

SERIE 4E.



4070E – 4080E – 4090E – 4100E
STAGE V



SERIE 4E.

Motore.

I compattissimi motori tricilindrici FARMotion 35 (conformi alla normativa sulle emissioni Stage V) sono stati appositamente progettati per applicazioni agricole. Consumo di carburante, emissioni, vibrazioni e livelli di rumorosità sono tutti estremamente bassi. I motori FARMotion 35 non solo sono efficienti in termini di consumo di carburante, ma anche a livello di manutenzione, con cambio olio dopo 600 ore.

Assali e freni.

DEUTZ-FAHR ha realizzato speciali ponti anteriori per la classe di veicoli compatta, che assicurano un angolo di sterzata fino a 55°. I modelli 4070E e 4080E sono entrambi disponibili nelle versioni 2RM e 4RM, mentre i modelli 4090E e 4100E sono sempre a trazione integrale. Il bloccaggio del differenziale e la trazione integrale sono ad attivazione elettroidraulica ed è prevista di serie la frenatura integrale sulle 4 ruote (modelli da 40 km/h). Su richiesta, la Serie 4E può anche essere dotata di impianto frenante idraulico "Dual Mode" per il rimorchio.



COMPATTEZZA E GRANDE INNOVAZIONE.



Piattaforma dell'operatore.

La piattaforma dell'operatore mette tutti a proprio agio. Volante e sedile operatore sono regolabili separatamente. Lo spazio disponibile è molto ampio per consentire libertà di movimento, in particolare nella zona dei piedi. I comandi sono disposti in modo logico, in base alla loro frequenza di utilizzo e identificati chiaramente mediante codifica a colori. E per lavorare di notte è possibile installare fino a 5 fari di lavoro.

Sollevatore posteriore.

Per quanto concerne il sollevatore posteriore, DEUTZ-FAHR dimostra ancora una volta quali livelli di versatilità possa raggiungere un modello utility compatto. Il sollevatore posteriore meccanico è estremamente preciso e offre la regolazione della sensibilità. Può sollevare fino a 3500 kg. Il sollevatore posteriore di categoria II è disponibile anche con attacchi automatici sugli stegoli superiori ed inferiori e con stabilizzatori laterali meccanici. È inoltre disponibile anche nella versione con il nuovo sistema EasyLift, che consente di comandare il sollevamento e l'abbassamento con la semplice pressione di un pulsante.

Trasmissione.

La scelta è tua. Sono disponibili diversi tipi di trasmissioni meccaniche. Una semplice trasmissione a 4 velocità con riduttore per modelli 2RM (12+3) o una trasmissione completamente sincronizzata a 5 velocità con riduttore (15+15) con inversore meccanico e velocità massima di 40 km/h – la modalità ECO, opzionale, consente di ridurre il regime motore durante la guida alla massima velocità.

Aziende agricole, fienagione e lavori leggeri in campo: la nuova Serie 4E è il trattore ideale per le aziende più piccole e i privati, come pure per gli enti locali e le aziende orticole. È possibile scegliere tra quattro diversi modelli, disponibili nelle versioni a 2 e a 4 ruote motrici. I nuovi motori trcilindrici FARMotion 35 sono potenti e affidabili, con bassi consumi di carburante e potenze che vanno da 66 CV (48.9 kW) a 102 CV (75 kW). Ogni cliente ha la certezza di trovare il trattore utility perfetto per le proprie esigenze. Il robusto cofano monolitico, con il suo moderno design realizzato in acciaio di alta qualità, evidenzia, fin dal primo sguardo, come questo trattore utility offra tecnologia innovativa in un formato compatto. La nuova Serie 4E è al tempo stesso comoda e stabile, in qualsiasi situazione. La piattaforma dell'operatore soddisfa i massimi livelli di

comfort. La plancia fornisce chiare informazioni su tutte le condizioni operative. Volante e sedile operatore sono regolabili. La disposizione dei comandi è il risultato delle più recenti ricerche in materia di ergonomia. Sollevatore posteriore e idraulica offrono straordinaria versatilità. Le dotazioni opzionali comprendono pompe idrauliche da 48 l/min o 56 l/min e fino a tre distributori posteriori, oltre a diverse configurazioni della PTO. Come opzioni installabili in fabbrica, sono anche disponibili il Light e il Ready Kit del caricatore frontale completamente integrati.

STAI A CONTATT
CON IL TUO LAV





ORO.

Serie 4E: la certezza di trovare
il trattore compatto perfetto
per le tue esigenze.

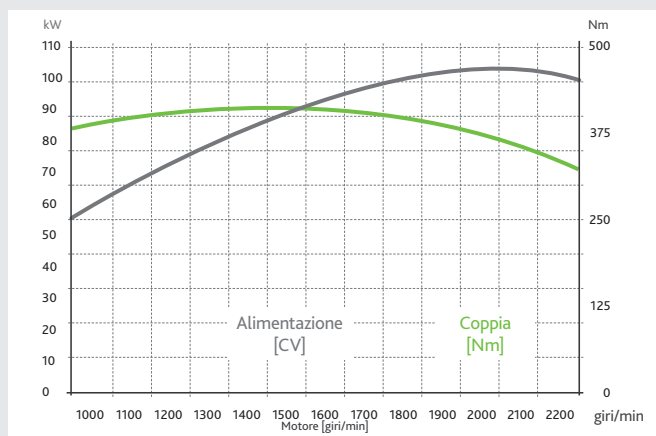
MOTORE FARMOTION 35.

Compatto e molto potente.

Sotto il cofano ridisegnato lavorano duramente, ma in condizioni ottimali, i compattissimi motori trcilindrici FARMotion 35 (conformi alla normativa sulle emissioni Stage V). Questi motori common rail, appositamente progettati per le applicazioni agricole, presentano iniezione elettronica, capacità ottimizzata, DOC+DPF (4070 e 4080E) o DOC+DPF+SCR (4090E e 4100E). I motori FARMotion 35 sono estremamente efficienti con consumi ed emissioni bassissimi e livelli di vibrazioni e rumorosità minimi. Altre nuove funzioni comprendono l'impianto di raffreddamento compatto con una maggiore superficie di raffreddamento, intercooler, un sistema di raffreddamento del carburante, flusso aria ottimizzato con ventola viscostatica e il filtro aria Powercore a doppio stadio con eiettore polveri. Entrambi i sistemi supportano l'efficienza del motore e sono progettati per garantire lunghi intervalli di manutenzione e interventi di manutenzione rapidi e semplici.

In evidenza

- Motori FARMotion 35 con iniezione Common Rail a 2000 bar
- Conformità alle normative Stage V
- Nuovo impianto di raffreddamento estremamente compatto
- Filtro aria Powercore a doppio stadio



↑ Curva di potenza della Serie 4100E.



↑ Disposizione ordinata del vano motore.





TRASMISSIONE E PTO.

Formato compatto unito a grande precisione.



In evidenza

- Cambio a 5 marce 15+15
- 40 km/h o 40 km/h ECO
- Fino a 3 velocità per la PTO

La trasmissione giusta per qualsiasi esigenza operativa e la velocità giusta per qualsiasi lavoro – la nuova Serie 4E ti consente di affrontare qualsiasi sfida. Altamente efficiente con massima precisione - a te la scelta. Una semplice trasmissione a 12+3 marce con super-riduttore per velocità da 832 m/h a 30 km/h è disponibile per la versione 2RM. Una trasmissione con inversore 15+15 con super-riduttore per velocità



↑ Freni sulle 4 ruote per la massima sicurezza.



↑ Selettore del numero di giri ed innesto meccanici della PTO.



↑ Fino a 3 velocità per la PTO.

da 298 m/h a 40 km/h o versione ECO a 40 km/h (che raggiunge la velocità massima a soli 1800 giri/min). La nuova Serie 4E offre anche varie opzioni per la PTO. È possibile scegliere tra quattro configurazioni: 540, 540/540ECO, 540/540ECO/1000 o 540/540ECO più PTO sincronizzata. La PTO viene attivata meccanicamente e questo assicura un avvio graduale.



📈 Fino a 3 distributori con regolatore di flusso e scarico libero.



📈 Nuova disposizione dei comandi dei distributori e sistema EasyLift.

IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE.

Formato compatto unito a grande versatilità.

Lavori in aziende agricole e fienagione, applicazioni con caricatore e di trasporto, lavoro sui campi e molto altro ancora: le applicazioni di un trattore utility sono estremamente variabili. Per quanto riguarda i punti di aggancio della nuova Serie 4E, nulla è impossibile. Come sempre con DEUTZ-FAHR, il sollevatore posteriore meccanico è estremamente preciso e offre la regolazione della sensibilità. Il nuovo sistema EasyLift aumenta sensibilmente il comfort operativo, a esempio alle capezzagne del campo. Il sollevatore posteriore si alza o si abbassa con il semplice azionamento di un pulsante. L'attacco a 3 punti di categoria II è disponibile con rotule o ganci automatici sugli stegoli superiori e inferiori e stabilizzatori meccanici. Può sollevare fino a 3500 kg. Questo consente l'impiego di attrezzature pesanti. Per le attrezzature idrauliche, è possibile scegliere tra le pompe a centro aperto da 48 l/min o 56 l/min per un numero di distributori posteriori che va da uno ad un massimo di tre. Lo sterzo è azionato da una pompa indipendente su entrambe le versioni. Questo consente alle attrezzature di disporre sempre della massima potenza idraulica.

In evidenza

- Capacità di sollevamento di 3500 kg con sistema EasyLift
- Portata idraulica di 48 l/min o 56 l/min
- Fino a 6 uscite posteriori con regolatore di flusso



📌 Funzione EasyLift per lavorare con comodità.



POSTAZIONE DI GUIDA.

Formato compatto unito a grande comfort.



In evidenza

- Piattaforma dell'operatore riprogettata
- Nuova disposizione dei comandi
- Tettuccio parasole conforme a FOPS



📌 Piantone sterzo regolabile e quadro strumenti digitale.



📌 Tettuccio parasole (disponibile anche con FOPS).

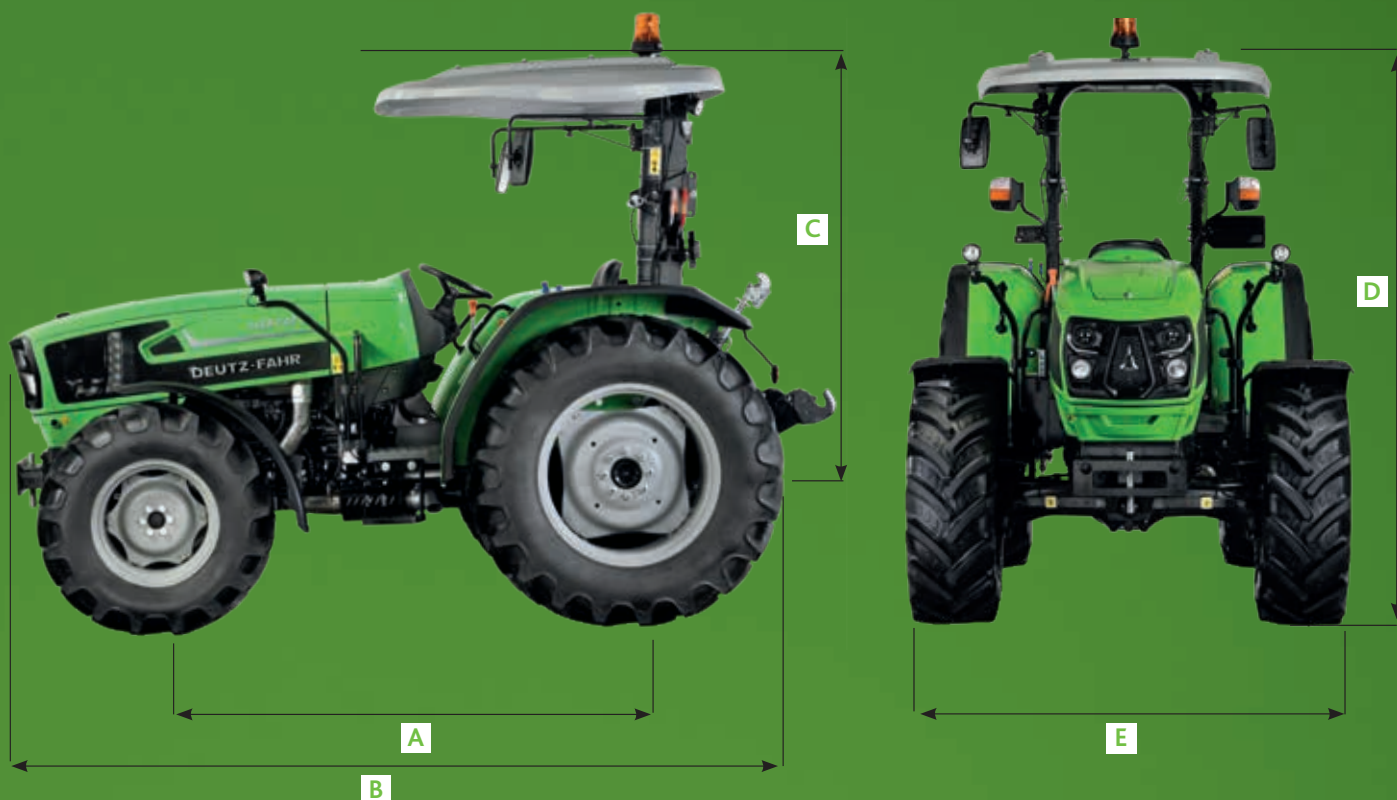
DEUTZ-FAHR si concentra sempre sull'operatore, privilegiandone sicurezza e comfort. Volante e sedile operatore sono regolabili separatamente. Lo spazio disponibile è molto ampio per consentire all'operatore di muoversi liberamente, in particolare nella zona dei piedi. Gradini e barre di appiglio su entrambi i lati del trattore agevolano notevolmente l'accesso in cabina. I comandi sono stati riposizionati, disposti in modo logico in base alla loro frequenza di utilizzo e sono chiaramente identificati con codici a colori. Un aspetto da evidenziare è la nuova disposizione delle leve idrauliche, situate ora in posizione più ergonomica e comoda. Il display informativo centrale sulla plancia

fornisce all'operatore chiare informazioni sulle condizioni operative del trattore con l'ausilio di indicazioni analogiche e digitali. La nuova serie 4E offre una visuale senza ostacoli di tutte le aree di lavoro. L'operatore ha tutto sotto controllo; questo non migliora soltanto l'efficienza del lavoro, ma anche la sicurezza. Il nuovo tappetino in materiale isolante migliora il comfort, e riduce rumorosità, vibrazioni e calore trasmessi all'operatore. Nei lavori di notte fino a 5 fari di lavoro illuminano la zona attorno al trattore. Disponibili anche direttamente dalla fabbrica sono le 2 diverse predisposizioni per il caricatore frontale (Light o Ready Kit), perfettamente integrate nel layout del trattore.

DATI TECNICI		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
MOTORE					
Modello		FARMotion 35			
Livello emissioni		Stage V			
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3 / 2887			
Ventola di raffreddamento VISCO		●	●	●	●
Alesaggio/corsa	mm	103 / 115,5			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000 bar			
Potenza max.	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potenza nominale	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Coppia massima	Nm	297	341	372	417
Incremento di coppia	%	16	28	35	35
Capacità serbatoio carburante	l	75		75	
Capacità serbatoio AdBlue	l	-		12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRASMISSIONE					
Modello		T3300			
Versione 2 RM					
Cambio	n°	4 marce x 3 gamme		-	
Inversore	Tipo	Ingranaggio retromarcia		-	
N° di marce	n°	12 + 3 (velocità massima di 30 km/h)		-	
Versione 4 RM					
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme			
Inversore	Tipo	Meccanico			
N° di marce	n°	15 + 15 (velocità massima di 40 km/h)			
N° di marce (OPT)	n°	15 + 15 (velocità massima di 40 km/h a regime economico motore)			
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE					
Portata pompa (STD)	l/min	48	48	48	48
Portata pompa (OPT)	l/min	56	56	56	56
Distributori posteriori	n°	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Sollevatore posteriore meccanico con EasyLift		○	○	○	○
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	2500	2500	2500	2500
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	3500	3500	3500	3500
PTO					
Comando meccanico		●	●	●	●
540		○	○	○	○
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + PTO sincronizzata		○	○	○	○
ASSALI E FRENI					
Innesto elettroidraulico 4RM		●	●	●	●
Angolo di sterzata	gradi	55	55	55	55
Frenatura integrale sulle 4 ruote (solo modelli 4RM)		●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○
Ponte anteriore	Misura	1	1	1	1
Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale		●	●	●	●
PIATTAFORMA					
Sedile con sospensione meccanica		●	●	●	●
Fari di lavoro		○	○	○	○
Piantone dello sterzo telescopico		○	○	○	●
Disposizione laterale comandi		●	●	●	●
Tettuccio parasole		○	○	○	○
Protezione FOPS		○	○	○	○

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

DATI TECNICI		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
CARICATORE FRONTALE					
Predisposizione Light Kit		○	○	○	○
Predisposizione Ready Kit con joystick meccanico		○	○	○	○
Modello di caricatore frontale		SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P
Altezza sovraccarico	mm	3250	3250	3250	3250
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN	2310	2310	2310	2310



DATI TECNICI		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
DIMENSIONI E PESI					
Con pneumatici posteriori	Misura	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Passo (4RM) (A)	mm	2100	2100	2100	2100
Passo (2RM)	mm	2166	2166	-	-
Da centro ponte posteriore ad arco di sicurezza (C)	mm	1798	1798	1798	1798
Altezza (D)	mm	2498	2498	2498	2498
Larghezza (max.) (E)	mm	1839	1839	1839	1839
Lunghezza max. (B)	mm	3860	3860	3860	3860
Peso (4 RM)	kg	2950	2950	3050	3050
Peso (2RM)	kg	2750	2750	-	-
Carico massimo ammissibile (4RM)	kg	5200	5200	5200	5200
Carico massimo ammissibile (2RM)	kg	4000	4000	-	-

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Per saperne di più contatta il tuo concessionario
DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  **SDF**

