

6 S E R I E



6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230

POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV

6230 TTV HD

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// 6 SERIE

SOEPEL EN STERK

Deze tractoren zijn compact en krachtig genoeg voor een breed scala aan toepassingen. Met veel vermogen, buitengewone wendbaarheid en een uitgebreide selectie uitrustingen en accessoires schittert de 6-Serie. Ideaal voor het werken met voorladers en snelle transportwerkzaamheden maar ook voor zwaar en veeleisend werk in het veld. Dit zijn de 6 cilindertractoren voor uitstekende resultaten bij elke taak.

GEBRUIKSVRIENDELIJK

De tractoren uit 6 Serie zijn ideaal voor dagelijkse landbouwtoepassingen. Met een grote stuurhoek, uitstekend zicht naar buiten en de keuze uit drie verschillende wielbases zijn deze tractoren bijzonder geschikt voor u. Of u nu voer moet vervoeren, grasland moet maaien of andere essentiële taken op uw bedrijf moet uitvoeren, de tractoren uit 6 Serie leveren het vereiste vermogen en de wendbaarheid om de klus efficiënt en effectief te voltooien.

COMFORT

De MaxiVision-cabines zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen, die zich allemaal onderscheiden door het gebruik van hoogwaardige materialen en het allerbeste comfort op het gebied van geluidsniveau en trillingen. Een reeks optionele uitrustingen, zoals volledig elektronische hydrauliekventielen, de 8" of 12" iMonitor, de MaxCom-armleuning, ISOBUS-connectiviteit, het automatische stuurgeleidingssysteem en de nieuwste technologieën op het gebied van SDF Smart Farming Solutions voor precisielandbouw maken het mogelijk om het dagelijkse werk van de bestuurders te automatiseren en te vereenvoudigen, zodat ze kunnen genieten van comfortniveaus die nog nooit eerder zijn vertoond op een tractor in deze klasse.



Grote veelzijdigheid.

DE DEUTZ-FAHR 6 SERIE BLINKT
UIT IN ZIJN KLASSE DOOR
UITSTEKENDE TECHNISCHE
SPECIFICATIES EN IS DAARMEE
UW VOORKEURSTRACTOR MET 6
CILINDERS.





PRODUCTIVITEIT

Drie transmissievarianten: TTV, RCshift en Powershift met verschillende automatiseringsniveaus. Load Sensing hydraulische systemen die tot 210 l/min kunnen leveren, hoge maximaal toelaatbare gewichten en hefinrichtingen achter en voor die toonaangevende prestaties leveren.




GROTE WIELBASIS

6210 -6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



EXTRA GROTE WIELBASIS

6230 TTV HD



De 6 Serie-modellen hebben een vermogensbereik van 161 tot 230 pk. Naast hun ongeëvenaarde veelzijdigheid, productiviteit, betrouwbaarheid en brandstofbesparing, bieden deze tractoren ook een zeer hoog niveau van comfort aan boord en onderscheiden ze zich door de kwaliteit van hun componenten. De nieuwe serie wordt aangedreven door efficiënte 6-cilindermotoren, die hun werk doen onder de kenmerkende moderne motorkappen met het futuristische DEUTZ-FAHR-design. De verschillende modellen bieden keuze uit verschillende transmissietechnologieën, allemaal met de alom gewaardeerde PowerShuttle met de gebruikelijke 5 responsniveaus die door de gebruiker kunnen worden geselecteerd. Maximumsnelheden tot 60 km/u kunnen worden bereikt terwijl de motor op een laag toerental blijft, wat helpt om het brandstofverbruik en de slijtage tijdens transport en verplaatsingen over de weg te verminderen. Daarnaast draagt de functie Stop&Go (RCshift-modellen) of PowerZero (TTV-modellen) bij aan het vergemakkelijken van het werk. Door de compacte afmetingen, optimale verhouding tussen vermogen en gewicht, uitstekend zicht rondom en grote stuuruitslag, zijn deze modellen perfect voor een breed scala aan werkzaamheden, inclusief die met een voorlader. Bovendien maakt het krachtige Load Sensing hydraulisch systeem, dat tot 210 l/min kan leveren en tot 5 hydrauliekventielen kan voorzien van olie, deze machines ideaal voor dagelijkse werkzaamheden.

// MADE IN GERMANY

Een productielocatie voor de tractoren van de toekomst.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), DE MODERNSTE TRACTORENFABRIEK IN EUROPA.

DEUTZ-FAHR LAND. Dat is de naam van de modernste tractorenfabriek in Europa, officieel geopend in Lauingen in 2017. Hier worden naast de andere tractoren van het merk, met vermogens van 129 tot 336 pk en bedoeld voor markten overal ter wereld, ook de tractoren van de 6 Serie gebouwd. Een tractor ontworpen om het best mogelijke antwoord te bieden op de uitdagingen van moderne landbouw, die met gemak zelfs de moeilijkste en meest uiteenlopende werkomstandigheden aankan, zonder compromissen.

De modellen van de 6 Serie zijn ontworpen om de onbetwiste leiders in hun klasse te zijn dankzij een ongeëvenaarde productiviteit en betrouwbaarheid. Dankzij de hoogwaardige onderdelen, innovatieve mechatronica en aandacht voor detail zijn de nieuwe tractoren van 6 Serie uitzonderlijk doeltreffend in het veld én op de weg.

DEUTZ-FAHR-SERVICE

NIET ALLEEN DICHTBIJ, MAAR OOK SNEL.

- > Originele onderdelen van topkwaliteit
- > Snelle en efficiënte onderdelenafdeling
- > Op tijd leveren – wereldwijd
- > Gevarieerd productassortiment
- > Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding
- > Ondersteuning op afstand voor de snelste service



> Het DEUTZ-FAHR LAND en de DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Duitsland.



> Wij stellen nieuwe normen op het gebied van productiekwaliteit.

// MOTOR

Supermoderne 6-cilinder.

De 6 Serie maakt gebruik van krachtige 6-cilinder motoren. Deze motoren zijn ontworpen om een grote betrouwbaarheid en efficiëntie te garanderen, in combinatie met uitzonderlijk laag brandstofverbruik. De modellen worden aangedreven door de bekende TCD 6.1-motoren, die een vermogen tot 230 pk en een koppel tot 970 Nm mogelijk maken. De motortypes zijn uitgerust met volledig elektronisch geregelde Common-rail hogedrukinspuitsystemen. Dat systeem garandeert een snelle respons op belastingsvariaties en uitzonderlijke en consistente vermogens- en koppelwaarden. Bovendien zorgen ze voor een optimale dieselvebranding, wat resulteert in een lager brandstofverbruik en een lager geluidsniveau. De modellen onderscheiden zich door tal van opmerkelijke technische specificaties. Deze omvatten turboladers uitgerust met waste-gate kleppen of elektronisch geregelde viscostatische ventilatoren (op TTV-modellen) en een geavanceerd uitlaatgasbehandelingspakket. Al deze componenten zijn zorgvuldig ontworpen om het diesel- en AdBlue-verbruik tot een minimum te beperken en tegelijkertijd te voldoen aan de strenge Stage V-eisen. Het gebruik van geavanceerde productieprocessen heeft het mogelijk gemaakt om fabricagetoleranties drastisch te verkleinen zodat de inwendige wrijving verder wordt beperkt en wat niet alleen voordelen oplevert op het gebied van prestaties en efficiëntie, maar ook langere onderhoudsintervallen mogelijk maakt: Voor alle modellen tractoren van de 6 Serie geldt inderdaad een olieversingsinterval tot 1000 uur. En last but not least werkt de motor zelfs op alternatieve brandstoffen, want hij is officieel gecertificeerd voor HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Hierdoor wordt de CO₂-uitstoot verminderd en dus de duurzaamheid van het milieu vergroot.

HOOGTEPUNTEN

- > Krachtige 6-cilindermotoren
- > Hoog koppel al bij 1000 t/min
- > EngineBrake^{plus} met Visco-ventilatoractivering beschikbaar op TTV-modellen
- > Verversingsinterval motorolie 1000 uur



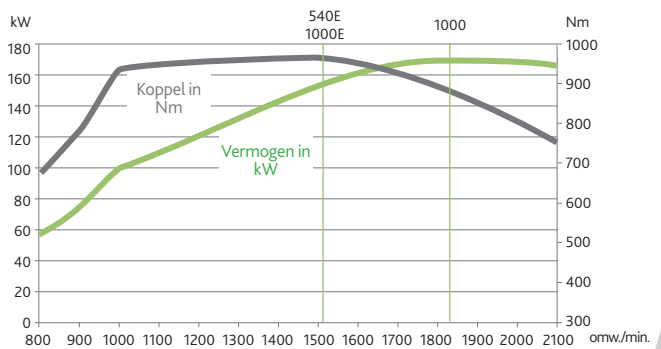
> Aluminium koelsysteem Performance⁺ met hendel voor ontgrendeling met één hand voor modellen 6160-6190.



> Aluminium koelsysteem Performance^{pro} met een hendel voor ontgrendeling met één hand voor modellen 6210-6230.



> Elektronisch handgas met instelbaar geheugen voor twee toerentallen.



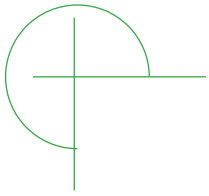
> Laagtoerentalconcept met geoptimaliseerde vermogens- en koppelcurves (6230 TTV - 6230 TTV HD-curve in grafiek).




> Cyclovoorfilter voor maximale onderhoudsinterval van het PowerCore motorluchtfilter.



> Remmen zonder slijtage dankzij de motorrem



// EFFICIEN



De 6 Serie biedt
verbazingwekkende
efficiëntie dankzij zuinige
motoren en efficiënte
krachtoverbrenging.



CY

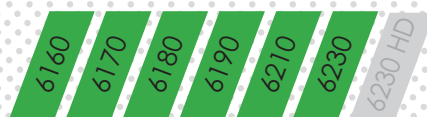
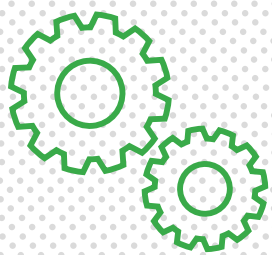


// POWERSHIFT-TRANSMISSIE

Pure rijervaring.

De beproefde Powershift-versie van de nieuwe 6 Serie staat voor superieur bedieningsgemak en comfort met de hoogste efficiëntie. Bij deze versie heeft de versnellingsbak 6 Powershift-versnellingen die perfect aansluiten binnen 5 schakelgroepen. Hierdoor heeft de bestuurder de beschikking over 30 versnellingen vooruit en 15 achteruit. De standaard Speed-Matching-functie selecteert automatisch de Powershift-versnelling bij het schakelen tussen schakelgroepen. De transmissie heeft ook de functie ComfortClutch, waarmee de bestuurder schakelgroepen eenvoudig kan schakelen met een druk op de versnellingsknop, zonder het koppelingspedaal in te hoeven trappen. De functie Automatic Powershift (APS) verhoogt het rijcomfort nog verder: Deze functie schakelt automatisch de Powershift-versnellingen binnen de schakelgroepen op basis van de motorbelasting.

De PowerShuttle heeft 5 door de gebruiker selecteerbare reactieniveaus waarmee de bestuurder het gedrag kan aanpassen aan het werk. Dit garandeert de veiligheid, ook bij werken op een helling en onder belasting, en verhoogt de productiviteit aanzienlijk bij taken zoals het werken met een voorlader. De maximumsnelheid (40 of 50 km/u) wordt bereikt bij een laag motortoerental. Dit bespaart brandstof tijdens transport en rijden op de weg.



30+15 versnellingen
(54+27 met kruiptransmissie)

HOOGTEPUNTEN

- > 6 Powershift-versnellingen, die perfect aansluiten binnen 5 groepen
- > Speed-Matching SenseShift en ComfortClutch standaard
- > Automatische Powershift (APS) voor extra comfort beschikbaar
- > Standaard PowerShuttle met 5 aanpasbare instellingen
- > Kruipversnelling voor snelheden tot 175 m/u bij 1000 omw/min beschikbaar
- > Maximumsnelheid van 40 km/u of 50 km/u bij ECO-motortoerental



> Ergonomische versnellingspook met knoppen voor ComfortClutch, APS en Powershift.



> Ergonomische PowerShuttle-hendel met instelknop voor SenseClutch.



> Eenvoudig en intuïtief - met de Eco/Power-instelknop kan de bestuurder het schakelgedrag van de APS (Automatic Powershift) wijzigen.

// RC SHIFT-TRANSMISSIE

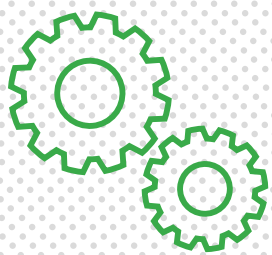
Gerobotiseerd rijden.

Als u extra comfort op prijs stelt, is de RCshift-transmissie precies wat u zoekt. De transmissie met 6 Powershift-versnellingen en 5 gerobotiseerde schakelgroepen biedt alle productiviteit, efficiëntie en functionaliteit van de Powershift-transmissie met extra comfort. De transmissie schakelt soepeler, van de laagste naar de hoogste schakelgroep, door eenvoudigweg de MaxCom-hendel naar voren of achteren te trekken. De RCshift beschikt ook over een extra automatische functie waarmee zowel de Powershift-versnellingen als de schakelgroepen automatisch worden geschakeld. En met de Stop&Go-functie kan de tractor stoppen en wegrijden zonder gebruik te maken van het koppelpedaal.

Voor ultiem comfort biedt de RCshift-transmissie drie rijmodi:

- **Handmatig:** De bestuurder heeft de volledige controle over de gehele transmissie en schakelt Powershift-versnellingen en schakelgroepen handmatig met de MaxCom-hendel.
- **Halfautomatisch:** De bestuurder gebruikt de functie APS (Automatic Powershift) voor maximale productiviteit op het land.
- **Auto:** Ideaal voor transporttoepassingen: deze modus combineert automatisch schakelen van Powershift-versnellingen en schakelgroepen met brandstofbesparing en een hoog comfortniveau. De geavanceerde regeling kiest automatisch de perfecte verhouding voor de motorbelasting onder de heersende omstandigheden.

Met de RCshift-transmissie heeft u 54 versnellingen vooruit en 27 versnellingen achteruit, inclusief de kruipversnellingen. Naast snelheden tussen 4 en 14 km/u voor de meest voorkomende werkzaamheden op het land, bereikt de tractor met de RCshift-transmissie ook een snelheid van 50 km/u bij een motortoerental van slechts 1530 omw/min, of 40 km/u bij slechts 1158 omw/min (het motortoerental is enigszins afhankelijk van de bandenmaat). Hierdoor worden het verbruik en de slijtage steeds tot een minimum beperkt.



54+27 versnellingen
(standaard kruipbak)

HOOGTEPUNTEN

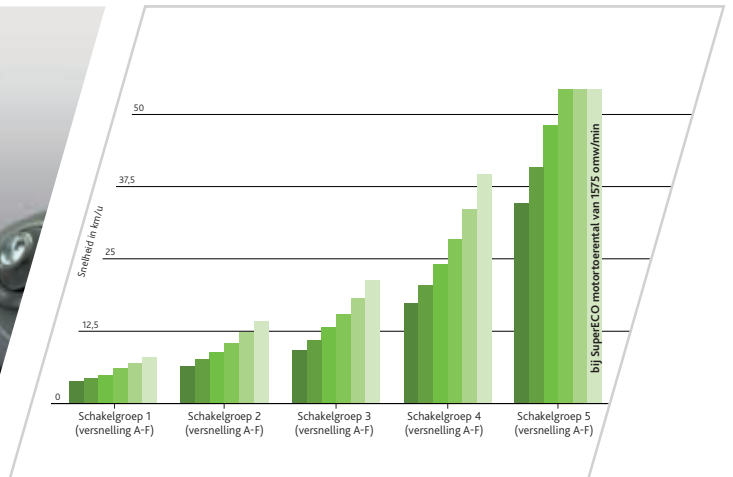
- > Automatische modus en cruise-control voor maximaal comfort en efficiëntie tijdens transport
- > Functie Stop&Go: stop de tractor zonder het koppelpedaal in te trappen
- > Standaard UltraECO-snelheden: 40 km/u bij slechts 1158 t/min en 50 km/u bij slechts 1530 t/min (voor 6180 - 6230) en 40 km/u bij slechts 1224 t/min en 50 km/u bij slechts 1575 t/min (voor 6160 en 6170)
- > Kruipversnellingen standaard



- > Ideaal met een voorlader: bij MaxiVision⁺ heeft de kruishendel een programmeerbaar jolly duimwiel, voor richtingverandering of Powershift-bediening.



> Eenvoudige en intuïtieve transmissiebediening via de praktische en ergonomische MaxCom-joystick.



> RCshift-versnellingen: uitzonderlijke overlapping van de verschillende schakelgroepen en 50 km/u superECO voor maximale brandstofefficiëntie (motortoerental met maximale bandenmaat).

// TTV-TRANSMISSIE

Het draait allemaal om technologie.

De TTV-transmissie zet wat efficiëntie en betrouwbaarheid betreft de toon met grensverleggende technologische oplossingen voor transmissies van landbouwtractoren. Hij biedt snelheden van 0,1 tot 50 km/u en zelfs 60 km/u op de modellen 6210 TTV en 6230 TTV. De TTV-transmissie levert onder alle omstandigheden een gelijkmatig en naadloos soepel vermogen zonder horten en stoten en staat voor een hoog rendement, laag brandstofverbruik en extreme trekkracht. Deze transmissie combineert hoge mechanische weerstand met lichtgewicht oplossingen, vooral voor de draaiende onderdelen, wat minimale inertie en maximale efficiëntie oplevert. Dit alles vertaalt zich in aanzienlijk meer koppel dat op de wielen wordt overgebracht, en een duidelijk verbeterd trekvermogen.

De TTV-transmissie heeft 3 rijmodi: Automatisch, PTO (aftakas) en Manueel, voor de ideale rijstijl voor elke taak. In een handomdraai selecteert de bestuurder combinaties van de ECO-modus voor een laag brandstofverbruik en de Power-modus voor een optimale performance van de tractor.

Een voordeel van de TTV-transmissies bestaat uit de mogelijkheid om voor vervoer over de weg met hoge snelheden te rijden, terwijl de motor met een laag toerental draait: een snelheid bij de 6230 TTV van 60 km/u wordt bereikt met een motor die draait met minder dan 1800 omw./min, terwijl 40 km/u bij een motortoerental van minder dan 1200 omw./min. Alle uitvoeringen zijn standaard uitgerust met de hydraulische parkeerrem (HPB) en de PowerZero-functie, die de veiligheid en het comfort maximaliseert, zelfs bij het werken op de steilste hellingen, door het voertuig stevig in stilstand te houden zonder dat de bestuurder de rem- of koppelpedalen hoeft te gebruiken. De TTV-transmissie is bovendien uitgerust met de beproefde PowerShuttle, met 5 vooraf ingestelde responsniveaus die door de gebruiker voor de beste resultaten in elke situatie kunnen worden geselecteerd.

6160
6170
6180
6190
6210
6230
6230 HD

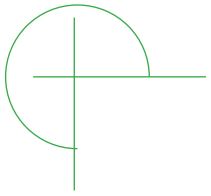
HOOGTEPUNTEN

- > Max. snelheid van 60 km/u voor modellen 6210 TTV en 6230 TTV
- > Armsteun met MaxCom-joystick
- > PowerShuttle met 5 aanpasbare instellingen
- > 2 Cruise-control-geheugens en PowerZero-functie
- > Elektronische parkeerrem in basisuitrusting (EPB)

- 
- > Maximaliseer de productiviteit en minimaliseer het brandstofverbruik met superefficiënte motortoerentalen tijdens transportwerkzaamheden.



> Ergonomische MaxCom-joystick met bedieningen voor de hefinrichting, de motor, de transmissie, kopakkerwendingen en twee proportionele hydraulische kleppen.



// WENDBA

De tractoren van de nieuwe 6 Serie zijn wendbaar en passen zich aan elk werktuig aan. Ook bieden ze de perfecte combinatie van balans, snelheid, reactievermogen, productiviteit en duurzaamheid.

ARHEID



// HYDRAULISCH SYSTEEM

Volledig modulair.

Het modulaire concept dat is ontwikkeld voor de nieuwe 6 Serie, maakt vele variaties mogelijk. Met het oog op de systeemconfiguratie voor elke specifieke toepassing, zijn er opties beschikbaar die variëren van open-center systemen met een vaste hoofdpomp met een opbrengst tot 84 l/min tot closed-center systemen met 120, 160 of 210 l/min Load Sensing-. Alle versies zijn uitgerust met een aparte extra pomp speciaal voor de stuurinrichting om een lichte en nauwkeurige

besturing te garanderen, zelfs bij lage motortoerentallen en ook bij het gebruik van hefcilinders of bij het werken met de voorlader. Afhankelijk van het model beschikt de Performance Steering-optie over een extra pomp voor geoptimaliseerde en verhoogde stuurprestaties tijdens manoeuvreren of gebruik van het automatische SDF Guidance-geleidingssysteem.

De nieuwe 6 Serie biedt ook een ruime keuze aan hydraulische ventielen: opties omvatten volledig mechanische stuurventielen



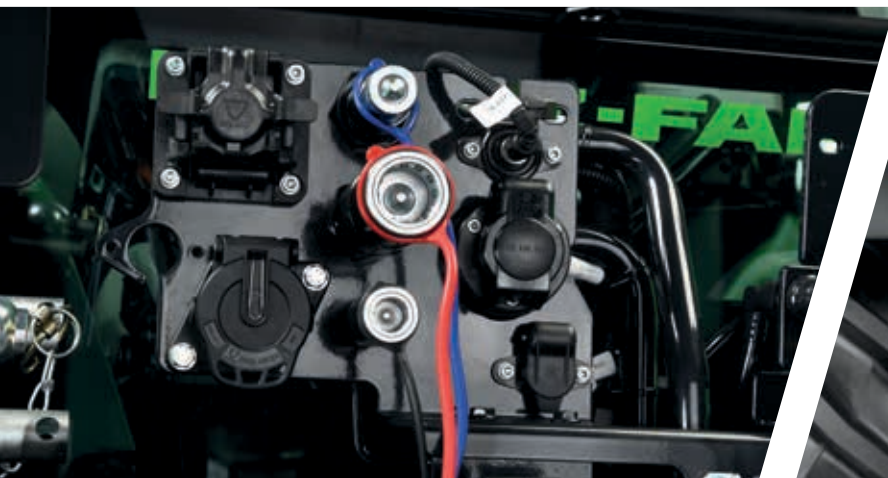
HOOGTEPUNTEN

- > Ultieme configureerbaarheid: van 84 l/min tot 210 l/min met Load Sensing-pompen
- > Mechanische, elektronische of een combinatie van hydrauliekventielen achter
- > Tot 5 hydraulische kleppen achter en Power Beyond als optie
- > Tot 2 onafhankelijke hydrauliekventielen vóór
- > Tot 90 l afneembare oliecapaciteit

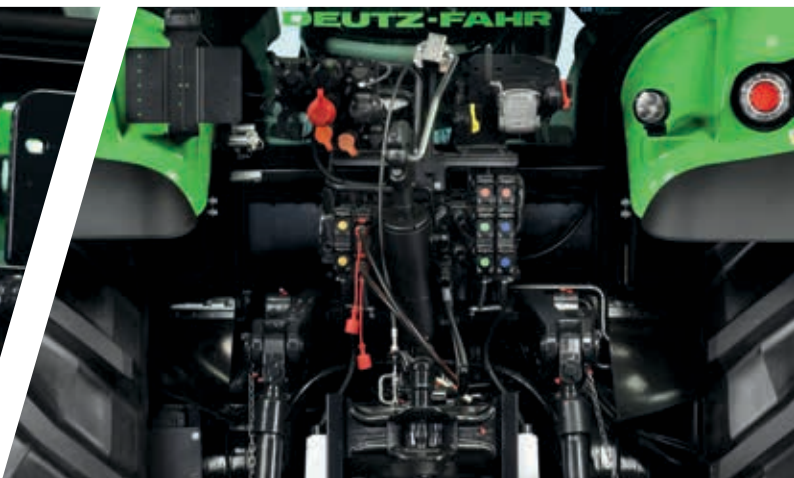
(MaxiVision), een combinatie van (MaxiVision⁺) of volledig elektrische (MaxiVision^{Pro}) versies. Elektronisch geregelde stuurventielen hebben naast de doorstroomregelfunctie ook een timingfunctie. Afhankelijk van de gekozen versie kan de tractor worden uitgerust met een maximum van vijf hydrauliekventielen achter.

Vanzelfsprekend is een Power Beyond-aansluiting als optie leverbaar, met geavanceerde vlakdichtende koppelingen of standaard koppelingen. Bovendien

kan ook 1 of 2 onafhankelijk werkende elektronische hydrauliekventielen voor worden geselecteerd. De frontheef of de hydrauliekventielen voor kunnen worden bediend via een joystick of via de MaxCom-hendel (indien aanwezig).



> Power Beyond verkrijgbaar met standaard of vlakke koppelingen.



> Tot 5 elektrisch bediende hydrauliekventielen achter.



> Externe bedieningselementen aan beide zijden voor heffen achter, aftakas en tot een hydraulisch ventiel.



> Gemengde configuratie met 2 mechanische ventielen en 2 elektrische ventielen.



HOOGTEPUNTEN

- > Tot 4 aftakstoerentallen leverbaar
- > Tot 10 ton hefvermogen van achterhef
- > Tot 5,45 ton hefvermogen van frontheif
- > Lastontlastingsregeling optioneel verkrijgbaar voor frontheifinrichting



- > Naast de HD frontheif met een hefvermogen tot 5450 kg biedt DEUTZ-FAHR de frontheif efficiënt, met een hefvermogen van 3800 kg en een perfecte prijs-kwaliteitverhouding.



- > Achterhefinstellingen onder de afdekking van de armsteun op modellen met MaxiVision^{Pro} cabine.

// AFTAKAS EN HEFINRICHTINGEN

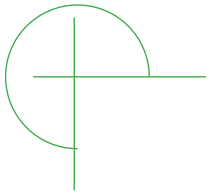
Hoog vermogen en configureerbaarheid.

Uniek op de markt is de DualSpeed-PTO aan de voorzijde. Met de DualSpeed-optie kunnen de snelheden van de 1000 en 1000ECO PTO vanuit de cabine in het InfoCentrePro worden gewijzigd. Dit zorgt altijd voor maximale bedrijfsefficiëntie en betekent dat het mogelijk is om zowel voor als achter te werken met 1000 PTO of 1000ECO PTO. Dit resulteert in een aanzienlijk lager brandstofverbruik, minder slijtage van bewegende delen en een laag geluidsniveau in de cabine, dankzij het juiste toerental van de PTO, afhankelijk van de omstandigheden op de akker. Aan de achterkant behoren maximaal vier aftakassnelheden 540/540ECO/1000/1000ECO tot de standaarduitrusting. Alle modellen bieden een maximale veelzijdigheid en de hoogste prestaties bij gebruik van verschillende soorten uitrusting. Om de tractor snel en efficiënt aan elk werktuig aan te passen, zijn alle modellen standaard uitgerust met de zeer praktische verwijderbare uitgaande PTO-as. De focus vanaf het ontwerpstadium van de achterhefinrichtingen lag op het gemakkelijk werken met de zwaarste werktuigen. Om deze reden heeft - afhankelijk van het model - de achterhef een uitzonderlijk maximaal hefvermogen tot 10000 kg. Een geïntegreerd dempingsysteem dat de schommelingen dempt die door werktuigen worden veroorzaakt, is standaard inbegrepen. De optionele frontheft heeft een hefvermogen van maximaal 5450 kg. Voor TTV-modellen met de MaxiVision^{pro}-cabine is een lastontlastingsregeling beschikbaar voor een eenvoudige aanpassing van de contactdruk voor frontmaaiers, sneeuwplougen of andere contourvolgende werktuigen.



> Achterhef met transportstand zodat de onderste trekstangen niet tegen de dissels stoten bij het nemen van bochten (voor 6190 TTV - 6230 HD TTV).

> Frontheft met lastontlastingsregeling maakt het mogelijk de contactdruk van het werktuig aan te passen en verplaatst het gewicht naar de vooras.



// MEESTER

De MaxiVision-
cabinefamilie stelt de norm
in zijn klasse en vormt de
volgende generatie van een
meesterwerk op het gebied
van design, ergonomie en
comfort.

WERK



// MAXIVISION

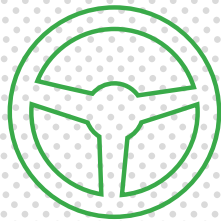
Alles wat u nodig heeft.

De nieuwste generatie van de MaxiVision-cabine is nog functioneler en biedt de bestuurder een uitstekend comfort, de beste ergonomie en een perfect zicht rondom. DEUTZ-FAHR biedt voor het eerst drie varianten, zodat klanten precies het technologische niveau kunnen kiezen dat ze wensen. MaxiVision is het instapniveau en is beschikbaar op modellen met 2 of 4 mechanische distributiekleppen achter. Deze variant beschikt over alle eigenschappen die de bestuurder van DEUTZ-FAHR verwacht, met een mix van eenvoud en gebruiksgemak. Alle bedieningselementen hebben een comfortabele, ergonomische indeling. Bovendien zijn ze volgens de traditie van DEUTZ-FAHR voorzien van een kleurcodering, zodat ook nieuwe bestuurders snel aan de slag kunnen. Het InfoCentre^{pro} biedt de bestuurder alle informatie die hij nodig heeft en voor het gebruik van een ISOBUS-werktuig of geleiding is ook de 8 inch i-Monitor beschikbaar. Stoel tot 30 graden draaibaar en vernieuwd aircosysteem met extra luchtuitlaten; de uitgekiende vering, hoogwaardige materialen en afmetingen maken de MaxiVision de ideale cabine, zelfs op de langste werkdagen.

POWERSHIFT



RCSHIFT

TTV



HOOGTEPUNTEN

- > MaxiVision voor modellen met mechanisch bediende hydrauliekventielen achter
- > Centraal geplaatste regelventielen voor fronthef en fronthydrauliekaansluitingen (Comfort Pakket) leverbaar
- > Voorbereidingskit voorlader met mechanische kruishendel beschikbaar
- > Beschikbaar voor modellen met Powershift- en RCshift-transmissie

- 
- 
- > De MaxiVision-cabine heeft een tijdloos design, ultramodern comfort en het beste zicht rondom.



> MaxiVision-cabineitvoering met volledig mechanische hydrauliekventielen achter is beschikbaar voor Powershift- (grote afbeelding) en RCshift-modellen (afbeelding boven).

// MAXIVISION⁺

Niet alleen comfort.

DEUTZ-FAHR heeft de MaxiVision-cabine ontwikkeld om te voldoen aan de vraag van landbouwers en loonwerkers over de hele wereld naar meer productiviteit. Bovendien hebben we een nieuwe variant toegevoegd die de bestuurder slimmer en sneller laat werken, met meer comfort en ergonomie.

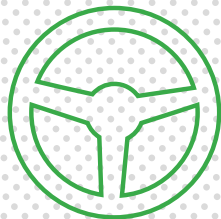
MaxiVision⁺ is beschikbaar voor de modellen met de pas ontwikkelde combinatie van vier hydrauliekventielen achter, twee mechanisch en twee elektrohydraulisch bediend. Terwijl de mechanische hydrauliekventielen punten scoren voor hun gebruiksgemak, blinken de elektronische geregelde ventielen uit door hun hoge comfortniveau, vooral tijdens repetitieve werkprocessen. Bij modellen met Powershift-transmissie worden deze ventielen bediend via een elektronische kruishendel op de zijsatelliet, waarmee ook de optionele fronthefinrichting wordt bediend. Modellen met RCshift of TTV-transmissie bieden extra comfort, omdat de kruishendel (die ook voor de bediening van de frontlader kan worden gebruikt) ergonomisch op de armleniging is geplaatst en de mogelijkheid biedt om van rijrichting te veranderen. De hydrauliekventielen achter op de modellen met RCshift- en TTV-transmissie kunnen ook via twee duimwielen op de MaxCom-joystick worden bediend.

In aanvulling op de functies die al beschikbaar zijn met MaxiVision, bevat de i-Monitor met MaxiVision⁺ een speciale pagina waarmee de bestuurder de oliestroom en stromingstijd op een handige manier kan aanpassen. Voor een nog hogere efficiëntie van de werkprocessen beschikken de modellen met RCshift- en TTV-transmissie ook over ComfortTip kopakkermanagement.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



HOOGTEPUNTEN

- > MaxiVision⁺ voor modellen met combinatie hydrauliekventielen achter
- > Centraal geplaatste regelventielen voor fronthef en fronthydrauliekaansluitingen (Comfort Pakket) leverbaar
- > Voorbereidingskit voorlader met elektronische kruishendel beschikbaar
- > Beschikbaar voor modellen met Powershift-, RCshift- en TTV-transmissie



- > De MaxiVision⁺-cabine-uitrusting met gecombineerde configuratie voor hydrauliekventielen achter is verkrijgbaar met Powershift-transmissie.



> Op modellen met RCshift-transmissie bedienen de duimwielen op de MaxCom-joystick en twee mechanische hendels de hydrauliekventielen achter, terwijl de kruishendel kan worden gebruikt om de voorlader te bedienen

> MaxiVision⁺ voegt niet alleen comfort toe op modellen met RCshift-transmissie, (grote foto) maar ook op die met TTV-transmissie (foto hierboven).

// MAXIVISION^{Pro}

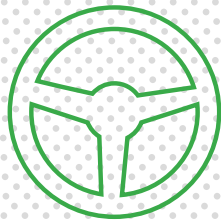
Het neusje van de zalm.

De MaxiVision-cabine is het neusje van de zalm wat betreft ergonomie, geavanceerde componenten en functies voor de automatisering, Smart Farming en grenzeloze connectiviteit. MaxiVision^{Pro} is het hoogste niveau en is beschikbaar op modellen met 4 of 5 elektrohydraulische hydrauliekventielen achter. Met deze uitrusting heeft de bestuurder niet alleen de beschikking over volledig elektronisch gestuurde hydrauliekventielen, maar heeft hij ook de mogelijkheid om de optionele 12 inch i-Monitor op de MaxCom-armsteun te installeren. Dankzij zijn afmetingen is de i-Monitor ideaal om tegelijkertijd met een ISOBUS-werktuig en bijvoorbeeld het geleidingssysteem te werken. Op de ergonomische MaxCom-armsteun zitten alle bedieningen die de bestuurder tijdens zijn werkdag nodig heeft: transmissie, hydrauliek, aftakas en hefinrichting, evenals andere tractorfuncties zijn perfect geïntegreerd. Naast de functies die beschikbaar zijn op de andere versies, biedt MaxiVision^{Pro} ook de mogelijkheid om de hydrauliekventielen vrij toe te wijzen aan de verschillende bedieningen, die ook kunnen worden gebruikt voor ISOBUS AUX-N functies. Het moge duidelijk zijn, werken met een MaxiVision^{Pro}-cabine is een waar genoegen!

POWERSHIFT


RCSHIFT

TTV



HOOGTEPUNTEN

- > MaxiVision^{Pro} voor modellen met elektronisch bediende hydrauliekventielen achter
- > Centraal geplaatste regelventielen voor fronthef en fronthydrauliekaansluitingen (Comfort Pakket) leverbaar
- > Voorbereidingskit voorlader met elektronische kruishendel leverbaar
- > Beschikbaar voor modellen met RCshift- en TTV-transmissie

- 
- > Om de elektrische hydrauliekventielen in de MaxiVision^{Pro}-cabine te bedienen kan de bestuurder kiezen uit de blauwe vingertopknoppen, de kleine joystick of de handige duimwielen op de MaxCom-joystick



> De MaxiVision^{Pro}-uitrusting is leverbaar op modellen met TTV- (grote afbeelding) of RCshift-transmissie (bovenstaande afbeelding)

// MAXIVISION CAB-FAMILIE

Het hoogste comfort en veel aanpassingsmogelijkheden.

Alle MaxiVision-cabines bieden een stille en comfortabele werkomgeving. Uitmuntend rijcomfort wordt geboden door de combinatie van premium stoelen met optioneel dynamisch dempingssysteem en verschillende beschikbare cabineophangingen in mechanische of pneumatische versies. De nieuwe MaxiVision-cabines zijn nu, naast het te openen dakluik, ook leverbaar met een te openen voorruit. Op alle modellen zorgen de grote ramen voor een perfect 360° zicht op het gebied rond de tractor en dankzij de slim ontworpen motorkap is ook de zone aan de voorkant goed zichtbaar. Voor een nog beter overzicht kunnen de nieuwe modellen van 6 Serie worden uitgerust met nieuwe, 65% grotere achteruitkijkspiegels en met maximaal 4 externe camera's.

Het gebruik van hoogwaardige materialen en zeer grote ramen zorgt voor een lichte en aangename werkomgeving. Er zijn diverse bevestigingsmogelijkheden voor een snelle en stevige installatie van de bedieningspanelen voor werktuigen en de meest gangbare tablets. Een nieuwe, actieve koelbox houdt hapjes en drankjes koel tijdens de langste werkdagen. En met tot 23 ledwerklampen blijft u ook 's nachts volledig gefocust. En met het nieuwe premium geluidssysteem 4.1 kan de bestuurder met nog meer plezier naar zijn favoriete nummers luisteren.



> Te openen voorruit.



> De uitneembare koelbox houdt drankjes en voedsel koel.

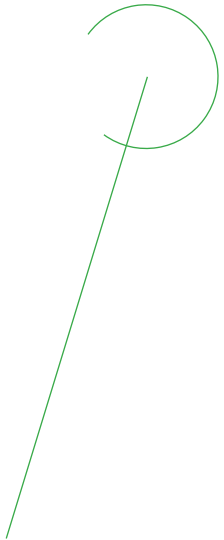


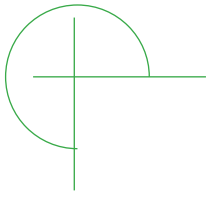
> Diverse bevestigingsmogelijkheden.




> Het nieuwe 4.1 premium geluidssysteem biedt een superieure geluidskwaliteit.







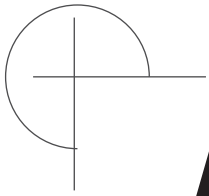
SPECIALE



Voor eigenaars die altijd
willen opvallen.

EDITIES





// WARRIOR-UITVOERING

Exclusieve kenmerken van de Warrior Edition-modellen.

Alle modellen van de 6 Serie kunnen worden besteld in de exclusieve Warrior-uitvoering, die kan pronken met een hoogwaardig afwerkingspakket, zoals door het uitgebreide gebruik van glanzend chroom aan de buitenkant, evenals exclusieve interieuruitrusting in de cabine, met een enorm assortiment van accessoires. De nieuwe Warrior Edition kan worden gekozen in 5 verschillende kleuren: DEUTZ-FAHR standaard groen, Java-groen, glanzend zwart, matzwart, matgroen. Bij de Warrior-versies verlichten de krachtige werklampen - die verkrijgbaar zijn met ledtechnologie - zelfs de donkerste nachten, terwijl de comfortabele Warrior-stoelen en automatische airconditioning het comfort van de MaxiVision-cabine verder verhogen.

Matt Black

Zwart

Matgroen

Java-groen

Standaardgroen

> Warrior-kleurenpalet: kies je stijl.

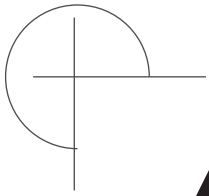


HOOGTEPUNTEN

- > Warrior-comfortstoel
- > Afdekking uitlaat van roestvrij staal
- > Warrior-emblemen en zilver gesp op de motorkap
- > Optioneel LED-verlichtingspakket

Afhankelijk van model en uitrusting kunnen sommige opties verschillen.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] -editie

Over the Top Experience.

Tegen deze achtergrond van voortdurende technologische innovatie en een veranderende vraag, wordt een buitengewoon nieuw aanbod aan het uitgebreide DEUTZ-FAHR-gamma toegevoegd. Een voorstel dat niet alleen de vraag naar steeds innovatievere en onderling verbonden middelen, maar ook de meer gepassioneerde en ambitieuze kant die steeds meer landbouwprofessionals uitdrukken, weet te interpreteren. Zo ontstond de DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, een combinatie van de beste Duitse technologie en betrouwbaarheid met een iconisch merk met een volledig Italiaanse geschiedenis en een unieke, onconventionele stijl.

EEN OVER-THE-TOP EDITIE

DEUTZ-FAHR Lamborghini-uitvoeringen beschikken over een opvallend wit kleurenschema en zijn uitgerust met alle technische, functionele en stijlopties waarmee een voertuig zich als topmodel onderscheidt. Met de nieuwe DEUTZ-FAHR Lamborghini edition-tractoren, neemt de klassieke "full-optional" een verdere sprong voorwaarts en wordt wat wij graag "Bull-optional" noemen: een explosieve mix van kwaliteit, technologie, efficiëntie en stijl, een Over de top editie.



HOOGTEPUNTEN

De nieuwe Lamborghini speciale editie aangedreven door DEUTZ-FAHR is een explosieve mix van kwaliteit, technologie, efficiëntie en stijl, gekenmerkt door*:

COMFORT

- > Stoel van synthetisch leer
- > Premium geluidssysteem 4.1
- > Verstelbare houders voor mobiele telefoons en tablets
- > Zichtbaarheidspakket
- > Verwijderbare koelbox
- > Houder voor hefkogels
- > Extra gereedschapskist

TECHNOLOGIE

- > Ledverlichting en sfeerverlichting in de cabine
- > Aanvullende koolstofluchtfilters
- > Elektrisch circuit op batterijen met positieve pool voor starten met een startkabel
- > Michelin-banden
- > Geluidsdichtglas / glas met lage E-waarde onder achteraan

ONTWERP

- > Speciale witte Lamborghini Trattori-kleur en tweekleurige motorkap
- > Cabinevloermat met Lamborghini Trattori-logo
- > Lamborghini Trattori-stickers
- > Spatborden vooraan met treeplanken en logo
- > Verlichte drukknoppen op spatbord

*afhankelijk van model en uitrustings kunnen sommige opties verschillen.



// VOORLADER

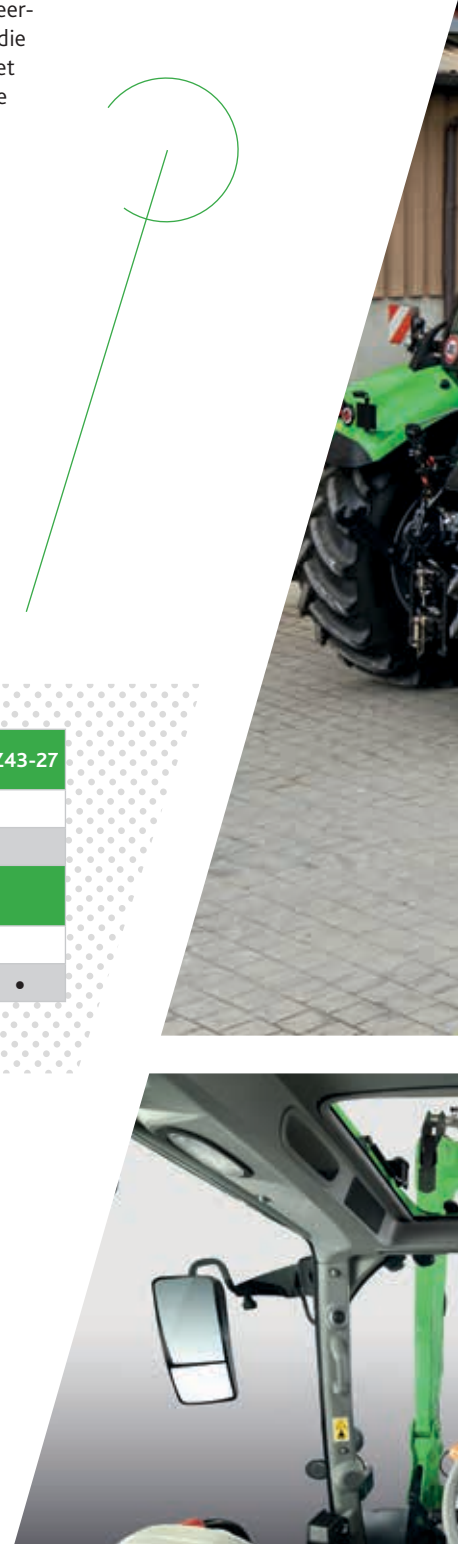
Geboren om te laden.

De grote wendbaarheid dankzij enorme stuurhoeken, een uitstekend extern gezichtsveld, assen met krachtig draagvermogen, FOPS-typegoedkeuring, een fijn afstelbare PowerShuttle, de aanwezigheid van Stop&Go (op modellen met RCshift-transmissie) of PowerZero (op modellen met TTV-transmissie), EasySteer-functie, ingebouwde joystickbediening en de beschikbaarheid van krachtige hydraulische systemen die tot 210 l/min olie kunnen leveren met Load Sensing-pompen, maken de 6 Serie ideaal voor gebruik met een voorlader. Daarom hebben de ingenieurs die de 6 Serie hebben ontworpen, ook speciaal voor deze serie verschillende voorladermodellen ontwikkeld, om aan alle behoeften van de klanten te voldoen. De ProfiLine voorladers zijn snel aan- en af te koppelen en zijn gemaakt van speciaal staal voor een grote stabiliteit, een lager gewicht en een maximale torsiestijfheid. De hefarm bestaat uit een enkel blok en alle regelstaven zijn in de spanten geïnstalleerd. Alle hydraulische leidingen zijn goed beschermd en zijn onder de gewichtsdragende balk geplaatst. Ze kunnen tot 4150 kg tillen tot een hoogte van 4,9 meter. Naast de speciaal ontworpen frontladers kunnen de machines van Serie 6 worden aangevraagd met vier verschillende configuraties van de laders. Deze variëren van de Light Kit, een eenvoudige mechanische configuratie die uit het steunframe voor de lader bestaat, tot de READY Kit, die de Hydro-Fix-snelkoppeling (met ingebouwde elektrische en hydraulische aansluitingen) en speciale elektronische of mechanische stuurventielen omvat. Om het gebruik van de voorladers te vergemakkelijken, biedt DEUTZ-FAHR ook een ruime keuze aan ballastgewichten aan de achterzijde.

6 TTV SERIE	FZ48-42	FZ48-37	FZ48-33	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27
6190-6210-6230-6230 HD	•	•	•	•					
6160-6170-6180				•	•	•			
6 SERIE Powershift/ RCshift									
6210-6230	•	•	•			•			
6160-6170-6180-6190				•	•	•	•	•	•

HOOGTEPUNTEN

- > Verschillende voorladerkits om aan alle behoeften te voldoen
- > Hydro-Fix-snelkoppeling inclusief elektronische connectoren
- > Panoramisch dak met FOPS-typegoedkeuring
- > Joysticks speciaal ontworpen voor gebruik met de voorlader
- > Stop&Go (RCshift) of PowerZero (TTV) functie
- > PowerShuttle hydraulische omkeerinrichting met 5 regelbare instellingen



> Dankzij het panoramisch dak heeft de bestuurder uitstekend zicht.



> Bij de nieuwe ProfiLine-voorladers zijn alle hydraulische leidingen in de balkrail geïntegreerd, zodat ze goed beschermd zijn en de bestuurder goed zicht heeft.

// ULTIEM ACTIEF EN PASSIEVE VEILIGHEID

Werk zonder zorgen.

Om productief te zijn, moet de bestuurder het voertuig volledig onder controle hebben, zowel op het land als op de weg, bij hoge snelheden of op onstabiel terrein. Om de veiligheid van het voertuig te maximaliseren, reageert de 6 Serie op deze behoefte met een uitstekend rondomzicht in alle omstandigheden, dankzij de grote spiegels, ruiten, krachtige verlichting en de beschikbaarheid van externe camera's. Bovendien bieden de nieuwe voorassen met hun groter draagvermogen en vernieuwd intelligent, adaptief veersysteem de 6 Serie ultieme

stabiliteit en comfort, zowel tijdens de meest uitdagende trekwerkzaamheden als bij het transport van zware ladingen. Het ASM-systeem regelt automatisch de elektrohydraulische in-/uitschakeling van de 100% differentieelsloten en de voorwielaandrijving. Het innovatieve veringconcept stabiliseert de tractor tijdens alle transportwerkzaamheden en verhoogt de veiligheid tijdens het rijden. Om het comfort onder alle werkomstandigheden te optimaliseren, kan de bestuurder kiezen uit drie verschillende instellingen voor het veergedrag.



> Geveerde vooras met 100% differentieelsper.



> Elektronische parkeerrem (EPB) op TTV-modellen.



> De optionele droge schijfremmen voor de modellen 6210 en 6230 bieden een uitzonderlijke remkracht.



> XLargeVision-spiegels voor uitstekend zicht.

HOOGTEPUNTEN

- > XLargeVision buitenspiegels en een binnenspiegelpakket
- > Assen met nieuw veringconcept en hogere toelaatbare belastingen
- > Optionele motorrem voor slijtagevrij remmen en extra e-Visco-ventilatoractivering voor TTV-modellen
- > Elektronische parkeerrem leverbaar
- > Optionele droge schijfremmen voor modellen 6210 en 6230 voor nauwkeurig en sterk remvermogen
- > Maximumsnelheid van 60 km/u voor 6210 TTV, 6230 TTV en 6230 TTV HD

Hydraulische of luchtdrukremssystemen of een combinatie van beide zijn leverbaar en maken de aankoppeling van elke typegoedgekeurde aanhangwagen mogelijk. Om de veiligheid en het rijcomfort verder te verhogen, bevat het luchtdrukremstelsel op de TTV-modellen een aTBM-functie (geavanceerde regeling van volgwagenrem) die het remmen van de aanhanger optimaliseert en feedback geeft over de conditie van de remmen. De aTBM-functie is gepatenteerd en zorgt voor een grotere

veiligheid tijdens het remmen van aanhangers. En voor loonwerkers of overheidsdiensten die voornamelijk op de openbare weg werken, is de 6 Serie leverbaar in een oranje carrosseriekleur voor een betere zichtbaarheid. Bovendien kunnen de modellen worden uitgerust met gazonbanden, die minder slijtage vertonen bij een hoog aandeel weggebruik en de graszode minder beschadigen.



// SDF Smart

De tractoren van de 6 Serie kunnen gecombineerd worden met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN


tractoren van Serie zijn uitgerust met toonaangevende technologie voor nog intelligentere oplossingen voor uw werk.

DEUTZ-FAHR-tractoren beschikken over ongeëvenaarde technologie die uw werkprocessen optimaliseert voor maximaal rendement. Met geavanceerde geautomatiseerde geleiding geniet u van verhoogde productiviteit, comfort en lagere tijdsbelasting. Deze geavanceerde automatisering helpt overlappings te voorkomen, bespaart brandstof, vermindert slijtage van componenten en beperkt de inzetduur van productiewerktuigen. U hebt de mogelijkheid om uw tractor aan te passen met betrouwbare automatische geleidings- en telemetriesystemen die zijn afgestemd op uw specifieke behoeften. Met intelligente oplossingen kunt u applicatiegegevens in kaart brengen en weloverwogen beslissingen nemen om uw bedrijfsvoering te verbeteren. DEUTZ-FAHR maakt de interactie tussen kantoor en machines ook gemakkelijk met zijn gebruiksvriendelijke connectiviteitsoplossingen.

Het pakket SDF Fleet Management geeft de gebruiker totale controle over de modellen van de 6 Serie. Met de toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend instrument voor het plannen van onderhoud door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de toepassing SDF Fleet Management kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van uw machines.

HOOGTEPUNTEN

- > iMonitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor geleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of AUTO-TURN
- > SDF Guidance met veel comfortabele functies en de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor extreme precisie
- > Groot aantal ISOBUS-functies zoals Automatische sectiebesturing met maximaal 255 secties en, exclusief op TTV-modellen, Tractor Implement Management (TIM) voor optimale inzet van uw werktuig(en)
- > SDF gegevensbeheer voor een betrouwbare gegevensuitwisseling tussen tractor en kantoor
- > SDF Fleet Management voor controle op afstand van machinegegevens



> Met XTEND kunt u werktuigen met ISOBUS UT buiten de cabine bedienen.



> Met de automatische sectiebesturing en een veldspuit met enkelvoudige dopbediening is het mogelijk om gewasbeschermingsmiddelen te besparen. De automatische sectieregeling met maximaal 255 secties is een standaardfunctie in de i-Monitor.



> SDF Guidance, in combinatie met ComforTip^{Pro} en AUTO-TURN, zorgt ervoor dat de tractor volledig automatisch werkt, waarbij alle activiteiten in het veld en op de kopakker worden beheerd op basis van vooraf ingestelde grenzen. Dit systeem ontlast de bestuurder en zorgt voor maximaal comfort.

// iMonitor

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde graphics voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De monitor is verkrijgbaar in de maten 8" en 12". Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractorinstellingen, stuurgeleiding, ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer. U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven. De hoogwaardige aanraakschermbediening en de optionele externe MMI-besturing maken het nog comfortabeler.

Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden bediend. Alles is toegankelijk via een enkele controllerinterface. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuningsfunctie op afstand. i-Monitor is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen, zoals de functie XTEND, waarmee het scherm op externe tablets kan worden weergegeven.

SDF Guidance

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ondersteunen, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Het apparaat kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILIEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. In combinatie met de CTM-module kan hierdoor het nauwkeurigheidsniveau gemakkelijk worden opgehoogd, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals Egnos of RTK.

ISOBUS

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT - Universal Terminal) bedienen. De iMonitor kan worden gebruikt als centrale controller voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren. Voorbeelden hiervan zijn het toewijzen van AUX-functies (AUX-N), het automatisch schakelen van maximaal 255 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).

TRACTOR-WERKTUIGBEHEER (TIM)

De TTV-modellen van de 6 Serie beschikken over TIM. TIM biedt een bi-directionele communicatie tussen tractor en werktuig. Daardoor kan het werktuig zelf automatisch een aantal tractorfuncties aansturen, zoals de rijsnelheid, hydraulische ventielen, de hefinrichting en de aftakas. De functie TIM is nog een belangrijke hulpmiddel om efficiënter, productiever en met minder inspanning te kunnen werken.

Elk TTV-model uit de 6 Serie wordt geleverd met een gratis TIM-proefperiode van 50 uur, zodat u gratis kunt profiteren van naadloze implementatie-integratie en verbeterde precisie.



> Verschillende functies van de nieuwe 6 Serie zijn AEF-gecertificeerd en de TTV-modellen zijn al klaar voor TIM.



> Binnen handbereik: de i-Monitor 8" geïnstalleerd op modellen met MaxiVision en MaxiVision+ cabine.



> Met de XTEND-functie kunt u SDF Guidance weergeven of kunt u een ISOBUS-werktuig bedienen via een extern apparaat, bijvoorbeeld een tablet.



> ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.



> Bij modellen met MaxiVision^{Pro} kan de iMonitor ook comfortabel worden bediend met het MMI-bedienings-element.

De modernste technologie voor uitgebreide connectiviteit.

Geoptimaliseerde werkprocessen, hogere efficiëntie, machines verbonden met het kantoor en met externe bronnen: dit vereenvoudigt de verschillende werkstromen. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

SDF Fleet Management



Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. De SDF Fleet Management-suite met toepassingen is de gecentraliseerde besturingsinterface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding verzonden, waardoor gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, monitoren en optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Dankzij de Remote Support-toepassing kunnen dealers gemakkelijk na toestemming van de bestuurder toegang op afstand krijgen tot de i-Monitor, om te helpen bij eventuele komende operationele kwesties of problemen.

SDF Data Management

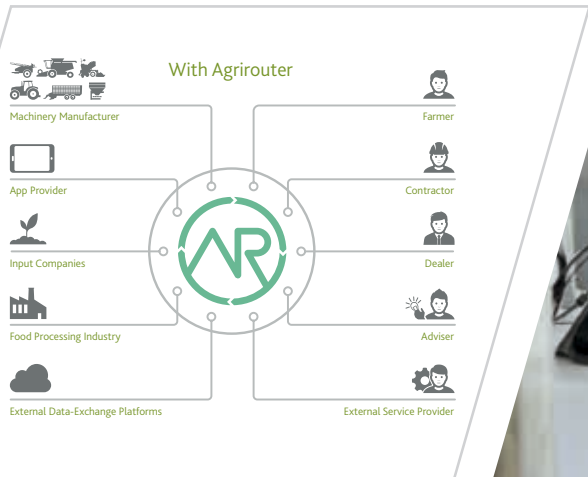
Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



Agrirouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende terminals en toepassingen mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de uitwisseling van gegevens en daarmee de werkprocessen. Dit vermindert de administratieve werklast en verbetert de economische efficiëntie, waardoor waardevolle tijd vrijkomt voor andere activiteiten. Als neutraal platform voor gegevensuitwisseling is dit een oplossing voor een van de grootste hindernissen voor digitalisering in de landbouw: het uitwisselen van gegevens van landbouwers en loonwerkers tussen machinetoepassingen zoals Farm Management Information Systems (FMIS) en landbouwsoftwaretoepassingen van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk Agrirouter-account aanmaken en dit zelf configureren. U vindt een lijst van partners en aanvullende informatie op www.my-agrirouter.com. De 6 Serie-familie is standaard voorzien van de noodzakelijke hardware, bestaande DEUTZ-FAHR-tractoren kunnen achteraf met de vereiste componenten worden uitgerust.



> SDF Fleet Management geeft op elk moment toegang tot gegevens die relevant zijn voor de machine.



> Agrirouter maakt communicatie tussen verschillende applicaties mogelijk en zorgt voor een betrouwbare gegevensuitwisseling.

> Verbind de 6 Serie met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning

// ONDERHOUD EN SERVICE.

Lange intervallen en eenvoudige werkzaamheden.

Met de nieuwe 6 Serie biedt DEUTZ-FAHR een reeks slimme oplossingen die het onderhoud van de tractor vereenvoudigen en de onderhoudsintervallen verlengen.

- Het niveau van koelvloeistof en transmissieolie is dankzij kijkglazen direct zichtbaar
- Een praktische kap aan de rechterkant biedt toegang tot de accu en maakt een snelle aansluiting voor externe voeding mogelijk
- De buitenluchtfilters en het circulatieluchtfiler van de cabine zijn gemakkelijk bereikbaar
- Het routineonderhoud van het koelsysteem, de cabine en de filters is eenvoudig met de optionele luchtslang en het luchtpistool in de gereedschapskist op de tank
- Het grote lichtgewicht aluminium radiatorpakket is gemakkelijk te onderhouden en schoon te maken
- Motorolie verversingsinterval van 1000 uur
- Verversingsinterval tot 2000 u van CleanOil en transmissieolie (op modellen 6190-6230 TTV)

DEUTZ-FAHR-tractoren zijn van oudsher machines die eenvoudig te onderhouden zijn. Verlengde onderhoudsintervallen en eenvoudige toegang tot alle onderhoudspunten verhogen de algemene economische efficiëntie van elk afzonderlijk model. De tractoren uit de 6 Serie volgen niet alleen deze traditie, maar bieden verdere verbeteringen. Naast de fabrieksgarantie is er een extra SDF ExtraCare-garantie. beschikbaar voor de 6 Serie, die de dekking uitbreiden tot 3 jaar/3000 uur of 5 jaar/5000 uur.



> Alle modellen zijn voorzien van een PowerCore-luchtfiler voor een lange levensduur.



> Gemakkelijk te openen motorkap en koelvloeistoftank.



> Eenvoudig oliekijkglas aan de achterkant van de tractor.



- > Gemakkelijke toegang tot radiatorpakket en geïntegreerde luchtslang en luchtpistool voor snelle reiniging.



- > Grote brandstoftank, luchttoevoeropening en knop voor instapverlichting tussen de treden voor optimale toegankelijkheid.



- > Gereedschapskist en aansluitpunt voor starten met een startkabel handig geplaatst op de rechterkant (grote CleanOIL-tank op TTV modellen).

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 POWERSHIFT						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTOR							
Model							TCD 6.1
Emissieniveau							Stage V
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc						6/6057
Turbolader met laadluchtkoeling (Intercooler)							●
Visco-koelventilator							●
Injectie @ druk	Type/bar						Common Rail @ 1600
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Maximaal vermogen met Boost (ECE R120)	kW/pk	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.						1900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.						2100
Max. koppel met Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Max. koppel	Nm	698	727	772	821		849
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.						1500
Luchtfilter met stofuitlaat							●
Inhoud dieseltank	l		350				410
AdBlue-capaciteit	l		29				29
Interval voor olieversing	Aan te geven						1000 (of 2 jaar)
TRANSMISSIE							
Model							Powershift-transmissie
Overbrengingsverhouding		1,3232		1,3316			1,3274
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen							●
Transmissie	aantal						5 schakelgroepen met elk 6 Powershift-versnellingen (vooruit)
Aantal versnellingen zonder kruipbak	aantal						30+15
Aantal versnellingen met kruipgang (OPT)	aantal						54+27
Rijstanden							Handmatig/APS (indien aanwezig)
Speed-Matching							●
Powershift proportionele kleppen (SenseShift)							●
Automatische Powershift (APS)							○
Minimale snelheid met kruipbak bij 1000 omw/min	Km/u	0,17					0,18
Topsnelheid 40 km/u	omw./min.	1575 SuperECO					1490 SuperECO
Topsnelheid 50 km/u	omw./min.	1969 ECO					1863 ECO
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN							
Opbrengst pomp (STD)	l/min	84 Open Center-pomp					120 Load-sensingpomp
Opbrengst pomp (OPT)	l/min	120/160 Load-sensingpomp					160 Load Sensing-pomp
Afname van hydraulische olie	l						tot 40 l
Bedieningen hydrauliekventielen	Type						Mechanisch of gemengd
Hydraulische stuurventielen (mechanisch)	aantal						2 of 4
Hydraulische stuurventielen (gemengd)	aantal						2 mechanisch en 2 elektrisch
Power Beyond							○ (standaardkoppelingen of vlakdichtende koppelingen)
Automatische stabilisatoren voor onderste trekstang							○
Hefvermogen achter (STD)	kg						6200
Hefvermogen achter (OPT)	kg						9700
Externe bediening op achterspatborden							●
Hefvermogen frontheinrichting Efficiënt (OPT)	kg						3800
Hefvermogen frontheinrichting (OPT)	kg		4110				5450
Hydraulische topstang							○
PTO							
Achter-PTO snelheden							540/540ECO/1000/1000ECO
Toerentallen frontaftakas							1000/1000ECO aftakas met DualSpeed/1000 PTO/1000ECO PTO
Auto PTO							●
ASSEN EN REMMEN							
Geveerde vooras							○ ●
Elektrohydraulisch diff. vergrendeling 100%							○ ● ●
ASM-systeem							○ ●
Remmen voor de vooras (OPT)							Interne natte schijfremmen Externe droge schijfremmen
"Performance Steering" gereed met functie EasySteer							○
Rembekrachtiging (PowerBrake)							●
Mechanische parkeerrem							●
Pneumatische aanhangerrem							○
Hydr. aanhangerremventiel							○
Motorrem							○

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 POWERSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRISCH SYSTEEM						
Spanning	V			12		
Standaardaccu	V/Ah			12/180		
Dynamo	V/A			14/200		
Startmotor	V/kW			12/3,1		
Externe aansluiting				○		
Interface voor hulpstukken ISO11786 (7-polig)				○		
MAXIVISION-CABINE						
Cabine				MaxiVision / MaxiVison ⁺		
Mechanische cabinevering			○			●
Pneumatische cabinevering				○		
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting				○		
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling				○		
Airconditioning				●		
Automatische klimaatregeling				○		
Panoramisch dak				○		
Panoramisch dak FOPS				○		
Powershift-versnellingspook met ComfortClutch-knop				●		
i-Monitor met 8"				○		
AUTO-TURN (automatisch omkeren)				○		
XTEND				○		
ISOBUS (met connectoren achter, vóór en in de cabine)				○		
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)				○		
SC (Section Control) 255 secties				○		
SR20 RTK-ontvanger				○		
CTM connectiviteitsmodule				○		
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone				○		
Max-Comfort-stoel, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar				●		
Stoel Max-Dynamic DDS XL, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar				○		
Stoel Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar en actieve klimaatregeling				○		
Passagierszetel				●		
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers				●		
High-level DAB+-radio met bluetooth				○		
4.1 premium geluidssysteem met hoogwaardige DAB+-radio met bluetooth en functie handsfree				○		
Uitneembare koelbox				○		
8x Halogeenwerklichten aancabinedak				●		
Tot 23 ledwerklampen				○		
Tot 2 ledzwaailichten				○		
Ledrijverlichting				○		
Functie iLock				●		
VOORLADER						
Vorbereidingskit Light Kit				○		
Vorbereidingskit Ready Kit				○		
Model voorlader			FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27		FZ48-42 FZ48-37 FZ48-33 FZ46-26	

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 RCSHIFT						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTOR							
Model							TCD 6.1
Emissieniveau							Stage V
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc						6/6057
Turbolader met laadluchtkoeling (Intercooler)							●
Visco-koelventilator							●
Injectie @ druk	Type/bar						Common Rail @ 1600
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Maximaal vermogen met Boost (ECE R120)	kW/pk	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.						1900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.						2100
Max. koppel met Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Max. koppel	Nm	698	727	772	821	849	849
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.						1500
Luchtfilter met stofuitlaat							●
Inhoud dieseltank	l			350			410
AdBlue-capaciteit	l			29			29
Interval voor olieversing	Aan te geven						1000 (of 2 jaar)
TRANSMISSIE							
Model							Gerobotiseerde RCshift-transmissie.
Overbrengingsverhouding		1,3232		1,3316			1,3274
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen							●
Transmissie	aantal						5 schakelgroepen met elk 6 Powershift-versnellingen (vooruit)
Aantal versnellingen met kruipbak (basis)	aantal						54+27
Rijstanden							Handmatig / Halfautomatisch / Auto
Stop&Go							● (in modus Halfautomatisch/Auto)
Speed-Matching							●
Powershift proportionele kleppen (SenseShift)							●
Automatische Powershift APS							●
Minimale snelheid met kruipbak bij 1000 omw/min	km/h		0,17				0,18
Topsnelheid 40 km/u motortoerental	omw./min.		1224 UltraECO				1158 UltraECO
Topsnelheid 50 km/u motortoerental	omw./min.		1530 SuperECO				1447 SuperECO
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN							
Opbrengst pomp (STD)	l/min		84 Open Center-pomp				120 Load-sensingpomp
Opbrengst pomp (OPT)	l/min		120/160 Load-sensingpomp				160 Load Sensing-pomp
Afname van hydraulische olie	l						tot 40 l
Bedieningen hydrauliekventielen	Type						Mechanisch, gemengd of volledig elektrisch
Hydraulische stuurventielen (mechanisch)	aantal						2 of 4
Hydraulische stuurventielen (gemengd)	aantal						2 mechanisch en 2 elektrisch
Hydraulische stuurventielen (elektrisch)	aantal						2, 4 of 5
Power Beyond							○ (standaardkoppelingen of vlakdichtende koppelingen)
Automatische stabilisatoren voor onderste trekstang							○
Hefvermogen achter (STD)	kg						6200
Hefvermogen achter (OPT)	kg						9700
Externe bediening op achterspatborden							●
Hefvermogen frontheinrichting efficiënt (OPT)	kg						3800
Hefvermogen frontheinrichting (OPT)	kg		4110				5450
Hydraulischetopstang							○
PTO							
Achter-PTO snelheden							540/540ECO/1000/1000ECO
Toerentallen frontaftakas							1000/1000ECO aftakas met DualSpeed/1000 PTO/1000ECO PTO
Auto PTO							●
ASSEN EN REMMEN							
Geveerde vooras							○ ●
Elektrohydraulisch diff. vergrendeling 100%							○ ●
ASM-systeem							○ ●
Remmen voor de vooras (OPT)							Interne natte schijfremmen Externe droge schijfremmen
"Performance Steering" gereed met functie EasySteer							○
Rembekrachtiging (PowerBrake)							●
Mechanische parkeerrem							●
Pneumatische aanhangerrem							○
Hydraulische dual-mode-aanhangerrem							○
Motorrem							○

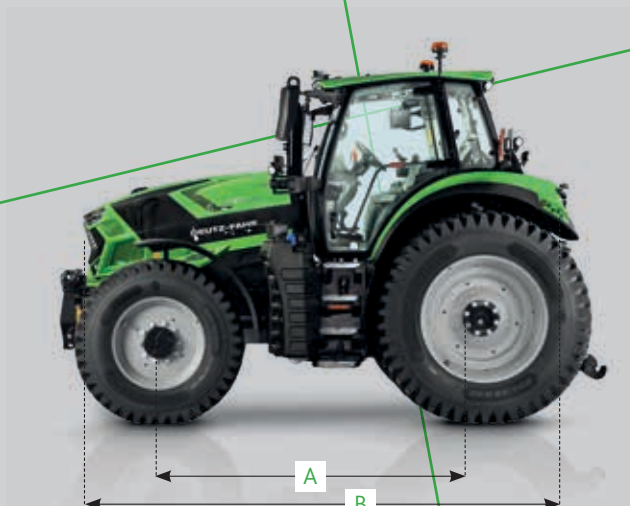
TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 RCSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRISCH SYSTEEM						
Spanning	V			12		
Standaardaccu	V/Ah			12/180		
Dynamo	V/A			14/200		
Startmotor	V/kW			12/3,1		
Externe aansluiting				○		
Interface voor hulpstukken ISO11786 (7-polig)				○		
MAXIVISION-CABINE						
Cabine				MaxiVision/MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}		
Mechanische cabinevering			○			●
Pneumatische cabinevering				○		
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting				○		
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling				○		
Airconditioning				●		
Automatische klimaatregeling				○		
Panoramisch dak				○		
Panoramisch dak FOPS				○		
MaxCom-joystick				●		
Multifunctionele satellietarmleuning met twee duimwielen voor elektrohydraulische hydrauliekventielen op MaxCom-joystick				● (standaard voor MaxiVision ⁺ -uitrusting)		
Volledig multifunctionele armsteun met comfortabele vingertopbediening voor elektrohydraulische hydrauliekventielen				● (standaard voor MaxiVision ^{Pro} -uitrusting)		
i-Monitor met 8"				○		
i-Monitor met 12"				○ (optie voor MaxiVision ^{Pro} -uitrusting)		
AUTO-TURN (automatisch omkeren)				○		
XTEND				○		
ISOBUS (met connectoren achter, vóór en in de cabine)				○		
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)				○		
SC (Section Control) 255 secties				○		
SR20 RTK-ontvanger				○		
CTM connectiviteitsmodule				○		
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone				○		
ComforTip Professional (uitsluitend met i-Monitor)				○		
Max-Comfort-stoel, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun				●		
Stoel Max-Dynamic DDS XL, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun				○		
Stoel Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, actieve klimaatregeling				○		
Passagierszetel				●		
Voorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers				●		
High-level DAB+-radio met bluetooth				○		
4.1 premium geluidssysteem met hoogwaardige DAB+-radio met bluetooth en functie handsfree				○		
Uitneembare koelbox				○		
8x Halogeenwerklampen aan cabinedak				●		
Tot 23 ledwerklampen				○		
Tot 2 ledzwaailichten				○		
Ledrijverlichting				○		
Functie iLock				●		
VOORLADER						
Vorbereidingskit Light en Light-Plus				○		
Vorbereidingskit Intermediate				○		
ISOBUS-lader				○		
Model voorlader			FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27		FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26	

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
MOTOR							
Model							TCD 6.1
Emissieniveau							Stage V
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc						6/6057
Turbolader met laadluchtcooling (Intercooler)							●
e-Visco-koelventilator							●
Injectie @ druk	Type/bar						Common Rail @ 1600
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	169/230
Maximaal vermogen met Boost (ECE R120)	kW/pk	126/171	-	141/192	-	-	-
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	114/155	120/163	128/174	141/191	146/197	165/225
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.						1900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.						2100
Max. koppel met Boost	Nm	709	-	796			-
Max. koppel	Nm	698	727	772	821	849	970
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.						1500
Luchtfilter met stofuitlaat							●
Inhoud dieseltank	l		350			420	505
AdBlue-capaciteit	l			29			35
Interval voor olieversing	Aan te geven						1000 (of 2 jaar)
TRANSMISSIE							
Model							TTV – Traploze transmissie
Overbrengingsverhouding		1.3228		1.3332		1.3350	1.3584
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen							●
Rijstanden							Auto / Advanced Auto / PTO / Handmatig
Topsnelheid 40 km/u	omw./min.	1359		1290		1195	1199
Topsnelheid 50 km/u	omw./min.	1698		1613		1494	1499
Topsnelheid 60 km/u	omw./min.			-		1792	1799
Cruise Control	aantal						2+2
Actieve stilstand (PowerZero)							●
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN							
Opbrengst pomp (STD)	l/min						120
Opbrengst pomp (OPT)	l/min						160, 210
Afname van hydrauliekolie	l						tot 60 l
Bedieningen hydrauliekventielen	Type			Gemengd of volledig elektrisch			Volledig elektrisch
Hydraulische stuurventielen (gemengd)	aantal			2 mechanisch en 2 elektrisch			-
Hydraulische stuurventielen (elektrisch)	aantal		3, 4 of 5				4 van 5
Power Beyond							○ (standaardkoppelingen of platte koppeling)
Automatische stabilisatoren voor onderste trekstangen (mechanisch)							●
Zelfremmende hydraulische stabilisatoren							○
Hefvermogen achter (STD)	kg		6.200			9200	10000
Hefvermogen achter (OPT)	kg		9700			-	-
Externe bediening op achterspatborden							●
Hhefvermogen van fronthefinrichting 'Efficient' (OPT)	kg		3800			-	-
Hefvermogen fronthefinrichting (OPT)	kg		4110			5450	-
Hydraulische topstang							○
PTO							
Achter-PTO snelheden			540/540ECO/1000/1000ECO				Rijsnelheidsafhankelijk 540/540ECO/1000/ of 540ECO/1000/1000ECO
Toerentalen frontaftakas							1000/1000ECO aftakas met DualSpeed/1000 PTO/1000ECO PTO
Auto PTO							●
ASSEN EN REMMEN							
Geveerde vooras met 100% diff. vergr.			○				●
Elektrohydraulische inschakeling 4WD							●
ASM-systeem			○				●
Remmen voor de vooras (OPT)				Interne natte schijfremmen			Externe droge schijfremmen
EasySteer-functie							○
Elektronische parkeerrem (EPB)							●
Pneumatische aanhangerrem							○
Hydr. aanhangerremklep							○
EngineBrake ^{Plus}							○

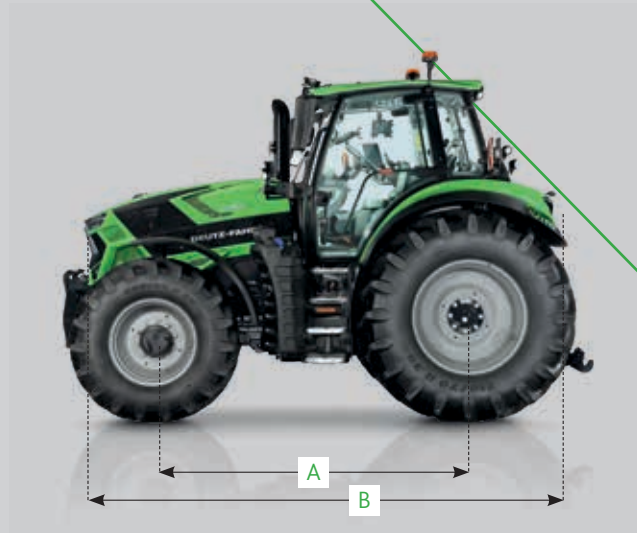
TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
ELEKTRISCH SYSTEEM							
Spanning	V			12			
Standaardaccu	V/Ah			12/180			
Dynamo	V/A			14/200			
Externe aansluiting				●			
Interface voor hulpstukken ISO11786 (7-polig)				○			
MAXIVISION-CABINE							
Cabine			MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}			MaxiVision ^{Pro}	
Mechanische cabinevering				●			
Pneumatische cabinevering				○			
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting				●			
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling				○			
Airconditioning				●			
Automatische klimaatregeling				○			
Panoramisch dak				○			
Panoramisch dak FOPS				○			
MaxCom-joystick				●			
Multifunctionele armsteun met extra bedieningselementen voor elektrohydraulische hydrauliekventielen				●			
Multifunctionele satellietarmleuning met twee duimwielen voor elektrohydraulische hydrauliekventielen op MaxCom-joystick		● (standaard voor MaxiVision ⁺ -uitrusting)				-	
Volledig multifunctionele armsteun met comfortabele vingertopbediening voor elektrohydraulische hydrauliekventielen				● (standaard voor MaxiVision ^{Pro} -uitrusting)			
i-Monitor met 8"				○			
i-Monitor met 12"				○			
AUTO-TURN (automatisch omkeren)				○			
XTEND				○			
ISOBUS-aansluitingen				○			
TIM (Tractor Implement Management - Tractor-werktuigbeheer)				○			
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)				○			
SC (Section Control) 255 secties				○			
SR20 RTK-ontvanger				○			
CTM-connectiviteitsmodule (afhankelijk van de regio in de basisapparatuur)				○			
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone				○			
ComforTip Professional (uitsluitend met i-Monitor)				○			
Seat Max-Comfort, luchtvering, automatische gewichtsaanpassing, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, verlenging van de rugleuning				●			
Stoel Max-Dynamic DDS XL, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun				○			
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, verlenging van de rugleuning, actieve klimaatregeling				○			
Passagierszetel				●			
Voorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers				●			
High-level DAB+-radio met bluetooth				○			
4.1 Premium sound-systeem met High-level DAB+ Radio en Bluetooth				○			
Uitneembare koelbox				○			
8x Halogeenwerklichten aan cabledak				●			
Tot 23 ledwerklampen				○			
Tot 2 ledzwaailichten				○			
Rijverlichting (led)				○			
VOORLADER							
Voorbereidingskit Light-Plus				○			
Voorbereidingskit Intermediate				○			
Voorbereidingskit Ready Kit				○			
ISOBUS-lader				○			
Model voorlader			FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26		FZ48-42 FZ48 FZ48-37		48-33FZ46-33

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar



TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
AFMETINGEN EN GEWICHTEN							
Voorbanden (min.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Achterbanden (min.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Banden voor (max.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Banden achter (max.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Wielbasis (A)	mm	2767			2848		
Lengte (B)	mm	4347-5712			4478-5793		
Hoogte (max.) (C)	mm	2932-3153					
Breedte (max.) (D)	mm	2285-2720					
Vrije hoogte onderaan	mm	365-465		465-515			
Breedte vooras (flens tot flens, geen remmen)	mm	1850		1780	1780 of 1940		1940
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1720		1890			
Leeggewicht, voorzijde	kg	2690-3340			3150-3790		
Leeggewicht, achterzijde	kg	4470-4510			4740-4780		
Totaal leeggewicht	kg	7200-8100			7930-8550		
Wielgewichten		○					
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	5000			5200	6000	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	8400			9200		
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	11500	12500		13500		

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
AFMETINGEN EN GEWICHTEN							
Voorbanden (min.)		420/85 R24		420/85 R28		420/85 R30	
Achterbanden (min.)		520/70 R38		520/85 R38		480/80 R46	
Banden voor (max.)		600/60 R28	600/60 R30	600/65 R28		600/65 R30	
Banden achter (max.)		710/60 R38		900/50 R42		900/60 R38	
Wielbasis (A)	mm	2769			2848		2918
Lengte (B)	mm	4521-5448		4718-6122	4797-6201		4867-6271
Hoogte (max.) (C)	mm	3158-3208			3250-3300		
Breedte (max.) (D)	mm	2350-2790			2350-3000		
Vrije hoogte onderaan	mm	466-516			510-560		
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1850			1780	1940	
Breedte vooras met droge schijfremmen (flens tot flens)	mm	-			2046		
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1720		1890			
Leeggewicht, voorzijde	kg	2810-3625	2835-3800	3465-4160	3540-4235		3640-4385
Leeggewicht, achterzijde	kg	4395-4800	4630-5040	5215-5715	5290-5790		5390-5940
Totaal leeggewicht	kg	7205-8425	7465-8840	8680-9875	8830-10025		9030-10325
Wielgewichten		○					
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	5000 @ 50 km/u		5200 @ 50 km/u		6000 @ 60 km/u	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	8600 @ 50 km/u	10100 @ 50 km/u	10000 @ 50 km/u	10000 @ 60 km/u	11000 @ 60 km/u	
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	11500/12500 @ 50 km/u		13500 @ 50 km/u	14500 @ 50 km/u	14500 @ 60 km/u	15500 @ 60 km/u

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

* 12,5 t op modellen met 50 km/u alleen in combinatie met geveerde en geremde vooras



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

Marketing- en communicatieservice - code 308.8924.9.4.0 - 09/24