

SERIE

5
DF
DS
DV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV

CABINA

FASE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 5 DF/DS/DV

- > Ofrecida en tres versiones según anchura, con motores de 3 ó 4 cilindros y con una amplia gama de configuraciones y opciones, la Serie 5 DF/DS/DV es la gama más completa de tractores especializados de alta tecnología disponible actualmente en el mercado.
- > La transmisión robusta, modular y eficiente, disponible con un inversor electrohidráulico de acoplamiento progresivo y con hasta 45 velocidades en ambos sentidos, permite alcanzar una velocidad máxima en carretera de 40 km/h a un régimen de ahorro del motor.
- > Capó compacto para una visibilidad delantera sin obstáculos y una agilidad excepcional
- > Cabinas espaciaosas con suelo totalmente plano y mucho espacio para el operador
- > Los mandos organizados ergonómicamente y el joystick disponible para los distribuidores hacen que trabajar sea más cómodo que nunca
- > Depósitos de mayor capacidad: hasta 100 litros de combustible para trabajar durante más tiempo sin necesidad de parar
- > Más potencia, más par y más eficiencia que la generación anterior
- > Frenos de disco húmedos de serie en las 4 ruedas, y disponibles con eje delantero provisto de suspensión independiente en cada rueda
- > Disponible con los innovadores neumáticos Pneutrac, para una menor compactación del suelo y una tracción aún mayor



5 DF

- > Anchura total de 1441 a 1671 mm
- > Elevador controlado electrónicamente de serie con una capacidad de elevación de hasta 3940 kg y sistema de amortiguación de oscilaciones del apero
- > Amplia gama de tamaños de neumáticos, desde 280/70 R16 (delanteros) y 360/70 R24 (traseros) hasta 280/70 R20 (delanteros) y 440/65 R28 (traseros)

5 DF/DS/DV.

EL ESPECIALISTA POR EXCELENCIA.





5 DS

- > Anchura total de 1269 a 1517 mm
- > Elevador con control electrónico y capacidad máx. de elevación de 2600 kg, con sistema de amortiguación de la oscilación de los aperos de serie
- > Amplia gama de neumáticos, incluidas versiones con banda de rodadura especial para aplicaciones municipales, en tamaños desde 240/70 R16 (delanteros) y 360/70 R24 (traseros) hasta 280/70 R18 (delanteros) y 420/70 R28 (traseros)



5 DV

- > Anchura total de 1166 a 1317 mm
- > Transmisión con caja de cambios principal de 5 velocidades y función OverSpeed, para una velocidad máxima en carretera de hasta 40 km/h incluso con neumáticos traseros de 20".
- > Amplia gama de tamaños de neumáticos, desde 240/70 R16 (delanteros) y 380/70 R20 (traseros) hasta 260/70 R16 (delanteros) y 320/70 R24 (traseros)



La nueva Serie 5 DF/DS/DV presenta una anchura máxima de 1166 a 1671 mm y ha sido diseñada con el objeto de garantizar la máxima productividad y eficiencia en los espacios más reducidos. Estos nuevos modelos, con sus nuevos motores, más potentes y de menor consumo, transmisiones modulares de 4 o 5 velocidades, 4 distancias entre ejes (de 2044 a 2216 mm) y potentes sistemas hidráulicos, disponibles en numerosas versiones, ofrecen aún más posibilidades de configuración y se imponen como referente del sector por sus niveles de seguridad, confort y productividad. La cabina de suelo plano, disponible en diferentes anchuras según el modelo y el tamaño de los neumáticos, ofrece niveles excepcionales de confort gracias a la suspensión Hydro Silent-Block y a la disposición ergonómica de la consola lateral.



// CONFIG TOTAL



DEUTZ-FAHR ha
diseñado esta familia
de tractores con
amplias posibilidades de
configuración para que
puedas crear el tractor
perfecto para tus
necesidades de trabajo.

URABILIDAD



// MOTOR

Mayor par y mayor potencia para maximizar las prestaciones.

El alma de la nueva Serie 5 DF/DS/DV son los motores FARMotion 35 y 45, premiados en varias ocasiones, que, ahora, no solo cumplen la Fase V de la normativa de emisiones, también son más potentes y consumen menos combustible que antes. Además, los intervalos de mantenimiento programados se han ampliado a 600 horas.

La nueva Serie 5 DF/DS/DV está propulsada por la última serie de motores FARMotion 35 y FARMotion 45, desarrollados con la mejor tecnología existente hoy en día en motores diésel y específicamente concebidos para satisfacer las necesidades de las labores agrícolas. Los motores de la nueva familia, disponibles en las versiones de 3 y 4 cilindros, son muy compactos -a pesar de que ofrecen la mayor cilindrada del mercado-, característica que contribuye a su excelente visibilidad delantera y a su extraordinario ángulo de giro máximo.

El impresionante paquete de soluciones de alta tecnología que caracteriza a la nueva Serie 5 DF/DS/DV, como la innovadora geometría de la cámara de combustión, la inyección Common Rail con gestión completamente electrónica y presiones de inyección de hasta 2000 bar, el ventilador con acoplamiento viscoso y el filtro de aire PowerCore permiten reducir al mínimo el consumo de combustible y maximizar la productividad. En cuanto a la normativa sobre emisiones de la Fase V, DEUTZ-FAHR ha sabido integrar a la perfección toda la tecnología innovadora necesaria para cumplir esta estricta normativa. Los nuevos modelos 5 DF/DS/DV, Fase V, mantienen las mismas dimensiones generales que sus predecesores, las mejores de su categoría, por lo que su actualización a la Fase V no ha afectado a la visibilidad ni a la maniobrabilidad, que son requisitos cruciales en un tractor especializado. Los FARMotion 35 y 45 pueden funcionar incluso con combustibles alternativos, ya que están certificados oficialmente para funcionar con HVO (aceite vegetal hidrotratado). Los tractores 5 DF/DS/DV ya están preparados para afrontar los retos de la agricultura del mañana, como es mejorar la sostenibilidad medioambiental reduciendo el CO₂.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Más eficiencia, más par y más potencia en todos los modelos
- > Ventilador con acoplamiento viscoso que reduce las pérdidas de potencia
- > Los intervalos de cambio de aceite programados se han ampliado a 600 horas
- > Ajuste automático del distribuidor hidráulico para reducir al mínimo el mantenimiento
- > Mayor autonomía gracias al menor consumo de combustible y a los nuevos depósitos de combustible más grandes (hasta 100 litros)
- > Facilidad de arranque incluso en climas muy fríos
- > Certificación HVO





> Todo limpio y bien organizado bajo el capó.



> Depósito de combustible para aperos superestrechos de montaje central.

// TRANSMISIÓN Y TDF

Transmisiones y tomas de fuerza a medida para satisfacer las necesidades de tu trabajo.

Las transmisiones que equipan la nueva Serie DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV son altamente eficientes y fiables. Con un cambio principal de 4 velocidades, 3 gamas y un inversor sincronizado (un total de 12+12 velocidades), incluso la configuración básica permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h. Además, hay una versión con un cambio principal de 5 velocidades y 3 gamas, con 15+15 velocidades en total, que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con el motor en modo económico a unas 1800 rpm (con neumáticos traseros de 28"). Ambas configuraciones pueden equiparse con una reductora, que se acciona desde un mando integrado en la palanca del inversor, situada en una posición ergonómica bajo el volante, que duplica el número de relaciones de avance disponibles, ofreciendo un total

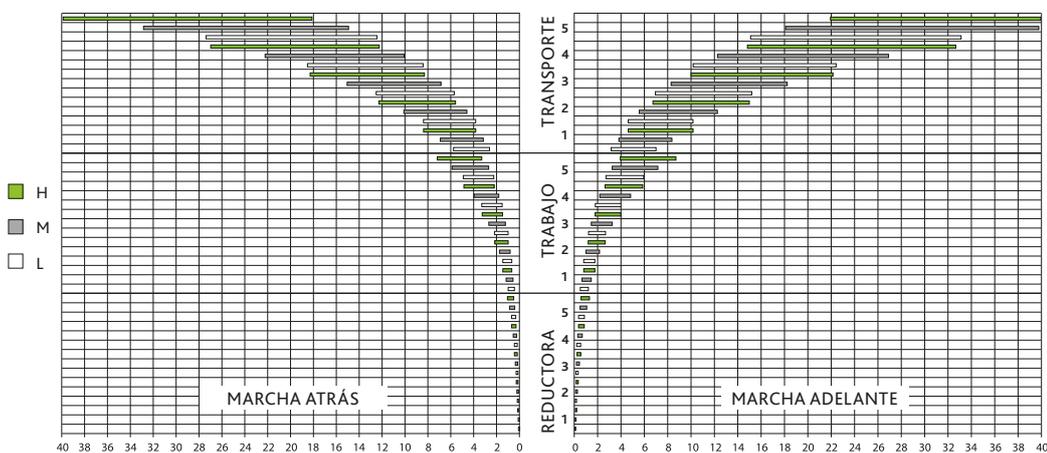
de 24+12 o 30+15 velocidades. Para una versatilidad aún mayor, todos los modelos pueden equiparse incluso con una transmisión Powershift de 2 cambios bajo carga (Hi-Lo) o con una Powershift de 3 cambios bajo carga (HML), para ofrecer 45 velocidades en total en ambas direcciones de conducción. En esta configuración, el tractor puede trabajar a velocidades de avance tan bajas como 203 m/h (170 m/h con los neumáticos más pequeños disponibles) con el régimen máximo del motor en la relación más baja disponible, alcanzando al mismo tiempo 40 km/h ECO - con un régimen reducido del motor.

5 DF/DS/DV también están disponibles con un inversor hidráulico con la función SenseClutch, que ofrece 5 ajustes de respuesta seleccionables por el usuario. También incluye



> Inversor mecánico con palanca ergonómica en la columna de dirección.

> Inversor PowerShuttle electrohidráulico con SenseClutch con 5 niveles de ajuste.



> La transmisión HML con 3 marchas bajo carga permite 45 velocidades tanto hacia delante como hacia atrás.

ASPECTOS DESTACADOS

- > 7 transmisiones disponibles, desde 12+12 hasta 45+45
- > Inversor mecánico o PowerShuttle electrohidráulico
- > Funciones Stop&Go, ComfortClutch y SenseClutch siempre disponibles con PowerShuttle
- > Hasta 3 velocidades de TDF, función de TDF automática de serie en los modelos PowerShuttle
- > TDF sincronizada disponible

la función Stop&Go, que permite detener y retener el tractor y reanudar la marcha utilizando solamente los pedales de freno, así como la función ComfortClutch, para cambiar de marcha con solo pulsar un botón de la palanca de cambios, sin tener que utilizar el pedal del embrague. La TDF también ofrece numerosas opciones de configuración. Todos los tractores vienen de fábrica con los modos de velocidad de 540 rpm y 540 ECO, seleccionables desde un mando externo o desde un práctico mando situado en la cabina. También hay disponibles diferentes ejes de la TDF: puedes elegir entre los ejes fijos tradicionales o los versátiles ejes estriados intercambiables. Y los prácticos mandos duplicados en los guardabarros traseros te permiten controlar la TDF

estando fuera del tractor. Para ampliar las capacidades del tractor, además de los modos de velocidad de avance estándar 540/540ECO, también están disponibles los modos de velocidad de 1000 rpm (trasera y delantera) o de velocidad de avance. Todas las versiones con activación electrohidráulica de la TDF incluyen la función de gestión automática de la TDF, que activa y desactiva la toma de fuerza automáticamente en función de la posición del elevador.



// SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

Sistemas con sorprendentes posibilidades de configuración con toda la potencia y precisión que necesitas.

La nueva Serie 5 DF/DS/DV viene con un nuevo y potente sistema hidráulico que ofrece numerosas posibilidades de configuración. Todas las configuraciones incluyen un circuito hidráulico separado para el sistema de dirección, alimentado por una bomba independiente, que garantiza la fluidez de la dirección incluso con el motor en ralentí y utilizando el elevador y/o los distribuidores al mismo tiempo. Las bombas que alimentan los elevadores y distribuidores (hasta 68 l/min de caudal) y los distribuidores hidráulicos están disponibles en una amplia gama de configuraciones:

Estos tractores están disponibles con hasta 6 vías hidráulicas, con válvula reguladora de caudal hidráulico y descarga libre. Todos los modelos pueden equiparse con hasta 5 vías en posición central, duplicando las tomas traseras y también con línea de retorno libre. Con el nuevo joystick opcional del distribuidor, el operador puede controlar 4 tomas hidráulicas diferentes a la vez con una sola mano. El joystick, situado en una posición ergonómica para facilitar su uso y regulable en altura para adaptarse a las diferentes estaturas de los conductores, es muy útil cuando se trabaja con implementos hidráulicos.

Todos los modelos, ofrecen de serie el elevador trasero con un control electrónico que integra una función de amortiguación de las vibraciones, reduciendo la oscilación producida por los aperos montados y, por tanto, mejorando significativamente tanto la seguridad como el confort en la conducción por carretera. En los modelos 5 DF, el elevador trasero tiene una capacidad máxima de 3940 kg con cilindros suplementarios, mientras que, en las versiones 5 DS y 5 DV, la capacidad máxima de elevación es de 2600 kg. Todos los modelos están disponibles con mandos de elevación externos situados en el guardabarros trasero izquierdo, estabilizadores hidráulicos y un potente elevador delantero con una capacidad de carga de 1500 kg.



> Hasta 5 vías hidráulicas montadas en posición central.



> Botones externos del elevador trasero y la TDF para facilitar las maniobras de enganche.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Potente elevador trasero con capacidad de hasta 3940 kg
- > Bomba hidráulica de hasta 68 l/min para los distribuidores y el elevador trasero
- > Sistema hidráulico independiente para el circuito de dirección
- > Distribuidores traseros con regulador de caudal
- > Mando de palanca en cruz opcional para el control de los distribuidores
- > Hasta 5 vías centrales y 1 descarga libre



> Gran precisión del control de la tracción y de la posición gracias al elevador trasero electrónico.



> Regulador de caudal en la cabina.

// EJES Y FRENOS

Tecnología de vanguardia para mayor productividad y seguridad.

Como alternativa al eje delantero oscilante tradicional, los nuevos tractores de la Serie 5 DF/DS/DV también pueden montar la exclusiva suspensión delantera hidroneumática adaptativa independiente, que optimiza sus prestaciones en función de la velocidad del tractor, el ángulo de giro y el ángulo de balanceo, garantizando un confort de conducción y una estabilidad de marcha sin precedentes. El innovador software de control activo de la suspensión delantera también incluye de serie las funciones anticabeceo y antibalanceo, que mejoran notablemente la seguridad y la productividad. La función anticabeceo impide que se hunda el tren delantero al frenar y reduce las distancias de frenada, mientras que la de antibalanceo adapta automáticamente la rigidez del sistema en las curvas, para optimizar la estabilidad y la adherencia, aumentando la rigidez de las suspensiones externas para reducir el balanceo de manera considerable y mejorar el confort y la seguridad. La centralita electrónica también gestiona el DTC, un innovador diferencial con control electrónico que maximiza la tracción transfiriendo automáticamente el par a la rueda con mayor adherencia. Además, incluye de serie la frenada integral con frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas, bloqueo electrohidráulico de los diferenciales y doble tracción; mientras que la gestión automatizada del sistema de la doble tracción es opcional. Para aumentar aún más la comodidad del operador, los tractores 5 DF/DS/DV ofrecen el sistema opcional SDD (Steering Double Displacement), que reduce considerablemente el tiempo y el esfuerzo necesarios para las maniobras de giro en las cabeceras. Con solo pulsar el botón se reduce a la mitad el número de vueltas de volante necesarias para girar el tractor.

ASPECTOS DESTACADOS

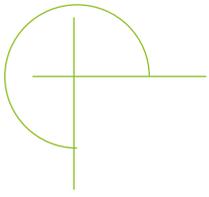
- > Suspensión independiente del eje delantero opcional
- > 4 frenos de disco en baño de aceite
- > Bloqueo al 100% del diferencial delantero
- > SDD disponible
- > Gestión automática de la DT disponible

- 
- > La función de gestión automática de la tracción integral permite acoplar y desacoplar automáticamente la tracción integral en función del ángulo de giro y la velocidad.



> Gran ángulo de giro gracias a la suspensión independiente del eje delantero.

> La función SDD reduce a la mitad el número vueltas para dar un giro completo del volante.



// CONFOR

La innovadora suspensión
Hydro Silent-Block
maximiza el confort del
operador.



T LUJOSO



// PUESTO DE CONDUCCIÓN

Confort sin igual en esta gama de tractores de primera clase.

El diseño de las novedosas cabinas de la Serie 5 DF/DS/DV es un concentrado de soluciones tecnológicas avanzadas y ergonómicas, que brindan unos niveles de confort sin precedentes en un tractor especializado. Todas las versiones de la cabina, disponibles con tres alturas diferentes de guardabarros, cuentan con una moderna estructura de 4 pilares para ofrecer una visión completamente despejada del entorno de trabajo y un sistema de suspensión sobre casquillos Hydro-Silent de serie. Todas las cabinas tienen el suelo completamente plano, el volante regulable en altura

e inclinación, y la consola se mueve con el volante para adaptarse a las diferentes regulaciones. Cada detalle de la cabina está diseñado conforme a los principios ergonómicos más avanzados e innovadores, para ofrecerte el ambiente de trabajo más cómodo en este segmento de tractores y hacer que tu trabajo sea más agradable y menos agotador que nunca. Los mandos de la nueva consola están organizados siguiendo la lógica de colores típica de la marca DEUTZ-FAHR. Los modelos de la nueva Serie 5 DF/DS/DV también están disponibles con una escotilla de techo abatible que mejora la



> Filtrado de categoría 4 disponible.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Cabina de 4 pilares con suelo plano
- > Cabina suspendida sobre casquillos Hydro-Silent
- > Filtrado de categoría 4 disponible
- > Consola lateral ergonómica con mando de palanca en cruz de los distribuidores
- > Techo superior trasero elevable
- > Selector de velocidad de la TDF en cabina

visibilidad hacia atrás cuando se trabaja con una horquilla para pallets montada en el elevador trasero. Además, dispone de un sistema opcional de filtración presurizada de categoría 4, certificado para su uso como EPI, que protege eficazmente al conductor durante la aplicación de los tratamientos fitosanitarios. El parabrisas alto garantiza una visibilidad absoluta incluso utilizando implementos que trabajan a horcajadas entre las hileras de los viñedos, como los accesorios de poda y prepoda. Por otra parte, la amplia superficie acristalada de la estructura de 4 pilares

también asegura una excelente visibilidad lateral. Las cabinas de la Serie 5 DF/DS/DV pueden configurarse con diferentes características y opciones para personalizar el tractor según sus necesidades específicas, incluido un sistema de audio Bluetooth, un parabrisas delantero que se puede abrir, un soporte para smartphone con dos puertos USB y un soporte para monitores adicionales y otros dispositivos. Además de las luces de trabajo y de carretera halógenas de serie, también está disponible un paquete completo de luces LED.



> Distribuidores traseros controlados por palancas simples o mecánicas en cruz.



> Selector de velocidad de la TDF en cabina.

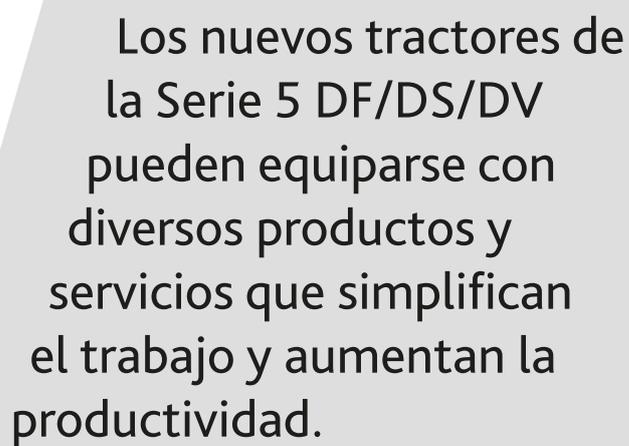


> Luces LED de posición y dirección.



The logo features two green diagonal slashes on the left, followed by a grey circular icon with three interlocking shapes. To the right, the letters 'SDF' are in a bold orange font, and the word 'Smart' is in a grey sans-serif font.

// SDF Smart

A grey trapezoidal shape containing text, set against a background of a green vineyard. A thin green crosshair is visible to the left of the text box.

Los nuevos tractores de la Serie 5 DF/DS/DV pueden equiparse con diversos productos y servicios que simplifican el trabajo y aumentan la productividad.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS

Tecnología punta para una conectividad total.

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente exterior simplifica los distintos procesos de trabajo. Las SDF Smart Farming Solutions ofrecen soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos fundamentales y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo propiedad exclusiva del usuario.

 **SDF** Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que te permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de la maquinaria.

La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina.

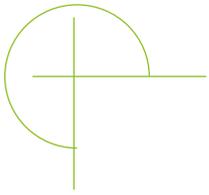


> Conecta los modelos 5 DF/DS/DV con tu concesionario para una asistencia rápida y cómoda.



> SDF Fleet Management da acceso a los datos importantes de la máquina en todo momento.





// MÁXIMA PRESTAC

Gracias a las extraordinarias posibilidades de configuración de la nueva Serie 5 DF/DS/DV de DEUTZ-FAHR, podrás personalizar el tractor para adaptarlo perfectamente a tus necesidades, maximizando las prestaciones y disfrutando de un nivel de confort sin precedentes en un tractor de esta categoría.

AS IONES



DATOS TÉCNICOS		SERIE 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF frontal)	l	81 (61)				
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF frontal)	l	100 (80)				
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13				
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○				
TDF frontal 1000		○				
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		●				
Capacidad del elevador trasero (de serie/opcional)	kg	3130/3940				
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		○				
Elevador delantero (1500 kg)		○				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min	56				
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (opcional)	l/min	68				
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	2/3				
Regulador de caudal		○				
Descarga libre trasera		●				
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/4/5				
Descarga libre central		○				
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●				
Freno de remolque hidráulico		○				
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●				
Gestión automática de la DT		○				
Bomba de dirección independiente		●				
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○				
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		●				
Funciones anticabeceo y antibalaneo		●				
Diferencial con control de tracción (DTC)		●				
CABINA						
Suelo plano		●				
Columna de dirección regulable		○				
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		●				
Sistema de filtrado Categoría 4		○				
Techo superior trasero elevable		○				
Hasta 6 faros de trabajo LED		○				
Radio Bluetooth		○				
CTM (EU)		○				

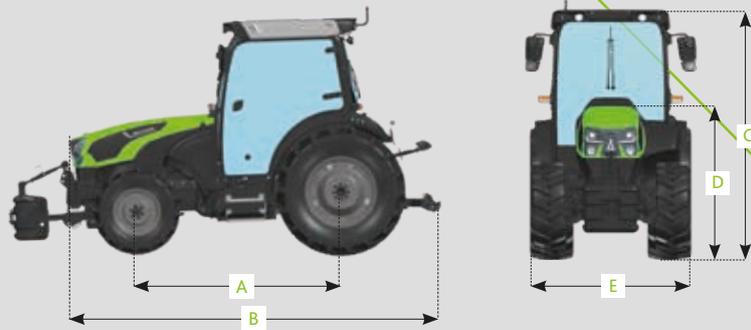
DATOS TÉCNICOS		SERIE 5 DS				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF frontal)	l	75 (55)				
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF frontal)	l	100 (80)				
Capacidad del depósito de combustible para aperos centrales suspendidos superestrechos (con elevador delantero/TDF frontal)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13				
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○				
TDF frontal 1000		○				
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		●				
Capacidad del elevador trasero (de serie/opcional)	kg	2600				
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		○				
Elevador delantero (1500 kg)		○				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min	56				
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (opcional)	l/min	68				
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	2/3				
Regulador de caudal		○				
Descarga libre trasera		●				
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/4/5				
Descarga libre central		○				
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●				
Freno de remolque hidráulico		○				
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●				
Gestión automática de la DT		○				
Bomba de dirección independiente		●				
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○				
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		●				
Funciones anticabeceo y antibalaneo		●				
Diferencial con control de tracción (DTC)		●				
CABINA						
Suelo plano		●				
Columna de dirección regulable		○				
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		●				
Sistema de filtrado Categoría 4		○				
Techo superior trasero elevable		○				
Hasta 6 faros de trabajo LED		○				
Radio Bluetooth		○				
CTM (EU)		○				

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5 DV				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)				
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)				
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13				
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○				
TDF frontal 1000		○				
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		●				
Capacidad del elevador trasero (de serie/opcional)	kg	2600				
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		○				
Elevador delantero (1500 kg)		○				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min	56				
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (opcional)	l/min	68				
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	2/3				
Regulador de caudal		○				
Descarga libre trasera		●				
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/4/5				
Descarga libre central		○				
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●				
Freno de remolque hidráulico		○				
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●				
Gestión automática de la DT		○				
Bomba de dirección independiente		●				
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○				
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		●				
Funciones anticabeceo y antibalaneo		●				
Diferencial con control de tracción (DTC)		●				
CABINA						
Suelo plano		●				
Columna de dirección regulable		○				
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		●				
Sistema de filtrado Categoría 4		○				
Techo superior trasero elevable		○				
Hasta 6 faros de trabajo LED		○				
Radio Bluetooth		○				
CTM (EU)		○				

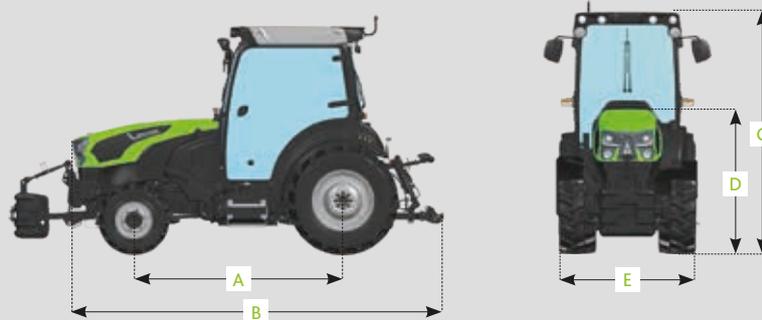
● = de serie ○ = opcional – = no disponible

* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros

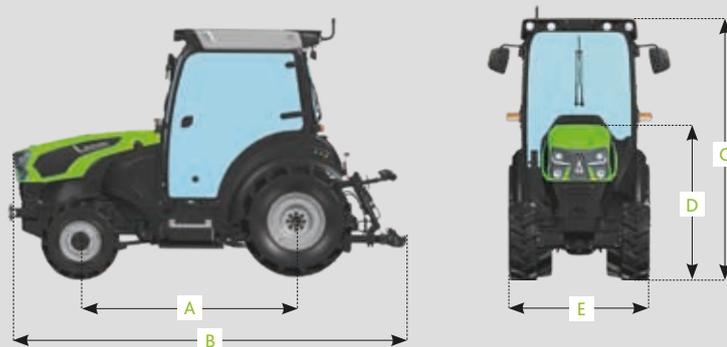
Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



SERIE 5 DF		90	95	100	105	115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20				
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28				
Batalla (A)	mm	2044	2174	2044		2174
Longitud máx. (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2520				
Altura al capó (D)	mm	1475				
Ancho (E)	mm	1624				
Peso - CABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880		3515-4105
Carga total admisible	kg	5200				



SERIE 5 DS		90	95	100	105	115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18				
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28				
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086		2216
Longitud máx. (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2495				
Altura al capó (D)	mm	1475				
Ancho (E)	mm	1380				
Peso - CABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865		3320-3920
Carga total admisible	kg	5000				



SERIE 5 DV		90	95	100	105	115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16				
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24				
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086		2216
Longitud máx. (B)	mm	3670	3800	3670		3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2395				
Altura al capó (D)	mm	1440				
Ancho (E)	mm	1166				
Peso - CABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690		3235-3745
Carga total admisible	kg	5000				



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service - Código 308.8921.4.4.0 - 05/24