

SERIE

5
DF
DS
DV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV

CABINA

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SÉRIE 5 DF/DS/DV

- > Oferecida em três versões de largura, com motores de 3 ou 4 cilindros e com uma vasta escolha de configurações e opções, a Série 5 DF/DS/DV é a gama mais completa de tratores especializados de alta tecnologia atualmente disponível no mercado
- > A transmissão robusta, modular e eficiente, disponível com um inversor eletro-hidráulico de engate progressivo e com até 45 velocidades em ambas as direções, permite uma velocidade máxima em estrada de 40 km/h atingida ao regime económico do motor
- > Capota compacta para uma visibilidade frontal desobstruída e uma agilidade excepcional
- > Cabinas espaçosas com um piso totalmente plano e muito espaço para o operador
- > Os comandos ergonomicamente organizados e o controlador joystick disponível para os distribuidores tornam o trabalho mais confortável do que nunca
- > Depósitos de maior capacidade: até 100 litros de combustível para trabalhar sem parar durante mais tempo
- > Mais potência, mais binário e mais eficiência do que a geração anterior
- > Travões de disco húmidos de série nas 4 rodas e disponíveis com um eixo dianteiro com suspensão independente das rodas
- > Disponível com os inovadores pneus Pneutrac, para menor compactação do solo e ainda mais tração



5 DF

- > Largura total de 1441 a 1671 mm
- > Elevador controlado eletronicamente de série com uma capacidade de elevação até 3940 kg e sistema de amortecimento de oscilações da máquina
- > Ampla escolha de tamanhos de pneus, desde 280/70 R16 (à frente) e 360/70 R24 (atrás) até 280/70 R20 (à frente) e 440/65 R28 (atrás)

5 DF/DS/DV.

O ESPECIALISTA POR EXCELÊNCIA.





5 DS

- > Largura total de 1269 a 1517 mm
- > Elevador controlado eletronicamente de série com uma capacidade de elevação até 2600 kg e sistema de amortecimento de oscilações
- > Ampla escolha de pneus, incluindo versões com piso especial para aplicações municipais, em tamanhos desde 240/70 R16 (à frente) e 360/70 R24 (atrás) até 280/70 R18 (à frente) e 420/70 R28 (atrás)



5 DV

- > Largura total de 1166 a 1317 mm
- > Transmissão com caixa principal de 5 velocidades e função OverSpeed, para uma velocidade máxima em estrada até 40 km/h, mesmo com pneus traseiros de 20".
- > Ampla escolha de tamanhos de pneus, desde 240/70 R16 (à frente) e 380/70 R20 (atrás) até 260/70 R16 (à frente) e 320/70 R24 (atrás)



Oferecida com larguras máximas de 1166 mm a 1671 mm, a nova Série 5 DF/DS/DV foi fortemente focada na maximização da produtividade e da eficiência nos espaços mais estreitos. Com motores novos, mais potentes e parcimoniosos, transmissões modulares de 4 ou 5 velocidades, 4 distâncias entre eixos de 2044 a 2216 mm e sistemas hidráulicos potentes com muitas variantes, os novos modelos aumentam a configurabilidade e estabelecem novos padrões de segurança, conforto e produtividade. A cabina de piso plano, disponível em diferentes larguras consoante o modelo e a dimensão dos pneus, oferece níveis de conforto excepcionais graças à suspensão Hydro Silent-Block e à disposição ergonómica da consola lateral.



// TOTAL CONFIG



A DEUTZ-FAHR tornou a sua família de tratores extraordinariamente configurável, permitindo-lhe construir a máquina perfeita para as necessidades do seu trabalho.

URABILIDADE



// MOTOR

Binário mais elevado e maior potência para maximizar o seu rendimento.

O coração da nova Série 5 DF/DS/DV são os múltiplos e premiados motores FARMotion 35 e 45, que agora não só estão em conformidade com a Stage V, como também são mais potentes e eficientes em termos de consumo de combustível. Além disso, os intervalos de revisão programados foram prolongados para 600 horas.

A nova Série 5 DF/DS/DV é equipada com a última evolução dos motores FARMotion 35 e FARMotion 45, propulsores desenvolvidos com as melhores soluções tecnológicas atualmente existentes para motores diesel e concebidos especificamente para responder às necessidades das aplicações agrícolas. Disponíveis como versões de 3 e 4 cilindros, os motores da nova família são extremamente compactos, proporcionando a mais elevada cilindrada do mercado, o que contribui para a excelente visibilidade dianteira e o generoso ângulo de viragem máximo dos tratores.

Em conjunto, características como a inovadora geometria da câmara de combustão, a injeção Common Rail totalmente gerida eletronicamente (com pressões de injeção até 2000 bar), a ventoinha viscostática e um filtro de ar PowerCore formam um impressionante pacote de soluções de alta tecnologia que permitem à nova Série 5 DF/DS/DV minimizar o consumo de combustível e maximizar a produtividade. A tecnologia inovadora introduzida para alcançar a conformidade com as normas Stage V relativas a emissões foi integrada no veículo de modo inteligente pela DEUTZ-FAHR. Os novos modelos 5 DF/DS/DV Stage V mantêm as mesmas dimensões dos seus antecessores, que são as melhores da sua classe, pelo que a atualização Stage V não teve impacto sobre a visibilidade e a manobrabilidade, requisitos essenciais de um trator especializado. Os FARMotion 35 e 45 podem mesmo funcionar com combustíveis alternativos, estando oficialmente certificados para funcionar com HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Os tratores 5 DF/DS/DV estão, portanto, prontos para enfrentar os desafios da agricultura do futuro, tais como o aumento da sustentabilidade ambiental através da redução de CO₂.

DESTAQUES

- > Melhor eficiência, mais binário e potência para todos os modelos
- > Ventoinha viscostática para reduzir a perda de energia
- > Intervalos de mudança de óleo programados prolongados para 600 horas
- > Ajuste automático da válvula hidráulica para o mínimo de manutenção
- > Maior autonomia de funcionamento devido ao menor consumo de combustível e aos novos depósitos de combustível maiores (até 100 litros)
- > Arranque fácil, mesmo em condições de frio extremo
- > Certificação HVO





> Disposição limpa e organizada da parte inferior do capot.



> Depósito de combustível para alfaías de montagem intermédia super estreitas.

// TRANSMISSÃO E TDF

Transmissões e TDF à medida das necessidades do seu trabalho.

As transmissões que equipam os novos DEUTZ-FAHR Série 5 DF/DS/DV combinam uma eficiência suprema com uma fiabilidade extraordinária. Com uma caixa de velocidades principal de 4 velocidades, 3 gamas e um inversor sincronizado (para um total de 12+12 velocidades), mesmo a configuração básica permite uma velocidade máxima de 40 km/h. Simultaneamente, há uma variante com uma caixa de velocidades principal de 5 velocidades e 3 gamas, para um total de 15+15 velocidades, que permite uma velocidade máxima de 40 km/h obtida com um regime económico do motor de aprox. 1800 rpm (com pneus traseiros de 28"). Ambas as configurações podem também ser equipadas com um mini-redutor, acionado a partir de um comando integrado

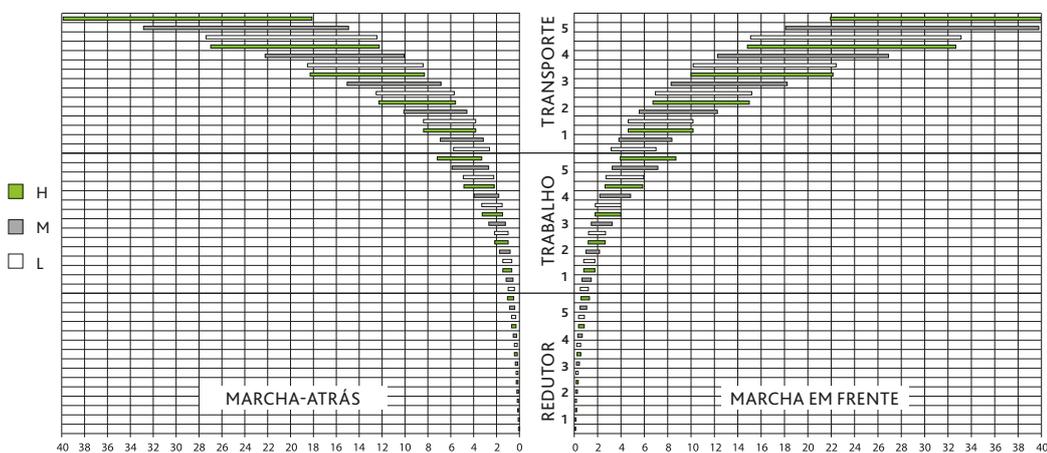
na alavanca do inversor posicionada de forma ergonómica sob o volante, que duplica o número de relações de avanço disponíveis, para um total de 24+12 ou 30+15 velocidades. Para uma versatilidade ainda maior, todos os modelos podem ser equipados com uma transmissão Powershift de 2 fases (Hi-Lo) ou com uma Powershift de 3 fases (HML), para oferecer um total de 45 velocidades em ambas direções de condução. Nesta configuração, o trator pode trabalhar a velocidades no solo tão baixas como 203 m/h (170 m/h com os pneus mais pequenos disponíveis) ao regime máximo do motor na relação mais baixa disponível, atingindo ao mesmo tempo 40 km/h ECO - com um regime reduzido do motor.



> Inversor mecânico com alavanca ergonómica na coluna de direção.



> PowerShuttle com 5 níveis de regulação SenseClutch.



> A transmissão HML com 3 níveis de Powershift permite 45 velocidades, tanto em frente como em marcha-atrás.

DESTAQUES

- > 7 opções de transmissão de 12+12 até 45+45
- > Disponibilidade de inversor mecânico ou PowerShuttle
- > As funções Stop&Go, ComfortClutch e SenseClutch estão sempre disponíveis com o PowerShuttle
- > Até 3 velocidades de TDF, função TDF automática de série nos modelos PowerShuttle
- > TDF de velocidade sincronizada disponível

5 DF/DS/DV também estão disponíveis com um inversor hidráulico com a função SenseClutch, que oferece 5 configurações de resposta selecionáveis pelo utilizador. Inclui também a função Stop&Go, que permite ao operador parar e segurar o trator e arrancar utilizando apenas os pedais de travão, e a função ComfortClutch, para mudar de velocidade premindo simplesmente um botão na alavanca de velocidades sem utilizar o pedal da embraiagem. A TDF oferece também amplas possibilidades de configuração. Todos os tratores vêm de série com modos de velocidade de 540 rpm e 540ECO, selecionáveis através de um controlo externo ou de um prático controlo na cabina. Estão igualmente disponíveis

diferentes veios de saída da TDF, com um conjunto de veios fixos convencionais ou munhões de saída estriados versáteis e amovíveis, bem como comandos práticos nos guarda-lamas traseiros, que permitem o controlo a partir do exterior do trator. Para alargar as capacidades do trator, estão também disponíveis modos de velocidade de 1000 rpm (traseira e dianteira) ou de velocidade no solo, para além dos modos de velocidade 540/540ECO padrão. Todas as versões com ativação eletro-hidráulica da TDF vêm com a função Auto da TDF, que ativa e desativa a TDF automaticamente em relação à posição do elevador.



// SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADORES

Sistemas configurados de forma incrível, com toda a potência e a precisão de que necessita.

A nova Série 5 DF/DS/DV está equipada com um novo e potente sistema hidráulico que oferece uma extraordinária margem de configuração. Todas as configurações possíveis incluem um circuito hidráulico separado para o sistema de direção, alimentado por uma bomba independente, para assegurar uma ação da direção suave e perfeita, mesmo com o motor em ralenti e usando, simultaneamente, o elevador e/ou os distribuidores. Um vasto leque de configurações encontra-se disponível para as bombas que alimentam os elevadores e os distribuidores (débito de até 68 l/min) e para os próprios distribuidores hidráulicos. Estes tratores estão disponíveis com até 6 vias hidráulicas traseiras, com válvula reguladora de fluxo hidráulico e retorno livre. Todos os modelos podem ser equipados com até 5 engates na posição de montagem intermédia, duplicando os engates traseiros e também com linha de retorno livre. O novo joystick de controlo do distribuidor opcional permite ao operador controlar em simultâneo 4 acopladores diferentes com uma só mão. Posicionado ergonomicamente para uma facilidade de utilização extrema e regulável em altura para ir ao encontro de condutores de qualquer estatura, este joystick de controlo é inestimável durante a realização de trabalhos com alfaías acionadas hidráulicamente.

Todos os modelos oferecem de série o elevador traseiro com um controlo eletrónico que integra uma função de amortecimento das vibrações, reduzindo a oscilação produzida pelas alfaías montadas e, por conseguinte, melhorando significativamente a segurança e o conforto na condução em estrada. Nos modelos 5 DF, o elevador traseiro possui uma capacidade máxima de 3940 kg com cilindros suplementares, enquanto a capacidade máxima de elevação nas versões 5 DS e 5 DV é de 2600 kg. Todos os modelos estão disponíveis com botões de controlo de elevação externos no guarda-lamas traseiro esquerdo, estabilizadores hidráulicos e um potente elevador dianteiro com capacidade para 1500 kg.



> Até 5 vias hidráulicas de montagem intermédia.



> Botões externos para o elevador traseiro e a tomada de força para facilitar as manobras de acoplamento.

DESTAQUES

- > Elevador traseiro potente com até 3940 kg de capacidade
- > Bomba hidráulica de até 68 l/min para distribuidores e elevador traseiro
- > Sistema hidráulico independente para circuito da direção
- > Distribuidores traseiros com regulador de caudal
- > Controlo de distribuidores com alavanca transversal disponível como opção
- > Até 5 vias montadas ao centro e 1 descarga livre



> Controlo preciso da tiragem e da posição graças ao elevador traseiro eletrónico.



> Regulador de caudal na cabina.

// EIXOS E TRAVÕES

A melhor tecnologia da classe para uma produtividade e segurança melhoradas.

Em alternativa ao eixo dianteiro oscilante convencional, os novos 5 DF/DS/DV estão também disponíveis com um sistema exclusivo de suspensão dianteira independente hidropneumática adaptativa, que assegura uma ação de amortecimento otimizada em relação à velocidade do veículo, ao ângulo de viragem e ao ângulo de rolamento, para um conforto e estabilidade imbatíveis. O inovador software de controlo da suspensão dianteira ativa também inclui as funções Anti-Dive e Anti-Roll, que melhoram significativamente tanto a segurança como a produtividade. O Anti-Dive (antiafundamento) contraria a súbita compressão da suspensão dianteira na travagem, reduzindo as distâncias de paragem, enquanto o Anti-Roll (anti-rolamento) ajusta automaticamente a rigidez dos amortecedores nas curvas, reforçando a suspensão da roda exterior para manter o veículo corretamente equilibrado, melhorando a estabilidade e a aderência, e reduzindo drasticamente o rolamento para maximizar o conforto e a segurança. A unidade de controlo eletrónica gere também o DTC, um diferencial inovador controlado eletronicamente, que maximiza a tração através da transferência automática de binário para a roda com maior aderência. Também de série são a travagem verdadeiramente integral, com travões de disco em banho de óleo nas quatro rodas, bem como bloqueios do diferencial acionados eletro-hidraulicamente e 4WD, enquanto a gestão automatizada do sistema 4WD é oferecida como opção. Para um conforto ainda maior do operador, os tratores 5 DF/DS/DV estão disponíveis com o sistema opcional SDD (Steering Double Displacement), que reduz significativamente o tempo e o esforço necessários para as manobras de viragem nas cabeceiras. Basta premir o respetivo botão para reduzir para metade o número de voltas no volante necessárias para que o trator vire.

DESTAQUES

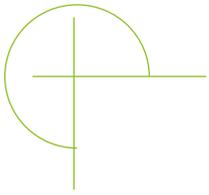
- > Suspensão independente do eixo dianteiro disponível como opção
- > 4 travões de disco em banho de óleo
- > Bloqueio do diferencial dianteiro a 100%
- > SDD disponível
- > 4WD automática disponível

- 
- > A função Auto 4WD permite engatar e desengatar automaticamente a 4WD de acordo com o ângulo de direção e a velocidade.



> Ângulo de direção elevado graças à suspensão independente do eixo dianteiro.

> A função SDD reduz para metade o número de rotações do volante necessárias para uma direção bloqueada.



// CONFOR

A inovadora suspensão
Hydro Silent-Block
maximiza o conforto do
operador.



TO LUXURIOSO



// POSTO DE CONDUÇÃO

Conforto incomparável para o melhor conjunto de máquinas da sua classe.

As novíssimas cabinas que equipam a Série 5 DF/DS/DV são pacotes concentrados de soluções tecnológicas e ergonômicas avançadas, oferecendo níveis de conforto nunca antes alcançados para tratores especializados com transmissões mecânicas. Disponível com uma escolha de três tamanhos diferentes de guarda-lamas, todas as variantes de cabina possuem uma estrutura moderna de 4 pilares para oferecer uma visão desobstruída do seu ambiente de trabalho entre as filas e uma suspensão Hydro Silent-Block de série. Todas estas cabinas apresentam um piso completamente plano, um volante ajustável em altura e inclinação, e um painel de

comandos que se ajusta juntamente com o volante. Com cada pormenor concebido em conformidade com os princípios ergonômicos mais avançados e inovadores, a cabina oferece o ambiente de trabalho mais confortável nesta classe, tornando o seu trabalho menos cansativo e mais agradável do que nunca. Os comandos estão organizados na nova consola de acordo com o código de cores da marca DEUTZ-FAHR.

Os modelos da nova Série 5 DF/DS/DV também estão disponíveis com uma escotilha de tejadilho que pode ser aberta para melhorar a visibilidade para trás quando se trabalha com um acessório de garfo para paletes montado no



> Filtragem Cat. 4 disponível.

DESTAQUES

- > Cabina de 4 pilares com piso plano
- > Suspensão da cabina no Hydro Silent-Block
- > Filtragem Cat.4 disponível
- > Consola lateral ergonómica com distribuidores com controlo por alavanca cruzada
- > Teto superior traseiro elevável
- > Seletor de velocidade da tomada de força na cabina

elevador traseiro. Um sistema de filtragem pressurizado de categoria 4, certificado para utilização como EPI, está também disponível como opção, visando oferecer uma proteção eficaz para o condutor durante a aplicação de tratamentos de proteção das culturas. O para-brisas alto garante uma visibilidade sem restrições, mesmo quando se trabalha com alfaías que se encontram na linha da vinha, como os acessórios de poda e de pré-poda. Por outro lado, os generosos vidros da organizada estrutura de 4 pilares oferecem uma excelente visibilidade lateral. As cabinas da Série 5 DF/DS/DV podem ser configuradas com

uma seleção de diferentes características e opções para personalizar o trator de acordo com as suas necessidades específicas, incluindo um sistema áudio Bluetooth, um para-brisas frontal que pode ser aberto, um suporte para smartphone com duas portas USB e um suporte para monitores adicionais e outros dispositivos. Para além das luzes de condução e de trabalho de halógeno de série, está ainda disponível um pacote completo de luzes LED.



> Distribuidores traseiros comandados por alavancas simples ou por alavanca mecânica cruzada.



> Seletor de velocidade da tomada de força na cabina.

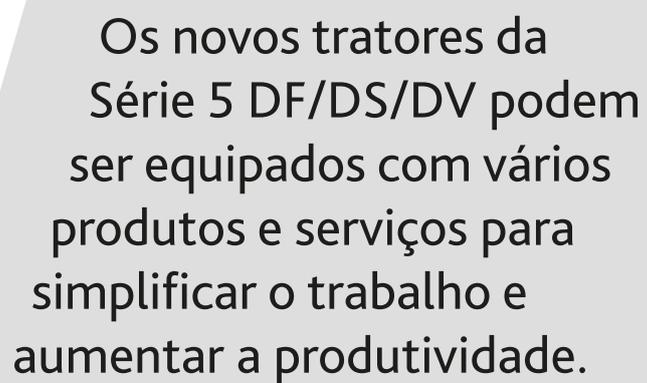


> Luzes LED de posição e de direção.



The logo for SDF Smart features two green slanted bars on the left, followed by a grey circular icon with three interlocking shapes. To the right, the text 'SDF' is in orange and 'Smart' is in grey.

// SDF Smart

A grey, trapezoidal text box is positioned in the center of the page, containing text about tractor features. It is set against a background of a green vineyard and a network diagram.

Os novos tratores da Série 5 DF/DS/DV podem ser equipados com vários produtos e serviços para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA

Tecnologia topo de gama para uma conectividade total.

Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os vários processos de trabalho. As SDF Smart Farming Solutions oferecem soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se ligado a qualquer altura. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

SDF Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizado para analisar dados telemétricos das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados do trator são transmitidos em tempo real para a aplicação, através de uma ligação móvel à Internet, permitindo aos utilizadores analisar, monitorizar e até otimizar a sua utilização das máquinas.

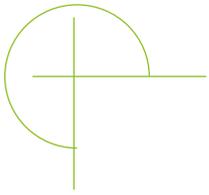
A vista "map" (mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina.



> Ligue os modelos 5 DF/DS/DV ao seu concessionário para uma assistência rápida e confortável.

> O SDF Fleet Management permite o acesso aos dados relevantes da máquina a qualquer altura.





// MAXIMI DESEMP

A extraordinária configurabilidade do novo DEUTZ-FAHR Série 5 DF/DS/DV permite ao cliente criar a máquina perfeita para as suas necessidades específicas, maximizando o desempenho e oferecendo níveis de conforto sem precedentes num trator desta categoria.

ZAR ENHO



DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	81 (61)				
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)				
Capacidade do depósito de AdBlue	l	13				
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO						
Número de velocidades - transmissão de 4 velocidades		12+12 ou 24+12 (com separador mecânico) ou 24+24 (com 2 níveis Powershift Hi-Lo)				
Velocidade máx. - transmissão de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+15 (com separador mecânico) ou 30+30 (com 2 gamas Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+30 (com 2 gamas Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○				
TDF dianteira 1000		○				
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		●				
Capacidade de elevação traseira (SÉRIE/OPC)	kg	3130/3940				
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○				
Elevador frontal (1500 kg)		○				
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	56				
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	68				
Distribuidores traseiros (SÉRIE/OPC)	n.º	2/3				
Regulador de fluxo		○				
Descarga traseira livre		●				
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4/5				
Descarga livre montada ao centro		○				
TRAVÕES						
Travagem integral		●				
Travão hidráulico para reboque		○				
PONTE DIANTEIRA						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●				
Auto 4WD		○				
Bomba da direção independente		●				
Steering Double Displacement (SDD)		○				
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●				
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●				
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●				
CABINA						
Piso plano		●				
Coluna de direção regulável		○				
Suspensão Hydro Silent-Block		●				
Sistema de filtragem de cat. 4		○				
Teto traseiro elevável		○				
Até 6 luzes de trabalho LED		○				
Rádio Bluetooth		○				
CTM (EU)		○				

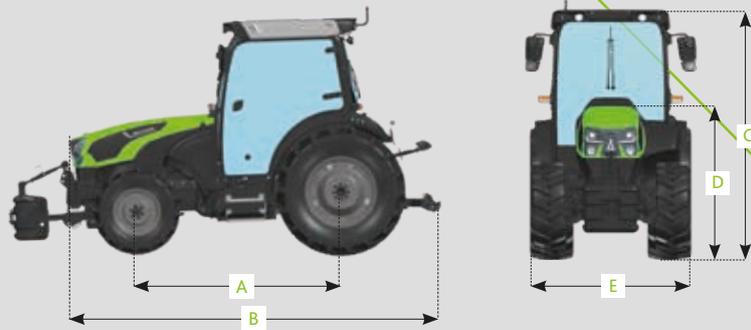
DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 5 DS				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	75 (55)				
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)				
Capacidade do depósito de combustível das alfaías de montagem intermédia super estreita (com elevador dianteiro/TDF)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Capacidade do depósito de AdBlue	l	13				
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO						
Número de velocidades - transmissão de 4 velocidades		12+12 ou 24+12 (com separador mecânico) ou 24+24 (com 2 níveis Powershift Hi-Lo)				
Velocidade máx. - transmissão de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+15 (com separador mecânico) ou 30+30 (com 2 gamas Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+30 (com 2 gamas Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○				
TDF dianteira 1000		○				
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		●				
Capacidade de elevação traseira (SÉRIE/OPC)	kg	2600				
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○				
Elevador frontal (1500 kg)		○				
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	56				
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	68				
Distribuidores traseiros (SÉRIE/OPC)	n.º	2/3				
Regulador de fluxo		○				
Descarga traseira livre		●				
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4/5				
Descarga livre montada ao centro		○				
TRAVÕES						
Travagem integral		●				
Travão hidráulico para reboque		○				
PONTE DIANTEIRA						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●				
Auto 4WD		○				
Bomba da direção independente		●				
Steering Double Displacement (SDD)		○				
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●				
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●				
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●				
CABINA						
Piso plano		●				
Coluna de direção regulável		○				
Suspensão Hydro Silent-Block		●				
Sistema de filtragem de cat. 4		○				
Teto traseiro elevável		○				
Até 6 luzes de trabalho LED		○				
Rádio Bluetooth		○				
CTM (EU)		○				

DADOS TÉCNICOS	SÉRIE 5 DV				
	90	95	100	105	115
MOTOR					
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V			
Aspiração		Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106 85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101 80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433 472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	75 (55)			
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)			
Capacidade do depósito de AdBlue	l	13			
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO					
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+15 (com separador mecânico) ou 30+30 (com 2 gamas Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)			
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40			
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE					
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+30 (com 2 gamas Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)			
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40			
TDF					
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000			
TDF sincronizada		○			
TDF dianteira 1000		○			
ELEVADOR					
Elevador eletrónico traseiro		●			
Capacidade de elevação traseira (SÉRIE/OPC)	kg	2600			
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○			
Elevador frontal (1500 kg)		○			
HIDRÁULICA					
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	56			
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	68			
Distribuidores traseiros (SÉRIE/OPC)	n.º	2/3			
Regulador de fluxo		○			
Descarga traseira livre		●			
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4/5			
Descarga livre montada ao centro		○			
TRAVÕES					
Travagem integral		●			
Travão hidráulico para reboque		○			
PONTE DIANTEIRA					
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●			
Auto 4WD		○			
Bomba da direção independente		●			
Steering Double Displacement (SDD)		○			
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)					
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●			
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●			
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●			
CABINA					
Piso plano		●			
Coluna de direção regulável		○			
Suspensão Hydro Silent-Block		●			
Sistema de filtragem de cat. 4		○			
Teto traseiro elevável		○			
Até 6 luzes de trabalho LED		○			
Rádio Bluetooth		○			
CTM (EU)		○			

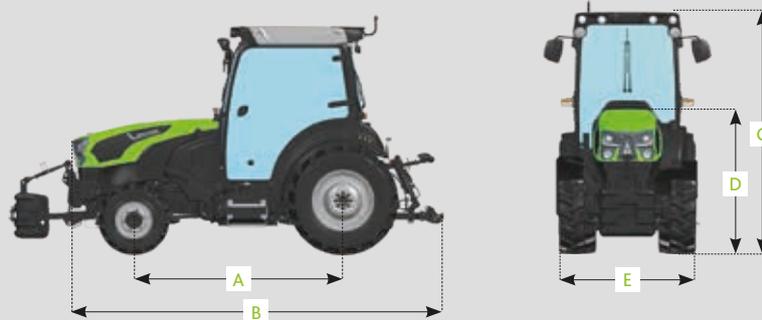
● = de série ○ = opcional – = não disponível

*de acordo com o tamanho dos pneus traseiros

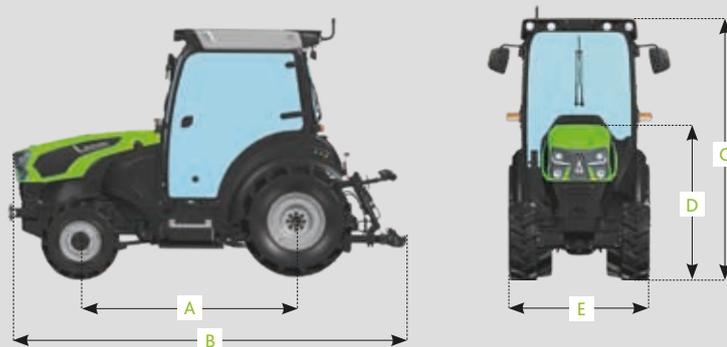
Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



SÉRIE 5 DF		90	95	100	105	115
DIMENSÕES						
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20				
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R28				
Distância entre eixos (A)	mm	2044	2174	2044		2174
Comprimento máx. (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2520				
Altura ao capot (D)	mm	1475				
Largura (E)	mm	1624				
Peso - CABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880		3515-4105
Carga total admissível	kg	5200				



SÉRIE 5 DS		90	95	100	105	115
DIMENSÕES						
Com pneu dianteiro	Tamanho	280/70 R18				
Com pneu traseiro	Tamanho	380/70 R28				
Distância entre eixos (A)	mm	2086	2216	2086		2216
Comprimento máx. (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2495				
Altura ao capot (D)	mm	1475				
Largura (E)	mm	1380				
Peso - CABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865		3320-3920
Carga total admissível	kg	5000				



SÉRIE 5 DV		90	95	100	105	115
DIMENSÕES						
Com pneu dianteiro	Tamanho	180/95 R16				
Com pneu traseiro	Tamanho	280/85 R24				
Distância entre eixos (A)	mm	2086	2216	2086		2216
Comprimento máx. (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2395				
Altura ao capot (D)	mm	1440				
Largura (E)	mm	1166				
Peso - CABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690		3235-3745
Carga total admissível	kg	5000				



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8921.7.4-0 - 05/24