

SERIE 4T



4070E // 4080E // 4090E // 4100E

FASE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 4E

MOTOR

Los motores FARMotion 35 de 3 cilindros (Fase V de la norma sobre emisiones) son muy compactos y están especialmente desarrollados para las aplicaciones agrícolas. Presentan unos niveles de consumo de combustible, de emisiones, de vibraciones y de ruido extraordinariamente bajos. Los motores FARMotion 35 no solo consumen poco combustible, también requieren poco mantenimiento, garantizando un intervalo de cambio de aceite de 600 horas. Incluso pueden funcionar con combustibles alternativos, ya que están certificados oficialmente para funcionar con HVO (Aceite Vegetal Hidratado). Por lo tanto, todos los modelos 4E DEUTZ-FAHR están preparados para afrontar los retos de la agricultura del mañana, ya que reducen las emisiones de CO₂ y ofrecen, por consiguiente, una mayor sostenibilidad medioambiental.

EJES Y FRENOS

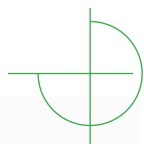
DEUTZ-FAHR ha desarrollado unos ejes delanteros especiales para los vehículos compactos, que permiten un ángulo de giro de hasta 55°. Los modelos 4070E y 4080E están disponibles en las versiones de 2RM y 4RM, mientras que los modelos 4090E y 4100E siempre están equipados con 4RM. El bloqueo del diferencial y la tracción en las cuatro ruedas se activan de forma electrohidráulica y los modelos de 40 km/h incluyen de serie los frenos en las cuatro ruedas. La Serie 4E también puede equiparse opcionalmente con un sistema hidráulico Dual Mode para el freno de remolque.



Serie 4E.

FORMATO COMPACTO ALTAMENTE INNOVADOR.





PLATAFORMA DEL CONDUCTOR

Un puesto de conducción en el que todos los operadores pueden sentirse a gusto. El volante y el cómodo asiento se pueden regular según las preferencias personales. Ofrece mucho espacio para disfrutar de una gran libertad de movimiento, especialmente en la zona de los pies. Los mandos están organizados de forma lógica en función de la frecuencia de uso y se identifican claramente gracias a un código de colores. Además, dispone de 5 faros de trabajo para poder faenar incluso de noche.

ELEVADOR TRASERO

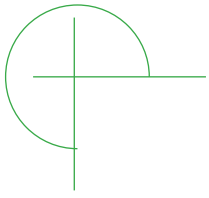
DEUTZ-FAHR demuestra, una vez más, lo versátil que puede ser un modelo multiuso compacto por lo que respecta al elevador trasero. El elevador trasero es de tipo mecánico, de gran precisión y con un control muy sensible. Puede levantar hasta 3500 kg. El elevador trasero de categoría II también está disponible con enganches automáticos en los brazos superiores e inferiores y estabilizadores laterales mecánicos. Opcionalmente, puede equiparse con el nuevo sistema EasyLift, que permite al conductor subir y bajar el elevador trasero con solo pulsar un interruptor.

TRANSMISIÓN

Totalmente mecánica o con PowerShuttle y Powershift: tú eliges. La transmisión manual está disponible en configuraciones de 12+3 o 30+15 marchas (con desmultiplicador), mientras que las variantes PowerShuttle ofrecen 15+15 o 30+30 marchas (con Powershift de dos marchas bajo carga Hi-Lo). Las transmisiones PowerShuttle incluyen de serie las funciones SenseClutch, ComfortClutch y Stop&Go. Todas las transmisiones permiten alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h a tan solo 1800 rpm, lo que favorece el ahorro de combustible y reduce significativamente el ruido durante los desplazamientos por carretera.



Naves, graneros y labores de campo ligeras. La nueva Serie 4E es el tractor ideal para pequeñas explotaciones y actividades privadas, así como para entidades locales y empresas hortofrutícolas. Hay cuatro modelos para elegir, disponibles tanto con tracción en las 2 ruedas como con tracción integral. Los nuevos motores FARMotion 35 de 3 cilindros son potentes, fiables, de bajo consumo y con potencias que van desde los 66 CV (48,9 kW) hasta los 102 CV (75 kW). Seguro que encuentras el tractor multiusos perfecto para satisfacer las necesidades de tu perfil de trabajo. Con solo ver el moderno diseño del robusto capó de una sola pieza, fabricado en acero de alta calidad, está claro que este tractor multiusos ofrece una tecnología innovadora en un formato compacto. Con la nueva Serie 4E, la comodidad y la estabilidad están garantizadas en cualquier situación. La plataforma del conductor te brinda un nivel de confort de alta calidad. El salpicadero proporciona información clara sobre todas las condiciones de funcionamiento. El volante y el asiento del conductor son ajustables. Los mandos se han diseñado siguiendo los últimos avances ergonómicos. El elevador trasero y el sistema hidráulico ofrecen una versatilidad extraordinaria. Entre los opcionales se incluyen las bombas hidráulicas de 48 l/min o 56 l/min y hasta tres distribuidores en la parte trasera, así como diferentes configuraciones de la toma de fuerza. Además, se pueden montar de fábrica el Light Kit y el Ready Kit, ideal en combinación con el PowerShuttle hidráulico, para una preinstalación perfecta del cargador frontal.



// ESTAR CE AMBIENT

Serie 4E: el tractor compacto perfecto para tu perfil de trabajo.

ERCA DE TU TE DE TRABAJO



// MOTOR FARMOTION 35

Formato compacto de alta potencia.

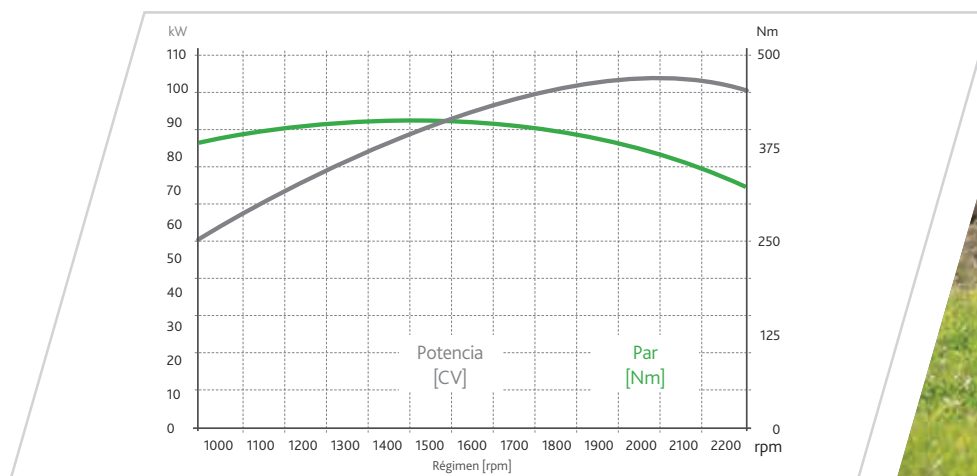
Bajo el capó de diseño moderno se encuentran los motores FARMotion 35, que son muy compactos. Los modelos 4070E y 4080E incorporan un sistema simplificado de postratamiento de los gases de escape que evita el uso de AdBlue y permite utilizar estos modelos solo con diésel. En cambio, los modelos 4090E y 4100E, al ser más potentes, están equipados con un sistema completo de postratamiento de gases de escape que incluye DOC+DPF y SCR. Todas las versiones están preparadas para el futuro y pueden funcionar incluso con combustibles alternativos, ya que están certificadas oficialmente para funcionar con HVO (aceite vegetal hidrotratado). Gracias a esto, se reducen las emisiones de CO₂ y aseguran una mayor sostenibilidad medioambiental.

Los motores FARMotion 35 son muy eficientes, consumen muy poco y, además, brindan un gran confort. Gracias a los taqués hidráulicos de las válvulas en combinación con el sistema de inyección Common Rail de 2000 bar, el nivel de vibraciones y ruidos es mínimo. Y no solo durante el trabajo estacionario. El operador también dispone de dos memorias electrónicas del motor, que permiten memorizar velocidades específicas y, luego, activarlas con un solo toque.

Otras características son el sistema de refrigeración compacto con mayor superficie de refrigeración, el Intercooler, el sistema de refrigeración del combustible, el flujo de aire optimizado con ventilador viscoso y el filtro de aire PowerCore de dos etapas con eliminación del polvo. Gracias al robusto diseño de los motores FARMotion 35, los intervalos de mantenimiento son de 600 h. Además, garantizan un mayor tiempo de actividad, ya que las operaciones de mantenimiento son muy fáciles de realizar.



> Diseño ordenado bajo el capó.



> Curva de potencia del 4100E.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Motores FARMotion 35 con inyección electrónica Common Rail de 2000 bar
- > 2 memorias del régimen motor
- > Nuevo sistema de refrigeración muy compacto
- > Filtro de aire PowerCore de dos etapas



// TRANSMISIÓN Y TDF

Formato compacto de gran precisión.

La transmisión correcta para cualquier perfil operativo y la velocidad correcta para cualquier trabajo: con la Serie 4E podrás hacer frente a cualquier reto. Alta eficiencia y máxima precisión, solo tienes que elegir.

Las versiones con tracción en las 4 ruedas se pueden dotar de una transmisión con inversor de 15+15 con superreductora para velocidades que van desde los 298 m/h hasta los 40 km/h o 40 km/h ECO (alcanza la velocidad máxima en carretera a tan solo 1800 rpm). Además, estos modelos también pueden equiparse con un inversor hidráulico PowerShuttle, que incorpora la función SenseClutch (para ajustar la velocidad del inversor), ComforClutch (para cambiar de marcha sin utilizar el pedal del embrague) y Stop&Go (para detener y volver a arrancar el

tractor utilizando solo el pedal de freno). Esta última función es ideal para trabajar con la rotoempacadora o el cargador frontal. La transmisión Powershift de dos marchas bajo carga, que duplica las marchas hasta 30+30, ofrece más confort.

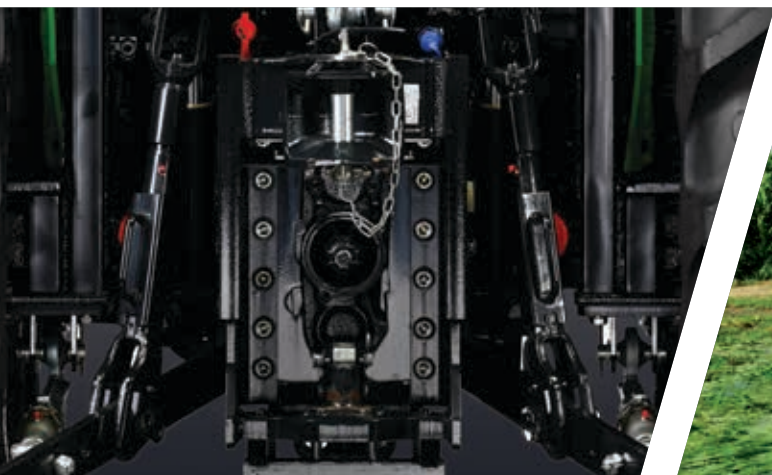
Además, también dispone de una gran variedad de opciones para la toma de fuerza. Hay cuatro configuraciones disponibles: 540 o 540/540ECO o 540/540ECO/1000 o 540/540ECO y TDF sincronizada. En las transmisiones completamente mecánicas, la TDF se activa mecánicamente, mientras que la versión con PowerShuttle se acciona de manera electrohidráulica, garantizando mayor comodidad y facilidad de uso.



> Frenos en las 4 ruedas para mayor seguridad.



> Acoplamiento electrohidráulico de la velocidad de la TDF en modelos con PowerShuttle



> Hasta 3 velocidades de la TDF.



ASPECTOS DESTACADOS

- > Transmisión PowerShuttle con SenseClutch, ComfortClutch y Stop&Go
- > Hasta 30+30 marchas con Powershift de dos marchas bajo carga Hi-Lo
- > 40 km/h o 40 km/h ECO
- > Hasta 3 velocidades de la TDF con accionamiento electrohidráulico



// SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

Formato compacto de gran versatilidad.

Trabajos en granjas y establos, aplicaciones de carga y transporte, labores de campo y mucho más, las tareas de un tractor multiusos son de lo más variado. Cuando se trata de los puntos de enganche de la nueva Serie 4E, nada es imposible. Como es habitual en DEUTZ-FAHR, el elevador mecánico trasero es de alta precisión y tiene un mando muy sensible. Con el nuevo sistema EasyLift, aumenta notablemente el confort durante el trabajo, como, por ejemplo, en las operaciones en las cabeceras. Con solo pulsar un botón, podrás subir o bajar el elevador trasero. El enganche de tres puntos de categoría II está disponible con terminación de bola o con ganchos automáticos de retención en los brazos superiores e inferiores y estabilizadores mecánicos. Puede levantar hasta 3500 kg. Lo que permite el uso de implementos que requieren mucha potencia. En cuanto al equipamiento hidráulico, puedes elegir entre bombas de centro abierto de 48 l/min o 56 l/min que cubren desde una unidad de control hasta un máximo de tres en la parte trasera. En las dos versiones, la dirección se acciona mediante una bomba independiente. Lo que significa que los implementos siempre cuentan con la máxima potencia hidráulica.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Capacidad de elevación de 3500 kg con el sistema EasyLift
- > Caudal hidráulico de 48 l/min o 56 l/min
- > Hasta 6 distribuidores traseros con regulador de caudal



> Función EasyLift para trabajar mayor comodidad.



> Hasta 3 distribuidores traseros con regulador de caudal y descarga libre.



> Disposición práctica del control de los distribuidores y del sistema EasyLift.


// PUESTO DE CONDUCCIÓN

Formato compacto con un gran confort.

DEUTZ-FAHR se centra siempre en la seguridad y el confort del conductor. El volante y el cómodo asiento se pueden regular según las preferencias personales. Hay mucho espacio para que el conductor pueda moverse libremente, especialmente en la zona de los pies. Los escalones y las sujeciones a ambos lados del tractor te permiten subir y bajar con facilidad. Los mandos se han reorganizado, disponiéndolos de forma lógica en función de la frecuencia de uso y están claramente identificados mediante un código de colores. Cabe destacar la nueva disposición de las palancas hidráulicas, que están en una posición muy ergonómica y cómoda. La pantalla central de información del salpicadero proporciona al conductor información clara sobre las condiciones de funcionamiento del tractor, tanto en formato digital como analógico. La nueva Serie 4E ofrece, como es natural, una vista despejada de todas las áreas de trabajo. El conductor puede verlo todo, lo que se traduce en una mayor eficiencia y seguridad. La nueva alfombra de material aislante mejora el confort del conductor y reduce el nivel de ruido, las vibraciones y el calor. Los 5 faros de trabajo iluminan toda el área operativa alrededor del tractor para poder trabajar de noche. Además, el cargador frontal puede equiparse de fábrica con 2 preinstalaciones diferentes (Kit Light o Kit Ready), que se integran perfectamente en la configuración del tractor. Lo mismo ocurre con la palanca PowerShuttle, que está conectada a la regulación del volante y está siempre al alcance.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Plataforma baja para el conductor
- > Disposición ergonómica de los mandos
- > Techo solar FOPS disponible



> Columna de dirección ajustable y PowerShuttle.



> Techo solar (disponible también con FOPS).

DATOS TÉCNICOS	SERIE 4E			
	4070E	4080E	4090E	4100E
MOTOR				
Modelo		FARMotion 35		
Normativa de emisiones		Fase V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887		
Ventilador con acoplamiento viscoso		●		
Diámetro/Carrera	mm	103/115,5		
Admisión		Turbo Intercooler		
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2000 bar		
Potencia máxima	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91
Potencia nominal	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86
Par máx.	Nm	297	341	372
Incremento de par	%	16	28	35
Capacidad del depósito de gasoil	l	75		
Capacidad AdBlue	l	-		
Sistemas de Gestión de Gases de Escape	Sistema	DOC+DPF		DOC+DPF+SER
TRANSMISIÓN				
Modelo		T3300		
Versión Tracción Simple				
Caja de cambios	n.º	4 marchas x 3 gamas		-
Inversor	Tipo	Engranaje de inversión		-
N.º de velocidades	n.º	12+3 (velocidad máx. 30 Km/h)		-
Versión Doble Tracción				
Caja de cambios	n.º	5 marchas x 3 gamas		
Inversor	Tipo	Mecánico		
N.º de velocidades	n.º	15+15 (velocidad máx. 40 Km/h)		
Nº de velocidades (opcional)	n.º	15+15 (velocidad máx. 40 Km/h con el motor en régimen económico)		
Transmisión hidráulica PowerShuttle con SenseClutch, ComfortClutch y Stop&Go	Tipo	○		
Nº de velocidades con inversor PowerShuttle	n.º	15+15 (velocidad máx. 40 Km/h con el motor en régimen económico)		
Nº de velocidades con inversor PowerShuttle (opcional)	n.º	30+30 (con Powershift de dos marchas bajo carga Hi-Lo, velocidad máx. 40 km/h con el motor en régimen económico)		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	48		
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	56		
Distribuidores traseros	n.º	1/2/3		
Elevador trasero mecánico		●		
Elevador trasero mecánico con EasyLift		○		
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	2500		
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	3500		
TDF				
Acoplamiento manual de la TDF		●		
Acoplamiento electrohidráulico de la TDF		● (en combinación con inversor PowerShuttle)		
540		○		
540/540ECO		●		
540/540ECO/1000		○		
540/540ECO + TDF sincronizada		○		
EJES Y FRENSOS				
Acoplamiento electrohidráulico de la Doble Tracción		●		
Ángulo de giro	grados	55		
Frenos en las 4 ruedas (solo modelos Doble Tracción)		●		
Freno de estacionamiento mecánico		●		
Freno de remolque hidráulico		○		
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial		●		
PLATAFORMA				
Asiento con amortiguación mecánica		●		
Faros de trabajo		○		
Columna de dirección telescópica		○		
Disposición lateral de los mandos		●		
Techo solar		○		
Protección FOPS		○		
CARGADOR FRONTAL				
Preinstalación Light Kit		○		
Preinstalación del Ready Kit con joystick mecánico		○		
Modelo cargador frontal		Solid 35-18P		
Altura de sobrecarga	mm	3250		
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN	2310		

● = de serie ○ = opcional – = no disponible




DATOS TÉCNICOS		SERIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
DIMENSIONES Y PESOS					
Con neumáticos traseros	Medida	16.9 R30"			
Distancia entre ejes (4RM) (A)	mm	2100			
Distancia entre ejes (2RM)	mm	2166	-		
Eje trasero central – Bastidor de protección	mm	1798			
Altura (C)	mm	2498			
Anchura máx. (D)	mm	1839			
Longitud máx. (B)	mm	3860			
Peso (4RM)	kg	2950			3050
Peso (2RM)	kg	2750	-		
Carga total admisible (Doble Tracción)	kg	5200			
Carga total admisible (Tracción Simple)	kg	4000	-		

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service – Código 308.8955.4.4-1 – 07/24

