

# SERIE 5 DF

PLATTFORM



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115 DF  
PLATTFORM  
STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**



# SERIE 5 DF PLATTFORM

## LEISTUNG FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT VON MORGEN

Die FARMotion 35- und 45-Motoren liefern die Leistung der DEUTZ-FAHR 5 DF Plattform-Traktoren und gewährleisten kompakte Abmessungen bei gleichzeitiger Einhaltung der Abgasnorm. So behalten die neuen Stage V Modelle die gleichen Außenmaße bei.

Die Vorgängergeneration wurde zu einem großen Erfolg bei Wein- und Obstbauern auf der ganzen Welt. Landwirte können zwischen Drei- und Vierzylinder-Konfigurationen wählen, die bei allen Modellen mehr Leistung (91 bis 116 PS) und zusätzliches Drehmoment bieten. Diese Motoren können auch mit alternativen Kraftstoffen wie HVO betrieben werden, dank der Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen wird so die Umweltfreundlichkeit weiter verbessert.

## SICHERHEIT UND AGILITÄT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Die 5 DF Plattform gewährleistet Sicherheit und Agilität auf höchstem Niveau mit einer starken Standard-Vorderachse mit Vorderradbremse - für eine echte Allradbremse. Eine als Option wählbare Einzelradaufhängung an der Vorderachse mildert die Bodenunebenheiten und sorgt für ein tadelloses dynamisches Verhalten und Fahrkomfort.

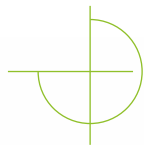
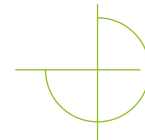
Der Allradantrieb und die Differentialsperren, beides elektrohydraulisch zuschaltbar, verbessern zusammen mit der automatischen Allradfunktion die Manövrierfähigkeit und verringern den Reifenverschleiß. Für zusätzliche Agilität sorgt die SDD-Funktion, die die Lenkradumdrehungen von Lenkanschlag zu Lenkanschlag halbiert.



## 5 DF PLATTFORM.

MASSGESCHNEIDERT FÜR IHRE LANDWIRTSCHAFTLICHEN BEDÜRFNISSE.





## VOLLSTÄNDIG EINSTELLBARE HYDRAULIK


Der DEUTZ-FAHR 5 DF Plattform ist die Antwort auf die steigende Nachfrage nach Hydraulikleistung und Anschlussmöglichkeiten im Wein- und Obstbau. Das konfigurierbare Hydrauliksystem wird den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht, von 2 mechanischen Steuerventilen am Heck (4 Wege) bis hin zu 10 Steuerventilen am Heck und 4 im Zwischenachsbereich. Darüber hinaus erhöht ein elektronischer Heckkraftheber mit Schwingungsdämpfung den Komfort bei Fahrten mit höherer Geschwindigkeit mit angebauten Anbaugeräten.

## KOMFORT OHNE KOMPROMISSE

Dank ihrer niedrigen Höhe können die 5 DF Plattform-Traktoren problemlos in allen Obst- und Zitrusfruchtplantagen oder Weinbergen eingesetzt werden. Zwei Höhenoptionen für die Plattform ermöglichen die Anpassung an verschiedene Reifengrößen bei einer minimalen Kotflügelhöhe von 1,18 m. Der Arbeitsplatz ist mit einer gefederten Plattform auf 4 Hydro-Silentblöcken ausgestattet und bietet somit höchsten Komfort. Optional ist eine pneumatische Federung für den Fahrersitz erhältlich. Die Seitenkonsole enthält die wichtigsten Bedienelemente, die zur leichteren Identifizierung farblich gekennzeichnet sind.

## HOCHMODERNE GETRIEBE

Der 5 DF Plattform bietet eine Vielzahl von Getriebeauslegungen, darunter ein vollmechanisches 12+12-Getriebe und das hochentwickelte 45+45-Getriebe mit HML-3-Stufen-Lastschaltung. Das PowerShuttle bietet die Funktionen SenseClutch, Stop&Go und ComfortClutch. Alle Modelle erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h; mit optimalem Kraftstoffverbrauch bei niedrigeren Motordrehzahlen.



Die 5 DF Plattform-Produktfamilie bietet fünf Modelle (91 bis 116 PS) mit Drei- oder Vierzylindermotoren, zwei Radständen und einer Vielzahl von Getriebe-, Hydraulik- und Zubehöroptionen. Die Integration von leistungsstarken Motoren wie FARMotion 35 und 45 sorgt in Verbindung mit Hochleistungsgetrieben für erstklassige Leistung und höchste Kraftstoffeffizienz. Diese Traktoren zeichnen sich durch eine niedrige Kotflügelhöhe, eine konische Motorhaube und ihre außergewöhnliche Wendigkeit aus. Auch ohne Kabine bieten diese Traktoren mit Merkmalen wie der mit 4 Hydro-Silentblöcken gefederten Plattform, dem pneumatischen gefederten Fahrersitz, der Einzerradaufhängung der Vorderachse und dem elektronischen Heckkraftheber mit Schwingungsdämpfungssystem größten Komfort.

## Höheres Drehmoment für mehr Leistung.

Das Herzstück der neuen 5 DF Plattform-Modelle sind die mehrfach ausgezeichneten FARMotion 35- und 45-Motoren, die jetzt nicht nur Stufe V erreichen, sondern auch noch leistungsstärker und kraftstoffsparender sind als jemals zuvor. Darüber hinaus wurden die geplanten Wartungsintervalle auf 600 Stunden verlängert. FARMotion 35 und 45 können mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden und sind offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert. Die 5 DF Plattform-Traktoren sind daher bereit, sich den Herausforderungen der Landwirtschaft von morgen zu stellen, wie z. B. mehr Umweltschutz und Nachhaltigkeit durch CO<sub>2</sub>-Reduzierung. Die neue Serie 5 DF Plattform ist mit der neuesten Generation der 35- und FARMotion 45-Motoren ausgerüstet. Diese Motoren wurden die mit den besten technologischen Lösungen entwickelt, die es derzeit für Dieselmotoren gibt, und die speziell für die Bedürfnisse von landwirtschaftlichen Anwendungen konzipiert wurden. Die als 3- und 4-Zylinder-Versionen angebotenen Triebwerke der neuen Motorpalette sind äußerst kompakt und bieten außerdem auf dem Markt den größten Hubraum; ein weiterer Pluspunkt neben der ausgezeichneten Sicht nach vorne und dem großen maximalen Lenkeinschlagswinkel dieser Traktoren. Merkmale wie innovative Brennraumgeometrie, die vollelektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung (mit Einspritzdrücken von bis zu 2000 bar), der Viskolüfter und ein PowerCore-Luftfilter bieten zusammen ein beeindruckendes Paket von High-Tech-Lösungen, mit denen die neue Serie 5 DF Plattform den Kraftstoffverbrauch minimiert und die Produktivität maximiert. Die innovative Technologie zur Erreichung der Abgasnorm der Stufe V wurde von DEUTZ-FAHR sinnvoll in das Fahrzeug integriert. Die neuen 5 DF Plattform Stufe V-Modelle haben die gleichen Abmessungen wie die Vorgängermodelle, sodass das Stufe V-Upgrade keine Auswirkungen auf die für einen Spezialtraktor entscheidenden Kriterien wie Sichtverhältnisse und Manövrierfähigkeit hat.

## HIGHLIGHTS

- > Verbesserter Wirkungsgrad, mehr Drehmoment und Leistung für alle Modelle
- > Viskolüfter für geringere Leistungsverluste
- > Planmäßiger Ölwechselintervall auf 600 Stunden verlängert
- > Automatische hydraulische Ventileinstellung für minimalen Wartungsaufwand
- > Mehr Reichweite durch geringeren Kraftstoffverbrauch und große Kraftstofftanks
- > Problemloses Starten auch bei sehr kalten Bedingungen
- > HVO-zertifiziert



> Leicht zugänglicher AdBlue-Tank.



> Saubere und übersichtliche Anordnung der Aggregate unter der Motorhaube.

# // GETRIEBE UND ZAPFWELLE

## Getriebe und Zapfwellen für Ihre Bedürfnisse.

Die Getriebe der neuen DEUTZ-FAHR Baureihe 5 DF Plattform vereinen höchste Effizienz mit außergewöhnlicher Zuverlässigkeit. Mit einem 4-Gang-Hauptgetriebe, 3 Ganggruppen und einer synchronisierten Wendeschaltung (insgesamt 12+12 Gänge) ist bereits in der Grundausstattung eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h möglich. Daneben ist eine Variante mit 5-Gang-Hauptgetriebe und 3 Ganggruppen für insgesamt 15+15 Gänge erhältlich, die bei einer wirtschaftlichen Motordrehzahl von ca. 1800 U/min (mit 28"-Hinterreifen) ebenfalls eine Höchstgeschwindigkeit

von 40 km/h ermöglicht. Beide Konfigurationen können auch mit einem Kriechgetriebe ausgestattet werden, das über ein in den ergonomisch platzierten Wendeschalthebel unter dem Lenkrad integriertes Bedienelement zugeschaltet wird. Dadurch verdoppelt sich die Anzahl der verfügbaren Vorwärtsgänge auf insgesamt 24+12 oder 30+15 Gänge. Für noch mehr Vielseitigkeit können die 5 DF Plattform-Modelle auch mit einem zweistufigen (Hi-Lo) oder mit einem dreistufigen Powershift-Getriebe (HML) ausgestattet werden, so dass in beiden Fahrtrichtungen insgesamt 45



> Frontkraftheber und Frontzapfwelle vollständig integriert.



> Die Stop&Go-Funktion leicht über einen Druckknopf aktivierbar.



> Mechanisches Wendegeräte mit ergonomischem Hebel an der Lenksäule.



> PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen).

## HIGHLIGHTS

- > 7 Getriebevarianten von 12+12 bis 45+45 Gängen
- > Mechanisches Wendegetriebe oder PowerShuttle verfügbar
- > Die Funktionen Stop&Go, ComfortClutch und SenseClutch Funktionen sind immer mit PowerShuttle verfügbar
- > Bis zu 3 Zapwellendrehzahlen; Zapwellenautomatik bei Kabinenmodellen serienmäßig
- > Wegzapfwelle verfügbar

Gänge zur Verfügung stehen. In dieser Konfiguration kann der Traktor bei maximaler Motordrehzahl in der niedrigsten verfügbaren Übersetzung mit einer Fahrgeschwindigkeit von 203 m/h arbeiten und gleichzeitig bei reduzierter Motordrehzahl 40 km/h (ECO) erreichen. 5 DF Plattform-Traktoren sind auch mit einem hydraulischen Wendegetriebe mit SenseClutch-Funktion erhältlich, das fünf vom Benutzer wählbare Einstellungen für das Ansprechverhalten bietet. Die letztgenannte Variante umfasst auch die Stop&Go-Funktion, die es dem Fahrer ermöglicht, nur mit den Bremspedalen den Traktor anzuhalten und wieder anzufahren, sowie die ComfortClutch-Funktion, bei der der Gangwechsel durch einfaches Drücken einer Taste am Schalthebel erfolgt, ohne das Kupplungspedal betätigen

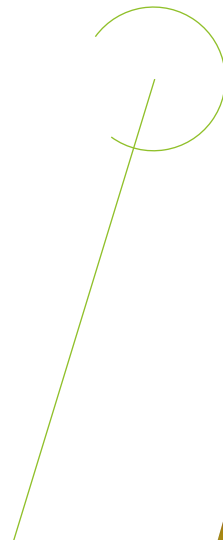
zu müssen. Die Zapfwelle bietet ebenfalls umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten. Alle Traktoren sind serienmäßig mit den Drehzahlmodi 540 U/min und 540ECO ausgestattet, die entweder über ein externes Bedienelement oder ein praktisches Bedienelement auf der linken Konsole ausgewählt werden können. Um die Möglichkeiten des Traktors zu erweitern, sind zusätzlich zu den standardmäßigen Zapwellendrehzahlmodi auch 1000 U/min oder Wegzapfwellenmodi und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min verfügbar. Verschiedene Zapfwellen sind ebenfalls verfügbar, mit einer Auswahl an festen Wellen oder vielseitigen, verzahnten und abnehmbaren Wellenstummeln. Praktische, auf den hinteren Kotflügeln duplizierte Bedienelemente ermöglichen eine Steuerung von außerhalb des Traktors.



# // HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

Konfigurierbare Systeme mit all der Leistung und Präzision, die Sie brauchen.

Die 5 DF Plattform-Modelle sind mit einem robusten Hydrauliksystem ausgestattet, das außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten bietet. Alle Konfigurationen verfügen über einen eigenen Hydraulikkreislauf mit einer unabhängigen Pumpe für die Lenkanlage. Dies gewährleistet eine reibungslose Lenkung auch bei Leerlaufdrehzahl oder bei gleichzeitiger Betätigung des Krafthebers und/oder der Steuergeräte. Die Pumpen, die die Kraftheber und Verteiler versorgen, sind in verschiedenen Fördermengen von 48, 56 und bis zu 68 l/min verfügbar. Die 5 DF Modelle können mit bis zu 5 Hecksteuergeräten ausgestattet werden, komplett mit einem hydraulischen Durchflussregler und drucklosem Rücklauf. Optional können die 5 DF-Modelle mit bis zu 2 Steuergeräten im Zwischenachsbereich ausgestattet werden, welche die Steuergeräte am Heck duplizieren, sowie mit einem zusätzlichen drucklosen Rücklauf. Zur Standardausstattung gehört ein präziser Heckkraftheber mit mechanischer Steuerung; eine elektronische Steuerung ist als Option erhältlich. Der elektronische Heckkraftheber ermöglicht die Steuerung außerhalb des Traktors durch eine zusätzliche Anbringung von Auf-/Ab-Tasten auf dem/ den hinteren Kotflügel(n); er verfügt über eine integrierte Schwingungsdämpfungsfunktion, die durch montierte Anbaugeräte verursachte Schwingungen reduziert. Dies erhöht die Sicherheit und den Komfort im Straßenverkehr erheblich. Unabhängig von der Konfiguration hat der Heckkraftheber eine maximale Tragfähigkeit von 3940 kg. Ein optionaler Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 1500 kg ist ebenfalls erhältlich. Der in den vorderen Teil des Traktors integrierte Frontkraftheber minimiert den Platzbedarf, was die Wendigkeit dieser Traktoren weiter erhöht.



> Bis zu 5 Hecksteuergeräte.



> Präzise mechanische Steuerung des Heckkrafthebers und des Steuerventils.



# HIGHLIGHTS

- > Leistungsstarker Heckkraftheber mit einer Hubkraft von bis zu 3940 kg
- > Elektronischer Heckkraftheber mit Schwingungsdämpfung als Option erhältlich
- > Hydraulikpumpe mit bis zu 68 l/min für Steuerventile und Heckkraftheber
- > Unabhängiges Hydrauliksystem für den Lenkkreislauf
- > Hecksteuergeräte mit Durchflussregler
- > Bis zu 5 Hecksteuergeräte und 1 druckloser Rücklauf
- > Bis zu 2 Steuergeräte im Zwischenachsbereich und 1 druckloser Rücklauf



> Komfortable elektronische Steuerung von Heckkraftheber und Steuerventilen.

> Ergonomisch angeordneter Mengenteiler für maximale Einstellbarkeit.

# // ACHSEN UND BREMSEN

Erstklassige Technologie für mehr Produktivität und Sicherheit.

Als Alternative zur konventionellen Pendelvorderachse sind die neuen Traktoren der Serie 5 DF Plattform auch mit einer exklusiven adaptiven hydropneumatischen Einzelradaufhängung erhältlich: Diese gewährleistet eine optimale Dämpfung in Abhängigkeit von Fahrzeuggeschwindigkeit, Lenkeinschlags- und Rollwinkel, um unter allen Bedingungen unschlagbaren Komfort und Stabilität zu bieten. Die innovative Steuerungssoftware für die aktive Vorderradaufhängung umfasst außerdem serienmäßig Anti-Dive- und Anti-Roll-Funktionen (Wank-

bzw. Seitenstabilisierung), die sowohl die Sicherheit als auch die Produktivität erheblich verbessern. Anti-Dive verhindert das Einsinken der Vorderachse beim Bremsen und reduziert die Bremswege;

Anti-Roll passt automatisch die Steifigkeit des Systems in der Kurve an, um Stabilität und Bodenhaftung zu optimieren. Es versteift die Federung des äußeren Rades, um das Schlingern erheblich zu reduzieren, und reduziert das Rollen drastisch, um maximalen Komfort und höchste Sicherheit zu bieten. Die elektronische Steuereinheit



# HIGHLIGHTS

- > Vorderachse mit Einzelradaufhängung als Option erhältlich
- > 4 Scheibenbremsen im Ölbad
- > 100%-Differentialsperre vorne
- > SDD verfügbar
- > Automatische Allradzuschaltung verfügbar

steuert auch das DTC, ein innovatives elektronisch gesteuertes Differenzial, das die Traktion maximiert, indem es das Drehmoment automatisch auf das Rad mit dem besten Grip überträgt. Ebenfalls serienmäßig sind echte Allradbremsen, mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern; elektrohydraulisch zugeschaltete Differentialsperren und Allradantrieb sind Standard. Das automatische Management der verschiedenen Sperren und des Allradantriebs sind als Option verfügbar. Für noch mehr Fahrkomfort und

Manövrierfähigkeit sind die 5 DF Plattform-Traktoren mit dem optionalen SDD-Schnellenksystem erhältlich, das den Zeit- und Kraftaufwand für Wendemanöver am Vorgewende erheblich reduziert. Ein einfaches Drücken der entsprechenden Taste halbiert die Anzahl der zum Wenden des Traktors erforderlichen Lenkradumdrehungen.



- > Maximale Agilität durch großzügigen Lenkeinschlag in Kombination mit der automatischen Allradzuschaltung.



- > Die automatische Allradzuschaltung schaltet den Allradantrieb je nach Lenkwinkel automatisch ein und aus.



- > Die elektronisch gesteuerte Einzelradaufhängung der Vorderachse bietet mehr Komfort und Traktion.



- > Die SDD-Funktion halbiert die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkansschlag zu Lenkansschlag.

# // ARBEITSPLATZ

## Mehr Innovation, weniger Vibration.

Dank ihres niedrigen Profils sind die 5 DF Plattform-Traktoren besonders wendig, wenn sie unter Ästen oder in Bereichen mit geringer Arbeitshöhe arbeiten. Auch ohne Kabine bieten die 5 DF Plattform-Modelle den Fahrern hervorragenden Komfort: Das Layout des Fahrerbereichs wurde überarbeitet und erfüllt die aktuellsten ergonomischen Standards. Außerdem wurde die Plattform vom Getriebe

getrennt und auf vier innovativen Hydro Silent-Blocks gelagert. Als Option ist sogar ein pneumatisch gefederter Fahrersitz erhältlich, um die auf den Fahrer übertragenen Vibrationen weiter zu verringern. Zur Standardausstattung gehören ein praktischer Smartphone-Halter mit zwei USB-Ladeanschlüssen sowie die Teleskop-Lenksäule, damit der Fahrer die Lenkradhöhe individuell anpassen kann.



> Höhenverstellbare Lenksäule.



> Klappbarer Überrollbügel mit 2 Pfosten.



> Fahrersitz mit pneumatischer Federung für mehr Komfort.



> Externe Drucktasten für den Heckkraftheber, die Heckzapfwelle und die Seitenstabilisatoren erleichtern das Ankuppeln.

## HIGHLIGHTS

- > Plattform auf 4 Hydro-Silentblöcken gelagert
- > Klappbarer ROPS mit 2 Pfosten.
- > Plattform mit zwei verschiedenen Kotflügelhöhen erhältlich
- > Sitz mit pneumatischer Federung als Option erhältlich
- > Smartphone-Halterung und zwei USB-Stecker
- > LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer

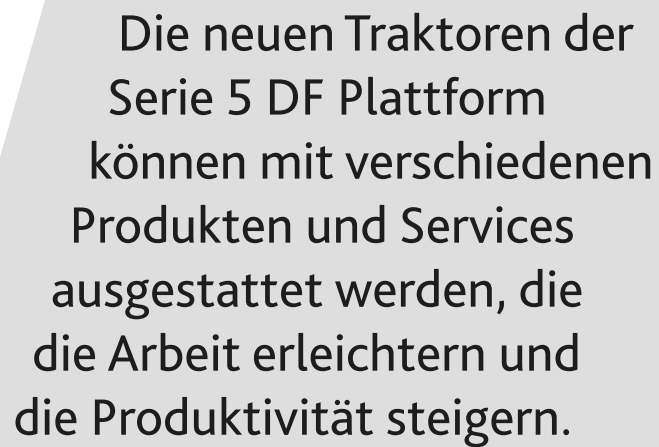
Um schließlich allen Anforderungen gerecht zu werden, sind bei den neuen 5 DF-Modellen zwei verschiedene Plattformhöhen möglich. Während die hohe Plattform perfekt zu großen Reifen mit bis zu 28" passt, eignet sich die niedrige Plattform etwa für das Arbeiten in Olivenhainen oder auf Zitrusplantagen. Die niedrige Plattform in Verbindung mit der kleinsten Reifengröße

ermöglicht den Traktoren der Baureihe 5 DF eine Kotflügelhöhe von nur 1,18 m. Wie bei DEUTZ-FAHR üblich, sind auch bei den 5 DF Plattform-Modellen die Bedienelemente nach einem Farbschema angeordnet, um eine einfache und schnelle Bedienung zu ermöglichen. Bei Nachtarbeit erhellt der 5 DF Plattform mit seiner optional erhältlichen LED-Beleuchtung die Obstplantagen.



The logo for SDF Smart features two green diagonal slashes on the left, followed by a grey circular icon with three interlocking shapes. To the right, the letters 'SDF' are in a bold orange font, and the word 'Smart' is in a grey sans-serif font.

# // SDF Smart

A grey, trapezoidal text box is positioned in the center of the page, containing text about tractor services. It is set against a background of a green vineyard and a network diagram.

Die neuen Traktoren der Serie 5 DF Plattform können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



# Farming Solutions



# // LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT

Modernste Technologie für totale  
Konnektivität.

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. Die SDF Smart Farming Solutions bieten zuverlässige Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

## SDF Fleet Management

Mit dem SDF Fleet Management bietet SDF eine Lösungen für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Die Anwendungsseite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung übertragen, die es dem Benutzer ermöglichen, den Betrieb seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren.

Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.



Verbinden Sie die Kabinenmodelle der Serie 5 DF Plattform mit Ihrem Vertragshändler, um schnell und bequem Hilfe erhalten zu können.



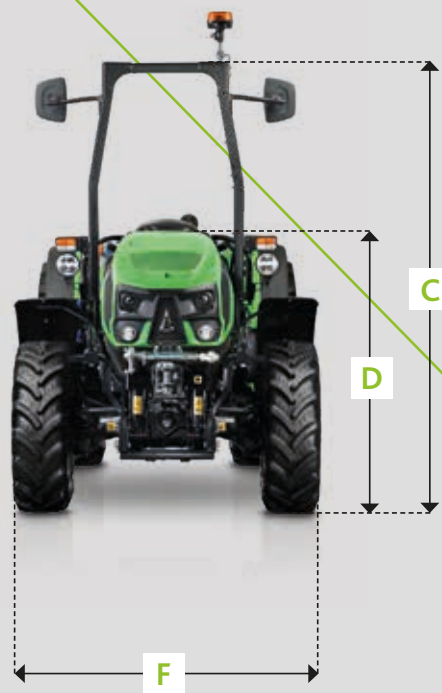
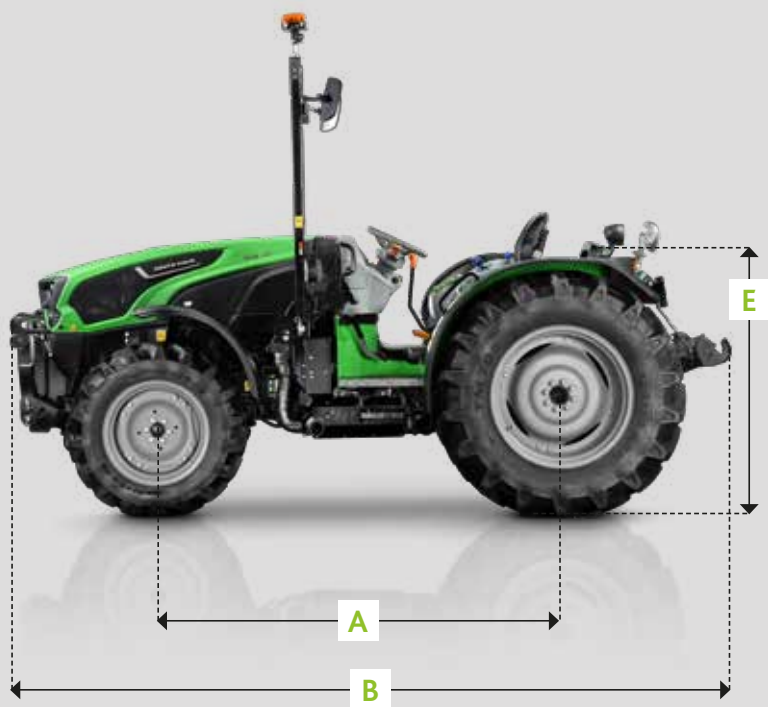
> Das SDF Fleet Management ermöglicht jederzeit den Zugriff auf maschinenrelevante Daten.





TECHNISCHE DATEN	SERIE 5 DF PLATTFORM					
	90	95	100	105	115	
<b>MOTOR</b>						
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung bei Druck	Typ	Common Rail bei 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Tankinhalt (Diesel)	l			82		
Tankinhalt (AdBlue)	l			13		
<b>GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE</b>						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
<b>GETRIEBE - POWERSHUTTLE</b>						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
<b>ZAPFWELLE (PTO)</b>						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		○				
Frontzapfwelle		○				
<b>KRAFTHEBER</b>						
Heckkraftheber mechanisch		●				
Heckkraftheber elektronisch		○				
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	3130/3940				
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○				
Frontkraftheber (1500 kg)		○				
<b>HYDRAULIK</b>						
Open-Center Hydraulikanlage (STD/OPT)	l/min	48/56				
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68				
Mengenteiler für die gleichzeitige Verwendung von Heckkraftheber- und Steuerventilen		○				
Hecksteuergeräte (STD/OPT)	Anz.	2/3/5				
Durchflussregler		○				
Druckloser Rücklauf hinten		●				
Zwischenachs-Steuergeräte - vom Heck dupliziert (OPT)	Anz.	2				
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		●				
<b>BREMSEN</b>						
Allradbremsung		●				
Hydraulische Anhängerbremse		○				
<b>VORDERACHSE</b>						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●				
Unabhängige Lenkpumpe		●				
<b>GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)</b>						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●				
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		●				
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		●				
<b>FAHRPOSITION</b>						
Geschweißte Plattform mit Tunnel		●				
Klappbarer Überrollbügel mit 2 Pfosten		○				
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●				
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●				
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○				
Lenksäule mit Höhenverstellung		●				
Smartphone-Halterung mit 2 USB-Ladegeräten		●				
LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer		○				
CTM (EU)		●				

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar






TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 DF PLATTFORM				
		90	95	100	105	115
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>						
Mit Vorderreifen	Größe	240/70 R16				
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R20				
Radstand (A)	mm	2044	2174	2044	2174	
Max. Länge (B)	mm	3825	3955	3825	3955	
Gesamthöhe - ÜBERROLLBÜGEL (C)	mm	2225	2355	2225	2355	
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1351				
Höhe an den Kotflügeln (E)		1180				
Breite (F)	mm	1540				
Gewicht	kg	2590	2650	2590	2650	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5000				

\*entsprechend der Größe der Hinterreifen.

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Folgen Sie uns auf   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

*Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).*

*Marketing-Communication Service – Code 308.8920.5.4-0 – 02/24*

