

SERIE 5DF KEYLINE.



5070 – 5080 DF KEYLINE
FASE V



DEUTZ-FAHR 5DF KEYLINE.

Seguridad y prestaciones.

Todos los modelos 5DF Keyline están equipados con puente delantero de doble tracción con frenos. Así se obtiene un frenado integral en las 4 ruedas, que mejora la seguridad de la conducción ya sea en carretera o en terrenos accidentados.

Mandos ergonómicos.

Los 5DF Keyline cuentan con un túnel central de bajo perfil, y

Potente motor FARMotion 35.

Motor FARMotion de última generación con inyección Common Rail y control electrónico, especialmente diseñado para la agricultura. Los estrictos requisitos de la normativa Fase V se cumplen con un sencillo sistema de postratamiento que no requiere el uso de fluidos adicionales (como el AdBlue). Para mantener las características típicas de sus predecesores, agilidad y visibilidad, los ingenieros de Deutz-Fahr han estudiado la ubicación del sistema de postratamiento de los gases de escape, de este modo se ha logrado mantener las dimensiones totales del tractor.



SIMPLE Y EFICIENTE.

La solución más adecuada, con potencias de 65 a 75 CV.



cómodos controles, ubicados de forma ergonómica, siguiendo la lógica de colores de DEUTZ-FAHR, que te permiten identificar todas las funciones de forma rápida e intuitiva.

Transmisiones completas.

Los modelos de la Serie 5DF Keyline pueden equiparse con una amplia gama de cambios manuales, que van desde uno de 4 marchas 8+8 hasta uno de 5 marchas 30+15 con divisor y reductora. Todas las transmisiones tienen una velocidad máxima de 40 km/h.

Potente elevador mecánico trasero.

El elevador trasero emplea el célebre sistema de control de DEUTZ-FAHR que ofrece gran precisión operativa, y requiere de menores esfuerzos para accionar las palancas de control mecánico del elevador. Está disponible en dos versiones que ofrece una excelente geometría y una extraordinaria capacidad de elevación (2.700 kg en la versión compacta y 3.050 kg en la estándar).

Con la Serie 5DF Keyline DEUTZ-FAHR ofrece un tractor especializado perfecto para aquellos clientes que buscan funcionalidad, sencillez y un bajo coste de explotación. La gama 5DF Keyline incluye dos modelos de 65 y 75 CV que destacan por su total seguridad y facilidad de uso, gracias al probado sistema de frenos en las cuatro ruedas y a los controles mecánicos dispuestos de forma ergonómica y racional. La Serie 5DF Keyline ha sido concebida para reducir al mínimo los costes de funcionamiento y ofrecer una excelente relación calidad-precio, con una calidad de fabricación superior, un diseño de vanguardia y el cumplimiento total de la normativa sobre

emisiones de la Fase V, gracias a un sistema de postratamiento de gases de escape combinado, DOC+DPF, que no requiere el uso de AdBlue. Gracias a su motor turbo con intercooler, a la transmisión de cuatro o cinco velocidades y a su velocidad máxima de 40 km/h, así como a la capacidad de elevación trasera de hasta 3.050 kg, los tractores de la Serie 5DF Keyline no solo ofrecen un gran equipamiento a bajo precio, sino también son el tractor ideal para cualquier perfil de trabajo, incluso más allá de los huertos y las plantaciones de frutales.

EFICIENCIA Y VERSATILIDAD.





DEUTZ-FAHR 5DF Keyline: el tractor compacto ideal para aumentar la productividad.



MOTOR.

Diseñados para ofrecer gran potencia, a bajas velocidades.



Aspectos destacados

- Motor FARMotion 35. Especialmente diseñado para la agricultura
- Intervalo de cambio del aceite motor 600 h
- Ajuste hidráulico de taqués, con mantenimiento reducido
- Nuevo sistema de precalentamiento para mejorar el arranque
- Inyección con control electrónico y memoria de velocidad del motor
- Cumple la Fase V sin necesidad de AdBlue

Los modelos 5DF Keyline instalan los potentes motores FARMotion 35 con turbo intercooler, que garantizan un par elevado. El sistema de inyección Common Rail con control electrónico, que alcanza hasta 2.000 bar, junto con el ventilador electrónico ofrecen un impresionante conjunto de soluciones tecnológicas para optimizar la eficiencia de combustión y maximizar las prestaciones, a la par que minimizan el consumo de combustible. Con el nuevo sistema de precalentamiento, el motor arranca con mayor rapidez y fiabilidad, incluso en las condiciones climáticas más frías. Al igual que los modelos de mayor potencia de la familia DEUTZ-FAHR, el régimen máximo del motor es de tan solo 2.200 rpm, mientras que el modelo 80 cuenta con una reserva de par del 28%. El cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la Fase V se consigue con un sistema combinado de postratamiento con un



↑ Fácil de mantener gracias al capó de gran apertura de una sola pieza.



↑ Memoria de la velocidad del motor. Memoriza y activa una velocidad del motor con solo pulsar un botón.

circuito EGR refrigerado externo, un catalizador DOC y un filtro DPF pasivo, que no requiere AdBlue ni el uso de combustible adicional.

Los ingenieros de DEUTZ-FAHR han optimizado el esquema completo del sistema de postratamiento de los gases de escape para mantener el perfil del capó lo más bajo posible. Además, el motor FARMotion 35 tiene unas dimensiones muy compactas y permite un amplio ángulo de giro, contribuyendo a la excelente maniobrabilidad de los tractores de la Serie 5DF Keyline. Los modelos están equipados de serie con la función de memoria de velocidad del motor. Esta función, que permite memorizar y activar una velocidad del motor con solo pulsar un botón, es muy útil cuando se trabaja con aperos accionados por la toma de fuerza.



TRANSMISIÓN Y TDF.

Equipados para cualquier aplicación.

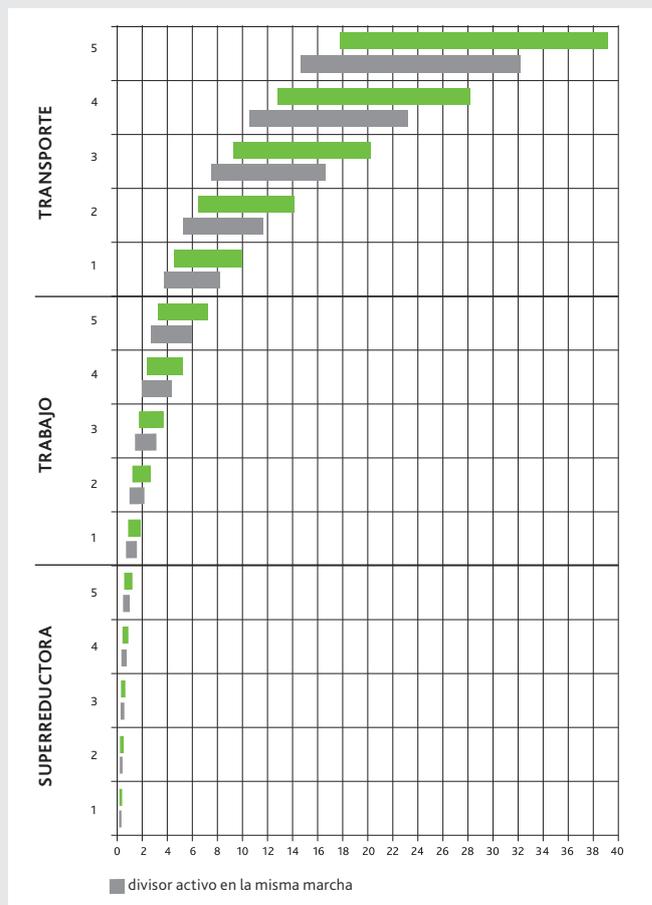


Aspectos destacados

- Transmisiones totalmente sincronizadas, con inversor mecánico y 4 o 5 marchas
- 40 km/h de velocidad máxima
- TDF 540, 540 ECO y TDF sincronizada
- Eje delantero con frenos en las 4 ruedas
- Bloqueo al 100% del diferencial delantero y trasero
- Dirección hidrostática con bomba de dirección independiente
- Bomba hidráulica de hasta 50 l/min
- Hasta 3 distribuidores traseros
- Dos configuraciones del enganche tripuntal trasero



↑ Sistema de frenado integral en las 4 ruedas gracias a los frenos delanteros.



↑ Completa selección de velocidades de trabajo de 0,23 a 40 km/h con transmisión de 30+15 con superreductora y divisor.

Hay disponibles cuatro cajas de cambios sincronizadas para disfrutar de una transmisión de potencia eficiente, desde un simple cambio de cuatro velocidades (8+8) o de cinco velocidades (10+10) hasta la caja de cambios de cinco velocidades con tres grupos de transmisión, con superreductora (15+15) y divisor (30+15). Las cuatro configuraciones presentan soluciones muy eficientes, con un cambio de marchas totalmente sincronizado y una velocidad máxima de 40 km/h. Los tractores equipados con superreductora pueden trabajar a una velocidad de avance de tan solo 230 metros por hora con el motor a máximo régimen en la marcha más baja. Puedes elegir entre una TDF con una velocidad de 540 rpm o 540/540 ECO rpm.

La TDF se controla mecánicamente mediante un embrague en seco, que permite un acoplamiento y desacoplamiento suave y progresivo. Los modelos 5DF Keyline también pueden equiparse con la TDF sincronizada. El 5DF Keyline cuenta con el equipamiento ideal para cualquier aplicación y, además, contribuye de manera notable en el rendimiento de tu negocio. Todos los modelos 5DF Keyline están equipados con un bloqueo del diferencial al 100%, una bomba de dirección independiente y un sistema de frenos de disco en húmedo en las cuatro ruedas. De este modo, se garantiza una óptima eficacia de frenado y la máxima seguridad.

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR.

Diseñados para obtener grandes resultados.

Un tractor solo puede ser una herramienta realmente eficiente y polivalente si cuenta con un elevador trasero y un sistema hidráulico de altas prestaciones. DEUTZ-FAHR es bien conocida desde hace muchos años por sus elevadores traseros, que se distinguen por su precisión, manejo sencillo y máxima eficiencia. Los modelos 5DF Keyline ofrecen dos configuraciones traseras diferentes del enganche tripuntal: la versión estándar, con una capacidad de elevación de 3050 kg, y la versión compacta, con una capacidad de elevación de hasta 2700 kg. En la versión compacta, el nuevo 5DF Keyline tiene una anchura mínima de tan solo 1325 mm en la parte trasera, con

320/85R24. El control del elevador mecánico garantiza la precisión cuando se utilizan los implementos. La bomba hidráulica alimenta dos o tres distribuidores mecánicos con un caudal de 42 l/min o 50 l/min. Para la dirección, se dispone de una bomba independiente que garantiza la suavidad de la dirección, incluso con el sistema hidráulico operativo o a bajas revoluciones.

Para mayor seguridad en las operaciones de transporte y la circulación en carretera, también está disponible el freno hidráulico de remolque DUAL-MODE.



↑ Hasta 3 distribuidores mecánicos traseros.



↑ Elevación trasera mecánica de precisión y fácil de controlar.





PUESTO DE CONDUCTOR.

Diseñados para facilitar su uso y garantizar tu confort.



Aspectos destacados

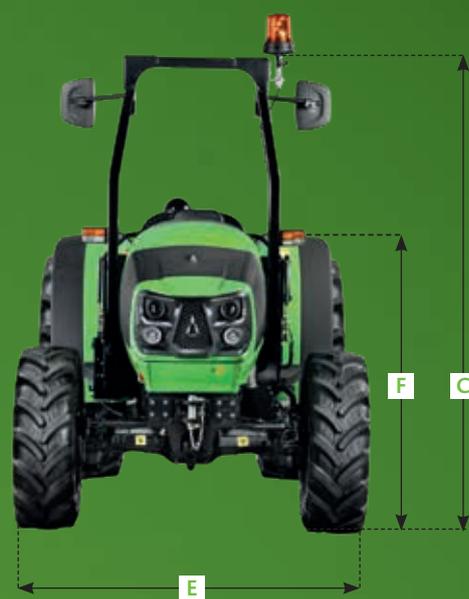
- Túnel central de bajo perfil
- ROPS abatible con 2 montantes
- Controles codificados por colores
- Tablero analógico-digital

Cuando se trata del bienestar del conductor y de las condiciones de trabajo, no se deben hacer concesiones. Por eso, en todos los modelos 5DF Keyline, basta con montarse, arrancar y sentirse a gusto. El asiento del conductor, esta situado en una posición ergonómica y cuenta con varios ajustes de regulación. Además gracias al bajo túnel central estos tractores son sumamente cómodos. Todos los detalles operativos y de la conducción se muestran claramente en el salpicadero analógico-digital. Así, el conductor siempre tiene toda la información a la vista.

Las palancas del cambio de marchas y los demás mandos son de fácil acceso, tienen una codificación de colores y están distribuidos de forma intuitiva según su frecuencia de uso, para garantizar un manejo sencillo, incluso después de muchas horas de trabajo. El ROPS de 2 montantes se puede abatir para reducir al mínimo la altura del tractor e incrementar su agilidad en los huertos, especialmente cuando se trabaja bajo las ramas de los árboles.

Datos técnicos		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
MOTOR			
Tipo		FARMotion 35	
Nivel de emisiones		Fase V	
Admisión		Turbo Intercooler	
Inyección a presión		Common Rail a 2.000 bar	
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	3/2.887	
Potencia máx. a 2.000 rpm	kW/CV	48.9/66	55.8/76
Potencia nominal a 2.200 rpm	kW/CV	48/65	55,2/75
Par máximo a 1.600 rpm	Nm	297	341
Depósito de combustible	l	65	
TRANSMISIÓN			
Inversor mecánico		●	●
Velocidad máxima		40 km/h	
TRANSMISIÓN DE 4 MARCHAS			
N.º de velocidades		8+8	
TRANSMISIÓN DE 5 MARCHAS			
N.º DE VELOCIDADES		10+10 o 15+15 con superreductora o 30+15 con superreductora y divisor mecánico	
TDF			
Conexión mecánica		●	●
Velocidades de la TDF		540/540E	
TDF sincronizada		○	○
ELEVADOR			
Elevador trasero mecánico		●	●
Capacidad del elevador trasero - Estándar	kg	3050	
Capacidad del elevador trasero - Compacto	kg	2700	
Categoría del enganche del elevador trasero	Cat.	I o II	I o II
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal de la bomba	l/min	42 o 50	42 o 50
Distribuidores traseros	n.º	2/3	2/3
FRENOS			
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●
Freno hidráulico de remolque DUAL-MODE		○	○
EJE DELANTERO			
Acoplamiento mecánico del bloqueo del diferencial		●	●
Acoplamiento mecánico de la doble tracción		●	●
Bomba de la dirección independiente		●	●
ROPS			
ROPS abatible con 2 montantes		●	●
Salpicadero analógico-digital		●	●
Luz de trabajo trasera		●	●
Palancas engranaje planetario			

● = de serie ○ = opcional – = no disponible



Datos técnicos		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
DIMENSIONES			
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R16	
Con neumáticos traseros	Medida	360/70 R24	
Distancia entre ejes (a)	mm	1996	
Longitud máx. (B)	mm	3442	
Peso total - ROPS (C)	mm	2189	
Altura al capó (F)	mm	1387	
Anchura (E)	mm	1640	
Peso - ROPS	kg	2535	

Los datos técnicos y las cifras se proporcionan solo a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario
o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

