

SERIE 5 DF PLATFORM



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115 DF
PLATFORM
STAGE V





SERIE 5 DF PLATFORM

SCHONE KRACHT VOOR DE LANDBOUW VAN MORGEN

De FARMotion 35 en 45 motoren optimaliseren de prestaties in DEUTZ-FAHR 5 DF Platform-trekkers, met behoud van compactheid terwijl ze voldoen aan de Stage V-emissienormen. Ook de nieuwste modellen behouden dezelfde algemene buitenafmetingen die de vorige generatie zo'n hit maakten bij wijn- en fruittelers over de hele wereld. Met meer vermogen en koppel in alle modellen (91 tot 116 PK) kunnen landbouwers kiezen uit 3- of 4-cilinderconfiguraties. Deze motoren kunnen ook werken op alternatieve brandstoffen zoals HVO, wat de milieuduurzaamheid verbetert door de CO₂-uitstoot te verminderen.

VEILIGHEID EN WENDBAARHEID OP TOPNIVEAU

De 5 DF Platform garandeert veiligheid en wendbaarheid op topniveau met een sterke standaard vooras met voorremmen voor echt remmen op 4 wielen. Een optionele onafhankelijke voorasvering vermindert het effect door de ruwheid van het terrein en zorgt voor een onberispelijk dynamisch gedrag en een superieure precisie, noodzakelijk wanneer tussen de bomen gewerkt wordt. Elektrohydraulisch ingeschakelde 4WD en sperddifferentieel, samen met een automatische 4WD-functie, verbeteren de wendbaarheid en verminderen de bandenslijtage. Extra wendbaarheid wordt geboden door de SDD-functie, die het aantal stuurwielomwentelingen halveert.



5 DF PLATFORM.

INNOVATIE OP MAAT VAN UW BEHOEFTE IN UW BEDRIJF.





VOLLEDIG AANPASBARE HYDRAULIEK

De DEUTZ-FAHR 5 DF Platform speelt in op de toenemende vraag naar hydraulische vermogen en hydrauliekkoppelingen in wijn- en boomgaarden. Het zeer configureerbare hydraulisch systeem voldoet aan uiteenlopende behoeften, variërend van 2 mechanische hydrauliekventielen (4 aansluitingen) tot 10 gemonteerde aansluitingen achteraan en 4 middenin. Daarnaast zorgt een elektronische hefinrichting achteraan met dansonderdrukking voor meer comfort tijdens het rijden bij hoge snelheid met aangehangen werktuigen.

COMFORT ZONDER COMPROMISSEN

Dankzij hun lage profiel rijden de 5 DF Platform-trekkers moeiteloos in boomgaard, wijngaard of schuur met lage doorrijhoogte. Twee platformhoogtes zijn geschikt voor verschillende bandenmaten, terwijl de minimale spatbordhoogte van 1,18 m gehandhaafd blijft. Het stuurgedeelte geeft prioriteit aan comfort, met een geveerd platform op 4 Hydro Silent-Blocks. Optioneel is een pneumatische vering voor de bestuurdersstoel verkrijgbaar. De ergonomische zijconsole groepeerde de belangrijkste bedieningselementen, met kleurcode voor eenvoudige identificatie.

GEAVANCEERDE TRANSMISSIES

De 5 DF Platform biedt een breed scala aan transmissie-lay-outs, waaronder een volledig mechanische 12+12 transmissie en de geavanceerde 45+45 transmissie met HML 3-staps Powershift. Het is voorzien van PowerShuttle met functies als SenseClutch, Stop&Go en ComfortClutch. Ondanks het feit dat alle versies een topsnelheid van 40 km/u kunnen bereiken, zorgen de varianten met vijf versnellingen voor een optimaal brandstofverbruik tijdens wegtransport of verplaatsingen tussen locaties bij lagere motortoerentallen.

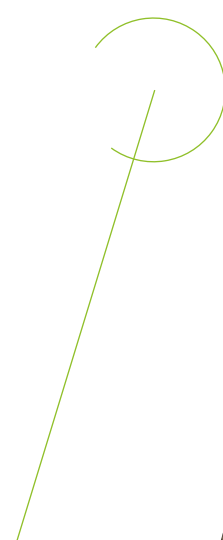


De 5 DF Platform-Serie biedt vijf modellen (91 tot 116 PK) met 3- of 4-cilinder motoren, twee wielbases en een verscheidenheid aan transmissie-, hydrauliek- en accessoireopties. De integratie van krachtige motoren zoals de FARMotion 35 en 45, gekoppeld aan krachtige transmissies, zorgt voor topprestaties en brandstofefficiëntie. Deze trekkers, die geschikt zijn voor lage doorrijhoogtes, hebben lage spatbordhoogtes, een taps toelopende motorkap en uitzonderlijke wendbaarheid. Ondanks het ontbreken van een cabine blijft comfort een prioriteit met functies zoals een 4 Hydro Silent-Blocks geveerd platform, pneumatische vering voor de bestuurdersstoel, onafhankelijke voorasvering en een elektronische hefinrichting achteraan met dansonderdrukking.

Hoger koppel en meer vermogen om uw productie te maximaliseren.

Het kloppende hart van de nieuwe 5 DF Platform-modellen zijn de meervoudig bekroonde FARMotion 35 en 45 motoren, die nu niet alleen voldoen aan Stage V, maar ook krachtiger en zuiniger zijn dan voorheen. Bovendien zijn de geplande onderhoudsintervallen verlengd tot 600 uur. De FARMotion 35 en 45 kunnen op alternatieve brandstoffen rijden, omdat ze officieel zijn gecertificeerd voor HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). 5 DF Platform-trekkers zijn daarom klaar om de uitdagingen van de landbouw van morgen aan te gaan, zoals het vergroten van de milieuduurzaamheid door CO₂-reductie.

De nieuwe Serie 5 DF Platform-modellen worden aangedreven door de nieuwste evolutie van de FARMotion 35 en FARMotion 45 motoren, krachtbronnen ontwikkeld met de beste technologische oplossingen die momenteel voor dieselmotoren bestaan en speciaal ontworpen om aan de behoeften van landbouwtoepassingen te voldoen. De nieuwe motoren worden aangeboden in versies met 3 en 4 cilinders. Ze bieden de grootste cilinderinhoud op de markt maar zijn uiterst compact, wat bijdraagt tot het uitstekende zicht naar voren en de ruime maximale stuurhoek van deze trekkers. Kenmerken zoals de innovatieve geometrie van de verbrandingskamer, de volledig elektronisch gestuurde Common Rail-inspuiting (met inspuitdrukken tot 2000 bar), de viscostatic ventilator en een PowerCore luchtfilter vormen samen een indrukwekkend pakket hightech oplossingen waarmee de nieuwe 5 DF Platform-modellen het brandstofverbruik minimaliseren en de productiviteit maximaliseren. De innovatieve technologie om te voldoen aan de emissienormen van Stage V, is door DEUTZ-FAHR in het voertuig geïntegreerd. De nieuwe 5 DF Platform Stage V-modellen hebben dezelfde algemene afmetingen als hun voorgangers, waardoor de Stage V-upgrade geen invloed heeft op het zicht en de wendbaarheid, cruciale vereisten van een gespecialiseerde trekker.



HOOGTEPUNTEN

- > Verbeterde efficiëntie en meer koppel en vermogen voor alle modellen
- > Viscostatische ventilator voor minder energieverlies
- > Periodieke olieversningsintervallen verlengd tot 600 uur
- > Automatische hydraulische klepafstelling voor minimaal onderhoud
- > Grotere actieradius dankzij lager brandstofverbruik en grote brandstoftanks
- > Gemakkelijk starten, zelfs onder zeer koude omstandigheden
- > HVO gecertificeerd





> Gemakkelijk toegankelijke AdBlue-tank.



> Schone en overzichtelijke indeling onder de motorkap.

// TRANSMISSIE EN AFTAKAS

Transmissies en aftakassen afgestemd op uw werkzaamheden.

De transmissies van de nieuwe DEUTZ-FAHR Serie 5 DF Platform combineren uiterste efficiëntie met buitengewone betrouwbaarheid. Met een transmissie voorzien van 4 versnellingen, 3 schakelgroepen en een gesynchroniseerde omkeerschakeling (voor een totaal van 12+12 versnellingen), kan zelfs in de basisconfiguratie een topsnelheid van 40 km/u worden gehaald. Daarnaast is er een variant met 5 versnellingen en 3 schakelgroepen, voor 15+15 versnellingen in totaal, waarmee een topsnelheid van 40 km/u kan worden bereikt bij een zuinig motortoerental van ongeveer 1800 rpm

(met achterbanden van 28"). Beide configuraties kunnen ook worden uitgerust met een onderaandrijving, die wordt ingeschakeld via een bedieningsmechanisme dat is geïntegreerd in de ergonomisch geplaatste omkeerschakelhendel onder het stuurwiel, waardoor het aantal beschikbare versnellingen vooruit wordt verdubbeld, voor een totaal van 24+12 of 30+15 versnellingen. Voor nog meer veelzijdigheid kunnen de modellen van de 5 DF Platform zelfs worden uitgerust met een 2-traps Powershift transmissie (Hi-Lo) of met een 3-traps (HML) Powershift, om in totaal 45 versnellingen in



> Volledig geïntegreerde fronthefinrichting en frontaftakas.



> Stop&Go-functie gemakkelijk in te schakelen met een drukknop.



> Mechanische omkeerschakeling met ergonomische hendel op stuurkolom.



> PowerShuttle met SenseClutch met verstelling op 5 niveaus.

HOOGTEPUNTEN

- > 7 transmissiekeuzes, van 12+12 tot 45+45
- > Beschikbaarheid van mechanische omkeerschakeling of PowerShuttle
- > Stop&Go, ComfortClutch en SenseClutch functies altijd beschikbaar met PowerShuttle
- > Tot 3 aftakassnelheden, Auto aftakasfunctie standaard op cabine-modellen
- > Gesynchroniseerde aftakas beschikbaar (afelegde weg

beide rijrichtingen te bieden. In deze configuratie kan de trekker werken bij rijsnelheden tot 203 m/u bij maximaal motortoerental in de laagst beschikbare versnelling, terwijl tegelijkertijd 40 km/u ECO wordt bereikt - met gereduceerd motortoerental. De 5 DF Platform is ook verkrijgbaar met een hydraulische omkeerschakeling met de SenseClutch-functie, die 5 door de gebruiker selecteerbare reactie-instellingen biedt. Deze laatste variant omvat ook de Stop&Go-functie, waarmee de bestuurder de trekker kan stoppen en vasthouden en weer weggrijden door alleen de rempedalen te gebruiken, en de ComfortClutch-functie, om te schakelen door gewoon op een knop op de versnellingshendel te drukken zonder het koppelingspedaal te gebruiken. De aftakas

biedt ook uitgebreide configuratiemogelijkheden. Alle trekkers zijn standaard uitgerust met toerentalmodi 540 rpm en 540ECO, selecteerbaar met een externe bediening of een praktische bediening op de linker console. Om de mogelijkheden van de trekker uit te breiden, zijn er naast de standaardconfiguratie ook modi voor 1000 rpm of synchronisatie van afelegde weg en een frontaftakas van 1000 verkrijgbaar. Er zijn ook verschillende aftakassen leverbaar, met een keuze uit conventionele vaste assen of veelzijdige afneembare, gegroefde steekassen. Bovendien zijn praktische bedieningselementen op de achterspatborden leverbaar voor bediening van buiten de trekker.



// HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN

Ongelooflijk configureerbare systemen met alle kracht en precisie die u nodig hebt.

De 5 DF Platform-modellen zijn uitgerust met een robuust hydraulisch systeem dat uitzonderlijke configureerbaarheid biedt. Alle configuraties omvatten een speciaal hydraulisch circuit met een onafhankelijke pomp voor het stuursysteem. Dit zorgt voor een soepele stuurbeweging, zelfs bij stationair toerental of terwijl tegelijkertijd de hefinrichting en/of verdelers worden bediend. De pompen die de hefinrichtingen en hydrauliekventielen voeden zijn verkrijgbaar met verschillende opbrengsten, van 48, 56 en tot 68 l/min. Deze trekkers kunnen tot 10 hydraulische aansluitingen achteraan hebben, compleet met een hydraulische doorstroomregelaar en vrije retour. Optioneel kunnen 5 DF modellen worden uitgerust met maximaal 4 koppelingen in de midden gemonteerde positie, die de achterste koppelingen dupliceren, plus een extra vrije retour. Standaard is er een nauwkeurige hefinrichting achteraan met mechanische bediening, terwijl een elektronische bediening als optie verkrijgbaar is. De elektronische hefinrichting achteraan maakt het mogelijk om de knoppen omhoog/omlaag op het (de) achterspatbord(en) te dupliceren en integreert een dansonderdrukking functie, waardoor schokken veroorzaakt door aangekoppelde werktuigen worden verminderd. Dit verhoogt de veiligheid en het comfort tijdens het rijden aanzienlijk. Ongeacht de configuratie heeft de hef achteraan een maximumcapaciteit van 3940 kg. Een optionele fronthefinrichting met een capaciteit van 1500 kg is ook verkrijgbaar. De fronthefinrichting is geïntegreerd in het voorste deel van de trekker en is klein van omvang, waardoor de wendbaarheid van deze trekkers verder wordt verbeterd.



> Tot 10 hydraulische koppelingen achteraan.



> Nauwkeurige mechanische hef- en hydrauliekventielbediening achteraan.

HOOGTEPUNTEN

- > Krachtige hefinrichting achteraan met een capaciteit tot 3940 kg
- > Elektronische hefinrichting achteraan met dansonderdrukking beschikbaar als optie
- > Hydraulische pomp tot 68 l/min voor hydrauliekventielen en hefinrichting achteraan
- > Onafhankelijk hydraulisch systeem voor stuurschijf
- > Achterste hydrauliekventielen met doorstroomregeling
- > Tot 10 aansluitingen achteraan en 1 vrije retour
- > Tot 4 aansluitingen middenin en 1 vrije retour



- > Comfortabele elektronische hef- en hydrauliekventielbediening achteraan.



- > Stroomverdeler ergonomisch geplaatst voor maximale aanpasbaarheid.

// ASSEN EN REMMEN

Hoogstaande technologie voor een hogere productiviteit en veiligheid.

Als alternatief voor de conventionele pendelende vooras zijn de nieuwe 5 DF Platform-trekkers ook leverbaar met een exclusief adaptief hydropneumatisch onafhankelijk voorasophangingssysteem, dat zorgt voor een geoptimaliseerde demping in relatie tot de voertuigsnelheid, stuurhoek en rolhoek voor onovertroffen comfort en stabiliteit. De innovatieve besturingssoftware voor de actieve voorwielloophanging bevat ook standaard Anti-Duik en Anti-

Rol functies, die zowel de veiligheid als de productiviteit aanzienlijk verbeteren. Anti-Duik gaat plotselinge compressie van de voorwielloophanging tijdens het remmen tegen om de remweg te verkorten terwijl Anti-Rol automatisch de stijfheid van de dempers aanpast bij het nemen van bochten, waardoor de ophanging van het buitenste wiel stugger wordt zodat het voertuig correct in balans blijft, de stabiliteit en grip worden verbeterd en het slingeren drastisch wordt



HOOGTEPUNTEN

- > Onafhankelijke voorasvering beschikbaar als optie
- > 4 natte schijfremmen
- > 100% differentieelblokkering voorzijde
- > SDD beschikbaar
- > Auto 4WD beschikbaar

verminderd voor maximaal comfort en veiligheid. De elektronische regeleenheid beheert ook het DTC, een innovatief elektronisch gestuurd differentieel dat de tractie maximaliseert door het koppel automatisch over te brengen naar het wiel met de meeste grip. Ook standaard zijn echte remmen op alle wielen, met natte schijfremmen op alle vier de wielen, en elektrohydraulisch geactiveerde sperdifferentiëlen en 4WD zijn

standaard, terwijl geautomatiseerd management van het 4WD-systeem als optie wordt aangeboden. Voor nog meer comfort en wendbaarheid voor de bestuurder zijn de 5 DF Platform-trekkers leverbaar met het optionele SDD-systeem (Steering Double Displacement), dat de tijd en inspanning die nodig zijn voor wendmanoeuvres op de kopakker aanzienlijk vermindert. Door op de betreffende knop te drukken, wordt het aantal omwentelingen aan het stuur dat nodig is om de trekker te keren gehalveerd.



- > Maximale wendbaarheid door ruime stuuruitslag in combinatie met de Auto 4WD-functie.



- > Auto 4WD-functie schakelt automatisch de 4WD in en uit op basis van de stuurhoek.



- > Elektronisch geregelde onafhankelijke voorasvering voor meer comfort en tractie.



- > SDD-functie halveert het aantal stuurwielomwentelingen dat nodig is voor lock-to-lock sturen.

// STUURPOSITIE

Meer innovatie, minder trillingen.

Dankzij hun lage profiel zijn de 5 DF Platform-trekkers buitengewoon wendbaar bij het werken onder boomtakken of in lage ruimtes. Zelfs zonder cabine bieden de 5 DF Platform-modellen de bestuurder een uitstekend comfortniveau: de herziene indeling van de bestuurdersplatform voldoet aan de nieuwste ergonomische normen, terwijl het platform is geïsoleerd van de transmissie

en bevestigd op 4 innovatieve Hydro Silent-Blocks. Als optie is zelfs een pneumatische bestuurdersstoel verkrijgbaar om de trillingen voor de bestuurder nog verder te verminderen. Een praktische smartphonehouder met 2 USB-laadpoorten behoort tot de standaarduitrusting, net als de telescopische stuurkolom waarmee de bestuurder de hoogte van het stuurwiel naar wens kan instellen.



> In hoogte verstelbare stuurkolom.



> Opklapbaar veiligheidsframe met 2 stijlen.



> Bestuurdersstoel met pneumatische vering voor meer comfort.



> Externe drukknoppen voor de hefinrichting achteraan, de aftakas achteraan en zijstabilisatoren vereenvoudigen het aankoppelmanoeuvre.

HOOGTEPUNTEN

- > Platform geplaatst op 4 Hydro Silent-Blocks
- > Opklapbaar veiligheidsframe met 2 stijlen
- > Platform beschikbaar in twee verschillende spatbordhoogtes
- > Pneumatische zitting beschikbaar als optie
- > Smartphonehouder en 2 USB-stekkers
- > LED rij- en werklampen

Om aan elke behoefte te voldoen, worden de nieuwe 5 DF-modellen aangeboden met twee verschillende platformhoogtes. Het hoge platform is ontworpen voor grote achterbanden tot 28", terwijl het lage platform is ontworpen met het oog op de behoefte aan een zo laag mogelijke trekker voor het werken in boomgaarden met laag hangende takken of lage ruimtes. Het lage platform, in combinatie met de kleinste bandenmaat, zorgt ervoor

dat de trekkers van de Serie 5 DF een spatbordhoogte hebben van slechts 1,18 m. Volgens de traditie van DEUTZ-FAHR zijn de bedieningselementen, zelfs op de 5 DF Platform-modellen, gerangschikt volgens het kleurcodeschema, voor een gemakkelijke en snelle identificatie.

Als er 's nachts wordt gewerkt, verlicht de 5 DF Platform de boomgaarden dankzij een pakket LED-lampen dat als optie verkrijgbaar is.





De nieuwe trekkers van de
Serie 5 DF Platform
kunnen worden uitgerust
met diverse producten
en diensten om het werk
te vereenvoudigen en de
productiviteit te verhogen.



Farming Solutions



// LANDBOUW 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN

De modernste technologie voor totale connectiviteit.

Optimaliseren van handelingen. Verhogen van de efficiëntie. Machines koppelen, met het kantoor en mogelijke andere externe bronnen waardoor verschillende werkprocessen worden vereenvoudigd. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

SDF Fleet Management

Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. De SDF Fleet Management-suite van toepassingen is de gecentraliseerde controle-interface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding doorgestuurd naar de applicatie, waarmee gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, controleren en zelfs optimaliseren.

De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken.



- > Verbind de 5 DF Platform-modellen met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.

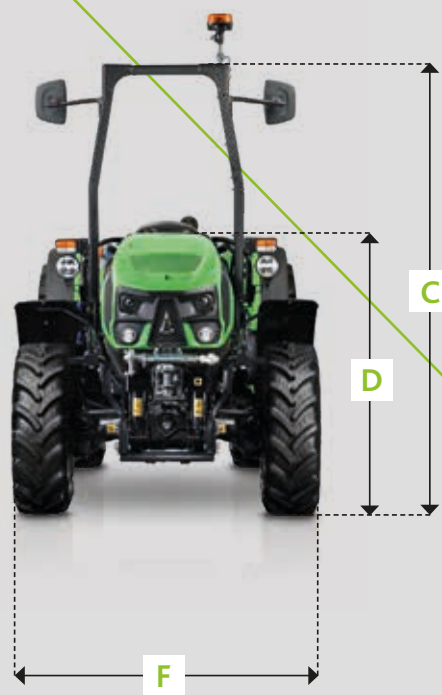
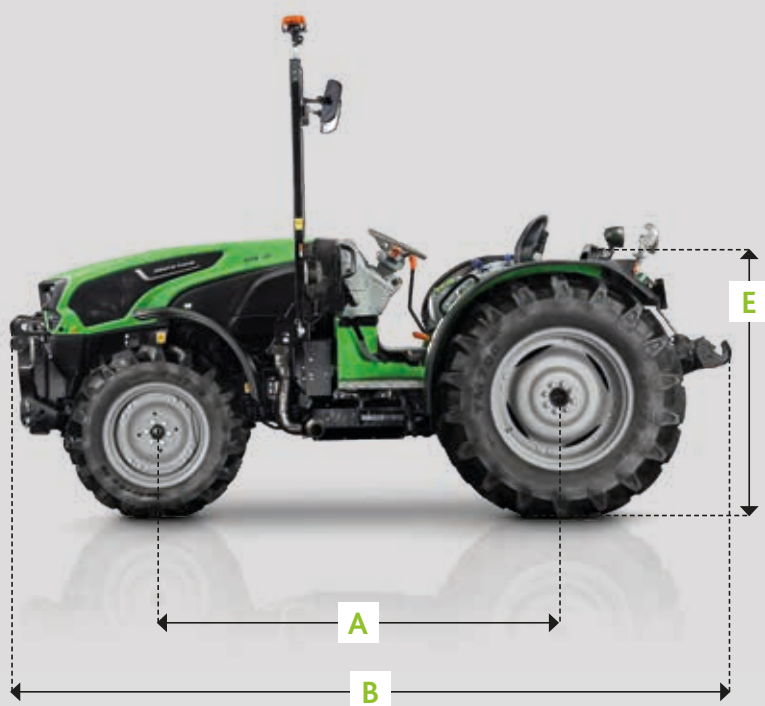


- > SDF Fleet Management geeft op elk moment toegang tot relevante machinegegevens.



TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5 DF PLATFORM				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Type	Common Rail @ 2000 bar				
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max koppel @ 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud dieseltank	l	82				
Inhoud AdBlue-tank	l	13				
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERSCHAKELING						
Aantal versnellingen - transmissie 4 versnellingen		12+12 of 24+12 (met mechanische splitter)				
Max. snelheid - transmissie 4 versnellingen	km/u	40				
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+15 (met mechanische splitter) of 30+30 (met Hi-Lo 2-Powershift stappen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*				
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE						
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+30 (met Hi-Lo 2-Powershift stappen) of 45+45 (met HML 3-Powershift stappen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*				
AFTAKAS						
Toerentallen		540/540ECO of 540/540ECO/1000				
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○				
Aftakas voorzijde		○				
HEFINRICHTING						
Mechanische hefinrichting achter		●				
Elektronische hefinrichting achter		○				
Hefvermogen hefinrichting achter (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○				
Fronthefinrichting (1500 kg)		○				
HYDRAULIEK						
Open-center hydraulisch systeem (STD/OPT)	l/min	48/56				
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	68				
Stroomverdeler voor gelijktijdig gebruik van hef- en hydrauliekventielen achteraan		○				
Hydraulische aansluitingen achteraan (STD/OPT)	aantal	4/6/10				
Doorstroomregelaar		○				
Drukloze retour achter		●				
Hydraulische aansluitingen middenin - gedupliceerd van achteraan (OPT)	aantal aansl.	4				
Drukloze retour middenin		●				
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●				
Hydr. aanhangerremventiel		○				
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●				
Onafhankelijke stuurpomp		●				
ONAFHANKELIJKE VOORASVERING (OPT)						
Adaptieve damping, actieve automatische niveauregelingsfuncties		●				
Anti-Duik, Anti-Rol functies		●				
Differentieel-tractiecontrole (DTC)		●				
STUURPOSITIE						
Gelast platform met tunnel		●				
Opklapbaar veiligheidsframe met 2 stijlen		○				
Ophanging met Hydro Silent-Block		●				
Bestuurdersstoel met mechanische vering		●				
Bestuurdersstoel met pneumatische vering		○				
Hoogteverstelling van stuurkolom		●				
Smartphonehouder met 2 USB-laadsystemen		●				
LED rij- en werklampen		○				
CTM (EU)		●				

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar



TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5 DF PLATFORM				
		90	95	100	105	115
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Met voorband	Maat	240/70 R16				
Met achterband	Maat	380/70 R20				
Wielbasis (A)	mm	2044	2174	2044	2174	
Max. lengte (B)	mm	3825	3955	3825	3955	
Totale hoogte - ROPS (C)	mm	2225	2355	2225	2355	
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1351				
Hoogte bij spatborden (E)		1180				
Breedte (F)	mm	1540				
Gewicht	kg	2590	2650	2590	2650	
Totale toelaatbare belading	kg	5000				

*volgens achterbandenmaat.

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com)

Marketing- en communicatieservice - code 308.8920.9.4-0 - 02/24

