

# // SERIE 5 KEYLINE

#### **UNERREICHTE AGILITÄT**

Willkommen in der Welt der neuen DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline, einer herausragenden Reihe von Traktoren, die sich durch Vielseitigkeit, Modularität, Robustheit und ein herausragendes Preis-Leistungs-Verhältnis auszeichnen. Die Traktoren der Serie 5 Keyline sind so konzipiert, dass sie ein Maximum an Flexibilität bieten und gleichzeitig eine zuverlässige und innovative Leistung gewährleisten. Agilität ist eines der herausragenden Merkmale dieser Traktoren, dank eines bemerkenswerten Lenkeinschlagwinkels und hochmoderner Lösungen wie dem PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten, dem Stop&Go-System und der ComfortClutch, die auch in den schwierigsten Situationen ein sanftes und komfortables Fahren gewährleisten. Darüber hinaus können Sie das Fahrerlebnis mit dem optionalen Hi-Lo-Powershift-Getriebe verbessern, das eine einfache Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an unterschiedliche Einsatzanforderungen ermöglicht.

#### **OPTIMALER KOMFORT**

Bei der neuen DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline steht der Komfort an erster Stelle; eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen sorgt für optimalen Kabinenkomfort. Die Hydro-Silentblöcke sorgen für eine Federung der Kabine; der Sitz ist pneumatisch gefedert sind ermöglicht so eine sehr angenehme Fahrt. Die in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule trägt ebenfalls zu individuellem Komfort bei.

Im Inneren der Kabine bieten zwei USB-Anschlüsse, ein praktischer Smartphone-Halter und eine effiziente Klimaanlage modernsten Komfort. 12 Arbeitsscheinwerfer gewährleisten auch bei schlechten Lichtverhältnissen eine hervorragende Sicht.



# Die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline.

KONFIGURIERBARKEIT VOM FEINSTEN.





#### KLASSENBESTE EFFIZIENZ UND SICHERHEIT

Die Traktoren der Serie 5 Keyline steigern bei allen landwirtschaftlichen Einsätzen Effizienz und Produktivität. Die Modelle der Serie 5 Keyline erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf der Straße bei einer niedrigen und sparsamen Motordrehzahl, was eine hohe Effizienz bei Straßentransporten gewährleistet. Darüber hinaus bietet das Powershift Hi-Lo-Getriebe für jeden Bedarf geeignete Gänge, während im Ölbad laufende Scheibenbremsen an allen vier Rädern effektiv für Sicherheit sorgen. Und nicht zuletzt ermöglicht die elektrohydraulische Aktivierung der Zapfwelle eine präzise Steuerung der Anbaugeräte, was die Effizienz landwirtschaftlicher Arbeiten weiter erhöht.

#### **AUSSERGEWÖHNLICHE VIELSEITIGKEIT**

Der 5 Keyline ist eine Landmaschine von bemerkenswerter Vielseitigkeit. Diese Vielseitigkeit beginnt bereits mit dem Kernstück des Traktors, dem hochentwickelten FARMotion 45 Stage V Motor, der mit oder ohne AdBlue betrieben werden kann. Das Getriebe bietet mit seinen bis zu 40+40 Gängen für jede Aufgabe das richtige Übersetzungsverhältnis. Darüber hinaus ist der 5 Keyline mit einer leistungsstarken Hydraulikanlage ausgestattet; er kann mit dem Ready Kit ausgerüstet werden, einer unverzichtbaren Option für Arbeiten, die einen Frontlader erfordern. Mit diesen Merkmalen setzt der 5 Keyline Traktor einen neuen Standard für die Vielseitigkeit in der Landwirtschaft und passt sich einer Vielzahl von anspruchsvollen Aufgaben und Bedürfnissen an.



Die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline zeichnet sich durch ihre außergewöhnliche Konfigurierbarkeit aus, die eine Anpassung selbst an die anspruchsvollsten Anforderungen erlaubt. Der 5 Keyline eignet sich für eine Vielzahl von Tätigkeiten, wie z. B. Feldarbeiten, Arbeiten in Reihenkulturen, Grünlandarbeiten, Forstarbeiten und Arbeiten mit einem Frontlader. Seine außergewöhnliche Vielseitigkeit verdankt er der elektrohydraulischen Zuschaltung des Allradantriebs und der Zapfwelle – und nicht zuletzt der Wegzapfwelle mit unabhängiger Welle. Zusätzlich erweitern die leistungsstarke Hydraulikanlage mit maximal 6 Anschlüssen, das 2-stufige Powershift-Getriebe mit Hi-Lo Lastschaltung und eine Auswahl an Kriechganggruppen die Palette der Konfigurationen. Der Benutzer kann bis zu 2 Motordrehzahlen speichern, die eingestellt und abgerufen werden können. Zusammen mit einer breiten Palette von Reifen, die höchste Bodenfreiheit bieten, ermöglichen sie eine effiziente und komfortable Durchführung aller Arten von Aktivitäten.

# // VIELSEIT

Einführung der neuen DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline: ideal für eine Vielzahl von Anwendungen.



# // MOTOR

# Für die Arbeit in der Landwirtschaft geboren.

Die neue FARMotion-Motorenfamilie erfüllt die Stage-V-Emissionsvorschriften und ist außergewöhnlich kompakt. Dies ermöglicht eine stromlinienförmige, abfallende Form der Motorhaube, was eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz aus gewährleistet und einen großen Lenkeinschlagswinkel ermöglicht. Ausgestattet mit den Vierzylinder-FARMotion 45 Motoren bietet die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline hervorragende Wendigkeit und robuste Zugkraft. Um für die Zukunft gerüstet zu sein, sind die Motoren außerdem HVO-zertifiziert.

#### Wirkungsgrad

Die Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung ist vollständig elektronisch gesteuert und erreicht einen Einspritzdruck von bis zu 2000 bar. Dies führt zu einer erheblichen Verringerung von Kraftstoffverbrauch, Lärm und Emissionen. Außerdem kann der Motor dank der hohen Einspritzdrücke schnell auf plötzliche, starke Laständerungen reagieren. Ein spezielles elektronisches Steuergerät optimiert die Kraftstoffzufuhr auf der Grundlage von Motordrehzahl und Last in Echtzeit, wobei eine Drehzahlmanagementfunktion es dem Fahrer ermöglicht, für verschiedene Aufgaben spezifische Drehzahlgrenzen einzustellen und abzurufen oder eine konstante Motordrehzahl beizubehalten.

#### Hervorragende Leistung

Dank ihrer verbesserten Drehmoment- und Leistungskurven reagieren diese Motoren schneller auf Laständerungen und liefern auch bei niedrigeren Motordrehzahlen mehr nutzbare Leistung. Das Flaggschiff 5105 Plus liefert eine maximale Leistung von 106 PS und ein beeindruckendes Drehmoment von 433 Nm.

### **HIGHLIGHTS**

- 75-PS-Version ohne AdBlue erhältlich
- Elektronisches Common Rail-Hochdruck-Einspritzsystem
- Zwei vom Benutzer einstellbare Motordrehzahlspeicher
- Einfache Wartung



FARMotion 45-Motor mit Leistungen von 75 bis 106 PS mit oder ohne SCR.



# // GETRIEBE UND ZAPFWELLE

## Unerreichte Konfigurationsmöglichkeiten.

Die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline zeichnet sich durch ihre außergewöhnliche Konfigurierbarkeit aus, die eine Anpassung selbst an die anspruchsvollsten Anforderungen erlaubt. Alle Getriebevarianten der neuen DEUTZ-FAHR Baureihe 5 Keyline sind mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet und bieten damit für jede Anforderung vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten. Die Wahl zwischen einem synchronisierten mechanischen Wendegetriebe

oder einem hydraulischen PowerShuttle mit zweistufiger Lastschaltung bietet weitere Anpassungsmöglichkeiten. Alle Versionen erreichen bei reduzierter Motordrehzahl eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Der Kriechgang erhöht die Flexibilität, indem er die Anzahl der Gänge sowohl in Vorwärts- als auch in Rückwärtsrichtung verdoppelt und es dem Traktor ermöglicht, mit dem Motor bei maximaler Nenndrehzahl Geschwindigkeiten von weniger als 400 m/h



> Mechanisches Wendegetriebe mit ergonomischem Hebel an der Lenksäule.

> PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen) und Stop&Go-Funktion.



### **HIGHLIGHTS**

- 5-Gang-Hauptgetriebe mit bis zu vier Ganggruppen2-Stufen-Powershift mit Hi-Lo
- PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten und Stop&Go
- ComfortClutch-Funktion ermöglicht kupplungsfreies Schalten

(je nach Reifengröße) zu realisieren. Ein wesentliches Merkmal des PowerShuttle ist die bewährte Stop&Go-Funktion, mit der der Traktor ohne Kupplungsbetätigung angehalten werden kann. Die Zapfwelle wird über eine im Ölbad laufende Lamellenkupplung gesteuert und elektrohydraulisch per Knopfdruck betätigt. Die Bedienelemente der Zapfwelle an den hinteren Kotflügeln verbessern den Komfort beim Einsatz von Anbaugeräten. Die Zapfwelle bietet verschiedene Drehzahlen, um für alle Anbaugeräte die richtige Leistung zu gewährleisten. Die Wegzapfwelle ist mit einer eigenen Welle für eine präzise Steuerung ausgestattet.



# // HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER

Erstklassige Leistung und bemerkenswerte Anpassungsfähigkeit.

Der neue 5 Keyline ist mit einer leistungsstarken Hydraulikanlage und einem extrem robusten Heckkraftheber ausgestattet und garantiert so höchste Leistungsfähigkeit bei allen Aufgaben. Das Hydrauliksystem hat eine Förderleistung von 55 l/min, die Lenkung wird über eine unabhängige Pumpe mit 35 l/min versorgt. Es gibt 2 hintere doppeltwirkende hydraulische Steuergeräte mit mechanischer Steuerung, die mit Durchflussreglern und drucklosem Rücklauf ausgestattet sind. Eine Option mit 3 Steuergeräten im Heck ist als Sonderausstattung erhältlich. Die Steuergeräte sind mit einer "Rastfunktion" für den mechanischen Steuerhebel ausgestattet, die einen dauerhaften Ölfluss ermöglicht. Der robuste Heckkraftheber ist für seine außergewöhnliche Präzision und Effizienz bekannt und bietet eine unvergleichliche Leistung. Die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline ist serienmäßig mit dem bewährten Heckkraftheber mit mechanischer Steuerung ausgestattet. Für noch mehr Komfort gibt es zusätzlich die EasyLift Option, die ein einfaches Heben und Senken des Krafthebers mit nur einem Tastendruck ermöglicht. Die beeindruckende maximale Hubkraft des Heckkrafthebers (Kat. II) beträgt bis zu 4525 kg und macht den Heckkraftheber zu einem zuverlässigen Helfer für anspruchsvolle Aufgaben.



> Bis zu 3 Hecksteuergeräte.

> Alles in Griffweite dank der ergonomischen und organisierten Seitenkonsole.





> Externe Steuerung für den Heckkraftheber.

# // TOPVISION<sup>evo</sup>

# Die Kabine, die Sie schon immer gesucht haben.

Der neue DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline Traktor ist mit einer komfortablen Kabine ausgestattet. Ein wesentliches Merkmal der DEUTZ-FAHR 5 Keyline-Kabine ist ihre Konstruktion mit nur 4 Säulen, die sie komfortabel und praktisch macht.

Die Kabine zeichnet sich durch ein fortschrittliches und modernes Design aus. Die großflächige Verglasung und das Profil der abfallenden Motorhaube gewährleisten unter allen Bedingungen hervorragende Sicht. Dank der 12 leistungsstarken Arbeitsscheinwerfer bleibt die sich selbst bei schlechten Lichtverhältnissen perfekt. Die neue TopVision<sup>evo</sup>-Kabine ist immer auf Hydro-Silentblöcken aufgehängt, die die Vibrationen um bis zu 40 % reduzieren und so einen hervorragenden Komfort gewährleisten. Die teleskopierbare und voll verstellbare Lenksäule sowie der verstellbare, gefederte Sitz ermöglichen es Fahrern jeder Körpergröße, ihre perfekte Position für Feldarbeit und Straßenfahrten zu finden. Für zusätzlichen Komfort sorgt das serienmäßig eingebaute Radio.

Der niedrige Geräuschpegel und die intuitiven Bedienelemente schaffen eine Arbeitsumgebung von größtem Komfort. Zu den Optionen für die individuelle Gestaltung der Kabine gehört eine werkseitig montierte Halterung für die Anbringung eines Monitors oder zusätzlicher Geräte zur Steuerung von Anbaugeräten. Ein Beifahrersitz, mehrere Steckdosen, 2 USB-Anschlüsse sowie komfortable Smartphone- und Getränkehalter gehören ebenfalls zur Ausstattung.

Heckscheibe und Dach können geöffnet werden und sorgen für eine hervorragende Belüftung der Kabine. Die Klimaanlage garantiert zu allen Jahreszeiten größten Kabinenkomfort. 10 Lüftungsauslässe sorgen über spezielle Filter für saubere Luft in der gesamten Kabine und für ein angenehmes Innenraumklima.

## **HIGHLIGHTS**

- > Beste Sicht mit 4-Säulen-Kabine
- > Mehr Komfort dank der Federung auf Hydro-Silentblöcken
- > 2 Kabinenkonfigurationen: Komfortkabine und Hi-Line-Kabine
- > FOPS-konformes Dach mit Sonnenschutzrollo
- > Klimaanlage serienmäßig
- > Zwei Sitzkonfigurationen: mechanische oder pneumatische Federung



> 4-Säulen Kabine für bessere Sicht.





> Radio serienmäßig.

> Leistungsstarke Klimaanlage serienmäßig.

# // FRONT LOADER

## Die ganze Kraft für die DEUTZ-FAHR Serie 5 Keyline.

Bei der Entwicklung des neuen DEUTZ-FAHR 5 Keyline Traktors wurde besonderer Wert auf die Kompatibilität mit modernen Frontladern gelegt. Die Traktoren sind ab Werk mit dem Light Kit und Ready Kit erhältlich. Hierdurch können die Maschinen einfach mit einem Frontlader ausgestattet werden, wodurch sie für den vielseitigen Einsatz in der Landwirtschaft prädestiniert sind.

Beide Kits sind mit einem speziellen Rahmen für den Frontladeranbau ausgestattet. Das Ready Kit bietet noch einen zusätzlichen Vorteil: Es enthält einen ergonomisch neben dem Fahrer positionierten Joystick mit allen erforderlichen Anschlüssen für eine bequeme und sichere Bedienung. Mit dem Joystick können außerdem die Lastschaltstufen bedient werden.

Um eine ausgewogene Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse zu gewährleisten, sind spezielle Hinterradballastgewichte erhältlich. Dadurch wird nicht nur die Vorderachse entlastet, sondern auch eine übermäßige mechanische Beanspruchung vermieden, was längere Lebensdauer und größere Zuverlässigkeit gewährleistet.

Die beiden Frontladermodelle Solid und Profiline bieten eine mechanische Parallelsteuerung mit Z-Kinematik sowie Kipp-, Schnellkipp- und Return-to-Level-Funktionen (RTL). Diese Funktionen schaffen bei der täglichen Arbeit eine erhebliche Zeitersparnis.

Die Konstruktion der Laderarme mit integrierten Steuerstangen und einem flachen Querrohr gewährleistet eine hervorragende Sicht nach vorne. Zusätzlich tragen interne Hydraulikkanäle zum Schutz der Hydraulikleitungen bei und verleihen dem Lader ein kompaktes und aufgeräumtes Aussehen.

Um Kapazität und Produktivität des Frontladers weiter zu steigern, bietet die Serie 5 Keyline ein hydraulisches PowerShuttle mit sanftem Ansprechverhalten und 5 verschiedenen Reaktionsstufen. Die Stop&Go-Funktion ermöglicht es dem Fahrer, den Traktor nur mit den Bremspedalen anzuhalten und wieder anzufahren, ohne die Kupplung betätigen zu müssen.

Nicht zuletzt stellt das FOPS-konforme Freisichtdach



Jourtick mit Rowershift Stauerung für die einfache Bedienung

 Joystick mit Powershift-Steuerung f
ür die einfache Bedienung des Frontladers.





# // ARBEITSSCHEINWERFER

Ein neues Beleuchtungspaket für effektive Nachtarbeit.

Die Traktoren bieten verschiedene Außenbeleuchtungskonfigurationen, so dass die Nutzer ihre Maschinen genau an ihre Arbeitsanforderungen anpassen können.

1 oder 2 Rundumleuchten

Bis zu 4 Arbeitsscheinwerfern vorn und hinten

Optional 2 obere Arbeitsscheinwerfer an der vorderen Kabinensäule

Vordere und hintere Fahrscheinwerfer

Option für 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabinensäule

Arbeitsscheinwerfer auf der Motorhaube

Frontscheinwerfer



Halterung für einen Monitor oder ein anderes zusätzliches Gerät zur Steuerung der Anbaugeräte.

# // SONDERAUSSTATTUNG

## Alles, was man braucht.

Der neue 5 Keyline bietet maßgeschneiderte Anpassungen, die es ermöglichen, die Maschine mit einer breiten Palette von Zubehör und Konfigurationsoptionen an ihre spezifischen Bedürfnisse anzupassen. Die zahlreichen verfügbaren Optionen ermöglichen eine vollständige Anpassung des Traktors. Zu diesen Optionen gehören verschiedene Arten von Anhängerbremssystemen, sowohl hydraulisch als auch pneumatisch, so dass der neue 5 Keyline auch für den Schwerlasttransport auf der Straße geeignet ist. Darüber hinaus gibt es zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten, darunter eine große Auswahl an Felgen mit fester oder verstellbarer Spurweite. Ferner stehen zahlreiche Varianten zugelassener Reifen, die für alle Arten von Aktivitäten geeignet sind und sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße optimalen Komfort gewährleisten, zur Verfügung. Eine Auswahl an verschiedenen Front- und Heckkotflügelkonfigurationen wird ebenso angeboten wie Ballastgewichte vorne und hinten sowie Radgewichte für die Hinterräder. Als Option ist auch ein Luftkompressor mit 3 Schnellanschlüssen (2 außen und einer in der Kabine) verfügbar.



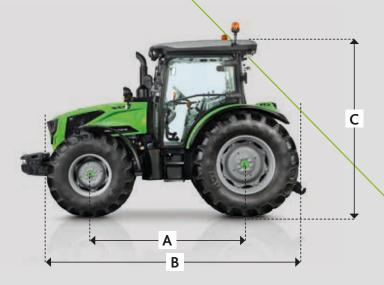


 Luftanschlüsse für Luftkompressorzubehör in der Kabine und außen.

> Smartphone-Halterung mit USB-Anschluss.

SCHISCHEDATEN   SOTS   SOS   STOS   STOS	/							
Model	TE CLINICALIE DATEN		SERIE 5 KEYLINE					
Model	TECHNISCHE DATEN	ľ				5105 PLUS		
Modell	MOTOR				<u> </u>	5.05.25		
Agricolar Hubraum   Auz./cm²   A73849   Boltrung/Hub   mm   103/13.5				FARMot	tion 45			
Industry  Tube   mit additional   mm   102/115.5	Abgasstufe			Stag	ge V			
Turbo mit Ladelethköhler  Maximale Leistung (ECE R120)  Maximale Leistung (ECE R120)  Max Drehmoment  Nm 359 389 433  Perkah Bei maximalem Drehmoment  Nm 359 389 433  Perkah Bei maximalem Drehmoment  Nm 1400  Motorreguling elektronisch  Motorreguling elektronisch  Perkah Bei maximalem Drehmoment  Nm 1400  Motorreguling elektronisch  Motorreguling elektronisch  Perkah Bei maximalem Drehmoment  Nm 1400  Abgarant-Nehmodung  System  DOC-DPF  DOC-DPF  DOC-DPF  DOC-DPF+SCR  CERTIELE  Verdegrirche  Anz. 14330  Tassid	Zylinder/Hubraum	Anz./cm³		4/38	349			
Common Rali-Emportaumg   bar   2000	Bohrung/Hub	mm		103/1	115,5			
Maximate leistung (ICCR 120)   KWPS   55,475   70/95   78/106	Turbo mit Ladeluftkühler			•	)			
Lieistung bei Normartstrahi (CER 120)	Common Rail-Einspritzung	bar		200	00			
Max. Dehmoment	Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,4/75	70/95	-	78/106		
Derband bei maximalem Drehmoment   Nom	Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	54,8/74	66,4/90		74/101		
Motorregiung elektronisch	Max. Drehmoment	Nm	359 389 433					
Flower-Shuttle	Drehzahl bei maximalem Drehmoment	Nm		140	00			
Tankinhalt (Dised) I - DOC+DPF DE DOC+DPF+SCR Abgaranchehandrung System DOC+DPF DOC+DPF+SCR    DOC+DPF+SCR   DOC+D	Motorregelung elektronisch			•	)			
Tankinski (AdBlue)	PowerCore Luftfilter							
Abganachbehandlung				14				
Scholageriche   Typ	·	l	-					
SDF-Cetriche Anz 5 Gange x 2 oder 4 Gruppen  MECHANISCHES WENDEGERIEBE  Wendegerzibe Anzahl der Gange (4 Gruppen) Anz. Anzahl der Gange (4 Gruppen) Anz. Anzahl der Gange mit Hi-lo (2 Gruppen) Anz. Anzahl der Gange mit Hi-lo (1 Gruppen) Anz. Anzahl der Gange mit Hi-lo (1 Gruppen) Anz. Anzahl der Gange mit Hi-lo (1 Gruppen) Anz. Anzahl der Gange mit Hi-lo (2 Gruppen) Anz. A		System	DOC+DPF DOC+DPF+SCR					
Schalgeriebe Anz 5 Gange x 2 oder 4 Gruppen  MCELANISCHISE  Wendegeriebe Typ Mechanisch mit Hebel unter dem Lenkrad  Anzahl der Gange (4 Gruppen) Anz. 20x20  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (2 Gruppen) Anz. 20x20 Hi-Lio  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (2 Gruppen) Anz. 40x40 Hi-Lio  FOWERSHUTTE  Power Shuttle Typ Hydraulisch mit Hebel unter dem Lenkrad  Einstellbares Ansprechwerhalten des PowerShuttle  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (2 Gruppen) Anz. 20x20 Hi-Lio  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (2 Gruppen) Anz. 20x20 Hi-Lio  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (2 Gruppen) Anz. 20x20 Hi-Lio  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (2 Gruppen) Anz. 20x20 Hi-Lio  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (2 Gruppen) Anz. 40x40 Hi-Lio  StopaßGG  ComfortClutch  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (4 Gruppen) Anz. 40x40 Hi-Lio  StopaßGG  ComfortClutch  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (4 Gruppen) Anz. 40x40 Hi-Lio  StopaßGG  ComfortClutch  Anzahl der Gange mit Hi-Lio (4 Gruppen) Anz. 40x40 Hi-Lio  StopaßGG  ComfortClutch  EXPERIESE  Mit elektrohydraulischer Schaltung  Mechanischer Fleckkraftheber (standardausführung) kg 3600  Hubkraft des Heckkraftheber (standardausführung) kg 3600  Hubkraft des Heckhraftheber (standardausführung) kg 3500  Hubkraft des Heckhraftheber (standardausfü								
Mechanisch mit Hebel unter dem Lenkrad						T4350		
Wendegerirobe		Anz		5 Gänge × 2 od	der 4 Gruppen			
Anzahl der Gange (14 Gruppen)								
Anzal der Gange mit Hi-Lo (2 Gruppen)	·					d		
Anzal der Gange mit Hi-Lo (4 Gruppen)								
POWERSHUTTE PowerShuttle Einstellburse Ansprechverhalten des PowerShuttle Anzahl der Gänge (4 Gruppen) Anzahl der Gänge (4 Gruppen) Anzahl der Gänge (3 Gruppen) Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (2 Gruppen) Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (2 Gruppen) Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (2 Gruppen) Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (3 Gruppen) Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anzahl der Günge mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anzahl der Günge mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anzahl der Gä					==			
Power Shuttle   Typ		Anz.	40+40 Hi-Lo					
Einstellbares Ansprechverhaten des PowerShuttle Anzahl der Gänge (4 Gruppen) Anz. Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (2 Gruppen) Anz. Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anz. Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anz. Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anz. 40+40 HI-Lo Stop&Co ComfortClutch  ZAPTWELE  Mit elektrohydraulischer Schaltung Mechanischer Heckkraftheber mit EasyLift Hubkraft des Heckkraftheber mit EasyLift Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung) Mit Mit elektrohydraulischer Schandardausführung) Mit		_						
Anzal der Gänge (4 Gruppen)		Тур	•					
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo (2 Gruppen) Anz. 20+20 Hi-Lo Anzahl der Gange mit Hi-Lo (4 Gruppen) Anz. 40+40 Hi-Lo Stop&Go  ■  ZAPTWEILE  Mit elektrohydraulischer Schaltung  S40/540ECO  S40/540ECO  ■  KRAFTHEBER  Heckkraftheber met banisch Mechanischer Heckkrafthebers (Standardausführung) Mechanischer Heckkrafthebers (Standardausführung) Meghanischer Standardausführung) Meghanischer Standardausführung) Meghanischer Standardausführung) Meghanischer Standardausführung) Meghanischer Standardausführung Meghanischer Anhängerbremse  VORBERAGHSE  VORBERAGHSE  VORBERAGHSE  VORderachse Größe 1.5 2 Lenkeinschlagwinkel Grad 50 55 Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  Kabine mit 4 Pfösten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Sitentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Melanischer Federung Melani	·		•					
Anzal der Gänge mit Hi-Lo (4 Gruppen)  Anz.								
Stop&Go								
ComfortClutch  ZAPTWEILE  Mit elektrohydraulischer Schaltung  \$40/S40ECO  \$40/3000^*  KRAFTHEBER  Heckkraftheber mechanisch Heckarischer Heckkraftheber mit Easylift  Hubbraft des Heckkrafthebers (Standardausführung) Hubbraft des Heckkrafthebers (optional) Hubkraft des Heckrafthebers (optional		Anz.						
TAPFWELLE  Mit elektrohydraulischer Schaltung  \$40/540ECO \$40/1000°  KRAFTHEBER  Heckkraftheber mechanisch Mechanischer Heckkraftheber mit Easylift Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung) kg 3600 Hubkraft des Heckkrafthebers (optional) kg 4525 HYDRAULIK Pumpendurchfluss Hintere Steuerventile Anz 2/3  BREMSEN  Anz 2/3  BREMSEN  Allradbremsung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Proeumatische Anhängerbremse  VORDERACHSE  Vorderachse Lelektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre KABINE  Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach Normales Dach Preisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz Esterme Bedeinelemente für Zapfwelle und Hubwerk  ©	•							
Mit elektrohydraulischer Schaltung  540/540ECC  \$40/1000^*  RAFTHEBER  Heckkraftheber mechanisch  Mechanischer Heckkraftheber mit EasyLift  Hubkraft des Heckkraftheber (Standardausführung)  Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung)  Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)  Hubkraft des Heckrafthebers (optional)  Hubkraft de								
SA0/1000°								
S40/1000*  KRAFTHEBER  Heckkraftheber mechanisch  Mechanischer Heckkraftheber mit EasyLift  O Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung)  kg 3600 Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)  Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)  Kg HYDRAUIK  Pumpendurchfluss  Limin 55 Hintere Steuerventile Anz 2/3  BREMSEN  Allradbremsung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse  VORDERACHSE  VORDERACHSE  Lenkeinschlagwinkel Grad 50 55 Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Hydro-Silentblock-Federung  Luftgefederter Fahrersitz Gelfalerenstitz Gelfalerenstitz Gelfalerenstitz Gelfalerenste für Zapfwelle und Hubwerk  Ekterne Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk								
Heckraftheber mechanisch Heckraftheber mit EasyLift Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung) kg 3600 Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung) kg 4525 HYDRAULK  Pumpendurchflus Umin 55 Hintere Steuerventile Anz 2/3  8REMSEN Allradbrensung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse VORDERACHSE VORDERACHSE Uchkeinschlagwinkel Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  KA				_				
Heckkraftheber mechanisch  Mechanischer Heckkraftheber mit EasyLift  Mechanischer Heckkrafthebers (Standardausführung)  Meg  Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)  Meg  Hymnendurchfluss  Humin 55  Hintere Steuerventile  Anz  2/3  BRENSIN  Allradbremsung  Mechanische Feststellbremse  Hydraulische Anhängerbremse  Worderachse  Hydraulische Anhängerbremse  Worderachse  Vorderachse  Urmin 55  Hydraulische Anhängerbremse  Worderachse  Worderachse  Urmin 55  Hydraulische Anhängerbremse  Worderachse  Größe 1.5  2  Lenkeinschlagwinkel  Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach  Freisichtdach - FOPS  Hydro-Silentblock-Federung  Manuelle Klimaanlage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  ■  Elefiahrersitz  □  Ekterne Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk  □  Ekterne Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk  □  Ekterne Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk					)			
Mechanischer Heckkrafthebers (Standardausführung) kg 3600 Hubkraft des Heckkrafthebers (Optional) kg 4525 HYDRAULK Pumpendurchfluss VImin 55 Hintere Steuerventile Anz 2/3 BREMSEN Altradbremsung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse OPROBERACHSE VORDERACHSE VORDERACHSE VORDERACHSE VORDERACHSE KABINE					<b>.</b>			
Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung) kg 4525  HYDRAULIK  Pumpendurchfluss Umin 55 Hintere Steuerventile Anz 2/3  BREMSEN  Allradbremsung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Overbrachse Vorderachse Lelektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre Kabine  Kabine mit 4 Pfosten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Elektrohydraelle mid Hubwerk Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk  Kgt 4525  Hydro-Silentblock-Federung Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk  Kgt 4525  Hydro-Silentblock-Federung Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk  Kgt 4525  Hydro-Silentblock-Federung Freisichtentelemente für Zapfwelle und Hubwerk  Kgt 4525  Hydro-Silentblock-Federung Freisichelemente für Zapfwelle und Hubwerk  Freisichelemente für Zapfwelle und Hubwerk  Freisichelemente für Zapfwelle und Hubwerk								
Hubkraft des Heckkrafthebers (optional) kg 4525  HYDRAULK  Pumpendurchfluss   I/min   55   Initere Steuerventile   Anz   2/3  BREMSEN  Allradbremsung   • • • • • • • • • • • • • • • • • •		ka						
HYDRAULIK Pumpendurchfluss I/min 55 Hintere Steuerventile Anz 2/3  BREMSEN  Allradbremsung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse VORDERACHSE Vorderachse Größe 1.5 2 Lenkeinschlagwinkel Grad 50 55 Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Eeifahrersitz Eeifahrersitz Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk	,							
Pumpendurchfluss I/min 55 Hintere Steuerventile Anz 2/3  BREMSEN  Allradbremsung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse VORDERACHSE  Vorderachse Lenkeinschlagwinkel Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  Kabine  Kabine mit 4 Pfosten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Elektrohydraelische Geschienen Geschie		r,g		43	23			
Hintere Steuerventile  RREMSEN  Allradbremsung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse VORDERACHSE  Vorderachse Lenkeinschlagwinkel Grad 50 55 Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Elesifahrersitz Elesifahrersitz Ekterne Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk		1/min			-			
BREMSEN  Allradbremsung  Mechanische Feststellbremse  Hydraulische Anhängerbremse  Pneumatische Anhängerbremse  O  VORDERACHSE  Vorderachse  Lenkeinschlagwinkel  Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs  Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach  Freisichtdach - FOPS  Hydro-Silentblock-Federung  Manuelle Klimanalage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Ekterne Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk								
Allradbremsung Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse VORDERACHSE Vorderachse Vorderachse Lehkeinschlagwinkel Grad 50 55 Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre KABINE Kabine mit 4 Pfosten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Beifahrersitz Ekterne Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk		Aliz		L)	5			
Mechanische Feststellbremse Hydraulische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse  VORDERACHSE  Vorderachse Vorderachse  Uenkeinschlagwinkel Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Beifahrersitz Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk  ○  ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■								
Hydraulische Anhängerbremse Pneumatische Anhängerbremse  VORDERACHSE  Vorderachse Uehkeinschlagwinkel Uehk	<u> </u>							
Pneumatische Anhängerbremse  VORDERACHSE  Vorderachse  Cröße  Lenkeinschlagwinkel  Grad  Grad  50  55  Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs  Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach  Freisichtdach - FOPS  Hydro-Silentblock-Federung  Manuelle Klimaanlage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk				-				
VORDERACHSE   Vorderachse Größe 1.5 2   Lenkeinschlagwinkel Grad 50 55   Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs •   Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre •   KABINE   Kabine mit 4 Pfosten •   Normales Dach •   Freisichtdach - FOPS •   Hydro-Silentblock-Federung •   Manuelle Klimaanlage •   Sitz mit mechanischer Federung •   Luftgefederter Fahrersitz •   Beifahrersitz •   Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk •								
Vorderachse Größe 1.5 2 Lenkeinschlagwinkel Grad 50 55 Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Beifahrersitz Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk					<u></u>			
Lenkeinschlagwinkel Grad 50 55  Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Beifahrersitz Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk		Größe		1.5		2		
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach Freisichtdach - FOPS Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Beifahrersitz Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk								
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre  KABINE  Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach  Freisichtdach - FOPS  Hydro-Silentblock-Federung  Manuelle Klimaanlage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk		5.40						
KABINE  Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach  Freisichtdach - FOPS  Hydro-Silentblock-Federung  Manuelle Klimaanlage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk								
Kabine mit 4 Pfosten  Normales Dach  Freisichtdach - FOPS  Hydro-Silentblock-Federung  Manuelle Klimaanlage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk								
Normales Dach Freisichtdach - FOPS O Hydro-Silentblock-Federung Manuelle Klimaanlage Sitz mit mechanischer Federung Luftgefederter Fahrersitz Beifahrersitz Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk					)			
Freisichtdach - FOPS  Hydro-Silentblock-Federung  Manuelle Klimaanlage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk			•					
Hydro-Silentblock-Federung  Manuelle Klimaanlage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk			0					
Manuelle Klimaanlage  Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk			•					
Sitz mit mechanischer Federung  Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk	-				)			
Luftgefederter Fahrersitz  Beifahrersitz  C  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk  O	_		•					
Beifahrersitz  Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk  O	•		0					
Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk			0					
·			0					
	·							





TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 KEYLINE				
		5075	5095	5105	5105 PLUS	
ABMESSUNGEN UND GEWICHT						
Mit Vorderreifen	Größe		420/85 R24			
Mit Hinterreifen	Größe		460/85 R34			
Radstand (A)	mm					
Max. Länge (B)	mm	4268				
Gesamthöhe (C)	mm	2718			2743	
Breite (D)	mm	2051			2205	
Mitte Hinterachse – Kabine	mm		190	68		
Gewicht	kg		4000		4250	
Zulässige Vorderachslast	kg		2900		3000	
Zulässige Hinterachslast	kg		3700		4000	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		6500		7000	

<sup>\*</sup> via Vertragshändler

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



