

# SERIE 5 KEYLINE



5075 // 5095 // 5105 // 5105 PLUS  
STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

# // SÉRIE 5 KEYLINE

## UNE MANIABILITÉ INÉGALÉE

Bienvenue dans le monde de la Série 5 Keyline de DEUTZ-FAHR, une gamme exceptionnelle de tracteurs qui incarnent la polyvalence, la modularité, la robustesse et un rapport qualité-prix enviable dans le segment des tracteurs utilitaires de base. Les tracteurs de la Série 5 Keyline sont conçus pour offrir une flexibilité maximale tout en garantissant des performances fiables et innovantes. La maniabilité est l'une des caractéristiques distinctives de ces tracteurs, grâce à un angle de braquage remarquable et à des solutions de pointe telles que l'inverseur électrohydraulique PowerShuttle à réponse réglable, le système Stop&Go et le ComfortClutch, qui garantissent une conduite souple et confortable, même dans les situations les plus difficiles. En outre, vous pouvez améliorer l'expérience de conduite grâce à la transmission Powershift Hi-Lo disponible en option, qui permet de s'adapter facilement aux différentes exigences du terrain.

## CONFORT OPTIMAL

Le bien être est primordial au cœur du modèle de tracteur DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline, assurant un confort optimal de la cabine grâce à une série de caractéristiques. Les Hydro Silent-Blocks assurent la suspension de la cabine, tandis que les sièges sont dotés de suspensions pneumatiques pour une conduite en douceur. En outre, la colonne de direction entièrement réglable, en hauteur et en profondeur, ajoute à cette expérience un confort personnalisé. À l'intérieur de la cabine, la commodité rencontre la modernité avec deux ports USB, un support pratique pour smartphone et un système de climatisation efficace. 12 phares de travail, garantissant une excellente visibilité même dans des conditions de faible luminosité.



## Série 5 Keyline DEUTZ-FAHR.

CONFIGURABILITÉ AU SOMMET.





### EFFICACITÉ ET SÉCURITÉ À LA POINTE DU PROGRÈS.

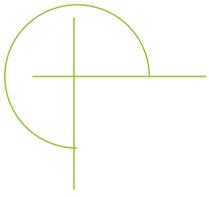
Le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline améliore l'efficacité et la productivité dans toutes les activités agricoles. Les modèles de la Série 5 Keyline affichent une vitesse maximale sur route de 40 km/h, fournie grâce à un régime moteur réduit et économique, ce qui garantit une excellente efficacité lors des transferts. De plus, la transmission Powershift Hi-Lo offre une gamme de vitesses adaptée à tous les besoins, tandis que les freins à disques humides sur les quatre roues garantissent une sécurité efficace pendant l'utilisation. Enfin, l'activation électrohydraulique de la prise de force permet un contrôle précis de l'équipement, ce qui améliore encore l'efficacité des travaux agricoles.

### UNE POLYVALENCE EXCEPTIONNELLE

Le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline fait preuve d'une polyvalence remarquable dans le secteur des machines agricoles. Cette polyvalence commence au cœur du tracteur, où le moteur FARMotion 45 Stage V fonctionne avec ou sans AdBlue. La transmission, capable d'atteindre jusqu'à 40+40 vitesses, permet de trouver le bon rapport pour chaque tâche. De plus, le Série 5 Keyline est équipé d'un puissant circuit hydraulique et est prêt à recevoir le Ready Kit, une option indispensable pour les activités nécessitant un chargeur frontal. Grâce à ces caractéristiques, le Série 5 Keyline établit une nouvelle norme en matière de polyvalence dans le secteur agricole, en s'adaptant à un large éventail de travaux et de besoins.



Le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline se distingue par son exceptionnelle configurabilité, s'adaptant aux besoins les plus exigeants. Le Série 5 Keyline convient à un large éventail d'activités, notamment les travaux des champs, les cultures en ligne, les activités de fenaison, les tâches stationnaires et les travaux avec un chargeur frontal. Sa polyvalence exceptionnelle est due à l'engagement électro-hydraulique des 4 roues motrices et de la prise de force, ainsi qu'à la prise de force avec arbre indépendant. En outre, le puissant circuit hydraulique avec un maximum de 6 voies arrière, la transmission à 2 rapports Powershift Hi-Lo et un choix de vitesses rampantes élargissent la gamme de configurations. L'utilisateur peut mémoriser jusqu'à 2 régimes moteur qui peuvent être réglés et rappelés. Avec une large gamme de pneus offrant une garde au sol généreuse, ils permettent une performance efficace et confortable pour tous les types d'activités.



# // POLYVAL

Série 5 Keyline  
DEUTZ-FAHR : l'idéal  
pour une multitude  
d'applications.

# LENCE



# // MOTEUR

## Conçu sur mesure pour l'agriculture.

La nouvelle famille de moteurs FARMotion répond aux normes d'émissions Stage V et est exceptionnellement compacte. Cela permet de concevoir un capot profilé et incliné sur le tracteur, garantissant une excellente visibilité depuis le siège du conducteur et permettant des angles de braquage généreux. Équipé des moteurs 4 cylindres FARMotion 45, le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline offre une maniabilité exceptionnelle et une puissance de traction robuste. Prêts pour l'avenir, ils sont également certifiés HVO.

### Efficacité

Le système d'injection Common Rail, capable d'atteindre des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bar et géré entièrement électroniquement, améliore la combustion en assurant une pulvérisation plus efficace du carburant. Il en résulte des réductions significatives de la consommation de carburant, du bruit et des émissions. En outre, les pressions d'injection élevées permettent au moteur de réagir rapidement à des variations de charge soudaines et importantes. Une unité de contrôle électronique dédiée optimise la distribution de carburant en temps réel en fonction du régime et de la charge du moteur, avec une fonction de gestion de la vitesse permettant aux opérateurs de définir et de rappeler des limites de régime moteur spécifiques pour diverses tâches ou de maintenir un régime moteur constant.

### Performances exceptionnelles

Ces moteurs réagissent rapidement aux variations de charge et offrent des performances plus utiles, même à bas régime, grâce à des courbes de couple et de puissance améliorées. Le modèle phare, le 5105 Plus, affiche une puissance maximale de 106 CH et un couple impressionnant de 433 Nm.

## CARACTÉRISTIQUES

- Version 75 CH disponible sans d'AdBlue
- Système d'injection électronique haute pression Common Rail
- Deux mémoires de régime moteur réglables par l'utilisateur
- Entretien simple



> Moteur FARMotion 45 avec des puissances de 75 à 106 CH avec ou sans SCR.



> Le 5075 Keyline permet de réduire les coûts de fonctionnement sans avoir recours à l'AdBlue.

# // TRANSMISSION ET PDF

## Configurabilité inégalée.

Les DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline se distinguent par leur exceptionnelle configurabilité, s'adaptant même aux besoins les plus exigeants. Toutes les variantes de la transmission de la Série 5 Keyline de DEUTZ-FAHR sont dotées d'une boîte de vitesses à 5 rapports, ce qui offre de multiples possibilités de configuration pour répondre à chaque exigence spécifique. Le choix entre un inverseur mécanique synchronisé ou un inverseur PowerShuttle hydraulique avec 2 rapports

Powershift offre d'autres possibilités de personnalisation. Toutes les versions atteignent une vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur réduit. Le super-réducteur ajoute de la flexibilité en doublant le nombre de vitesses en marche avant et en marche arrière, ce qui permet au tracteur de se déplacer à des vitesses inférieures à 400 m/h avec le moteur au régime nominal maximum (en fonction de la taille des pneus). L'une des principales caractéristiques de



> Inverseur mécanique avec levier ergonomique sur la colonne de direction.



> Inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec SenseClutch à 5 niveaux de réglage et fonction Stop&Go.



> Levier de vitesse ergonomique avec commandes des Powershift et ComfortClutch.



> PDF proportionnelle avec arbre indépendant.

# CARACTÉRISTIQUES

- Boîte de vitesses principale à 5 rapports avec jusqu'à quatre gammes
- 2 rapports Powershift Hi-Lo
- Inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec agressivité réglable et Stop&Go
- Fonction ComfortClutch – permet de changer de vitesse sans embrayage

l'inverseur électrohydraulique PowerShuttle est la fameuse fonction Stop&Go, qui permet d'arrêter le tracteur sans utiliser l'embrayage. La prise de force est contrôlée par un embrayage à disques humides multiples et est actionnée électrohydrauliquement par simple pression sur un bouton. Les commandes de prise de force situées sur les ailes arrière améliorent le confort lors de l'utilisation de l'équipement. La prise de force est équipée de différents régimes pour assurer

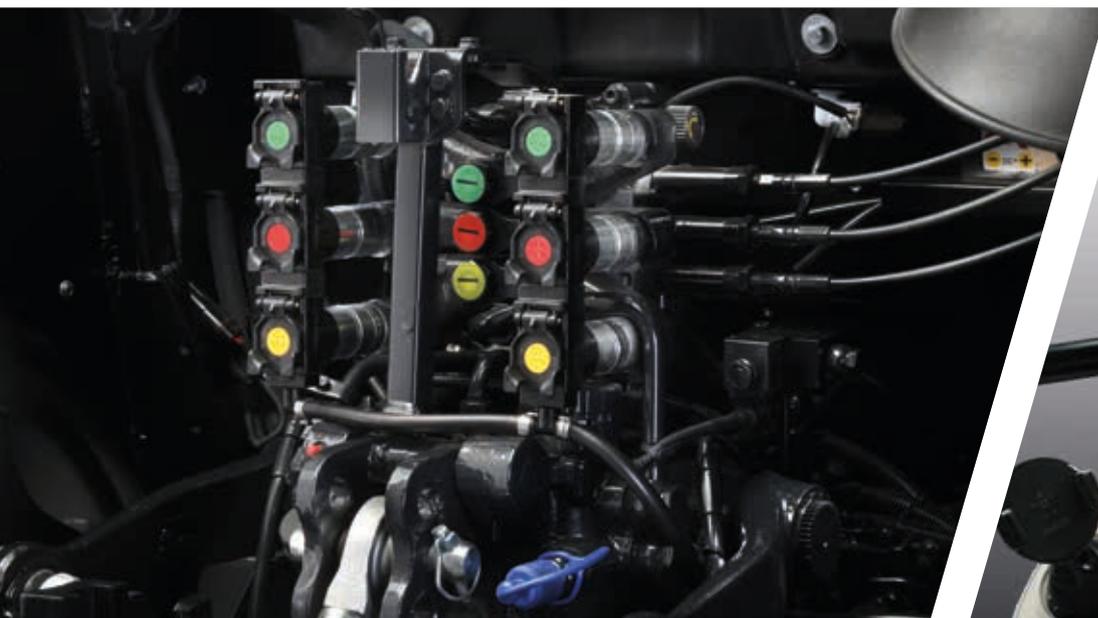
la puissance nécessaire aux outils, et la prise de force pour l'avancement est équipée d'un arbre dédié pour un contrôle précis.



# // CIRCUIT HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Des performances de premier ordre et une adaptabilité remarquable.

Le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline est équipé d'un puissant circuit hydraulique et d'un solide relevage arrière, garantissant des performances élevées dans toutes les tâches. Le circuit hydraulique a une capacité de 55 l/min, tandis que la direction dispose d'une pompe indépendante de 35 l/min. Il y a 3 distributeurs hydrauliques arrière à double effet avec commande mécanique, dotés de régulateurs de débit et de retour libre. Ces distributeurs sont dotés d'une fonction de détente pour le levier de commande mécanique, ce qui garantit un débit d'huile continu. Le relevage arrière est réputé pour sa précision et son efficacité exceptionnelle, offrant des performances inégalées. De série, le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline est équipé du relevage arrière éprouvé à commande mécanique, avec l'option supplémentaire EasyLift pour plus de commodité, permettant de lever et d'abaisser facilement le relevage arrière d'une simple pression sur un bouton. Les caractéristiques techniques sont remarquables, avec une capacité maximale de 4 525 kg et un attelage à 3 points de catégorie II. Le relevage arrière est l'allié fidèle pour les tâches exigeantes.



> Jusqu'à 3 distributeurs hydrauliques arrière.



> Tout est à portée de main grâce à la console latérale ergonomique bien agencée.

# CARACTÉRISTIQUES

- Jusqu'à 6 voies hydrauliques arrière
- Circuit hydraulique 55 l/min
- Pompe de direction indépendante jusqu'à 35 l/min
- Capacité de relevage maximale de 4 525 kg



> Commande externe pour relevage arrière.

# // TOPVISION<sup>evo</sup>

La cabine dont vous rêviez,  
avec 4 montants seulement.

Le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline est équipé d'une cabine confortable. Une caractéristique importante de la cabine DEUTZ-FAHR 5 Keyline est sa construction avec seulement 4 montants, ce qui la rend confortable et pratique. La cabine bénéficie d'un design avancé et moderne, avec sa fenêtre spacieuse et le profil accrocheur du capot monolithique qui garantit une visibilité fantastique dans toutes les conditions. Même dans des conditions de faible luminosité, la visibilité reste parfaite, grâce aux 12 puissants phares de travail qui soutiennent chaque activité.

La nouvelle cabine TopVision<sup>evo</sup> est toujours suspendue sur des Hydro Silent-Blocks, qui assurent un excellent confort en réduisant les vibrations jusqu'à 40 %. La colonne de direction télescopique et entièrement réglable, ainsi que le siège suspendu à réglages multiples, permettent aux opérateurs de toute taille de trouver la position idéale pour les activités de transport sur le terrain et sur route. Pour plus de confort, la radio est incluse de série.

Les faibles niveaux de bruit et l'organisation intuitive des commandes créent un environnement de travail confortable. Parmi les options de personnalisation de la cabine, un support monté en usine permet d'installer un moniteur ou des dispositifs supplémentaires. Il y a un siège passager, plusieurs prises électriques et 2 ports USB ; support pratique pour smartphone et porte-gobelet.

Le toit ouvrant et la lunette arrière assurent une excellente ventilation de la cabine. Le système de climatisation garantit le confort de la cabine en toute saison. 10 bouches de ventilation fournissent de l'air purifié dans toute la cabine grâce à des filtres spécifiques et maintiennent un climat intérieur agréable.

## CARACTÉRISTIQUES

- > Haute visibilité grâce à la cabine à 4 montants
- > Plus de confort avec la suspension Hydro Silent-Block
- > 2 configurations de cabine : cabine Comfort et cabine Hi-Line
- > Toit conforme aux normes FOPS avec pare-soleil
- > Climatisation de série
- > 2 configurations de siège : suspension mécanique ou pneumatique



> Cabine à 4 montants pour une meilleure visibilité.



> Radio incluse de série.



> Système de climatisation puissant de série.



# // CHARGEUR FRONTAL

## Toute la force pour le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline.

Le nouveau tracteur DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline a été conçu en mettant l'accent sur sa polyvalence, grâce à l'intégration d'un chargeur frontal de pointe. Ce composant fondamental est disponible en deux variantes : le Light Kit et le Ready Kit, tous deux installés directement en usine pour garantir des performances optimales dès la première utilisation.

Les deux kits sont équipés d'un châssis spécial conçu pour le montage d'un chargeur frontal. Cependant, le Ready Kit offre un avantage supplémentaire avec l'inclusion d'un joystick stratégiquement positionné à côté du conducteur, avec toutes les connexions nécessaires pour un fonctionnement pratique et sûr.

Pour assurer une répartition équilibrée du poids entre les ponts avant et arrière, des masses dédiées aux roues arrière sont disponibles. Cela permet non seulement de réduire la charge sur le pont avant, mais aussi d'éviter les contraintes mécaniques excessives, ce qui garantit une plus grande durabilité et une plus grande fiabilité dans le temps.

Les deux modèles de chargeurs frontaux, le Solid et le Profiline, offrent une commande mécanique parallèle avec cinématique Z, ainsi que des fonctions de basculement, de déversement rapide et de retour au niveau (RTL). Ces caractéristiques permettent un gain de temps considérable lors des opérations quotidiennes.

La conception des bras du chargeur, avec des barres de commande intégrées et un tube transversal plat, garantit une excellente visibilité à l'avant. En outre, les passages hydrauliques internes contribuent à protéger les conduites hydrauliques et donnent au chargeur un aspect compact et ordonné.

Pour augmenter encore la capacité et la productivité du chargeur frontal, le Série 5 Keyline offre un inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec une réponse en douceur, avec 5 niveaux de réactivité différents. La fonction Stop&Go permet au conducteur d'arrêter et de redémarrer le tracteur en utilisant uniquement les pédales de frein, sans avoir à engager l'embrayage.

Enfin, le toit à haute visibilité, conforme à la réglementation FOPS, représente un élément supplémentaire de sécurité et de confort lors de l'utilisation du chargeur frontal, assurant une protection adéquate de l'opérateur.



> Joystick avec commandes Powershift pour faciliter la gestion du chargeur frontal.

# CARACTÉRISTIQUES

- > Disponibilité de kits d'usine pour chargeurs frontaux
- > Inverseur PowerShuttle réglable sur 5 niveaux
- > Système Stop&Go
- > Conformité toit haute visibilité FOPS
- > Joystick mécanique intégré avec commandes Powershift (avec Ready Kit)



# // PHARES DE TRAVAIL

Un nouveau système d'éclairage pour un travail de nuit efficace.

Ces tracteurs offrent plusieurs configurations en termes d'éclairage extérieur, ce qui permet aux opérateurs de personnaliser leur machines pour répondre précisément à leurs besoins de travail.



2 Gyrophares

Jusqu'à 4 phares de travail arrière + 4 avant

En option, 2 phares supérieurs sur le montant avant de la cabine

Feux de route avant et arrière

Option pour 2 phares de travail sur le montant de la cabine

Phares de travail sur le capot

Phares avant



> Support pour moniteur ou autre dispositif supplémentaire.

# // ÉQUIPEMENT EN OPTION

Tout ce dont vous avez besoin.

Le DEUTZ-FAHR Série 5 Keyline est conçu pour offrir des personnalisations sur mesure, offrant aux opérateurs la possibilité d'adapter la machine à leurs besoins spécifiques grâce à une large gamme d'accessoires et d'options de configuration.

Les nombreuses options disponibles permettent de personnaliser complètement le tracteur.

Il existe de nombreuses options de configuration, y compris une large gamme de roues avec un choix entre des jantes à largeur de voie fixe ou réglable. De plus, il existe de nombreuses variantes de pneus homologués, idéales pour tous les types d'activités et pour assurer un confort optimal tant sur le terrain que sur la route. Les opérateurs peuvent personnaliser davantage le tracteur en choisissant différentes configurations de garde-boue avant et arrière, ainsi que des masses. En option, il existe également un compresseur avec 3 connecteurs rapides (2 externes et un dans la cabine).



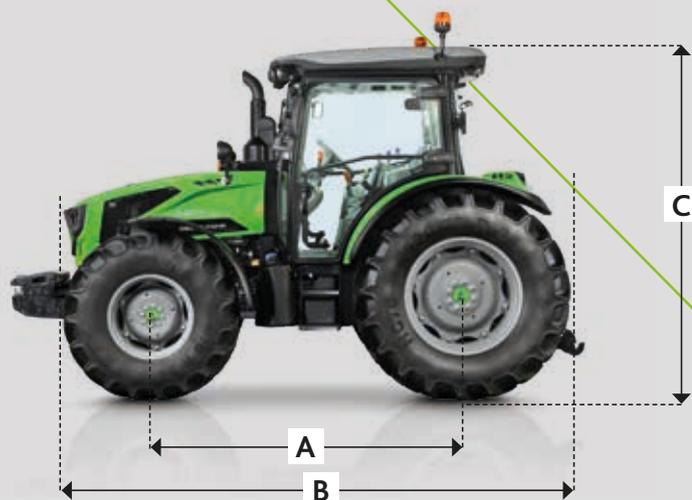
> Raccords d'air externes et en cabine pour les accessoires du compresseur d'air.



> Support pour smartphone avec prise USB.

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5 KEYLINE			
	5075	5095	5105	5105 PLUS
<b>MOTEUR</b>				
Modèle		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3 849		
Alésage/Course	mm	103/115,5		
Turbo Intercooler		●		
Injection Common Rail	bar	2 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,4/75	70/95	78/106
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	54,8/74	66,4/90	74/101
Couple maximal	Nm	359	389	433
Régime de couple maximal	Nm	1 400		
Régulateur moteur électronique		●		
Filtre à air PowerCore		●		
Capacité du réservoir diesel		145		
Capacité récipient AdBlue	l	-	10	
EAT	Système	DOC+DPF	DOC+FAP+SCR	
<b>TRANSMISSION</b>				
Transmission SDF	Type	T4330		T4350
Boîte de vitesses	Nbre	5 rapports x 2 ou 4 gammes		
<b>INVERSEUR MÉCANIQUE</b>				
Inverseur	Type	Mécanique avec levier sous le volant		
Nombre de vitesses (4 plages)	Nbre	20+20		
Nombre de vitesses avec Hi-Lo (2 plages)	Nbre	20+20 Hi-Lo		
Nombre de vitesses avec Hi-Lo (4 plages)	Nbre	40+40 Hi-Lo		
<b>INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE</b>				
Inverseur PowerShuttle	Type	Hydraulique avec levier sous le volant		
Réglage de la réactivité de l'inverseur		5 réglages différents		
Nombre de vitesses (4 plages)	Nbre	20+20		
Nombre de vitesses avec Hi-Lo (2 plages)	Nbre	20+20 Hi-Lo		
Nombre de vitesses avec Hi-Lo (4 plages)	Nbre	40+40 Hi-Lo		
Stop&Go		●		
ComfortClutch		●		
<b>PDF</b>				
Commande électrohydraulique		●		
540/540 ECO		●		
540/1 000*		○		
<b>RELEVAGE</b>				
Relevage arrière mécanique		●		
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		○		
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3 600		
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	4 525		
<b>HYDRAULIQUE</b>				
Débit de la pompe	l/min	55		
Distributeurs arrière	Nbre	3		
<b>FREINS</b>				
Freinage sur les 4 roues		●		
Frein de stationnement mécanique		●		
Frein de remorque hydraulique		●		
<b>PONT AVANT</b>				
Pont avant	Taille	1,5		2
Angle de braquage	degrés	50		55
Engagement électrohydraulique 4RM		●		
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels		●		
<b>CABINE</b>				
Cabine à 4 montants		●		
Toit normal		●		
Toit à haute visibilité - FOPS		○		
Suspension sur Hydro Silentbloc		●		
A/C Manuel		●		
Siège à suspension mécanique		●		
Siège à suspension pneumatique		○		
Siège conducteur		○		
Commandes extérieures pour PDF et relevage		○		
Autoradio		●		

● = Standard ○ = Option – = Indisponible



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 KEYLINE			
		5075	5095	5105	5105 PLUS
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus avant	Taille		380/85 R24		420/85 R24
Avec pneus arrière	Taille		420/85 R34		460/85 R34
Empattement (A)	mm		2 400		
Longueur maximale (B)	mm		4 268		
Hauteur totale (C)	mm		2 718		2 743
Largeur (D)	mm		2 051		2 205
Pont arrière central-cabine	mm		1 968		
Poids	kg		4 000		4 250
Charge avant autorisée	kg		2 900		3 000
Charge arrière autorisée	kg		3 700		4 000
Charge totale autorisée	kg		6 500		7 000

\* via concessionnaire

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Suivez-nous   

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

*Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Service marketing et communication – Réf. 308.8922.2.4-0 – 04/24*