

GAMME 5DF KEYLINE.



5070 – 5080 DF KEYLINE
STAGE V



DEUTZ-FAHR 5DF KEYLINE.

Commandes ergonomiques.

Le 5DF Keyline est doté d'un tunnel central à profil rabaissé et de commandes confortables,

Sécurité et performances.

Tous les modèles 5DF Keyline sont équipés d'un pont avant 4RM avec freins. Cela permet un véritable freinage intégral sur les 4 roues qui améliore la sécurité de conduite aussi bien sur les routes planes que sur les routes vallonnées. Une soupape de commande de frein à logique séparée est également disponible.

Puissant moteur FARMotion 35.

Moteur FARMotion à la pointe de la technologie avec injection Common Rail à commande électronique, spécialement conçu pour l'agriculture. Les exigences strictes des normes Stage V sont remplies grâce à un système de post-traitement simple qui ne nécessite pas l'utilisation de liquides supplémentaires (notamment l'AdBlue). Grâce à l'installation minutieuse du post-traitement des gaz d'échappement par les ingénieurs de Deutz-Fahr, le tracteur conserve les mêmes dimensions globales que celles des modèles précédents, avec en plus leur maniabilité et leur visibilité bien appréciées.



SIMPLE ET EFFICACE.

La clé de votre efficacité entre 65 et 75 CV.



tandis le code couleur éprouvé de DEUTZ-FAHR permet au conducteur d'identifier les commandes du premier coup d'œil et intuitivement, sans la moindre conjecture.

Boîte de vitesses intégrale.

Les modèles de la gamme 5DF Keyline peuvent être équipés d'une transmission à 5 vitesses 30+15 avec séparateur et super-réducteur. Toutes les transmissions ont une vitesse de pointe de 40 km/h.

Puissant relevage arrière mécanique.

Disponible en deux versions différentes par leur géométrie et leur capacité de relevage maximale (2 700 kg pour la version Compact et 3 050 kg pour le relevage Standard), le relevage arrière hydraulique est équipé du célèbre poste de commande automatique DEUTZ-FAHR offrant un fonctionnement précis et nécessitant encore moins d'effort grâce aux leviers de commande mécaniques.

Avec la gamme 5DF Keyline, DEUTZ-FAHR propose le tracteur spécialisé idéal pour les producteurs de fruits et les propriétaires de plantations à la recherche de fonctionnalité, de simplicité et de faible coût de possession. La gamme 5DF Keyline comprend deux modèles de puissance comprise entre 65 et 75 CV qui se démarquent par leur sécurité totale et leur facilité d'utilisation grâce au système éprouvé de freinage aux quatre roues et aux commandes mécaniques disposées de manière rationnelle et ergonomique. La gamme 5DF Keyline a été conçue pour minimiser les faibles coûts d'exploitation et offre un excellent rapport qualité-prix avec une qualité de fabrication supérieure, une conception de pointe et une

conformité totale aux réglementations sur les émissions du Stage V, avec un système combiné de post-traitement de gaz d'échappement DOC+DPF qui ne nécessite pas l'utilisation d'AdBlue. En partie grâce à un moteur turbo avec intercooler, une transmission à cinq vitesses et une vitesse de pointe de 40 km/h et une capacité de relevage arrière pouvant aller jusqu'à 3 050 kg sur les modèles standard, les tracteurs 5DF Keyline offrent non seulement un excellent équipement à bas prix, mais sont également le tracteur optimal pour tous les profils d'emploi — même en dehors des vergers et des plantations de fruits.

EFFICACITÉ ET POLYVALENCE.





DEUTZ-FAHR 5DF Keyline : le tracteur compact idéal pour augmenter votre productivité.



MOTEUR.

Conçu pour délivrer une puissance élevée à bas régime.



Points forts

- Moteur FARMotion 35. Spécialement conçu pour le domaine agricole
- Intervalle de vidange d'huile moteur de 600 heures
- Poussoirs à commande hydraulique pour un entretien minimal
- Nouveau système de préchauffage pour un meilleur comportement au démarrage
- Injection à commande électronique avec mémoire régime moteur
- Conforme au Stage V sans AdBlue



Facile à entretenir grâce au capot monobloc à large ouverture.



Mémoire régime moteur. Sauvegardez et rappelez un régime moteur en appuyant simplement sur un bouton.

Les modèles 5DF Keyline sont équipés de puissants moteurs FARMotion 35 à couple élevé et turbo avec intercooler. Le système d'injection Common Rail à commande électronique (pouvant atteindre 2000 bars) et le ventilateur viscostatique forment une suite impressionnante de solutions technologiques permettant d'optimiser l'efficacité de la combustion afin d'optimiser les performances tout en réduisant la consommation de carburant. Le nouveau système de préchauffage, quant à lui, garantit des démarrages rapides et fiables du moteur, même par temps très froid. Tout comme les modèles plus puissants de la famille DEUTZ-FAHR, le régime moteur maximal n'est que de 2200 tr/min, tandis que le modèle 80 revendique une réserve de couple de 28 %. La conformité aux réglementations sur les émissions du Stage V est réalisée grâce à un système combiné de post-traitement avec un

circuit externe refroidi de recyclage des gaz d'échappement, un convertisseur catalytique DOC et un FAP passif, qui ne nécessite ni AdBlue ni l'utilisation de carburant supplémentaire.

La disposition du système de post-traitement des gaz d'échappement a été optimisée dans son ensemble par les ingénieurs de DEUTZ-FAHR pour garder un profil de capot aussi bas que possible. En plus de cela, le moteur FARMotion 35 remarquablement compact contribue à l'excellente maniabilité des tracteurs de la gamme 5DF Keyline grâce à des angles de braquage généreux. Les modèles sont équipés de série d'une fonction de mémorisation du régime moteur. Cette fonction permet de mémoriser et de rappeler un régime moteur d'un simple appui sur un bouton et est très utile lorsqu'on travaille avec des outils entraînés par une prise de force.



TRANSMISSION ET PDF.

Équipé pour chaque tâche.

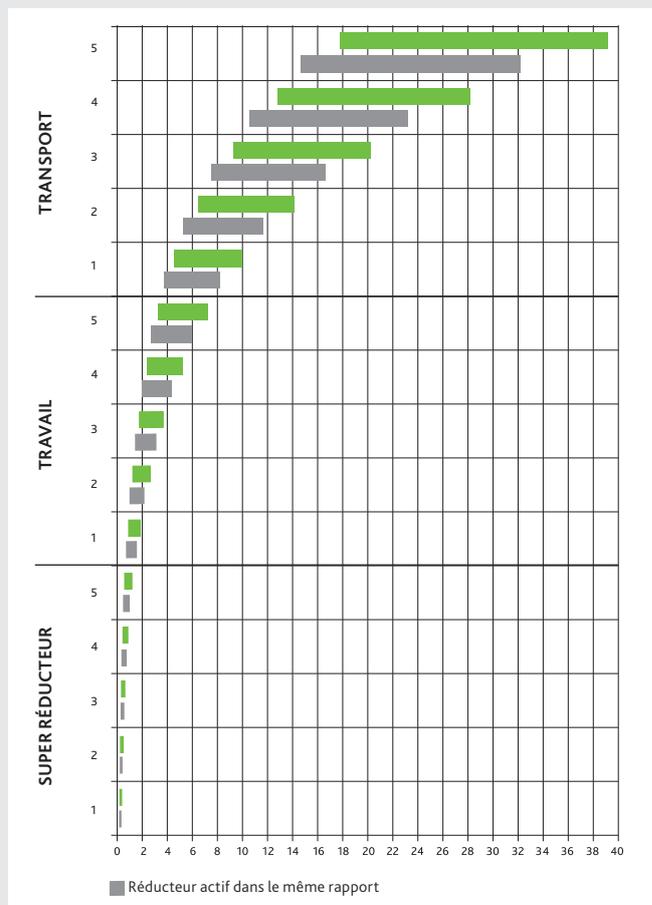


Points forts

- Transmissions entièrement synchronisées, avec inverseur mécanique de sens de marche et 5 vitesses
- Vitesse de pointe de 40 km/h
- Régimes disponibles : 540, 540 ECO et prise de force proportionnelle à l'avancement
- Pont avant avec freinage sur les 4 roues
- Blocage intégral des différentiels avant et arrière
- Direction hydrostatique avec pompe de direction indépendante
- Pompe hydraulique pouvant délivrer jusqu'à 50 l/min
- Jusqu'à 3 distributeurs arrière
- Deux configurations d'attelage trois-points arrière



↑ Véritable freinage intégral sur les 4 roues grâce aux freins avant.



↑ Vaste sélection de vitesses de travail de 0,23 à 40 km/h avec transmission 30+15, super-réducteur et rampantes.

Il existe une sélection de boîtes de vitesses synchronisées pour une transmission efficace de la puissance, allant de la boîte de vitesses simple cinq vitesses avec trois groupes de transmission, y compris un super-réducteur (15+15) et un séparateur (30+15). Les configurations sont des solutions très efficaces avec des changements de vitesse entièrement synchronisés, conçues pour une vitesse de pointe de 40 km/h. Les tracteurs équipés du super-réducteur sont capables de travailler à des vitesses d'avancement de seulement 230 mètres par heure au régime moteur maximal dans le rapport le plus bas. Vous pouvez choisir votre équipement de PDF parmi les options disponibles : 540 tr/min ou 540/540 ECO tr/min. La prise de force est commandée mécaniquement à l'aide d'un embrayage à sec permettant un engagement et un désengagement

progressifs et en douceur. Les modèles 5DF Keyline peuvent également être équipés d'une prise de force proportionnelle à l'avancement, qui est obligatoire lors de l'utilisation du tracteur avec des remorques à essieux moteurs. Le 5DF Keyline dispose donc de l'équipement idéal pour toutes les tâches et est en mesure d'apporter une contribution significative à la croissance de votre entreprise. Tous les modèles 5DF Keyline sont équipés d'un blocage de différentiel intégral, d'une pompe de direction indépendante et d'un système de freinage aux quatre roues avec freins à disque à bain d'huile et d'une soupape de commande de frein à logique séparée. Cela garantit un effet de freinage accru pour une sécurité maximale.

CIRCUITS HYDRAULIQUES ET RELEVAGE.

Conçus pour délivrer d'excellents résultats.

Ce n'est qu'avec un relevage arrière et un système hydraulique hautes performances qu'un tracteur peut devenir un équipement véritablement efficace et universel. DEUTZ-FAHR est réputé depuis de nombreuses années pour ses relevages arrière qui se distinguent par leur précision, leur simplicité d'utilisation et leur efficacité maximale. Les modèles 5DF Keyline ont deux configurations arrière différentes d'attelage trois-points : la version standard avec une capacité de relevage de 3 050 kg et la version compacte avec une capacité de relevage jusqu'à 2 700 kg. Avec la version compacte, le nouveau 5DF Keyline atteint une largeur minimale de seulement 1325 mm à

l'arrière, avec 320/85R24. La commande de relevage mécanique garantit un fonctionnement précis lors de l'utilisation des outils. La pompe hydraulique alimente deux ou trois distributeurs mécaniques avec un débit de 42 l/min ou de 50 l/min. En ce qui concerne la direction, une pompe séparée a été installée pour garantir une direction souple, même lors de l'utilisation de l'hydraulique de travail ou à bas régime.

Pour des opérations de transport et de transfert sur route en toute sécurité, un frein de remorque hydraulique DUAL-MODE est également disponible en option.



↑ Jusqu'à 3 distributeurs mécaniques arrière.



↑ Relevage arrière mécanique précis avec un contrôle facile.





POSTE DE CONDUITE.

Conçu pour être facile à utiliser et confortable.



Points forts

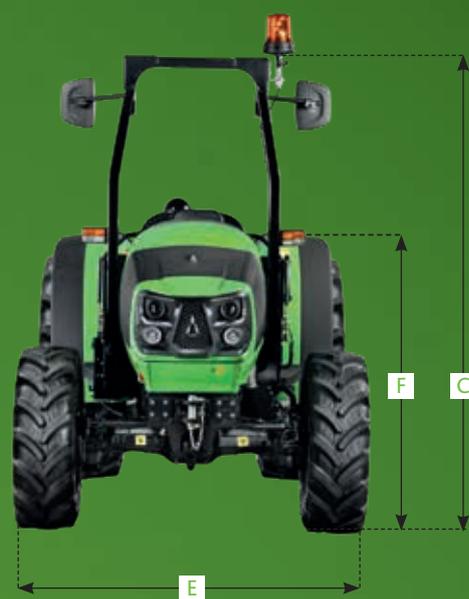
- Tunnel central à profil rabaissé
- Arceau de sécurité rabattable à 2 montants
- Commandes à code couleur
- Tableau de bord analogique-numérique

Vous ne devez faire aucun compromis en matière de conditions de travail et de bien-être du conducteur. Dans cet esprit, avec tous les modèles 5DF Keyline, vous pouvez simplement monter, partir et vous sentir bien. Le siège du conducteur, qui offre une large gamme de réglages de rigidité des ressorts et de positions d'assise grâce au tunnel central bas, est extrêmement confortable. Tous les détails de fonctionnement et de conduite sont clairement affichés sur l'InfoCentre analogique-numérique. En conséquence, tout se trouve sous les yeux du conducteur.

Les leviers de changement de vitesse et autres commandes sont à portée de main, codés par couleur et disposés intuitivement en fonction de leur fréquence d'utilisation. Cela garantit une utilisation facile même après de nombreuses heures de travail. L'arceau de sécurité à 2 montants peut être rabattu afin de minimiser la hauteur du tracteur et d'augmenter son agilité dans les vergers, en particulier lors de travaux sous des branches d'arbres.

Données techniques		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
MOTEUR			
Genre		FARMotion 35	
Niveau d'émission		Stage V	
Admission		Turbo Intercooler	
Injection @ pression		Rampe commune @ 2,000 bar	
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/2.887	
Puissance maximale @ 2,000 tr/min	kW/CV	48.9/66	55.8/76
Puissance nominale @ 2,200 tr/min	kW/CV	48/65	55.2/75
Couple maximal à 1600 tr/min	Nm	297	341
Réservoir à carburant	l	65	
TRANSMISSION			
Inverseur mécanique		●	●
Vitesse maximale		40 km/h	
TRANSMISSION À 5 VITESSES			
Nbre de rapports		15+15 avec super-réducteur ou 30+15 avec super-réducteur et séparateur mécanique	
PDF			
Commande mécanique		●	●
Régimes PDF		540/540E	
PDF synchronisée		○	○
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique		●	●
Capacité de relevage arrière - Standard	kg	3050	
Capacité de relevage arrière - Compact	kg	2 700	
Catégorie d'attelage de relevage arrière	Cat.	I ou II	I ou II
HYDRAULIQUE			
Débit de la pompe	l/min	42 ou 50	42 ou 50
Distributeurs arrière	nbre	2/3	2/3
FREINS			
Freinage sur les 4 roues		●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●
Frein de remorque hydraulique DUAL-MODE		○	○
PONT AVANT			
Actionnement mécanique du blocage de différentiel		●	●
Actionnement mécanique des 4RM		●	●
Pompe de direction indépendante		●	●
ARCEAU DE SÉCURITÉ			
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants		●	●
Tableau de bord analogique-numérique		●	●
Phares de travail arrière		●	●
Leviers de vitesses latéraux		●	●

● = standard ○ = option – = non disponible



Données techniques		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
DIMENSION			
Avec pneus avant	Taille	280/70 R16	
Avec pneus arrière	Taille	360/70 R24	
Empattement (a)	mm	1996	
Longueur max. (B)	mm	3442	
Hauteur totale - ROPS (C)	mm	2189	
Hauteur au capot (F)	mm	1387	
Largeur (E)	mm	1640	
Poids - ROPS	kg	2535	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

