

CEPIA 8



8280 TTV
STAGE III A



// СЕРІЯ 8

ДИНАМІЧНА СИЛА

Ви #ЗавждиНаЗавданні, щоб виконати свою роботу? Завдяки потужному подвійному турбодвигуну потужністю 287 к.с., максимальній швидкості 60 км/год при повній масі 16000 кг і сухим переднім дисковим гальмам 8280 TTV є сильним і надзвичайно маневреним трактором.

НАДІЙНІСТЬ

Коли ви прагнете до успіху, новий 8280 TTV #ЗавждиНаВашомуБоці. Виготовлений на заводі DEUTZ-FAHR LAND, він поєднує чудову продуктивність, відмінну якість та передові німецькі технології. Це ваш надійний партнер для щоденної роботи.



#ЗавждиГотовийТрактор

**ВАША НАДІЙНА, ПОТУЖНА ТА
ПІДКЛЮЧЕНА РОБОЧА МАШИНА.**





ПІДКЛЮЧЕННЯ

Вам потрібно бути #ЗавждиНаТреку? Завдяки системам SDF Guidance і рішенням SDF Smart Farming, таким як приймач SR20, функція AUTO-TURN і можливість XTEND, трактор 8280 TTV є точною й ефективною робочою машиною.

КОМФОРТ

Проводите довгі години за кермом і #ЗавждиУКабіні? Завдяки інтелектуальній підвісці передньої осі, пневматичній підвісці кабіни, повному LED-паketу з 23 робочими фарами, аудіосистемі 4.1 преміум-класу та знімному охолоджувальному боксу новий 8280 TTV настільки зручний, що вам не захочеться його покидати.

У ВАС ДОВГИЙ РОБОЧИЙ ДЕНЬ? ВИ "ЗАВЖДИ ГОТОВІ" ВИКОНАТИ СВОЮ РОБОТУ? ВАШ ТРАКТОР ТАКОЖ ПОВИНЕН БУТИ "ЗАВЖДИ УВІМКНЕНИМ"!

8280 TTV — це надійна, потужна та повністю під'єднана до мережі робоча машина з ідеальним поєднанням технологій для професійних фермерів та підрядників. Він встановлює нові стандарти комфорту оператора, прискорення на дорозі та динаміки руху. Завдяки потужному двигуну TTCD 6.1 з подвійним турбокомпресором трактор забезпечує більше потужності вже на низьких обертах. А завдяки малій вазі машини досягається неперевершена щільність потужності — до 33 кг на кінську силу. Висока максимальна допустима вага в 16 тонн, доступна при швидкості 40, 50 і 60 км/год, дозволяє перевозити до 6,5 тонн вантажу. Завдяки широкому вибору оснащення трактор 8280 TTV можна налаштувати для будь-яких застосувань і точно адаптувати до вимог замовника: від польових робіт до транспортування, сінокошу чи промислових застосувань. 8280 TTV — це ідеальний універсальний трактор для сучасних підрядників. Нові функції кабіни ^{MaxiVisionPro} забезпечують безпрецедентний рівень комфорту, створюючи ідеальне робоче середовище для тривалих годин роботи в полі. Нові технології розумного землеробства SDF Smart Farming, такі як SDF Fleet Management (Система управління автопарком SDF) або приймач SR20, роблять 8280 TTV трактором майбутнього.

// ЗРОБЛЕНО В НІМЕЧЧИНІ

Завод з виробництва тракторів майбутнього.

НАДІЙНІСТЬ

#ЗАВЖДИ НА ВАШОМУ БОЦІ

Трактор 8280 TTV доповнює лінійку тракторів DEUTZ-FAHR, що виробляються на заводі DEUTZ-FAHR LAND в Лаунгені. Він був розроблений як найпотужніший і найуніверсальніший елемент вашого машинного парку, здатний долати різноманітні виклики рельєфу, погодних умов і робочих завдань. Виготовлений на найсучаснішому в Європі тракторному заводі з використанням якісних компонентів відомих постачальників, 8280 TTV досягає небаченої раніше надійності.

У поєднанні з інноваційними рішеннями Smart Farming, трактор 8280 TTV пропонує індивідуальні технології для максимальної ефективності як у полі, так і на дорозі. Це ваш надійний партнер для оптимізації економічної ефективності господарської діяльності.

Потрібна підтримка? Сервісна служба DEUTZ-FAHR завжди до ваших послуг: кваліфіковані консультації, швидке та ефективне постачання запасних частин, що відповідає найвищим стандартам.

СЕРВІС DEUTZ-FAHR

НЕ ПРОСТО БЛИЗЬКО, АЛЕ Й ШВИДКО.

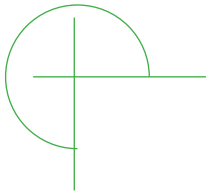
- > Оригінальні запчастини найвищої якості
- > Швидкі й ефективні консультації та сервіс
- > Вчасні поставки по всьому світу
- > Широкий асортимент продукції для різної техніки
- > Відмінне співвідношення ціни та якості
- > Віддалена підтримка для найшвидшого обслуговування



> DEUTZ-FAHR LAND та DEUTZ-FAHR ARENA в Лаунгені, Німеччина.



> Ми встановлюємо нові стандарти якості продукції.



// ДИНАМІ ПОТУЖН #Завжди

Коли ви працюєте
в режимі
#ЗавждиНаЗавданні,
вам потрібна правильна
підтримка.
Новий 8280 TTV - це
ваша потужна робоча
машина з ідеальним
поєднанням технологій
для виконання широкого
спектру завдань.



ІЧНА НІСТЬ иНаЗавданні



// ПОТУЖНИЙ ДВИГУН

TTCD 6.1 з подвійним турбокомпресором.

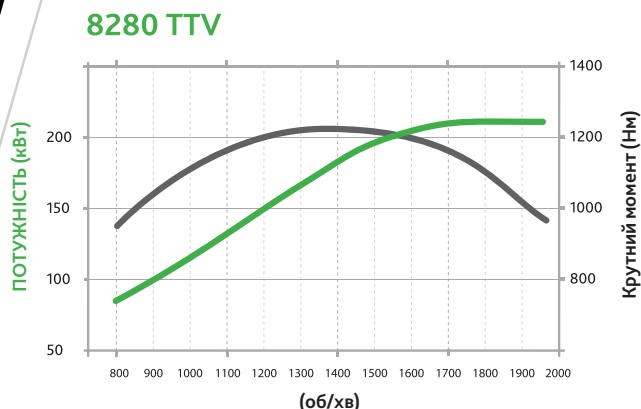
Модель 8280 TTV може похвалитися потужним 6-циліндровим двигуном з подвійним турбокомпресором. Конструкція ретельно розроблена, щоб забезпечити неперевершену продуктивність та ефективність. Він оснащений передовою системою Common Rail і масляним змащенням для паливного насоса.

Завдяки тиску впорскування, що досягає вражаючих 2000 бар, двигун забезпечує оптимальне згоряння палива, забезпечуючи чуйну та динамічну роботу. Це призводить до добре збалансованої кривої крутного моменту, що забезпечує значний запас потужності навіть на низьких обертах двигуна.

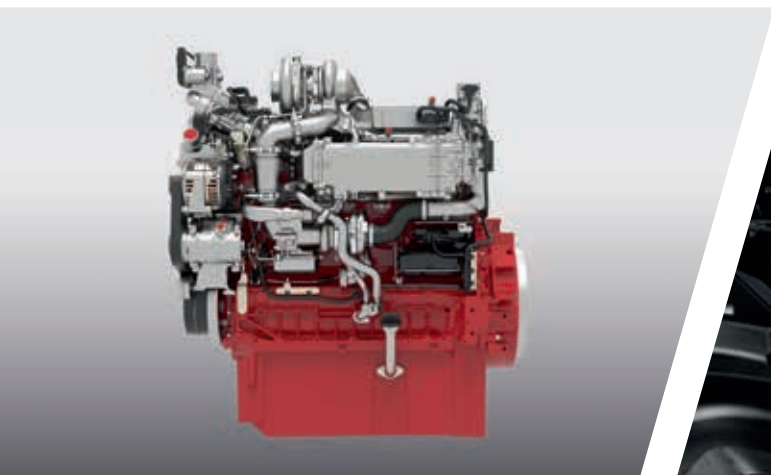
Щодо обслуговування — інтервали заміни оливи складають 1000 годин, що робить 8280 TTV економічним у експлуатації та зменшує простої. Крім ефективної роботи, цей двигун відзначається надзвичайною плавністю ходу, забезпечуючи високий комфорт водіння та мінімальний рівень шуму.



- > 505-літровий паливний бак і низька витрата пального дозволяють працювати без дозаправки довгі робочі дні.



- > Високі показники крутного моменту та потужності в широкому діапазоні обертів.



- > Двигун TTCD 6.1 з подвійним турбокомпресором і охолоджувачем вихлопних газів.



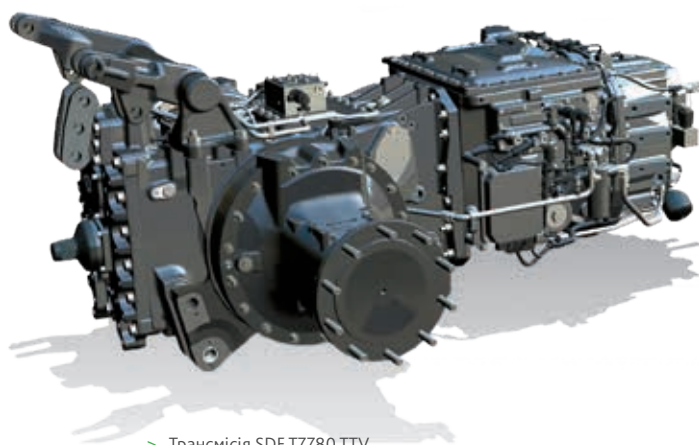
- > Радіатор з простим механізмом відкриття, попереднім очищувачем і повітряним фільтром PowerCore.



// ПЛАВНЕ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Гарантована висока ефективність.

Нова безступінчаста трансмісія SDF T7780 — результат багаторічного досвіду в розробці та виробництві силових агрегатів. Зібрана на заводі DEUTZ-FAHR LAND в Лаунгені, ця трансмісія встановлює нові стандарти ефективності та керованості. Завдяки грамотному поєднанню ступінчастого планетарного редуктора, вузла зчеплення та двох гідростатичних блоків створюється нова комбінована трансмісія, що поєднує переваги кожного елемента й гарантує оптимальний перерозподіл потужності. 8280 TTV вражає потужним прискоренням, плавним уповільненням і швидкою реакцією на зміни навантаження. Проста конструкція трансмісії з двома передавальними числами, що автоматично перемикаються, дає змогу плавно, автоматично й безшумно переходити з низьких швидкостей на більш високі. Завдяки інтелектуальному керуванню силовим агрегатом, трактор працює потужно й ефективно за будь-яких умов. З частотою обертання двигуна 1830 об/хв при максимальній швидкості 60 км/год і 1220 об/хв при 40 км/год, 8280 TTV також демонструє весь свій потенціал у транспортних операціях. Міцна конструкція в поєднанні зі зниженою масою, плавною керованістю, легким доступом для обслуговування та високим механічним коефіцієнтом — основа комфорту й динамічності 8280 TTV.



> Трансмісія SDF T7780 TTV.



> Ергономічний джойстик MaxCom.



> Електрогідравлічне керування повним приводом і блокуванням диференціалу через кнопку ASM і незалежний ручний дросель.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > Два автоматичних перемикачів діапазони руху
- > Плавна динаміка керування
- > Висока ефективність завдяки:
 - поєднанню різних технологій
 - великій частці механічної передачі потужності
 - зменшеній кількості гідравлічних компонентів



> Електрогідравлічне вмикання ВВП.



> SenseClutch PowerShuttle.

// РЕГУЛЬОВАНА ГІДРАВЛІКА

Підвищення продуктивності.

З максимальною вантажопідйомністю в задній частині до 11100 кг, 8280 TTV може працювати з широким спектром навісного обладнання. Для максимальної універсальності гідравліки трактор доступний у різних конфігураціях, усі з електронними клапанами та продуктивністю до 140 л/хв. Ззаду встановлюються до п'яти гідравлічних клапанів керування, спереду — до двох. Наголошуємо: для всіх клапанів передбачено пропорційне керування. Керування клапаном здійснюється з маленького джойстика, який може використовуватися разом із важелем для підвищення точності комбінованих маневрів.

Завдяки автоматичним або гідравлічним стабілізаторам нижньої тяги, контролю пробуксовки коліс за допомогою радара швидкості, гідравлічній верхній тязі, зовнішнім пультам дистанційного керування та відмінному огляду навіски і дишла новий 8280 TTV гарантує максимальну потужність і контроль.

Вперше як додаткова опція пропонується встановлення плоских сполучних муфт. Максимально доступний потік оливи становить 210 л/хв. Гідравлічна система "Clean Oil Hydraulic System" з об'ємом змінної оливи до 90 л дозволяє піднімати навіть найважчі та найвибагливіші знаряддя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > 210 л/хв, 160 л/хв або 120 л/хв насос з датчиком навантаження
- > До 90 л змінної оливи в системі "Clean Oil"
- > 11100 кг задньої підйомної здатності
- > Додаткові гідравлічні бічні стабілізатори
- > Вбудована передня навіска вантажопідйомністю 5450 кг і передній ВВП DualSpeed



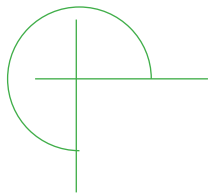
> Power Beyond з опційними плоскими муфтами для чистого з'єднання.



> Вантажопідйомність 5450 кг і передній ВВП DualSpeed.



> Великий хід підйому.



// ПІДКЛЮ #Завжди

8280 TTV виділяється
як #ЗавждиНаТреку.
Це ваш надійний
партнер, який пропонує
неперевершену технологію
для підвищення
ефективності без
навантаження на ваш
бюджет.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НаТрек



// ПОВНІСТЮ ПІДКЛЮЧЕНО

Новий рівень розумного землеробства.

8280 TTV легко інтегрує найсучасніші функції автонаведення і телеметрії для точного покриття поля, зниження витрати палива і підвищення ефективності виробництва. Використання 5 років безкоштовного підключення забезпечує надійну передачу даних для різних рішень.* Віддалена підтримка зменшує простої, а бездротова передача даних через Agrirouter забезпечує безперебійний обмін інформацією. Опційний пакет SDF Fleet Management дає змогу відстежувати трактор у режимі реального часу, планувати обслуговування, зменшуючи простої та підвищуючи надійність техніки. Інтерфейс iMonitor H5 — це справжній прорив у сумісності та зручності користування. Він виступає центральним елементом керування всіма функціями та забезпечує комфортну роботу вдень і вночі.



НОВИЙ РІВЕНЬ НАВЕДЕННЯ

Сучасні системи керування рухом економлять ресурси, підвищують зручність і продуктивність, забезпечуючи високу точність. З новим 8280 TTV ви можете розраховувати на найвищу точність і вибрати систему, яка найкраще підходить для вашої роботи.

SR20

SR20, найсучасніший GNSS-приймач, розроблений для систем автоматичного керування, має в своєму корпусі інерційний модуль IMU з тривісним гіроскопом, що виявляє коливання та забезпечує стабільну роботу за будь-яких умов. У поєднанні з СТМ надійне з'єднання eSIM підвищує надійність наведення з RTK NTRIP. Опційний Skybridge забезпечує найвищу точність навіть у разі втрати сигналу. SR20 підтримує всі основні супутникові системи — GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS, BeiDou, що підвищує надійність і стійкість наведення.

ISOBUS

Електроніка підвищує безпеку, точність та ефективність сільськогосподарської техніки. За допомогою ISOBUS оператор може керувати всіма сумісними знаряддями з одного монітора (універсальний термінал UT). iMonitor можна використовувати як центральний контролер для всіх застосунків ISOBUS і для управління широким спектром операцій. Багато функцій доступні без активації ліцензії: наприклад, призначення функцій AUX (AUX-N), автоматичне перемикання до 255 секцій (TC-SC) і обробка карт застосунків (TC-GEO)

УПРАВЛІННЯ ТРАКТОРНИМ ОБЛАДНАННЯМ (TIM)

Моделі 8280 TTV підтримують TIM. TIM забезпечує двосторонній зв'язок між трактором та навісним обладнанням. Отже, знаряддя може автоматично контролювати ряд функцій трактора, дозволяючи йому контролювати швидкість руху, керувати гідравлічними розподільниками, підйомником і валом відбору потужності. Функція TIM — це ще один ключовий елемент для ще більшої ефективності, меншої втоми та підвищення продуктивності.



> Series 8280 TTV сертифікована AEF щодо різних функцій та TIM.



> Приймач SR20 забезпечує максимальну точність у будь-якій ситуації.

* Безкоштовний пакет підключення на 5 років доступний у Європі. За більш детальною інформацією звертайтеся до вашого дилера DEUTZ-FAHR.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > iMonitor з діагоналлю 8" або 12" в якості центрального інтерфейсу для керування різними застосунками
 - включаючи Section Control і опційні XTEND та AUTO-TURN
- > GNSS приймач SR20 для різних рівнів точності
 - включаючи опційний Skybridge
- > Повна інтеграція функцій ISOBUS
 - включаючи опційний TIM
- > Управління даними для надійного обміну
 - включаючи Agrirouter
- > Fleet Management для повного контролю даних машини
 - Пакет даних для віддаленої діагностики та NTRIP на 5 років включно



> SDF Guidance пропонує надійне автонаведення з сантиметровою точністю.



> iMonitor з програмним забезпеченням H5 пропонує денний і нічний режими для ідеальної видимості в різних умовах.

Завжди на зв'язку.

Оптимізовані операції, підвищена ефективність, зв'язок машин з офісом і будь-яким іншим зовнішнім джерелом спрощує різні робочі процеси. SDF Smart Farming Solutions пропонує практичні рішення для управління ключовими даними та постійного зв'язку. Користувач повністю вільний у своєму виборі та прийнятті рішень у будь-який час, при цьому всі дані залишаються виключною власністю користувача.

SDF Fleet Management

Завдяки новому додатку SDF Fleet Management (Управління автопарком SDF) компанія SDF пропонує індивідуальні рішення для управління ключовими даними, що стосуються роботи машин, у режимі реального часу. Наші клієнти отримують значну вигоду від повного контролю над своїми машинами та можливості керувати безліччю життєво важливих даних, таких як відстеження даних щодо діяльності. Пакет програм SDF Fleet Management — це централізований інтерфейс управління для аналізу телеметричних даних із машин DEUTZ-FAHR. Дані трактора передаються в реальному часі через мобільне інтернет-з'єднання, що дозволяє користувачам аналізувати, моніторити та оптимізувати використання техніки. Вид "карта" показує місцезнаходження і стан машин або всього парку, а також може відображати хронологічні дані. За запитом можна налаштувати віртуальні кордони й отримувати попередження, якщо машина залишає відведену ділянку. Повідомлення про помилки можуть бути передані до служби технічної підтримки дилера та використані для прогнозування збоїв і скорочення непотрібного простою машини. Завдяки застосунку віддаленої підтримки дилери можуть легко отримати доступ до iMonitor віддалено після дозволу водія, щоб допомогти у вирішенні можливих майбутніх експлуатаційних питань або проблем.

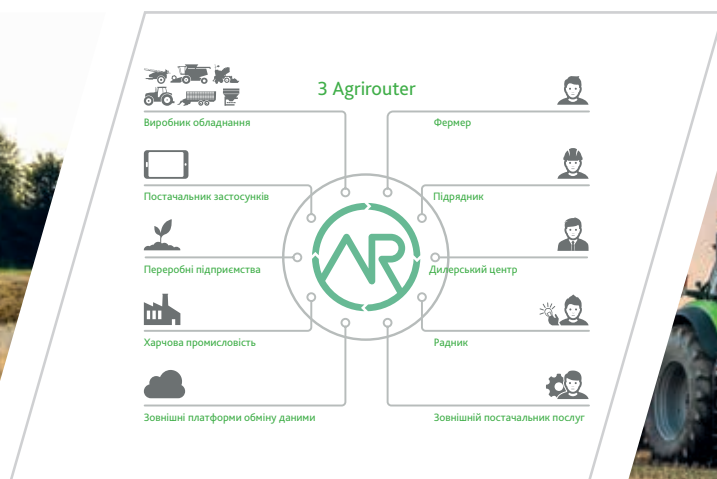
SDF Data Management

Ефективне управління даними стає все більш важливим для оптимізації робочих процесів в управлінні фермами та полями. SDF використовує стандартні формати файлів, такі як share або ISO-XML, для більш надійного обміну даними. Це дає змогу користувачам завжди бути в курсі того, що відбувається, за допомогою узгоджених даних, які передаються скоординовано.



Agrirouter — це універсальна платформа, що забезпечує надійний і нейтральний обмін даними між різними терміналами та програмними застосунками. Платформа спрощує обмін даними, полегшує робочі процеси, зменшує паперову роботу та підвищує економічну ефективність, звільняючи час для інших важливих завдань. Як нейтральна платформа, Agrirouter вирішує одну з найбільших проблем цифровізації в сільському господарстві — сумісність даних між програмами та обладнанням різних виробників. Вона дозволяє аграріям і підрядникам обмінюватися даними між додатками, такими як системи управління господарством (FMIS) та іншими аграрними програмами. Кожен користувач може створити безкоштовний персональний обліковий запис Agrirouter і налаштувати його індивідуально. Перелік партнерів і додаткову інформацію можна знайти на сайті www.my-agrirouter.com. Серія 8 вже з заводу оснащена необхідним обладнанням, існуючі трактори DEUTZ-FAHR можуть бути згодом дооснащені необхідними компонентами.

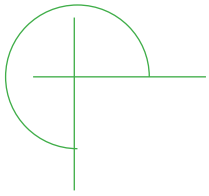
> SDF Fleet Management надає доступ до даних, що стосуються машин, у будь-який час.



> Agrirouter забезпечує зв'язок між різними застосунками та надійний обмін даними.



> Підключіть 8280 TTV до свого дилера для швидкої та зручної підтримки.



// КОМФО #Завжди

У вас довгий робочий день? Ви
#ЗавждиУКабіні?
Завдяки високому рівню
комфарту нового 8280 TTV,
вам не захочеться виходити з
кабіни
навіть після тривалого робочого
дня.

РТ иУКабіні



// MAXIVISION^{Pro}

Максимальний комфорт та безліч можливостей для персоналізації.

Кабіна MaxiVision^{Pro} призначена для забезпечення спокійного та комфортного робочого простору. Вона забезпечує високий рівень комфорту при русі завдяки пневматичній підвісці кабіни, яку доповнює преміальне сидіння. Панорамні вікна надають огляд на 360° навколо трактора, а окреме заднє вікно покращує видимість у зоні навісного обладнання. На тракторах Серії 8 нові зовнішні дзеркала заднього виду збільшено на 65%, а також передбачено до чотирьох зовнішніх камер для ще кращого контролю навколишнього простору. Використання якісних матеріалів створює світлу, приємну атмосферу в кабіні. Доступно кілька варіантів

кріплення для швидкої та надійної установки пультів управління навісним обладнанням або мобільних пристроїв. Холодильний бокс, новинка в серії, дозволяє зберігати напої та їжу охолодженими протягом усього робочого дня. Завдяки 23 світлодіодним фарам робочого освітлення оператор може зосередитися під час роботи вночі. Крім того, нова 4.1-канальна аудіосистема преміум-класу піднімає якість звуку, дозволяючи оператору насолоджуватися улюбленою музикою з ще більшим задоволенням.



> Інтер'єр кабіни MaxiVision^{Pro}.



> Знімний охолоджувальний бокс зберігає напої та їжу прохолодними.



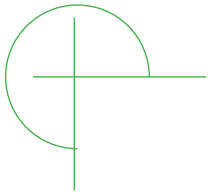
> Нові дзеркала XLargeVision, на 65% більші, та пакет внутрішньої оглядовості значно покращують круговий огляд.



> Нова аудіосистема преміум-класу 4.1 пропонує чудове звучання.

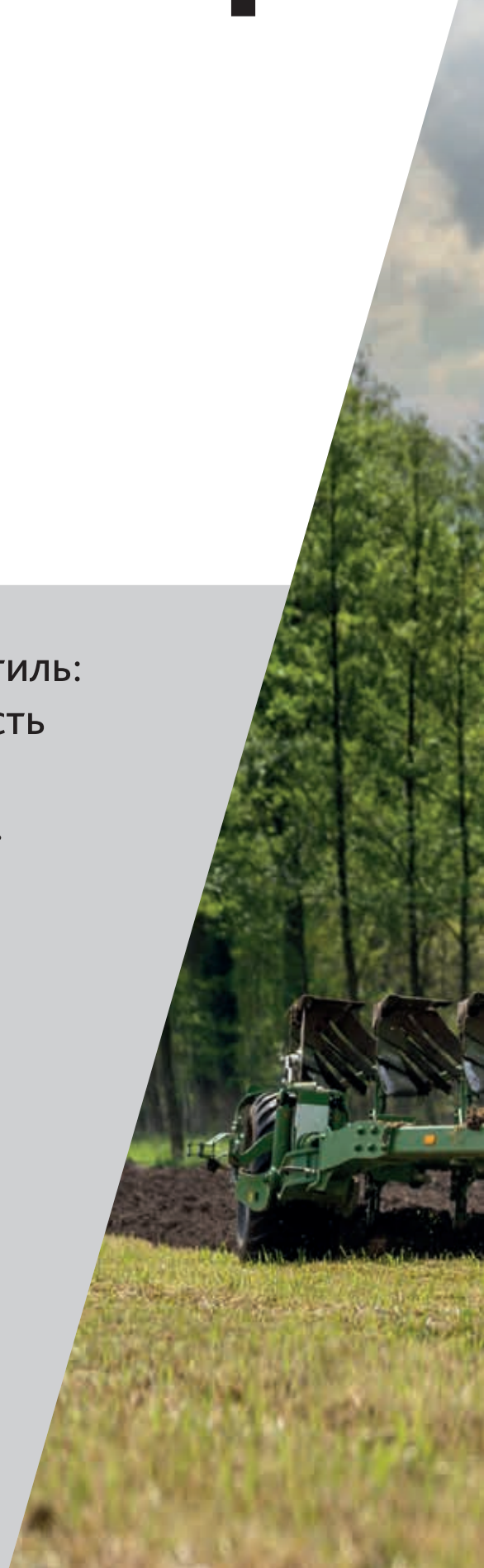






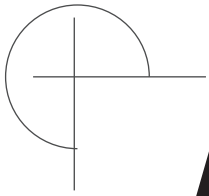
// СПЕЦІА

Знайдіть свій стиль:
де ексклюзивність
зустрічається з
індивідуальністю.



ЛЬНІ ВЕРСІЇ





// ВЕРСІЯ WARRIOR

Усі ексклюзивні функції лімітованої серії моделей.

Піднесіть свій досвід керування на новий рівень із ексклюзивними моделями 8-ї Серії у престижній версії Warrior. Створений з точністю та розроблений для тих, хто прагне чогось виняткового, Warrior 8-ї Серії — це справжнє втілення стилю, продуктивності та інновацій. Ексклюзивне обладнання робить ваш трактор унікальним і ще комфортнішим, ніж будь-коли.

Матово-
чорний

Чорний

Матово-
зелений

Ява зелений

Стандартний
зелений

> Палітра кольорів Warrior: оберіть свій стиль.



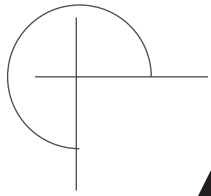
> 8280 TTV у матово-зеленому кольорі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > Комфортні сидіння Warrior
- > Глушник із нержавіючої сталі
- > Фірмові наклейки Warrior і 3D-логотип
- > Опційний комплект LED-освітлення
- > Вибір із 5 преміальних кольорів
- > Килимок для підлоги кабіни
- > Підсвічування зовнішніх елементів керування на крилах*
- > Пакет покращеної оглядовості

* залежно від розміру шин.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Досвід з Over the Top (Вище хмар).

У контексті постійних технологічних інновацій та динамічного ринку, асортимент DEUTZ-FAHR поповнюється винятковою новинкою, яка не лише відповідає вимогам щодо підвищеної інноваційності та підключеності, а й задовольняє емоційні та естетичні прагнення сучасного аграрія. Так з'явилися трактори DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, які поєднують в собі найкращі німецькі технології й надійність з культовим італійським брендом з неймовірною історією та унікальним, нетрадиційним стилем.

СЕРІЯ OVER THE TOP (ВИЩЕ ХМАР)

Кожен трактор у версії DEUTZ-FAHR Lamborghini edition має особливе біле забарвлення і вже попередньо оснащений усіма технічними, функціональними й дизайнерськими опціями, які роблять її лідером модельного ряду. Нова спеціальна версія тракторів DEUTZ-FAHR Lamborghini виводить класичне уявлення про "full-optional" на новий рівень, який ми називаємо — "Bull-optional": неймовірним поєднанням якості, технологій, ефективності й стилю. Серія Over the Top (Вище хмар).



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нова спеціальна версія Lamborghini з двигуном від DEUTZ-FAHR — це вибухова суміш якості, технологій, ефективності та стилю, що характеризується*:

КОМФОРТ

- > Сидіння зі штучної шкіри
- > Преміальна аудіосистема 4.1
- > Регульовані тримачі для мобільних телефонів і планшетів
- > Пакет покращеної оглядовості
- > Знімний охолоджувальний бокс
- > Тримач шарнірних кульок
- > Пневматична підвіска кабіни

ТЕХНОЛОГІЇ

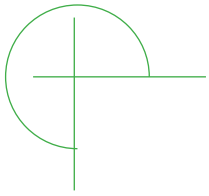
- > Повністю світлодіодне освітлення
- > Додаткові повітряні фільтри з активованим вугіллям
- > Шини Michelin
- > Заднє нижнє звукоізоляційне скло з низьким коефіцієнтом тепловідбиття
- > Додатковий набір інструментів з повітряним шлангом і пістолетом для продувки

ДИЗАЙН

- > Спеціальне біле фарбування Lamborghini Trattori та двокольоровий капот
- > Килимок для підлоги кабіни з логотипом Lamborghini Trattori
- > Фірмові наклейки Lamborghini Trattori
- > Підсвічування кнопкової панелі на крилах

*Залежно від моделі та комплектації деякі опції можуть відрізнятися.

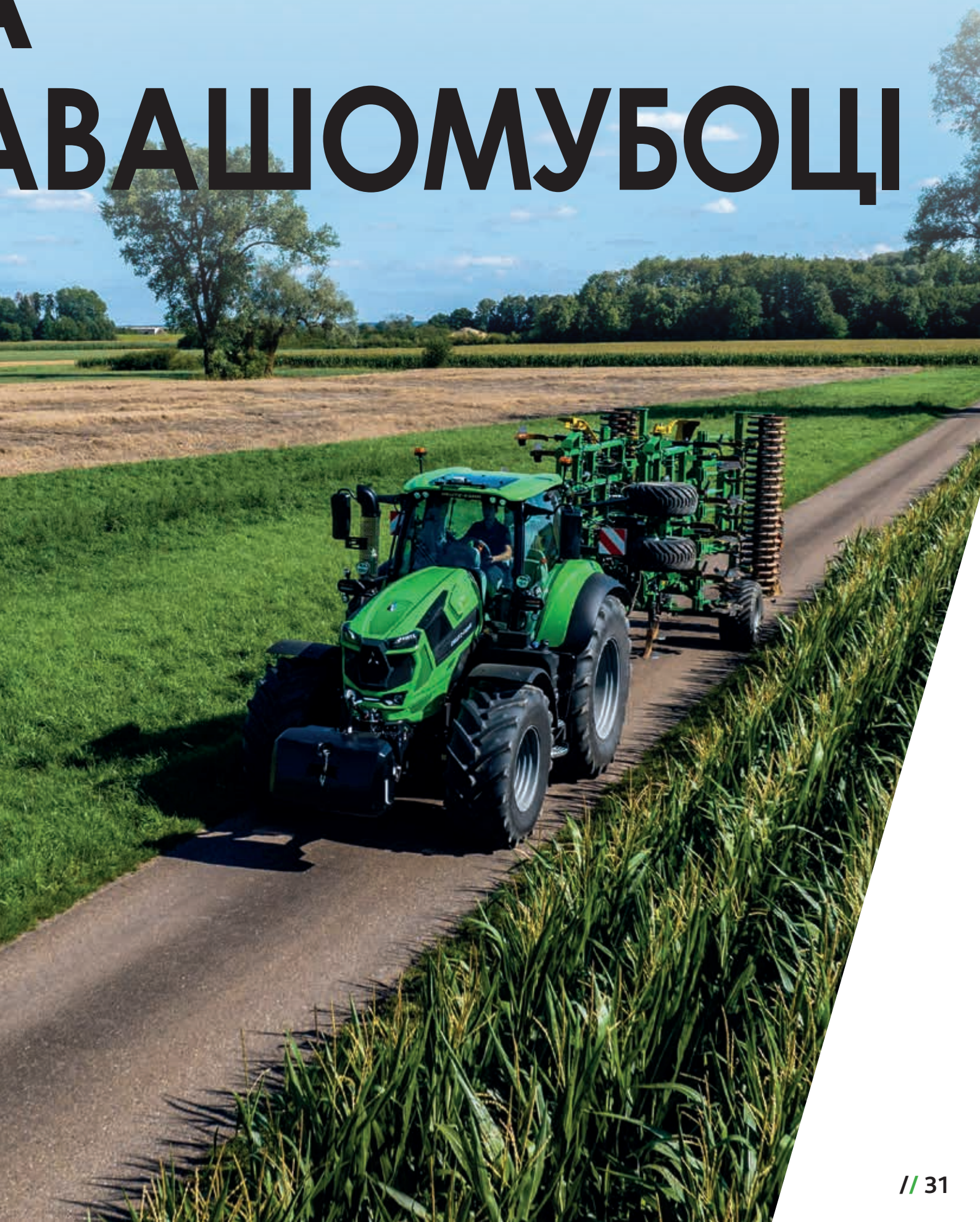




// БЕЗПЕКА #ЗАВЖДИНА

8280 TTV
#ЗавждиНаВашомуБоці.
Щоб досягти
максимальної
продуктивності, потрібен
точний контроль над
машиною, як у полі,
так і на дорозі: саме це
забезпечує 8-ма Серія
DEUTZ-FAHR.

АВАШОМУБОЦІ



// ЗАВЖДИ В БЕЗПЕЦІ

Інноваційна гальмівна система та підвіска.

Щоб досягти максимальної продуктивності, потрібен точний контроль над машиною, як у полі, так і на дорозі. 8280 TTV - єдиний трактор у своєму класі, оснащений високоефективними сухими дисковими гальмами на передній осі. Він може похвалитися чудовою максимальною швидкістю 60 км/год, навіть при максимальній допустимій вазі 16 тонн. Це дозволяє перевозити до 6,5 тонн корисного навантаження, достатнього для буксирування найважчих знарядь у межах законодавства. Додатково 8280 TTV може бути оснащений інтелектуальними гальмівними системами причепа. Гідравлічна система причіпних гальм Dual Mode забезпечує зручне підключення як до M.R., так і до не-M.R. причепів. Система інтелектуально розпізнає тип причепа і відповідно адаптує гальмівні характеристики. Тим часом, вдосконалена пневматична система причіпних гальм (aTBM) покращує поведінку при гальмуванні та надає зворотний зв'язок у реальному часі про стан гальмівної системи причепа, підвищуючи як безпеку, так і комфорт. Зокрема, концепція підвіски переднього моста та пневматична підвіска кабіни 8280 TTV забезпечують неперевершений комфорт у своєму класі тракторів.

// ОБСЛУГОВУВАННЯ СТАЛО ПРОСТІШИМ

Добре продумано з самого початку.

Трактори DEUTZ-FAHR мають давню традицію простоти в обслуговуванні. Зокрема, вони вирізняються збільшеними міжсервісними інтервалами, наприклад, заміна моторної оливи проводиться кожні 1000 годин. Крім того, конструкція машин забезпечує легкий доступ до всіх точок обслуговування, що робить щоденну експлуатацію зручнішою та ефективнішою. Впровадження нових підключених функцій додатково підвищує задоволення від володіння технікою. Ці розширені можливості дозволяють здійснювати дистанційний аналіз стану трактора — як через діагностику "по повітрю", так і за допомогою зручної функції віддаленої підтримки, доступної на iMonitor. Такий рівень технологічної інтеграції гарантує клієнтам безперебійну та ефективну підтримку технічного обслуговування тракторів DEUTZ-FAHR.

ШВИДКЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАВДЯКИ

- > Візуальному контролю рівня охолоджувальної рідини, гідравлічної оливи, оливи трансмісії та переднього ВВП (лише з DualSpeed)
- > Перевірці моторної оливи щупом без відкривання капота
- > Зовнішньому повітряному штуцеру біля сходів та окремому ящику з повітряним шлангом і пневматичним пістолетом для очищення
- > Швидкому доступу до пускового роз'єму з правого боку



> Швидкому пусковому роз'єму та оглядовому склу рівня оливи.



> Пневматичній підвісці кабіни для плавної їзди.



> Найкращому у класі доступу до сервісних точок.



> Сходинкам для технічного обслуговування над передньою віссю для зручного очищення.



> Сухим дисковим гальмам для максимальної ефективності гальмування.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ		8280 TTV
ОБРОБНИК		
Модель		TTCD 6.1
Рівень викидів		Stage III A
Циліндр/об'єм	к-ть/куб. см	6/6057
Подвійний турбокомпресор		●
Електрог'язкостійкий вентилятор		●
Common Rail	бар	2000
Макс. потужність (ECER120)	кВт/к. с.	211/287
Номинальна потужність (ECER120)	кВт/к. с.	197/268
Оберти двигуна при макс. потужності	об/хв	1900
Макс. оберти двигуна (номінальні)	об/хв	2100
Максимальний крутний момент	Нм	1226
Оберти двигуна при макс. крутному моменті	об/хв	1300-1500
Повітряний фільтр з пиловідсмоктувачем		●
Місткість паливного бака	літри	505
Інтервал заміни оливи	Години	1000 (або 2 роки)
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Модель		TTV T7780
Передатне число		1.3402
PowerShuttle з 5 налаштуваннями		●
Режими водіння (Автоматичний/Розш.Автоматичний/ВВП/Ручний)		●
Макс. швидкість 60 км/год	об/хв	1830 ECO
Макс. швидкість 50 км/год	об/хв	1535 SuperECO
Макс. швидкість 40 км/год	об/хв	1220 UltraECO
Круїз-контроль		2+2
Активний простій (PowerZero)		●
ГІДРАВЛІКА ТА ЗЧІПКА		
Продуктивність насоса (стандарт)	л/хв	120 Насос з датчиком навантаження
Продуктивність насоса (опція)	л/хв	160/210 Насоси з датчиком навантаження
Закрита гідравлічна система		●
Роздільна система оливи "Clean Oil"		●
Кількість змінної оливи	л	до 90
Окремий насос рульового керування (подвійний)	л	58
Доп. гідророзподільники (задні)	К-ть	4 або 5
Доп. гідророзподільники (передні)	К-ть	1 або 2
Доп. регульовані гідророзподільники (час і витрата)		●
Power Beyond – стандартні муфти		○
Power Beyond – плоскі муфти		○
Гідравлічні бічні стабілізатори		○
Зовнішнє керування на крилах		●
Радар		○
Вантажопідйомність задньої навіски	кг	11100
Задня зчіпка з зовнішнім керуванням		●
Вантажопідйомність передньої навіски	кг	5450
Передня зчіпка з зовнішнім керуванням		○
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА		
Напруга	V	12
Стандартний акумулятор	V/Ah	12/180
Генератор змінного струму	V/A	12/200
Зовнішня розетка живлення		●
Інтерфейс навісного обладнання 11786 (7-контактний)		○
ВВП (ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ)		
540ECO/1000/1000ECO		●
Автоматичний ВВП		●
Передній ВВП 1000		○
Передній ВВП 1000ECO		○
Передній ВВП 1000 і 1000ECO, змінний (DualSpeed PTO)		○
ОСІ ТА ГАЛЬМА		
Модель передньої осі		M60 HD
Підвісна адаптивна передня вісь		○
Передня вісь із сухими дисковими гальмами		○
Performance Steering з функцією EasySteer		○
Електрогідравлічне блокування диференціалів (переднього/заднього) з ASM		●
Чотирьохколісна гальмівна система з автоматичним підключенням 4WD (ASM)		●
Гальмівний підсилювач (PowerBrake)		●
Електронне стоянкове гальмо (EPB)		●
Гідравлічне гальмо причепа		○
Пневматичне гальмо причепа		○
Розширене керування гальмами причепа (aTBM)		○
Гідростатичне кермове управління з незалежним насосом		●

● = стандарт ○ = опція - = недоступно

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

8280 TTV

КАБІНА MAXIVISIONPRO

Кабіна		MaxiVision ^{Pro}
Механічна підвіска кабіни		●
Пневматична підвіска кабіни		○
Телескопічні дзеркала XLarge Vision з LED підсвіткою		●
Телескопічні дзеркала XLarge Vision з LED підсвіткою, підігрівом та електрорегулюванням		○
Кондиціювання повітря		●
Автоматична система кондиціювання		○
Дах з високим рівнем оглядовості		○
Дах з високим рівнем оглядовості FOPS		○
Джойстик MaxCom		●
Повнофункціональний підлокітник з додатковими кнопками керування електрогідравлічними розподільниками		●
iMonitor 8"		○
iMonitor 12"		○
АВТОМАТИЧНИЙ ПОЗВОРОТ		○
XTEND		○
ISOBUS (задній, передній і кабінний роз'єми)		○
TIM (керування навісним обладнанням трактора)		○
VRC (Variable Rate Control, регулювання норми внесення)		○
SC (Section Control, керування секціями), 255 секцій		○
Приймач SR20 RTK		○
Модуль підключення CTM		○
Кронштейни для кріплення планшета та смартфона		○
ComforTip Professional (тільки з iMonitor)		○
Max-Comfort Plus XL: пневмопідвіска, регулювання положення, пневматична підтримка попереку, підігрів		●
Max-Dynaptic Evo DDS XXL: пневмопідвіска з динамічним демпфуванням, регулювання положення, пневматична підтримка попереку, підігрів, поворот		○
Max-Dynaptic Evo DDS XXL: штучна шкіра, пневмопідвіска з динамічним демпфуванням, регулювання положення, пневматична підтримка попереку, активний клімат, поворот		○
Пасажи́рське сидіння		●
Комплект для підключення радіо з антеною та динаміками		●
Радіо високого рівня з DAB+ і Bluetooth		○
Преміальна аудіосистема 4.1 з радіо високого рівня з DAB+ та Bluetooth		○
Знімний охолоджувальний бокс		○
8 галогенних робочих фар на даху кабіни		●
До 23 світлодіодних робочих фар		○
До 2 світлодіодних пробісисових маячків		○
Світлодіодні ходові вогні		○

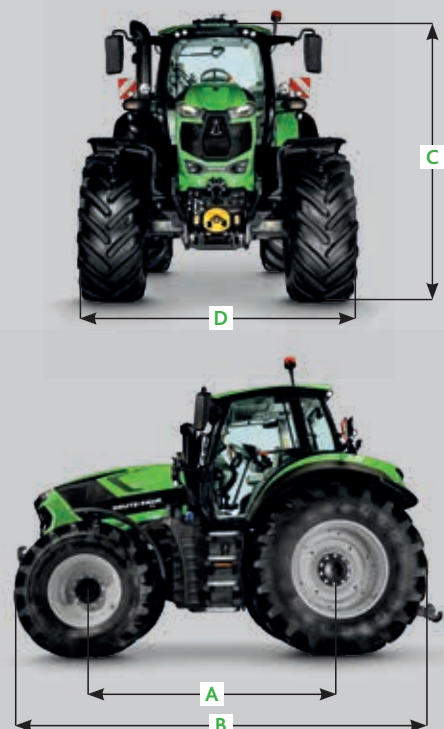
РОЗМІРИ ТА ВАГА

Ширина передньої осі (від фланця до фланця, без гальм)	мм	1940
Ширина передньої осі (від фланця до фланця, з сухими дисковими гальмами)	мм	2046
Ширина задньої осі (від фланця до фланця)	мм	1890
Передні шини (мін.)		480/70R30
Задні шини (хв.)		480/80R46
Передні шини (макс.)		600/70R30
Задні шини (макс.)		900/60R38
Колісна база (A)	мм	2918
Довжина (мін.-макс.) (B)	мм	4867-6065
Висота (мін.-макс.) (C)	мм	3250-3300 (без маячків, які складаються)
Ширина (мін.-макс.) (D)	мм	2550-2990
Дорожній просвіт (мін.-макс.)	мм	450-510
Вага без навантаження, перед (мін.-макс.)	кг	3770-4411
Вага без навантаження, зад (мін.-макс.)	кг	5660-6314
Загальна вага без навантаження (мін.-макс.)	кг	9430-10725
Макс. допустиме навантаження на передню вісь	кг	6400
Макс. допустиме навантаження на задню вісь	кг	11000
Максимально допустима маса	кг	16000

Технічні дані та цифри наведені лише для цілей ознайомлення. Компанія DEUTZ-FAHR прагне постійно адаптувати свою продукцію до ваших вимог і тому залишає за собою право вносити оновлення без попереднього повідомлення.

Моделі та опції можуть відрізнятися залежно від ринку.

Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера / дистриб'ютора.





Підпишіться на нас в   

DEUTZ-FAHR — це бренд компанії  SDF

Щоб дізнатися більше, зверніться до свого дилера або відвідайте сайт deutz-fahr.com

Маркетингово-комунікаційний відділ, код 308.893013.4-0— 05/25

