

SERIAL 5 KEYLINE



5075 // 5095 // 5105 // 5105 PLUS // 5115 // 5125
STAGE V



// SERIA 5 KEYLINE

NIEZRÓWNANA ZWROTNOŚĆ

Witamy w świecie nowych modeli ciągników DEUTZ-FAHR 5 Keyline, wyjątkowej gamy, która łączy wszechstronność, modułowość, wytrzymałość i odpowiedni stosunek jakości do ceny w segmencie użytkowych ciągników klasy średniej. Seria 5 Keyline została zaprojektowana tak, aby zapewnić maksymalną elastyczność przy jednoczesnym utrzymaniu najwyższej wydajności. Zwrotność jest jedną z charakterystycznych cech tych modeli. Dzięki dużemu kątowni skrętu kół, rewersowi PowerShuttle z regulacją, funkcji Stop&Go i przyciskowi sprzęgła ComfortClutch, ciągniki zapewniają płynną i komfortową jazdę nawet w najtrudniejszych sytuacjach. Standardowo montowana jest skrzynia Hi-Lo Powershift z póżbiegami, co zwiększa walory użytkowe ciągnika zarówno w polu jak i na drodze.

OPTYMALNY KOMFORT

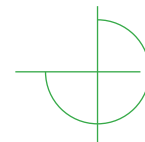
Komfort jest priorytetem w modelach DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline. Ciągniki zapewniają optymalną wygodę w kabinie dzięki szeregowi funkcji. Hydrauliczne silent-bloki gwarantują amortyzację całej kabiny, a fotel pneumatyczny dodatkowo zwiększa wygodę i płynność jazdy. Ponadto, w pełni regulowana kolumna kierownicy (zarówno wysokość, jak i pochylenie) zwiększa łatwość prowadzenia. W kabinie wygoda łączy się z nowoczesnością dzięki dwóm portom USB, praktycznemu uchwytowi na smartfona i wydajnemu systemowi klimatyzacji. 12 świateł roboczych, zapewnia doskonałą widoczność nawet w warunkach słabego oświetlenia. Kabina zapewnia optymalną widoczność dookoła ciągnika. Dzięki temu operator może sterować pracą maszyn z pełną precyzją.



Seria 5 Keyline od DEUTZ-FAHR.

**TERAZ JEST CZAS NA ODBLOKOWANIE
WSZYSTKICH MOŻLIWOŚCI.**





WIODĄCA WYDAJNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Ciągnik DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline zwiększa wydajność i produktywność we wszystkich pracach rolniczych. Modele 5 Keyline mogą pochwalić się maksymalną prędkością na drodze wynoszącą 40 km/h, osiąganą przy zredukowanych obrotach silnika, co zapewnia doskonałą wydajność podczas jazdy. Ponadto przekładnia Powershift Hi-Lo zapewnia zakres prędkości odpowiedni do każdej pracy, a hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach zapewniają pełne bezpieczeństwo podczas pracy. Dodatkowo, elektrohydrauliczna aktywacja WOM umożliwia precyzyjne sterowanie maszynami, jeszcze bardziej zwiększając wydajność prac rolniczych.

WYJĄTKOWA WSZECHSTRONNOŚĆ

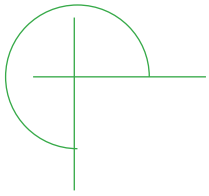
Modele DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline reprezentują najwyższą wszechstronność w sektorze maszyn rolniczych. Ta wszechstronność zaczyna się w sercu ciągnika. Nowoczesny silnik FARMotion 45 Stage V pracuje ekonomicznie i wydajnie. Przekładnia może mieć do 40+40 przełożeń, zapewnia odpowiedni bieg do każdej pracy. Modele 5 Keyline wyposażono w wydajny układ hydrauliczny i przygotowanie do fabrycznego do ładowacza Ready Kit. Dzięki tym funkcjom ciągniki 5 Keyline wyznaczają nowy standard w swojej klasie, dostosowując się do szerokiej gamy wymagających zadań.



Modele DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline wyróżniają się wyjątkową liczbą konfiguracji, dostosowując się do najbardziej wymagających potrzeb. Ciągnik 5 Keyline nadaje się do szerokiego zakresu prac, w tym prac polowych, upraw w rzędach upraw, sianokosów, zadań stacjonarnych z wałkiem i prac z ładowaczem czotowym.

Jego wyjątkowa wszechstronność wynika z elektrohydraulicznego załączania napędu na 4 koła i WOM oraz WOM synchro z niezależnym wałkiem. Dodatkowo, mocny układ hydrauliczny z maksymalnie 3 obwodami, przekładnia Powershift Hi-Lo oraz reduktor rozszerzają liczbę konfiguracji.

Użytkownik może zapamiętać do 2 prędkości obrotowych silnika, które można zapisać i przywołać. Szeroka gama ogumienia oferuje duży prześwit, umożliwia wydajne i wygodne wykonywanie wszystkich rodzajów prac, także w przypadku upraw warzyw i wysokich roślin.



// WSZECH

Przedstawiamy DEUTZ-
FAHR Serii 5 Keyline:
idealny do wielu
zastosowań.

STRONNOŚĆ



// SILNIK

Zaprojektowany specjalnie dla rolnictwa.

Rodzina silników FARMotion spełnia wymogi normy emisji spalin Stage V i jest wyjątkowo kompaktowa. Pozwala to na uzyskanie opływowej, pochylonej konstrukcji maski silnika, zapewniającej doskonałą widoczność z fotela i umożliwiającej zachowanie dużego kąta skrętu kół. Wyposażone w 4-cylindrowe silniki FARMotion 45, modele DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline oferują wyjątkową zwrotność i dużą siłę uciążu. Silniki gotowe na wyzwania przyszłości posiadają również certyfikat HVO.

SPRAWNOŚĆ


Układ wtryskowy paliwa Common Rail, zdolny do osiągnięcia ciśnienia wtrysku sięgającego nawet 2000 bar, sterowany całkowicie elektronicznie, poprawia spalanie, zapewniając bardziej wydajne wykorzystanie paliwa. Skutkuje to znaczną redukcją zużycia oleju napędowego, hałasu i zawartości szkodliwych związków spalin. Dodatkowo, wysokie ciśnienie wtrysku pozwala silnikowi szybko reagować na nagłe, nawet znaczne zmiany obciążenia. Dedykowany elektroniczny moduł sterujący optymalizuje dostarczanie paliwa w czasie rzeczywistym w oparciu o prędkość obrotową i obciążenie silnika, a funkcja zapamiętywania obrotów silnika umożliwia operatorom ustawianie i przywoływanie określonych prędkości obrotowych silnika dla różnych zadań lub utrzymywanie stałej prędkości obrotowej silnika. Jednostkę napędową charakteryzuje duża elastyczność i ekonomiczna praca.

ZNAKOMITA WYDAJNOŚĆ

Silniki szybko reagują na zmiany obciążenia i zapewniają bardziej użyteczne osiągi nawet przy niższych prędkościach obrotowych, dzięki ulepszonym krzywom momentu obrotowego i mocy. Flagowy model, 5125, oferuje maksymalną moc 126 KM i imponujący moment obrotowy wynoszący 517 Nm. Co ważne z punktu widzenia użytkownika ciągnika – silnik łatwo wkręca się w obroty, gwarantując utrzymanie najlepszych parametrów użytkowych w szerokim zakresie obrotów. Do dyspozycji operatora pozostaje wysoki moment obrotowy, dzięki temu ciągnik świetnie sprawdza się we współpracy z różnego rodzaju maszynami współpracującymi.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Wersja 75 KM dostępna bez AdBlue
- > Elektroniczny wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail
- > Dwie pamięci prędkości obrotowej silnika
- > Prosta konserwacja i obsługa silnika



> Silnik FARMotion 45 o mocy od 75 do 126 KM.



> 5075 Keyline nie wymaga stosowania płynu AdBlue.

// PRZEKŁADNIA I WOM

Nieźródnaną uniwersalność.

Modele ciągników DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline wyróżniają się wyjątkową liczbą konfiguracji, dostosowując się do najbardziej wymagających potrzeb wszystkich użytkowników. Wszystkie warianty układu napędowego w modelach DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline posiadają 5-biegową skrzynię biegów, oferującą wiele możliwości konfiguracji, aby spełnić każde specyficzne wymagania. Wybór pomiędzy

zsynchronizowanym mechanicznym rewersem kierunku jazdy lub elektrohydraulicznym rewersem PowerShuttle w połączeniu z 2-stopniowym napędem Powershift zapewnia dużą uniwersalność i optymalne walory użytkowe. Wszystkie wersje układu napędowego osiągają maksymalną prędkość 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika, co zwiększa ekonomię eksploatacji zmniejszając zużycie



> Rewers mechaniczny z ergonomiczną dźwignią na kolumnie kierownicy.



> Rewers PowerShuttle z 5-stopniową regulacją, sprzęgło SenseClutch i funkcja Stop&Go.



> Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów z elementami sterującymi Powershift i sprzęgłem ComfortClutch.



> WOM synchro z niezależnym wałem.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > 5-biegowa skrzynia z czterema zakresami przełożeń
- > 2-stopniowa przekładnia Powershift Hi-Lo
- > Rewers PowerShuttle z regulacją oraz funkcja Stop&Go
- > Sprzęgło ComfortClutch - zmiana biegów bez użycia pedału sprzęgła

paliwa. Biegi pełzania zwiększają elastyczność, podwajając liczbę biegów zarówno do przodu, jak i do tyłu, umożliwiając ciągnikowi poruszanie się z prędkością mniejszą niż 400 m/h przy maksymalnej prędkości znamionowej silnika (w zależności od rozmiaru opon). Kluczową zaletą PowerShuttle jest funkcja Stop&Go, umożliwiająca zatrzymanie ciągnika bez użycia sprzęgła. WOM jest sterowany przez sprzęgło wielotarczowe

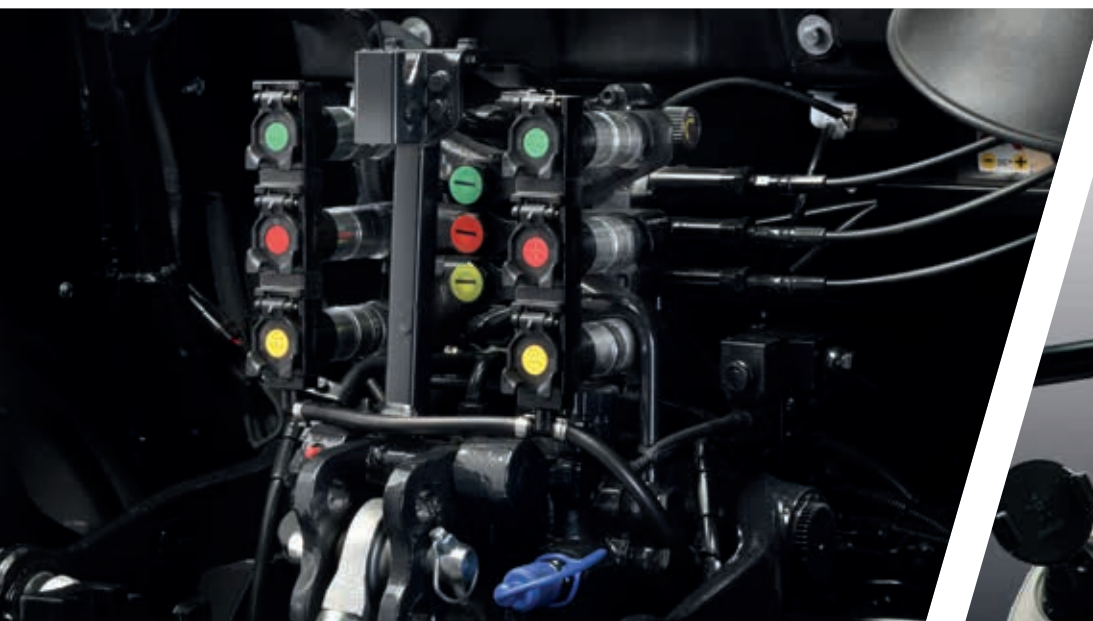
mokre i jest obsługiwany elektrohydraulicznie poprzez przyciski. Przyciski WOM na tylnych błotnikach zwiększają łatwość agregowania maszyn. WOM posiada różne prędkości, aby zapewnić odpowiedni napęd maszyn. Opcjonalny WOM synchro wyposażono w dedykowany wałek.



// UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

Najwyższa uniwersalność w pracy z różnymi maszynami.

Ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline wyposażono w wydajny układ hydrauliczny i wytrzymały podnośnik tylny, co zapewnia wysoką wydajność w realizacji każdego zadania. Wydajność pompy układu hydraulicznego wynosi 68 l/min, a układ kierowniczy ma drugą, niezależną pompę o wydajności 35 l/min. W standardzie montowane są układy hydrauliczne z obwodami dwustronnego działania ze sterowaniem mechanicznym, wyposażone w regulatory przepływu i wolny powrót oleju. Trzy pary tylnych wyjść hydraulicznych z powodzeniem odpowiadają na potrzeby jakie występują w tej klasie maszyn. Rozdzielacze wyposażono w funkcję „detent” - po zablokowaniu dźwigni sterowania w pozycji wychylonej – olej podawany jest w sposób ciągły, do momentu zwolnienia dźwigni. Wytrzymały podnośnik tylny służy z wyjątkowej precyzji sterowania położenia ramion i wydajności pracy. Standardowo, ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline wyposażone są w sprawdzony podnośnik tylny ze sterowaniem mechanicznym za pomocą dźwigni. Także standardowa funkcja EasyLift zwiększa wygodę obsługi podnośnika. Operator może za pomocą przycisku uruchamiać podnoszenie lub opuszczanie ramion podnośnika, nie musi w tym celu korzystać z dźwigni. Specyfikacja techniczna została dobrana do ciągnika w sposób optymalny: maksymalny udźwieg tylnego podnośnika to aż 5410 kg (zależnie od modelu ciągnika). Ciągnik posiada zaczepy kategorii II. Geometria ramion i łącznika górnego pozwala na agregowanie z ciągnikiem różnego rodzaju maszyn. Dzięki temu Seria 5 Keyline staje się niezwykle uniwersalna i wszechstronna. Z powodzeniem radzi sobie w pracach polowych z maszynami uprawowymi, w pracach na terenach zielonych, w przejazdach po drogach z przyczepami. Elektroniczny podnośnik tylny jest montowany standardowo w modelach 5115 Keyline i 5125 Keyline.



> Do 3 tylnych obwodów hydraulicznych.



> Wszystko w zasięgu ręki dzięki ergonomicznej i uporządkowanej konsoli bocznej.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Trzy obwody hydrauliczne z tyłu
- > Układ hydrauliczny 68 l/min
- > Niezależna pompa wspomagania kierownicy 35 l/min
- > Maksymalny udźwóg 5410 kg



- > Elektroniczny podnośnik tylny ułatwiający sterowanie maszynami.

Kabina, której szukałeś.

Modele DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline zostały wyposażone w komfortową, oryginalną kabinę 4-słupkową. Istotną cechą kabiny montowanej w modelach DEUTZ-FAHR 5 Keyline jest jej konstrukcja, która zapewnia dużą wygodę dla operatora przy zachowaniu doskonałej widoczności dookoła ciągnika. We wnętrzu znaleźć można szereg praktycznych rozwiązań wspomagających operatora w pracy. Kabina charakteryzuje się zaawansowaną i nowoczesną konstrukcją, dużą powierzchnią szyb, przyciągającym uwagę profilem jednoczęściowej maski silnika, zapewniającym doskonałą widoczność na przestrzeń wokół przodu ciągnika oraz kół. Nawet w warunkach słabego oświetlenia widoczność pozostaje doskonała, dzięki 12 mocnym reflektorom roboczym pokrywającym swoim zasięgiem przestrzeń dookoła ciągnika. Kabina TopVision^{evo} posiada w standardowym wyposażeniu układ amortyzacji na hydraulicznych silent-blokach, które zapewniają doskonały komfort dzięki redukcji drgań przenoszonych na stanowisko operatora nawet o 40%. Teleskopowa, w pełni regulowana kolumna kierownicy, wraz z amortyzowanym fotelem z wieloma opcjami regulacji, pozwala operatorom o dowolnym wzroście znaleźć idealną pozycję do prac polowych i transportu drogowego. Dla dodatkowego komfortu radio oraz instalacja z głośnikami jest montowane w standardzie. Niski poziom hałasu i intuicyjnie rozmieszczone elementy sterujące tworzą niezwykle komfortowe środowisko pracy. Wyposażenie kabiny może stanowić także montowany fabrycznie wspornik do montażu monitorów lub dodatkowych urządzeń do sterowania maszynami. Do dyspozycji jest fotel pasażera, szereg gniazd elektrycznych i 2 porty USB. Dodatkowo w kabinie znajdziemy wygodne uchwyty na smartfon i kubek. Otwierany dach i tylna szyba zapewniają doskonałą wentylację kabiny. System klimatyzacji zapewnia komfort w kabinie o każdej porze roku. Działa niezwykle sprawnie i wydajnie utrzymując zadaną temperaturę we wnętrzu. 10 regulowanych nawiewów dostarcza oczyszczone powietrze do kabiny poprzez specjalne filtry i utrzymuje przyjemny klimat wewnątrz kabiny.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Dobra widoczność dzięki kabinie z 4 słupkami
- > Większy komfort dzięki zawieszeniu Hydro Silent-Block
- > 3 konfiguracje kabiny: Kabina Comfort, kabina HI-Line i kabina Deluxe
- > Dach zgodny z FOPS z rolowaną osłoną przeciwstónczną
- > Klimatyzacja w standardzie
- > 3 konfiguracje foteli: amortyzacja pneumatyczna i zagłówek



> Kabina 4-słupkowa zapewniająca najlepszą widoczność.



> Radio w wyposażeniu standardowym.



> Wydajny system klimatyzacji w wyposażeniu standardowym.

// ŁADOWACZ CZOŁOWY

Cała siła dla DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline.

Modele DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline zostały zaprojektowane ze szczególnym naciskiem na wszechstronność. Dotyczy to także wykorzystania ciągnika z nowoczesnym ładowaczem czołowym. Oferta wyposażenia obejmuje dwa warianty zestawów przygotowania do ładowacza czołowego: zestaw Light Kit i zestaw Ready Kit. Oba montowane są bezpośrednio w fabryce, aby zapewnić optymalną wydajność od pierwszego użycia. Oba zestawy wyposażono w specjalną ramę przeznaczoną do montażu ładowacza czołowego. Zestaw Ready Kit oferuje jednak dodatkową zaletę w postaci joysticka do sterowania, umieszczonego obok fotela operatora. Ładowacz posiada wszystkie niezbędne połączenia, co gwarantuje wygodną i bezpieczną obsługę. Aby zapewnić zrównoważony rozkład masy między przednią i tylną osią, dostępne są dedykowane obciążniki tylnych kół. Nie tylko zmniejsza to obciążenie przedniej osi, ale także zapobiega nadmiernym naprężeniom mechanicznym, zapewniając większą trwałość i niezawodność z upływem czasu. Dwa modele ładowaczy czołowych, Solid i Profiline, oferują mechaniczne sterowanie równoległe z kinematyką Z, a także funkcje przechylania, szybkiego wysypu i automatycznego poziomowania (RTL). Funkcje te pozwalają na znaczną oszczędność czasu podczas codziennych prac. Konstrukcja ramion ładowacza, ze zintegrowanymi drążkami sterującymi i płaską rurą poprzeczną, zapewnia doskonałą widoczność z przodu. Dodatkowo, wewnętrzne kanały przyczyniają się do ochrony przewodów hydraulicznych i nadają ładowaczowi zwarty i uporządkowany wygląd. Aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność ładowacza czołowego, DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline oferuje rewers PowerShuttle z regulacją w 5 stopniach. Funkcja Stop&Go umożliwi zatrzymanie i ponowne ruszanie przy użyciu pedałów hamulca, bez konieczności włączania sprzęgła. Wreszcie, dach o wysokiej widoczności ze strukturą FOPS, stanowi dodatkowy element bezpieczeństwa i komfortu podczas użytkowania ładowacza czołowego, zapewniając odpowiednią ochronę operatora.



> Joystick ze sterowaniem Powershift do łatwego przemieszczania ładowacza czołowego.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Fabryczne zestawy przygotowania do ładowaczy czołowych
- > PowerShuttle z 5 stopniową regulacją
- > Funkcja Stop&Go
- > Dach wysokiej widoczności zgodny z FOPS
- > Zintegrowany joystick ze sterowaniem Powershift (Ready Kit)



// ŚWIATŁA ROBOCZE

Nowy pakiet oświetlenia zapewniający efektywną pracę w nocy.

Ciągniki oferują kilka konfiguracji w zakresie oświetlenia zewnętrznego, dzięki czemu operatorzy mogą precyzyjnie dostosować maszyny do potrzeb swojej pracy.



Obrotowe
światła ostrzegawcze

Do 4 tylnych + 4 przednich świateł
roboczych

Opcjonalne 2 górne reflektory
na przednim słupku kabiny

Przednie i tylne światła do jazdy

Opcjonalne 2 światła robocze
na słupku kabiny

Światła robocze na masce silnika:

Przednie reflektory

> Wspornik dla monitorów lub innych sterowników maszyn.

// WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Wszystko co jest potrzebne.

Ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline zostały zaprojektowane z myślą o personalizacji, zapewniając operatorom możliwość dostosowania do ich konkretnych potrzeb dzięki szerokiej gamie akcesoriów i opcji konfiguracji.

Liczne dostępne opcje pozwalają na pełną personalizację ciągnika. Wśród tych opcji znajdują się różne rodzaje układów hamulcowych przyczepy, zarówno hydrauliczne, jak i pneumatyczne, dzięki czemu DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline nadaje się również do transportu drogowego.

Ponadto dostępnych jest wiele opcji konfiguracji, w tym szeroka gama kół z możliwością wyboru między obręczami o stałym lub regulowanym rozstawie. Ponadto dostępnych jest wiele wariantów zatwierdzonych kombinacji ogumienia, idealnych do wszystkich rodzajów prac i zapewniających optymalny komfort zarówno w terenie, jak i na drodze. Operatorzy mogą dodatkowo dostosować ciągnik, wybierając spośród różnych konfiguracji przednich i tylnych błotników, a także przednich i tylnych obciążników oraz obciążników dla tylnych kół. Opcjonalnie dostępna jest również sprężarka z 3 szybkozłączami (2 gniazda zewnętrzne i jedno w kabinie).



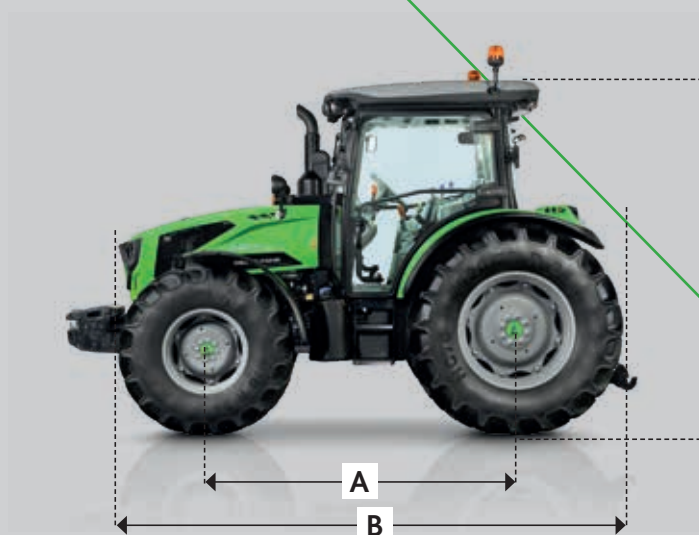
> Złącza pneumatyczne w kabinie i na zewnątrz.



> Uchwyt na smartfon i gniazda USB.

DANE TECHNICZNE		SERIA 5 KEYLINE					
		5075	5095	5105	5105 PLUS	5115	5125
SILNIK							
Model		FARMotion 45					
Norma emisji spalin		Stage V					
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm ³	4/3849					
Średnica tłoka/Skok	mm	103/115,5					
Chłodnica międzystopniowa turbosprężarki		●					
Wtrysk Common Rail	bary	2000					
Moc maksymalna (ECE R120)	KM/kW	55,4/75	70/95	78/106	85/116	93/126	
Moc znamionowa (ECE R120)	KM/kW	54,8/74	66,4/90	74/101	80,6/110	88,2/110	
Maks. moment obrotowy	Nm	359	389	433	472	517	
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	Nm	1400					
Regulacja silnika elektroniczna		●					
Filtr powietrza PowerCore		●					
Pojemność zbiornika paliwa		145					
Pojemność zbiornika AdBlue	l	-		10			
EAT	hamulcowy	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR			
PRZEKŁADNIA							
Transmission SDF	Typ	T4330		T4350	T5350		
Skrzynia biegów	nr	5 przełożeń x 2 lub 4 zakresy					
NAWROTNIK MECHANICZNY							
Przekładnia nawrotna	Rodzaj	Mechaniczna z dźwignią pod kierownicą					
Liczba prędkości (4 zakresy)	nr	20+20					
Liczba prędkości z Hi-Lo (2 zakresy)	nr	20+20 Hi-Lo					
Liczba prędkości z Hi-Lo (4 zakresy)	nr	40+40 Hi-Lo					
POWERSHUTTLE							
PowerShuttle	Typ	Hydrauliczna z dźwignią pod kierownicą					
Regulow. Reakcja PowerShuttle		5 różnych ustawień					
Liczba prędkości (4 zakresy)	nr	20+20					
Liczba prędkości z Hi-Lo (2 zakresy)	nr	20+20 Hi-Lo					
Liczba prędkości z Hi-Lo (4 zakresy)	nr	40+40 Hi-Lo					
Funkcja Stop&Go		●					
ComfortClutch		●					
WOM							
Załączanie elektrohydrauliczne		●					
540/540ECO			●			-	
540/1000*			○			-	
540/540ECO/1000/1000ECO			-			●	
PODNOŚNIK							
Mechaniczny podnośnik tylny			●			-	
Mechaniczny podnośnik tylny z EasyLift			○			-	
Tylny podnośnik elektroniczny			-			●	
Udźwig tylnego podnośnika (STD)	kg			3600			
Udźwig tylnego podnośnika (OPT)	kg		4525			5410	
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Przepływ pompy	l/min	68					
Tylny zawór suwakowe	nr	2/3					
UKŁAD HAMULCOWY							
Układ hamulcowy na 4 koła		●					
Mechaniczny hamulec postojowy		●					
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○					
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○					
FRONT AXLE							
Oś przednia	Rozmiar	1,5			2		
Kąt skrętu	stopnie	50			55		
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD		●					
Elektrohydrauliczny dyferencjał Włączenie blokady		●					
KABINA							
kabina 4-słupkowa		●					
Dach standardowy		●					
Dach panoramiczny - FOPS		○					
Zawieszenie Hydro Silent-Block		●					
Ręczna A/C		●					
Fotel z amortyzacją mechaniczną		●					
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym		○					
Fotel pasażera		○					
Zewnętrzne elementy sterowania WOM i podnośnikiem		○					
Radio		●					

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne



DANE TECHNICZNE		SERIA 5 KEYLINE				
		5075	5095	5105	5105 PLUS	5115
WYMIARY I MASA						
Z przednią oponą	Rozmiar	380/85 R24		420/85 R24	420/85 R24	440/65 R28
Z tylną oponą	Rozmiar	420/85 R34		460/85 R34	460/85 R34	540/65 R38
Rozstaw osi (A)	mm	2400				
Maks. długość (B)	mm	4268				
Całkowita wysokość (C)	mm	2718		2743	2743	2768
Szerokość (D)	mm	2051		2205	2205	2325
Środkowa tylna oś – kabina	mm	1968				
Ciężar	kg	4000		4250	4350	4350
Dopuszczalne obciążenie z przodu	kg	2900		3000	3000	3000
Dopuszczalne obciążenie z tyłu	kg	3700		4000	5000	5000
Całkowite dopuszczalne obciążenie	kg	6500		7000	7500	7500

Dane techniczne i schematy mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8922.8.4-1 – 09/25

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

