

SERIE

5 DF

PLATEFORME



5095 // 5105 // 5115 DF
PLATEFORME

EPA



**DEUTZ
FAHR**

// SÉRIE 5 DF PLATEF

UNE ÉNERGIE PROPRE POUR L'AGRICULTURE DE DEMAIN

Les moteurs FARMotion 45 optimisent les performances des tracteurs DEUTZ-FAHR 5 DF Plateforme, en conservant leur compacité tout en répondant aux normes d'émissions EPA. Les modèles les plus récents conservent également les mêmes dimensions extérieures qui ont fait le succès de la génération précédente auprès des viticulteurs et des arboriculteurs du monde entier. Avec une puissance et un couple accrus sur tous les modèles (95 à 116 CH), les agriculteurs peuvent choisir entre des configurations à 4 cylindres. Ces moteurs peuvent également fonctionner avec des carburants alternatifs tels que l'HVO, ce qui renforce la durabilité environnementale en réduisant les émissions de CO₂.

SÉCURITÉ ET MANIABILITÉ AU PLUS HAUT NIVEAU

La version 5 DF Plateforme garantit une sécurité et une maniabilité de haut niveau grâce à un pont avant robuste de série doté de freins avant pour un véritable freinage sur les quatre roues. La suspension indépendante du pont avant, proposée en option, atténue la rudesse du terrain et garantit un comportement dynamique impeccable et une précision exceptionnelle nécessaires pour travailler. Les 4RM à engagement électrohydraulique et les blocages de différentiel, ainsi que la fonction 4RM automatique, améliorent la maniabilité et réduisent l'usure des pneus. L'agilité est renforcée par la fonction SDD, qui réduit de moitié les tours de volant.



5 DF PLATEFORME.

UNE INNOVATION SUR MESURE
POUR VOS BESOINS AGRICOLES.



ORME



HYDRAULIQUE ENTIÈREMENT PERSONNALISABLE

Le DEUTZ-FAHR 5 DF à plateforme répond à la demande croissante de débit et de prises hydraulique dans les vignobles et les vergers. Le système hydraulique hautement configurable répond à divers besoins, allant de 2 distributeurs mécaniques arrière (4 voies) à 10 voies arrière et 4 voies montées au milieu. En outre, un relevage arrière électronique avec un système d'amortissement des vibrations améliore le confort lors des déplacements à grande vitesse avec des outils attelés.

LE CONFORT SANS COMPROMIS

Grâce à leur profil bas, les tracteurs 5 DF Plateforme pénètrent avec agilité dans tous les vergers, les cultures d'agrumes ou les vignobles. Deux options de hauteur de plateforme permettent de s'adapter à différentes tailles de pneus tout en conservant une hauteur minimale de garde-boue de 1,18 m. La zone de conduite privilégie le confort, avec une plateforme suspendue sur 4 Hydro Silent-Blocks. Une suspension pneumatique du siège du conducteur est disponible en option. La console latérale ergonomique regroupe les principales commandes, avec un code couleur pour une identification facile.

TRANSMISSIONS DE POINTE

Le 5 DF Plateforme offre une large gamme de transmissions, dont une boîte de vitesses 15+15 entièrement mécanique et une transmission 45+45 avancée avec Powershift HML à 3 niveaux. Il est doté d'un inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec les fonctions SenseClutch, Stop&Go et ComfortClutch. Bien que toutes les versions soient capables d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h, les variantes à cinq rapports permettent d'optimiser les économies de carburant lors des déplacements sur la voie publique ou entre les sites à des régimes inférieurs.



La gamme 5 DF Plateforme propose trois modèles (95 à 116 CH) avec des moteurs 4 cylindres, empattement de 2 174 mm et un grand nombre d'options de transmission, d'hydraulique et d'accessoires. L'intégration de moteurs puissants tels que les FARMotion 45, associés à des transmissions performantes, garantit des performances et une efficacité énergétique de premier ordre. Ces tracteurs, adaptés aux cultures de kiwi et aux vignobles de raisin de table, se caractérisent par une faible hauteur des garde-boue, un capot effilé et une agilité exceptionnelle. Malgré l'absence de cabine, le confort reste une priorité avec des caractéristiques telles que la plateforme suspendue sur 4 Hydro Silent-Blocks, la suspension pneumatique du siège conducteur, la suspension indépendante du pont avant et le relevage arrière électronique avec système d'amortissement des vibrations.

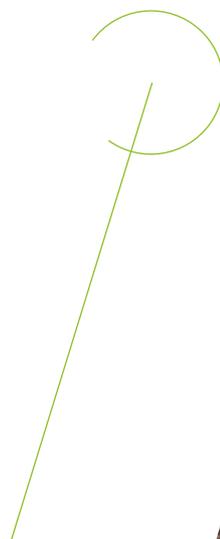
// MOTEUR

Un couple et une puissance accrus pour maximiser le rendement.

Les moteurs FARMotion 45, maintes fois primés, sont le cœur battant des nouveaux modèles 5 DF à plateforme. Ils sont désormais non seulement conformes à la norme EPA, mais également plus puissants et économes en carburant que jamais.

En outre, les intervalles d'entretien programmés ont maintenant été portés à 600 heures. Les FARMotion 45 peuvent être alimentés par des carburants alternatifs, étant officiellement certifiés pour fonctionner avec de l'HVO (huile végétale hydrotraitée). Les tracteurs 5 DF à plateforme sont donc prêts à relever les défis de l'agriculture de demain, tels que l'amélioration de la durabilité environnementale par la réduction des émissions de CO₂.

Les modèles de la Série 5 DF à plateforme est propulsée par la dernière évolution des moteurs FARMotion 45, des groupes motopropulseurs développés avec les meilleures solutions technologiques actuellement disponibles pour les moteurs diesel et conçus spécialement pour répondre aux besoins des applications agricoles. Proposés en versions 4 cylindres, les moteurs de la nouvelle famille sont extrêmement compacts, même s'ils offrent la plus grande cylindrée du marché, ce qui contribue à l'excellente visibilité vers l'avant et à l'angle de braquage maximal généreux de ces tracteurs. Des caractéristiques telles que la géométrie innovante de la chambre de combustion, l'injection Common Rail à gestion entièrement électronique (avec des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bar), le ventilateur viscostatique, le filtre à air PowerCore forment un ensemble impressionnant de solutions hi-tech permettant aux nouveaux modèles 5 DF à plateforme de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser la productivité. La technologie innovante introduite pour atteindre la conformité aux normes d'émissions EPA a été judicieusement intégrée au véhicule par DEUTZ-FAHR. Les nouveaux modèles 5 DF à plateforme EPA conservent les meilleures dimensions globales de la catégorie et les mêmes que leurs prédécesseurs, ce qui signifie que la mise à niveau EPA n'a eu aucun impact sur la visibilité et la maniabilité, des exigences cruciales pour un tracteur spécialisé.



CARACTÉRISTIQUES

- > Rendement amélioré, couple et puissance accrus pour tous les modèles
- > Ventilateur viscostatique pour une perte de puissance réduite
- > Intervalles de vidange d'huile portés à 600 heures
- > Réglage automatique des soupapes hydrauliques pour une maintenance réduite au minimum
- > Autonomie accrue grâce à une consommation de carburant réduite et à de grands réservoirs de carburant
- > Démarrage facile même par temps très froid
- > Certifié HVO





> Réservoir d'AdBlue facilement accessible.



> Agencement propre et organisé sous le capot.

// TRANSMISSION ET PDF

Transmissions et PDF sur mesure pour les besoins de votre travail.

Les transmissions qui équipent le nouveau DEUTZ-FAHR Série 5 DF à plateforme associent une efficacité suprême à une fiabilité extraordinaire. Avec une boîte principale à 5 vitesses, 3 gammes et PowerShuttle (pour un total de 15+15 vitesses), la configuration de base permet elle aussi une vitesse de pointe de 40 km/h à régime moteur économique d'environ 1 800 tr/min (avec des pneus arrière de 28"). Pour une polyvalence encore plus grande, les modèles 5 DF à plateforme peuvent être équipés d'une transmission Powershift à deux niveaux (Hi-Lo) ou à trois niveaux (HML), pour offrir 45 rapports au total dans les deux sens de marche. Dans cette configuration, le tracteur peut travailler à des vitesses d'avancement aussi faibles que 203 m/h au régime moteur maximal dans le rapport le plus bas disponible, tout en atteignant 40 km/h en mode ECO - avec un régime moteur réduit. Le 5 DF à plateforme est également disponible avec un inverseur hydraulique doté de la fonction SenseClutch, qui offre 5 réglages de réactivité sélectionnables par l'utilisateur. Cette dernière variante comprend également la fonction Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de maintenir le tracteur puis de redémarrer en utilisant uniquement les pédales de frein, et la fonction ComfortClutch, pour changer de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses sans recourir à la pédale d'embrayage. La prise de force offre également de vastes possibilités de configuration. Tous les tracteurs sont équipés de série des modes de vitesse 540 tr/min, 540ECO et 1 000 tr/min, qui peuvent être sélectionnés à l'aide d'une commande externe ou d'une commande pratique sur la console de gauche. Pour étendre les capacités du tracteur, la PDF avant de 1 000 tr/min est disponibles en plus de la configuration de série. Les arbres de prise de force peuvent être amovibles et donc polyvalents, tandis que des commandes pratiques sur les garde-boue arrière sont disponibles pour permettre le contrôle depuis l'extérieur du tracteur.

CARACTÉRISTIQUES

- > 3 choix de transmissions de 15+15 à 45+45
- > Inverseur électrohydraulique PowerShuttle de série
- > Fonctions Stop&Go, ComfortClutch et SenseClutch toujours disponibles
- > Jusqu'à 3 régimes de PDF



> Inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec SenseClutch à 5 niveaux de réglage.



> La fonction Stop&Go s'enclenche facilement à l'aide d'un bouton-poussoir.

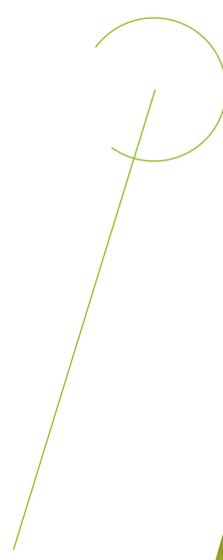


> Relevage avant et prise de force avant entièrement intégrés.

// SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Des systèmes incroyablement configurables avec toute la puissance et la précision dont vous avez besoin.

Les modèles 5 DF à plateforme sont équipés d'un système hydraulique robuste qui offre une configurabilité exceptionnelle. Toutes les configurations comprennent un circuit hydraulique dédié avec une pompe indépendante pour le système de direction. Cela garantit une direction souple, même au ralenti ou lors de l'utilisation simultanée du relevage et/ou des distributeurs. Les pompes alimentant les relevages et les distributeurs sont disponibles en différents débits, de 48, 56 et jusqu'à 68 l/min. Ces tracteurs peuvent avoir jusqu'à 10 voies hydrauliques arrière, avec un régulateur de débit hydraulique et un retour libre. En option, les modèles 5 DF peuvent être équipés d'un maximum de 4 prises en position ventrale, dupliquant les prises arrière, plus un retour libre supplémentaire. Les caractéristiques standard comprennent un relevage arrière précis à commande mécanique, tandis qu'une commande électronique est disponible en option. Le relevage arrière électronique permet de dupliquer les boutons de montée/descente sur le ou les garde-boue arrière et intègre une fonction d'amortissement des vibrations, réduisant les oscillations causées par les outils attelés. Cela améliore considérablement la sécurité et le confort lors des déplacements sur route. Quelle que soit la configuration, le relevage arrière possède une capacité maximale de 3 940 kg. Un relevage avant en option avec une capacité de 1 500 kg est également disponible. Intégré à l'avant du tracteur, le relevage avant minimise l'encombrement et améliore encore l'agilité de ces tracteurs.



> Jusqu'à 10 prises hydrauliques arrière.



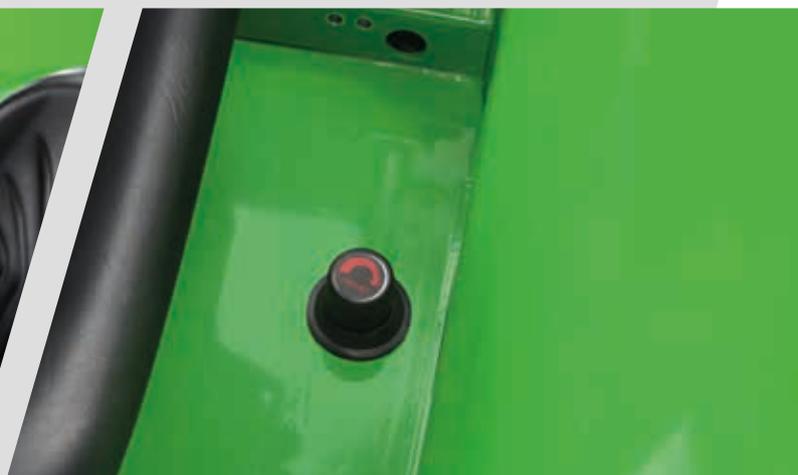
> Commandes mécaniques précises du relevage arrière et du distributeur.

CARACTÉRISTIQUES

- > Puissant relevage arrière d'une capacité atteignant 3940 kg
- > Relevage arrière électronique avec système d'amortissement des vibrations disponible en option
- > Pompe hydraulique jusqu'à 68 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière
- > Système hydraulique indépendant pour le circuit de direction
- > Distributeurs arrière avec régulateur de débit
- > Jusqu'à 10 voies arrière et 1 retour libre
- > Jusqu'à 4 voies centrales et 1 retour libre



> Commandes électroniques confortables du relevage arrière et du distributeur.



> Répartiteur de débit placé de manière ergonomique.

// PONTS ET FREINS

Une technologie de pointe pour une productivité et une sécurité accrues.

En alternative au traditionnel pont avant oscillant, les nouveaux tracteurs 5 DF à plateforme peuvent être équipés de l'exclusive suspension adaptative à roues indépendantes du système de suspension avant, qui assure une action d'amortissement optimisée en fonction de la vitesse du véhicule, de l'angle de braquage et de l'angle de roulis pour un confort et une stabilité imbattables. De série, le logiciel de contrôle de la suspension active avant comprend aussi les fonctions anti-plongée et anti-roulis, qui améliorent

considérablement la sécurité et la productivité. La fonction anti-plongée permet de contrer la compression soudaine de la suspension avant lors du freinage afin de réduire les distances de freinage, tandis que l'anti-roulis ajuste automatiquement la rigidité de l'amortisseur dans les virages, raidissant la suspension de la roue extérieure pour maintenir le véhicule correctement équilibré, améliorant la stabilité et l'adhérence et réduisant radicalement le roulis pour maximiser le confort et la sécurité. Le boîtier électronique



> La fonction 4RM Auto engage et désengage automatiquement les 4 roues motrices en fonction de l'angle de braquage.



> Maniabilité maximale assurée par un angle de braquage généreux en combinaison avec la fonction 4RM Auto.



> Suspension indépendante du pont avant à commande électronique pour un meilleur confort et une meilleure traction.



> La fonction SDD permet de diviser par deux le nombre de tours de volant nécessaires pour un braquage d'une position extrême à l'autre.

CARACTÉRISTIQUES

- > Suspension de pont avant à roues indépendantes disponible en option
- > Freins à disque humide sur les 4 roues
- > Blocage du différentiel avant à 100 %
- > SDD disponible
- > 4RM Auto

gère également le DTC, un différentiel innovant à commande électronique qui optimise la traction en transférant automatiquement le couple à la roue offrant d'avantage d'adhérence. Le système de freinage intégral est également de série, avec des freins à disque humide sur les quatre roues. Les blocages de différentiel et des 4RM à engagement électrohydraulique sont de série, tandis que la gestion automatisée du système 4RM est proposée en option. Pour améliorer encore le confort

de l'opérateur et la maniabilité, les tracteurs 5 DF à plateforme sont disponibles avec le système SDD (direction à double déplacement) en option, qui réduit considérablement le temps et les efforts nécessaires pour les manœuvres en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur le bouton correspondant pour réduire de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour faire demi-tour.



// POSTE DE CONDUITE

Plus d'innovation, moins de vibrations.

Grâce à leur profil bas, les tracteurs 5 DF à plateforme se caractérisent par une agilité extraordinaire lorsqu'ils travaillent sous des branches ou dans des espaces de faible hauteur. Même sans cabine, les modèles 5 DF à plateforme offrent aux opérateurs des niveaux de confort exceptionnels : la nouvelle disposition du poste de conduite est conforme aux normes ergonomiques les plus récentes, tandis que la plateforme est isolée de la transmission et suspendue sur 4 Hydro Silent-Blocks innovants. En option, un siège conducteur

à suspension pneumatique est également disponible afin de réduire davantage les vibrations subies par le conducteur. L'équipement de série comprend un support pratique pour smartphone avec deux ports de recharge USB, ainsi qu'une colonne de direction télescopique qui permet au conducteur de configurer la hauteur du volant en fonction de ses préférences. Pour répondre à tous les besoins, les nouveaux modèles 5 DF sont proposés avec deux hauteurs de plateforme différentes. La plateforme haute est conçue pour accueillir de gros pneus



> Colonne de direction réglable en hauteur.



> Arceau de sécurité rabattable à 2 montants.



> Siège conducteur à suspension pneumatique pour un meilleur confort.



> Les boutons-poussoirs externes pour le relevage arrière, la prise de force arrière et les stabilisateurs latéraux simplifient les manœuvres d'attelage.

CARACTÉRISTIQUES

- > Plateforme suspendue sur 4 Hydro Silent-Blocks
- > Arceau de sécurité rabattable à 2 montants
- > Plateforme disponible en deux hauteurs différentes de garde-boue
- > Siège pneumatique disponible en option
- > Support pour smartphone et 2 prises USB
- > Feux de circulation sur route et de travail à LED

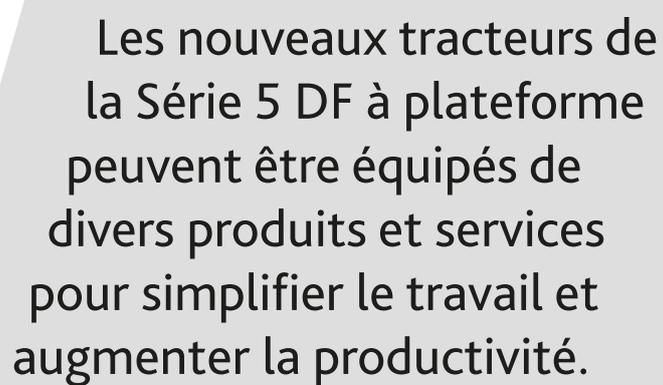
arrière jusqu'à 28", tandis que la plateforme basse est conçue en gardant à l'esprit la nécessité d'avoir un tracteur aussi bas que possible pour travailler dans les cultures d'oliviers ou les vergers d'agrumes. La plateforme basse, combinée à la plus petite taille de pneus, permet aux tracteurs de la Série 5 DF d'avoir une hauteur de garde-boue de seulement 1,18 m. Comme le veut la tradition DEUTZ-FAHR, même sur les modèles 5

DF à plateforme, les commandes sont disposées selon le code couleurs, pour une identification facile et rapide. Lors des travaux de nuit, la version 5 DF à plateforme éclaire les vergers grâce à un ensemble de phares à LED disponible en option.



The logo for SDF Smart features two green diagonal slashes on the left, followed by a grey circular icon with three interlocking shapes. To the right, the letters 'SDF' are in a bold orange font, and the word 'Smart' is in a grey sans-serif font.

// SDF Smart

A grey, trapezoidal text box is positioned in the center-right of the page. It contains a paragraph of text in a black sans-serif font. The background of the page is a photograph of a lush green vineyard, which is partially obscured by the grey text box and a large, semi-transparent graphic of a globe with a network overlay.

Les nouveaux tracteurs de la Série 5 DF à plateforme peuvent être équipés de divers produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.

Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

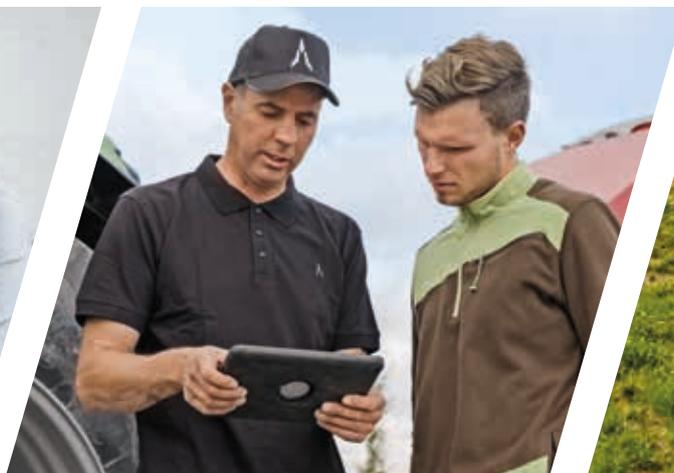
SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines.

L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.



> Connectez les modèles 5 DF à plateforme à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.



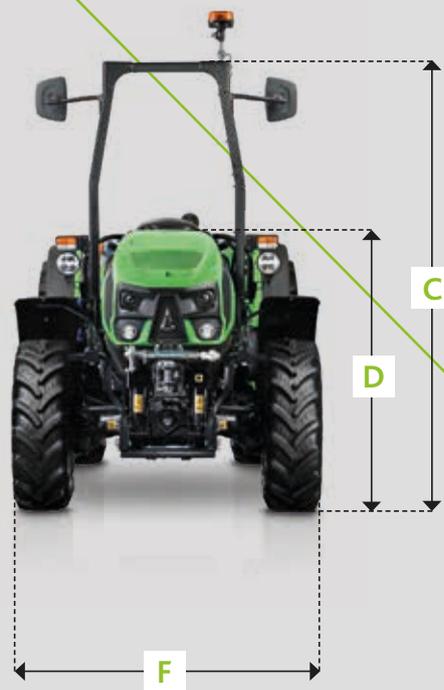
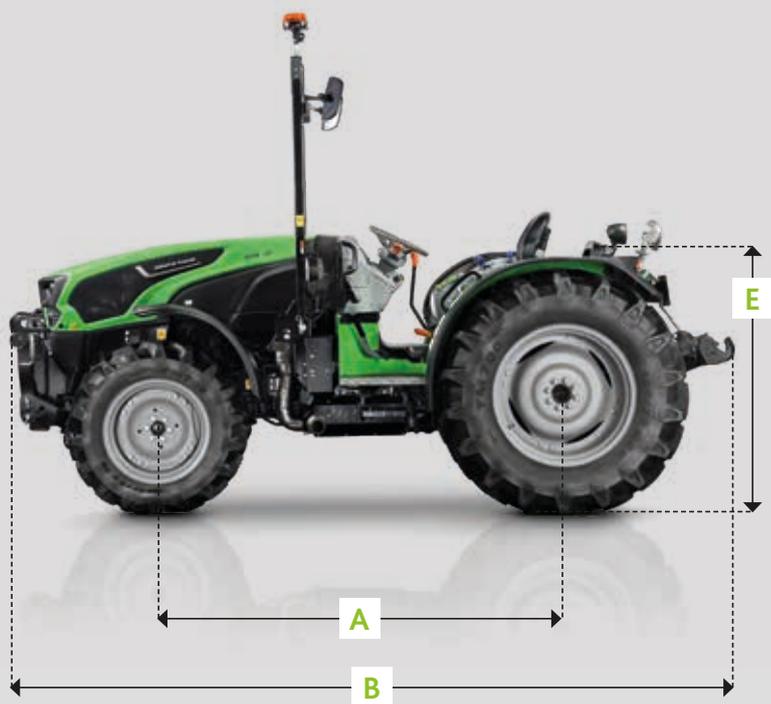
> SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5 DF PLATEFORME			
	95	105	115	
MOTEUR				
Modèle		FARMotion 45		
Émissions		EPA		
Admission		Turbo Intercooler		
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/3 849	4/3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	70/95	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	66,4/90	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	389	433	472
Capacité du réservoir diesel	l		82	
Capacité du réservoir AdBlue	l		13	
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)		
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h		40 ECO*	
PDF				
Régimes PDF		540/540ECO/1 000		
PDF avant		○		
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		●		
Relevage arrière électronique		○		
Capacité de relevage arrière (STD/OPT)	kg	3 130/3 940		
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○		
Relevage avant (1 500 kg)		○		
HYDRAULIQUE				
Système hydraulique à centre ouvert (STD/OPT)	l/min	48/56		
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68		
Répartiteur de débit pour l'utilisation simultanée du relevage arrière et des distributeurs		○		
Voies hydrauliques arrière (STD/OPT)	nbre	4/6/10		
Régulateur de débit		○		
Retour libre arrière		●		
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	4		
Retour libre ventral		●		
FREINS				
Freinage sur les 4 roues		●		
Frein de remorque hydraulique		○		
PONT AVANT				
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●		
Pompe de direction indépendante		●		
SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)				
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		●		
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●		
Differential Traction Control (DTC)		●		
POSTE DE CONDUITE				
Plateforme avec tunnel		●		
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants		○		
Suspendue sur Hydro Silent-Block		●		
Siège conducteur suspension mécanique		●		
Siège conducteur à suspension pneumatique		○		
Réglage de la hauteur de la colonne de direction		●		
Porte-smartphone à 2 prises USB		●		
Feux de circulation sur route et de travail à LED		○		
CTM		●		

● = Standard ○ = Option -- = Indisponible

* En fonction de la taille des pneus arrière.



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DF PLATEFORME		
		95	105	115
DIMENSIONS ET POIDS				
Avec pneus avant	Taille		240/70 R16	
Avec pneus arrière	Taille		380/70 R20	
Empattement (A)	mm	2 174		
Longueur maximale (B)	mm	3 955		
Hauteur totale - ROPS (C)	mm	2 355		
Hauteur au capot (D)	mm	1 351		
Hauteur aux garde-boue (E)		1 351		
Largeur (F)	mm	1 540		
Poids	kg	2 650		
Charge totale autorisée	kg	5 000		

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Les modèles et les options peuvent varier en fonction des options. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire/distributeur.



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

Service marketing et communication – Réf. 308.8928.3.4-0 – 08/24

