

SERIE 600



6155 G // 6165 G // 6175 G // 6185 G // 6205 G
POWERSHIFT - RCSHIFT
FASE III A



**DEUTZ
FAHR**



SERIE 6G POWERSHIFT

MÁXIMAS POSIBILIDADES DE CONFIGURACIÓN

Numerosas opciones de configuración para adaptarse a las necesidades más variadas. Ese es el concepto que ha seguido DEUTZ-FAHR para desarrollar la nueva Serie 6G Powershift/RCshift. Tres modelos maniobrables con una distancia entre ejes media y dos modelos con una distancia entre ejes mayor, ambos equipados con motores Deutz de 6 cilindros y todos combinables con 2 tipos diferentes de transmisión, por no mencionar su amplia gama de opciones, permiten al operador configurar la máquina perfecta en una gama de 152 a 203 CV.

MENORES COSTES OPERATIVOS

La nueva Serie 6G afronta cualquier tarea con total eficiencia y garantiza el máximo rendimiento con el menor gasto posible. Para ello cuenta con motores de bajo consumo (entre los más bajos de su categoría), intervalos de cambio de aceite del motor ampliados a 1000 horas, un filtro de aire PowerCore de larga duración y la TDF con velocidades de 540, 540ECO, 1000, 1000ECO incluidas de serie.



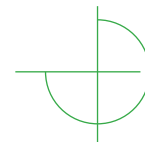
DISTANCIA ENTRE EJES **MEDIA**

6155 G, 6165 G, 6175 G

5 modelos, potencias diferentes y 2 distancias entre ejes distintas.

LA SERIE 6G OFRECE LA MEJOR COMBINACIÓN TECNOLÓGICA PARA AFRONTAR CUALQUIER TIPO DE TAREA.

SHIFT / RSHIFT



EL TRACTOR IDEAL PARA TU NEGOCIO

La nueva Serie 6G ha sido especialmente diseñada para ofrecer prestaciones superiores en cualquier situación, desde las labores de cultivo más exigentes hasta las operaciones de transporte, pasando por el uso de sembradoras o esparcidores de fertilizantes. Sus características técnicas de nivel superior, como el PowerShuttle regulable, el iMonitor y el ISOBUS, su excelente relación potencia-peso y la gran maniobrabilidad que le confieren sus dimensiones compactas, convierten a la nueva Serie 6G en el tractor perfecto para cualquier tarea.

DISTANCIA ENTRE EJES **GRANDE**

6185 G, 6205 G

La Serie 6G se ha creado con el fin de ofrecer una tecnología de vanguardia para la agricultura del futuro. Diseño ultramoderno, transmisiones de alta eficiencia y numerosas SDF Smart Farming Solutions integradas (opcionales). Esta es la combinación ideal que presentan los nuevos modelos de la familia Serie 6G. Otros puntos fuertes que elevan a la nueva Serie 6G DEUTZ-FAHR a la cima de su categoría son: los motores Deutz, de

bajo consumo y mantenimiento reducido; los sistemas hidráulicos con grandes posibilidades de configuración; las versiones de 50 km/h, la disponibilidad de ejes delanteros con suspensiones; los elevadores delanteros y traseros de gran capacidad, los pesos máximos admisibles de 11500 a 12500 kg (a 50 km/h) y las cabinas PowerVision sumamente confortables.

// MADE IN GERMANY

Una planta de producción para los tractores del futuro.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), LA PLANTA DE TRACTORES MÁS MODERNA DE EUROPA.

DEUTZ-FAHR LAND. Así se llama la fábrica de tractores más moderna de Europa, inaugurada en Lauingen (Alemania) en 2017. Aquí se fabrican los nuevos modelos de la familia de la Serie 6G, junto con los demás tractores de la marca, que ofrecen potencias de 120 a 340 CV y están destinados a los mercados de todo el mundo. Un tractor concebido para ofrecer la mejor respuesta posible a los retos de la agricultura moderna y para afrontar sin concesiones las condiciones de trabajo más variadas y difíciles.

Los modelos de la Serie 6G nacen con la clara intención de convertirse en los líderes indiscutibles de su categoría, ofreciendo unos niveles de productividad y fiabilidad sin precedentes. Equipados con componentes de primera calidad, mecatrónica innovadora y pasión por los detalles, los nuevos tractores de la Serie 6G son altamente eficientes tanto en el campo como en la carretera.

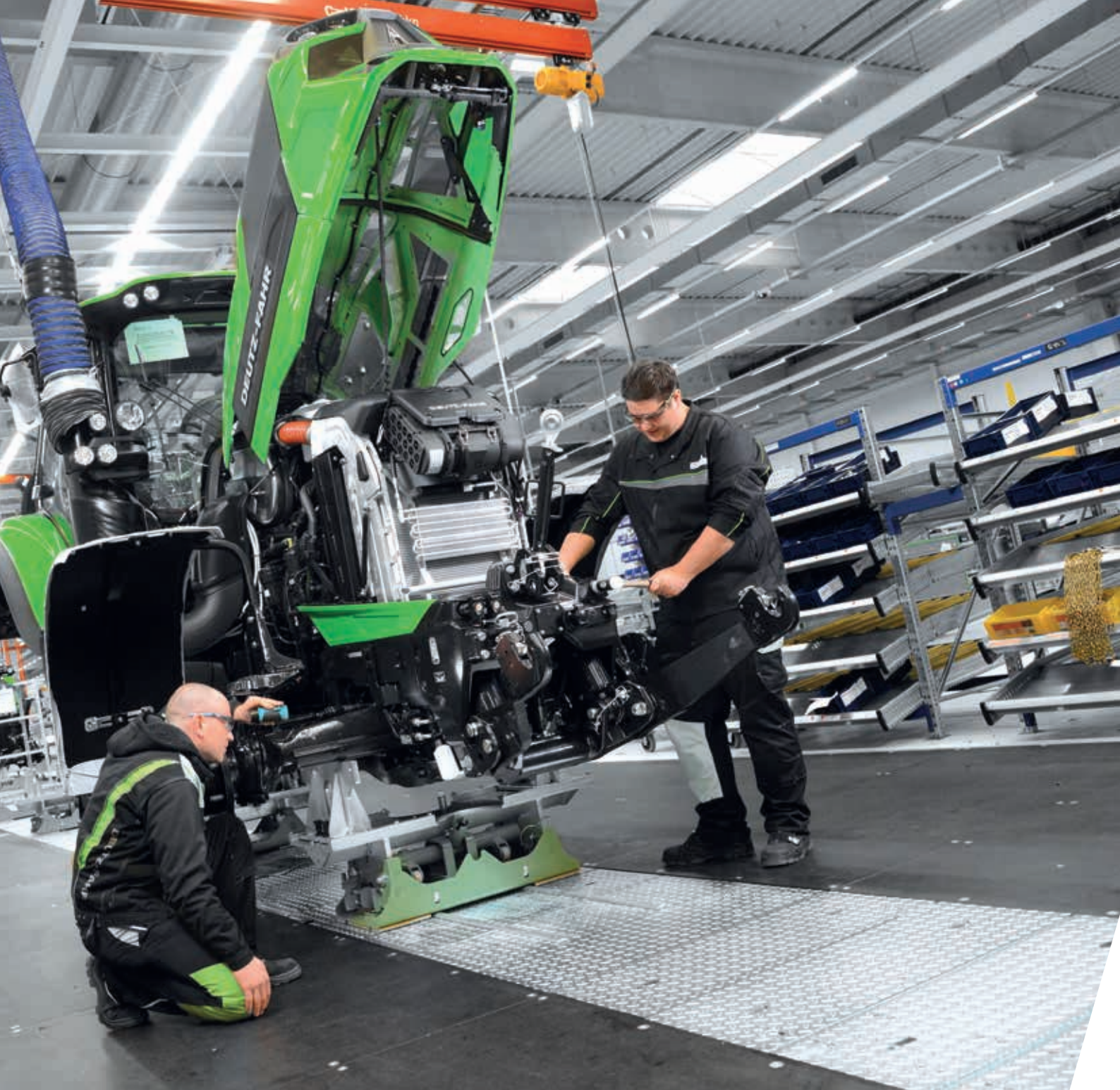
DEUTZ-FAHR SERVICE

CERCANO E INMEDIATO.

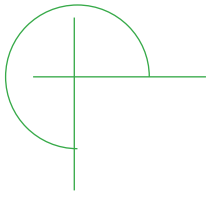
- > Repuestos de calidad premium
- > Servicio de repuestos rápido y eficiente
- > Entregas puntuales en todo el mundo
- > Variada gama de productos
- > Excelente relación calidad-precio
- > Asistencia remota para un servicio más rápido



> DEUTZ-FAHR LAND y DEUTZ-FAHR ARENA en Lauingen (Alemania).



> Marcamos nuevos estándares de calidad en la producción.



// EFICIENCIA

El bajo consumo de combustible, la gran eficiencia de las versiones Powershift y RCshift y la fiabilidad de un tractor "Made in Germany" permite afrontar incluso las jornadas de trabajo más largas con total tranquilidad. Así es la nueva Serie 6G.

CIA TOTAL



// MOTOR

Máximo rendimiento con menor mantenimiento.

La nueva Serie 6G monta los motores Deutz TCD de última generación, con 6 cilindros con inyección common rail de 1600 bar con control electrónico, turbocompresor con válvula wastegate e Intercooler aire-aire. Estos formidables paquetes ofrecen un torque máximo que oscila entre los 659 Nm del 6155 G y los 810 Nm del 6205 G. Los renovados motores Deutz garantizan un mayor rendimiento incluso a bajas revoluciones, con mejoras tangibles tanto en la curva de par como en la flexibilidad, para un funcionamiento aún más suave y eficaz. Además, al disponer prácticamente de casi todo el torque máximo a tan solo 1000 rpm, estos tractores pueden realizar la mayoría de las tareas con el motor a bajo régimen, lo que supone un importante ahorro de combustible. Gracias al empleo de las técnicas más avanzadas, hemos logrado fabricar unos motores con unas tolerancias de gran precisión. Lo que supone una importante reducción de la fricción interna que, además de mejorar la eficacia y el rendimiento, permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Como resultado, el intervalo de cambio de aceite del motor para los nuevos tractores de la Serie 6G se ha ampliado a 1000 horas de funcionamiento (o 2 años).



> Motor de 6 cilindros Deutz TCD.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Motores de 6 cilindros Deutz
- > Freno de motor de escape disponible en todos los modelos de 6 cilindros
- > Intervalos de cambio de aceite del motor ampliados a 1000 horas (o 2 años)



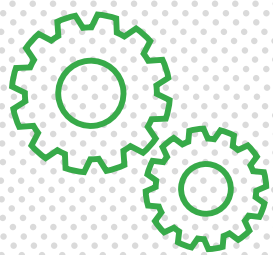
DEUTZ-FAHR

// TRANSMISIÓN POWERSHIFT

Una verdadera experiencia de conducción.

La probada versión Powershift de la nueva Serie 6G es sinónimo de facilidad de conducción, comodidad y máxima eficiencia. Incluye una caja de cambios con Powershift de 6 marchas bajo carga, perfectamente escalonadas en 4 o 5 gamas, que ofrecen 24 o 30 velocidades marcha hacia delante y 12 o 15 marcha atrás. La función Speed-Matching viene de serie y selecciona automáticamente la marcha del Powershift al cambiar de gama. La transmisión también incluye la función ComfortClutch, que permite cambiar de gama con solo pulsar el botón de la palanca de cambios y sin tener que utilizar el pedal del embrague. Con la función opcional Automatic Powershift (APS) el confort de conducción aumenta aún más: esta función facilita la tarea del conductor cambiando automáticamente las marchas del Powershift dentro de las gamas, en función de la carga del motor.

El PowerShuttle puede equiparse opcionalmente con 5 niveles de respuesta seleccionables para que puedas ajustar el comportamiento al tipo de trabajo que estás realizando. Esta solución garantiza una seguridad total, incluso trabajando en pendiente y bajo carga, y aumenta notablemente la productividad, por ejemplo, en los trabajos con el cargador frontal. Alcanza la velocidad máxima (40 o 50 km/h) con el motor a bajo régimen, lo que supone un ahorro de combustible durante el transporte y los desplazamientos por carretera.



24+12 velocidades

(reductora opcional 48+24)

30+15 opcional

(reductora opcional 54+27)

ASPECTOS DESTACADOS

- > Powershift de 6 marchas bajo carga, perfectamente escalonadas en 4 o 5 gamas
- > Speed-Matching SenseShift y ComfortClutch de serie
- > Automatic Powershift (APS) opcional para mayor comodidad
- > PowerShuttle con 5 configuraciones de respuesta ajustables opcional
- > Reductora opcional con velocidades de hasta 175 m/h a 1000 rpm
- > Velocidad máxima de 40 km/h o 50 km/h con el motor en modo ECO



> Palanca ergonómica con botones ComfortClutch, APS y Powershift.



> Palanca ergonómica del inversor PowerShuttle con selector de ajuste SenseClutch.



> Fácil e intuitivo: con el selector de ajuste Eco/Power el operador puede cambiar el comportamiento del cambio APS (Automatic Powershift).

// TRANSMISIÓN RCSHIFT

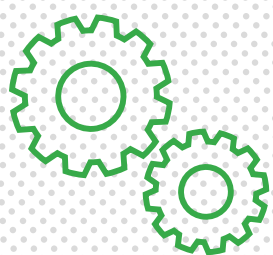
Conducción robotizada.

Si buscas un nivel extra de confort, te encantará la transmisión RCshift. La caja de cambios con Powershift de 6 marchas bajo carga y 5 gamas robotizadas ofrece toda la productividad, eficiencia y funcionalidad de la transmisión Powershift, pero es todavía más cómoda. Permite cambiar de gama con suavidad, desde la más baja hasta la más alta, simplemente empujando o tirando de la palanca del MaxCom. Además, dispone de una función automática adicional para cambiar automáticamente no solo las marchas del Powershift, sino también de gama. Y, gracias a la función Stop&Go, podrás detener la transmisión y reanudarla sin tener que pisar el embrague.

Para disfrutar del mejor confort, la transmisión RCshift ofrece tres modos de conducción:

- Manual: El operador tiene el control absoluto de la transmisión. Cambia manualmente las marchas y las gamas del Powershift simplemente empujando y tirando de la palanca MaxCom.
- Semiautomática: El operador cuenta con la función Automatic Powershift (APS), para maximizar la productividad en el campo.
- Automática: Ideal para las operaciones de transporte, ya que combina la comodidad del cambio automático de marchas y gamas Powershift con el ahorro de combustible. El control avanzado selecciona automáticamente la relación perfecta para adaptarse a la carga real del motor.


La transmisión RCshift ofrece 54 velocidades hacia delante y 27 hacia atrás, incluidas las marchas de la reductora. Además de ofrecer 10 velocidades que van de los 4 a los 14 km/h para las labores más habituales del campo, la transmisión RCshift también permite alcanzar una velocidad de 50 km/h, manteniendo el motor a tan solo 1500 rpm, o de 40 km/h a tan solo 1200 rpm (las rpm del motor varían ligeramente según los neumáticos y el modelo), para reducir el consumo y el desgaste del tractor en todo momento.



54+27 velocidades
(reductora de serie)

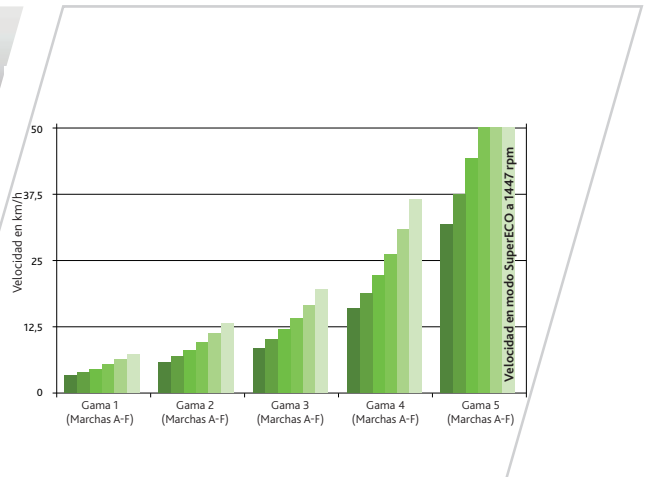
ASPECTOS DESTACADOS

- > Modo automático y control de crucero para mayor comodidad y eficiencia durante el transporte
- > Función Stop&Go, que permite detener el tractor sin pisar el embrague
- > Velocidades UltraECO de serie para un bajo consumo de combustible y menos ruido en la cabina
- > Velocidades de la reductora de serie

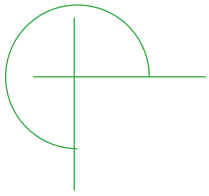
- 
- > Palanca ergonómica del inversor PowerShuttle con selector de ajuste opcional SenseClutch y moderno panel de mandos.



> Gestión sencilla e intuitiva de la transmisión mediante el práctico joystick ergonómico MaxCom.



> Velocidades de la RCshift: magnífico escalonamiento de las gamas y velocidad de 50 km/h en modo superECO para reducir al máximo el consumo de combustible (rpm del motor con los neumáticos más grandes).



// CONFIG TOTAL

Nadie ofrece más posibilidades de configuración. Motores con diferentes potencias, dos variantes de transmisión y un sinfín de soluciones disponibles para crear el tractor perfecto para cada operador.

URABILIDAD



// SISTEMA HIDRÁULICO

Completamente modular.

El concepto modular utilizado para desarrollar el sistema hidráulico de la nueva Serie 6G ofrece un gran número de variantes que permiten configurar el sistema según las necesidades específicas: se puede instalar un sistema de centro abierto y una bomba de 84 l/m - 115 l/min o un sistema Load Sensing opcional con una bomba de 120 - 165 l/min.

Todas las versiones están equipadas con una bomba independiente suplementaria dedicada al sistema de dirección hidráulica, que garantiza maniobras suaves y precisas, incluso a

bajas velocidades del motor y cuando se utilizan los elevadores o se trabaja con el cargador frontal.

Además, con la opción Performance Steering, se añade una bomba extra para mejorar y optimizar las prestaciones del volante en las maniobras o cuando se utiliza el sistema de guiado automático SDF Guidance.

La nueva Serie 6G también ofrece una amplia selección de distribuidores hidráulicos. Las opciones incluyen tres o cuatro distribuidores exclusivamente mecánicos y dos salidas hidráulicas delanteras con acopladores rápidos. Obviamente, el Power Beyond también está disponible.



> Power Beyond disponible.



> Zona de enganche trasero con tres válvulas mecánicas.



> Cuatro mandos monopalanca ergonómicos y de fácil acceso para accionar las válvulas hidráulicas de accionamiento mecánico.



> Zona de enganche trasero con cuatro válvulas mecánicas y acoplamientos Power Beyond.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Máximas posibilidades de configuración: desde un sistema hidráulico de centro abierto hasta una bomba Load Sensing de 165 l/min
- > Configuraciones de válvulas hidráulicas mecánicas
- > Hasta 4 distribuidores traseros hidráulicos y Power Beyond opcional
- > Hasta 1 distribuidor delantero electrohidráulico independiente





> Elevador delantero con una capacidad de elevación de hasta 3850 kg y TDF delantera opcional de 1000.



> Elementos de control externos en los guardabarros traseros para la elevación y la TDF.

// TDF Y ELEVADORES

Potencia y configurabilidad total.

A la hora de desarrollar la nueva Serie 6G, uno de los conceptos de diseño que nos fijamos era ofrecer la máxima versatilidad para poder combinar estos tractores con la mayor variedad de implementos. Todos los modelos de la familia están equipados de serie con un eje estriado extraíble, que permite adaptar el tractor rápidamente a cualquier tipo de implemento.

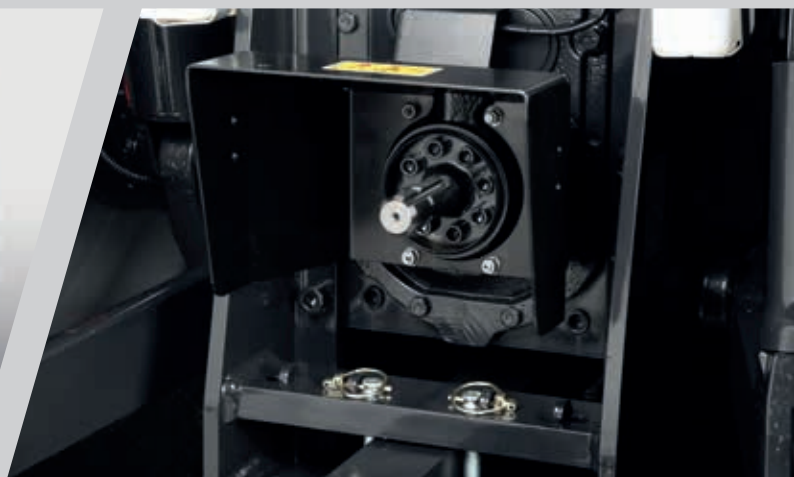
Para garantizar la máxima eficiencia, la TDF trasera incluye de serie todas las velocidades: desde las 540rpm y las 540ECO hasta las 1000 y las 1000ECO; la función Auto TDF, también incluida de serie, acopla o desacopla la toma de fuerza en función de la posición del elevador, para aumentar la productividad en el campo. Como opción, se puede instalar una TDF 1000 en la parte delantera. El potente elevador trasero tiene una capacidad de carga de 6200 kg, que, opcionalmente, puede aumentarse a 9700 kg. En ambos casos incorpora de serie un sistema de suspensión integrado que amortigua las oscilaciones generadas por los implementos. El robusto soporte del elevador delantero forma parte del diseño de la nueva Serie 6G y permite montar rápidamente los implementos y los lastres. El elevador delantero opcional tiene una capacidad máxima de 3850 kg.

ASPECTOS DESTACADOS

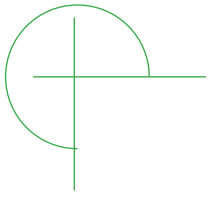
- > TDF con velocidades 540 + 540ECO + 1000 + 1000ECO de serie
- > Función Auto TDF de serie
- > TDF frontal 1000
- > Capacidad de elevación trasera de hasta 9700 kg y delantera de hasta 3850 kg



> Elevador trasero con una capacidad de carga de 9700 kg.



> Las cuatro velocidades de la TDF incluidas de serie garantizan la máxima eficiencia, incluso con los aperos que requieren mayor fuerza hidráulica.



// LA NUEVA DE UNA O

Las renovadas cabinas MaxiVision son el referente en su categoría y representan la nueva generación de una obra maestra de diseño, ergonomía y confort.

A GENERACIÓN OBRA MAESTRA



// POWERVISION

Todo lo que necesitas.

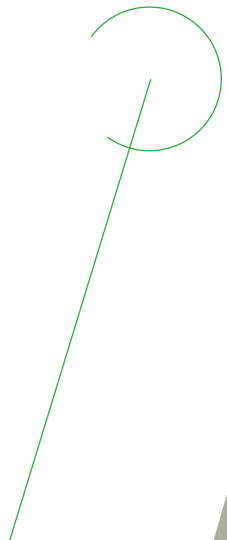


La última generación de la cabina PowerVision mejora aún más su funcionalidad y ofrece al operador un confort excepcional, junto con la mejor ergonomía y una excelente visibilidad panorámica.

PowerVision está disponible en modelos con transmisiones Powershift o RCshift equipadas con 3 o 4 distribuidores traseros mecánicos. Ofrece todas las características que se esperan de DEUTZ-FAHR, combinando sencillez y facilidad de uso. Todos los mandos están situados en una posición cómoda y ergonómica y siguen el esquema de codificación por colores típico de DEUTZ-FAHR para que, incluso, los conductores menos expertos puedan orientarse rápidamente.

El InfoCentre⁺ proporciona al operador toda la información necesaria y, para utilizar implementos o el guiado ISOBUS, también está disponible el iMonitor de 8 pulgadas. Opciones de asiento giratorio junto con el aire acondicionado manual en el equipamiento de serie. un sofisticado concepto de suspensión, materiales de primera calidad y gran amplitud: ¡la cabina PowerVision es perfecta, incluso durante las largas jornadas de trabajo!

ASPECTOS DESTACADOS

- > Distribuidores centrales para el elevador delantero y paquete Confort disponibles
- > Ready Kit para el cargador frontal con palanca en cruz mecánica disponible
- > Disponible para todos los modelos con transmisiones Powershift y RCshift
- > Nueva y moderna pantalla del InfoCentre⁺

- 
- 
- 
- > El equipamiento de cabina PowerVision con distribuidores traseros completamente mecánicos está disponible para los modelos Powershift (imagen pequeña) y RCshift (imagen grande).



> La cabina PowerVision presenta un diseño atemporal, confort de última generación y una extraordinaria visibilidad.

// FAMILIA CABINA POWERSVISION

Máximo confort y numerosas opciones de personalización.

Las cabinas PowerVision ofrecen un ambiente de trabajo silencioso y confortable, entre otras cosas, porque están separadas del capó para reducir el ruido y el calor generados por el motor. Además, los asientos premium, equipados opcionalmente con un sistema de amortiguación dinámica, ofrecen un confort de conducción excepcional.

Hay varios sistemas de suspensión de la cabina disponibles como suspensión mecánica o sobre Silent-Blocks. Ahora, las nuevas cabinas PowerVision también están disponibles con parabrisas delantero abatible, además de con la tradicional escotilla de techo abatible. Los amplios parabrisas de todos los modelos ofrecen una visión excelente de toda la zona que rodea al tractor. Por su parte, el capó, específicamente diseñado, también permite ver perfectamente la zona delantera. La excelente calidad de los materiales y la amplia superficie acristalada crean un ambiente de trabajo muy agradable, luminoso y acogedor.



> Mandos del aire acondicionado.



> Prácticas zonas de almacenamiento.



> Botones de control del cargador frontal y tomas de corriente.



> El nuevo InfoCentre*.

// CARGADOR FRONTAL

Nacido para la carga.

La Serie 6G es ideal para trabajar con cargadores frontales. Estos tractores ofrecen una gran maniobrabilidad gracias a sus dimensiones compactas, un excelente campo de visión exterior, ejes con una impresionante capacidad de carga, cabinas PowerVision con gran visibilidad, PowerShuttle con regulación de precisión, función Stop&Go (solo en los modelos con transmisión RCshift), función EasySteer, joystick incorporado y potentes sistemas hidráulicos con bombas Load Sensing y caudales de aceite de hasta 165 l/min. Razón por la que los ingenieros que han diseñado la Serie 6G también han desarrollado modelos diferentes de cargadores frontales específicos para esta familia que puedan satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Los cargadores frontales ProfiLine FZ se conectan y desconectan rápidamente. Están fabricados con aceros especiales que garantizan una gran estabilidad, menor peso y la máxima rigidez a la torsión. El brazo de elevación está formado por un solo bloque; todas las barras de control están instaladas en el interior de las estructuras y todos los conductos hidráulicos están bien protegidos y colocados debajo de la viga de carga. La altura de elevación puede alcanzar hasta 4,6 metros y se pueden transportar cargas pesadas.

Además de los cargadores frontales especialmente diseñados, los tractores de la Serie 6G están disponibles con tres configuraciones diferentes para los cargadores. Van desde el Light Kit, una configuración mecánica sencilla que proporciona el bastidor de soporte para el cargador, hasta el Ready Kit, que incluye el conector rápido Hydro-Fix (con conexiones eléctricas e hidráulicas incorporadas) y distribuidores específicos con control mecánico. Para facilitar aún más el uso del cargador frontal, DEUTZ-FAHR también ofrece una amplia selección de lastres traseros.

	FS 43-34	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26
6155 G	•	•	•	
6165 G	•	•	•	
6175 G	•	•	•	
6185 G				•
6205 G				•

ASPECTOS DESTACADOS

- > Diferentes kits de cargadores frontales para satisfacer las necesidades de cada cliente
- > Acoplamiento rápido Hydro-Fix con conectores electrónicos incluidos
- > Joysticks especialmente diseñados para utilizarlos con el cargador frontal
- > Función Stop&Go (RCshift)
- > Inversor electrohidráulico PowerShuttle con 5 posiciones ajustables



> Los nuevos cargadores frontales ProfiLine llevan todos los conductos hidráulicos integrados en la guía de la viga de carga para que estén bien protegidos y el conductor disponga de una vista despejada.

> La cabina PowerVision ofrece una gran visibilidad al operador.

// SDF Smart

Los tractores de la familia de la Serie 6G pueden equiparse con diferentes productos y servicios para simplificar el trabajo y aumentar la productividad.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS

Los tractores de la Serie 6G ofrecen una tecnología de vanguardia, que permite trabajar con soluciones aún más inteligentes.

La avanzada tecnología de los tractores de la Serie 6G permite trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los sistemas de guiado automático mejoran la comodidad del operador. La familia de la Serie 6G puede equiparse opcionalmente con los sistemas más modernos y sofisticados de autoguiado y telemetría. La precisión centimétrica evita los solapamientos, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y minimiza el uso de los implementos necesarios para la producción. Las soluciones de conectividad que ofrece DEUTZ-FAHR simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total de los modelos de la Serie 6G. Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y de almacenamiento de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de las máquinas del cliente.

ASPECTOS DESTACADOS

- > iMonitor como interfaz centralizada para gestionar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y funciones adicionales (opcionales) como XTEND o AUTO-TURN
- > SDF Guidance con un sinfín de funciones muy prácticas y el nuevo receptor GNSS SR20 de gran precisión
- > Numerosas funciones ISOBUS, como el control automático de secciones con hasta 255 secciones
- > SDF Data Management para un intercambio de datos fiable entre el tractor y la oficina
- > SDF Fleet Management para controlar a distancia los datos de los tractores



- > Con XTEND se pueden controlar los implementos con ISOBUS UT estando fuera de la cabina.



> Con el control automático de sección y el pulverizador con control de cada boquilla podrás ahorrar en productos fitosanitarios. El control automático de sección con hasta 255 secciones es una función estándar del iMonitor.

> La función SDF Guidance con gestión inteligente de las cabeceras y la función AUTO-TURN descargan de trabajo al conductor y garantizan el máximo confort.

// iMonitor

Una innovadora terminal que permite al conductor tener el control total de la máquina.

El iMonitor 8" es el elemento de control central y, ahora, presenta una nueva interfaz con gráficos actualizados para una nueva experiencia de usuario: su uso es todavía más sencillo e intuitivo. Con él podrás gestionar las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS o la gestión de datos. Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para visualizar funciones específicas, y gracias a un eficaz tratamiento antirreflejante podrás ver claramente toda la información. Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde este terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato. Las funciones de ayuda, como la información sobre los iconos, combinadas con una clara estructura de los menús, garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor es una interfaz muy práctica que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones adicionales para mejorar todavía más tu experiencia de uso, como la función XTEND, que permite proyectar la pantalla en tabletas externas.

SDF Guidance

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el cansancio del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión.

SR20

El SR20, un receptor de autoguiado GNSS de última generación, está diseñado para ofrecer una precisión y un rendimiento inigualables sobre el terreno. Puede recibir señales de los principales sistemas de satélites (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou), lo que garantiza un seguimiento por satélite fiable para una precisión constante en todas las condiciones. El giroscopio estándar de 3 ejes del hardware detecta los movimientos más pequeños, mejorando la precisión. Adaptando la precisión al área de aplicación principal específica del tractor, el SR20 está disponible con precisión submétrica o decimétrica.

ISOBUS

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (Terminal Universal UT). El iMonitor se puede utilizar como control central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como la asignación de funciones AUX (AUX-N), la gestión automática de hasta 255 secciones (TC-SC) o el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).



> Varias de las funciones de la Serie 6G están certificadas por la AEF.



> La función ISOBUS UT permite controlar implementos como una empacadora de pacas cuadradas.



> El preciso receptor SR20 montado en el techo de la cabina.



> Al alcance: el iMonitor 8" instalado.

// MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Largos intervalos de mantenimiento y operaciones simplificadas.

Con la nueva Serie 6G, DEUTZ-FAHR ofrece un sinfín de soluciones inteligentes que simplifican el mantenimiento del tractor y amplían los intervalos de servicio.

- El intervalo de cambio de aceite del motor se ha ampliado a 1000 horas (o 2 años)
- El nivel del líquido refrigerante y del aceite de la transmisión se ve inmediatamente gracias a las mirillas
- Se puede acceder a la varilla del aceite del motor sin tener que abrir el capó
- Fácil acceso a los filtros de aire exterior de la cabina y al filtro de aire de recirculación
- Limpieza periódica del sistema refrigeración, de la cabina y de los filtros facilitada gracias a la manguera de aire y a la pistola neumática opcionales que se guardan en la caja de almacenamiento situada en el depósito
- El radiador de aluminio, ligero y de generosas dimensiones, dispone de filtros que pueden extraerse del radiador para facilitar el mantenimiento y la limpieza

Los tractores DEUTZ-FAHR siempre han sido máquinas fáciles de mantener. Los intervalos de servicio ampliados y la facilidad de acceso a todos los puntos de mantenimiento aumentan la rentabilidad general de cada modelo. Los nuevos tractores de la Serie 6G se mantienen fieles a la tradición y la mejoran todavía más.

Además de la garantía del fabricante, la nueva Serie 6G dispone de una garantía adicional SDF ExtraCare. Amplía la garantía a 3 años o 3000 horas de funcionamiento o a 5 años o 5000 horas de funcionamiento.



> Fácil acceso al filtro de aire PowerCore y al paquete del radiador.



> Se puede acceder a la varilla del aceite del motor sin tener que abrir el capó.



> Espacio detrás del asiento con compartimento para fusibles y vista perfecta a través de la segunda ventanilla trasera.



> Interruptor principal de la batería y compartimento de la batería en el lado derecho del tractor.



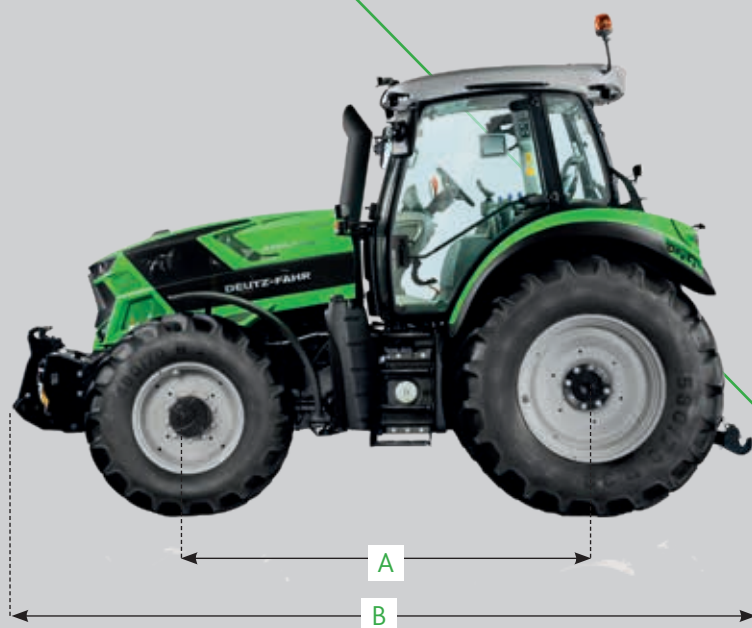
> A los filtros de aire de la cabina se accede fácilmente por la parte inferior del techo.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6G POWERSHIFT / RCSHIFT				
		6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
MOTOR						
Modelo				Deutz TCD 2012		
Normativa de emisiones				Fase III A (Tier 3)		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³			6/6057		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación				●		
Ventilador con acoplamiento viscoso				●		
Inyección a presión	Tipo/bar			Common Rail a 1600		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	120/163		130/177	140/190 149/203	
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	111/152		126/171	134/183 147/200	
Velocidad a máxima potencia	rev/min		1900		2000	
Torque máx.	Nm	659		730	770 810	
Velocidad al torque máximo	rev/min	1400			1600	
Filtro del aire con eyector de polvo				●		
Capacidad del depósito de gasoil	l		250/345		345	
TRANSMISIÓN						
PowerShuttle para cambiar de dirección				●		
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste				○		
POWERSHIFT						
Nº de velocidades - 4 marchas			24+12		-	
Nº de velocidades - 4 marchas con reductora			48+24		-	
Velocidad máxima	km/h a rpm		34 a 2100		-	
Velocidad mínima	km/h a rpm		3,02 a 2100		-	
Velocidad mínima con reductora	km/h a rpm		0,37 a 2100		-	
Nº de velocidades - 5 marchas				30+15		
Nº de velocidades - 5 marchas con reductora				54+27		
Velocidad máxima 50 km/h	km/h a rpm		50 a 1970		50 a 1871	
Velocidad máxima 40 km/h	km/h a rpm		40 a 1576		40 a 1497	
Velocidad mínima	km/h a rpm		3,02 a 2100		3,18 a 2100	
Velocidad mínima con reductora	km/h a rpm		0,37 a 2100		0,39 a 2100	
SpeedMatch				●		
ComfortClutch (embrague en palanca)				●		
Powershift Automático (APS)				○		
RCSHIFT						
Nº de velocidades - 5 marchas con reductora				54+27		
Velocidad máxima 50 km/h	km/h a rpm		50 a 1530		50 a 1453	
Velocidad máxima 40 km/h	km/h a rpm		40 a 1224		40 a 1163	
Velocidad mínima con reductora	km/h a rpm		0,37 a 2100		0,39 a 2100	
Powershift Automático (APS)				●		
SpeedMatch				●		

● = de serie ○ = opcional - = no disponible

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6G POWERSHIFT / RCSHIFT				
		6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR						
Sistema hidráulico de centro abierto				●		
Caudal de la bomba de caudal fijo (EST/OPC)	l/min		84/110		90/115	
Sistema hidráulico de centro cerrado				○		
Caudal de la bomba con caudal variable Load sensing (EST/OPC)	l/min		120/160		125/165	
Distribuidores traseros mecánicos	n.º			2/3/4		
Capacidad elevador tras.	kg			6200		
Capacidad de elevación trasera con cilindros hidráulicos de asistencia opcionales	kg			9700		
Regulador de caudal				○		
Retorno de aceite libre trasero				●		
Aporte hidráulico libre (Power Beyond)				○		
Enganche superior mecánico				●		
Enganche superior hidráulico				○		
Estabilizador telescópico				●		
Estabilizadores automáticos del brazo inferior				○		
Elevador delantero				○		
Capacidad del elevador delantero	kg			3850		
TDF						
TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO				●		
Eje TDF extraíble				●		
Toma de fuerza Auto				●		
TDF frontal 1000				○		
EJES Y FRENOS						
Modelo			M40 HD		M50	
Eje delantero suspendido				○		
Diferencial autoblocante				●		
ASM y bloqueo del diferencial 100%				○		
Bomba de dirección independiente	l/min			44		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer				○		
Servofreno (PowerBrake)				●		
Freno de estacionamiento mecánico				●		
Freno de remolque neumático				○		
Freno de remolque hidráulico				○		
SISTEMA ELÉCTRICO						
Tensión	V			12		
Batería estándar	V/Ah			12/180		
Alternador	V/A			14/200		
Motor de arranque	V/kW			12/3,1		
Toma externa				●		
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)				○		

DATOS TÉCNICOS	SERIE 6G POWERSHIFT / RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
CABINA POWERVISION					
Cabina					PowerVision
Suspensión mecánica de la cabina					○
Aire acondicionado			●		
Reposabrazos multifunción con palanca de cambios			●		
Reposabrazos satélite multifunción con joystick MaxCom (RCshift)			●		
iMonitor de 8"			○		
AUTO-TURN			○		
XTEND			○		
ISOBUS (con conectores traseros y en cabina)			○		
VRC (Variable Rate Control)			○		
SC (Section Control) 255 secciones			○		
Receptor GNSS SR20			○		
Módulo de conectividad CTM			○		
Radar			○		
Asiento Max con suspensión mecánica			● (Powershift)		
Asiento con suspensión neumática Max-Comfort			● (RCshift)		
Asiento del pasajero			○		
Preinstalación de radio con antena y altavoces			●		
Faros de trabajo halógenos			●		
Faros de trabajo LED			○		
Girofaro			○		
CARGADOR FRONTAL					
Preinstalación Light Kit			○		
Preinstalación Ready Kit (acoplamiento rápido Hydro-Fix; palanca en cruz mecánica y válvula)			○		
Intermediate Kit			○		
Modelo cargador frontal		FS 43-34 FZ 43-27 FZ 43-34			FZ 46-26
Altura de sobrecarga		4110			4340
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote		4580 3540 4580			3840




DATOS TÉCNICOS	SERIE 6G POWERSHIFT / RCSHIFT				
	6155 G	6165 G	6175 G	6185 G	6205 G
DIMENSIONES Y PESOS					
Neumáticos delanteros (mín.)		420/85 R28		540/65 R28	
Neumáticos traseros (mín.)		520/85 R38		650/65 R38	
Neumáticos delanteros (máx.)		540/65 R28		540/65 R30	
Neumáticos traseros (máx.)		650/65 R38		650/65 R42	
Batalla eje delantero fijo (A)	mm	2820		2890	
Batalla eje delantero suspendido (A)		2770		2768	
Longitud (B)	mm	5371 (con lastre delantero)			
Altura (máx.) (C)	mm	3172		3222	
Ancho (mín.-máx.) (D)	mm	2428-2543		2533-2541	
Peso total en vacío	kg	7000-7600			
Pesos de las ruedas		○			
Peso máximo admisible	kg	11500		12500	

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service – Código 308.8916.4.4-0-03/24