

SERIE

5
DF
DS
DV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115
DF/DS/DV
KABINE
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 5 DF/DS/DV

- > In drei Breitenversionen, mit 3- oder 4-Zylinder-Motoren und mit einer großen Auswahl an Konfigurationen und Optionen ist die Serie 5 DF/DS/DV das umfassendste derzeit auf dem Markt erhältliche Angebot an Hightech-Spezialtraktoren
- > Das robuste, modulare und effiziente Getriebe, das mit einem progressiv zuschaltbaren elektrohydraulischen Wendegetriebe und mit bis zu 45 Gängen in beide Richtungen erhältlich ist, ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei sparsamer Motordrehzahl
- > Die kompakte Motorhaube garantiert ungehinderte Sicht nach vorn und hervorragende Agilität
- > Geräumige Kabinen mit vollständig ebenem Boden und viel Platz für den Fahrer
- > Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente und der Joystick-Controller für die Zusatzsteuerventile machen das Arbeiten komfortabler als jemals zuvor
- > Größere Tanks: fassen bis zu 100 Liter Kraftstoff und erlauben so ein noch längeres, unterbrechungsfreies Arbeiten
- > Mehr Leistung, mehr Drehmoment und mehr Effizienz als die vorherige Generation
- > Serienmäßig Scheibenbremsen im Ölbad an allen 4 Rädern und erhältlich mit Einzelradaufhängung an der Vorderachse
- > Erhältlich mit der innovativen Pneutrac-Bereifung für weniger Bodenverdichtung und noch mehr Traktion



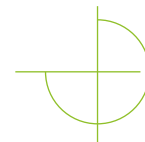
5 DF

- > Gesamtbreiten von 1441 mm bis 1671 mm
- > Elektronischer Kraftheber serienmäßig mit einer Hubkraft von bis zu 3940 kg und Schwingungsdämpfungssystem für Anbaugeräte
- > Umfassende Auswahl an Reifengrößen, von 280/70 R16 (vorne) und 360/70 R24 (hinten) bis 280/70 R20 (vorne) und 440/65 R28 (hinten)

5 DF/DS/DV.

DER SPEZIALTRAKTOR
SCHLECHTHIN.





5 DS

- > Gesamtbreiten von 1269 mm bis 1517 mm
- > Elektronischer Kraftheber serienmäßig mit einer Hubkraft von bis zu 2600 kg und Schwingungsdämpfungssystem für Anbaugeräte
- > Umfassende Auswahl an Reifengrößen, einschließlich Versionen mit Sonderprofil für kommunale Einsätze, in Größen von 240/70 R16 (vorne) und 360/70 R24 (hinten) bis 280/70 R18 (vorne) und 420/70 R28 (hinten)

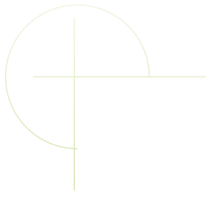


5 DV

- > Gesamtbreiten von 1166 mm bis 1317 mm
- > Getriebe mit 5-Gang-Hauptgetriebe und OverSpeed-Funktion für eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h, auch mit 20"-Hinterreifen.
- > Umfassende Auswahl an Reifengrößen, von 240/70 R16 (vorne) und 380/70 R20 (hinten) bis 260/70 R16 (vorne) und 320/70 R24 (hinten)



Mit maximalen Breiten zwischen 1166 und 1671 mm wurde die neue Serie 5 DF/DS/DV stark auf die Maximierung der Produktivität und der Effizienz auf engstem Raum ausgelegt. Mit neuen, leistungsstärkeren und sparsameren Motoren, modularen 4- oder 5-Gang-Getrieben, 4 Längen mit 2044 bis 2216 mm Radstand und kraftvollen Hydraulikanlagen mit einer Vielzahl an Varianten erhöhen die neuen Modelle die Konfigurierbarkeit und bieten sich erneut als Referenz in puncto Sicherheit, Komfort und Produktivität an. Die Kabine mit flachem Boden, die je nach Modell und Reifengröße in verschiedenen Breiten erhältlich ist, bietet dank der Hydro Silent-Block-Federung und der ergonomischen Anordnung der Seitenkonsole ein außergewöhnliches Komfortniveau.



// UMFASSEN KONFIGUR GLICHKEI

DEUTZ-FAHR hat diese Traktorfamilie außerordentlich konfigurierbar gemacht, damit Sie sich die für die Anforderungen Ihrer Arbeit perfekte Maschine zusammenstellen können.

UNDE RATIONSMEÖ- TEN



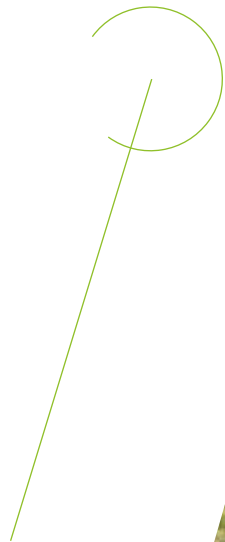
// MOTOR

Hohes Drehmoment und hohe Leistung für maximale Effizienz.

Das Herzstück der neuen Serie 5 DF/DS/DV bilden die mehrfach ausgezeichneten FARMotion 35- und 45-Motoren, die nicht nur die Anforderungen der Stage V erfüllen, sondern auch noch leistungsstärker und kraftstoffsparender als je zuvor sind. Darüber hinaus wurden die planmäßigen Wartungsintervalle auf 600 Stunden verlängert.

Die neue Serie 5 DF/DS/DV ist mit der neuesten Generation der FARMotion 35- und FARMotion 45-Motoren ausgerüstet. Diese Motoren wurden mit speziell für die Bedürfnisse von landwirtschaftlichen Anwendungen konzipiert. Die 3- und 4-Zylinder-Modelle der neuen Motorpalette sind äußerst kompakt und bieten außerdem auf dem Markt den größten Hubraum; ein weiterer Pluspunkt neben der ausgezeichneten Sicht nach vorne und dem großen maximalen Lenkeinschlagswinkel dieser Traktoren.

Merkmale wie die innovative Brennraumgeometrie, die vollelektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung (mit Einspritzdrücken von bis zu 2000 bar), der Visco-Lüfter und ein PowerCore-Luftfilter bieten zusammen ein beeindruckendes Paket von High-Tech-Lösungen, mit denen die neue Serie 5 DF/DS/DV den Kraftstoffverbrauch minimiert und die Produktivität maximiert. Das Abgasnachbehandlungssystem zur Erreichung der Abgasnorm Stage V wurde von DEUTZ-FAHR sinnvoll in das Fahrzeug integriert. Die kompakte Bauform bleibt erhalten, die neuen 5 DF/DS/DV Stage V-Modelle haben die gleichen Abmessungen wie die Vorgängermodelle, sodass das Stage V-Upgrade keine Auswirkungen auf die für einen Spezialtraktor entscheidenden Kriterien wie Sichtverhältnisse und Manövrierfähigkeit hat. Die Motoren FARMotion 35 und 45 können außerdem mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden; sie sind offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert. Die 5 DF/DS/DV-Traktoren sind daher bereit, sich den Herausforderungen der Landwirtschaft von morgen zu stellen, wie z. B. mehr Umweltschutz und Nachhaltigkeit durch CO₂-Reduzierung.



HIGHLIGHTS

- > Verbesserter Wirkungsgrad sowie mehr Drehmoment und Leistung für alle Modelle
- > Visco-Lüfter für geringere Leistungsverluste
- > Planmäßiger Ölwechselintervall auf 600 Stunden verlängert
- > Automatische hydraulische Ventileinstellung für minimalen Wartungsaufwand
- > Längere Einsatzzeiten durch geringeren Kraftstoffverbrauch und größere neue Kraftstofftanks (bis zu 100 Liter)
- > Problemloses Starten auch bei sehr kalten Bedingungen
- > HVO-zertifiziert





> Kompakte sowie übersichtliche Anordnung der Aggregate unter der Motorhaube.



> Kraftstofftank für superschmale Zwischenachsenbaugeräte.

// GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Getriebe und Zapfwellen.

Die Getriebe der neuen DEUTZ-FAHR Serie 5 DF/DS/DV vereinen höchste Effizienz mit außergewöhnlicher Zuverlässigkeit. Mit einem 4-Gang-Hauptgetriebe, 3 Ganggruppen und einer synchronisierten Wendeschaltung (insgesamt 12+12 Gänge) ist bereits in der Grundausstattung eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h möglich. Daneben ist eine Variante mit 5-Gang-Hauptgetriebe und 3 Ganggruppen für insgesamt 15+15 Gänge erhältlich, die bei einer wirtschaftlichen Motordrehzahl von ca. 1800 U/min (mit 28"-Hinterreifen) eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht. Beide Konfigurationen können auch mit einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Dadurch verdoppelt sich die Anzahl der verfügbaren Vorwärtsgänge auf insgesamt

24+12 oder 30+15 Gänge. Für noch mehr Vielseitigkeit können alle Modelle auch mit einem zweistufigen (Hi-Lo) oder mit einem dreistufigen Powershift-Getriebe (HML) ausgestattet werden, so dass in beiden Fahrtrichtungen insgesamt 45 Gänge zur Verfügung stehen.

In dieser Konfiguration kann der Traktor bei maximaler Motordrehzahl im niedrigsten verfügbaren Übersetzungsverhältnis mit einer Fahrgeschwindigkeit von 203 m/h (170 m/h mit den kleinsten verfügbaren Reifen) arbeiten und gleichzeitig 40 km/h im ECO-Modus erreichen – bei reduzierter Motordrehzahl.

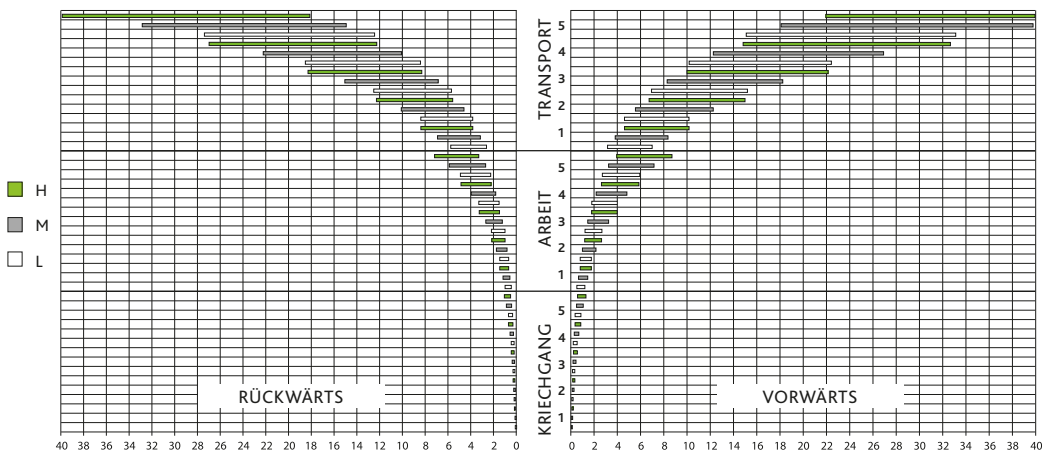
5DF/DS/DV sind auch mit einem hydraulischen Wendegetriebe mit SenseClutch-Funktion erhältlich, die 5 vom Benutzer



> Mechanisches Wendegetriebe mit ergonomischem Hebel an der Lenksäule.



> PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen).



> Das HML-Getriebe mit 3-Lastschaltstufen stellt 45 Gänge sowohl in Vorwärts- als auch in Rückwärtsrichtung zur Verfügung.

HIGHLIGHTS

- > 7 Getriebevarianten von 12+12 bis 45+45 Gängen
- > Mechanisches Wendegetriebe oder PowerShuttle verfügbar
- > Die Funktionen Stop&Go, ComfortClutch und SenseClutch Funktionen sind immer mit PowerShuttle verfügbar
- > Bis zu 3 Zapfwelldrehzahlen; Zapfwellenautomatik bei PowerShuttle-Modellen serienmäßig
- > Wegzapfwelle verfügbar

wählbare Einstellungen für das Ansprechverhalten bietet. Diese umfasst auch die Stop&Go-Funktion, die es dem Fahrer ermöglicht, nur mit den Bremspedalen den Traktor anzuhalten und wieder anzufahren. Die ComfortClutch-Funktion, bei der der Gangwechsel durch einfaches Drücken einer Taste am Schalthebel erfolgt, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen ist ebenfalls für alle Modelle verfügbar. Die Zapfwelle bietet umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten. Alle Traktoren sind serienmäßig mit den Drehzahlmodi 540 U/min und 540ECO ausgestattet, die entweder über eine externe Steuerung oder ein ergonomisches Bedienelement in der Kabine ausgewählt werden können.

Es sind verschiedene Zapfwellenstummel verfügbar, mit einer Auswahl an konventionellen festen Wellen oder vielseitigen abnehmbaren Zapfwellenstummeln mit Keilverzahnung. Praktische Bedienelemente an den hinteren Kotflügeln ermöglichen die Steuerung außerhalb des Traktors. Um die Möglichkeiten des Traktors zu erweitern, sind zusätzlich zu den standardmäßigen Zapfwelldrehzahlmodi 540/540ECO auch 1000 U/min (hinten und vorne) oder Wegzapfwellenmodi verfügbar. Alle Versionen mit elektrohydraulischer Zapfwellenaktivierung sind mit der Auto PTO-Funktion ausgestattet, die die Zapfwelle in Abhängigkeit von der Kraftheberstellung automatisch zu- und abschaltet.



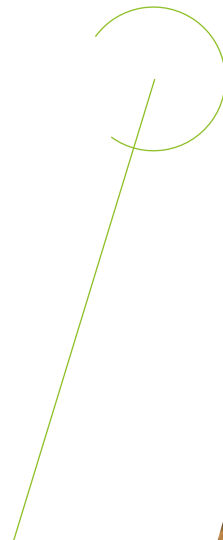
// HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

Unglaublich konfigurierbare Systeme mit all der Leistung und Präzision, die Sie brauchen.

Die neue Serie 5 DF/DS/DV ist mit einem leistungsstarken neuen Hydrauliksystem ausgerüstet, das außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten bietet. Alle Konfigurationen verfügen über einen separaten, von einer unabhängigen Pumpe gespeisten Hydraulikkreis für das Lenksystem. So wird eine leichtgängige Lenkfunktion gewährleistet, auch wenn der Motor nur im Leerlauf läuft und gleichzeitig Kraftheber und/oder Zusatzsteuergeräte im Einsatz sind. Für die Pumpen, die die Kraftheber und Zusatzsteuergeräte versorgen (bis zu 68 l/min Förderleistung), und für die Hydrauliksteuergeräte selbst ist eine breite Palette von Konfigurationen erhältlich.

Bis zu sechs hintere Hydraulikanschlüsse mit hydraulischem Durchflussregelventil und drucklosem Rücklauf sind bei diesen Traktoren verfügbar. Alle Modelle können ebenfalls mit einer drucklosen Rücklaufleitung und bis zu fünf Hydraulikanschlüssen in der Mitte der Maschine versehen werden. Mit dem optionalen neuen Joystick für die Zusatzsteuergeräte-Steuerung kann der Fahrer 4 verschiedene Anschlüsse gleichzeitig mit nur einer Hand steuern. Dieser Joystick ist ergonomisch geformt und höhenverstellbar, so dass er für Fahrer jeder Statur geeignet ist. Bei der Arbeit mit hydraulisch betriebenen Anbaugeräten ist er von größtem Wert.

Alle Modelle verfügen serienmäßig über einen elektronisch gesteuerten Heckkraftheber mit integrierter Schwingungsdämpfung, der die von den Anbaugeräten verursachten Schwingungen reduziert. Die Sicherheit und der Komfort beim Fahren auf der Straße werden deutlich verbessert. Bei den 5 DF-Modellen hat der Heckkraftheber mit Zusatzzylindern eine maximale Hubkraft von 3940 kg; die maximale Hubkraft der 5 DS- und 5 DV-Versionen beträgt 2600 kg. Alle Modelle sind mit externen Bedientasten am linken hinteren Kotflügel, hydraulischen Stabilisatoren und einem leistungsstarken Frontkraftheber mit 1500 kg Hubkraft erhältlich.



> Bis zu fünf Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich.



> Externe Tasten für Heckkraftheber und Zapfwelle für einfache Kupplungsmanöver.

HIGHLIGHTS

- > Leistungsstarker Heckkraftheber mit einer Hubkraft von bis zu 3940 kg
- > Hydraulikpumpe mit bis zu 68 l/min für Steuerventile und Heckkraftheber
- > Unabhängiges Hydrauliksystem für den Lenkkreislauf
- > Hintere Steuerventile mit Durchflussregler
- > Steuerung der Zusatzsteuergeräte mit Kreuzhebel als Option erhältlich
- > Bis zu 5 Anschlüsse im Zwischenachsbereich und 1 druckloser Rücklauf



> Präzise Zugkraft- und Positionskontrolle dank elektronischem Heckkraftheber.

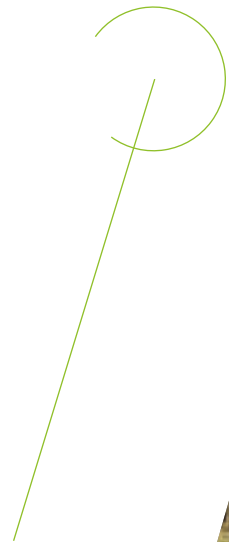


> Durchflussregler in der Kabine.

// ACHSEN UND BREMSEN

Erstklassige Technologie für mehr Produktivität und Sicherheit.

Als Alternative zur konventionellen Pendelvorderachse sind die neuen Traktoren der Serie 5 DF/DS/DV auch mit einer exklusiven adaptiven hydropneumatischen Einzelradaufhängung erhältlich: Diese gewährleistet eine optimale Dämpfung in Abhängigkeit von Fahrzeuggeschwindigkeit, Lenkeinschlags- und Rollwinkel, um unter allen Bedingungen unschlagbaren Komfort und Stabilität zu bieten. Die innovative Steuerungssoftware für die aktive Vorderradaufhängung umfasst außerdem serienmäßig Anti-Dive- und Anti-Roll-Funktionen / Wank- bzw. Seitenstabilisierung), die sowohl die Sicherheit als auch die Produktivität erheblich verbessern. Anti-Dive verhindert das Einsinken der Vorderachse beim Bremsen und reduziert die Bremswege. Anti-Roll passt automatisch die Steifigkeit des Systems in der Kurve an. Um Stabilität und Bodenhaftung zu optimieren, versteift die Federung des äußeren Rades, um das Schlingern erheblich zu reduzieren, um maximalen Komfort und höchste Sicherheit zu bieten. Die elektronische Steuereinheit steuert auch das DTC, ein innovatives elektronisch gesteuertes Differenzial, das die Traktion maximiert, indem es das Drehmoment automatisch auf das Rad mit dem besten Grip überträgt. Ebenfalls serienmäßig sind echte Allradbremsen, mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern; elektrohydraulisch zugeschaltete Differentialsperren und Allradantrieb sind Standard. Das automatische Management der Sperren und des Allradantriebs sind als Option verfügbar. Noch höheren Fahrkomfort liefert bei den 5 DF/DS/DV-Traktoren das optionale SDD-Schnellenksystem, das die Dauer und den Aufwand von Vorgewendemanövern deutlich verringert. Ein einfaches Drücken der entsprechenden Taste halbiert die Anzahl der zum Wenden des Traktors erforderlichen Lenkradumdrehungen.



HIGHLIGHTS

- > Vorderachse mit Einzelradaufhängung als Option erhältlich
- > 4 Scheibenbremsen im Ölbad
- > 100%-Differentialsperre vorne
- > SDD verfügbar
- > Automatische Allradzuschaltung verfügbar

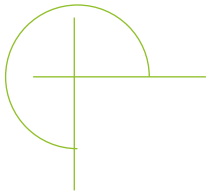


- > Die automatische Allradzuschaltung ermöglicht das automatische Zuschalten und Trennen des Allradantriebs je nach Lenkeinschlagswinkel und Geschwindigkeit.




> Hoher Lenkeinschlagswinkel dank der Einzelradaufhängung.

> Die SDD-Funktion halbiert die Anzahl der Lenkradumdrehungen.



// LUXURIÖ



Die innovative
Hydro Silent-Block
Federung maximiert den
Fahrerkomfort.

SER KOMFORT



// FAHRPOSITION

Unerreichter Komfort für eine Reihe von erstklassigen Maschinen.

Die brandneuen Kabinen der Serie 5 DF/DS/DV wurden als konzentrierte Pakete aus fortschrittlichen technologischen Lösungen und Ergonomie entwickelt. Sie bieten für Spezialtraktoren mit mechanischem Getriebe ein bisher nicht gekanntes Maß an Komfort. Alle Kabinenvarianten sind mit drei verschiedenen Kotflügelgrößen erhältlich und verfügen über eine moderne 4-Pfosten-Struktur. Sie bieten einen ungehinderten Blick auf Ihre Arbeitsumgebung zwischen den Reihen, sowie eine serienmäßige Hydro-Silent-Block-Federung. Alle Kabinen verfügen über einen vollständig ebenen Boden, ein höhen- und längenverstellbares Lenkrad und eine

Instrumententafel, die sich zusammen mit dem Lenkrad verstellen lässt. Jedes Detail wurde nach den fortschrittlichsten und innovativsten ergonomischen Prinzipien entwickelt. Die Kabine bietet die komfortabelste Arbeitsumgebung in dieser Klasse und macht Ihre Arbeit angenehmer als je zuvor. Die Bedienelemente in der neuen Instrumententafel sind nach dem bewährten Farbschema der Marke DEUTZ-FAHR angeordnet. Die Modelle der neuen Serie 5 DF/DS/DV sind auch mit einer zu öffnenden Dachluke erhältlich, die die Sicht nach hinten verbessert, wenn Sie mit einem auf dem Heckkraftheber montierten Palettengabelvorsatz arbeiten.



> Kat. 4-Filtrationssystem verfügbar.

HIGHLIGHTS

- > 4-Pfosten-Kabine mit flachem Boden
- > Kabine auf Hydro-Silent-Blöcken gelagert
- > Kat. 4-Filtrationssystem verfügbar
- > Ergonomische seitenkonsole mit Kreuz-Bedienhebeln für die Steuergeräte
- > Hinten anhebbares Dach
- > Zapfwellendrehzahlwähler in der Kabine

Ein Druckfiltersystem der Kategorie 4, das für die Verwendung als PSA zertifiziert ist, ist ebenfalls als Option erhältlich, um den Fahrer beim Ausbringen von Pflanzenschutzmitteln wirksam zu schützen. Die hohe Windschutzscheibe sorgt für eine ungetrübte Sicht, auch wenn Sie mit Geräten arbeiten, die die Rebzeile überspannen, wie z. B. Schneide- und Vorschneide-Anbaugeräte. Eine ausgezeichnete seitliche Sicht ist durch die großzügige Verglasung der übersichtlichen 4-Pfosten-Struktur gewährleistet. Die Kabinen der Serie 5 DF/DS/DV können mit einer Reihe von verschiedenen Funktionen

und Optionen konfiguriert werden, um den Traktor an Ihre speziellen Bedürfnisse anzupassen. Dazu gehören ein Bluetooth-Audiosystem, eine aufklappbare Frontscheibe, eine Smartphone-Halterung mit zwei USB-Anschlüssen sowie eine Halterung für zusätzliche Monitore und andere Geräte. Zusätzlich zu den serienmäßigen Halogen-Fahr- und Arbeitsscheinwerfern ist ein komplettes LED-Lichtpaket erhältlich.



> Die hinteren Steuergeräte werden mit einzelnen Hebeln oder einem mechanischen Kreuzhebel betrieben.


> Zapfwellendrehzahlwähler in der Kabine.



> LED-Positions- und Richtungsleuchten.

The logo for SDF Smart features two green diagonal slashes on the left, followed by a grey circular icon with three interlocking shapes. To the right, the letters 'SDF' are in a bold orange font, and the word 'Smart' is in a grey sans-serif font.

// SDF Smart

An aerial photograph of a lush green vineyard with rows of grapevines stretching across a hillside, serving as the background for the lower right portion of the page.

Die neuen Traktoren der Serie 5 DF/DS/DV können mit verschiedenen Produkten und Diensten ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



Farming Solutions



// LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT

Modernste Technologie für totale
Konnektivität.

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. Die SDF Smart Farming Solutions bieten zuverlässige Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit dem „SDF Fleet Management“ bietet SDF Lösungen für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Die Anwendung SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, den Betrieb seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren.

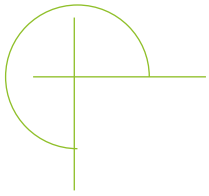
Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.



> Verbinden Sie die Modelle der Serie 5 DF/DS/DV mit Ihrem Vertragshändler, um schnell und bequem Hilfe erhalten zu können.

> Das SDF Fleet Management ermöglicht jederzeit den Zugriff auf maschinenrelevante Daten.





// LEISTUNG MAXIMI

Die außergewöhnliche Konfigurierbarkeit der neuen DEUTZ-FAHR Serie 5 DF/DS/DV ermöglicht es den Kunden, die für ihre spezifischen Bedürfnisse perfekte Maschine zusammenzustellen, die Leistung zu maximieren und gleichzeitig in einem Traktor dieser Kategorie ein noch nie dagewesenes Maß an Komfort zu genießen.

G EREN



TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	81 (61)				
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)				
Tankinhalt (AdBlue)	l	13				
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischem Splitter) oder 24+24 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
PTO						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		○				
Frontzapfwelle 1000		○				
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		●				
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○				
Frontkraftheber (1500 kg)		○				
HYDRAULIK						
Open-Center-Hydraulikanlage (STD)	l/min	56				
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68				
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3				
Durchflussregler		○				
Druckloser Rücklauf hinten		●				
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse – vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5				
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○				
BREMSEN						
Allradbremsung		●				
Hydraulische Anhängerbremse		○				
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●				
Automatische Allradzuschaltung		○				
Unabhängige Lenkpumpe		●				
Steering Double Displacement (SDD)		○				
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●				
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		●				
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		●				
KABINE						
Flacher Boden		●				
Verstellbare Lenksäule		○				
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●				
Kat. 4-Filtersystem		○				
Hinten anhebbares Dach		○				
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		○				
Bluetooth-Radio		○				
CTM (EU)		○				

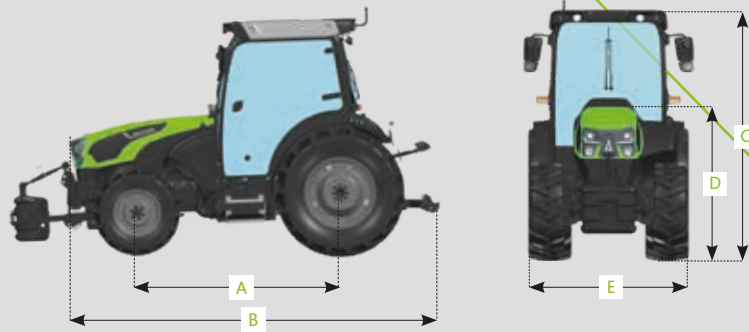
TECHNISCHE DATEN	SERIE 5 DS				
	90	95	100	105	115
MOTOR					
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V			
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler			
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106 85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101 80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433 472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	75 (55)			
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)			
Superschmale Zwischenachsbaugeräte Kraftstofftankkapazität (mit Frontkraftheber/PTO)	l	-	73 (53)	-	73 (53)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13			
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE					
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischem Splitter) oder 24+24 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)			
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40			
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)			
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*			
GETRIEBE - POWERSHUTTLE					
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)			
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*			
PTO					
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000			
Wegzapfwelle		○			
Frontzapfwelle 1000		○			
KRAFTHEBER					
Heckkraftheber elektronisch		●			
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	kg	2600			
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○			
Frontkraftheber (1500 kg)		○			
HYDRAULIK					
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56			
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68			
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3			
Durchflussregler		○			
Druckloser Rücklauf hinten		●			
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse – vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5			
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○			
BREMSEN					
Allradbremsung		●			
Hydraulische Anhängerbremse		○			
VORDERACHSE					
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●			
Automatische Allradzuschaltung		○			
Unabhängige Lenkpumpe		●			
Steering Double Displacement (SDD)		○			
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)					
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●			
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		●			
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		●			
KABINE					
Flacher Boden		●			
Verstellbare Lenksäule		○			
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●			
Kat. 4-Filterssystem		○			
Hinten anhebbares Dach		○			
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		○			
Bluetooth-Radio		○			
CTM (EU)		○			

TECHNISCHE DATEN	SERIE 5 DV				
	90	95	100	105	115
MOTOR					
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V			
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler			
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106 85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101 80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433 472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	75 (55)			
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)			
Tankinhalt (AdBlue)	l	13			
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE					
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)			
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40			
GETRIEBE - POWERSHUTTLE					
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)			
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40			
PTO					
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000			
Wegzapfwelle		○			
Frontzapfwelle 1000		○			
KRAFTHEBER					
Heckkraftheber elektronisch		●			
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	kg	2600			
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○			
Frontkraftheber (1500 kg)		○			
HYDRAULIK					
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56			
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68			
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3			
Durchflussregler		○			
Druckloser Rücklauf hinten		●			
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse – vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5			
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○			
BREMSEN					
Allradbremung		●			
Hydraulische Anhängerbremse		○			
VORDERACHSE					
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●			
Automatische Allradzuschaltung		○			
Unabhängige Lenkpumpe		●			
Steering Double Displacement (SDD)		○			
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)					
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●			
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		●			
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		●			
KABINE					
Flacher Boden		●			
Verstellbare Lenksäule		○			
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●			
Kat. 4-Filtersystem		○			
Hinten anhebbares Dach		○			
Bis zu 6 LED-Arbeitscheinwerfer		○			
Bluetooth-Radio		○			
CTM (EU)		○			

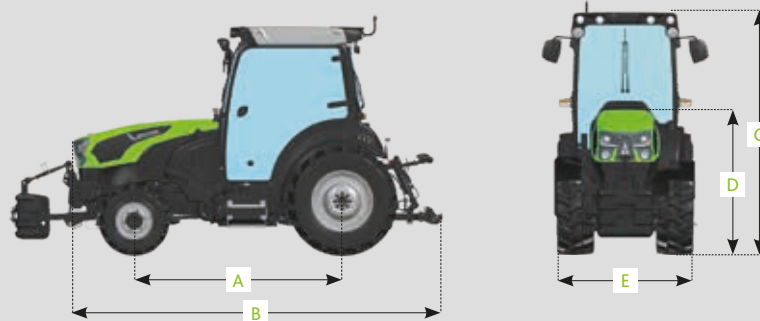
● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

* entsprechend der Größe der Hinterreifen

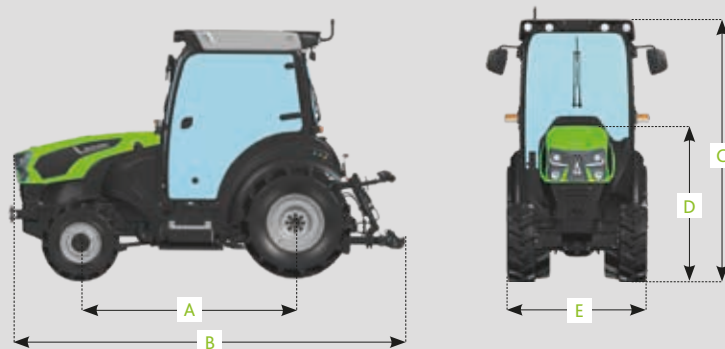
Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



SERIE 5 DF		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20				
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28				
Radstand (A)	mm	2044	2174	2044		2174
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2520				
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1475				
Breite (E)	mm	1624				
Gewicht - KABINE	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880		3515-4105
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5200				






SERIE 5 DS		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18				
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28				
Radstand (A)	mm	2086	2216	2086		2216
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2495				
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1475				
Breite (E)	mm	1380				
Gewicht - KABINE	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865		3320-3920
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5000				



SERIE 5 DV		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16				
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24				
Radstand (A)	mm	2086	2216	2086		2216
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2395				
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1440				
Breite (E)	mm	1166				
Gewicht - KABINE	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690		3235-3745
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5000				



Folgen Sie uns auf   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8921.5.4.0 – 05/24

