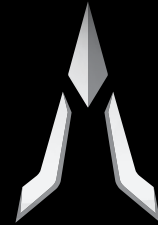


NOVO DEUTZ-FAHR

SÉRIE 8



**DEUTZ  
FAHR**

# Uma nova era de **EXCELÊNCIA.**

**PRODUZIDO NA ALEMANHA**

## **UMA FÁBRICA PARA OS TRATORES DO FUTURO.**

**DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), UMA DAS UNIDADES DE PRODUÇÃO DE TRATORES MAIS MODERNA DA EUROPA.**

Impulsionada pela excelência, a DEUTZ-FAHR LAND fornece tratores que estabelecem novos padrões em termos de conforto, conectividade e potência. Aqui, ao lado de modelos que variam de 129 a 336 CV para mercados em todo o mundo, a nova Série 8 toma forma - um trator projetado para quem espera mais do que uma máquina de trabalho: Um centro tecnológico conectado e confortável, construído em torno do condutor para oferecer alto desempenho sem esforço e colocar o mundo ao seu alcance.

# Uma nova era de **BEM-ESTAR**

A nova Série 8 foi concebida para clientes que desejam um centro tecnológico confortável e sempre conectado, que coloca o condutor no centro e tudo ao seu alcance, tornando o alto desempenho fácil. A característica que mais se destaca na Série 8 é a nova cabine SigmaVision: uma cabine de quatro pilares completamente redesenhada, oferecendo visibilidade panorâmica, ergonomia superior e um interior espaçoso e convidativo. A nova cabine é totalmente isolada e suportada por um sistema inovador de suspensão pneumática, garantindo um silêncio incomparável e zero vibrações. Para criar o ambiente de trabalho mais confortável, foi criado um sistema de climatização automático Comfort<sup>Pro</sup> de três zonas. Além disso, funcionalidades premium, incluindo função de massagem no assento com encosto de cabeça DualMotion, janelas com revestimento Low-E, vidro laminado de segurança e apoios para os pés, aumentam o conforto durante as longas horas de trabalho.

- Nova cabine SigmaVision espaçosa com design moderno de quatro pilares
- Interior da cabine ergonômico totalmente redesenhado com novo apoio de braço iControl
- Sistema de A/C automático Comfort<sup>Pro</sup> com controle de temperatura em três zonas
- Suspensão pneumática da cabine que proporciona zero vibrações e ruído ultrabaixo



# Uma nova era de **INTELIGÊNCIA**

- Arquitetura eletrônica completamente nova com ecrãs grandes – iCluster de 15" e iMonitor 5 de 12,8"
- Pré-configurado para TAGS (Sistema de Orientação Assistida por Trator)
- iSystem com aplicação de orientação H6 e funcionalidade ISOBUS, permitindo Multi-Universal Terminal, SectionControl
- Funcionalidades AUTO-TURN e XTEND

O novo apoio de braço iControl integra controlos intuitivos MMI e dois joysticks ergonómicos multifuncionais: o joystick iMotion, com vários botões livres para serem configurados para um controlo alargado, e o joystick CrossLever com nova gestão de camadas para operações precisas, intuitivas e personalizáveis. Dois ecrãs digitais de alta resolução – um iCluster de 15" no pilar A e um iMonitor 5 de 12,8" no apoio de braço iControl – criam uma experiência totalmente digital numa interface inteligente, que combina dados da máquina, funções de orientação e configurações de conforto numa interface intuitiva. O novo iSystem permite a integração perfeita das SDF Smart Farming Solutions, incluindo Auto Guidance, ISOBUS, XTEND e Telematics. O sistema suporta a integração de câmaras digitais e está pré-configurado para DEUTZ-FAHR TAGS (Tractor Assisted Guidance System/Sistema de Orientação Assistida por Trator). Com a nova aplicação myDEUTZ-FAHR, a Série 8 traz a tecnologia digital para o agricultor, tornando a gestão do trator mais simples, segura e eficiente. Agricultores, tratores e dados, agora trabalham juntos de forma integrada para alcançar o máximo rendimento com o mínimo esforço.

# Uma nova era de **FORÇA**



O elevador traseiro da nova Série 8 oferece uma capacidade de 12000 kg e, juntamente com o elevador dianteiro de 5450 kg, garante tração ideal e equilíbrio da alfaia, em todas as situações. Sensores inteligentes ajustam continuamente as forças de elevação e descida, garantindo um funcionamento suave e preciso em todas as condições.

- Capacidade de elevação traseira de 12000 kg e dianteira de 5450 kg
- Elevador frontal com controlo de alívio de carga
- Velocidades da TDF 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO traseira - opcionalmente combinadas com DualSpeed 1000 / 1000ECO dianteira



# Uma nova era de EFICIÊNCIA

- Acoplamento fácil com alavancas de alívio de pressão
- Gestão totalmente eletrônica do distribuidor
- Capacidade da bomba Load Sensing de até 220 l/min

A versatilidade incomparável define o sistema hidráulico da Série 8. Com um caudal de até 220 l/min com Load Sensing e 5 distribuidores eletrônicos traseiros, além de uma nova válvula LowFlow dedicada para o terceiro ponto hidráulico, os operadores podem facilmente acionar várias alfaixas com precisão. As novas alavancas de alívio de pressão do sistema permitem um acoplamento sem esforço, enquanto as válvulas frontais combinadas com um retorno de óleo livre e ligações Power Beyond ampliam ainda mais a capacidade hidráulica.

A nova Série 8 da DEUTZ-FAHR apresenta um sistema CleanOil separado, com reservatórios hidráulicos e de transmissão independentes, evitando contaminação, permitindo longos intervalos de manutenção e fornecendo até 80 litros de óleo hidráulico removível para alfaixas exigentes.



# Uma nova era de **AGILIDADE**

Projetados para alto desempenho, os novos eixos da Série 8 combinam resistência, segurança e controlo inteligente. A nova suspensão do eixo dianteiro, com braço oscilante extra longo, melhora a estabilidade e o conforto de condução tanto no campo, como na estrada. Para segurança de alto nível, os travões dianteiros de disco seco opcionais oferecem máximo desempenho de travagem - essencial para operação em alta velocidade, a 60 km/h. O sistema ASM ativa ou desativa automaticamente a tração 4WD e o bloqueio do diferencial com base na velocidade, ângulo de direção, derrapagem dos pneus e posição do elevador traseiro, garantindo a máxima tração em todos os momentos. O travão de motor controlado eletronicamente é um freio auxiliar avançado, projetado para melhorar o controle do veículo e reduzir o desgaste dos travões de serviço. Ativa dois sistemas integrados – eVGT (turbina de geometria variável eletrônica) e eVisco (ventilador viscoso de controlo eletrónico) – para fornecer um apoio de travagem eficaz e eficiente. A nova Série 8 apresenta uma transmissão de

- Nova suspensão do eixo dianteiro com braço oscilante extra longo
- Gestão automática ASM 4WD e bloqueio do diferencial
- Travões de disco secos para máxima segurança com cargas elevadas (17,5 t de PBT a 60 km/h)
- Ativação automática do EPB (Travão de Estacionamento Eletrónico) para máxima segurança
- O travão de motor aumenta a segurança e reduz os custos de manutenção
- Transmissão TTV – Potência contínua, alta tração, aceleração suave e ausência de solavancos nas alterações de velocidade

variação contínua projetada para proporcionar um fluxo de potência contínuo e um conforto de condução incomparável. O seu conceito de divisão de potência combina a precisão hidrostática com a eficiência mecânica, garantindo um desempenho ideal desde o arranque até aos 60 km/h. A transmissão gere automaticamente quatro gamas de condução, sem intervenção do operador, mantendo uma eficiência perfeita em todas as condições. A função «PowerZero» proporciona o máximo controlo durante manobras ou operações em espaços confinados. Com rotações do motor de 1190 rpm a 40 km/h, 1485 rpm a 50 km/h e 1785 rpm a 60 km/h, o consumo de combustível é minimizado, enquanto a produtividade atinge novos níveis.

# Uma nova era de PERFORMANCE

- 340 HP e 1398 Nm de binário no 8340 TTV, 313 HP e 1282 Nm de binário no 8310 TTV
- Turbocompressor eVGT – eficiência máxima, nenhum atraso
- Tecnologia HI-eSCR2 para baixas emissões
- Sistema de arrefecimento de alto desempenho
- Intervalo de manutenção de 1000 h + pronto para combustível HVO

Potência e precisão unem-se no mais recente motor N67 com eVGT, fornecendo um binário de até 1398 Nm. Concebido em colaboração com a FPT, o motor integra-se perfeitamente com a transmissão, com os sistemas DEUTZ-FAHR e combina-se com um capot que oferece a melhor visibilidade e manobrabilidade da sua classe. Um motor potente, concebido especificamente para o setor agrícola, que proporciona um binário elevado e garante uma resposta rápida e uma melhor eficiência de combustível. O motor é compatível com HVO e um intervalo de troca de óleo de 1000 horas, garantindo custos de manutenção reduzidos e máximo tempo de atividade. Um sistema de arrefecimento robusto garante uma eficiência térmica ideal, mesmo nas condições mais exigentes.



# Uma nova era de DESIGN

Arrojado, dinâmico e inconfundivelmente DEUTZ-FAHR – a nova Série 8 incorpora a excelência da engenharia em cada linha. A sua assinatura LED distintiva nos faróis dianteiros e o sistema de iluminação totalmente LED melhoram a visibilidade e a presença no campo e na estrada. O capot e a cabina SigmaVision refletem uma fusão entre forma e função, integrando recursos avançados e conceitos de visibilidade com uma aparência moderna e marcante. Precisão no desempenho aliada à perfeição no design – uma afirmação de potência, eficiência e identidade definem a nova Série 8 da DEUTZ-FAHR.

- Nova assinatura distintiva dos faróis de LED dianteiros
- Pack de iluminação totalmente LED em 360°
- Design marcante do capot
- A integração otimizada dos componentes garante máxima visibilidade e manobrabilidade
- DEUTZ-FAHR, identidade arrojada



DADOS TÉCNICOS		8310 TTV	8340 TTV
<b>MOTOR</b>			
Modelo	Motor FPT N67 com eVGT (turbocompressor de geometria variável eletrônica)		
Nível de emissões	Stage V com Hi-eSCR2 (Redução Catalítica Seletiva) + DOC (Catalisador de Oxidação Diesel)		
Cilindros/Deslocamentos	6/6728 cm <sup>3</sup>		
Potência máx.	KW/CV	230/313	250/340
Binário máx.	Nm	1282	1398
Capacidade do depósito de gasóleo	l	570	
Capacidade do depósito de AdBlue	l	65	
Intervalo de mudança do óleo	h	1000 h (ou 2 dias)	
<b>TRANSMISSÃO</b>			
Modelo	TTV com tecnologia TMT		
Velocidade	km/h	0 - 60 km/h CVT (1190 rpm @ 40 km/h, 1485 rpm @ 50 km/h, 1785 rpm @ 60 km/h)	
Estratégias de condução	Automática/Avançada Automática/TDF/Manual		
Eixo dianteiro	M70		
Suspensão dianteira	Nova suspensão do eixo dianteiro com braço oscilante extra longo		
Travões dianteiros	Travões de disco seco (OPC)		
Travão de estacionamento	Travão de estacionamento eletrônico (EPB)		
<b>HIDRÁULICA E ELEVADOR</b>			
Caudal da bomba (Série)	l/min	160 LS	
Caudal da bomba (OPC)	l/min	220 LS	
Capacidade de elevação do elevador traseiro	kg	12000 kg CAT III / CAT IV N (apenas ganchos)	
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	5450	
<b>PTO</b>			
Velocidades da TDF dianteira	1000 ou TDF DualSpeed com 1000/1000ECO		
Velocidade da TDF traseira	540ECO/1000/1000ECO		
<b>CAB</b>			
Cabina	Cabina SigmaVision de 4 pilares com ecrã iCluster de 15" no painel de instrumentos e apoio de braço iControl		
Suspensão da cabina	Pneumático		
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>			
Distância entre o eixo traseiro central e a cabina	mm	2465	
Distância entre eixos	mm	3057	
Pneu máximo (SRI)	Dianteiro 775 (650/60 R34) - Traseiro 1025 (900/60 R42 / 750/70 R44 / 710/75 R42)		
Peso bruto do veículo	kg	17500 a 60 km/h	





Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF