

# SERIAL 5 KEYLINE



5075 // 5095 // 5105 // 5105 PLUS  
STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

# // SERIA 5 KEYLINE

## NIEZRÓWNANA ZWROTNOŚĆ

Witamy w świecie nowych modeli ciągników DEUTZ-FAHR

5 Keyline, wyjątkowej gamy, która uosabiają wszechstronność, modułowość, wytrzymałość i godny uwagi stosunek jakości do ceny w segmencie użytkowych ciągników klasy średniej. Seria 5 Keyline została zaprojektowana tak, aby zapewnić maksymalną elastyczność przy jednoczesnym utrzymaniu najwyższej wydajności. Zwrotność jest jedną z charakterystycznych cech tych modeli, dzięki dużemu kątow skrętu, rewersowi PowerShuttle z regulacją, funkcji Stop&Go i przyciskowi sprzęgła ComfortClutch, ciągniki zapewniają płynną i komfortową jazdę nawet w najtrudniejszych sytuacjach. Standardowo montowana jest skrzynia Hi-Lo Powershift.

## OPTYMALNY KOMFORT

Komfort jest priorytetem w nowym modelu DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline. Ciągniki zapewniają optymalną wygodę w kabinie dzięki szeregowi funkcji. Hydrauliczne silent-bloki zapewniają amortyzację, a fotele są wyposażone w pneumatyczną amortyzację zapewniającą płynną jazdę. Ponadto w pełni regulowana kolumna kierownicy, zarówno wysokość, jak i pochylenie, zwiększa komfort prowadzenia. W kabinie wygoda łączy się z nowoczesnością dzięki dwóm portom USB, praktycznemu uchwytowi na smartfona i wydajnemu systemowi klimatyzacji. 12 świateł roboczych, zapewnia doskonałą widoczność nawet w warunkach słabego oświetlenia. Kabina zapewnia optymalną widoczność dookoła ciągnika. Dzięki temu operator może sterować pracą maszyn z pełną precyzją.



## Seria 5 Keyline od DEUTZ-FAHR.

**KONFIGUROWALNOŚĆ W  
NAJLEPSZYM WYDANIU.**





### WIODĄCA WYDAJNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Ciągnik DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline zwiększa wydajność i produktywność we wszystkich pracach rolniczych. Modele 5 Keyline mogą pochwalić się maksymalną prędkością na drodze wynoszącą 40 km/h, osiąganą przy zredukowanych obrotach silnika, co zapewnia doskonałą wydajność podczas jazdy. Ponadto przekładnia Powershift Hi-Lo zapewnia zakres prędkości odpowiedni do każdej pracy, a hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach zapewniają pełne bezpieczeństwo podczas pracy. Dodatkowo, elektrohydrauliczna aktywacja WOM umożliwia precyzyjne sterowanie maszynami, jeszcze bardziej zwiększając wydajność prac rolniczych.

### WYJĄTKOWA WSZECHSTRONNOŚĆ

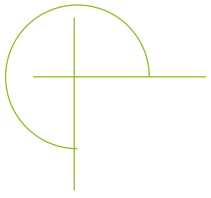
Nowy model ciągnika DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline prezentuje najwyższą wszechstronność w sektorze maszyn rolniczych. Ta wszechstronność zaczyna się w sercu ciągnika. Nowoczesny silnik FARMotion 45 Stage V pracuje ekonomicznie i wydajnie. Przekładnia, która może mieć maksymalnie do 40+40 przełożeń, zapewnia odpowiedni bieg do każdej pracy. Ponadto, modele 5 Keyline wyposażono w wydajny układ hydrauliczny co w połączeniu z zestawem przygotowania fabrycznego do ładowacza Ready Kit, dzięki temu są idealne w przypadku prac wymagających ładowacza czołowego. Dzięki tym funkcjom ciągniki 5 Keyline wyznaczają nowy standard w sektorze rolniczym, dostosowując się do szerokiej gamy wymagających zadań i potrzeb.



Nowy model ciągnika DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline wyróżnia się wyjątkową liczbą konfiguracji, dostosowując się do najbardziej wymagających potrzeb. Ciągnik 5 Keyline nadaje się do szerokiego zakresu prac, w tym prac polowych, upraw rzędowych, sianokosów, zadań stacjonarnych i prac z ładowaczem czołowym.

Jego wyjątkowa wszechstronność wynika z elektrohydraulicznego załączania napędu na 4 koła i WOM oraz WOM z niezależnym wałkiem. Dodatkowo, mocny układ hydrauliczny z maksymalnie 6 tylnymi wyjściami, przekładnia Powershift Hi-Lo oraz reduktor rozszerzają zakres konfiguracji.

Użytkownik może zapamiętać do 2 prędkości obrotowych silnika, które można zapisać i przywołać. Wraz z szeroką gamą ogumienia oferujących duży prześwit, umożliwia wydajne i wygodne wykonywanie wszystkich rodzajów prac.



# // WSZECH

Przedstawiamy DEUTZ-  
FAHR Serii 5 Keyline:  
idealny do wielu  
zastosowań.

# STRONNOŚĆ



# // SILNIK

## Zaprojektowany specjalnie dla rolnictwa.

Nowa rodzina silników FARMotion spełnia wymogi normy emisji spalin Stage V i jest wyjątkowo kompaktowa. Pozwala to na uzyskanie opływowej, pochylonej konstrukcji maski silnika, zapewniającej doskonałą widoczność z fotela i umożliwiającej zachowanie dużego kąta skrętu kół. Wyposażony w 4-cylindrowe silniki FARMotion 45, model DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline oferuje wyjątkową zwrotność i solidną siłę uciągu. Silniki gotowe na wyzwania przyszłości posiadają również certyfikat HVO.

### Sprawność


Układ wtrysku paliwa Common Rail, zdolny do osiągnięcia ciśnienia wtrysku do 2000 bar i zarządzany całkowicie elektronicznie, poprawia spalanie, zapewniając bardziej wydajne wykorzystanie paliwa. Skutkuje to znaczną redukcją zużycia oleju napędowego, hałasu i emisji spalin. Dodatkowo, wysokie ciśnienie wtrysku pozwala silnikowi szybko reagować na nagłe, znaczne zmiany obciążenia. Dedykowany elektroniczny moduł sterujący optymalizuje dostarczanie paliwa w czasie rzeczywistym w oparciu o prędkość obrotową i obciążenie silnika, a funkcja zapamiętywania obrotów silnika umożliwia operatorom ustawianie i przywoływanie określonych prędkości obrotowych silnika dla różnych zadań lub utrzymywanie stałej prędkości obrotowej silnika.

### Znakomita wydajność

Silniki szybko reagują na zmiany obciążenia i zapewniają bardziej użyteczne osiągi nawet przy niższych prędkościach obrotowych, dzięki ulepszonym krzywym momentu obrotowego i mocy. Flagowy model, 5105 Plus, może poszczycić się maksymalną mocą 106 KM i imponującym momentem obrotowym 433 Nm.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- Wersja 75 KM dostępna bez AdBlue
- Elektroniczny wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail
- Dwie pamięci prędkości obrotowej silnika
- Prosta konserwacja



> Silnik FARMotion 45 o mocy od 75 do 106 KM.



> 5075 Keyline nie wymaga stosowania płynu AdBlue.

# // PRZEKŁADNIA I WOM

## Nieźródnana uniwersalność.

Modele ciągników DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline wyróżniają się wyjątkową liczbą konfiguracji, dostosowując się do najbardziej wymagających potrzeb wszystkich użytkowników. Wszystkie warianty układu napędowego w modelach DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline posiadają 5-biegową skrzynię biegów, oferującą wiele możliwości konfiguracji, aby spełnić każde specyficzne wymagania. Wybór pomiędzy

zsynchronizowanym mechanicznym rewersem kierunku jazdy lub elektrohydraulicznym rewersem PowerShuttle w połączeniu z 2-stopniowym napędem Powershift zapewnia dużą uniwersalność i optymalne walory użytkowe. Wszystkie wersje układu napędowego osiągają maksymalną prędkość 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika, co zwiększa ekonomię eksploatacji zmniejszając zużycie



> Rewers mechaniczny z ergonomiczną dźwignią na kolumnie kierownicy.



> Rewers PowerShuttle z 5-stopniową regulacją, sprzęgło SenseClutch i funkcja Stop&Go.



> Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów z elementami sterującymi Powershift i sprzęgłem ComfortClutch.



> WOM synchro z niezależnym wałem.



## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- 5-biegowa skrzynia z czterema zakresami przełożeń
- 2-stopniowa przekładnia Powershift Hi-Lo
- Rewers PowerShuttle z regulacją oraz funkcja Stop&Go
- Sprzęgło ComfortClutch - zmiana biegów bez użycia pedału sprzęgła

paliwa. Biegi pełzania zwiększają elastyczność, podwajając liczbę biegów zarówno do przodu, jak i do tyłu, umożliwiając ciągnikowi poruszanie się z prędkością mniejszą niż 400 m/h przy maksymalnej prędkości znamionowej silnika (w zależności od rozmiaru opon). Kluczową zaletą PowerShuttle jest funkcja Stop&Go, umożliwiająca zatrzymanie ciągnika bez użycia sprzęgła. WOM jest sterowany przez sprzęgło

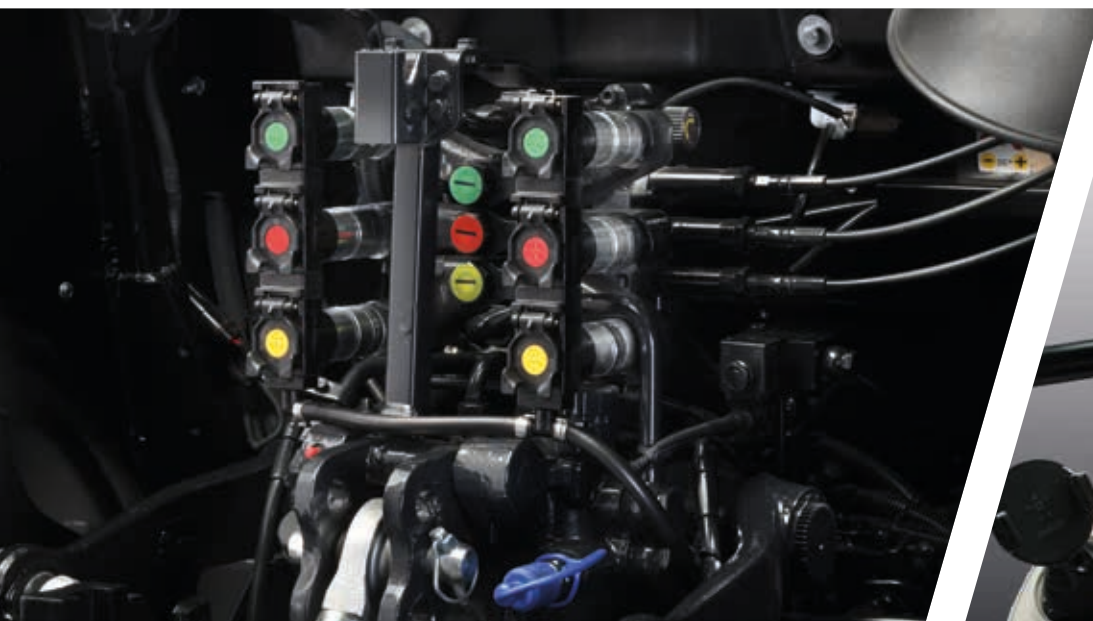
wielotarczowe mokre i jest obsługiwany elektrohydraulicznie poprzez przycisk. Przyciski WOM na tylnych błotnikach zwiększają łatwość agregowania maszyn. WOM posiada różne prędkości, aby zapewnić odpowiedni napęd maszyn. Opcjonalny WOM synchro wyposażono w dedykowany walek.



# // UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

Najwyższa uniwersalność i obsługa różnych maszyn.

Ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline wyposażono w wydajny układ hydrauliczny i wytrzymały podnośnik tylny, co zapewnia wysoką wydajność w realizacji każdego zadania. Wydajność pompy układu hydraulicznego wynosi 55 l/min, a układ kierowniczy ma drugą, niezależną pompę o wydajności 35 l/min. W standardzie montowane są układy hydrauliczne z rozdzielaczami dwustronnego działania ze sterowaniem mechanicznym, wyposażone w regulatory przepływu i wolny powrót oleju. Trzy pary tylnych wyjść hydraulicznych z powodzeniem odpowiadają na potrzeby jakie występują w tej klasie maszyn. Rozdzielacze wyposażono w funkcję „detent” - po zablokowaniu dźwigni sterowania w pozycji wychylonej – olej podawany jest w sposób ciągły, do momentu zwolnienia dźwigni. Wytrzymały podnośnik tylny służy z wyjątkowej precyzji sterowania położenia ramion i wydajności pracy. Standardowo, ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline wyposażone są w sprawdzony podnośnik tylny ze sterowaniem mechanicznym za pomocą dźwigni. Także standardowa funkcja EasyLift zwiększa wygodę obsługi podnośnika. Operator może za pomocą przycisku uruchamiać podnoszenie lub opuszczanie ramion podnośnika, nie musi w tym celu korzystać z dźwigni. Specyfikacja techniczna została dobrana do ciągnika w sposób optymalny: maksymalny udźwig tylnego podnośnika to aż 4525 kg (zależnie od modelu ciągnika). Ciągnik posiada zaczepy kategorii II. Geometria ramion i łącznika górnego pozwala na agregowanie z ciągnikiem różnego rodzaju maszyn. Dzięki temu Seria 5 Keyline staje się niezwykle uniwersalna i wszechstronna. Z powodzeniem radzi sobie w pracach polowych z maszynami uprawowymi, w pracach na terenach zielonych, w przejazdach po drogach z przyczepami.



> Do 3 tylnych zaworów hydraulicznych.



> Wszystko w zasięgu ręki dzięki ergonomicznej i uporządkowanej konsoli bocznej.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- Trzy obwody hydrauliczne z tyłu
- Układ hydrauliczny 55 l/min
- Niezależna pompa wspomagania kierownicy 35 l/min
- Maksymalny udźwąg 4525 kg



> Zewnętrzne przyciski sterowania tylnym podnośnikiem.

## Kabina, której szukałeś.

Modele DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline zostały wyposażone w komfortową, oryginalną kabinę 4-słupkową. Istotną cechą kabiny montowanej w modelach DEUTZ-FAHR 5 Keyline jest jej konstrukcja, która zapewnia dużą wygodę dla operatora przy zachowaniu doskonałej widoczności dookoła ciągnika. We wnętrzu znaleźć można szereg praktycznych rozwiązań wspomagających operatora w pracy.

Kabina charakteryzuje się zaawansowaną i nowoczesną konstrukcją, dużą powierzchnią szyb, przyciągającym uwagę profilem jednoczęściowej maski silnika, zapewniającym doskonałą widoczność na przestrzeń wokół przodu ciągnika oraz kół. Nawet w warunkach słabego oświetlenia widoczność pozostaje doskonała, dzięki 12 mocnym reflektorom roboczym pokrywającym swoim zasięgiem przestrzeń dookoła ciągnika.

Nowa kabina TopVision<sup>evo</sup> posiada w standardowym wyposażeniu układ amortyzacji na hydraulicznych silent-blokach, które zapewniają doskonały komfort dzięki redukcji drgań przenoszonych na stanowisko operatora nawet o 40%. Teleskopowa, w pełni regulowana kolumna kierownicy, wraz z amortyzowanym fotelem z wieloma opcjami regulacji, pozwala operatorom o dowolnym wzroście znaleźć idealną pozycję do prac polowych i transportu drogowego. Dla dodatkowego komfortu radio oraz instalacja z głośnikami jest montowane w standardzie.

Niski poziom hałasu i intuicyjnie rozmieszczone elementy sterujące tworzą niezwykle komfortowe środowisko pracy. Wyposażenie kabiny może stanowić także montowany fabrycznie wspornik do montażu monitorów lub dodatkowych urządzeń do sterowania maszynami. Do dyspozycji jest fotel pasażera, szereg gniazd elektrycznych i 2 porty USB. Dodatkowo w kabinie znajdziemy wygodne uchwyty na smartfon i kubek.

Otwierany dach i tylna szyba zapewniają doskonałą wentylację kabiny. System klimatyzacji zapewnia komfort w kabinie o każdej porze roku. Działa niezwykle sprawnie i wydajnie utrzymując zadaną temperaturę we wnętrzu. 10 regulowanych nawiewów dostarcza oczyszczone powietrze do kabiny poprzez specjalne filtry i utrzymuje przyjemny klimat wewnątrz kabiny.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Wysoka widoczność dzięki 4-słupkowej kabinie
- > Większy komfort dzięki hydraulicznym silent-blokom
- > 2 konfiguracje kabiny: kabina Comfort i kabina Hi-Line
- > Dach z FOPS z osłoną przeciwsłoneczną
- > Klimatyzacja w standardzie
- > Fotel amortyzowany pneumatycznie



> Kabina 4-słupkowa zapewniająca najlepszą widoczność.



> Radio w wyposażeniu standardowym.



> Wydajny system klimatyzacji w wyposażeniu standardowym.

# // ŁADOWACZ CZOŁOWY

## Cała siła dla DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline.

Modele DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline zostały zaprojektowane ze szczególnym naciskiem na wszechstronność. Dotyczy to także wykorzystania ciągnika z nowoczesnym ładowaczem czołowym. Oferta wyposażenia obejmuje dwa warianty zestawów przygotowania do ładowacza czołowego: zestaw Light Kit i zestaw Ready Kit. Oba montowane są bezpośrednio w fabryce, aby zapewnić optymalną wydajność od pierwszego użycia.

Oba zestawy wyposażono w specjalną ramę przeznaczoną do montażu ładowacza czołowego. Zestaw Ready Kit oferuje jednak dodatkową zaletę w postaci joysticka do sterowania, umieszczonego obok fotela operatora. Ładowacz posiada wszystkie niezbędne połączenia, co gwarantuje wygodną i bezpieczną obsługę.

Aby zapewnić zrównoważony rozkład masy między przednią i tylną osią, dostępne są dedykowane obciążniki tylnych kół. Nie tylko zmniejsza to obciążenie przedniej osi, ale także zapobiega nadmiernym naprężeniom mechanicznym, zapewniając większą trwałość i niezawodność z upływem czasu.

Dwa modele ładowaczy czołowych, Solid i Profile, oferują mechaniczne sterowanie równoległe z kinematyką Z, a także funkcje przechylania, szybkiego wysypu i automatycznego poziomowania (RTL). Funkcje te pozwalają na znaczną oszczędność czasu podczas codziennych prac.

Konstrukcja ramion ładowacza, ze zintegrowanymi drążkami sterującymi i płaską rurą poprzeczną, zapewnia doskonałą widoczność z przodu. Dodatkowo, wewnętrzne kanały przyczyniają się do ochrony przewodów hydraulicznych i nadają ładowaczowi zwarty i uporządkowany wygląd.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność ładowacza czołowego, DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline oferuje rewers PowerShuttle z regulacją w 5 stopniach. Funkcja Stop&Go umożliwia zatrzymanie i ponowne ruszanie przy użyciu pedałów hamulca, bez konieczności włączania sprzęgła.

Wreszcie, dach o wysokiej widoczności ze strukturą FOPS, stanowi dodatkowy element bezpieczeństwa i komfortu podczas użytkowania ładowacza czołowego, zapewniając odpowiednią ochronę operatora.



> Joystick ze sterowaniem Powershift do łatwego przemieszczania ładowacza czołowego.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Fabryczne zestawy przygotowania do ładowaczy czotowych
- > PowerShuttle z 5 stopniową regulacją
- > Funkcja Stop&Go
- > Dach wysokiej widoczności zgodny z FOPS
- > Zintegrowany joystick ze sterowaniem Powershift (Ready Kit)



# // ŚWIATŁA ROBOCZE

Nowy pakiet oświetlenia zapewniający efektywną pracę w nocy.

Ciągniki oferują kilka konfiguracji w zakresie oświetlenia zewnętrznego, dzięki czemu operatorzy mogą precyzyjnie dostosować maszyny do potrzeb swojej pracy.



Opcja dla 1 lub 2 obrotowych  
światel ostrzegawczych

Do 4 tylnych + 4 przednich światel  
roboczych

Opcjonalne 2 górne reflektory  
na przednim słupku kabiny

Przednie i tylne światła do jazdy

Opcja 2 światel roboczych  
na słupku kabiny

Światła robocze na masce silnika:

Przednie reflektory

> Wspornik dla monitorów lub innych sterowników maszyn.



# // WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Wszystko co jest potrzebne.

Ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline zostały zaprojektowane z myślą o personalizacji, zapewniając operatorom możliwość dostosowania do ich konkretnych potrzeb dzięki szerokiej gamie akcesoriów i opcji konfiguracji.

Liczne dostępne opcje pozwalają na pełną personalizację ciągnika. Wśród tych opcji znajdują się różne rodzaje układów hamulcowych przyczepy, zarówno hydrauliczne, jak i pneumatyczne, dzięki czemu DEUTZ-FAHR Serii 5 Keyline nadaje się również do transportu drogowego.

Ponadto dostępnych jest wiele opcji konfiguracji, w tym szeroka gama kół z możliwością wyboru między obręczami o stałym lub regulowanym rozstawie. Ponadto dostępnych jest wiele wariantów zatwierdzonych kombinacji ogumienia, idealnych do wszystkich rodzajów prac i zapewniających optymalny komfort zarówno w terenie, jak i na drodze. Operatorzy mogą dodatkowo dostosować ciągnik, wybierając spośród różnych konfiguracji przednich i tylnych błotników, a także przednich i tylnych obciążników oraz obciążników dla tylnych kół. Opcjonalnie dostępna jest również sprężarka z 3 szybkozłączami (2 gniazda zewnętrzne i jedno w kabinie).



> Złącza pneumatyczne w kabinie i na zewnątrz.

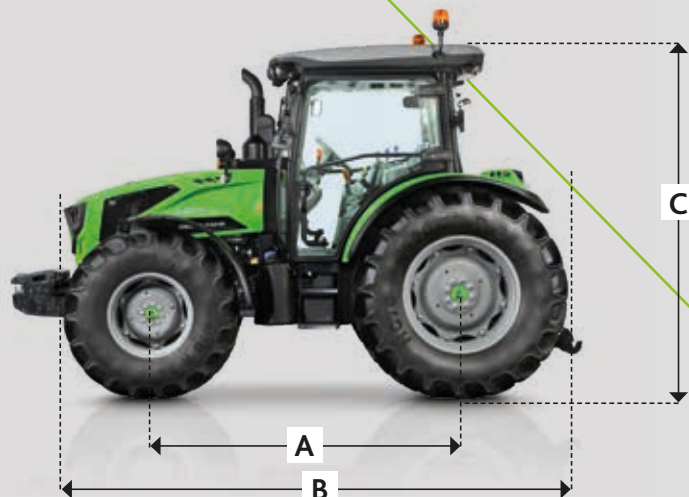


> Uchwyt na smartfon i gniazda USB.



DANE TECHNICZNE	SERIA 5 KEYLINE			
	5075	5095	5105	5105 PLUS
<b>SILNIK</b>				
Model			FARMotion 45	
Norma emisji spalin			Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³		4/3849	
Średnica tłoka/Skok	mm		103/115,5	
Turbosprężarka, Intercooler			●	
Wtrysk Common Rail	bar		2000	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	70/95	78/106
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	54,8/74	66,4/90	74/101
Moment obrotowy maksymalny	Nm	359	389	433
Obroty momentu maksymalnego	obr/min		1400	
Regulacja silnika elektroniczna			●	
Filtr powietrza PowerCore			●	
Zbiornik paliwa			145	
Zbiornik AdBlue	l	-	10	
Oczyszczanie spalin		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR	
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>				
Skrzynia biegów SDF			T4330	T4350
Liczba przełożeń			5 biegów x 2 lub 4 zakresy	
<b>REWERS MECHANICZNY</b>				
Rewers			Mechaniczna z dźwignią pod kierownicą	
Liczba przełożeń (4 zakresy)			20+20	
Liczba przełożeń z Hi-Lo (2 zakresy)			20+20 Hi-Lo	
Liczba przełożeń z Hi-Lo (4 zakresy)			40+40 Hi-Lo	
<b>REWERS POWERSHUTTLE</b>				
Rewers			Hydrauliczny z dźwignią pod kierownicą	
Regulacja rewersu			5-stopniowa	
Liczba przełożeń (4 zakresy)			20+20	
Liczba przełożeń z Hi-Lo (2 zakresy)			20+20 Hi-Lo	
Liczba przełożeń z Hi-Lo (4 zakresy)			40+40 Hi-Lo	
Funkcja Stop&Go			●	
ComfortClutch			●	
<b>WOM</b>				
Załączanie elektrohydrauliczne			●	
540/540ECO			●	
540/1000*			○	
<b>PODNOŚNIK</b>				
Mechaniczny podnośnik tylny EasyLift			●	
Mechaniczny podnośnik tylny			○	
Udźwig tylnego podnośnika (STD)	kg		3600	
Udźwig tylnego podnośnika (OPC)	kg		4525	
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Wydajność pompy	l/min		55	
Obwody montowane z tyłu			2/3	
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>				
Układ hamulcowy na 4 koła			●	
Mechaniczny hamulec postojowy			●	
Hydrauliczny hamulec przyczepy			○	
Pneumatyczne hamulce przyczepy			○	
<b>OŚ PRZEDNIA</b>				
Oś przednia			1,5	2
Kąt skrętu	stopnie		50	55
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD			●	
Elektrohydrauliczne załączanie blokady mech. różn.			●	
<b>KABINA</b>				
Kabina 4-słupkowa			●	
Dach standardowy			●	
Dach panoramiczny z FOPS			○	
Hydrauliczne Silent-Blocki			●	
Klimatyzacja manualna			●	
Fotel z amortyzacją pneumatyczną			●	
Fotel z amortyzacją mechaniczną			○	
Fotel pasażera			○	
Przyciski WOM i TUZ na błotnikach			○	
Radio			●	

● = standard ○ = opcja - = niedostępne




DANE TECHNICZNE	SERIA 5 KEYLINE			
	5075	5095	5105	5105 PLUS
<b>WYMIARY I MASA</b>				
Z ogumieniem przednim		380/85 R24		420/85 R24
Z ogumieniem tylnym		420/85 R34		460/85 R34
Rozstaw osi (A)	mm	2400		
Długość maksymalna (B)	mm	4268		
Wysokość całkowita (C)	mm	2718		2743
Szerokość (D)	mm	2051		2205
Wysokość (oś - kabina) (D)	mm	1968		
Masa	kg	4000		4250
Maks.masa dop. - przód	kg	2900		3000
Maks.masa dop. - tył	kg	3700		4000
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	6500		7000

\* via dealera

Dane techniczne i rysunki mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u dealera lub na stronie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8922.8.4-0 – 04/24