

SERIE 4E



4070E // 4080E // 4090E // 4100E
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SÉRIE 4E

MOTEUR

Les moteurs FARMotion 35 extrêmement compacts à 3 cylindres (Stage V) ont été spécialement conçus pour les applications agricoles. La consommation de carburant, les émissions, les vibrations et le niveau sonore sont extrêmement bas. Les moteurs FARMotion 35 sont non seulement modestes en termes de consommation de carburant mais aussi en termes d'entretien, ne nécessitant un intervalle de vidange d'huile qu'après 600 heures. Ils peuvent même fonctionner avec des carburants alternatifs, étant officiellement certifiés pour fonctionner avec de l'HVO (huile végétale hydrotraitée). Par conséquent, tous les modèles DEUTZ-FAHR sont prêts à relever les défis de l'agriculture de demain, en réduisant les émissions de CO₂ et en augmentant par conséquent la durabilité environnementale.

PONTS ET FREINS

DEUTZ-FAHR a développé des ponts avant spéciaux pour la classe compacte de véhicules, qui permettent un angle de braquage jusqu'à 55°. Les modèles 4070E et 4080E sont disponibles en version 2RM et 4RM tandis que les modèles 4090E et 4100E sont toujours équipés de 4RM. Le blocage de différentiel et les quatre roues motrices sont dotés d'engagement électrohydraulique avec freinage sur les quatre roues monté de série (modèles 40 km/h). Le 4E peut également être équipé d'un système hydraulique de freinage de remorque Dual Mode.



Série 4E.

LE FORMAT COMPACT RENCONTRE L'INNOVATION EXTRÊME.





PLATEFORME CONDUCTEUR

Chacun se sentira parfaitement à l'aise sur la plateforme conducteur. Le volant et le siège confort sont réglables individuellement. L'espace est généreux pour permettre la liberté de mouvement, notamment au niveau des pieds. Les commandes sont réorganisées logiquement en fonction de leur fréquence d'utilisation et clairement identifiées par code couleur. Pour le travail de nuit, jusqu'à 5 phares de travail sont également disponibles.

RELEVAGE ARRIÈRE

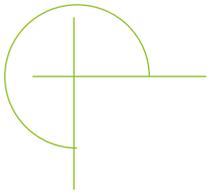
En matière de relevage arrière, DEUTZ-FAHR prouve une fois de plus à quel point un modèle utilitaire compact peut être polyvalent. Le relevage arrière mécanique est extrêmement précis et offre un contrôle sensible. Il peut lever jusqu'à 3 500 kg. Le relevage arrière de catégorie II propose aussi des attelages automatiques sur les bras supérieurs et le bras inférieur et des stabilisateurs mécaniques latéraux. Il est également disponible avec le nouveau système EasyLift, qui permet au conducteur de lever et d'abaisser le relevage arrière par simple pression sur un interrupteur.

TRANSMISSION

Entièrement mécanique ou avec inverseur électrohydraulique PowerShuttle et Powershift, à vous de choisir. Les options de transmission manuelle offrent des configurations de 12+3 ou 30+15 rapports (avec séparateur), tandis que les variantes avec inverseur PowerShuttle offrent 15+15 ou 30+30 rapports (avec Powershift Hi-Lo à deux rapports). Les transmissions PowerShuttle sont équipées de série des fonctions SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go. Chaque type de transmission permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à seulement 1 800 tr/min, ce qui favorise les économies de carburant et réduit considérablement le bruit pendant les trajets sur route.



Ferme, grange et travaux légers dans les champs, la nouvelle Série 4E est le tracteur idéal pour les petites exploitations agricoles et les exploitations privées ainsi que pour les autorités locales et les entreprises horticoles. Quatre modèles distincts sont disponibles, en version 2 et 4 roues motrices. Les nouveaux moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres sont puissants, fiables et assurent une faible consommation de carburant, allant de 66 CH (48,9 kW) à 102 CH (75 kW). Chaque client est assuré de trouver le tracteur utilitaire idéal pour son profil de travail. Le robuste capot monobloc au design moderne en acier de haute qualité montre clairement que ce tracteur utilitaire offre une technologie innovante dans un format compact. La nouvelle Série 4E est à la fois confortable et stable dans toutes les situations. La plateforme de conduite répond aux normes de confort les plus élevées. Le tableau de bord fournit des informations claires sur toutes les conditions de service. Le volant et le siège conducteur sont réglables. Les commandes ont été conçues à partir des dernières découvertes de la recherche ergonomique. Le relevage arrière et le système hydraulique offrent une polyvalence exceptionnelle. Les options comprennent les pompes hydrauliques de 48 l/min ou 56 l/min et jusqu'à trois distributeurs à l'arrière ainsi que différentes configurations de PDF. Sont également disponibles Light Kit et Ready Kit pour chargeur frontal entièrement intégrés en usine, l'idéal en combinaison avec l'inverseur PowerShuttle hydraulique.



// ÊTRE PRO ENVIRON TRAVAIL

Série 4E : vous êtes assuré
de trouver le tracteur
compact idéal pour votre
profil de travail.

CHE DE VOTRE NEMENT DE



// MOTEUR FARMOTION 35

Le format compact rencontre la puissance extrême.

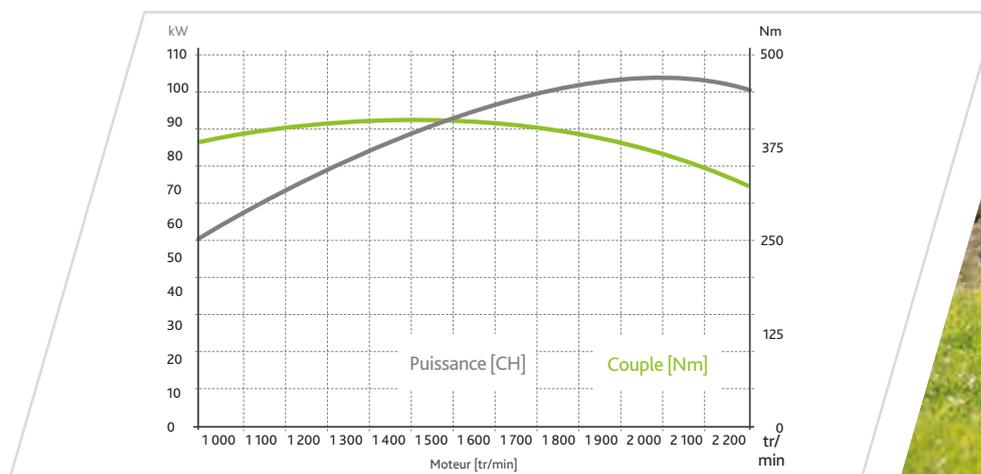
Sous le capot au design moderne se trouvent les moteurs FARMotion 35, extrêmement compacts. Les modèles 4070E et 4080E sont dotés d'un système simplifié de traitement des gaz d'échappement qui évite l'utilisation d'AdBlue, ce qui permet d'utiliser ces modèles uniquement avec du diesel. En revanche, les modèles 4090E et 4100E sont équipés, en raison de leur puissance supérieure, d'un système complet de traitement des gaz d'échappement comprenant le DOC+FAP et le SCR. Toutes les versions sont prêtes pour l'avenir, permettant même de fonctionner avec des carburants alternatifs, étant officiellement certifiées pour fonctionner avec de l'HVO (huile végétale hydrotraitee). Cela permet de réduire les émissions de CO₂ et, par conséquent, d'accroître la durabilité environnementale.

Les moteurs FARMotion 35 sont non seulement extrêmement efficaces, avec une consommation de carburant extrêmement faible, mais aussi confortables. Les vibrations et les niveaux de bruit sont réduits au minimum grâce aux poussoirs de soupapes hydrauliques combinés au système d'injection à rampe commune de 2 000 bar. Et ce n'est pas tout : lors des travaux stationnaires que l'opérateur bénéficiera des deux mémoires électroniques du moteur, qui permettent de stocker et de rappeler un régime moteur spécifique du bout des doigts.

À noter également parmi les caractéristiques le système de refroidissement compact à surface de refroidissement accrue, l'Intercooler, le système de refroidissement du carburant, l'optimisation du débit d'air avec le ventilateur à visco coupleur et le filtre à air PowerCore à deux étages avec éjecteur de poussières. Grâce à leur conception robuste, les moteurs FARMotion 35 présentent de longs intervalles de maintenance de 600 heures. Le temps de fonctionnement prolongé est également assuré grâce à la simplicité de l'agencement pour l'entretien.



> Disposition épurée sous le capot.



> Courbe de puissance du 4100E.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 35 avec injection Common Rail à 2 000 bar
- > 2 mémoires de régime moteur
- > Nouveau système de refroidissement extrêmement compact
- > Filtre à air PowerCore à deux étages



// TRANSMISSION ET PDF

Le format compact rencontre la précision extrême.

La bonne transmission pour chaque profil de service et la bonne vitesse pour chaque travail – avec la transmission de la Série 4E, vous pouvez relever tous les défis. Hautement efficace et d'une précision maximale - le choix vous appartient. Une transmission à inverseur 15+15 avec super-réducteur pour des vitesses de 298 m/h à 40 km/h ou 40 km/h ECO (atteignant la vitesse maximale sur route à seulement 1 800 tr/min) est disponible pour les version à 4 roues motrices. En outre, ces modèles peuvent également être équipés d'un inverseur PowerShuttle hydraulique, qui comporte les fonctions SenseClutch (pour le réglage de l'agressivité de l'inverseur), ComforClutch (pour le changement de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage) et Stop&Go (pour l'arrêt et le redémarrage du tracteur en utilisant uniquement

la pédale de frein). Ce dernier est idéal pour le travail avec la presse à balles rondes ou le chargeur frontal. Un confort supplémentaire est offert par l'unité Powershift à deux rapports en option, qui double les rapports pour les porter à 30+30.

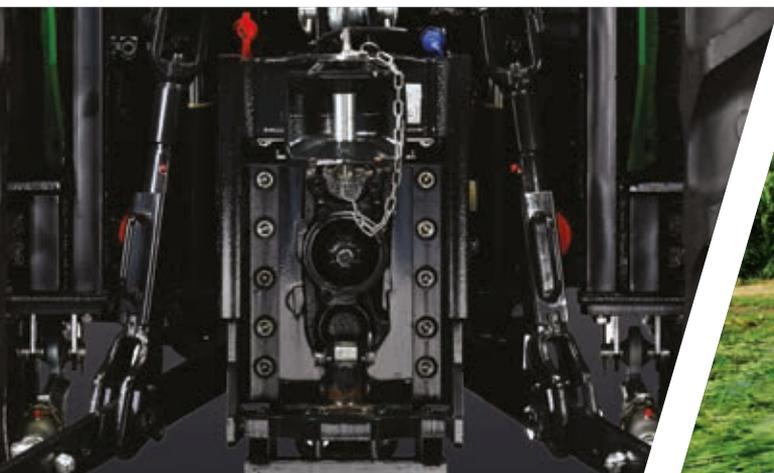
En outre, une variété d'options pour l'équipement de prise de force est également proposée. Plusieurs configurations sont disponibles : 540, 540/540ECO, 540/540ECO/1 000 outre la PDF proportionnelle. Alors que sur les transmissions entièrement mécaniques, la prise de force est activée mécaniquement, la version avec avec inverseur PowerShuttle offre un engagement électrohydraulique, ce qui garantit un confort supplémentaire et une utilisation simple.



> Freins sur les 4 roues au profit de la sécurité.



> Prise de force électrohydraulique sur les modèles avec inverseur PowerShuttle.



> Jusqu'à 3 régimes de PDF.



CARACTÉRISTIQUES

- > Transmission PowerShuttle avec SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go
- > Jusqu'à 30+30 vitesses avec 2 Powershift Hi-Lo
- > 40 km/h ou 40 km/h ECO
- > Jusqu'à 3 régimes de PDF, à commande électrohydraulique



// SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE

Le format compact rencontre la polyvalence extrême.

Les travaux à la ferme et à la grange, les applications au chargeur et de transport, les travaux dans les champs et bien plus encore – les tâches d'un tracteur utilitaire sont extrêmement variées. Rien n'est impossible pour les points d'attelage de la nouvelle Série 4E. Comme toujours avec DEUTZ-FAHR, le relevage mécanique arrière est extrêmement précis et offre un contrôle sensible. Grâce au système EasyLift, il est possible d'augmenter considérablement le confort d'utilisation, par exemple dans les tournières. Une simple pression sur un bouton permet de lever ou d'abaisser le relevage arrière. L'attelage trois-points de catégorie II est disponible avec des crochets automatiques sur les bras supérieurs et le bras inférieur et des stabilisateurs mécaniques. Il peut lever jusqu'à 3 500 kg. Il est ainsi possible d'utiliser des outils puissants. Pour les outils hydrauliques, on a le choix entre les pompes à centre ouvert de 48 l/min ou 56 l/min pour trois distributeurs arrières. La direction est actionnée par une pompe indépendante dans les deux versions. Cela signifie que la pleine puissance hydraulique est toujours disponible pour les outils.

CARACTÉRISTIQUES

- > Capacité de relevage de 3 500 kg avec système EasyLift
- > Débit hydraulique de 48 l/min ou 56 l/min
- > Jusqu'à 6 voies arrière avec régulateur de débit



> Fonction EasyLift pour un travail confortable.



> Jusqu'à 3 distributeurs avec régulateur de débit et retour libre.



> Disposition pratique des commandes de distributeurs et du système EasyLift.

// POSTE DE CONDUITE

Le format compact rencontre le confort extrême.

DEUTZ-FAHR met toujours l'accent sur la sécurité et le confort du conducteur. Le volant et le siège confort sont réglables individuellement. Il y a énormément d'espace pour permettre au conducteur de bouger librement, notamment au niveau des pieds. Les marchepieds et les poignées des deux côtés du tracteur facilitent considérablement la montée et la descente. Les commandes ont été réorganisées logiquement en fonction de leur fréquence d'utilisation et clairement identifiées par un code couleur. Il convient de souligner la nouvelle disposition des leviers hydrauliques, qui se trouvent dans une position très ergonomique et confortable. L'écran d'informations central sur le tableau de bord fournit au conducteur des informations claires sur les conditions de service du tracteur sous forme analogique et numérique. La nouvelle Série 4E offre naturellement une vue dégagée sur toutes les zones de travail. Le conducteur peut tout voir, cela permet non seulement de rendre le travail plus efficace, mais aussi d'améliorer la sécurité. Le nouveau tapis en matériau isolant renforce le confort et réduit le bruit, les vibrations et la chaleur pour le conducteur. Pendant le travail de nuit, jusqu'à 5 phares de travail éclairent la zone autour du tracteur. Sont également disponibles directement en usine 2 prédispositions distinctes pour le chargeur frontal (Light ou Ready Kit) qui s'intègrent parfaitement à la configuration du tracteur. Il en va de même pour l'inverseur PowerShuttle, qui est lié au réglage du volant, ce qui permet de l'atteindre sur une courte distance.

CARACTÉRISTIQUES

- > Plateforme de conduite à plancher bas
- > Disposition ergonomique des commandes
- > Disponibilité de la casquette conforme à la norme FOPS



> Colonne de direction réglable et PowerShuttle.



> Casquette de toit (également disponible avec FOPS).

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 4E			
	4070E	4080E	4090E	4100E
MOTEUR				
Modèle		FARMotion 35		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2 887		
Ventilateur à viscocoupleur		●		
Alésage/Course	mm	103/115,5		
Admission		Turbo Intercooler		
Injection @ pression	Type/bar	rampe commune @ 2 000 bar		
Puissance maximale	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91
Puissance nominale	kW/CH	48/65	55,2/75	63,5/86
Couple maximal	Nm	297	341	372
Réserve de couple	%	16	28	35
Capacité du réservoir diesel	l	75		
Capacité AdBlue	l	-		
EAT	Système	DOC+FAP		DOC+FAP+SCR
TRANSMISSION				
Modèle		T3300		
Version 2RM				
Boîte de vitesses	nbre	4 rapports x 3 gammes		-
Inverseur	Type	Mécanique		-
Nombre de rapports	nbre	12+3 (vitesse maxi 30 km/h)		-
Version 4RM				
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes		
Inverseur	Type	Mécanique		
Nombre de rapports	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h)		
Nombre de rapports (OPT)	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)		
Inverseur PowerShuttle hydraulique avec SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go	Type	○		
Nombre de rapports avec Inverseur PowerShuttle	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)		
Nombre de rapports avec Inverseur PowerShuttle (OPT)	nbre	30+30 (avec 2 Powershift Hi-Lo, vitesse maximale de 40 km/h au régime économique)		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe (STD)	l/min	48		
Débit de pompe (OPT)	l/min	56		
Distributeur arrière	nbre	2/3		
Relevage arrière mécanique		●		
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		○		
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	2 500		
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	3 500		
PDF				
Commande mécanique de la PDF		●		
Engagement électrohydraulique de la PDF		● (en combinaison avec inverseur PowerShuttle)		
540/540 ECO		●		
540/540 ECO/1 000		○		
540/540ECO + PDF proportionnelle		○		
PONTS ET FREINS				
Engagement électrohydraulique 4RM		●		
Angle de braquage	degrés	55		
Frein sur les 4 roues (modèles 4RM uniquement)		●		
Frein de stationnement mécanique		●		
Frein de remorque hydraulique		●		
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels		●		
PLATEFORME DE CONDUITE				
Siège à suspension mécanique		●		
Phares de travail		○		
Colonne de direction télescopique		○		
Configuration des commandes latérales		●		
Toit solaire		○		
Protection FOPS		○		
CHARGEUR FRONTAL				
Prédisposition Light Kit		○		
Prédisposition Ready Kit avec joystick mécanique		○		
Modèle chargeur frontal		Solid 35-18P		
Hauteur de chargement	mm	3250		
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN	2310		

● = Standard ○ = Option - = Indisponible



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus arrière	Taille	16.9 R30"			
Empattement (4RM) (A)	mm	2 100			
Empattement (2RM)	mm	2 166			-
Centre pont arrière - arceau de sécurité	mm	1 798			
Hauteur (C)	mm	2 498			
Largeur maximale (D)	mm	1 839			
Longueur maximale (B)	mm	3 860			
Poids (4RM)	kg	2 950			3 050
Poids (2RM)	kg	2 750			-
Charge totale autorisée (4RM)	kg	5 200			
Charge totale autorisée (2RM)	kg	4 000			-

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Suivez-nous   

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

Service marketing et communication – Réf. 308.8955.2.4-1 – 07/24

