

# SERIE 6



6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230

POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV

6230 TTV HD

STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

# // SERIE 6

## LINEARI E ROBUSTI

Questi trattori sono progettati all'insegna della compattezza e della potenza per gestire un'ampia gamma di applicazioni. Con una grande potenza, un'agilità straordinaria e un'ampia scelta di equipaggiamenti e accessori, la Serie 6 si pone in evidenza. Ideale per i lavori con i caricatori frontali, per attività di trasporto rapido ma anche per lavori pesanti e impegnativi sul campo. Si tratta di trattori a 6 cilindri che assicurano eccellenti risultati in qualsiasi attività.

## PRATICI

I trattori della Serie 6 sono ideali per le applicazioni agricole quotidiane. Grazie all'ampio angolo di sterzata, all'eccellente visibilità esterna e alla possibilità di scegliere tra tre diversi interassi, questi trattori sono particolarmente adatti alle tue esigenze. Che si debba trasportare insilato, falciare terreni o eseguire altre attività essenziali, i trattori della Serie 6 garantiscono la potenza e la manovrabilità necessaria per svolgere il lavoro con la massima efficienza ed efficacia.

## COMFORT

Le cabine MaxiVision sono disponibili in diverse varianti, tutte caratterizzate dall'impiego di materiali di qualità superiore e da un comfort acustico e vibrazionale da prime della classe. Una serie di allestimenti opzionali, come i distributori completamente elettrici, l'iMonitor da 8" o 12", il bracciolo MaxCom, la connettività ISOBUS, il sistema di guida automatica e, naturalmente, le ultime tecnologie in termini SDF Smart Farming Solutions per l'agricoltura di precisione, permettono di semplificare e automatizzare il lavoro quotidiano, consentendo all'operatore di godersi un comfort mai visto prima d'ora su trattori di questa categoria.



# Ampia versatilità.

**LA SERIE 6 DI DEUTZ-FAHR SI DISTINGUE NELLA SUA CATEGORIA PER LE SUE ECCELLENTI SOLUZIONI TECNOLOGICHE, CHE NE FANNO IL TRATTORE A 6 CILINDRI SU MISURA PER TE.**





## PRODUTTIVITÀ

Tre varianti di trasmissione: TTV, RCshift e Powershift con diversi livelli di automazione. Sistemi idraulici Load Sensing in grado di erogare fino a 210 l/min, elevati pesi massimi ammissibili e sollevatori posteriori e anteriori che offrono prestazioni ai vertici della categoria.



### PASSO LUNGO

6210-6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



### PASSO EXTRA LUNGO

6230 TTV HD



I modelli della Serie 6 abbracciano una gamma di potenze che va da 161 a 230 CV. Oltre all'impareggiabile versatilità, produttività, affidabilità e risparmio di carburante, questi trattori offrono anche altissimi livelli di comfort a bordo e si distinguono per la qualità dei loro componenti. I trattori montano gli efficienti motori a 6 cilindri, che palpitano sotto moderni cofani, i quali si distinguono per il loro futuristico design DEUTZ-FAHR. I vari modelli offrono una varie tecnologie di trasmissione, tutte dotate dell'apprezzato PowerShuttle con i consueti 5 livelli di reattività, selezionabili dall'utente. È possibile raggiungere velocità massime fino a 60 km/h con il motore a basso regime, contribuendo a ridurre il consumo di carburante e l'usura durante il trasporto e i trasferimenti su strada. Inoltre, la funzione Stop&Go (modelli RCshift) o PowerZero (modelli TTV) contribuisce a facilitare il lavoro. Grazie alle dimensioni contenute, all'ottimale rapporto peso/potenza, all'eccellente visibilità esterna e all'angolo di sterzo elevato questi modelli si rivelano perfetti nelle più svariate lavorazioni, comprese quelle con i caricatori frontali. Inoltre, queste macchine, grazie al potente impianto idraulico Load Sensing, che può erogare fino a 210 l/min e alimentare fino a 5 distributori posteriori, sono ideali per le attività quotidiane.

# // MADE IN GERMANY

Uno stabilimento per i trattori del futuro.

## DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), LO STABILIMENTO PIÙ MODERNO IN EUROPA PER LA PRODUZIONE DI TRATTORI.

DEUTZ-FAHR LAND. È questo il nome del più moderno stabilimento europeo per la produzione di trattori, inaugurato a Lauingen nel 2017. Insieme agli altri trattori del marchio, con portate da 129 a 336 CV che vengono spediti in tutto il mondo, è qui che vengono prodotti anche i modelli della Serie 6. Un trattore studiato per rispondere al meglio alle sfide della moderna agricoltura e per affrontare, senza mai scendere a compromessi, anche le condizioni di lavoro più impegnative e variegate.

I modelli della Serie 6 si propongono come leader indiscussi nella loro categoria, grazie a livelli di produttività e di affidabilità mai raggiunti prima. I trattori della nuova Serie 6, dotati di componenti di alta qualità, meccatronica innovativa e realizzati con la massima cura per i particolari, sono straordinariamente efficienti sia nei campi che su strada.

## DEUTZ-FAHR SERVICE

NON SOLO VICINI, MA ANCHE RAPIDI.

- > Ricambi originali di qualità ottimale
- > Servizio ricambi veloce ed efficiente
- > Consegne puntuali – in tutto il mondo
- > Ampia gamma di prodotti
- > Eccellente rapporto prezzo/prestazioni
- > Remote Support per assistenza rapidissima



> I DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA di Lauingen, Germania.



> Dettiamo nuovi standard nella qualità di produzione.

# // MOTORE

## Modernissimi motorizzazioni a 6 cilindri.

La Serie 6 utilizza potenti motori a 6 cilindri. Questi motori sono progettati per garantire validi livelli di affidabilità, abbinati ad un'elevata economia di esercizio. I modelli sono alimentati dai noti motori TCD 6.1, che erogano una potenza fino a 230 CV e una coppia fino a 970 Nm. I propulsori presentano sistemi di iniezione ad alta pressione con Common Rail a controllo totalmente elettronico. Questo sistema garantisce una risposta rapida alle variazioni di carico e valori di potenza e coppia eccezionali e costanti. Inoltre, la combustione ottimale del gasolio, consente di ridurre il consumo di carburante e i livelli di rumorosità. I modelli sono caratterizzati da numerose soluzioni tecnologiche di alto livello. Queste includono turbocompressori con valvole di scarico o ventole viscostatiche a controllo elettronico (sui modelli TTV) e un avanzato pacchetto di post-trattamento dei gas di scarico. Questi componenti sono stati meticolosamente progettati per contenere al minimo i consumi di gasolio e AdBlue garantendo al tempo stesso l'osservanza delle severe prescrizioni della normativa Stage V. L'impiego di processi produttivi all'avanguardia ha permesso di ridurre drasticamente le tolleranze di fabbricazione per limitare ulteriormente l'attrito interno, con conseguenti vantaggi non solo in termini di prestazioni ed efficienza, ma anche con l'ulteriore prolungamento degli intervalli di manutenzione: infatti tutti i modelli della Serie 6 offrono intervalli di cambio olio fino a 1000 ore. Infine, il motore funziona anche con carburanti alternativi, essendo ufficialmente certificato per l'alimentazione con HVO (olio vegetale idrotrattato). Questo consente di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> aumentando di conseguenza la sostenibilità ambientale.

### IN EVIDENZA

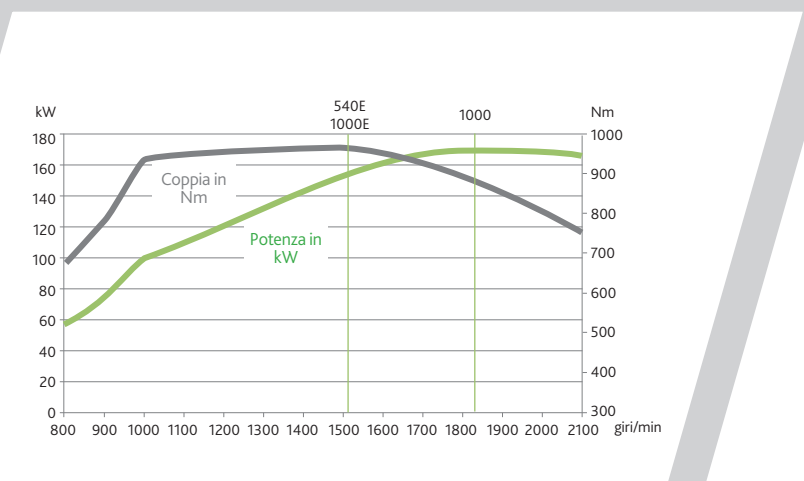
- > Potenti motori a 6 cilindri
- > Coppia elevata già al regime motore di 1000 giri/min
- > EngineBrake<sup>plus</sup> con attivazione della ventola Visco sui modelli TTV
- > Intervallo di cambio olio motore a 1000 ore



> Sistema di raffreddamento in alluminio Performance<sup>+</sup> con leva di sgancio azionabile con una mano per i modelli 6160-6190.



> Sistema di raffreddamento in alluminio Performance<sup>pro</sup> con leva di sgancio azionabile con una mano per i modelli 6210-6230.



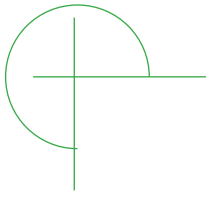
> Acceleratore manuale elettronico con due regimi motore memorizzabili.

> Concetto di basso regime del motore con curve di potenza e coppia ottimizzate (il grafico mostra la curva dei modelli 6230 TTV - 6230 TTV HD).



> Sistema di prepulizia ciclonica per la massima durata utile del filtro aria motore PowerCore.

> Frenata senza usura grazie al freno motore



# // EFFICIENTI

La Serie 6 offre un'efficienza sorprendente grazie a motori economici e a un efficiente trasferimento della potenza.



# ZA

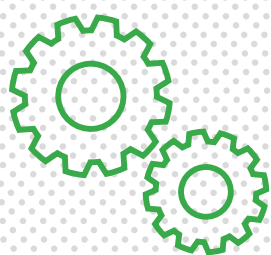


# // TRASMISSIONE POWERSHIFT

Pura esperienza di guida.

La collaudata versione Powershift della Serie 6 è sinonimo di superiore facilità di funzionamento e comodità con la massima efficienza. Comprende un cambio con 6 marce Powershift con perfetta scalarità in 5 gamme, offrendo all'operatore 30 rapporti in marcia avanti e 15 in retromarcia. La funzione Speed-Matching è prevista di serie e seleziona automaticamente la marcia Powershift al passaggio tra le diverse gamme. La trasmissione include di serie anche il ComfortClutch, con il quale è possibile cambiare gamma semplicemente premendo un tasto posizionato sul pomello del cambio, senza usare il pedale della frizione. La funzione Automatic Powershift (APS) accresce ulteriormente il comfort di guida: agevola il compito dell'operatore e commuta automaticamente tra le marce Powershift interne alle gamme, a seconda del carico motore.

Il PowerShuttle prevede 5 livelli di reattività selezionabili dall'utente che consentono all'operatore di correggere il comportamento in funzione del lavoro offrendo così la massima sicurezza anche sui pendii e sotto carico e migliorando notevolmente la produttività nei lavori come quelli con un caricatore frontale. La velocità massima (40 o 50 km/h) si può raggiungere mantenendo un basso regime motore, contribuendo così al risparmio di carburante durante il trasporto e i trasferimenti su strada.



30+15 rapporti  
(54+27 con riduttore)

## IN EVIDENZA

- > 6 marce Powershift, con scalarità ottimale in 5 gamme
- > Speed-Matching, SenseShift e ComfortClutch di serie
- > Disponibilità dell'Automatic Powershift (APS) per un maggiore comfort
- > PowerShuttle con 5 impostazioni regolabili di serie
- > Disponibile riduttore opzionale per velocità di appena 175 m/h a 1000
- > Velocità massima di 40 km/h o 50 km/h a regime motore economico



> Ergonomica leva del cambio con pulsanti per ComfortClutch, APS e Powershift.



> Leva dell'inversore PowerShuttle con manopola di regolazione SenseClutch.

> Uso facile e intuitivo – con la manopola di regolazione Eco/Power, l'operatore può modificare la modalità di innesto dell'APS (Automatic Powershift).

# // TRASMISSIONE RCSHIFT

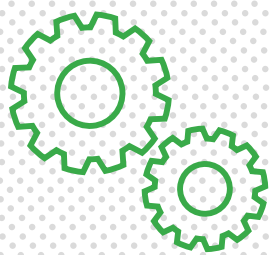
## Guida robotizzata.

Se cerchi un livello di comfort ancora superiore, la trasmissione RCshift è in grado di garantirtelo. Il cambio con le sue 6 marce Powershift e 5 gamme robotizzate offre la piena produttività, efficienza e funzionalità della trasmissione Powershift, abbinate ad un maggiore comfort. Consente cambi gamma fluidi, dalla più bassa a quella più alta, semplicemente portando la leva MaxCom in avanti o all'indietro. Offre inoltre un'ulteriore funzione automatica per l'innesto automatico, non solo delle marce Powershift ma anche delle gamme. La funzione Stop&Go permette inoltre di arrestare e riavviare la trasmissione senza usare la frizione.

Per il massimo comfort, la trasmissione RCshift permette di scegliere tra tre strategie di guida:

- Manuale: l'operatore ha il pieno controllo dell'intera trasmissione, cambiando manualmente le marce Powershift e le gamme, semplicemente portando la leva MaxCom in avanti o all'indietro.
- Semi-automatica: la funzione Automatic Powershift (APS) contribuisce ad ottimizzare la produttività sul campo.
- Automatica: Ideale per le applicazioni di trasporto grazie all'abbinamento tra innesti automatici di marce Powershift e gamme e risparmi di carburante con un elevato livello di comfort. Il comando avanzato seleziona automaticamente il rapporto ottimale in funzione del carico del motore alle condizioni prevalenti.

La trasmissione RCshift offre 54 rapporti in marcia avanti e 27 in retromarcia, comprese le superridotte. Oltre ad offrire numerose marce selezionabili a velocità tra 4 e 14 km/h per i più comuni lavori sul campo, la trasmissione RCshift consente anche al trattore di raggiungere una velocità di 50 km/h, ad un regime motore di appena 1530 giri/min, o i 40 km/h a soli 1158 giri/min (il regime motore varia leggermente a seconda degli pneumatici) contribuendo così anche al contenimento dei consumi e dell'usura in qualsiasi momento.



54+27 rapporti  
(riduttore di serie)

## IN EVIDENZA

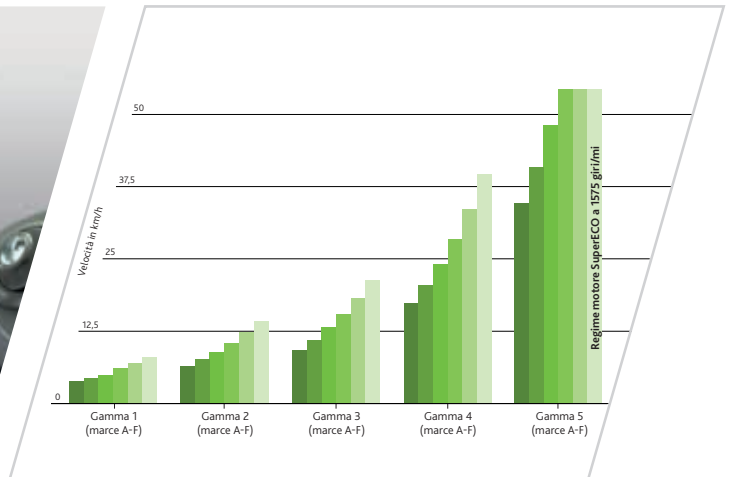
- > Modalità automatica e cruise control per un comfort e un'efficienza massimi durante il trasporto
- > Funzione Stop&Go per l'arresto del trattore senza premere la frizione
- > Velocità UltraECO di serie: 40 km/h a soli 1158 giri/min e 50 km/h a soli 1530 giri/min (per 6180-6230) e 40 km/h a soli 1224 giri/min e 50 km/h a soli 1575 giri/min (per 6160 e 6170)
- > Superridotte di serie



- > Ideale con il caricatore frontale: sulla cabina MaxiVision+ la leva a croce comprende un potenziometro programmabile per l'inversione del senso di marcia o l'attivazione delle marce Powershift.



> Gestione semplice ed intuitiva della trasmissione grazie al pratico ed ergonomico joystick MaxCom.



> Marce RCshift: eccezionale sovrapposizione delle diverse gamme e velocità di 50 km/h superECO per la massima economicità dei consumi (regime motore con dimensione massima degli pneumatici).

# // TRASMISSIONE TTV

## Parola d'ordine: tecnologia.

La trasmissione TTV costituisce un punto di riferimento per l'efficienza e l'affidabilità e rappresenta lo stato dell'arte della tecnologia di trasmissione per i trattori agricoli. Offre velocità da 0,1 a 50 km/h e addirittura 60 km/h sui modelli 6210 TTV e 6230 TTV. La trasmissione TTV eroga la potenza in modo regolare ed uniforme, senza soluzione di continuità in ogni condizione, eliminando qualsiasi strappo e garantendo così elevata efficienza, bassi consumi di carburante e trattività estrema. Associa una resistenza meccanica imbattibile a soluzioni di risparmio di peso, utilizzate in particolare per le parti mobili, che minimizzano l'inerzia e consentono all'unità di raggiungere livelli di efficienza estremamente elevati. Tutto ciò si traduce in un notevole incremento della coppia trasferita alle ruote, con un tangibile miglioramento della capacità di trazione.


La trasmissione TTV consente 3 modalità di guida: Automatica, PTO e Manuale, per offrire la soluzione ideale per qualsiasi attività. Una manopola consente all'operatore di selezionare le impostazioni miste tra la modalità ECO, che limita il consumo di carburante, e la modalità Power, che massimizza le prestazioni del trattore.

Con le trasmissioni TTV è ovviamente possibile viaggiare a velocità elevate e motore a regimi ridotti: Nell'esempio del 6230 TTV, i 60 km/h si raggiungono ad un regime inferiore a 1800 giri/min, mentre per i 40 km/h sono sufficienti meno di 1200 giri/min. Tutte le versioni prevedono di serie il freno di stazionamento idraulico (HPB) e la funzione PowerZero che massimizza sicurezza e comfort anche sulle pendenze più ripide tenendo saldamente fermo il veicolo, senza che l'operatore debba agire sui pedali di freno o frizione e con il freno di stazionamento elettronico. La trasmissione TTV include anche il collaudato PowerShuttle, con 5 livelli di reattività predefiniti selezionabili dall'utente per garantire i risultati migliori in qualsiasi situazione.

6160  
6170  
6180  
6190  
6210  
6230  
6230 HD

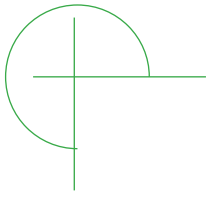
## IN EVIDENZA

- > Velocità massima di 60 km/h per i modelli 6210 TTV e 6230 TTV
- > Bracciolo con joystick MaxCom
- > PowerShuttle con 5 impostazioni regolabili
- > 2 memorie cruise control e funzione PowerZero
- > Freno di stazionamento elettronico nell'allestimento base (EPB)

- 
- > Ottimizzazione della produttività e riduzione al minimo del consumo di carburante con efficientissimi regimi motore durante le operazioni di trasporto.



> Ergonomic joystick MaxCom with lift buttons, engine/transmission commands, button for the management of the turns at the steering wheel and two proportional hydraulic distributors.



# // AGILITÀ

I trattori della Serie 6 sono agili, lineari e potenti, offrendo la perfetta combinazione di bilanciamento, velocità, reattività, produttività e durata.





# // IMPIANTO IDRAULICO

Completamente modulare.

Il concetto modulare alla base della realizzazione dell'impianto idraulico della nuova Serie 6 consente numerose varianti. Con l'intenzione di consentire la configurazione dell'impianto in base a ciascuna specifica esigenza, sono disponibili opzioni che vanno dai sistemi a centro aperto con una pompa principale con portata fissa di 84 l/min ai sistemi a centro chiuso con pompe Load Sensing da 120, 160 o 210 l/min. Tutte le versioni sono dotate di una pompa indipendente supplementare riservata

all'impianto sterzante idraulico per garantire una sterzata dolce e precisa anche ai bassi regimi del motore e durante l'uso dei sollevatori o nei lavori con il caricatore frontale. A seconda del modello, l'opzione Performance Steering offre inoltre una pompa aggiuntiva, che aumenta e ottimizza le prestazioni dello sterzo durante le manovre o quando si utilizza il sistema di sterzo automatico SDF Guidance.

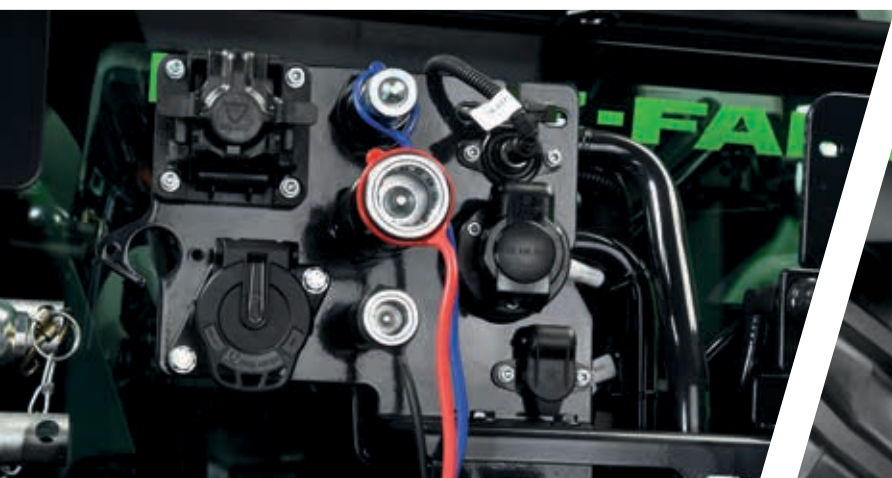


## IN EVIDENZA

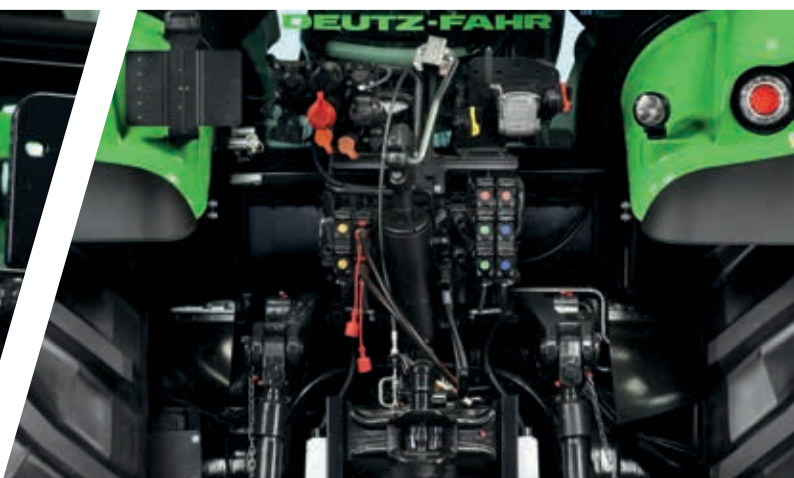
- > Massima configurabilità: da 84 l/min a 210 l/min con pompa Load Sensing
- > Configurazione con distributori posteriori meccanici, elettronici o misti
- > Fino a 5 distributori idraulici posteriori e Power Beyond in opzione
- > Fino a 2 distributori idraulici anteriori indipendenti
- > Fino a 90 l riserva d'olio

La Serie 6 permette una grande scelta in termini di distributori idraulici; le opzioni comprendono distributori nelle versioni completamente meccanica (MaxiVision), mista (MaxiVision<sup>+</sup>) o completamente elettrica (MaxiVision<sup>Pro</sup>). I distributori a controllo elettronico, oltre alla regolazione della portata offrono una funzione di temporizzazione. A seconda della versione selezionata, è possibile equipaggiare la macchina con un massimo di cinque distributori posteriori.

Su richiesta, è naturalmente disponibile anche un attacco PowerBeyond con moderni raccordi a superficie piatta. Sono anche disponibili 1 o 2 distributori elettronici indipendenti sul lato anteriore. Il controllo del sollevatore anteriore o dei distributori anteriori può avvenire mediante un apposito joystick o dalla leva MaxCom (se in dotazione).



> Power Beyond disponibile con raccordi standard o a superficie piatta.



> Fino a 5 distributori elettrici posteriori.



> Comandi esterni su entrambi i lati per sollevatore posteriore, presa di forza e fino a un distributore.



> Configurazione mista con 2 distributori meccanici e 2 elettrici.



## IN EVIDENZA

- > Fino a 4 velocità disponibili per la PTO
- > Capacità sollevatore posteriore fino a 10 t
- > Capacità sollevatore anteriore fino a 5,45 t
- > Controllo per la riduzione della pressione disponibile in opzione per il sollevatore anteriore



- > Oltre al sollevatore anteriore HD con capacità di sollevamento fino a 5450 kg, DEUTZ-FAHR offre il sollevatore anteriore efficiente, con capacità di sollevamento di 3800 kg e un perfetto rapporto qualità-prezzo.



- > Regolazioni del sollevatore posteriore sotto la copertura del bracciolo su modelli con cabina MaxiVision™.

# // PRESE DI FORZA E SOLLEVATORI

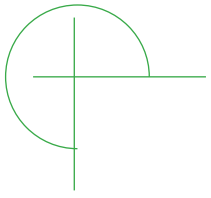
## Potenza e configurabilità totale.

Unica nel mercato è la presa di forza anteriore DualSpeed. La DualSpeed opzionale consente di cambiare le velocità PTO 1000 e 1000 ECO dall'interno della cabina sull'InfoCentrePro. Ciò consente la massima efficienza operativa in ogni momento grazie alla possibilità di operare con 1000 PTO o 1000 ECO PTO nella parte anteriore e posteriore. Questo si traduce in una significativa riduzione del consumo di carburante, in una minore usura delle parti mobili e in una bassa rumorosità in cabina grazie alla giusta velocità della PTO in funzione delle condizioni del campo. Nella parte posteriore, la dotazione standard prevede fino a quattro velocità della presa di forza 540/540ECO/1000/1000ECO. Tutti i modelli offrono massima versatilità e prestazioni ottimali nell'utilizzo di qualsiasi attrezzatura. Per adattare in modo rapido ed efficiente il trattore a qualsiasi attrezzo, tutti i modelli montano di serie l'utilissimo albero di uscita della PTO rimovibile. Fin dalla fase di progettazione dei sollevatori posteriori, l'obiettivo è stato quello di consentire l'agevole uso delle attrezzature più pesanti. Per questo motivo (a seconda del modello), il sollevatore posteriore può raggiungere capacità di sollevamento massime di 10000 kg. È previsto di serie un sistema integrato per lo smorzamento attivo delle oscillazioni indotte dal trasporto delle attrezzature portate. Il sollevatore anteriore (opzionale) alza invece fino a 5450 kg. Per i modelli TTV con cabina MaxiVision<sup>Pro</sup>, è disponibile il controllo della riduzione della pressione per una facile regolazione della pressione di contatto per falciatrici frontali, spazzaneve o altri attrezzi che si adattano al profilo del terreno.



> Sollevatore posteriore con posizione di trasporto per evitare interferenze degli stegoli reclinabili con le barre di traino in fase di sterzata (per 6190 TTV - 6230 HD TTV).

> Il sollevatore anteriore con controllo della riduzione della pressione consente di regolare la pressione di contatto dell'attrezzo e ridistribuisce il peso all'assale anteriore.



# // CAPOLA

La famiglia di cabine MaxiVision è lo standard di riferimento nella loro categoria e costituisce anche la successiva generazione di un capolavoro a livello di design, ergonomia e comfort.

# VORO



# // MAXIVISION

Tutto quello che serve.

L'ultima generazione della cabina MaxiVision accresce ulteriormente la sua funzionalità ed offre all'operatore uno straordinario comfort, abbinato all'ergonomia ottimale e ad una perfetta visibilità panoramica a 360 gradi. Per la prima volta, DEUTZ-FAHR offre tre varianti per fornire il livello tecnologico che risponda esattamente alle esigenze dei clienti. MaxiVision è il livello base ed è disponibile sui modelli dotati di 2 o 4 distributori posteriori meccanici. Fornisce tutte le caratteristiche che l'operatore si aspetta da DEUTZ-FAHR, con un mix di semplicità e facilità d'uso. Tutti i comandi sono caratterizzati da un layout confortevole ed ergonomico e, in linea con la tradizione DEUTZ-FAHR, adottano lo schema di codifica a colori, in modo che anche i nuovi conducenti possano orientarsi rapidamente. L'InfoCentre<sup>Pro</sup> fornisce all'operatore tutte le informazioni necessarie mentre, per l'uso di attrezzi Isobus o del sistema di guida, è disponibile anche l'iMonitor da 8 pollici. Vari tipi di sedili con rotazione fino a 30 gradi unitamente al rinnovato climatizzatore con le sue bocchette di ventilazione aggiuntive; un sofisticato concetto di sospensioni, materiali di alta qualità e le sue dimensioni fanno della cabina MaxiVision il posto perfetto in cui essere, anche nelle giornate lavorative più lunghe.

POWERSHIFT



RCSHIFT

TTV



## IN EVIDENZA

- > MaxiVision per modelli con distributori posteriori meccanici
- > Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e distributori anteriori (pacchetto Comfort)
- > Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce meccanica
- > Disponibile per modelli con trasmissione Powershift o RCshift



> La cabina MaxiVision convince grazie al suo design senza tempo, comfort all'avanguardia e perfetta visibilità a 360 gradi.



> L'allestimento cabina MaxiVision con distributori posteriori completamente meccanici in abbinamento a trasmissione Powershift (foto grande) e RCshift (foto sopra).

# // MAXIVISION<sup>+</sup>

## Valore aggiunto in termini di comfort.

Per soddisfare l'esigenza di una maggiore produttività da parte degli agricoltori e contoterzisti di tutto il mondo, DEUTZ-FAHR ha migliorato la sua cabina MaxiVision e aggiunto una nuova variante che consente all'operatore di lavorare con maggiore efficienza e rapidità grazie a comfort ed ergonomia di livello superiore.

MaxiVision<sup>+</sup> è disponibile sui modelli dotati della configurazione idraulica posteriore mista di nuova concezione, che comprende due distributori meccanici e due elettroidraulici. Mentre i distributori meccanici si fanno apprezzare per la facilità d'uso, quelli elettronici si distinguono per il loro alto livello di comfort, soprattutto nei processi lavorativi ripetitivi. Sui modelli con trasmissione Powershift sono azionati da una leva a croce elettronica montata sulla plancia laterale, che comanda anche il sollevatore anteriore opzionale. Sui modelli con trasmissione RCShift o TTV il comfort è ancora superiore, grazie alla leva a croce (eventualmente utilizzabile anche per l'azionamento del caricatore frontale) situata sul bracciolo in posizione ergonomica che consente anche di cambiare il senso di marcia. Sui modelli con trasmissione RCshift e TTV, i distributori posteriori possono essere comandati anche da due potenziometri presenti sul joystick MaxCom.

Oltre alle funzioni già disponibili con la versione MaxiVision, l'iMonitor in dotazione con MaxiVision<sup>+</sup> comprende una pagina dedicata per consentire di regolare con la massima praticità flusso d'olio e tempo. Per l'ottimizzazione dei processi lavorativi, i modelli con trasmissione RCshift e TTV offrono anche il sistema di gestione delle svolte a fine campo ComforTip - che accresce ulteriormente l'efficienza sul lavoro.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



## IN EVIDENZA

- > MaxiVision<sup>+</sup> per modelli con distributori posteriori misti
- > Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e distributori anteriori (pacchetto Comfort)
- > Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce elettronica
- > Disponibile per modelli con trasmissione Powershift, RCshift e TTV



> La cabina MaxiVision<sup>+</sup> con configurazione mista di distributori posteriori è disponibile per i modelli Powershift.



> Sui modelli con trasmissione RCshift, per il comando dei distributori posteriori è possibile usare i potenziometri del joystick MaxCom e due leve di comando, mentre per il caricatore frontale si può usare la leva a croce.

> MaxiVision<sup>+</sup> non si limita ad apporta comfort ai soli modelli con trasmissione RCshift (foto grande) ma anche a quelli con trasmissione TTV (foto sopra).

# // MAXIVISION<sup>Pro</sup>

Il meglio che si possa avere.

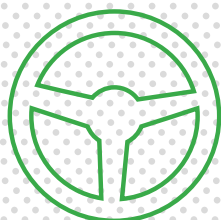
Il livello più avanzato della cabina MaxiVision definisce il punto di riferimento in termini di ergonomia e offre caratteristiche e funzioni avanzate in termini di automazione, capacità di Smart Farming e connettività completa. MaxiVision<sup>Pro</sup> è il top di gamma ed è disponibile sui modelli dotati di 4 o 5 distributori posteriori elettroidraulici. Con queste dotazioni l'operatore beneficia di distributori a controllo completamente elettronico e della possibilità di installare l'iMonitor da 12 pollici opzionale sul bracciolo di MaxCom.

Grazie alle dimensioni, iMonitor è ideale per lavorare in parallelo con un'attrezzatura ISOBUS, ad esempio il sistema di guida. Il bracciolo ergonomico MaxCom alloggia tutti i comandi di cui l'operatore ha bisogno durante la giornata lavorativa: la trasmissione, l'impianto idraulico, la presa di forza, il sollevatore e altre funzioni del trattore sono perfettamente integrati. Oltre alle caratteristiche già disponibili sulle altre versioni, MaxiVision<sup>Pro</sup> consente anche di assegnare liberamente i distributori ai diversi comandi, che possono essere utilizzati anche per le funzioni AUX-N ISOBUS. Lavorando in una cabina MaxiVision<sup>Pro</sup> ti renderai immediatamente conto di quanto questo sia un piacere!

POWERSHIFT


RCSHIFT

TTV



## IN EVIDENZA

- > MaxiVision<sup>Pro</sup> per modelli con distributori posteriori elettronici
- > Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e distributori anteriori (pacchetto Comfort)
- > Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce elettronica
- > Disponibile per modelli con trasmissione RCshift e TTV



> Per il controllo dei distributori elettrici nella cabina MaxiVision<sup>Pro</sup>, l'operatore può scegliere tra i comandi "fingertip" blu, il piccolo joystick o i pratici potenziometri del joystick MaxCom.



> L'allestimento MaxiVision<sup>pro</sup> è disponibile sui modelli con trasmissione TTV(foto grande) o RCshift (foto sopra).

# // FAMIGLIA DI CABINE MAXIVISION

Massimo comfort e numerose opzioni per la personalizzazione.

Tutte le cabine MaxiVision offrono un ambiente di lavoro silenzioso e confortevole. L'eccezionale comfort di guida è garantito dalla combinazione dei sedili premium con il sistema di smorzamento dinamico opzionale e delle diverse sospensioni della cabina disponibili in versione meccanica o pneumatica. Le nuove cabine MaxiVision ora prevedono, oltre alla botola apribile sul tetto, anche un finestrino anteriore apribile. Su tutte le versioni, gli ampi finestrini garantiscono una perfetta visione a 360° dell'area circostante il trattore e, grazie al cofano anteriore progettato con precisione, anche l'area anteriore può essere vista con facilità. Per una panoramica ancora migliore, i nuovi modelli della Serie 6 sono dotati di nuovi specchietti

retrovisori del 65% più grandi e di fino a 4 telecamere esterne. Sulle MaxiVision Pro l'impiego di materiali di alta qualità e una ampissima superficie vetrata creano un ambiente di lavoro avvolgente, luminosa e gradevole. Diverse opzioni di staffa consentono un'installazione robusta e veloce delle centraline di controllo per gli attrezzi e le tavolette più comuni. Un nuovo box di raffreddamento attivo mantiene freschi gli snack e le bevande durante le giornate lavorative più lunghe. Le 23 luci di lavoro a LED assicurano un'ottima illuminazione anche di notte. E con il nuovo sistema audio premium 4.1 l'operatore potrà ascoltare le proprie canzoni preferite con ancora più piacere.



> Parabrezza apribile.



> Il vano refrigeratore estraibile mantiene freschi cibi e bevande.

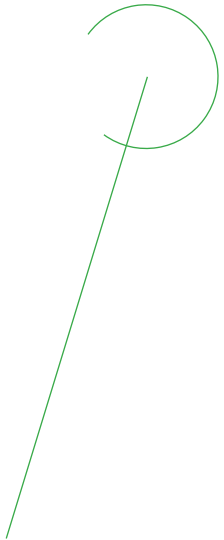


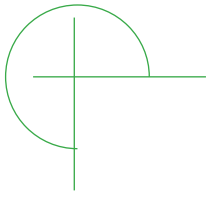
> Offerta di un'ampia gamma di staffe di montaggio.




> Il nuovo impianto audio premium 4.1 offre un'esperienza sonora di livello superiore.







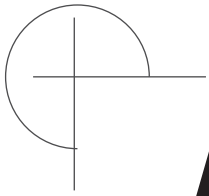
# EDIZIONI



Per chi vuole sempre  
distinguersi.

# SPECIALI





# // WARRIOR EDITION

## Caratteristiche esclusive dei modelli Warrior Edition.

Tutti i modelli della Serie 6 sono ordinabili anche nell'esclusiva edizione Warrior, che si caratterizza per la presenza di un pacchetto di finiture di alta qualità, sottolineate dall'abbondante presenza di luccicanti cromature esterne, nonché dagli esclusivi allestimenti interni della cabina con abbondanti dotazioni accessorie. La nuova Warrior Edition è disponibile in 5 diversi colori: DEUTZ-FAHR verde standard, verde giada, nero lucido, nero opaco. Con le versioni Warrior, le potenti luci da lavoro, disponibili con tecnologia a LED, illumineranno a giorno anche le notti più buie, mentre i comodi sedili Warrior e il climatizzatore automatico innalzeranno ulteriormente il comfort delle MaxiVision CAB.

Nero opaco

Nero

Verde opaco

Verde Java

Verde standard

> Gamma dei colori Warrior: scegli il tuo stile.

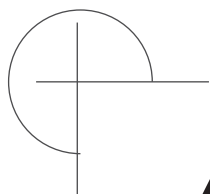


# IN EVIDENZA

- > Comodo sedile Warrior
- > Copertura tubo di scarico in acciaio inossidabile
- > Decalcomanie Warrior e chiusura argento su cofano
- > Pacchetto luci a LED
- > Vetro inferiore posteriore insonorizzato

A seconda del modello e dell'equipaggiamento, alcune opzioni potrebbero differire.





# DEUTZ-FAHR *Lamborghini*<sup>®</sup> edition

## Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. È DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

### UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bull-optional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top.



# IN EVIDENZA

La nuova Lamborghini special edition, motorizzata DEUTZ-FAHR, è una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzati da\*:

## COMFORT

- > Sedile in pelle sintetica
- > Impianto audio Premium 4.1
- > Porta cellulare e tablet regolabili
- > Pacchetto visibilità
- > Vano refrigeratore estraibile
- > Sostegno per sfere di aggancio
- > Cassetta attrezzi aggiuntiva

## TECNOLOGIA

- > Luci a LED e luci d'ambiente in cabina
- > Filtri aria al carbonio supplementari
- > Circuito elettrico batteria con polo positivo per avvio con cavi
- > Pneumatici Michelin
- > Vetro posteriore inferiore insonorizzato/Low-E

## DESIGN

- > Colorazione speciale Lamborghini Trattori bianca e cofano bicolore
- > Tappetino per il pavimento della cabina con marchio Lamborghini Trattori
- > Decalcomanie Lamborghini Trattori
- > Parafanghi anteriori con pedane e logo
- > Pulsantieri illuminate sul parafango

\*a seconda del modello e dell'equipaggiamento, alcune opzioni potrebbero differire.



# // CARICATORE FRONTALE

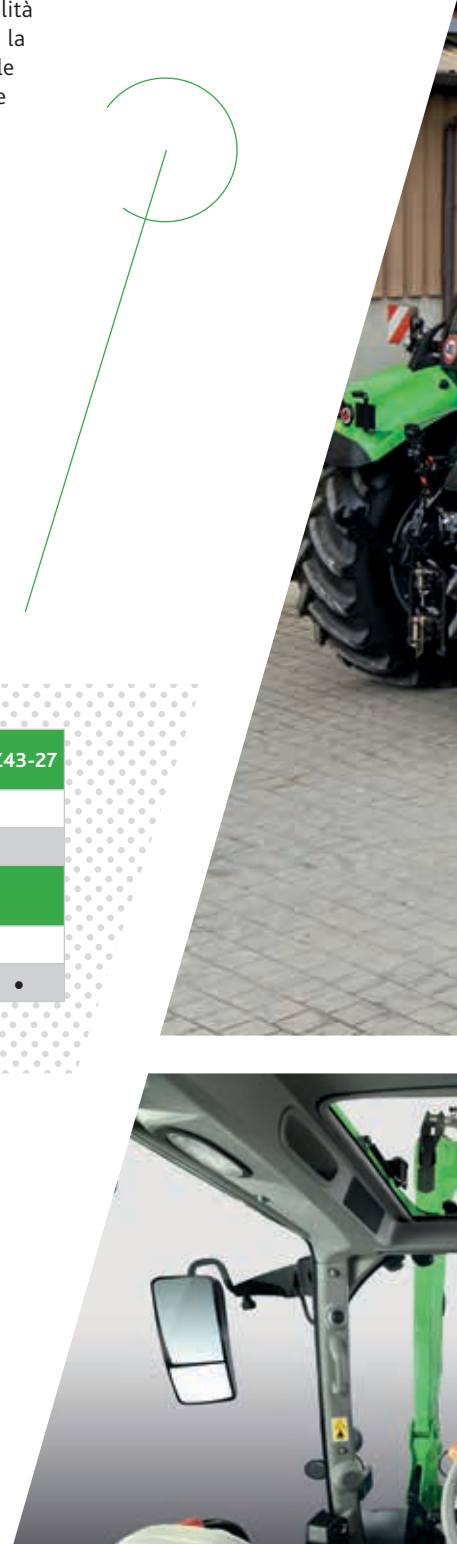
Nato per caricare.

Con la grande maneggevolezza conferitagli dagli enormi angoli di sterzata, l'eccellente visibilità esterna, le grandi portate degli assali, l'omologazione FOPS, l'inversore PowerShuttle a reattività finemente modulabile, lo Stop&Go (su modelli con trasmissione RCshift), la funzione Easy Steer, i joystick integrati e la disponibilità di potenti impianti idraulici che arrivano ad erogare con pompe Load Sensing fino a 210 l/min di olio, la Serie 6 è una macchina perfetta per l'impiego con i caricatori frontali. Questo è il motivo per il quale gli ingegneri che hanno progettato la Serie 6 hanno anche integrato diversi modelli di caricatore frontale appositamente dedicati a questa famiglia di trattori, per soddisfare le esigenze di tutti i clienti. Rapidissimi da collegare e scollegare, i caricatori frontali ProfiLine sono realizzati con speciali acciai per garantirti contemporaneamente grande stabilità, leggerezza e massima rigidità torsionale. Il braccio di sollevamento è monolitico e tutte le barre di comando sono installate all'interno della travatura, mentre tutte le linee idrauliche sono ben protette e posizionate al sotto della trave portante. Possono sollevare fino a 4150 kg ad altezze che possono raggiungere 4,9 metri. Oltre ai caricatori frontali progettati su misura, le macchine della Serie 6 sono disponibili con diverse configurazioni per i caricatori. Queste vanno dal LIGHT Kit, una semplice versione meccanica che fornisce il telaio di supporto per il caricatore, al READY Kit, che comprende il raccordo rapido Hydro-Fix (con collegamenti elettrici ed idraulici integrati) e distributori dedicati a comando elettronico o meccanico. Per agevolare l'utilizzo del caricatore frontale, DEUTZ-FAHR propone anche una nutrita serie di zavorre posteriori.

SERIE 6 TTV	FZ48-42	FZ48-37	FZ48-33	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27
6190-6210-6230-6230 HD	•	•	•	•					
6160-6170-6180				•	•	•			
SERIE 6 Powershift/ RCshift									
6210-6230	•	•	•			•			
6160-6170-6180-6190				•	•	•	•	•	•

## IN EVIDENZA

- > Diversi kit di caricatori frontali per soddisfare le esigenze di qualsiasi cliente
- > Raccordo rapido Hydro-Fix completo di connettori elettrici
- > Tetto ad alta visibilità con omologazione FOPS
- > Joystick di controllo progettati appositamente per l'applicazione con caricatore frontale
- > Funzione Stop&Go (RCshift) o PowerZero (TTV)
- > Inversore idraulico PowerShuttle regolabile su 5 livelli



> Il tetto ad alta visibilità offre all'operatore un'ottima visuale.



> I nuovi caricatori frontali Profiline raggruppano tutte le tubazioni idrauliche all'interno della traversa per la loro massima protezione e per offrire al conducente una visuale senza ostacoli.

# // IL MASSIMO DELLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

Lavora in assoluta tranquillità.

Per essere produttivo, l'operatore deve avere il controllo completo del veicolo, sia in campo che su strada, ad alta velocità o su terreni instabili. Per ottimizzare la sicurezza del veicolo, la Serie 6 risponde a questa esigenza proponendo una visibilità esterna eccellente in ogni condizione grazie a grandi specchietti e ampie superfici vetrate, a potenti impianti di illuminazione a LED e alla disponibilità di telecamere esterne. Inoltre, i nuovi assali anteriori, con la loro elevata capacità di carico e al sistema di sospensione intelligente e

adattativo offrono alla Serie 6 stabilità e comfort di massimo livello, sia nelle più gravose operazioni di traino che nella movimentazione di carichi pesanti. Il sistema ASM gestisce automaticamente l'innesto/disinnesto elettroidraulico dei bloccaggi del differenziale al 100% e della trazione anteriore. L'innovativo concetto delle sospensioni stabilizza il trattore durante tutte le operazioni di trasporto e aumenta la sicurezza di guida. Per ottimizzare il comfort in qualsiasi condizione di lavoro, l'utente può scegliere tra tre diverse impostazioni per il



> Assale anteriore sospeso con bloccaggio al 100% del differenziale anteriore.



> Freno di stazionamento elettronico (EPB) sui modelli TTV.



> I freni a disco a secco opzionali per i modelli 6210 e 6230 assicurano una straordinaria capacità di arresto.



> Specchietti XLargeVision per un'ottima visibilità.

## IN EVIDENZA

- > Specchietti retrovisori XLarge e pacchetto con specchietto interno
- > Assali ammortizzati con innovativo concetto di sospensione e carichi ammissibili maggiorati
- > Freno motore opzionale per una frenata senza usura e attivazione supplementare della ventola e-Visco per i modelli TTV
- > Disponibilità del freno di stazionamento elettronico
- > Freni a disco a secco opzionali per i modelli 6210 e 6230 per una frenata precisa ed efficace
- > Velocità massima di 60 km/h per i modelli 6210 TTV, 6230 TTV e 6230 TTV HD

comportamento delle sospensioni. Sono disponibili sistemi di frenatura idraulica, pneumatica o una combinazione di entrambe che consentono il collegamento di qualsiasi tipo di rimorchio omologato. Per accrescere ulteriormente la sicurezza e il comfort di guida, il sistema di frenatura pneumatica include la funzione aTBM (gestione avanzata dei freni del rimorchio) per i modelli TTV e RVshift, che ottimizza la frenatura del rimorchio e fornisce un feedback sulle condizioni dei freni. La funzione aTBM è brevettata

e migliora la sicurezza durante la decelerazione con i rimorchi. Per gli appaltatori o i comuni che lavorano principalmente su strada, la Serie 6 è disponibile con carrozzeria di colore arancione per una maggiore visibilità. Inoltre, i modelli possono essere dotati di pneumatici con battistrada per applicazioni municipali, che offrono una migliore trazione e presentano un'usura minore con un'elevata percentuale di utilizzo su strada.



# // // SDF Smart

I trattori della Serie 6 possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



# Farming Solutions



# // AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI


I trattori della Serie 6 offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.

I trattori DEUTZ-FAHR offrono una tecnologia senza eguali che ottimizza i tuoi processi lavorativi per la massima efficienza. Con i sistemi di guida automatici vedrai aumentare produttività e comfort e ridurre lo sforzo nel tempo. Questa sofisticata automazione aiuta ad evitare sovrapposizioni, risparmia carburante, riduce l'usura dei componenti e minimizza l'uso degli strumenti di produzione. Hai la possibilità di personalizzare il trattore con affidabili sistemi di guida automatica e di telemetria specificatamente adattati alle tue particolari esigenze. Con soluzioni intelligenti, puoi mappare i dati applicativi e prendere decisioni con cognizione di causa per migliorare la tua attività. DEUTZ-FAHR facilita anche l'interazione tra ufficio e macchine con le sue soluzioni di connettività user-friendly.

Con l'SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei modelli della Serie 6. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegata per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche e per raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di carburante. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono sempre assistere gli operatori in caso di possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i tempi di inattività e aumenta l'affidabilità operativa delle tue macchine.

## IN EVIDENZA

- > iMonitor come interfaccia centralizza per la gestione di una serie di diverse applicazioni di sistemi di guida, gestione di dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o AUTO-TURN
- > SDF Guidance con svariate comode funzioni e il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una maggiore precisione
- > Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo di sezione automatico con un massimo di 255 sezioni ed, in esclusiva per i modelli TTV, Tractor Implement Management (TIM)
- > SDF Data Management per lo scambio affidabile dei dati tra trattore e ufficio
- > SDF Fleet Management per il controllo in remoto dei dati della macchina



> Con XTEND è possibile comandare gli attrezzi con ISOBUS UT dall'esterno della cabina.



> Il controllo automatico delle sezioni e un'irroratrice ad ugello singolo consentono di risparmiare fitofarmaci. Il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 255 sezioni è previsto di serie su tutti gli iMonitor.



> La funzione SDF Guidance, in combinazione con ComforTip<sup>Pro</sup> e AUTO-TURN, assicura che il trattore operi in modo completamente automatico, gestendo tutte le operazioni in campo e a fine campo sulla base di confini predefiniti. Questo sistema alleggerisce il conducente e garantisce il massimo comfort.

# // iMonitor

## Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. Il monitor è disponibile nella versione da 8" o da 12". Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati. È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia e il comando ad interfaccia multimediale (MMI) con azionamento remoto opzionale lo rendono ancora più pratico. L'uso immediato e intuitivo sono aspetti cruciali, considerando il gran numero di funzioni gestibili. Tutto è disponibile su un'unica interfaccia. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare funzioni aggiuntive per migliorare ulteriormente l'esperienza degli utenti – ad esempio la funzione XTEND che consente di proiettare le schermate su tablet esterni.

### SDF Guidance

I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre l'affaticamento del conducente, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, in abbinamento al modulo CTM il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

### ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può controllare tutti gli attrezzi compatibili da un unico monitor (UT Universal Terminal). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 255 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).

### TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

I modelli TTV della Serie 6 offrono TIM. Questo sistema consente una comunicazione bidirezionale tra trattore e attrezzo, l'attrezzo può quindi comandare automaticamente alcune funzioni del trattore come ad esempio la velocità di avanzamento, la gestione dei distributori idraulici, del sollevatore e della presa di forza. La funzione TIM diventa quindi un altro elemento chiave per aumentare ancor più l'efficienza, diminuire l'affaticamento e migliorare la produttività.

Ciascun modello della Serie 6 TTV viene fornito completo di un periodo di prova TIM gratuito di 50 ore, che consente di sperimentare, senza alcun addebito, l'integrazione senza soluzione di continuità degli attrezzi e la precisione migliorata.



> La Serie 6 è dotata di certificazione AEF per varie funzioni e i modelli TTV sono già dotati di predisposizione TIM.



> A portata di mano: l'iMonitor 8" montato su modelli con cabina MaxiVision e MaxiVision\*.



> La funzione XTEND consente la visualizzazione di SDF Guidance o di controllare un'attrezzatura ISOBUS su un dispositivo esterno, ad esempio un tablet.



> ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.



> Sui modelli con MaxiVision<sup>Pro</sup> è anche possibile comandare comodamente l'iMonitor dal comando ad interfaccia multimediale (MMI).

## Tecnologia all'avanguardia per una connettività completa.

Operazioni ottimizzate, maggiore efficienza, il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica vari processi di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

### SDF Fleet Management



Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e ottimizzare l'uso delle loro macchine. La "vista mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere ad iMonitor da remoto, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali imminenti domande o problematiche operative.

### SDF Data Management

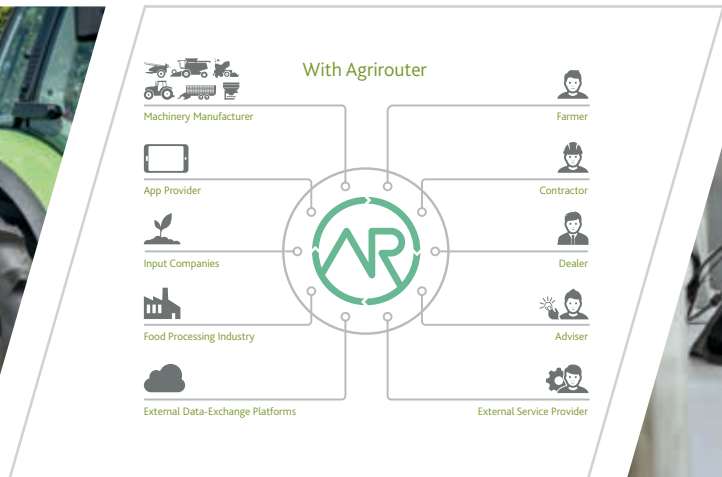
L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.



Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali e applicazioni diverse. Semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine, quali Farm Management Information Systems (FMIS) e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare gratuitamente un account personale Agrirouter e configurarlo singolarmente. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Poiché sulla Serie 6 è già installato in fabbrica tutto l'hardware necessario, è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.



> SDF Fleet Management consente costantemente l'accesso ai dati relativi alla macchina.



> L'Agrirouter consente le comunicazioni tra diverse applicazioni e garantisce lo scambio affidabile dei dati.

> Collega la Serie 6 al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.

# // MANUTENZIONE E ASSISTENZA

## Lunghi intervalli e facile accessibilità.

Con la Serie 6 DEUTZ-FAHR ti proponiamo una serie di soluzioni intelligenti per semplificare la manutenzione del trattore e un incremento degli intervalli per la manutenzione.

- Il controllo del livello del liquido di raffreddamento e dell'olio della trasmissione è immediato ed è effettuabile tramite appositi vetri spia
- Un pratico tappo sul lato destro consente l'accesso alla batteria e offre una connessione rapida per l'alimentazione esterna
- I filtri dell'aria esterna per la cabina e quello del ricircolo sono facilmente accessibili
- La pulizia periodica di impianto di raffreddamento, cabina e filtri è agevole grazie al tubo flessibile dell'aria e alla pistola ad aria compressa nella cassetta attrezzi sul serbatoio
- Il gruppo radiatori leggero e adeguatamente dimensionato è di facile manutenzione e pulizia
- Lungo intervallo di cambio olio motore a 1000 ore
- Intervallo di cambio CleanOil e olio cambio fino a 2000 ore (sui modelli 6190-6230 TTV)

I trattori DEUTZ-FAHR sono per tradizione macchine di semplice manutenzione. Gli intervalli di manutenzione prolungati e il facile accesso a tutti i punti di manutenzione aumentano l'efficienza economica complessiva di ogni singolo modello. I trattori della Serie 6 seguono fedelmente questa tradizione e si migliorano ulteriormente. Oltre alla garanzia del costruttore, per la Serie 6 è disponibile una garanzia aggiuntiva SDF ExtraCare, che estende la copertura a 3 anni/3000 ore o 5 anni/5000 ore di funzionamento.



> Tutti i modelli sono dotati di un filtro dell'aria comburente PowerCore per garantire una lunga durata utile.



> Facile apertura di cofano e serbatoio del liquido di raffreddamento.



> Vetro spia olio facilmente accessibile sul retro del trattore.



- > Facile accesso al pacchetto radiatori, tubo dell'aria e pistola dell'aria integrati per una pulizia rapida.



- > Grande serbatoio carburante, attacco per aria compressa e interruttore per luce di accesso tra i gradini per un'accessibilità ottimale.



- > Cassetta degli attrezzi e porta di collegamento per avviamento di emergenza sul lato destro (grande serbatoio CleanOil sui modelli TTV).

DATI TECNICI	SERIE 6 POWERSHIFT						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
<b>MOTORE</b>							
Modello					TCD 6.1		
Emissioni					Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³				6/6057		
Turbocompressore con Intercooler					●		
Ventola di raffreddamento Visco					●		
Iniezione @ pressione	Tipo/bar				Common Rail a 1600		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Velocità alla massima potenza	giri/min.				1900		
Regime massimo (nominale)	giri/min.				2100		
Coppia massima con Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Coppia massima	Nm	698	727	772	821	849	
Velocità alla coppia massima	giri/min.				1500		
Filtro aria con eiettore polveri					●		
Capacità serbatoio carburante	l		350			410	
Capacità serbatoio AdBlue	l		29			29	
Intervallo di cambio olio	Ore				1000 (o 2 anni)		
<b>TRASMISSIONE</b>							
Modello					Trasmissione Powershift		
Rapporto di trasmissione		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni					●		
Cambio	n°	5 gamme ciascuna con 6 marce Powershift (in marcia avanti)					
N° di marce senza riduttore	n°	30+15					
N° di marce con riduttore (OPT)	n°	54+27					
Modalità di guida		Manuale/APS (se in dotazione)					
Speed-Matching		●					
Valvole proporzionali Powershift (SenseShift)		●					
Automatic Powershift (APS)		○					
Velocità minima con riduttore a 1000 giri/min	km/h	0,17		0,18			
Velocità max. 40 km/h	giri/min.	1575 SuperECO			1490 SuperECO		
Velocità max. 50 km/h	giri/min.	1969 ECO			1863 ECO		
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>							
Portata pompa (STD)	l/min	84 con pompa a centro aperto			120 Pompa Load Sensing		
Portata pompa (OPT)	l/min	120/160 Pompa Load Sensing			160 Pompa Load Sensing		
Estrazione di olio idraulico	l	fino 40 l					
Comandi distributori	Tipo	Meccanici o misti					
Distributori idraulici ausiliari (meccanici)	n°	2 o 4					
Distributori ausiliari idraulici (misti)	n°	2 meccanici e 2 elettrici					
Power Beyond		○ (raccordi standard o a superficie piatta)					
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori		○					
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	6200					
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	9700					
Comando esterno su parafanghi posteriori		●					
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore in versione efficiente (OPT)	kg	3800					
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore (OPT)	kg	4110			5450		
Tiranti superiori idraulici		○					
<b>PTO</b>							
Velocità PTO posteriore		540/540ECO/1000/1000ECO					
Regimi della PTO		1000/1000ECO PTO DualSpeed/1000 PTO/1000ECO PTO					
Auto PTO		●					
<b>ASSALI E FRENI</b>							
Assale anteriore sospeso				○			●
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico			○			●	
Sistema ASM			○			●	
Freni per assale anteriore (OPT)		Freni interni in bagno d'olio				Freni a disco a secco esterni	
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer					○		
Servofreno (PowerBrake)					●		
Freno di stazionamento meccanico					●		
Frenatura pneumatica del rimorchio					○		
Frenatura idraulica del rimorchio					○		
Freno motore					○		

DATI TECNICI	SERIE 6 POWERSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>						
Tensione	V			12		
Batteria standard	V/Ah			12/180		
Alternatore	V/A			14/200		
Motorino d'avviamento	V/kW			12/3,1		
Presa esterna				○		
Interfaccia per attrezzi ISO11786 (7 poli)				○		
<b>CABINA MAXIVISION</b>						
Cabina				MaxiVision/MaxiVision+		
Sospensione meccanica cabina			○			●
Sospensione pneumatica cabina				○		
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia				○		
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldamento e regolazione elettronica				○		
Aria condizionata				●		
Sistema di climatizzazione automatico				○		
Tetto ad alta visibilità				○		
Tetto ad alta visibilità FOPS				○		
Leva marce Powershift con pulsante ComfortClutch				●		
iMonitor da 8"				○		
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)				○		
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)				○		
SC (Section Control, Controlli di sezione) 255 sezioni				○		
Ricevitore SR20 RTK				○		
Modulo di connettività CTM				○		
Staffe portaattrezzi per tablet e smartphone				○		
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante				●		
Sedile Max-Dynamic DDS XL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante				○		
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante e con climatizzazione attiva				○		
Sedile passeggero				●		
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti				●		
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth				○		
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce				○		
Vano refrigeratore estraibile				○		
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina				●		
Fino a 23 fari di lavoro a LED				○		
Fino a 2 girofari a LED				○		
Luci di guida a LED				○		
Funzione iLock/antifurto				●		
<b>CARICATORE FRONTALE</b>						
Predisposizione Light Kit				○		
Predisposizione Ready Kit				○		
Modello di caricatore frontale			FZ46-33   FZ46-29   FZ46-26   FZ43-34   FZ43-30   FZ43-27		FZ48-42   FZ48-37 FZ48-33   FZ46-26	

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile

DATI TECNICI	SERIE 6 RCSHIFT						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
<b>MOTORE</b>							
Modello							TCD 6.1
Emissioni							Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³						6/6057
Turbocompressore con Intercooler							●
Ventola di raffreddamento Visco							●
Iniezione @ pressione	Tipo/bar						Common Rail a 1600
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Velocità alla massima potenza	giri/min.						1900
Regime massimo (nominale)	giri/min.						2100
Coppia massima con Boost	Nm	709	-	796	-	-	891
Coppia massima	Nm	698	727	772	821	849	849
Velocità alla coppia massima	giri/min.						1500
Filtro aria con eiettore polveri							●
Capacità serbatoio carburante	l		350				410
Capacità serbatoio AdBlue	l		29				29
Intervallo di cambio olio	Ore						1000 (o 2 anni)
<b>TRASMISSIONE</b>							
Modello							Trasmissione RCshift robotizzata
Rapporto di trasmissione		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni							●
Cambio	n°						5 gamme ciascuna con 6 marce Powershift (in marcia avanti)
Numero di marce con riduttore (di serie)	n°						54+27
Modalità di guida							Manuale/Semiautomatica / Automatica
Stop&Go							● (in modalità Semiautomatica/Automatica)
Speed-Matching							●
Valvole proporzionali Powershift (SenseShift)							●
Automatic Powershift APS							●
Velocità minima con riduttore a 1000 giri/min	km/h		0,17				0,18
Velocità max. 40 km/h	rpm		1224 UltraECO				1158 UltraECO
Velocità max. 50 km/h	rpm		1530 SuperECO				1447 SuperECO
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>							
Portata pompa (STD)	l/min		84 con pompa a centro aperto				120 Pompa Load Sensing
Portata pompa (OPT)	l/min		120/160 Pompa Load Sensing				160 Pompa Load Sensing
Estrazione di olio idraulico	l						fino 40 l
Comandi distributori	Tipo						Meccanici, misti o completamente elettrici
Distributori idraulici ausiliari (meccanici)	n°						2 o 4
Distributori ausiliari idraulici (misti)	n°						2 meccanici e 2 elettrici
Distributori ausiliari idraulici (elettrici)	n°						2, 4 o 5
PowerBeyond							○ (raccordi standard o a superficie piatta)
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori							○
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg						6200
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg						9700
Comando esterno su parafanghi posteriori							●
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore in versione efficiente (OPT)	kg						3800
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore (OPT)	kg		4110				5450
Tiranti superiori idraulici							○
<b>PTO</b>							
Velocità PTO posteriore							540/540ECO/1000/1000ECO
Regimi della PTO							1000/1000ECO PTO DualSpeed/1000 PTO/1000ECO PTO
Auto PTO							●
<b>ASSALI E FRENI</b>							
Assale anteriore sospeso							○ ●
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico			○				●
Sistema ASM			○				●
Freni per assale anteriore (OPT)							Freni interni in bagno d'olio ● Freni a disco a secco esterni ●
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer							○
Servofreno (PowerBrake)							●
Freno di stazionamento meccanico							●
Frenatura pneumatica del rimorchio							○
Freno idraulico rimorchio a doppia modalità							○
Freno motore							○

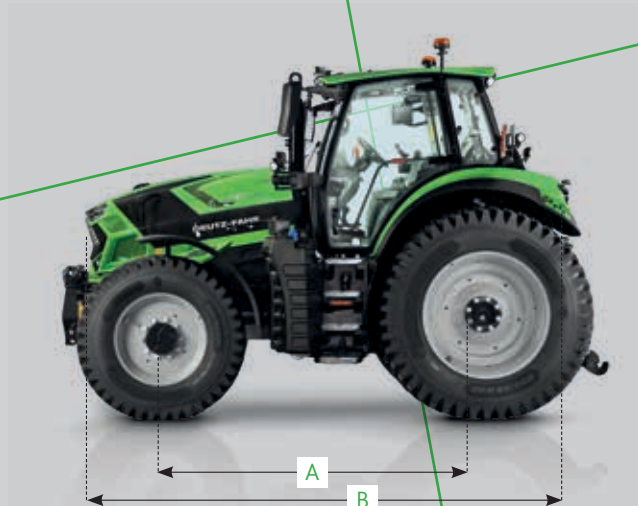
DATI TECNICI	SERIE 6 RCSHIFT					
	6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>						
Tensione	V			12		
Batteria standard	V/Ah			12/180		
Alternatore	V/A			14/200		
Motorino d'avviamento	V/kW			12/3,1		
Presa esterna				○		
Interfaccia per attrezzi ISO11786 (7 poli)				○		
<b>CABINA MAXIVISION</b>						
Cabina				MaxiVision/MaxiVision <sup>+</sup> /MaxiVision <sup>Pro</sup>		
Sospensione meccanica cabina			○			●
Sospensione pneumatica cabina				○		
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia				○		
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldamento e regolazione elettronica				○		
Aria condizionata				●		
Sistema di climatizzazione automatico				○		
Tetto ad alta visibilità				○		
Tetto ad alta visibilità FOPS				○		
Joystick MaxCom				●		
Bracciolo satellitare multifunzione con due potenziometri per distributori elettroidraulici su joystick MaxCom				● (di serie per allestimento MaxiVision <sup>+</sup> )		
Bracciolo multifunzione completo con comodi comandi "finger tip" per distributori elettroidraulici				● (di serie per allestimento MaxiVision <sup>Pro</sup> )		
iMonitor da 8"				○		
iMonitor da 12"				○ (in opzione per allestimento MaxiVision <sup>Pro</sup> )		
AUTO-TURN				○		
XTEND				○		
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)				○		
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)				○		
SC (Section Control, Controlli di sezione) 255 sezioni				○		
Ricevitore SR20 RTK				○		
Modulo di connettività CTM				○		
Staffe portaattrezzi per tablet e smartphone				○		
ComforTip Professional (solo con iMonitor)				○		
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico				●		
Sedile Max-Dynamic DDS XL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico				○		
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, con climatizzazione attiva				○		
Sedile passeggero				●		
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti				●		
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth				○		
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce				○		
Vano refrigeratore estraibile				○		
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina				●		
Fino a 23 fari di lavoro a LED				○		
Fino a 2 girofari a LED				○		
Luci di guida a LED				○		
Funzione iLock/antifurto				●		
<b>CARICATORE FRONTALE</b>						
Predisposizione Light Kit e Light Kit Plus				○		
Predisposizione Intermediate Kit				○		
Predisposizione per caricatore ISOBUS				○		
Modello di caricatore frontale			FZ46-33   FZ46-29   FZ46-26   FZ43-34   FZ43-30   FZ43-27		FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26	

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile

DATI TECNICI	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
<b>MOTORE</b>							
Modello							TCD 6.1
Emissioni							Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>						6/6057
Turbocompressore con Intercooler							●
Ventola di raffreddamento e-VISCO							●
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 1600					
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	169/230
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	126/171	-	141/192	-	-	-
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163	128/174	141/191	146/197	165/225
Velocità alla massima potenza	giri/min.	1900					
Regime massimo (nominale)	giri/min.	2100					
Coppia massima con Boost	Nm	709	-	796		-	
Coppia massima	Nm	698	727	772	821	849	970
Velocità alla coppia massima	giri/min.	1500					
Filtro aria con eiettore polveri							●
Capacità serbatoio carburante	l	350				420	505
Capacità serbatoio AdBlue	l			29			35
Intervallo di cambio olio	Ore	1000 (o 2 anni)					
<b>TRASMISSIONE</b>							
Modello		TTV – Trasmissione a variazione continua					
Rapporto di trasmissione		1,3228		1,3332		1,3350	1,3584
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni							●
Modalità di guida		Automatica/Automatica avanzata/PTO/Manuale					
Velocità max. 40 km/h	giri/min.	1359		1290		1195	1199
Velocità max. 50 km/h	giri/min.	1698		1613		1494	1499
Velocità max. 60 km/h	giri/min.			-		1792	1799
Velocità di crociera (Cruise Control)	q.tà				2+2		
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)							●
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>							
Portata pompa (STD)	l/min	120					
Portata pompa (OPT)	l/min	160					160, 210
Estrazione di olio idraulico	l	Fino a 60 l					
Comandi distributori	Tipo	Misto o completamente elettrico			Completamente elettrico		
Distributori ausiliari idraulici (misti)	n°	2 meccanici e 2 elettrici			-		
Distributori ausiliari idraulici (elettrici)	n°	3, 4 o 5			4 o 5		
PowerBeyond		○ (raccordi standard o a superficie piana)					
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)							●
Stabilizzatori idraulici autobloccanti							○
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	6200			9200		10000
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	9700			-		
Comando esterno su parafanghi posteriori							●
Capacità di sollevamento "efficace" del sollevatore anteriore (OPT)	kg	3800			-		
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore (OPT)	kg	4110			5450		
Tiranti superiori idraulici							○
<b>PTO</b>							
Velocità PTO posteriore		540/540ECO/1000/1000ECO			540/540ECO/1000/ o 540ECO/1000/1000ECO		
Regimi della PTO		1000/1000ECO PTO DualSpeed/1000 PTO/1000ECO PTO					
Auto PTO							●
<b>ASSALI E FRENI</b>							
Assale anteriore sospeso con bloccaggio del differenziale al 100%			○				●
Attivazione elettroidraulica 4RM							●
Sistema ASM			○				●
Freni per assale anteriore (OPT)		Freni interni in bagno d'olio			Freni a disco a secco esterni		
Funzione EasySteer							○
Freno di stazionamento elettronico (EPB)							●
Frenatura pneumatica del rimorchio							○
Frenatura idraulica del rimorchio							○
EngineBrake <sup>Plus</sup>							○

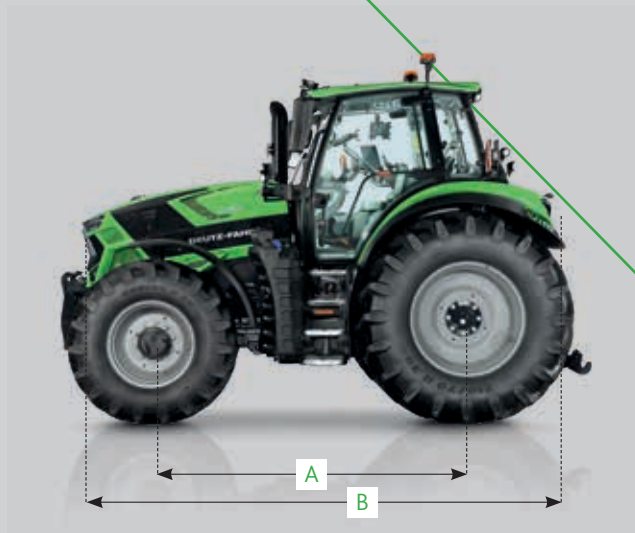
DATI TECNICI	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>							
Tensione	V			12			
Batteria standard	V/Ah			12/180			
Alternatore	V/A			14/200			
Presca esterna				●			
Interfaccia per attrezzi ISO11786 (7 poli)				○			
<b>CABINA MAXIVISION</b>							
Cabina			MaxiVision <sup>+</sup> /MaxiVision <sup>Pro</sup>			MaxiVision <sup>Pro</sup>	
Sospensione meccanica cabina				●			
Sospensione pneumatica cabina				○			
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia				●			
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldamento e regolazione elettronica				○			
Aria condizionata				●			
Sistema di climatizzazione automatico				○			
Tetto ad alta visibilità				○			
Tetto ad alta visibilità FOPS				○			
Joystick MaxCom				●			
Bracciolo multifunzione elementi di comando aggiuntivi per i distributori elettroidraulici				●			
Bracciolo satellitare multifunzione con due potenziometri per distributori elettroidraulici su joystick MaxCom		●	(di serie per allestimento MaxiVision <sup>+</sup> )			-	
Bracciolo multifunzione completo con comodi comandi "finger tip" per distributori elettroidraulici					●	(di serie per allestimento MaxiVision <sup>Pro</sup> )	
iMonitor da 8"				○			
iMonitor da 12"				○			
AUTO-TURN				○			
XTEND				○			
Connettori ISOBUS				○			
TIM (Tractor Implement Management)				○			
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)				○			
SC (Section Control, Controlli di sezione) 255 sezioni				○			
Ricevitore SR20 RTK				○			
Modulo di connettività CTM (a seconda della regione nella dotazione di base)				○			
Staffe portaattrezzi per tablet e smartphone				○			
ComforTip Professional (solo con iMonitor)				○			
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, regolazione automatica del peso, posizione di seduta regolabile, supporto lombare pneumatico, estensione dello schienale)				●			
Sedile Max-Dynamic DDS XL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico				○			
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, pelle sintetica, sospensioni pneumatiche con smorzamento dinamico, posizione di seduta regolabile, supporto lombare pneumatico, estensione dello schienale, clima attivo				○			
Sedile passeggero				●			
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti				●			
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth				○			
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth				○			
Vano refrigeratore estraibile				○			
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina				●			
Fino a 23 fari di lavoro a LED				○			
Fino a 2 girofari a LED				○			
Luci di guida (LED)				○			
<b>CARICATORE FRONTALE</b>							
Predisposizione per Light Kit Plus				○			
Predisposizione per Intermediate Kit				○			
Ready Kit di predisposizione				○			
Predisposizione per caricatore ISOBUS				○			
Modello di caricatore frontale			FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26			FZ48-42/FZ48-37/FZ 48-33/FZ46-33	

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile



DATI TECNICI		SERIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>DIMENSIONI E PESI</b>							
Pneumatici anteriori (min.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Pneumatici posteriori (min.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Pneumatici anteriori (max.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Pneumatici posteriori (max.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Passo (A)	mm	2767			2848		
Lunghezza (B)	mm	4347-5712			4478-5793		
Altezza (max) (C)	mm	2932-3153					
Larghezza (max.) (D)	mm	2285-2720					
Luce libera da terra	mm	365-465		465-515			
Larghezza assale anteriore (da flangia a flangia, senza freni)	mm	1850		1780	1780 o 1940	1940	
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1720		1890			
Massa a vuoto, anteriore	kg	2690-3340			3150-3790		
Massa a vuoto, posteriore	kg	4470-4510			4740-4780		
Massa a vuoto totale	kg	7200-8100			7930-8550		
Zavorre ruote		○					
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	5000		5200		6000	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	8400		9200			
Massa massima ammissibile	kg	11500		12500		13500	

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.




DATI TECNICI	SERIE 6 TTV						
	6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
<b>DIMENSIONI E PESI</b>							
Pneumatici anteriori (min.)		420/85 R24		420/85 R28		420/85 R30	
Pneumatici posteriori (min.)		520/70 R38		520/85 R38		480/80 R46	
Pneumatici anteriori (max.)		600/60 R28	600/60 R30	600/65 R28		600/65 R30	
Pneumatici posteriori (max.)		710/60 R38	710/60 R42	900/50 R42		900/60 R38	
Passo (A)	mm	2769			2848	2918	
Lunghezza (B)	mm	4521-5448		4718-6122	4797-6201	4867-6271	
Altezza (max) (C)	mm	3158-3208			3250-3300		
Larghezza (max.) (D)	mm	2350-2790			2350-3000		
Luce libera da terra	mm	466-516			510-560		
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1850		1780		1940	
Larghezza ponte anteriore con freni a disco a secco (da flangia a flangia)	mm		-			2046	
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1720			1890		
Massa a vuoto, anteriore	kg	2810-3625	2835-3800	3465-4160	3540-4235	3640-4385	
Massa a vuoto, posteriore	kg	4395-4800	4630-5040	5215-5715	5290-5790	5390-5940	
Massa a vuoto totale	kg	7205-8425	7465-8840	8680-9875	8830-10025	9030-10325	
Zavorre ruote				○			
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	5000 a 50 km/h	5200 a 50 km/h		6000 a 60 km/h		
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	8600 a 50 km/h	10100 a 50 km/h	10000 a 50 km/h	10000 a 60 km/h	11000 a 60 km/h	
Massa massima ammissibile	kg	11500/12500* a 50 km/h	13500 a 50 km/h	14500 a 50 km/h	14500 a 60 km/h	15500 a 60 km/h	

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

\*12,5 t su modelli con velocità di 50 km/h sono in abbinamento ad assale anteriore con sospensioni e freni



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

*Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Marketing-Communication Service - Codice 308.8924.1.4-0 - 09/24*