



N U E V O D E U T Z - F A H R
S E R I E 8



Una nueva era de **EXCELENCIA**

FABRICADO EN ALEMANIA

**UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN PARA LOS
TRACTORES DEL FUTURO.**

**DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), UNA DE LAS FÁBRICAS
DE TRACTORES MÁS MODERNAS DE EUROPA.**

Impulsada por la excelencia, DEUTZ-FAHR LAND fabrica tractores que establecen nuevos estándares de confort, conectividad y potencia. Aquí, junto a los modelos de 129 a 336 CV para los mercados de todo el mundo, toma forma la nueva Serie 8: un tractor diseñado para quienes esperan algo más que una máquina de trabajo: Es un centro tecnológico conectado y confortable, concebido en torno al conductor para pueda acceder a altas prestaciones sin esfuerzo y tenga el mundo al alcance de sus manos.

Una nueva era de **BIENESTAR**

La nueva Serie 8 se ha diseñado para los clientes que buscan un centro tecnológico cómodo y siempre conectado, que sitúe al conductor en el centro y tenga todo al alcance de su mano, disfrutando de unas altas prestaciones sin esfuerzo. La característica más destacada de la Serie 8 es la nueva cabina SigmaVision: una cabina de cuatro pilares completamente rediseñada, que ofrece visibilidad panorámica, ergonomía superior y un interior espacioso y acogedor. La nueva cabina está completamente insonorizada y cuenta con un innovador sistema de suspensión neumática, un entorno de trabajo silencioso y sin vibraciones. Para crear el entorno de trabajo más confortable, el sistema automático de climatización Comfort^{Pro} de tres zonas permite al operador controlar la temperatura por completo. Además, las características premium, como la función de masaje del asiento con reposacabezas DualMotion, las ventanas con revestimiento Low-E, el cristal de seguridad laminado y los reposapiés, aumentan el confort durante las largas jornadas de trabajo.

- Nueva cabina SigmaVision con diseño moderno de cuatro pilares
- Interiores de cabina totalmente rediseñados y ergonómicos con nuevo reposabrazos iControl
- Sistema automático de climatización Comfort^{Pro} con control de clima en tres zonas
- Suspensión neumática de la cabina para eliminar las vibraciones y reducir el ruido al mínimo



Una nueva era de **INTELIGENCIA**

- Arquitectura electrónica completamente nueva con grandes pantallas - iCluster de 15" e iMonitor 5 de 12,8
- Preconfigurado para TAGS (Tractor Assisted Guidance System)
- iSystem con aplicación de guiado H6 y funcionalidad ISOBUS que permite Multi-Universal-Terminal y SectionControl
- Funciones AUTO-TURN y XTEND

El nuevo reposabrazos iControl integra mandos intuitivos MMI y dos joysticks ergonómicos multifuncionales: el joystick iMotion, con varios botones que se pueden asignar libremente para ampliar el control, y el joystick CrossLever, con una nueva gestión de capas que asegura operaciones precisas, intuitivas y personalizables. Dos pantallas digitales de alta resolución —un iCluster de 15", líder del mercado, en el pilar A y un iMonitor 5 de 12,8" en el reposabrazos iControl— crean una experiencia totalmente digital en una interfaz inteligente que fusiona datos de la máquina, funciones de guiado y ajustes de confort en una interfaz muy intuitiva. El nuevo iSystem permite una integración perfecta de las Smart Farming Solutions, incluyendo Auto Guidance, ISOBUS, XTEND y Telematics. El sistema admite la integración de cámaras digitales y está preconfigurado para DEUTZ-FAHR TAGS (Tractor Assisted Guidance System). Con la nueva aplicación myDEUTZ-FAHR, la Serie 8 acerca la tecnología digital al agricultor, facilitando y optimizando la gestión del tractor. Agricultores, tractores y datos ahora trabajan juntos a la perfección para lograr el máximo rendimiento con el mínimo esfuerzo.

Una nueva era de **FUERZA**



El elevador trasero de la nueva Serie 8 ofrece una capacidad de 12.000 kg y, junto con el elevador delantero de 5.450 kg, garantiza una tracción óptima y un equilibrio perfecto de los implementos en cualquier situación. Los sensores inteligentes ajustan continuamente las fuerzas de subida y bajada, garantizando un funcionamiento suave y preciso en todas las condiciones.

- Capacidad de elevación: 12.000 kg trasero / 5.450 kg delantero
- "Load Relief Control" para el elevador delantero
- Velocidades de la TDF trasera: 540ECO / 1000 / 1000ECO – opcionalmente combinadas con DualSpeed 1000 / 1000ECO delantera



Una nueva era de EFICIENCIA

El sistema hidráulico de la Serie 8 se caracteriza por una versatilidad sin igual. Con un caudal Load Sensing de hasta 220 l/min y 5 distribuidores electrónicos traseros, además de una nueva válvula LowFlow específica para el tercer punto hidráulico, los operadores pueden accionar fácilmente varios implementos con gran precisión. Las nuevas palancas de descarga de presión del sistema permiten un acoplamiento sin esfuerzo, mientras que las válvulas delanteras combinadas con un retorno de aceite libre y las conexiones Power Beyond amplían aún más la capacidad hidráulica.

La nueva Serie 8 de DEUTZ-FAHR incorpora un sistema CleanOil independiente, con depósitos hidráulicos y de transmisión separados, que evita la contaminación, permite largos intervalos de servicio y proporciona hasta 80 litros de aceite hidráulico extraíble para implementos exigentes.

- Fácil acoplamiento con palancas de descarga de presión
- Gestión totalmente electrónica de los distribuidores
- Capacidad de la bomba Load Sensing de hasta 220 l/min



Una nueva era de **AGILIDAD**

Diseñados para las altas prestaciones, los nuevos ejes de la Serie 8 combinan fuerza, seguridad y control inteligente. La nueva suspensión del eje delantero con brazo oscilante extralargo mejora la estabilidad y el confort de marcha tanto en campo como en carretera. Para la máxima seguridad, los frenos delanteros de disco en seco opcionales ofrecen las mejores prestaciones de frenado, algo imprescindible para circular a la alta velocidad de 60 km/h. El sistema ASM conecta o desconecta automáticamente la doble tracción y el bloqueo de los diferenciales en función de la velocidad, el ángulo de giro, el deslizamiento de los neumáticos y la posición del elevador trasero, garantizando la máxima tracción en todo momento. El freno motor con control electrónico es un freno auxiliar avanzado diseñado para mejorar el control del vehículo y reducir el desgaste de los frenos de servicio. Activa dos sistemas integrados —eVGT (electronic Variable Turbine Geometry) y eVisco (ventilador con junta viscosa y control electrónico)— para ofrecer una ayuda a la frenada eficaz y eficiente.

La nueva Serie 8 incorpora una transmisión variable

- Nueva suspensión del eje delantero con brazo oscilante extra largo
- Gestión automática ASM de la tracción 4RM y del bloqueo de diferencial
- Frenos de disco en seco para la máxima seguridad con cargas elevadas (17,5 t MMA a 60 km/h)
- Activación automática del EPB (Electronic Parking Brake) para máxima seguridad
- Freno motor que aumenta la seguridad y reduce los costes de mantenimiento
- Transmisión TTV: potencia continua, gran tracción, aceleración suave y sin golpes de marcha

continua diseñada para ofrecer un flujo de potencia continuo y un confort de conducción inigualable. Su concepto división de potencia combina la precisión hidrostática con la eficiencia mecánica, garantizando prestaciones óptimas desde parado hasta 60 km/h. La transmisión gestiona automáticamente cuatro gamas de conducción sin intervención del operador, manteniendo una eficiencia perfecta en todas las condiciones. La función "PowerZero" añade el máximo control al maniobrar o trabajar en espacios reducidos. Con velocidades del motor de 1.190 rpm a 40 km/h, 1.485 rpm a 50 km/h y 1.785 rpm a 60 km/h, el consumo de combustible se reduce al mínimo mientras la productividad alcanza nuevos niveles.

Una nueva era de PRESTACIONES

- 340 CV y 1.398 Nm de par motor en el 8340 TTV, 313 CV y 1.282 Nm de par motor en el 8310 TTV
- Turbocompresor eVGT – máxima eficiencia, cero retardo
- Tecnología HI-eSCR2 para bajas emisiones
- Sistema de refrigeración de altas prestaciones
- Intervalo de servicio de 1.000 horas + preparado para combustible HVO

Potencia y precisión se unen en el último motor N67 con eVGT, que ofrece hasta 1.398 Nm de par motor. Desarrollado en colaboración con FPT, el motor se integra a la perfección con la transmisión y los sistemas DEUTZ-FAHR, y se combinan con un capó esculpido que ofrece la mejor visibilidad y maniobrabilidad de su clase. Un motor potente, diseñado específicamente para el sector agrícola, que garantiza un alto par y una rápida capacidad de respuesta y eficiencia en el consumo de combustible. Además, es compatible con el combustible HVO y cuenta con un intervalo de cambio de aceite de 1000 horas, lo que reduce notablemente los costes de mantenimiento y maximiza el tiempo de actividad. Un robusto sistema de refrigeración garantiza una eficiencia térmica óptima incluso en las condiciones más exigentes.

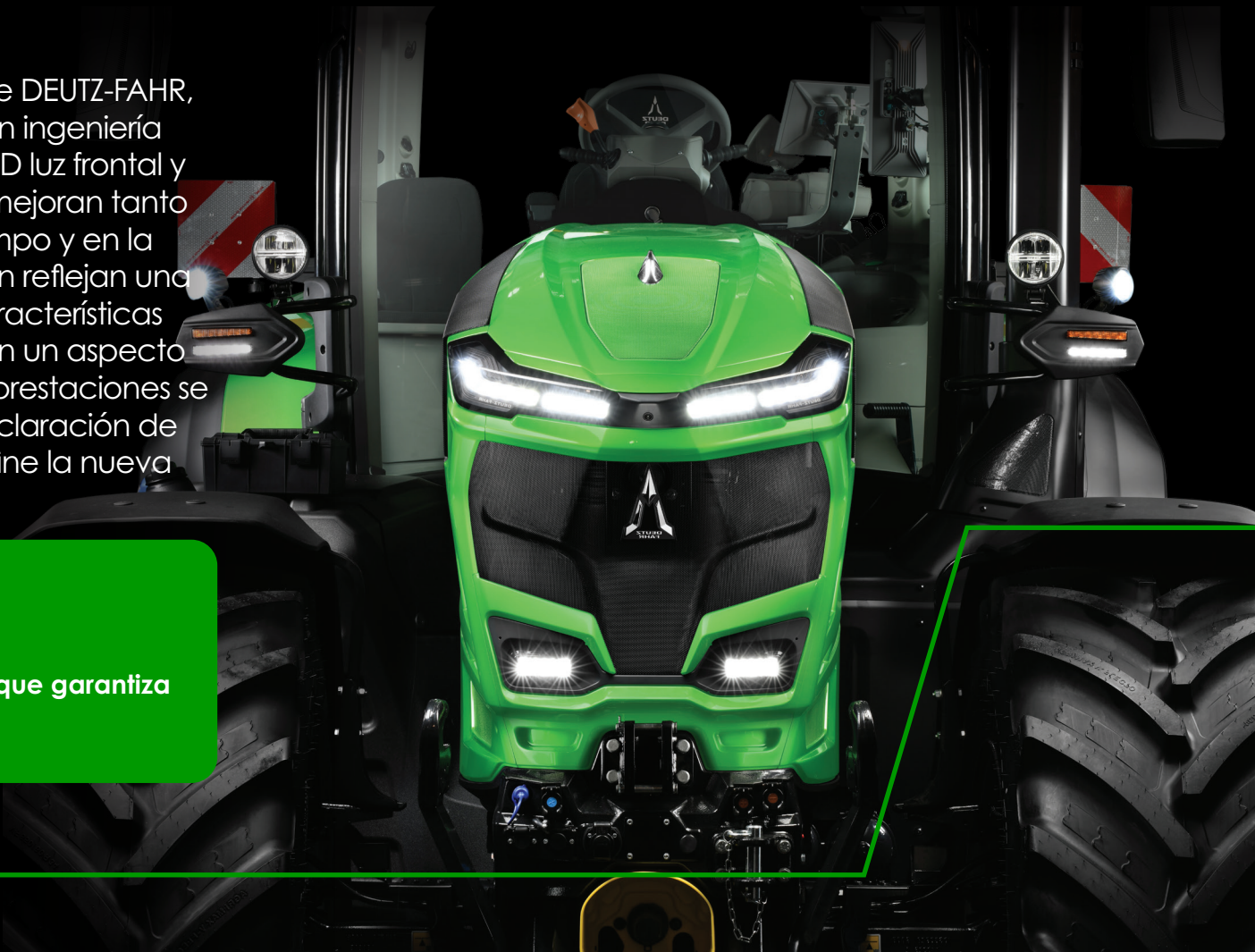


Una nueva era de **DISEÑO**



Atrevida, dinámica e inconfundiblemente DEUTZ-FAHR, la nueva Serie 8 encarna la excelencia en ingeniería en cada una de sus líneas. Su distintiva LED luz frontal y el sistema de iluminación LED completo mejoran tanto la visibilidad como la presencia en el campo y en la carretera. El capó y la cabina SigmaVision reflejan una fusión de forma y función, integrando características avanzadas y conceptos de visibilidad con un aspecto moderno y llamativo. La precisión en las prestaciones se une a la perfección en el diseño: una declaración de potencia, eficiencia e identidad que define la nueva Serie 8 de DEUTZ-FAHR.

- Nueva luz LED frontal distintiva
- Paquete de iluminación LED 360°
- Llamativo diseño del capó
- Integración optimizada de componentes que garantiza máxima visibilidad y maniobrabilidad
- Identidad atrevida de DEUTZ-FAHR




DATOS TÉCNICOS		8310 TTV	8340 TTV
MOTOR			
Modelo		Motor FPT N67 con eVGT (electronic Variable Geometry Turbocharger)	
Normativa de emisiones		Fase V con Hi-eSCR2 (reducción catalítica selectiva) + DOC (catalizador de oxidación diésel)	
Cilindros/Cilindrada		6/6728 cm ³	
Potencia máx.	kW/CV	230/313	250/340
Par máx.	Nm	1282	1398
Capacidad depósito diésel	l	570	
Capacidad del depósito de AdBlue	l	65	
Frecuencia cambio de aceite	h	1000 h (o 2 años)	
TRANSMISIÓN			
Modelo		TTV con tecnología TMT	
Velocidad	km/h	0 - 60 km/h CVT (1190 rpm a 40 km/h, 1485 rpm a 50 km/h, 1785 rpm a 60 km/h)	
Modos de conducción		Auto/Avanzado-Auto/TDF/Manual	
Eje delantero		M70	
Suspensiones Delanteras		Nueva suspensión del eje delantero con brazo oscilante extra largo	
Frenos delanteros		Frenos de disco en seco OPC	
Freno de estacionamiento		Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Caudal de la bomba (EST)	l/min	160 LS	
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	220 LS	
Capacidad del elevador trasero	kg	12000 kg CAT III / CAT IV N (solo ganchos)	
Capacidad del elevador delantero	kg	5450	
TDF			
Velocidades de la TDF frontal		1000 o TDF DualSpeed con 1000/1000ECO	
Velocidad TDF trasera		540ECO/1000/1000ECO	
CABINA			
Cabina		Cabina SigmaVision de 4 pilares con pantalla iCluster de 15" en el salpicadero y reposabrazos iControl	
Suspensión de la cabina		Neumático	
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia del centro del eje trasero a la cabina	mm	2465	
Batalla	mm	3057	
Neumático máx. (SRI)		Delanteros 775 (650/60 R34) - Traseros 1025 (900/60 R42 / 750/70 R44 / 710/75 R42)	
Masa Máxima Admitida	kg	17500 a 60 km/h	





Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF