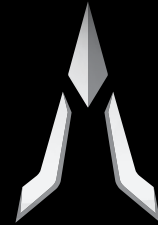




N O W Y   D E U T Z - F A H R  
S E R I A   8



**DEUTZ  
FAHR**

Nowa  
era

# DOSKONAŁOŚCI

MADE IN GERMANY

TAM GDZIE POWSTAJĄ  
CIĄGNIKI PRZYSZŁOŚCI.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), JEDEN Z  
NAJNOWOCZEŚNIEJSZYCH W EUROPIE ZAKŁADÓW  
PRODUKUJĄCYCH CIĄGNIKI ROLNICZE.

Kierując się dążeniem do doskonałości, nowoczesna fabryka DEUTZ-FAHR LAND, która zlokalizowana jest w niemieckim Lauingen, produkuje ciągniki, które wyznaczają nowe standardy w zakresie komfortu, funkcji i mocy. Oprócz modeli ciągników z silnikami o mocy od 129 do 336 KM przeznaczonych na rynki na całym świecie, produkowane są tam także ciągniki najnowszej Serii 8. Są to maszyny zaprojektowane dla tych użytkowników, którzy oczekują czegoś więcej niż tylko maszyny do pracy: wygodne centrum technologiczne pozostające w stałej łączności z internetem, w których komfort i bezpieczeństwo operatora stawiane jest na pierwszym planie. Niezliczone funkcje i bogate wyposażenie sprawiają, że wszelkiego rodzaju prace wykonywane są szybko i wydajnie. Nowa Seria 8 to także całkowicie nowa architektura w zakresie sterowania. Zastosowano całkowicie nowy podłokietnik i joysticki. Pojawia się nowy wyświetlacz na słupku kabiny i iMonitor nowej generacji. To tylko wybrane cechy najnowszych modeli Serii 8 marki DEUTZ-FAHR. Seria 8 to ciągnik przełomowy pod wieloma względami, zasiądź za sterami tej maszyny i pocuj niezrównany komfort jaki oferuje nowa, czterostłpkowa kabina.

# Nowa era

# KOMFORTU

Nowa Seria 8 marki DEUTZ-FAHR została zaprojektowana dla użytkowników potrzebujących wydajnego i wygodnego, wyposażonego w stałe połączenie z Internetem centrum technologicznego, w którym operator zajmuje najważniejsze miejsce, mając wszystko w zasięgu ręki. Pozwala mu to uzyskać wysoką wydajność pracy, bez zbędnego wysiłku. Najbardziej wyróżniającą cechą Serii 8 marki DEUTZ-FAHR jest nowa kabina SigmaVision: całkowicie przeprojektowana kabina z czterema słupkami, zapewniająca pełną widoczność, doskonałą ergonomię oraz przestronne, a jednocześnie przytulne wnętrze. Nowa kabina jest doskonale izolowana akustycznie i termicznie, została wyposażona w innowacyjny pneumatyczny układ amortyzacji, zapewniający niezrównaną ciszę i brak wibracji nawet w trudnym terenie. W trosce o zapewnienie operatorowi jak najbardziej komfortowego środowiska pracy i pełnej kontroli nad wszystkimi systemami, zastosowano trzystrefową klimatyzację automatyczną Comfort<sup>Pro</sup>. Ponadto funkcje premium, takie jak: elektrycznie regulowany, ogrzewany fotel z funkcją masażu i zagłówkiem DualMotion, szyby z powłoką niskoemisyjną Low-E, bezpieczne szkło laminowane szyby przedniej, podnóżki, gniazda USB i gniazdko elektryczne zwiększają komfort podczas długich godzin pracy.

- Nowa przestronna kabina SigmaVision o czterosłupkowej konstrukcji
- Całkowicie przeprojektowane, ergonomiczne wnętrze z nowym podłokietnikiem iControl
- Automatyczny system klimatyzacji trzystrefowej Comfort<sup>Pro</sup>
- Pneumatyczna amortyzacja kabiny eliminuje wibracje i zapewnia bardzo niski poziom hałasu



# Nowa era INTELIGENCJI

- Całkowicie nowa architektura elektroniki z dużymi wyświetlaczami - 15" iCluster i 12,8" iMonitor 5
- Przygotowanie do systemu TAGS (Tractor Assisted Guidance System)
- iSystem z oprogramowaniem H6 i obsługą ISOBUS, co umożliwi korzystanie z wielu uniwersalnych terminali UT, sterowania sekcjami SectionControl i zmiennym dawkowaniem
- Funkcje AUTO-TURN i XTEND

Nowy podłokietnik iControl zawiera intuicyjne elementy sterujące, nową konsolę MMI oraz dwa wielofunkcyjne, ergonomiczne joysticki: joystick iMotion, wyposażony w szereg programowalnych przycisków, zapewniających rozszerzone możliwości w zakresie sterowania funkcjami, oraz joystick CrossLever z nowym systemem sterowania z warstwami, umożliwiającym precyzyjną, intuicyjną i dostosowaną do indywidualnych potrzeb obsługę. Dwa wyświetlacze cyfrowe o wysokiej rozdzielczości – ultranowoczesny 15" iCluster na słupku A oraz 12,8" iMonitor 5 zintegrowany z podłokietnikiem iControl – zapewniają operatorowi pełną kontrolę nad funkcjami. Wyświetlacze podają dane maszyny, funkcje automatycznego prowadzenia i ustawienia systemów zapewniających komfort. Nowy iSystem umożliwia skuteczną obsługę rozwiązań inteligentnego rolnictwa SDF Smart Farming, w tym systemu automatycznego prowadzenia, sterowanie maszyn poprzez terminal uniwersalny ISOBUS, funkcji XTEND do bezprzewodowego łączenia urządzeń mobilnych z iMonitorem oraz danych telematycznych. System obsługuje zintegrowane kamery cyfrowe i jest przygotowany do wykorzystania w ramach pakietu rozwiązań DEUTZ-FAHR TAGS (Tractor Assisted Guidance System). Dzięki nowej wersji aplikacji MyDEUTZ-FAHR, modele Serii 8 wprowadzają technologię cyfrową do pracy rolników, sprawiając, że zarządzanie ciągnikiem lub flotą maszyn staje się prostsze, bezpieczniejsze i bardziej wydajne. Doświadczenie rolnika, dane z ciągników i maszyn są integrowane, aby osiągnąć maksymalną wydajność przy minimalnych nakładach.

# Nowa era SIŁY



Tylny podnośnik nowej Serii 8 marki DEUTZ-FAHR ma udźwig 12000 kg i wraz z przednim podnośnikiem o udźwigu 5450 kg zapewnia optymalne parametry trakcyjne i równowagę maszyn w każdej pracy. Inteligentny system sterowania stale dostosowuje siłę podnoszenia i szybkość opuszczania, gwarantując płynną i precyzyjną pracę w każdych warunkach.

- 12000 kg udźwig z tyłu / 5450 kg udźwig z przodu
- Przedni podnośnik elektroniczny z kontrolą odciążenia oraz pokrętkami i przyciskami do sterowania jego funkcjami
- Prędkości tylnego WOM 540ECO/1000/1000ECO, opcjonalny przedni WOM DualSpeed 1000/1000ECO



# Nowa era OSIĄGÓW

Nieźrównaną wszechstronność Serii 8 marki DEUTZ-FAHR podkreśla wydajny układ hydrauliczny. Dzięki pompie tłoczkowej Load Sensing o wydajności do 220 l/min i 5 tylnym, elektronicznie sterowanym obwodom, a także nowemu, dedykowanemu zaworowi LowFlow do hydraulicznego łącznika górnego tylnego podnośnika, operatorzy mogą z łatwością zapewnić precyzyjne sterowanie pracą różnego rodzaju maszyn. Nowe dźwignie zwalniające ciśnienie z obwodów hydrauliki umożliwiają łatwe podłączanie przewodów. Przednie obwody hydrauliczne w połączeniu z gniazdem wolnego powrotu oleju i złączami Power Beyond jeszcze bardziej zwiększają możliwości ciągnika z maszynami zasilanymi hydrauliką. Nowe ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 8 posiadają oddzielny zbiornik na olej hydrauliczny CleanOil, który separuje olej układu hydraulicznego i przekładniowego, co zapobiega zanieczyszczeniom i wydłuża okresy międzyprzebiegowe. Seria 8 marki DEUTZ-FAHR zapewnia do 80 litrów oleju hydraulicznego do zasilania maszyn.

- Dźwignie zwalniania ciśnienia z obwodów na rozdzielaczu
- W pełni elektroniczne sterowanie funkcjami obwodów
- Wydajność pompy tłoczkowej Load Sensing do 220 l/min



# Nowa era

## WSZECHSTRONNOŚĆ

Zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności, nowe osie w ciągnikach Serii 8 łączą w sobie wytrzymałość, bezpieczeństwo i inteligentne sterowanie. Nowy układ amortyzacji kół przedniej osi z bardzo długim wahaczem zwiększa stabilność i komfort jazdy, zarówno na polu, jak i na drodze. W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa, opcjonalne przednie suche tarcze hamulcowe zapewniają maksymalną skuteczność hamowania, która jest niezbędna podczas przejazdów transportowych po drogach publicznych, nawet z wysokimi prędkościami do 60 km/h (tam, gdzie taka prędkość jazdy dozwolona przepisami prawa o ruchu drogowym). System ASM automatycznie włącza lub wyłącza napęd na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego, w zależności od prędkości jazdy, kąta skrętu kół przednich, poślizgu kół i położenia tylnego podnośnika, zapewniając maksymalną przyczepność i najlepszą trakcję w każdej sytuacji i każdym terenie.

Elektronicznie sterowany hamulec silnikowy to zaawansowany hamulec pomocniczy zaprojektowany w celu zwiększenia kontroli nad ciągnikiem i zmniejszenia zużycia hamulców zasadniczych ciągnika. Aktywuje on dwa zintegrowane systemy - eVGT (tubosprężarka o zmiennej geometrii łopatek ze sterowaniem elektronicznym) i eVisco (elektronicznie sterowany wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym) - w celu zapewnienia skutecznego i wydajnego wspomaganie hamowania. Nowa Seria 8 marki DEUTZ-FAHR jest wyposażona w bezstopniową przekładnię zaprojektowaną z myślą o płynnym przepływie

- Nowa geometria układu amortyzacji kół przedniej osi z bardzo długim wahaczem wdlużnym
- Automatyczne sterowanie napędem na 4 koła i blokadą mechanizmu różnicowego w funkcji ASM
- Suche tarcze hamulcowe na przedniej osi, zapewniające pełne bezpieczeństwo przy dużych obciążeniach (dopuszczalna masa całkowita ciągnika 17,5 tony nawet przy 60 km/h)
- Automatyczna aktywacja EPB (elektroniczny hamulec postojowy) zapewniająca maksymalne bezpieczeństwo
- Hamulec silnikowy zwiększający bezpieczeństwo i zmniejszający koszty konserwacji podzespołów ciągnika
- Przekładnia TTV - płynne przekazywanie mocy na koła, zawsze wysoka przyczepność, płynne przyspieszanie i brak szarpnięć przy zmianie przełożeń

mocy i niezrównanym komforcie jazdy. Zastosowana w niej koncepcja podziału mocy łączy precyzję układu hydrostatycznego ze sprawnością przekładni mechanicznej, co zapewnia optymalną wydajność od startu na postoju do prędkości maksymalnej nawet 60 km/h. Przekładnia automatycznie steruje wyborem czterech zakresów jazdy bez udziału operatora, utrzymując najlepsze parametry pracy silnika i skrzyni w każdych warunkach. Funkcja "PowerZero" zapewnia maksymalną kontrolę podczas manewrowania lub pracy w ograniczonych przestrzeniach. Dzięki prędkości obrotowej silnika wynoszącej jedynie 1190 obr./min przy prędkości 40 km/h, 1485 obr./min przy prędkości 50 km/h i 1785 obr./min przy prędkości 60 km/h, zużycie paliwa jest ograniczone do minimum, a wydajność i komfort jazdy osiągają nowy poziom.

Nowa  
era

# WYDAJNOŚCI



- Moc 340 KM i moment obrotowy 1398 Nm w modelu 8340 TTV, moc 313 KM i moment obrotowy 1282 Nm w modelu 8310 TTV
- Turbosprężarka eVGT - maksymalna wydajność, zero opóźnień
- Technologia HI-eSCR2 zapewniająca niski poziom emisji
- Wysokowydajny system chłodzenia z dobrym dostępem obsługowym i łatwym czyszczeniem
- Częstotliwość czynności serwisowych wydłużona do 1000 godzin, silnik przygotowany do pracy na paliwie HVO

Moc i precyzja łączą się skutecznie w najnowszym silniku N67 z turbosprężarką eVGT, dostarczając moment obrotowy rzędu do 1398 Nm. Jednostka napędowa zaprojektowano we współpracy z FPT. Silnik płynnie współpracuje z przekładnią bezstopniową i systemami DEUTZ-FAHR, a w połączeniu z wyprofilowaną maską silnika zapewnia najlepszą w swojej klasie widoczność na przestrzeń z przodu, jednocześnie gwarantuje doskonałą jak na te gabaryty maszyn zwrotność. Mocny silnik, zaprojektowano specjalnie dla sektora rolniczego. Zapewnia wysoki moment obrotowy oraz szybką reakcję na zmiany obciążenia i zredukowane zużycie paliwa. Konstrukcja silnika gwarantuje kompatybilność z paliwem HVO. Okresy pomiędzy wymianami oleju silnikowego wydłużono do 1000 godzin, zapewnia to zredukowane koszty konserwacji i maksymalny czas pracy ciągnika bez konieczności przestojów. Solidny system chłodzenia gwarantuje optymalną wydajność termiczną, nawet w najbardziej wymagających warunkach prac polowych lub przejazdów transportowych.

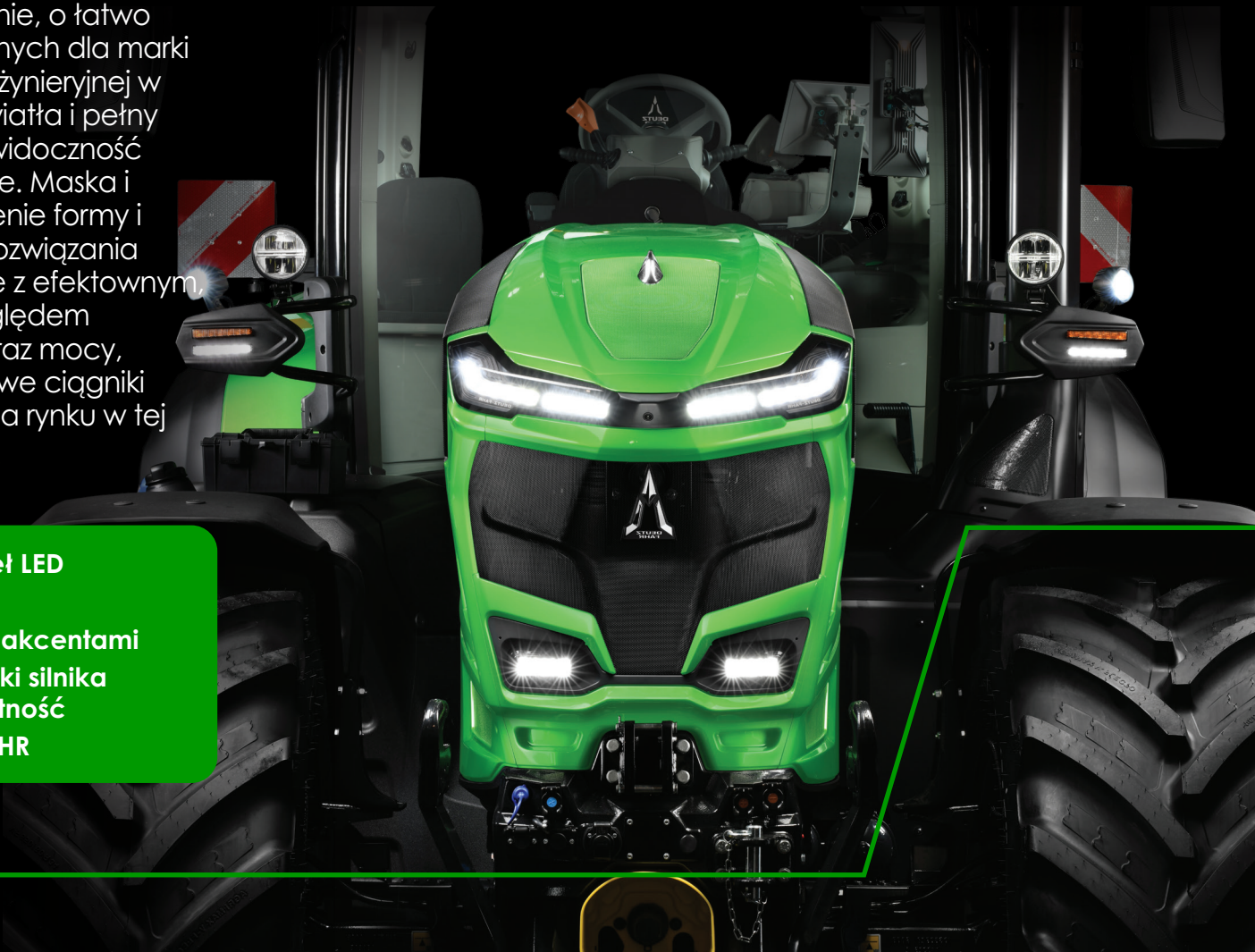


**Nowa  
era**

# DESIGNU

Ciągniki nowej Serii 8 - śmiałe, dynamiczne linie, o łatwo rozpoznawalnych cechach charakterystycznych dla marki DEUTZ-FAHR, stanowią wyraz doskonałości inżynierskiej w każdym aspekcie. Wyróżniające przednie światła i pełny system oświetlenia LED zwiększają zarówno widoczność z kabiny, jak i widoczność na polu i na drodze. Maski i kabiny SigmaVision odzwierciedlają połączenie formy i funkcji, w którym zaawansowane systemy i rozwiązania zwiększające widoczność zostają zestawione z efektownym, nowoczesnym wyglądem. Precyzja pod względem wydajności i perfekcyjna konstrukcja - to wyraz mocy, efektywności i tożsamości, która definiuje nowe ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 8 i wyznacza nowe trendy na rynku w tej klasy maszynach.

- Nowa, wyróżniająca linia przednich światła LED
- Pakiet oświetlenia LED z reflektorami 360°
- Efektowny wygląd maski z nowoczesnymi akcentami
- Optymalna integracja podzespołów i maski silnika zapewnia maksymalną widoczność i zwrotność
- Wyrazista identyfikacja wizualna DEUTZ-FAHR



DANE TECHNICZNE		8310 TTV	8340 TTV
<b>SILNIK</b>			
Model	Silnik FPT N67 z eVGT (elektroniczną turbosprężarką o zmiennej geometrii)		
Norma emisji spalin	Stage V z Hi-eSCR2 (selektywna redukcja katalityczna) + DOC (katalizator utleniający)		
Liczba cylindrów/Pojemność skokowa	6/6728 cm <sup>3</sup>		
Moc maksymalna	kW/KM	230/313	250/340
Moment obrotowy maksymalny	Nm	1282	1398
Pojemność zbiornika paliwa	l	570	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	65	
Okres między wymianami oleju	h	1000 h (lub 2 lata)	
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			
Model	Bezstopniowa TMT		
Prędkość	km/h	0 - 60 km/h CVT (1190 obr./min przy 40 km/h, 1485 obr./min przy 50 km/h, 1785 obr./min przy 60 km/h)	
Tryby pracy napędu	Auto/Zaawansowany Auto/WOM/Manual		
Oś przednia	M70		
Amortyzacja osi przedniej	Hydropneumatyczna z długim wahaczem		
Hamulce kół przedniej osi	Opcjonalne suche tarcze hamulcowe		
Hamulec postojowy	Elektroniczny hamulec postojowy EPB		
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY ORAZ PODNOŚNIK</b>			
Wydajność pompy (opcja)	l/min	160 LS	
Wydajność pompy (standard)	l/min	220 LS	
Udźwig podnośnika tylnego	kg	12000 kg kat III / kat IV N (tylko haki)	
Udźwig podnośnika przedniego	kg	5450	
<b>WOM</b>			
Prędkości obrotowe przedniego WOM	1000 lub DualSpeed WOM z 1000 / 1000 ECO		
Prędkości obrotowe tylnego WOM	540ECO/1000/1000 ECO		
<b>KABINA</b>			
Kabina	4-słupkowa SigmaVision z ekranem 15" iCluster na słupku i podłokietnikiem iControl		
Amortyzacja kabiny	Pneumatyczna		
<b>WYMIARY I MASA</b>			
Odległość od środka tylnej osi do kabiny	mm	2465	
Rozstaw osi	mm	3057	
Ogumienie maksymalne (SRI)	Przód 775 (650/60 R34) - Tył 1025 (900/60 R42 / 750/70 R44 / 710/75 R42)		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	17500 przy 60 km/h	





Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF