

// SÉRIE 5 K / 5 KM /

- > 6 modèles disponibles dans différentes variantes pour répondre à tous les besoins: Le 5 KF est le spécialiste des vergers, le 5 KM convient aux applications de grande culture et aux vergers étendus, tandis que le 5 K est le seul tracteur à chenilles spécifiquement conçu pour les travaux lourds de grande culture.
- > Alors que le 5 K offre un poste de conduite confortable avec un plancher plat et des réservoirs latéraux enveloppants, le 5 KM et le 5 KF ont un poste de conduite avec un tunnel central et des réservoirs latéraux surbaissés, afin de maintenir la forme du tracteur aussi basse que possible pour mieux s'intégrer dans les vergers et les vignobles.
- Les moteurs FARMotion 35 et 45 sont disponibles avec différentes puissances et deux systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.
- > La transmission mécanique est proposée en deux versions: 12+12 avec super-réducteur (vitesse min. à partir de 0,43 km/h) ou 16+16 avec OverDrive.
- > Circuit hydraulique à centre ouvert avec pompe de direction dédiée pour une maniabilité sans effort dans toutes les conditions. Configuration complète des distributeurs avec jusqu'à 10 voies hydrauliques montées à l'arrière et 2 voies hydrauliques ventrales. Régulateur de débit disponible.



5 K

- Spécifiquement conçu pour les applications de grande culture et de labourage intensif
- Moteur 4 cylindres avec puissance maximale de 116 CH
- > Poste de conduite à plancher plat
- > Châssis à 6 galets
- > Chenilles en acier

Série 5 K / 5 KM / 5 KF

UNE OFFRE COMPLÈTE POUR TOUS CEUX QUI TRAVAILLENT SUR LES PENTES ET DANS DES CONDITIONS DIFFICILES.



5 KF









5 KM

- > Deux équipements disponibles. Étroit pour le travail dans les vergers et large pour les applications de grande culture.
- > Deux puissances de 105 à 116 CH
- > Réservoirs de carburant surbaissés
- > Châssis à 6 galets
- > Chenilles en acier disponibles en deux tailles différentes

- **5 KF**> Conçu pour les applications dans les vergers et
- > Trois puissances de 75 à 102 CH
- > Dimensions compactes
- > Châssis à 5 galets

les vignobles

> 3 chenilles en acier et chenilles en caoutchouc ComfortTrack disponibles



DEUTZ-FAHR propose une famille de tracteurs à chenilles conçus pour offrir des performances extraordinaires, même dans les conditions de terrain les plus difficiles. Que ce soit pour la culture du blé, du tournesol, de la vigne ou des agrumes, les modèles 5 K / 5 KM / 5 KF sont la bonne réponse pour tous les agriculteurs qui travaillent sur des terrains vallonnés et difficiles d'accès. La structure robuste de ces tracteurs les rend parfaits même pour des applications spéciales, telles que le paillage forestier ou le travail avec des bouteurs. Des moteurs FARMotion 35 et 45 efficaces, un choix de deux transmissions mécaniques, un circuit hydraulique à centre ouvert avec une pompe de 50 l/min + 25 l/min et des distributeurs à commande mécanique avec jusqu'à 10 prises arrière et 2 prises ventrales, sont autant de preuves que la Série 5 K / 5 KM / 5 KF est l'outil idéal pour toutes les tâches.

// MOTEUR

La stabilité et la traction rencontrent la puissance et l'efficacité.

Les modèles 5 K, 5 KM et 5 KF sont propulsés par les puissants moteurs FARMotion, très appréciés, qui sont désormais non seulement conformes à la norme Stage V, mais aussi plus puissants et plus économes en carburant qu'auparavant. En outre, les intervalles d'entretien programmés ont maintenant été portés à 600 heures.

Ces moteurs ont été développés spécifiquement pour l'agriculture, avec les meilleures solutions technologiques existant actuellement pour les moteurs diesel, comme la géométrie innovante de la chambre de combustion, les poussoirs hydrauliques, l'injection Common Rail entièrement gérée électroniquement (avec des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bar) et un filtre à air PowerCore. Les 5 KF sont équipés du FARMotion 35, qui - grâce à sa structure à 3 cylindres - permet d'obtenir des dimensions de tracteur globalement compactes, garantissant une agilité maximale des tracteurs entre les rangs. Les courbes de puissance et de couple optimisées améliorent les performances de ces moteurs, permettant aux 5 KF de s'attaquer facilement aux pentes les plus difficiles. Les modèles de 75 CH sont équipés d'un système EAT (post-traitement d'échappement) simple et compact, judicieusement intégré à la forme du tracteur et ne nécessitant pas de fluides supplémentaires. Les 5 KM et 5 K sont équipés d'un moteur 4 cylindres FARMotion 45 afin de profiter des capacités de traction exceptionnelles de ces machines avec encore plus de puissance de traction. Le FARMotion 45 sur les modèles 5 K et 5 KM délivre une puissance maximale de 116 CH et un couple de 472 Nm, dès 1 400 tr/min. Même s'ils présentent la cylindrée la plus élevée du marché, leurs dimensions compactes garantissent un capot étroit et incliné. Deux mémoires de régime sont disponibles de série sur tous les modèles, tandis que les tracteurs 5 K disposent même d'une pédale de décélération pour accroître le confort du conducteur dans les virages.

Les FARMotion 35 et 45 peuvent même fonctionner avec des carburants alternatifs, étant officiellement certifiés pour fonctionner avec de l'HVO (huile végétale hydrotraitée). Par conséquent, tous les tracteurs à chenilles DEUTZ-FAHR sont prêts à relever les défis de l'agriculture de demain, en réduisant les émissions de ${\rm CO_2}$ et en augmentant par conséquent la durabilité environnementale.

- > Injection à rampe commune de 2 000 bar
- > Ventilateur viscostatique et filtre à air PowerCore
- > Intervalles de vidange d'huile portés à 600 heures
- > Réglage automatique des soupapes hydrauliques pour une maintenance réduite au minimum
- > Démarrage facile même par temps très froid
- > Certifié HVO



Moteurs FARMotion 35 et 45 avec des puissances nominales de 75 à 116 CH avec ou sans SCR.





> 2 mémoires de régime moteur de série.

// TRANSMISSION ET PDF

Le meilleur est de série.

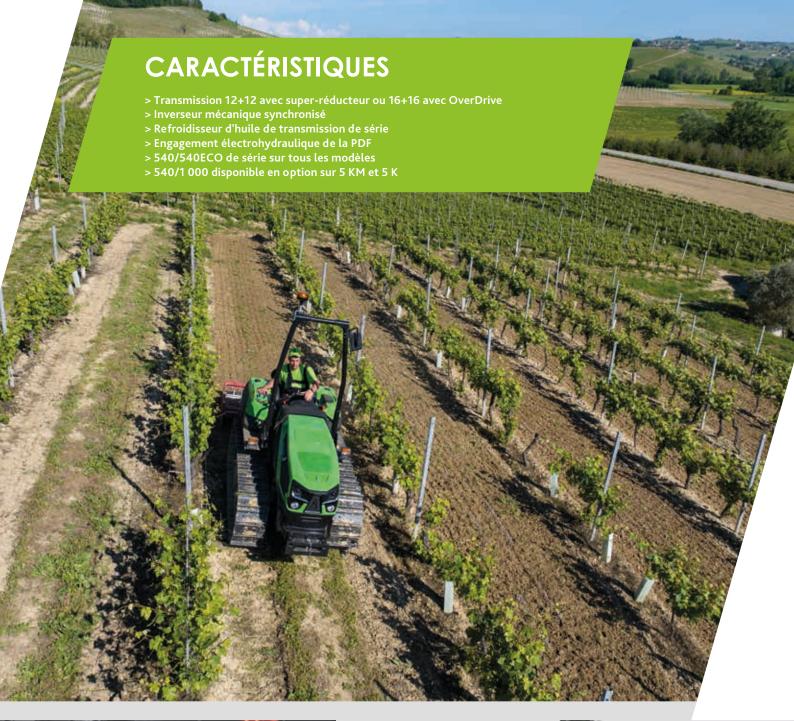
Pour répondre aux différents besoins, tous les tracteurs à chenilles DEUTZ-FAHR sont équipés en série d'une boîte mécanique à 4 vitesses pour 2 plages, un inverseur synchronisé et l'OverDrive, pour un total de 16+16 vitesses. En option, les 5 K, 5 KM et 5 KF peuvent être équipés d'une boîte de vitesses 12+12 qui comporte un super-réducteur, permettant une vitesse minimale de 0,43 km/h avec le moteur au régime maximum. Les embrayages de direction et les freins en bain d'huile sont actionnables graduellement et individuellement sur chaque chenille par le biais d'une paire de leviers à commande hydraulique assistée, placés de manière ergonomique sur le tableau de bord. En tirant chaque levier jusqu'à micourse, l'on intervient sur l'embrayage correspondant tandis qu'au-delà de ce seuil, les freins entrent aussi en fonction.

L'embout de la PDF est interchangeable de série et l'embrayage est électrohydraulique à démarrage progressif. Pour travailler efficacement avec n'importe quel outil, la PTO arrière prévoie les combinaisons 540 tr/min + 540ECO, mais pour les modèles 5 KM et 5 K, une version 540 + 1000 tr/min est aussi disponible.



> Engagement facile de la PDF arrière par bouton-poussoir.

> PDF arrière avec arbre amovible.





> Transmission 16+16 vitesses avec OverDrive de série.

// CIRCUIT HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Modularité et performance pour relever tous les défis.

Le circuit hydraulique des 5 K, 5 KM et 5 KF dispose de deux circuits séparés, chacun doté d'une pompe dédiée. Le circuit principal, pour le relevage et les distributeurs auxiliaires, dispose de 50 l/min, tandis que le deuxième fournit 25 l/min pour les embrayages de direction, les freins, l'embrayage/débrayage de la PDF et la lubrification forcée de la transmission.

Cette caractéristique est très importante pour assurer la fiabilité maximale sur des terrains à forte déclivité. Pour alimenter les outils hydrauliques, ces tracteurs sont équipés de série de 3 distributeurs à double effet. Pour une capacité accrue, jusqu'à 5 distributeurs sont disponibles en option, pour un total de 10 prises. Sur les modèles 5 KF et 5 KM, deux vannes de dérivation électriques sont utilisées pour obtenir une configuration de distribution arrière à 10 voies. Ces deux modèles offrent toujours de série le régulateur de débit et 2 voies ventrales dupliquées par l'arrière, pour alimenter les outils frontaux tels que les coupe-bordures ou les effeuilleurs.

Le relevage mécanique arrière des modèles 5 K, 5 KM et 5 KF a une capacité maximale de 3 170 kg et offre une fiabilité et une précision extrêmes en matière de contrôle de la position et de l'effort. L'attelage à trois points de la catégorie II est disponible en version fixe et en version à attelage automatique.



- > Circuit hydraulique 50+25 l/min
- > Jusqu'à 10 voies hydrauliques arrière
- > Régulateur de débit de série (5 KM et 5 KF)
- > 2 voies hydrauliques ventrales de série (5 KM et 5 KF)
- > Relevage arrière mécanique 3 170 kg
- > Attelage à trois points à bras fixes ou automatiques au niveau inférieur et supérieur



 Jusqu'à 10 connexions hydrauliques arrière et 1 vidange libre.





 $\,>\,$ Les 5 KF / 5 KM offrent toujours 2 connexion hydrauliques ventrales.

> Le débit d'huile peut être facilement réglé à l'aide du bouton dédié situé sur la console latérale.

// GRANDE

Que ce soit pour la culture du blé, du tournesol ou d'autres grandes cultures, les modèles 5 K et 5 KM sont vos compagnons parfaits.



// SÉRIE 5 K

La vraie puissance d'un chenillard.

La Série 5 K a été spécialement conçue pour les travaux lourds et les applications de grande culture sur terrain vallonnés. Pour cette raison, seule la puissance nominale la plus élevée est disponible pour cette série : le 5115 K a une puissance maximale de 116 CH et un couple maximal de 472 Nm. Le 5115 K est le seul modèle de la gamme à chenilles DEUTZ-FAHR à être équipé de série d'une pédale de décélération qui permet de faciliter les virages en tournière en réduisant le régime du moteur une fois que le conducteur a appuyé sur la pédale. Les tracteurs 5115 K sont dotés de châssis à six galets offrant stabilité et traction extraordinaires. L'empattement long et la large empreinte garantie par des chenilles à 40 patins de 450 m de large permettent de distribuer uniformément le poids au sol, assurant les meilleures capacités de traction et la meilleure flottaison quelles que soient les conditions. Les performances de traction peuvent être encore améliorées en augmentant le poids du tracteur grâce à une large gamme d'options de ballast : des protections de châssis de 300 kg, un lest frontal de 340 kg et d'autres options sont disponibles en usine. La largeur totale de 1 800 mm assure en outre la stabilité accrue aussi bien sur les pentes latérales, conjointement au centre de gravité bas. Des chaînes entièrement lubrifiées sont disponibles en option, ce qui réduit les besoins d'entretien, le bruit, les vibrations, l'usure et les pertes de puissance.

Le poste de conduite du 5115 K est unique sur le marché des tracteurs à chenilles. La plateforme à plancher plat est proposée de série, ce qui garantit un niveau de confort optimal au conducteur. Le nouveau tableau de bord, doté d'un nouveau groupe d'instruments numérique-analogique, indique toujours au conducteur les paramètres de fonctionnement appropriés. Les leviers de direction représentent un autre nouveauté et sont maintenant disponibles avec une disposition innovante réduisant l'effort de direction jusqu'à 20 %. L'arceau de sécurité ROPS à 4 montants peut être complété d'un toit et 4 phares de travail, disponibles en version halogène ou LED. En plus de toutes ces caractéristiques, un siège conducteur à suspension pneumatique est disponible en option. Les tracteurs 5115 K peuvent être commandés en usine avec une cabine prééquipée, comprenant un compresseur de climatisation, un alternateur plus grand et des conduites de système de chauffage pour permettre l'installation professionnelle d'une cabine en deuxième monte.

- > Chaînes à chenilles en acier avec une surface de contact de 16 650 cm².
- > Chaînes lubrifiées disponibles en option, réduisant l'usure, les pertes de puissance, les vibrations et le bruit
- > Châssis à 6 galets
- > Poste de conduite à plancher plat avec arceau de sécurité à 4 montants
- > La meilleure capacité de réservoir de carburant de sa catégorie (130 l) pour garantir des journées de travail prolongées
- > La pédale de décélération facilite les virages en tournière.



> Poste de conduite à plancher plat.



// SÉRIE 5 KM - wide

Empreinte légère, forte traction.

Lorsqu'ils sont configurés avec des chenilles larges (450 mm) et un arceau de sécurité à 4 montants, les modèles de la Série 5 KM sont parfaits pour travailler dans les grandes cultures sur terrains vallonnés. Tout en conservant la même empreinte au sol et la même largeur de voie que le tracteur 5115 K, les 5105 KM et 5115 KM sont légèrement plus légers, ce qui garantit un faible compactage du sol. La faible pression exercée sur le sol (moins de 310 g/cm²) assure une flottaison exceptionnelle et un compactage minimal du sol. Et grâce à la disposition du tunnel et au positionnement plus bas du réservoir de carburant, le centre de gravité est encore plus bas, ce qui fait de ces modèles les tracteurs optimaux pour les opérations de travail secondaire du sol, telles que le hersage ou l'ensemencement dans des conditions extrêmement vallonnées.

Le poste de conduite du 5 KM répond à toutes les exigences en matière d'ergonomie, les principales commandes étant regroupées sur la console latérale droite. L'arceau de sécurité fixe à quatre montants garantit une sécurité maximale et peut être équipé d'un toit solaire. Des phares de travail halogènes ou à LED sont disponibles en option, ainsi qu'un alternateur et un compresseur de climatisation plus importants montés en usine pour faciliter l'installation d'une cabine de deuxième monte. Plusieurs choix de ballast sont disponibles, des masses frontales aux protections en fonte du châssis.

- > Deux modèles d'une puissance maximale de 106 ou 116 CH
- > Poste de conduite avec tunnel central et arceau de sécurité à 4 montants
- > Chaînes lubrifiées disponibles en option, réduisant l'usure, les pertes de puissance, les vibrations et le bruit
- > 1800 mm de largeur totale > Empattement de 1 850 mm
- > Châssis à 6 galets



> Feux de travail avant et arrière à LED



// VERGER VIGNOB

Un choix complet de modèles compacts pour s'adapter parfaitement à tous les rangs vallonnés.



// SÉRIE 5 KM - narrow

Structure robuste et silhouette compacte.

Pour ceux qui recherchent un tracteur à chenilles 4 cylindres puissant mais compact pour les vergers, la version étroite des modèles 5 KM est le choix idéal. Disponible en deux puissances, elle présente une configuration orientée verger avec une chenille étroite (400 mm) et un arceau de sécurité rabattable à 2 montants à l'avant. Les réservoirs de carburant latéraux à profil bas et le poste de conduite à tunnel central contribuent à la silhouette compacte du tracteur, améliorant l'agilité des 5 KM, même dans les rangs vallonnés les plus difficiles. La conception de l'arceau de sécurité rabattable à 2 montants évite les collisions avec les arbres du verger et il peut être replié pour une flexibilité maximale en cas de besoin. En outre, le long empattement (1650 mm), associé au châssis à six galets et à une largeur hors tout de 1 750 mm, garantit une stabilité optimale dans toutes les conditions. Les moteurs 4 cylindres FARMotion 45, disponibles avec une puissance maximale de 106 et 116 CH, sont toujours très performants. Des chaînes entièrement lubrifiées sont disponibles en option, ce qui réduit les besoins d'entretien, l'usure, le bruit, les vibrations et les pertes de puissance. Comme pour la version grande culture champ, le poste de conduite du 5 KM pour les applications en vergers répond à toutes les exigences ergonomiques, les principales commandes étant regroupées sur la console latérale droite. Pour plus de confort, il est possible d'installer une cabine en deuxième monte. Un alternateur et un compresseur de climatisation plus grands peuvent être commandés en usine pour réduire l'effort d'installation. Plusieurs options de ballast sont disponibles, y compris des masses frontales et des protections en fonte du châssis.



- > Deux modèles d'une puissance maximale de 106 ou 116 CH
- > Chaînes lubrifiées disponibles en option, réduisant l'usure, les pertes de puissance, les vibrations et le bruit
- > 1750 mm de largeur totale > Empattement de 1850 mm
- > Châssis à 6 galets



> Silhouette basse du tracteur



// SÉRIE 5 KF

Le maître des rangs vallonnés.

Spécialement conçue pour les applications dans les vergers et les vignobles, la Série 5 KF est composée de trois modèles, tous équipés du puissant et compact moteur FARMotion 35. Pour mieux s'adapter à tous les vignobles et vergers possibles, 3 tailles de chenilles en acier et 1 option de chenilles en caoutchouc (ComfortTrack) sont disponibles au départ de l'usine. Les modèles 5 KF sont disponibles avec des largeurs hors tout de 1360 à 1750 mm et un châssis à 5 galets, ce qui permet au tracteur de rester compact et agile. Lorsqu'ils sont équipés de chenilles en caoutchouc ComfortTrack, les 5 KF ont une largeur hors tout de 1 540 mm. Ce système de chenilles innovant combine les avantages des chenilles en acier standard, tels que la traction exceptionnelle et l'empreinte au sol élevée, avec les avantages des roues, tels que la réduction des dommages causés au gazon durant les virages, la réduction des vibrations transmises au conducteur et la facilité de déplacement sur route, éliminant la nécessité de recourir à des protections lors de la conduite sur la voie publique. Les plus petits modèles de la Série 5 KF sont équipés d'un système EAT compact qui ne nécessite aucun fluide supplémentaire et qui est complètement intégré à la silhouette du tracteur, tandis que les modèles 5090 KF et 5100 KF sont conformes Stage V grâce à un système de post-traitement complet qui comprend le DOC, le DPF et le SCR.

Le poste de conduite des modèles 5 KF a été conçu en tenant compte des exigences de compacité du tracteur et d'ergonomie des commandes pour le conducteur. Le résultat est une plateforme suspendue Silent-Block avec des côtés à profil bas et une console latérale qui regroupe toutes les commandes principales. Les leviers de direction qui actionnent les embrayages et les freins de direction intégrés peuvent être utilisés avec un faible effort.

CARACTÉRISTIQUES

- > Trois modèles de 75 à 102 CH de puissance max.
- > Poste de conduite avec tunnel central et arceau de sécurité rabattable à 2 montants
- > Chenilles en acier en 3 largeurs ou chenilles en caoutchouc ComfortTrack
- > 1360 mm, 1460 mm, 1540 mm ou 1750 mm de largeur hors tout
- > Chaînes semi-lubrifiées disponibles en standard
- > Empattement de 1650 mm



 Les chenilles en caoutchouc ComfortTrack réduisent les vibrations et les dommages causés au gazon tout en conservant tous les avantages des chenilles standard.





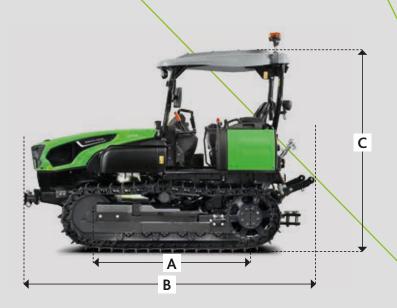
La traction exceptionnelle et la stabilité remarquable sont au cœur de toute la gamme de chenilles DEUTZ-FAHR.



D 0 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		SÉRIE 5 K				
DONNÉES TECHNIQUES —		5115 K				
MOTEUR		אכווכ				
Modèle		FARMotion 45				
Émissions						
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	Stage V 4/3 849				
		103/115,5				
Alésage/Course Turbo Intercooler	mm	0.010,50				
Injection Common Rail	bar	2 000				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	85/116				
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	80,6/110				
Couple maximal	Nm	472				
Régime de couple maximal	tr/min	1400				
Régulateur moteur électronique	CI/IIIIII	1 400				
Filtre à air PowerCore		•				
Capacité du réservoir diesel		130				
Capacité récipient AdBlue	1	11				
EAT	Système	DOC+FAP+SCR				
TRANSMISSION	Systeme	DOCTAL ISER				
Transmission SDF		CT4150				
Boîte de vitesses		4 vitesses x 2 gammes x OverDrive ou 4 vitesses x 3 gammes				
Inverseur	Туре	Mécanique				
Nbre de rapports (OverDrive)	nbre	16+16				
Nbre de rapports (overbrive) Nbre de rapports (super-réducteur)	nbre	12+12				
PDF	TIDIE	ILTIL				
commande électrohydraulique		•				
540/540ECO		•				
540/1 000		0				
RELEVAGE		, and the second				
Relevage arrière mécanique		•				
Portée relevage arrière	kg	3 170				
HYDRAULIQUE	6	- 1.				
Débit de la pompe	l/min	50+25				
Distributeurs arrière (STD)	nbre	3				
Distributeurs arrière (OPT)	nbre	5				
FREINS ET DIRECTION						
Freins latèraux de direction multidisque à bain		•				
d'huile '		•				
Freins de direction à bain d'huile		•				
Freins de service à pédale		•				
CHENILLES						
Nombre de galets	nbre	6				
Tendeur de chaîne manuel		•				
Type de chenille		Acier				
Nombre de patins	nbre	40				
Largeur de patin	mm	450				
Chaînes sèches		•				
Chaînes lubrifiées		0				
POSTE DE CONDUITE						
Plateforme à plancher plat suspendue sur Silent-Block		•				
Arceau de sécurité à 4 montants		•				
Toit solaire		0				
Siège conducteur à suspension mécanique		•				
Siège conducteur à suspension pneumatique		0				
2+2 phares de travail halogènes sur le toit		0				
2+2 phares de travail à LED sur le toit		0				
Prééquipement pour cabine de deuxième monte		0				

^{● =} Standard ○ = Option − = Indisponible



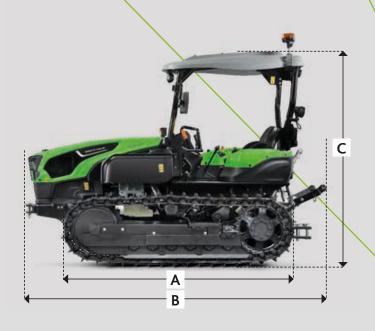


DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 K 5115 K		
DIMENSIONS ET POIDS - AVEC CHENILLES EN ACIER				
Largeur de patin	mm	450		
Empattement (A)	mm	1 850		
Longueur max. (B)	mm	3 550		
Hauteur totale (C)	mm	2 320		
Largeur (D)	mm	1 800		
Masse à vide	kg	5 350		

		SÉRIE 5 KM				
DONNÉES TECHNIQUES MOTEUR		5105 KM 5115 KM				
		ויוא כטוכ	יוא כווכ			
Modèle		ΕΛΡΜα	otion 45			
Émissions						
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	Stage V 4/3 849				
Alésage/Course	mm		/115,5			
Turbo Intercooler	111111		115,5			
Injection Common Rail	bar		000			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	78/106	85/116			
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	74/101	80,6/110			
Couple maximal	Nm	433	472			
Régime de couple maximal	tr/min		100			
Régulateur moteur électronique	Ciffini					
Filtre à air PowerCore		·				
Capacité du réservoir diesel	1		95			
Capacité récipient AdBlue	1		11			
EAT	Système		AP+SCR			
TRANSMISSION	Systeme					
Transmission SDF		CTA	4150			
Boîte de vitesses			Drive ou 4 vitesses x 3 gammes			
Inverseur	Туре	-	anique			
Nbre de rapports (OverDrive)	nbre		+16			
Nbre de rapports (super-réducteur)	nbre		+12			
PDF			·· ·			
commande électrohydraulique			•			
540/540ECO						
540/1 000			0			
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique			•			
Portée relevage arrière	kg	31	170			
HYDRAULIQUE	8					
Débit de la pompe	l/min	50-	+25			
Distributeurs arrière (STD)	nbre		3			
Distributeurs arrière (OPT)	nbre	3+2 répartiteurs	(10 voies arrière)			
Voies hydrauliques ventrales	nbre voies		2			
FREINS ET DIRECTION						
Freins latèraux de direction multidisque à bain d'huile			•			
Freins de direction à bain d'huile			•			
Freins de service à pédale			•			
CHENILLES						
Nombre de galets	nbre		6			
Tendeur de chaîne manuel			•			
Type de chenille			cier			
Nombre de patins	nbre		10			
Largeur de patin	mm		ou 450			
Chaînes sèches			•			
Chaînes lubrifiées			0			
POSTE DE CONDUITE						
Plateforme suspendue sur Silent-Block			•			
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants			•			
Arceau de sécurité à 4 montants			0			
Toit solaire			0			
Siège conducteur à suspension mécanique			•			
2+2 phares de travail halogènes sur le toit			0			
2+2 phares de travail à LED sur le toit			0			
Prééquipement pour cabine de deuxième						

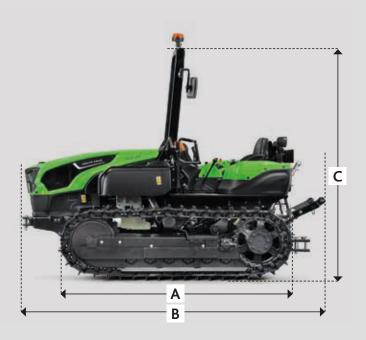
^{● =} Standard ○ = Option − = Indisponible





DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 KM - wide		
		5105 KM	5115 KM	
DIMENSIONS ET POIDS - AVEC CHENILLES EN ACIER				
Largeur de patin	mm	45	0	
Empattement (A)	mm	1 850		
Longueur max. (B)	mm	3 550		
Hauteur totale (C)	mm	2 320		
Largeur (D)	mm	1 800		
Masse à vide	kg	5 225		

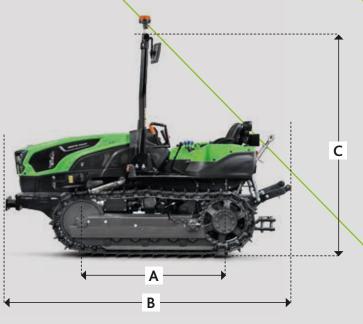




DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 KM - narrow		
		5105 KM	5115 KM	
DIMENSIONS ET POIDS - AVEC CHENILLES EN ACIER				
Largeur de patin	mm	40	0	
Empattement (A)	mm	1850		
Longueur max. (B)	mm	3 550		
Hauteur totale (C)	mm	2 6	00	
Largeur (D)	mm	1750		
Masse à vide	kg	5 000		

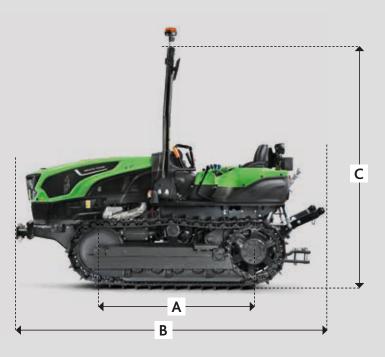
/							
DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 KF					
DOMNELS TECHNIQUES		5 KF 5090 KF 5100 I					
MOTEUR	·						
Modèle			FARMotion 35				
Émissions			Stage V				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³		3/2 887				
Alésage/Course	mm		103/115,5				
Turbo Intercooler			•				
Injection Common Rail	bar		2 000				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,8/76	67/91	75/102			
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	55,2/75	63,5/86	71,1/97			
Couple maximal	Nm	341	372	417			
Régime de couple maximal	tr/min	1500	1 40	00			
Régulateur moteur électronique			•				
Filtre à air PowerCore			•				
Capacité du réservoir diesel	l		95				
Capacité récipient AdBlue	l	-	11	1			
EAT	Système	DOC+DPF	DOC+FA				
TRANSMISSION	, . ,						
Transmission SDF			CT4130				
Boîte de vitesses		4 vitesses	x 2 gammes x OverDrive ou 4 vitesses x	3 gammes			
nverseur	Туре		Mécanique	- 8			
Nbre de rapports (OverDrive)	nbre	16+16					
Nbre de rapports (super-réducteur)	nbre	12+12					
PDF	11010						
commande électrohydraulique			•				
540/540ECO			•				
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique			•				
Portée relevage arrière	kg		3 170				
HYDRAULIQUE	" δ		3 1/0				
Débit de la pompe	l/min		50+25				
Distributeurs arrière (STD)	nbre		3				
Distributeurs arrière (OPT)	nbre		3+2 répartiteurs (10 voies arrière)				
Voies hydrauliques ventrales	nbre voies		2				
FREINS ET DIRECTION	TIDIC VOICS		_				
Freins latéraux de direction multidisque à bair							
d'huile	.		•				
Freins de direction à bande à bain d'huile			•				
Frein de service à pédale			•				
CHENILLES							
Nombre de galets	nbre		5				
Tendeur de chaîne manuel			•				
Type de chenille			Acier				
Nombre de patins	nbre	37					
Largeur de patin	mm	310 ou 360 ou 400					
Chaînes semi-lubrifiées		510 00 300 00 400					
Type de chenille		ComfortTrack (caoutchouc)					
Largeur des rubans	mm	400					
POSTE DE CONDUITE							
Plateforme suspendue sur Silent-Block			•				
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants			•				
Siège conducteur à suspension mécanique			•				
Prééquipement pour cabine de deuxième monte			0				



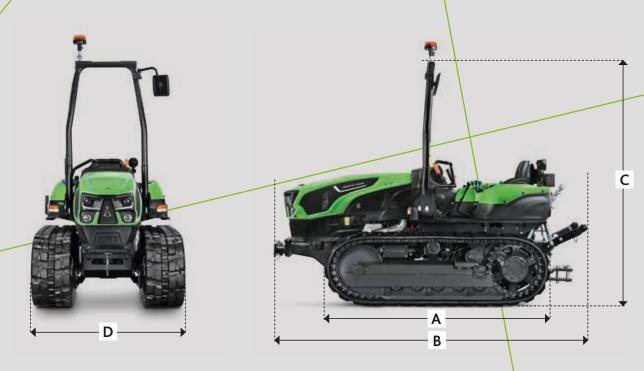


DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 KF			
		5 KF	5090 KF	5100 KF	
DIMENSIONS ET POIDS - ÉQUIPEMENT L AVEC CHENILLES EN ACIER*					
Largeur de patin	mm	400			
Empattement (A)	mm	1 650			
Longueur max. (B)	mm	3 420			
Hauteur totale (C)	mm		2 600		
Largeur (D)	mm		1 750		
Masse à vide	kg		4 600		

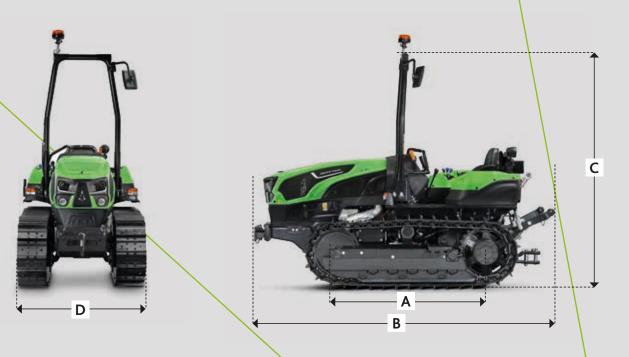




DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 KF			
		5 KF	5090 KF	5100 KF	
DIMENSIONS ET POIDS - ÉQUIPEMENT N AVEC CHENILLES EN ACIEF					
Largeur de patin	mm	360			
Empattement (A)	mm	1 650			
Longueur max. (B)	mm	3 420			
Hauteur totale (C)	mm	2 600			
Largeur (D)	mm	1 460			
Masse à vide	kg		4 400		



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 KF		
		5 KF	5090 KF	5100 KF
DIMENSIONS ET POIDS - ÉQUIPEMENT N AVEC CHENILLES EN CAOI	ЈТСНОИС СС	DMFORTTRACK*		
Largeur des rubans	mm		400	
Empattement (A)	mm		1 663	
Longueur max. (B)	mm		3 420	
Hauteur totale (C)	mm		2 600	
Largeur (D)	mm		1 540	
Masse à vide	kg		4 300	



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 KF			
		5 KF	5090 KF	5100 KF	
DIMENSIONS ET POIDS - ÉQUIPEMENT C AVEC CHENILLES EN ACIEF	₹*				
Largeur de patin	mm		310		
Empattement (A)	mm	1 650			
Longueur max. (B)	mm	3 420			
Hauteur totale (C)	mm		2 600		
Largeur (D)	mm		1 360		
Masse à vide	kg		4 350		

^{*} Toutes les photos de la Série 5 KF se réfèrent à la version 75 CH $\,$





