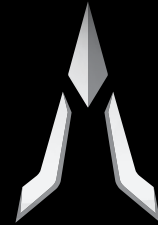




N I E U W E D E U T Z - F A H R

8 S E R I E



**DEUTZ
FAHR**

Een nieuw tijdperk van **UITMUNTENDHEID**

MADE IN GERMANY

**EEN FABRIEK WAAR
DE TRACTOREN VAN DE TOEKOMST WOR-
DEN GEMAAKT.**

**DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), EEN VAN DE
MODERNSTE TRACTORFABRIEKEN IN EUROPA.**

Gedreven door uitmuntendheid levert DEUTZ-FAHR LAND tractoren die nieuwe normen stellen op het gebied van comfort, connectiviteit en vermogen. Hier krijgt, naast modellen van 129 tot 336 pk voor markten over de gehele wereld, de nieuwe 8 Serie vorm - een tractor die is ontworpen voor mensen die meer verwachten dan een werkmachine: een verbonden, comfortabel technologisch centrum dat rond de bestuurder is gebouwd om moeiteloos topprestaties te kunnen leveren en de wereld binnen handbereik te brengen.

Een nieuw tijdperk van WELZIJN

De nieuwe 8 Serie is ontworpen voor klanten die een comfortabele, altijd verbonden technologische hub willen die de bestuurder in het middelpunt plaatst en alles binnen handbereik heeft, zodat hoge prestaties moeiteloos mogelijk worden. Het opvallendste kenmerk van de 8 Serie is de nieuwe SigmaVision cabine: een volledig nieuwe cabine met vier stijlen, panoramisch zicht, superieure ergonomie en een ruim, uitnodigend interieur. De nieuwe cabine is volledig geïsoleerd en steunt op een innovatief pneumatisch veersysteem voor een stille en trillingsvrije werkomgeving. Om de meest comfortabele werkomgeving te creëren, geeft het automatische Comfort^{Pro} klimaatregelingsysteem met drie zones de bestuurder volledige controle over het klimaat. Daarnaast zorgen premiumfuncties zoals stoelmassagefunctie met DualMotion hoofdsteun, ruiten met Low-E coating, gelaagd veiligheidsglas en voetsteunen voor meer comfort tijdens lange werktijden.

- Nieuwe ruime SigmaVision cabine met modern vierstijlen ontwerp
- Volledig opnieuw ontworpen ergonomisch cabine-interieur met nieuwe iControl armsteun
- Automatisch Comfort^{Pro} klimaatregelingsysteem met driezone regeling
- Pneumatische cabinevering voor het elimineren van vibraties en een ultra laag geluidsniveau



Een nieuw tijdperk van **INTELLIGENTIE**

- Volledig nieuwe elektronische architectuur met grote schermen - 15" iCluster en 12,8" iMonitor 5
- Voorgeconfigureerd voor TAGS (Tractor Assisted Guidance System)
- iSystem met H6-geleidingstoepassing en ISOBUS-functionaliteit voor Multi-Universal-Terminal, SectionControl
- AUTO-TURN- en XTEND functionaliteit

De nieuwe iControl armsteun integreert intuïtieve MMI-besturingselementen en twee multifunctionele ergonomische joysticks: de iMotion joystick, met verschillende vrij toewijsbare knoppen voor een uitgebreide bediening, en de CrossLever joystick met nieuw laagbeheer voor nauwkeurige, intuïtieve en aanpasbare bediening. Twee digitale displays met hoge resolutie – een toonaangevende 15-inch iCluster op de A-stijl en een 12,8-inch iMonitor 5 op de iControl armsteun – zorgen voor een volledig digitale ervaring in één slimme interface waarin machinegegevens, begeleidingsfuncties en comfortinstellingen worden samengevoegd in één intuïtieve interface. Het nieuwe iSystem maakt een naadloze integratie mogelijk van SDF Smart Farming Solutions, waaronder Auto Guidance, ISOBUS, XTEND en Telematics. Het systeem ondersteunt digitale camera integratie en is voorbereid voor DEUTZ-FAHR TAGS (Tractor Assisted Guidance System). Met de nieuwe myDEUTZ-FAHR-app brengt de digitale 8 Serie technologie naar de landbouwer, waardoor het beheer van tractoren eenvoudiger, veiliger en efficiënter wordt. Landbouwers, tractoren en gegevens werken nu naadloos samen om met een minimale inspanning een maximale opbrengst te behalen.

Een nieuw tijdperk van **KRACHT**



De hefinrichting achter van de nieuwe 8 Serie heeft een capaciteit van 12.000 kg en zorgt in elke situatie samen met de hefinrichting voor van 5.450 kg voor een optimale tractie en werktuigenbalans. Intelligente sensoren passen de hef- en daalkrachten continu aan en garanderen zo een soepele en nauwkeurige werking onder alle omstandigheden.

- 12.000 kg hefvermogen achter/5.450 kg hefvermogen voor
- "Load Relief Control" voor hefinrichting voor
- 540ECO / 1.000 / 1.000ECO PTO-snelheden achter - optioneel gekoppeld met DualSpeed 1.000 / 1.000ECO voor



Een nieuw tijdperk van EFFICIËNTIE

Ongeëvenaarde veelzijdigheid kenmerkt het hydraulische systeem van de 8 Serie. Met een load sensing pompopbrengst tot 220 l/min en 5 elektronische spoelventielen achter, in aanvulling op een nieuwe speciale LowFlow ventiel voor de hydraulische topstang, kunnen bestuurders gemakkelijk en nauwkeurig meerdere werktuigen aansturen. De nieuwe op de ventielen te bedienen drukontlasting van het systeem maken moeiteloos koppelen mogelijk, terwijl de ventielen voor in combinatie met een vrije olieretour en Power Beyond-koppelingen de hydraulische mogelijkheden nog verder uitbreiden. De nieuwe 8 Serie van DEUTZ-FAHR beschikt over een afzonderlijk CleanOil systeem met onafhankelijke hydraulische en transmissiereservoirs, waardoor vervuiling wordt voorkomen, lange onderhoudsintervallen mogelijk zijn en er tot 80 liter verwijderbare hydraulische olie beschikbaar is voor veeleisende werktuigen.

- Eenvoudige koppeling met drukontlasting
- Volledig elektronisch beheer van ventielen
- Tot 220 l/min Load Sensing pompcapaciteit



Een nieuw tijdperk van WENDBAARHEID

De nieuwe 8 Serie-assen zijn ontworpen voor hoge prestaties en combineren kracht, veiligheid en intelligente controle. De nieuwe voorasvering met extralange zwenkarm verbetert de stabiliteit en het rijcomfort op zowel de akker als de weg. Voor veiligheid op het hoogste niveau leveren de optionele droge schijfremmen voor maximale remprestaties - een must bij een topsnelheid van 60 km/u. Het ASM-systeem schakelt automatisch de 4WD en differentieel sperren in of uit op basis van snelheid, stuurhoek, bandenslip en hefpositie achter, zodat u altijd maximale tractie heeft. De elektronisch geregelde motorrem is een geavanceerde hulprem die ontworpen is om de controle over het voertuig te verbeteren en de slijtage van de bedrijfsremmen te verminderen. Deze activeert twee geïntegreerde systemen - eVGT (electronic Variable Turbo Geometry) en eVisco (elektronisch geregelde viscoventilator) - voor een effectieve en efficiënte rem-ondersteuning.

- Nieuwe voorasvering met extralange zwenkarm
- Automatisch ASM 4WD & diff.-sperbeheer
- Droge schijfremmen voor een maximale veiligheid bij hoge belasting (17,5 t BVG bij 60 km/u)
- EPB (elektronische parkeerrem), automatische activering voor een maximale veiligheid
- Motorrem verhoogt de veiligheid en verlaagt de onderhoudskosten
- TTV-transmissie - continu vermogen, hoge tractie, soepele acceleratie en geen schokken bij het schakelen

De nieuwe 8 Serie heeft een continu variabele transmissie die is ontworpen voor een naadloze vermogensafgifte en een ongeëvenaard rijcomfort. Het power-split-concept combineert hydrostatische precisie met mechanische efficiëntie en waarborgt optimale prestaties vanuit stilstand tot 60 km/u. De transmissie beheert automatisch vier rij bereiken zonder tussenkomst van de bestuurder, waardoor de efficiëntie onder alle omstandigheden perfect blijft. De "PowerZero" functie zorgt voor maximale controle bij het manoeuvreren of werken in kleine ruimtes. Met motortoerentallen van 1190 omw./min. bij 40 km/u, 1485 omw./min. bij 50 km/u en 1785 omw./min. bij 60 km/u wordt het brandstofverbruik geminimaliseerd terwijl de productiviteit een nieuw niveau bereikt.

Een nieuw tijdperk van PRESTATIES

- 340 pk en 1398 Nm koppel voor de 8340 TTV, 313 pk en 1282 Nm koppel voor de 8310 TTV
- eVGT-turbolader - maximale efficiëntie, geen vertraging
- HI-eSCR2-technologie voor lage emissies
- Krachtig koelsysteem
- 1000 u onderhoudsinterval + geschikt voor HVO brandstof

Kracht en precisie komen samen in de nieuwste N67-motor met eVGT, die een maximumkoppel van 1398 Nm levert. De motor is in samenwerking met FPT op maat gemaakt en sluit naadloos aan op de transmissie en systemen van DEUTZ-FAHR. Hij wordt gecombineerd met een gestroomlijnde motorkap die zorgt voor het best mogelijke zicht en de beste wendbaarheid in zijn klasse. Een krachtige motor, speciaal ontworpen voor de landbouwsector, met een hoog koppel voor een snelle respons en een hoog brandstofrendement. De motor is compatibel met HVO en heeft een olieversingsinterval van 1.000 uur, zodat de onderhoudskosten laag zijn met korte stilstand tijd. Een robuust koelsysteem garandeert een optimale thermische efficiëntie, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden.

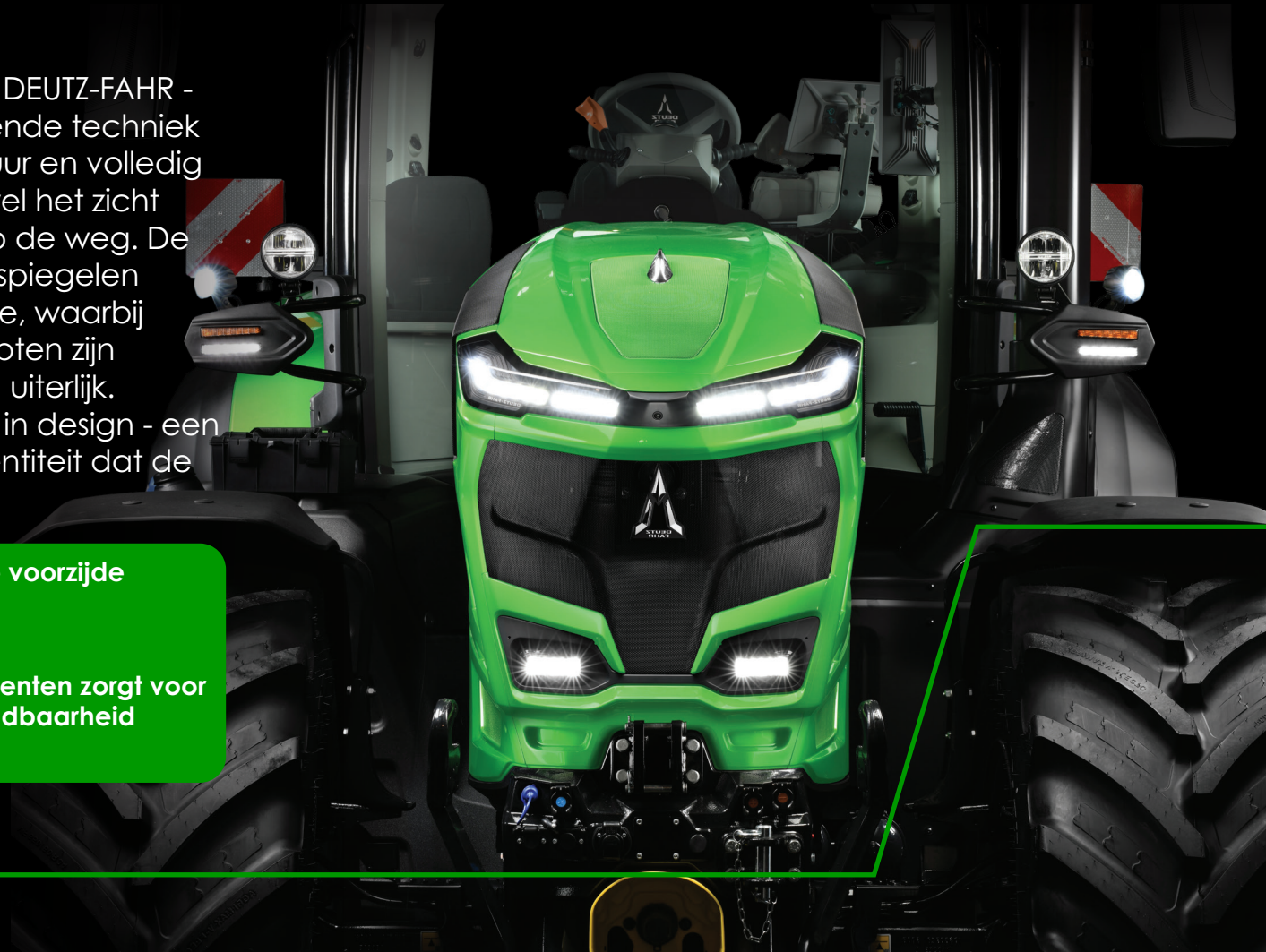


Een nieuw tijdperk van **ONTWERP**



Gedurfd, dynamisch en onmiskenbaar DEUTZ-FAHR - de nieuwe 8 Serie belichaamt uitmuntende techniek in alle lijnen. Zijn opvallende led-signatuur en volledig led-verlichtingssysteem verbeteren zowel het zicht als de aanwezigheid op het land en op de weg. De motorkap en SigmaVision cabine weerspiegelen een samensmelting van vorm en functie, waarbij geavanceerde functies en zichtconcepten zijn geïntegreerd in een opvallend modern uiterlijk. Precisie in prestaties ontmoet perfectie in design - een statement van kracht, efficiëntie en identiteit dat de nieuwe DEUTZ-FAHR 8 Serie definieert.

- Opvallende nieuwe ledverlichting aan de voorzijde
- 360° volledig led-verlichtingspakket
- Opvallend motorkapontwerp
- Geoptimaliseerde integratie van componenten zorgt voor een maximaal zicht en een optimale wendbaarheid
- Gedurfde DEUTZ-FAHR identiteit



TECHNISCHE GEGEVENS		8310 TTV	8340 TTV
MOTOR			
Model		FPT N67-motor met eVGT (elektronische turbolader met variabele geometrie)	
Emissieniveau		Stage V met Hi-eSCR2 (selectieve katalytische reductie) + DOC (dieseloxidatiekatalysator)	
Cilinders/verplaatsingen		6/6728 cm ³	
Max. vermogen	KW/pk	230/313	250/340
Max. koppel	Nm	1282	1398
Capaciteit brandstoftank	l	570	
Inhoud AdBlue-tank	l	65	
Interval voor olieversing	u	1000 u (of 2 jaar)	
TRANSMISSIE			
Model		TTV met TMT-technologie	
Toerental	km/u	0 - 60 km/u CVT (1190 omw./min. @ 40 km/u, 1485 omw./min. @ 50 km/u, 1785 omw./min. @ 60 km/u)	
Rijstrategieën		Auto/Advanced-Auto/PTO/Manual	
Vooras		M70	
Voorvering		Voorasvering met extralange zwenkarm	
Voorremmen		Droge schijfremmen OPT	
Parking Brake		Electronic Parking Brake EPB (elektronische parkeerrem)	
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Debiet pomp (STD)	l/min	160 LS	
Debiet pomp (OPT)	l/min	220 LS	
Capaciteit hefinrichting achter	kg	12000 kg CAT III / CAT IV N (alleen haken)	
Hefvermogen hefinrichting voor	kg	5450	
PTO			
Toerentallen frontaftakas		1000 of DualSpeed-PTO met 1000 / 1000 ECO	
Achter-PTO snelheden		540ECO/1000/1000 ECO	
CAB			
Cabine		SigmaVision-cabine met 4 stijlen, 15" iCluster-dashboardscherm en iControl-armsteun	
Cabinevering		Pneumatisch	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Afstand hart achteras tot cabine	mm	2465	
Wielbasis	mm	3057	
Max. band (SRI)		Voor 775 (650/60 R34) - achter 1025 (900/60 R42 / 750/70 R44 / 710/75 R42)	
Bruto voertuiggewicht	kg	17500 @ 60 km/u	





Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF