

SERIE 5DF PLATAFORMA

5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115 DF
PLATAFORMA
STAGE V



// SÉRIE 5 DF PLATAFORMA

ENERGIA LIMPA PARA A AGRICULTURA DO FUTURO

Os motores FARMotion 35 e 45 otimizam o desempenho dos tratores DEUTZ-FAHR 5 DF com plataforma, mantendo a compactidade e cumprindo as normas de emissões Stage V. Além disso, os modelos mais recentes mantêm o mesmo nível geral em termos de dimensões externas que fizeram da geração anterior um sucesso entre os viticultores e fruticultores de todo o mundo. Com maior potência e binário em todos os modelos (91 a 116 CV), os agricultores podem escolher entre configurações de 3 ou 4 cilindros. Estes motores também podem funcionar com combustíveis alternativos como o HVO, melhorando a sustentabilidade ambiental através da redução das emissões de CO2.

SEGURANÇA E AGILIDADE AO MAIS ALTO NÍVEL

O modelo 5 DF com plataforma garante segurança e agilidade de alto nível com um eixo dianteiro robusto de série com travões dianteiros para uma verdadeira travagem às 4 rodas. Uma suspensão independente opcional do eixo dianteiro reduz a dureza do terreno, assegurando um comportamento dinâmico impecável e uma precisão superlativa necessário quando se trabalha sob a cobertura. A tração às quatro rodas eletro-hidráulica e os bloqueios do diferencial, juntamente com uma função automática de tração às quatro rodas, melhoram a manobrabilidade e reduzem o desgaste dos pneus. A agilidade adicional é proporcionada pela função SDD, que reduz para metade as rotações do volante.



5 DF PLATAFORMA.

INOVAÇÃO PERSONALIZADA À MEDIDA DAS SUAS NECESSIDADES AGRÍCOLAS.



FORMA



SISTEMA HIDRÁULICO TOTALMENTE PERSONALIZÁVEL

O modelo DEUTZ-FAHR 5 DF com plataforma responde à crescente procura de caudal hidráulico e de acopladores nas vinhas e pomares. O sistema hidráulico altamente configurável responde a diversas necessidades, desde 2 distribuidores traseiros mecânicos (4 vias) até 10 vias traseiras e 4 vias intermédias. Além disso, um elevador traseiro eletrónico com um sistema de amortecimento de vibrações aumenta o conforto durante as transferências a alta velocidade com alfaias montadas.

CONFORTO INCONDICIONAL

Graças ao seu perfil baixo, os tratores 5 DF com plataforma entram com agilidade em todos os pomares, culturas de citrinos ou vinhas. Duas opções de altura da plataforma acomodam vários tamanhos de pneus, mantendo uma altura mínima do guarda-lamas de 1,18 m. A área de condução dá prioridade ao conforto, apresentando uma plataforma suspensa em 4 Hydro Silent-Block. Opcionalmente, está disponível uma suspensão pneumática para o banco do condutor. A consola lateral ergonómica agrupa os controlos principais, codificados por cores para uma fácil identificação.

TRANSMISSÕES DE ÚLTIMA GERAÇÃO

O modelo 5 DF com plataforma oferece uma gama diversificada de configurações de transmissão, incluindo uma caixa de velocidades 12+12 totalmente mecânica e uma avançada transmissão 45+45 com HML 3-step Powershift. Dispõe de funções PowerShuttle com SenseClutch, Stop&Go, e ComfortClutch. Apesar de todas as versões serem capazes de atingir uma velocidade máxima de 40 km/h, as variantes de cinco velocidades permitem uma economia de combustível ótima durante o transporte rodoviário ou as deslocações entre estaleiros a regimes de motor mais baixos.

A gama de tratores 5 DF com plataforma oferece cinco modelos (91 a 116 CV) com motores de 3 ou 4 cilindros, duas distâncias entre eixos e uma variedade de opções de transmissão, sistema hidráulico e acessórios. A integração de motores potentes como o FARMotion 35 e 45, juntamente com transmissões de alto desempenho, garante um desempenho de primeira classe e eficiência de combustível. Estes tratores, adaptados aos pomares de kiwi e a vinhas, caracterizam-se por uma altura reduzida dos guarda-lamas, um capot afilado e uma agilidade excepcional. Apesar de não possuir cabina, o conforto continua a ser uma prioridade, com características como uma plataforma suspensa 4 Hydro Silent-Block, suspensão pneumática para o banco do condutor, suspensão independente do eixo dianteiro e um elevador traseiro eletrónico com um sistema de amortecimento de vibrações.

// MOTOR

Binário mais elevado e maior potência para maximizar o seu rendimento.

O coração dos novos modelos 5 DF com plataforma são os multipremiados motores FARMotion 35 e 45, que agora não só estão em conformidade com as normas Stage V, como também são mais potentes e eficientes em termos de combustível do que nunca. Além disso, os intervalos de revisão programados foram agora alargados para 600 horas. Os motores FARMotion 35 e 45 podem ser alimentados com combustíveis alternativos, estando oficialmente certificados para funcionar com HVO (óleo vegetal tratado com hidrogénio). Os tratores 5 DF com plataforma estão, portanto, prontos para enfrentar os desafios da agricultura do futuro, como o aumento da sustentabilidade ambiental através da redução de CO₂.

A nova Série 5 DF com plataforma é propulsionada pela evolução mais recente dos motores FARMotion 35 e FARMotion 45, desenvolvidos com as melhores soluções tecnológicas atualmente existentes para motores diesel e concebidos especificamente para dar resposta às necessidades das aplicações agrícolas. Disponíveis como versões de 3 e 4 cilindros, os motores da nova família são extremamente compactos, proporcionando a mais elevada cilindrada do mercado, o que contribui para a excelente visibilidade dianteira e o generoso ângulo de viragem máximo dos tratores. Em conjunto, características como a inovadora geometria da câmara de combustão, a injeção Common Rail totalmente gerida eletronicamente (com pressões de injeção até 2000 bar), a ventoinha viscostática e um filtro de ar PowerCore formam um impressionante pacote de soluções de alta tecnologia que permitem aos novos modelos 5 DF com plataforma minimizar o consumo de combustível e maximizar a produtividade. A tecnologia inovadora introduzida para alcançar a conformidade com as normas Stage V relativas a emissões foi integrada no veículo de modo inteligente pela DEUTZ-FAHR. Os novos modelos 5 DF Stage V com plataforma mantêm as mesmas dimensões dos seus antecessores, que são as melhores da sua classe, pelo que a atualização Stage V não teve impacto sobre a visibilidade e a manobrabilidade, requisitos essenciais de um trator especializado.

DESTAQUES

- > Melhor eficiência, mais binário e potência para todos os modelos
- > Ventoinha viscostática para reduzir a perda de energia
- > Intervalos de mudança de óleo programados prolongados para 600 horas
- > Ajuste automático da válvula hidráulica para o mínimo de manutenção
- > Gama de funcionamento alargada devido ao menor consumo de combustível e aos grandes depósitos de combustível
- > Arranque fácil, mesmo em condições de frio extremo
- > Certificação HVO



> Reservatório de AdBlue facilmente acessível.



> Disposição limpa e organizada da parte inferior do capot.

// TRANSMISSÃO E TDF

Transmissões e TDF à medida das necessidades do seu trabalho.

As transmissões que equipam a nova Série DEUTZ-FAHR 5 DF com plataforma aliam uma eficiência superlativa a uma extraordinária fiabilidade. Com uma caixa de velocidades principal de 4 velocidades, 3 gamas e um inversor sincronizado (para um total de 12+12 velocidades), mesmo a configuração básica permite uma velocidade máxima de 40 km/h. Simultaneamente, há uma variante com uma caixa de velocidades principal de 5 velocidades e 3 gamas, para um total de 15+15 velocidades, que permite uma velocidade máxima de 40 km/h obtida com um regime económico do

motor de aprox. 1800 rpm (com pneus traseiros de 28"). Ambas as configurações podem também ser equipadas com um mini-redutor, acionado a partir de um comando integrado na alavanca do inversor posicionada de forma ergonómica sob o volante, que duplica o número de relações de avanço disponíveis, para um total de 24+12 ou 30+15 velocidades. Para uma versatilidade ainda maior, os modelos 5 DF com plataforma podem ser equipados com uma transmissão Powershift de 2 fases (Hi-Lo) ou com uma Powershift de 3 fases (HML), para oferecer um total de 45 velocidades em ambas as



> Elevador frontal e TDF frontal totalmente integrados.



> Função Stop&Go facilmente ativada através de um botão de pressão.



> Inversor mecânico com alavanca ergonómica na coluna de direção.



> PowerShuttle com 5 níveis de regulação SenseClutch.

DESTAQUES

- > 7 opções de transmissão de 12+12 até 45+45
- > Disponibilidade de inversor mecânico ou PowerShuttle
- > As funções Stop&Go, ComfortClutch e SenseClutch estão sempre disponíveis com o PowerShuttle
- > Até 3 velocidades de TDF, função Auto TDF de série nos modelos com cabina
- > TDF de velocidade sincronizada disponível

direções de condução. Nesta configuração, o trator pode trabalhar a velocidades no solo tão baixas como 203 m/h com o regime máximo do motor na relação mais baixa disponível, atingindo ao mesmo tempo 40 km/h ECO - com um regime reduzido do motor. Os 5 DF com plataforma também estão disponíveis com um inversor hidráulico com a função SenseClutch, que oferece 5 níveis de resposta selecionáveis pelo utilizador. Esta última variante inclui também a função Stop&Go, que permite ao operador parar e manter o trator imóvel, e arrancar usando apenas os pedais dos travões, e a função ComfortClutch, para mudar de velocidade premindo simplesmente um botão na alavanca de velocidades, sem usar o pedal da embraiagem. A TDF oferece também

amplas possibilidades de configuração. Todos os tratores vêm de série com modos de velocidade de 540 rpm e 540ECO, selecionáveis através de um controlo externo ou de um prático controlo na consola esquerda. Para alargar as capacidades do trator, estão também disponíveis modos de 1000 rpm ou de velocidade no solo e uma TDF frontal de 1000 rpm, para além da configuração de série. Estão igualmente disponíveis diferentes veios de saída da TDF, com um conjunto de veios fixos convencionais ou munhões de saída estriados versáteis e amovíveis, bem como comandos práticos nos guarda-lamas traseiros, que permitem o controlo a partir do exterior do trator.



// SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADORES

Sistemas configurados de forma incrível, com toda a potência e a precisão de que necessita.

Os modelos 5 DF com plataforma estão equipados com um sistema hidráulico robusto que oferece uma configurabilidade excepcional. Todas as configurações incluem um circuito hidráulico dedicado com uma bomba independente para o sistema de direção. Isto assegura uma ação de direção suave mesmo em marcha lenta ou enquanto se opera simultaneamente o elevador e/ou os distribuidores. As bombas que alimentam os elevadores e os distribuidores estão disponíveis em diferentes caudais, de 48, 56 e até 68 l/min. Estes tratores podem estar equipados com até 10 vias hidráulicas traseiras, com regulador de caudal hidráulico e retorno livre. Opcionalmente, os modelos 5 DF podem ser equipados com até 4 engates na posição de montagem intermédia, duplicando os engates traseiros, mais um retorno livre adicional. As características de série incluem um elevador traseiro preciso com controlo mecânico, enquanto que um controlo eletrónico está disponível como opção. O elevador traseiro eletrónico permite duplicar os botões de subida/descida no(s) guarda-lamas traseiro(s) e integra uma função de amortecimento das vibrações, reduzindo as oscilações causadas pelas alfaias montadas. Isto aumenta significativamente a segurança e o conforto durante as deslocações em estrada. Independentemente da configuração, o elevador traseiro tem uma capacidade máxima de 3940 kg. E está também disponível um elevador frontal opcional, com uma capacidade máxima de 1500 kg. Integrado na parte dianteira do trator, o elevador dianteiro minimiza o volume, aumentando ainda mais a agilidade destes tratores.



> Até 10 engates hidráulicos traseiros.



> Controlos mecânicos precisos do elevador traseiro e do distribuidor.

DESTAQUES

- > Elevador traseiro potente com até 3940 kg de capacidade
- > Elevador traseiro eletrônico com sistema de amortecimento de vibrações disponível como opção
- > Bomba hidráulica de até 68 l/min para distribuidores e elevador traseiro
- > Sistema hidráulico independente para circuito da direção
- > Distribuidores traseiros com regulador de caudal
- > Até 10 vias traseiras e 1 descarga livre
- > Até 4 vias montadas ao centro e 1 descarga livre



> Comandos eletrônicos confortáveis do elevador traseiro e do distribuidor.



> Divisor de fluxo ergonomicamente colocado para máxima ajustabilidade.

// EIXOS E TRAVÕES

A melhor tecnologia da classe para uma produtividade e segurança melhoradas.

Como alternativa ao eixo dianteiro basculante, os novos tratores 5 DF com plataforma estão também disponíveis com um sistema hidropneumático adaptável de suspensão dianteira independente exclusivo, que assegura uma ação de amortecimento otimizada de acordo com a velocidade do veículo, o ângulo de viragem e o ângulo de marcha, proporcionando conforto e estabilidade inigualáveis. O inovador software de controlo da suspensão dianteira ativa também inclui as funções Anti-Dive e Anti-Roll, que

melhoram significativamente tanto a segurança como a produtividade. O sistema Anti-Dive contraria a compressão súbita da suspensão dianteira durante a travagem para encurtar as distâncias de travagem, enquanto o sistema Anti-Roll ajusta automaticamente a rigidez dos amortecedores nas curvas, endurecendo a suspensão da roda exterior para manter o veículo corretamente equilibrado, melhorando a estabilidade e a aderência e reduzindo drasticamente o rolamento para maximizar o conforto e a segurança.



DESTAQUES

- > Suspensão independente do eixo dianteiro disponível como opção
- > 4 travões de disco em banho de óleo
- > Bloqueio do diferencial dianteiro a 100%
- > SDD disponível
- > 4WD automática disponível

A unidade de controlo eletrónica gere também o DTC, um diferencial inovador controlado eletronicamente, que maximiza a tração através da transferência automática de binário para a roda com maior aderência. Também de série são a travagem verdadeiramente integral, com travões de disco em banho de óleo nas quatro rodas, bem como bloqueios do diferencial acionados eletro-hidraulicamente e 4WD, enquanto a gestão automatizada do sistema 4WD é oferecida como opção.

Para um maior conforto e manobrabilidade do operador, os tratores 5 DF com plataforma estão disponíveis com o sistema opcional SDD (Steering Double Displacement), que reduz significativamente o tempo e o esforço necessários para as manobras de viragem nas cabeceiras. Basta premir o respetivo botão para reduzir para metade o número de voltas no volante necessárias para que o trator vire.



- > Agilidade máxima assegurada por um ângulo de direção generoso em combinação com a função Auto 4WD.



- > A função 4WD automática engata e desengata automaticamente a tração às quatro rodas de acordo com o ângulo de direção.



- > Suspensão independente do eixo dianteiro controlada eletronicamente para maior conforto e tração.



- > A função SDD reduz para metade o número de rotações do volante necessárias para uma direção bloqueada.

// POSTO DE CONDUÇÃO

Mais inovação, menos vibração.

Graças ao seu perfil baixo, os tratores 5 DF com plataforma caracterizam-se por uma agilidade extraordinária quando trabalham debaixo de ramos de árvores ou em espaços com uma altura baixa. Mesmo sem cabina, os modelos 5 DF com plataforma oferecem aos operadores níveis de conforto excepcionais: a disposição revista do posto de condução está em conformidade com as mais recentes normas de ergonomia, enquanto a plataforma está isolada da transmissão e

suspensa por 4 inovadores Hydro Silent-Blocks. Como opção, está ainda disponível um banco do condutor pneumático para diminuir ainda mais as vibrações para o condutor. De série, está disponível um prático suporte para smartphone com 2 portas de carregamento USB, bem como a coluna de direção telescópica que permite ao condutor configurar a altura do volante de acordo com as suas preferências. Para responder a todas as necessidades, os novos



> Coluna de direção regulável em altura.



> Estrutura de segurança rebatível com 2 postes.



> Banco do condutor com suspensão pneumática para maior conforto.



> Os botões de pressão externos para o elevador traseiro, a TDF traseira e os estabilizadores laterais simplificam as manobras de acoplamento.

DESTAQUES

- > Plataforma suspensa em 4 Hydro Silent-Blocks
- > Estrutura de segurança rebatível com 2 postes
- > Plataforma disponível em duas alturas diferentes de guarda-lamas
- > Banco pneumático disponível como opção
- > Suporte para smartphone e 2 portas USB
- > Luzes LED de condução e de trabalho

modelos 5 DF estão disponíveis com duas alturas de plataforma diferentes. A plataforma alta foi concebida para acomodar grandes pneus traseiros de até 28", enquanto a plataforma baixa foi concebida tendo em conta a necessidade de ter um trator tão baixo quanto possível para trabalhar olivais ou pomares de citrinos. A plataforma baixa, em combinação com a dimensão mais pequena dos pneus, permite que os tratores da Série 5 DF

tenham uma altura de guarda-lamas de apenas 1,18 m. Como é tradição da DEUTZ-FAHR, mesmo nos modelos 5 DF com plataforma, os comandos estão dispostos de acordo com o esquema de codificação por cores, para uma identificação fácil e rápida.

Durante o trabalho noturno, o 5 DF com plataforma ilumina os pomares graças a um pacote de luzes LED disponível como opção.





// SDF Smart

Os novos tratores da Série 5 DF com plataforma podem ser equipados com vários produtos e serviços para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA

Tecnologia topo de gama para uma conectividade total.

Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os vários processos de trabalho. As SDF Smart Farming Solutions oferecem soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se ligado a qualquer altura. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

 **SDF** Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizado para analisar dados telemétricos das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados do trator são transmitidos em tempo real para a aplicação, através de uma ligação móvel à Internet, permitindo aos utilizadores analisar, monitorizar e até otimizar a sua utilização das máquinas.

A vista "map" (mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina.



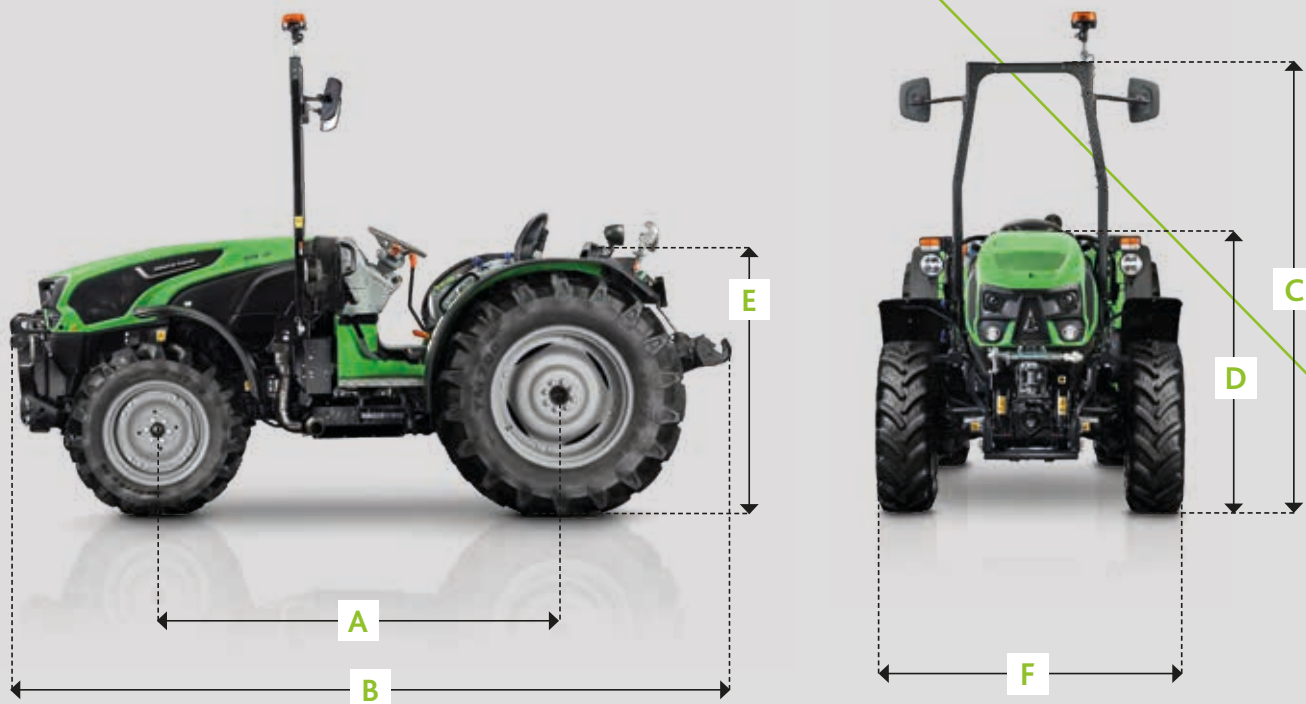
> Faça a conexão dos modelos 5 DF com plataforma com o seu concessionário para uma assistência rápida e confortável.

> O SDF Fleet Management permite o acesso aos dados relevantes da máquina a qualquer altura.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 5 DF PLATAFORMA					
	90	95	100	105	115	
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de gasóleo	l	82				
Capacidade do reservatório de AdBlue	l	13				
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO						
Número de velocidades - transmissão de 4 velocidades		12+12 ou 24+12 (com separador mecânico)				
Velocidade máx. - transmissão de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+15 (com separador mecânico) ou 30+30 (com 2 níveis Powershift Hi-Lo)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+30 (com 2 gamas Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○				
TDF dianteira		○				
ELEVADOR						
Elevador traseiro com comando mecânico		●				
Elevador eletrónico traseiro		○				
Capacidade de elevação traseira (SÉRIE/OPC)	kg	3130/3940				
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○				
Elevador frontal (1500 kg)		○				
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE/OPC)	l/min	48/56				
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	68				
Separador de caudal para utilização simultânea dos distribuidores traseiros e dos distribuidores		○				
Distribuidores hidráulicos traseiros (SÉRIE/OPC)	n.º	4/6/10				
Regulador de fluxo		○				
Descarga traseira livre		●				
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	4				
Descarga livre montada ao centro		●				
TRAVÕES						
Travagem integral		●				
Travão hidráulico para reboque		○				
PONTE DIANTEIRA						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●				
Bomba da direção independente		●				
SUSPENSÃO INDEPENDENTE DO EIXO DIANTEIRO (OPT)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●				
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●				
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●				
POSTO DE CONDUÇÃO						
Plataforma soldada com túnel		●				
Arco de segurança rebatível de 2 pilares		○				
Suspensão Hydro Silent-Block		●				
Banco do condutor com suspensão mecânica		●				
Banco do condutor com suspensão pneumática		○				
Ajuste da altura da coluna de direção		●				
Suporte para smartphone com 2 carregadores USB		●				
Luzes LED de condução e de trabalho		○				
CTM (EU)		●				

● = de série ○ = opcional – = não disponível




ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 5 DF PLATAFORMA				
		90	95	100	105	115
DIMENSÕES E PESOS						
Com pneu dianteiro	Tamanho	240/70 R16				
Com pneu traseiro	Tamanho	380/70 R20				
Distância entre eixos (A)	mm	2044	2174	2044	2174	
Comprimento máx. (B)	mm	3825	3955	3825	3955	
Altura total - ROPS (C)	mm	2225	2355	2225	2355	
Altura ao capot (D)	mm	1351				
Altura aos guarda-lamas (E)		1180				
Largura (F)	mm	1540				
Peso	kg	2590	2650	2590	2650	
Carga total admissível	kg	5000				

*de acordo com o tamanho dos pneus traseiros.

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com

Departamento de Marketing/Comunicação - Código 308.8920.7.4-0 - 02/24

