

NEUE DEUTZ-FAHR  
SERIE 8



# Ein neues Zeitalter der **EXZELLENZ**

**MADE IN GERMANY**

**EIN WERK FÜR DIE TRAKTOREN DER  
ZUKUNFT.**

**DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), EINES DER  
MODERNSTEN TRAKTORENWERKE IN EUROPA.**

Das DEUTZ-FAHR LAND liefert Traktoren, die in Sachen Komfort, Konnektivität und Leistung neue Maßstäbe setzen. Neben Modellen mit 129 bis 336 PS für Märkte weltweit entsteht hier auch die neue Serie 8 – ein Traktor für alle, die mehr als nur eine Arbeitsmaschine wollen: vernetzt, komfortabel und technisch auf dem neuesten Stand, ganz auf den Fahrer ausgerichtet, um hohe Leistung mit minimalem Aufwand zu ermöglichen.

# Ein neues Zeitalter des WOHLBEFINDENS

Die neue Serie 8 wurde für Kunden entwickelt, die sich einen komfortablen, stets vernetzten Traktor wünschen, der den Fahrer in den Mittelpunkt stellt und ihm alles an die Hand gibt, damit er mühelos Höchstleistungen erbringen kann. Das herausragende Merkmal der neuen Serie 8 ist die SigmaVision-Kabine: eine komplett neu gestaltete Vier-Pfosten-Kabine, die eine Rundumsicht, hervorragende Ergonomie und einen geräumigen, aber dennoch einladenden Innenraum bietet. Die neue Kabine ist vollständig isoliert und wird von einem innovativen Luftfederungssystem getragen, das für unvergleichliche Laufruhe und vibrationsfreien Betrieb sorgt. Für ein Höchstmaß an Arbeitskomfort sorgt das neue Comfort<sup>Pro</sup>-Klimasystem der nächsten Generation: Die Drei-Zonen-Klimaautomatik ermöglicht eine individuelle, präzise Regelung des Innenraumklimas – ganz nach den Bedürfnissen des Fahrers. Darüber hinaus erhöhen hochwertige Ausstattungsmerkmale wie der Sitz mit Massagefunktion und DualMotion-Kopfstütze, Low-E-beschichtete Fenster, zahlreiche Ablagefächer und Fußstützen den Komfort bei langen Arbeitszeiten.

- Neue geräumige SigmaVision-Kabine mit modernem Vier-Pfosten- Design
- Völlig neu gestalteter ergonomischer Kabineninnenraum mit neuer iControl-Armlehne
- Comfort<sup>Pro</sup> Klimaautomatik mit Drei-Zonen-Klimatisierung
- Pneumatische Kabinenfederung für null Vibrationen und extrem niedrige Geräuscentwicklung



# Ein neues Zeitalter der **INTELLIGENZ**

- Völlig neue elektronische Architektur mit großen Displays - 15" iCluster und 12,8" iMonitor 5
- Vorgerüstet für TAGS (Tractor Assisted Guidance System)
- iSystem mit neuester Spurführung- und ISOBUS-Funktionalität für Multi-UT, SectionControl
- AUTO-TURN- und XTEND-Funktionalität

Die neue iControl-Armlehne umfasst intuitive, farbcodierte Bedienelemente, MMI und zwei ergonomische Multifunktions-Joysticks: den iMotion-Joystick mit vielen frei belegbaren Tasten für erweiterte Steuerungsmöglichkeiten und den Kreuzhebel-Joystick mit neuer Ebenenverwaltung für präzise, intuitive und anpassbare Bedienung. Zwei hochauflösende Digitalanzeigen – ein marktführender 15-Zoll-iCluster an der A-Säule und ein 12,8-Zoll-iMonitor 5 neben der iControl-Armlehne – sorgen für ein vollständig digitales Fahrerlebnis und vereinen Maschinendaten, Lenkfunktionen und Komforteinstellungen in einer intuitiven Benutzeroberfläche. Die neue elektronische Architektur ermöglicht die nahtlose Integration von SDF Smart Farming Solutions einschließlich automatischer Spurführung, ISOBUS, XTEND und Telematik. Das System unterstützt die Integration von Digitalkameras und ist für DEUTZ-FAHR TAGS (Tractor Assisted Guidance System) vorgerüstet. Mit der neuen MyDEUTZ-FAHR App stellt die Serie 8 dem Landwirt digitale Technologie zur Seite und macht die Traktorverwaltung einfacher, sicherer und effizienter. Landwirte, Traktoren und Daten arbeiten jetzt nahtlos zusammen, um mit minimalem Aufwand maximale Erträge zu erzielen.

# Ein neues Zeitalter der **STÄRKE**



Der Heckkraftheber der neuen Serie 8 hat eine Hubkraft von 12.000 kg und sorgt zusammen mit dem Frontkraftheber mit 5.450 kg Hubkraft dafür, dass selbst schwerste Anbaugeräte kein Hindernis darstellen. Intelligente Sensoren passen die Hub- und Senkkräfte kontinuierlich an und garantieren so einen reibungslosen und präzisen Betrieb unter allen Bedingungen.

- 12.000 kg Heckhubkraft / 5.450 kg Fronthubkraft
- Entlastungsregelung für Frontkraftheber
- 540ECO / 1000 / 1000ECO Heckzapfwellendrehzahl - optional mit DualSpeed 1000 / 1000ECO vorne



# Ein neues Zeitalter der EFFIZIENZ

Das Load Sensing Hydrauliksystem der Serie 8 zeichnet sich durch unübertroffene Vielseitigkeit aus. Mit einem Durchfluss von bis zu 220 l/min und 5 elektronischen Steuerventilen am Heck sowie einem neuen LowFlow-Ventil für den hydraulischen Oberlenker kann der Fahrer problemlos und präzise mehrere Anbaugeräte antreiben. Die neuen Druckentlastungshebel im Heck ermöglichen ein müheloses Ankuppeln, während Frontventile in Verbindung mit einem freien Ölrücklauf und Power Beyond-Anschlüssen die hydraulische Leistungsfähigkeit noch weiter erhöhen.

Die neue Serie 8 von DEUTZ-FAHR verfügt über ein separates CleanOil-System mit getrennten Hydraulik- und Getriebetanks, das Verunreinigungen verhindert, lange Wartungsintervalle ermöglicht und bis zu 80 Liter entnehmbares Hydrauliköl für anspruchsvolle Anbaugeräte bietet.

- Einfaches Kuppeln dank Druckentlastungshebeln
- Vollelektronisches Steuerventil-Management
- Bis zu 220 l/min Load Sensing-Pumpenkapazität



# Ein neues Zeitalter der **AGILITÄT**

Die neuen Achsen der Serie 8 sind auf hohe Leistung ausgelegt und kombinieren Stärke, Sicherheit und intelligente Steuerung. Die neue Vorderachsfederung mit extra langer Schwinge verbessert die Stabilität und den Fahrkomfort sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. Für ein Höchstmaß an Sicherheit sorgen die optionalen trockenen Scheibenbremsen vorne, die eine maximale Bremsleistung bieten – ein Muss für den Hochgeschwindigkeitsbetrieb bei 60 km/h. Das ASM-System schaltet den Allradantrieb und die Differentialsperren automatisch ein oder aus, je nach Geschwindigkeit, Lenkwinkel, Reifenschlupf und Heckkrafttheberposition, um jederzeit maximale Traktion zu gewährleisten. Die elektronisch gesteuerte Motorbremse ist eine fortschrittliche Zusatzbremse, die die Fahrzeugkontrolle verbessert und den Verschleiß der Betriebsbremsen verringert. Sie aktiviert zwei integrierte Systeme – eVTG (elektronische variable Turboladengeometrie) und eVisco (elektronisch gesteuerter Viskolüfter) – für eine effektive und effiziente Bremsunterstützung.

- Neue Vorderachsfederung mit extra langer Schwinge
- ASM 4WD-Automatik und Differentialsperrenmanagement
- Trockene Scheibenbremsen für maximale Sicherheit bei hohen Lasten (17,5 t zulässiges Gesamtgewicht bei 60 km/h)
- EPB (Elektronische Parkbremse) mit automatischer Aktivierung für maximale Sicherheit
- Motorbremse erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten
- TTV Getriebe – kontinuierliche Leistung, hohe Traktion, sanfte Beschleunigung ohne Rucken

Die neue Serie 8 verfügt über ein stufenloses Getriebe, das für einen nahtlosen Kraftfluss und unübertroffenen Fahrkomfort sorgt. Sein Power-Split-Konzept kombiniert hydrostatische Präzision mit mechanischer Effizienz und sorgt für optimale Leistung vom Stillstand bis 60 km/h. Das Getriebe steuert automatisch vier Fahrbereiche, ohne dass der Fahrer eingreifen muss und sorgt für perfekte Effizienz unter allen Bedingungen. Die PowerZero-Funktion sorgt für maximale Kontrolle beim Manövrieren oder Arbeiten in engen Räumen. Mit Motordrehzahlen von 1190 U/min bei 40 km/h, 1485 U/min bei 50 km/h und 1785 U/min bei 60 km/h wird der Kraftstoffverbrauch minimiert, während die Produktivität ein neues Niveau erreicht.

# Ein neues Zeitalter der LEISTUNG

- 340 PS und 1398 Nm Drehmoment beim 8340 TTV, 313 PS und 1282 Nm Drehmoment beim 8310 TTV
- eVTG Turbolader – maximale Effizienz, keine Verzögerung
- HI-eSCR2 Technologie für niedrige Emissionen
- Leistungsstarkes Kühlsystem
- 1000 h Wartungsintervall + HVO zertifiziert

Kraft und Präzision vereinen sich im neuesten N67-Motor mit eVTG, der ein Drehmoment von bis zu 1398 Nm liefert. Dieser wurde in Zusammenarbeit mit FPT entwickelt, lässt sich nahtlos in DEUTZ-FAHR-Systeme integrieren und ist mit einer markant geformten Motorhaube kombiniert, die erstklassige Sicht und Manövrierfähigkeit bietet. Ein leistungsstarker Motor, der speziell für den Agrarsektor entwickelt wurde, ein hohes Drehmoment liefert und für schnelle Reaktionsfähigkeit und Kraftstoffeffizienz sorgt. Der Motor ist HVO-kompatibel und verfügt über ein Ölwechselintervall von 1000 Stunden, was geringere Wartungskosten und maximale Betriebszeit gewährleistet. Ein robustes Kühlsystem garantiert optimale thermische Effizienz selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen.

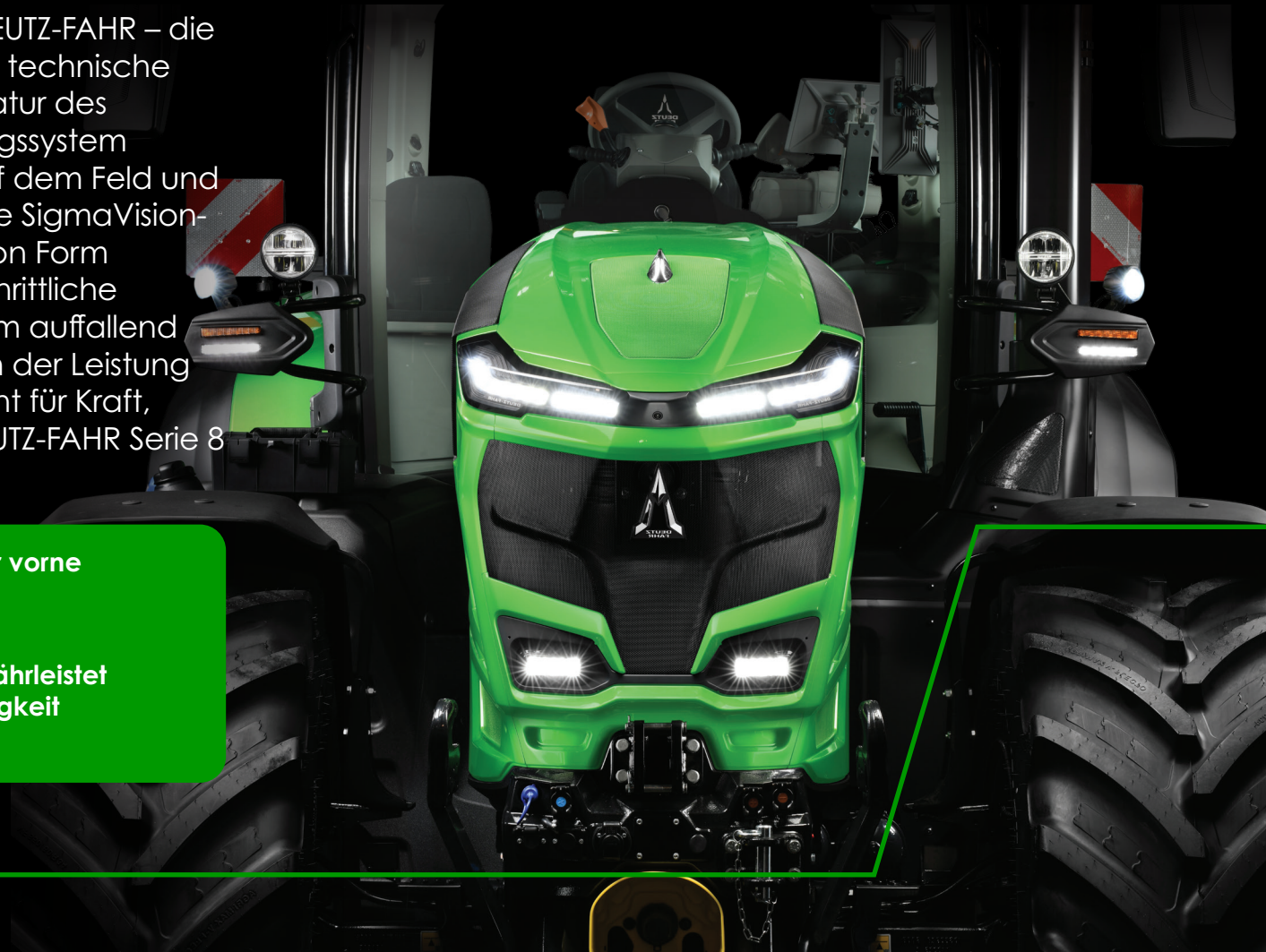


# Ein neues Zeitalter des DESIGN



Kühn, dynamisch und unverkennbar DEUTZ-FAHR – die neue Serie 8 verkörpert in jeder Hinsicht technische Spitzenleistung. Die markante LED-Signatur des Frontlights und das Voll-LED-Beleuchtungssystem verbessern Sichtbarkeit und Präsenz auf dem Feld und auf der Straße. Die Motorhaube und die SigmaVision-Kabine spiegeln eine Verschmelzung von Form und Funktion wider und vereinen fortschrittliche Funktionen und Sichtkonzepte mit einem auffallend modernen Erscheinungsbild. Präzision in der Leistung trifft Perfektion im Design – ein Statement für Kraft, Effizienz und Identität, das die neue DEUTZ-FAHR Serie 8 definiert.

- Unverwechselbare neue LED-Lichtsignatur vorne
- 360°-Voll-LED-Beleuchtungspaket
- Attraktives Motorhaubendesign
- Optimierte Komponentenintegration gewährleistet maximale Sichtbarkeit und Manövrierfähigkeit
- Unverkennbare DEUTZ-FAHR-Identität



TECHNISCHE DATEN		8310 TTV	8340 TTV
<b>MOTOR</b>			
Modell	FPT N67 Motor mit eVTG (elektronischer Turbolader mit variabler Geometrie)		
Abgasstufe	Stage V mit Hi-eSCR2 (Selektive Katalytische Reduktion) + DOC (Diesel-Oxidationskatalysator)		
Zylinder/Hubraum	6/6728 cm <sup>3</sup>		
Max. Leistung	KW/PS	230/313	250/340
Max. Drehmoment	Nm	1282	1398
Dieseltankinhalt	l	570	
Tankinhalt (AdBlue)	l	65	
Ölwechselintervall	h	1000 h (oder 2 Jahre)	
<b>GETRIEBE</b>			
Modell	TTV		
Drehzahl	km/h	0 – 60 km/h CVT (1190 U/min bei 40 km/h, 1485 U/min bei 50 km/h, 1785 U/min bei 60 km/h)	
Fahrstrategien	Auto/Advanced-Auto/Zapfwelle/Manuell		
Vorderachse	M70		
Vorderachsfederung	Neue Vorderachsfederung mit extra langer Schwinge		
Vordere Bremsen	Trockene Scheibenbremsen OPT		
Handbremse	Elektronische Parkbremse (EPB)		
<b>HYDRAULIK UND HUBWERK</b>			
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	160 (LS)	
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	220 (LS)	
Hubkraft des Heckhubwerks	kg	12.000 kg CAT III / CAT IV N (nur Haken)	
Hubkraft des Fronthubwerks	kg	5.450	
<b>PTO</b>			
Frontzapfwelldrehzahlen	1000 oder DualSpeed-Zapfwelle mit 1000 / 1000 ECO		
Heckzapfwelldrehzahl	540ECO/1000/1000 ECO		
<b>KABINE</b>			
Kabine	SigmaVision 4-Säulen-Kabine mit 15"-iCluster-Display und iControl-Armlehne		
Kabinenfederung	Pneumatisch		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>			
Abstand Mitte Hinterachse – Kabine	mm	2465	
Radstand	mm	3057	
Max. Bereifung (SRI)	Vorne 775 (650/60 R34) – Hinten 1025 (900/60 R42 / 750/70 R44 / 710/75 R42)		
Bruttogewicht des Fahrzeugs	kg	17.500 bei 60 km/h	





Folgen Sie uns   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF