



NUOVO DEUTZ-FAHR
SERIE 8



Una nuova era di **ECCELLENZA**

MADE IN GERMANY

**UNO STABILIMENTO DI PRODUZIONE
PER I TRATTORI DEL FUTURO.**

**DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), UNO DEGLI
STABILIMENTI DI TRATTORI PIÙ MODERNI IN EUROPA.**

Puntando all'eccellenza, DEUTZ-FAHR LAND fornisce trattori che stabiliscono nuovi standard in termini di comfort, connettività e potenza. Qui, oltre ai modelli che vanno da 129 a 336 CV per i mercati di tutto il mondo, prende forma la nuova Serie 8, un trattore concepito per chi cerca più di una semplice macchina da lavoro: un hub tecnologico connesso e confortevole, progettato attorno all'operatore per offrire prestazioni elevate senza fatica, e mettere il mondo a portata di mano.

Una nuova era di **BENESSERE**

La nuova Serie 8 è stata progettata per i clienti che desiderano un hub tecnologico confortevole e sempre connesso, mettendo l'operatore al centro e tutto a portata di mano, e assicurando prestazioni elevate senza fatica. La caratteristica distintiva della Serie 8 è la nuova cabina SigmaVision: una cabina a quattro montanti completamente riprogettata, che offre una visibilità panoramica, un'ergonomia superiore e un interno spazioso e al tempo stesso accogliente. La nuova cabina è completamente isolata e supportata da un innovativo sistema di sospensioni pneumatiche, che garantisce una silenziosità senza pari e la totale assenza di vibrazioni. Per creare l'ambiente di lavoro più confortevole possibile, il sistema di climatizzazione automatico a tre zone Comfort^{Pro} offre all'operatore il massimo controllo della temperatura. Senza contare le funzionalità premium, tra cui la funzione di massaggio del sedile con poggiatesta DualMotion, i finestrini con rivestimento Low-E, il vetro di sicurezza laminato e i poggiapiedi, che ottimizzano il comfort durante le lunghe ore di lavoro.

- Nuova spaziosa cabina SigmaVision con un moderno design a quattro montanti
- Interni della cabina completamente ridisegnati ed ergonomici con il nuovo bracciolo iControl
- Sistema di climatizzazione automatico Comfort^{Pro} con controllo a tre zone
- Sospensione pneumatica della cabina per ridurre al minimo le vibrazioni e il rumore



Una nuova era di **INTELLIGENZA**

- Architettura elettronica completamente nuova con display di grandi dimensioni – iCluster da 15" e iMonitor 5 da 12,8"
- Preconfigurato per TAGS (Tractor Assisted Guidance System)
- iSystem con l'applicazione di guida H6 e la funzionalità ISOBUS che consente di utilizzare Multi-Universal-Terminal, SectionControl
- Funzionalità AUTO-TURN e XTEND

Il nuovo bracciolo iControl integra comandi intuitivi MMI e due joystick ergonomici multifunzionali: il joystick iMotion, dotato di diversi pulsanti liberamente assegnabili per un controllo più ampio, e il joystick CrossLever con una nuova gestione dei livelli per un funzionamento preciso, intuitivo e personalizzabile. Due display digitali ad alta risoluzione: un iCluster da 15" leader del mercato sul montante anteriore e un iMonitor 5 da 12,8" sul bracciolo iControl, che creano un'esperienza di guida completamente digitale, unendo dati della macchina, funzioni di guida e impostazioni di comfort in un'interfaccia intelligente.

Il nuovo iSystem garantisce un'integrazione perfetta delle SDF Smart Farming Solutions, tra cui Auto Guidance, ISOBUS, XTEND e Telematics. Il sistema supporta inoltre l'integrazione di telecamere digitali ed è preconfigurato per DEUTZ-FAHR TAGS (Tractor Assisted Guidance System). Con la nuova app MyDEUTZ-FAHR, la Serie 8 affianca la tecnologia digitale all'agricoltore, rendendo la gestione del trattore più semplice, sicura ed efficiente. Agricoltori, trattori e dati ora interagiscono in una vera partnership per ottenere la massima resa con il minimo sforzo.

Una nuova era di **FORZA**



Il sollevatore posteriore della nuova Serie 8 ha una capacità di 12000 kg e, insieme al sollevatore anteriore da 5450 kg, garantisce una trazione e un bilanciamento ottimali degli attrezzi in ogni situazione. Sensori intelligenti regolano continuamente le forze di sollevamento e abbassamento, garantendo un funzionamento regolare e preciso in tutte le condizioni.

- Capacità di sollevamento posteriore di 12000 Kg, anteriore di 5450 Kg
- "Load Relief Control" per il sollevatore anteriore
- Velocità della PTO posteriore 540ECO / 1000 / 1000ECO - abbinate opzionalmente alla PTO anteriore DualSpeed 1000 / 1000ECO



Una nuova era di EFFICIENZA

L'impianto idraulico della Serie 8 si distingue per una versatilità senza pari. Con una portata Load Sensing fino a 220 l/min e 5 distributori elettronici posteriori, oltre a una nuova valvola LowFlow dedicata per il terzo punto idraulico, gli operatori possono facilmente alimentare più attrezzi con precisione. Le nuove leve di scarico della pressione del sistema permettono un innesto senza sforzo, mentre le valvole anteriori con ritorno libero dell'olio e connessioni Power Beyond estendono ulteriormente la capacità idraulica. La nuova Serie 8 di DEUTZ-FAHR è dotata di un sistema CleanOil con serbatoi idraulici e della trasmissione indipendenti, che previene la contaminazione, consente lunghi intervalli di manutenzione e fornisce fino a 80 litri di olio idraulico rimovibile per gli attrezzi più impegnativi.

- Innesto facile con leve di scarico della pressione
- Gestione completamente elettronica dei distributori
- Pompa Load Sensing con capacità fino a 220 l/min



Una nuova era di AGILITÀ

Progettati per garantire prestazioni elevate, i nuovi assali della Serie 8 combinano forza, sicurezza e un controllo intelligente. La nuova sospensione dell'assale anteriore con braccio oscillante a lunga escursione migliora la stabilità e il comfort di guida sia in campo che su strada. Per una sicurezza ai massimi livelli, i freni anteriori a disco a secco opzionali assicurano le massime prestazioni di frenata, un must per le operazioni ad alta velocità a 60 km/h. Il sistema ASM inserisce o disinserisce automaticamente la trazione integrale e il bloccaggio del differenziale in base alla velocità, all'angolo di sterzata, allo slittamento degli pneumatici e alla posizione del sollevatore posteriore, garantendo sempre la massima trazione. Il freno motore a controllo elettronico è un freno ausiliario avanzato, progettato per migliorare il controllo del veicolo e ridurre l'usura dei freni di servizio. Attiva due sistemi integrati: eVGT (electronic Variable Turbine Geometry) ed eVisco (electronically controlled viscous fan), per garantire un supporto efficace ed efficiente in frenata. La nuova Serie 8 è dotata di una trasmissione

- Nuova sospensione dell'assale anteriore con braccio oscillante a lunga escursione
- ASM per la gestione automatica 4RM e del bloccaggio del differenziale
- Freni a disco a secco per la massima sicurezza in caso di carichi elevati (17,5 t con peso lordo del veicolo a 60 km/h)
- Attivazione automatica del freno di stazionamento elettronico (EPB) per la massima sicurezza
- Il freno motore accresce la sicurezza e riduce i costi di manutenzione
- **Trasmissione TTV: potenza continua, trazione elevata, accelerazione fluida e innesto delle marce estremamente fluido**

a variazione continua, progettata per assicurare un flusso di potenza continuo e un comfort di guida ineguagliabile. La sua tecnologia power-split combina la precisione idrostatica con l'efficienza meccanica, garantendo prestazioni ottimali da zero a 60 km/h. La trasmissione gestisce automaticamente quattro gamme di guida senza l'intervento dell'operatore, mantenendo un'efficienza perfetta in tutte le condizioni. La funzione "PowerZero" aggiunge il massimo controllo nelle manovre o nelle operazioni in spazi stretti. Con regimi del motore di 1190 giri/min a 40 km/h, 1485 giri/min a 50 km/h e 1785 giri/min a 60 km/h, il consumo di carburante è ridotto al minimo mentre la produttività raggiunge nuovi livelli.

Una nuova era di PRESTAZIONI

- 340 CV e 1398 Nm di coppia per l'8340 TTV, 313 CV e 1282 Nm di coppia per l'8310 TTV
- Turbocompressore eVGT: massima efficienza, zero ritardi
- Tecnologia HI-eSCR2 per emissioni contenute
- Sistema di raffreddamento ad alte prestazioni
- Intervallo di manutenzione di 1000 ore + compatibilità con carburanti HVO

Potenza e precisione uniscono le forze nell'ultimo motore N67 con eVGT, che eroga fino a 1398 Nm di coppia. Messo a punto in collaborazione con FPT, il motore si integra perfettamente con la trasmissione e i sistemi DEUTZ-FAHR, ed è abbinato a un cofano scolpito che offre la migliore visibilità e manovrabilità della categoria. Un potente motore, progettato specificamente per il settore agricolo, che eroga una coppia elevata e garantisce una risposta rapida e un consumo di carburante efficiente. Il motore è compatibile con l'alimentazione con HVO e presenta un intervallo di cambio olio di 1000 ore, garantendo costi di manutenzione ridotti e massima operatività. Un robusto impianto di raffreddamento garantisce un'efficienza termica ottimale anche nelle condizioni più difficili.

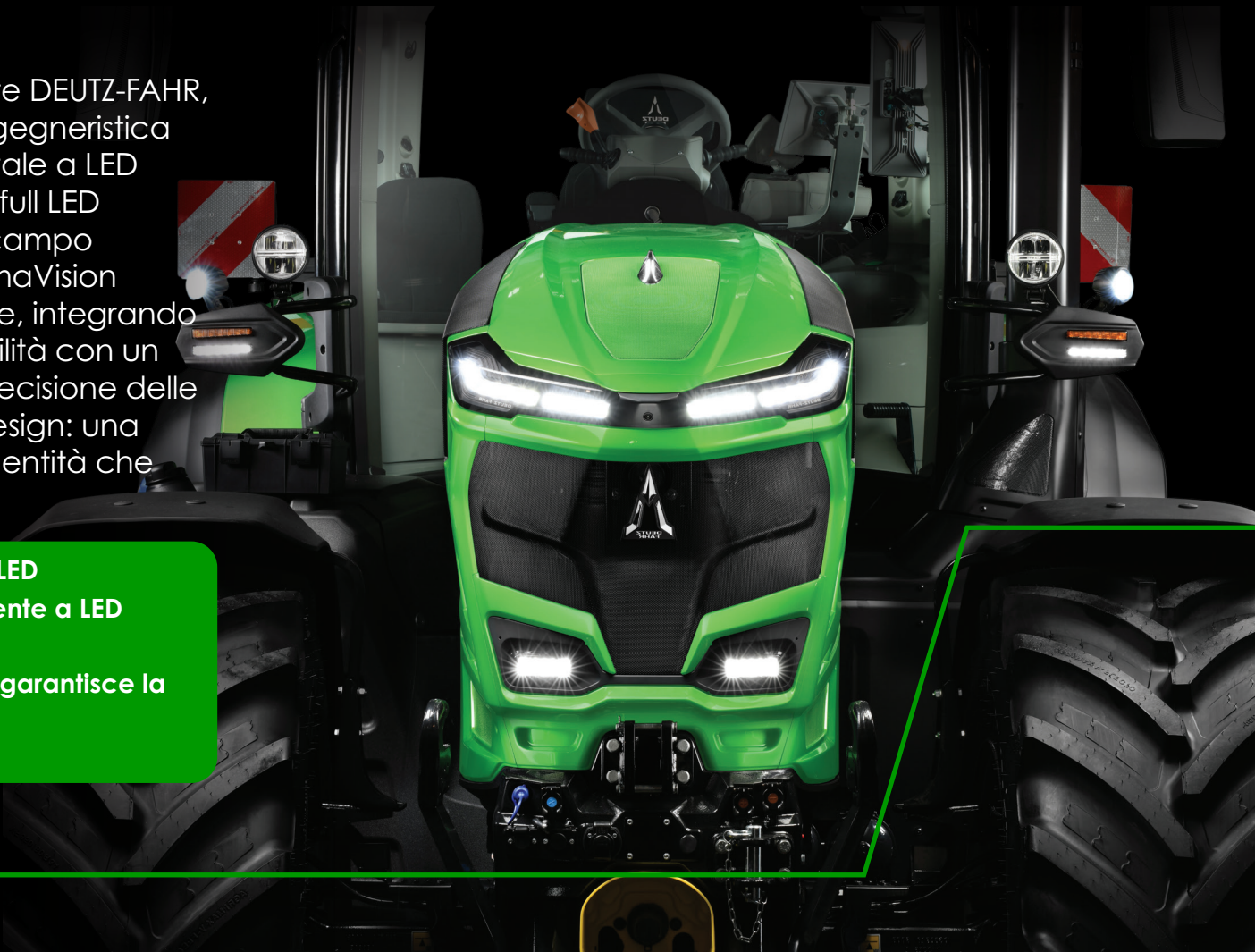


Una nuova era di DESIGN



Audace, dinamica e inconfondibilmente DEUTZ-FAHR, la nuova Serie 8 incarna l'eccellenza ingegneristica in ogni sua linea. La firma luminosa frontale a LED distintiva e il pacchetto di illuminazione full LED migliorano la visibilità e la presenza sul campo e sulla strada. Il cofano e la cabina SigmaVision riflettono una fusione di forma e funzione, integrando funzionalità avanzate e concetti di visibilità con un aspetto moderno e accattivante. La precisione delle prestazioni incontra la perfezione del design: una dichiarazione di potenza, efficienza e identità che definisce la nuova Serie 8 DEUTZ-FAHR.

- Nuova firma luminosa frontale distintiva a LED
- Pacchetto di illuminazione a 360° interamente a LED
- Design accattivante del cofano
- L'integrazione ottimizzata dei componenti garantisce la massima visibilità e manovrabilità
- Identità esclusiva DEUTZ-FAHR




DATI TECNICI		8310 TTV	8340 TTV
MOTORE			
Modello	Motore FPT N67 con eVGT (electronic Variable Geometry Turbocharger)		
Emissioni	Stage V con Hi-eSCR2 (Selective Catalytic Reduction) + DOC (Diesel Oxidation Catalyst)		
Cilindri/Cilindrata	6/6728 cm ³		
Potenza max.	kW/CV	230/313	250/340
Coppia max.	Nm	1282	1398
Capacità serbatoio diesel	l	570	
Capacità serbatoio AdBlue	l	65	
Intervallo di cambio olio	h	1000 h (o 2 anni)	
TRASMISSIONE			
Modello	TTV con tecnologia TMT		
Velocità	km/h	0 - 60 km/h CVT (1190 giri/min a 40 km/h, 1485 giri/min a 50 km/h, 1785 giri/min a 60 km/h)	
Strategie di guida	Auto/Advanced-Auto/PTO/Manuale		
Ponte anteriore	M70		
Sospensione anteriore	Sospensione dell'assale anteriore con braccio oscillante a lunga escursione		
Freno anteriore	Freni a disco a secco (OPZ)		
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettronico (EPB)		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Portata pompa (STD)	l/min	160 LS	
Portata pompa (OPZ)	l/min	220 LS	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	kg	12000 kg CAT III / CAT IV N (solo ganci)	
Capacità sollevamento sollevatore anteriore	kg	5450	
PTO			
Regimi PTO anteriore	1000 o PTO DualSpeed con 1000/1000ECO		
Regimi PTO posteriore	540ECO/1000/1000ECO		
CABINA			
Cabina	Cabina SigmaVision a 4 montanti con schermo della plancia iCluster da 15" e bracciolo iControl		
Sospensione cabina	Pneumatica		
DIMENSIONI E PESI			
Distanza tra centro asse posteriore e tetto cabina	mm	2465	
Passo	mm	3057	
Pneumatico max. (SRI)	Anteriore 775 (650/60 R34) - Posteriore 1025 (900/60 R42 / 750/70 R44 / 710/75 R42)		
Peso lordo del veicolo	kg	17500 a 60 km/h	





Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF