

6.4 S E R I E



6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 6.4

VEELZIJDIGHEID

Deze compacte en krachtige machines zijn ongelooflijk veelzijdig en zijn geschikt voor een breed scala aan toepassingen. Met veel vermogen, uitzonderlijke wendbaarheid en een uitgebreide keuze aan opties en accessoires is de nieuwe 6.4 Serie het toonbeeld van een moderne tractor - in staat om te presteren in voorladerwerk in krappe ruimtes, balen persen, snelle transportwerkzaamheden maar ook zware zaai- en ploegwerkzaamheden. Deze allrounders zijn de voorlopers van een nieuwe generatie tractoren en leveren uitstekende resultaten bij elke taak.

COMPACTE BOUW

De 6.4 Serie-tractoren zijn ideaal voor een breed scala aan werkzaamheden. Met een grote stuuruitslag, korte wielbasis en uitstekend zicht rondom zijn deze tractoren bijzonder geschikt voor het keren op krappe kopakkers of voor het werken met voermengwagens in veestallen. Of u nu voer moet transporteren, velden moet maaien of andere essentiële taken op uw bedrijf moet uitvoeren, de 6.4 Serie-tractoren leveren het vereiste vermogen en de wendbaarheid om de klus efficiënt en effectief te klaren.

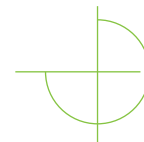


LICHT EN COMPACT

6130.4-6150.4 TTV/RVSHIFT

Grote veelzijdigheid.

DE DEUTZ-FAHR SERIE 6.4 BLINKT UIT IN ZIJN KLASSE DOOR UITSTEKENDE TECHNISCHE SPECIFICATIES EN LEGT DAARMEE DE LAT VRIJ HOOG.



PRODUCTIVITEIT

Vier transmissievarianten met verschillende automatiseringsniveaus, load-sensing hydraulieksysteem die tot 160 l/min kan leveren, hoge maximaal toegestane gewichten, een fronthef met toonaangevende prestaties in zijn klasse, functies zoals automatische aftakas en rijnsnelheidsafhankelijk aftakstoerental zijn de kenmerken die deze machines tot de ideale oplossing maken voor elke taak.

COMFORT

De MaxiVision-cabines zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen, die zich allemaal onderscheiden door het gebruik van hoogwaardige materialen en het allerbeste comfort op het gebied van geluidsniveau en trillingen. Een reeks optionele uitrustingen, zoals volledig elektronische hydrauliekventielen, de 8" of 12" iMonitor, de MaxCom-armsteun, ISOBUS-connectiviteit, het automatische stuursysteem en de nieuwste technologieën op het gebied van SDF Smart Farming Solutions voor precisielandbouw maken het mogelijk om het dagelijkse werk van de bestuurders te automatiseren en te vereenvoudigen, zodat ze kunnen genieten van comfortniveaus die nog nooit eerder zijn vertoond op een tractor in deze klasse.



KRACHTIG EN WENDBAAR

6160.4 – 6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT

Een perfect voorbeeld van hoogstaande Duitse technologie is de gloednieuwe 6.4-Serie, leverbaar met vermogens van 129 tot 171 PK, en naast hun ongeëvenaarde veelzijdigheid, productiviteit, betrouwbaarheid en brandstofzuinigheid, bieden deze tractoren ook een zeer hoog niveau in de cabine en onderscheiden zich door de ongekennde kwaliteit van hun componenten. De nieuwe serie wordt aangedreven door een efficiënte 4-cilindermotor, die zijn werk doet onder de kenmerkende moderne motorkap met het futuristische DEUTZ-FAHR-design. De diverse modellen zijn leverbaar met een keuze uit vier verschillende transmissies, allemaal met de alom gewaardeerde PowerShuttle met de bekende 5 instellingsniveaus die door de bestuurder kunnen worden geselecteerd, maar ook de maximum snelheid die al bij een laag motortoerental wordt bereikt, waardoor het brandstofverbruik en de slijtage tijdens transport over de weg worden verminderd. Bovendien dragen ook de functies Stop&Go (RVshift- en RCshift-modellen) of PowerZero (TTV-modellen) bij om bijv. voorladerwerkzaamheden te te vergemakkelijken.

Door de compacte afmetingen, optimale verhouding tussen vermogen en gewicht, uitstekend zicht rondom en grote stuuruitslag, zijn deze modellen perfect voor een breed scala aan werkzaamheden, inclusief die met een voorlader. Daarnaast maakt het krachtige load-sensing hydraulisch systeem, dat tot 160 l/min kan leveren en tot 5 hydrauliekventielen kan bedienen, deze machines ideaal voor dagelijkse werkzaamheden, terwijl de indrukwekkende hefinrichting achter de 6.5 Serie geschikt maakt voor ieder type werktuig. Dankzij de uitstekende technologische eigenschappen van deze modellen vormt deze de perfecte keuze voor elke bestuurder die een machine nodig heeft voor de meest uiteenlopende werkzaamheden, van grondbewerking en hooien, divers voorladerwerk of mengvoerwagen, tot wegtransport met hoge snelheid en van stationaire PTO-taken tot landschapsbeheer en sneeuwruimen.

// MADE IN GERMANY

Een productielocatie voor de tractoren van de toekomst.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), DE MODERNSTE TRACTORFABRIEK IN EUROPA.

DEUTZ-FAHR LAND. Dat is de naam van de modernste tractorfabriek in Europa, officieel geopend in Lauingen in 2017. Hier worden naast de andere tractoren van het merk, met vermogens van 129 tot 336 PK en bedoeld voor markten overal ter wereld, ook de tractoren van de 6.4 Serie gebouwd. Een tractor ontworpen om het best mogelijke antwoord te bieden op de uitdagingen van moderne landbouw, die met gemak zelfs de moeilijkste en meest uiteenlopende werkomstandigheden aankan, zonder compromissen.

De modellen van de 6.4 Serie zijn ontworpen om uit te blinken in hun klasse dankzij een ongeëvenaarde productiviteit en betrouwbaarheid. Dankzij de hoogwaardige onderdelen, innovatieve mechatronica en aandacht voor detail zijn de nieuwe tractoren van de 6.4 Serie uitzonderlijk doeltreffend in het veld én op de weg.

DEUTZ-FAHR-SERVICE

NIET ALLEEN DICHTBIJ, MAAR OOK SNEL.

- > Originele onderdelen van topkwaliteit
- > Snelle en efficiënte onderdelenafdeling
- > Op tijd leveren – wereldwijd
- > Gevarieerd productassortiment
- > Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding
- > Ondersteuning op afstand voor de snelste service



> De DEUTZ-FAHR LAND en DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Duitsland.



> Wij stellen nieuwe normen op het gebied van productiekwaliteit.

// MOTOR

Super-moderne 4-cilindermotoren.

Voor een korte wielbasis en maximale wendbaarheid maakt de 6.4 Serie gebruik van krachtige en compacte 4-cilindermotoren. Deze motoren zijn ontworpen om een superieure betrouwbaarheid en efficiëntie te garanderen, in combinatie met een uitzonderlijk laag brandstofverbruik.

De modellen 6130.4, 6140.4 en 6150.4 worden aangedreven door de gloednieuwe FARMotion 45-motoren met vermogens tot 156 PK en met een hoog koppel van 663 Nm bij een zeer laag toerental. Daarnaast worden de modellen 6160.4 – 6170.4 aangedreven door de bekende Deutz TCD 4.1-motoren, met vermogens tot 171 PK en met een koppel tot 699 Nm.

Beide motortypes zijn uitgerust met volledig elektronisch geregelde Common-rail hogedrukspuitsystemen. Deze systemen garanderen een snelle reactie op lastwisselingen, dankzij hun uitzonderlijke en vlakke vermogens- en koppelcurven. Bovendien zorgen ze voor een optimale dieselvebranding, wat onder andere resulteert in een lager brandstofverbruik en geluidsniveau.

De modellen onderscheiden zich door tal van opmerkelijke technische specificaties. Deze omvatten turboladers met wastegate-kleppen of VTG variabele turbolader, hydraulische klepstoters, elektronisch geregelde viscostatische ventilatoren (op 6130.4 - 6150.4) en een geavanceerd uitlaatgasbehandelingspakket. Dit pakket bestaat uit een onderhoudsvrije DOC-oxidatiekatalysator, een passief roetfilter dat een snellere regeneratie mogelijk maakt zonder extra dieselinjectie, en een geavanceerde SCR-katalysator. Al deze componenten zijn zorgvuldig ontworpen om het diesel- en AdBlue-verbruik tot een minimum te beperken en tegelijkertijd te voldoen aan de strenge Stage V-eisen.

Bij beide motortypes maakt de toepassing van geavanceerde productieprocessen het mogelijk om fabricagetoleranties drastisch te verkleinen zodat de inwendige wrijving verder wordt beperkt en wat niet alleen voordelen oplevert op het gebied van prestaties en efficiëntie, maar ook langere onderhoudsintervallen mogelijk maakt: inderdaad, afhankelijk van het model hebben de tractoren van de nieuwe 6.4 Serie een olieversingsinterval tot 1000 uur.

HOOGTEPUNTEN

- > Krachtige 4-cilindermotoren
- > Hoog koppel reeds beschikbaar bij 1000 tpm
- > Hydraulische motorrem leverbaar
- > Olieversingsinterval tot 1000 uur



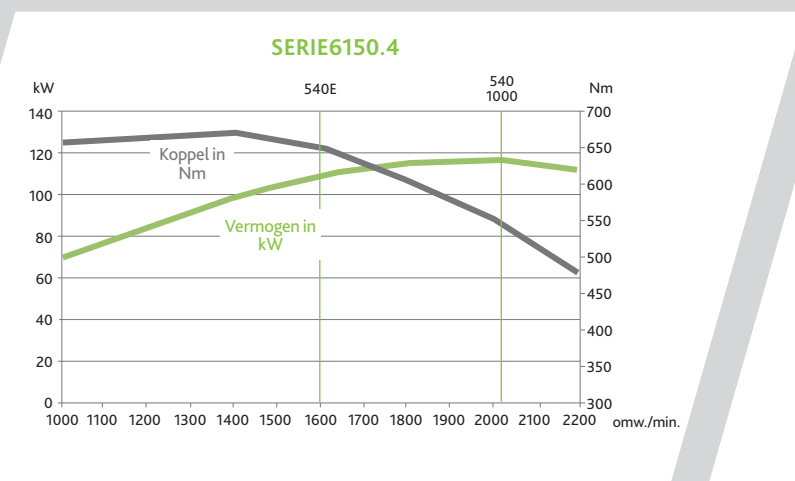
- > PowerCore luchtfilter en aluminium koelsysteem met zijdelings uitschuifbaar radiatorroosters voor eenvoudige reiniging bij de modellen 6130.4 - 6150.4.



- > PowerCore-luchtfilter en aluminium koelsysteem met eenvoudige opening via éénhandsontgrendeling voor reiniging op de modellen 6160.4 - 6170.4.



- > Elektronisch handgas met instelbaar geheugen voor twee toerentallen.



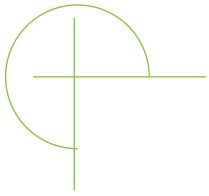
- > Geoptimaliseerde vermogens- en piekkoppelcurve voor de FARMotion 45-motor geïnstalleerd in de 6150.4.



- > Cycloonvoorfilter voor maximale onderhoudsinterval van het PowerCore motorluchtfilter.



- > Hoog comfort tijdens transport dankzij de hydraulische motorrem (HEB), leverbaar op de 6130.4 - 6150.4.



// EFFICIËN



De nieuwe 6.4 Serie levert
een verbazingwekkend
rendement door
zijn korte wielbasis,
compacte afmetingen
en hypermoderne
transmissies.

CTIE



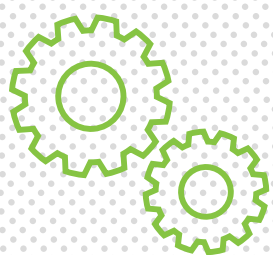
// POWERSHIFT-TRANSMISSIE

Pure rijervaring.

De beproefde Powershift-versie van de nieuwe 6.4 Serie staat voor superieur bedieningsgemak en comfort met de hoogste efficiëntie. Bij deze versie heeft de versnellingsbak 6 Powershift-versnellingen die perfect aansluiten binnen 5 schakelgroepen. Hierdoor heeft de bestuurder de beschikking over 30 versnellingen vooruit en 15 achteruit.

De standaard Speed-Matching-functie selecteert automatisch de Powershift-versnelling bij het schakelen tussen schakelgroepen. De transmissie heeft ook de functie ComfortClutch, waarmee de bestuurder schakelgroepen eenvoudig kan schakelen met een druk op de elektronische koppelingsknop, zonder het koppelingspedaal in te hoeven trappen. De functie Automatic Powershift (APS) verhoogt het rijcomfort nog verder: Deze functie schakelt automatisch de Powershift-versnellingen binnen de schakelgroepen op basis van de motorbelasting.

De PowerShuttle heeft 5 door de gebruiker instelbare intensiteitsniveaus waarmee de bestuurder het omkeergedrag kan aanpassen aan het werk. Dit garandeert de veiligheid, ook bij werken op een helling en onder belasting, en verhoogt de productiviteit aanzienlijk bij taken zoals het werken met een voorlader. De maximumsnelheid (40 of 50 km/u) wordt bereikt bij een laag motortoerental. Dit bespaart brandstof tijdens transport en rijden op de weg.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

30+15 versnellingen
(54+27 met kruiptransmissie)

HOOGTEPUNTEN

- > 6 Powershift-versnellingen, die perfect aansluiten binnen 5 groepen
- > Speed-Matching SenseShift en ComfortClutch standaard
- > Automatische Powershift (APS) voor extra comfort beschikbaar
- > Standaard PowerShuttle met 5 instelbare intensiteitsniveaus
- > Kruipversnelling voor snelheden tot 175 m/u bij 1000 tpm beschikbaar
- > Maximumsnelheid van 40 km/u of 50 km/u bij ECO-motortoerental



> Ergonomische versnellingspook met knoppen voor ComfortClutch, APS en Powershift.



> Ergonomische PowerShuttle-hendel met instelknop voor SenseClutch.

> Eenvoudig en intuïtief - met de ECO/Power-draaiknop kan de bestuurder het schakelgedrag van de APS (Automatic Powershift) wijzigen.

// RSHIFT-TRANSMISSIE

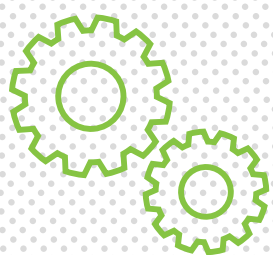
Gerobotiseerd rijden.

Als u extra comfort op prijs stelt, is de RCshift-transmissie precies wat u zoekt. De versnellingsbak met 6 Powershift-versnellingen en 5 gerobotiseerde schakelgroepen biedt alle productiviteit, efficiëntie en functionaliteit van de Powershift-transmissie met extra comfort. De transmissie schakelt soepeler, van de laagste naar de hoogste schakelgroep, door eenvoudigweg de MaxCom-hendel naar voren of naar achter te bewegen. RCshift beschikt ook over een extra automatische functie waarmee zowel de Powershift-versnellingen als de schakelgroepen automatisch worden geschakeld. En met de Stop&Go-functie kan de tractor stoppen en wegrijden zonder gebruik van het koppelingspedaal.

Voor ultiem comfort biedt de RCshift-transmissie drie rijmodi:

- Manueel: De bestuurder heeft de volledige controle over de gehele transmissie en schakelt Powershift-versnellingen en schakelgroepen handmatig met de MaxCom-hendel.
- Halfautomatisch: De bestuurder gebruikt de functie APS (Automatic Powershift) voor maximale productiviteit op het land.
- Auto: Ideaal voor transporttoepassingen: deze modus combineert automatisch schakelen van Powershift-versnellingen en schakelgroepen met brandstofbesparing en een hoog comfortniveau. De geavanceerde regeling kiest automatisch de perfecte verhouding voor de motorbelasting onder de heersende omstandigheden.

Met de RCshift-transmissie heeft u 54 vooruit en 27 achteruit, inclusief de kruipversnellingen. Naast 10 snelheden tussen 4 en 14 km/u voor de meest voorkomende werkzaamheden op het land, bereikt de tractor met de RCshift-transmissie ook een snelheid van 50 km/u bij een motortoerental van slechts 1575 tpm, of 40 km/u bij slechts 1224 tpm (het motortoerental is enigszins afhankelijk van de bandenmaat). Hierdoor wordt het verbruik en de slijtage steeds tot een minimum beperkt.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

54+27 versnellingen
(standaard kruipbak)

HOOGTEPUNTEN

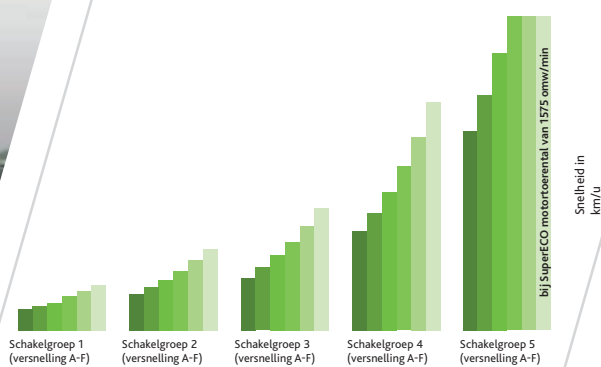
- > Automatische modus en Cruise Control voor maximaal comfort en efficiëntie tijdens transport
- > Functie Stop&Go: stop de tractor zonder het koppelingspedaal in te trappen
- > Standaard UltraEco-snelheden: 40 km/u bij slechts 1224 tpm en 50 km/u bij slechts 1575 tpm (afhankelijk van uitrusting)
- > Kruipversnellingen standaard



- > Ideaal met een voorlader: Op de MaxiVision+ kruishendel zit een programmeerbaar duimwiel voor richtingverandering of bediening van de Powershift.



> Eenvoudige en intuïtieve transmissiebediening via de praktische en ergonomische MaxCom-joystick.



> RCshift-versnellingen: uitzonderlijke overlapping van de verschillende schakelgroepen en 50 km/u superECO voor maximale brandstofefficiëntie (motortoerental met maximale bandenmaat).

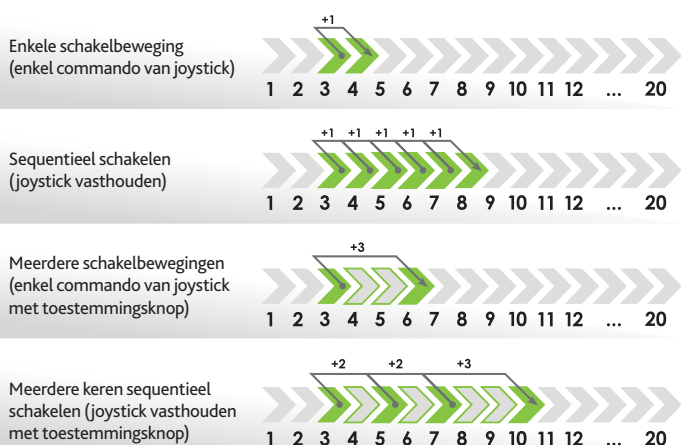
// RVSHIFT-TRANSMISSIE

Alles draait om eenvoud.

De nieuwe RVshift-transmissie is een zeer efficiënt Full Powershift-concept. Hij heeft 20 versnellingen vooruit en 16 achteruit, die allemaal kunnen worden geselecteerd zonder het koppelpedaal te gebruiken en zonder het tractiekoppel te onderbreken. Speciaal ontwikkeld voor de nieuwe 6.4 Serie van DEUTZ-FAHR, staat deze transmissie voor absolute eenvoud, hoog rendement en garandeert hij dat de tractor door iedereen gemakkelijk te gebruiken is. Het bedieningselement voor de nieuwe RVshift-transmissie bestaat uit de nieuwe RVShift-joystick, een joystick met 3 posities, die zich op de multifunctionele armsteun van de

bestuurdersstoel bevindt. Door deze naar voren te duwen, schakelt de transmissie op, terwijl het terugschakelen gebeurt wanneer de joystick naar achteren wordt getrokken. Voor nog meer gebruiksgemak kan de actuele snelheid gemakkelijk worden opgeslagen en ingeschakeld, door de RVshift controller eenvoudig naar links te drukken (Cruise Control). Voor een snelle omschakeling tussen transporttoepassing en akkerwerkzaamheden beschikt de RVshift-transmissie over twee rijmodi (akker en transport). Met een simpele druk op de knop, die zich vlakbij de RVshift-controller bevindt, is het mogelijk om van de ene modus naar de andere over te

6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4



> Schakelmodi.



> De nieuwe RVshift-transmissie voor de 6130.4 - 6150.4.



> Advanced armsteun met 3 vrij programmeerbare duimknoppen en een vrij programmeerbaar duimwiel



> Rijmoduskeuze voor transport, veld en kruipgang

BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Advanced armsteun.
- > PowerShuttle met 5 instelbare intensiteitsniveaus
- > Automatische Powershift (APS) en Cruise Control
- > Advanced Stop&Go-functie en optionele EPB
- > Kruipgang met traploos instelbare snelheden van 20 m/u tot 5 km/u
- > Max. snelheid 50km/u ECO

schakelen, zonder door alle versnellingen te hoeven schakelen. De modi zijn af fabriek voorgeprogrammeerd en bovendien gemakkelijk aan individuele behoeften aan te passen. Op de weg of op het veld kan de bestuurder rekenen op de prima assistentie van de Automatic Powershift-functie (APS). Na activering via de APS-knop schakelt het systeem naar gelang van de belasting alle versnellingen die in de rijmodus voor akker of weg zijn geprogrammeerd. Een aanvullend hoogtepunt van de RVshift-transmissie wordt gevormd door het nieuwe Advanced Stop&Go-systeem, dat bovendien een

Stop&Hold-functie omvat, die de tractor in stilstand houdt tot het gaspedaal weer wordt ingedrukt.

Optionele RVshift kruipversnelling:

Voor allen die behoefte hebben aan zeer lage werksnelheden, biedt de RVShift-transmissie een kruipmodus met traploze snelheden van 20 m/u tot 5 km/u. Op deze wijze kan bijvoorbeeld een plantmachine, aardappelrooier, steenbreker of sneeuwblazer met maximale prestaties werken, zodat een optimaal rendement wordt gewaarborgd.



// TTV-TRANSMISSIE

Het draait allemaal om technologie.

De TTV-transmissie zet wat efficiëntie en betrouwbaarheid betreft de toon met grensverleggende technologische oplossingen voor transmissies van landbouwtractoren. Hij maakt snelheden tussen 0,02 tot 50 km/u mogelijk. Niet alleen is elk detail bedoeld om uw productiviteit te optimaliseren; de verfijnde bedienings- en intuïtieve regelsystemen verbeteren ook de bestuurbaarheid. De TTV-transmissie levert onder alle omstandigheden een gelijkmatig en naadloos soepel vermogen zonder horten en stoten en staat voor een hoog rendement, laag brandstofverbruik en extreme trekkracht. Deze transmissie combineert onverslaanbare mechanische kracht met lichtgewicht oplossingen, vooral voor de draaiende onderdelen, wat minimale inertie en maximale efficiëntie oplevert. Dit alles vertaalt zich in aanzienlijk meer koppel dat op de wielen wordt overgebracht, en een duidelijk verbeterde trekkracht.

De TTV-transmissie heeft 3 rijmodi: Automatisch, PTO (aftakas) en Manueel, voor de ideale rij-strategie voor elke taak. In een handomdraai selecteert de bestuurder combinaties van de ECO-modus voor een laag brandstofverbruik en de Power-modus voor een optimale prestatie van de tractor.

Een voordeel van de TTV-transmissies bestaat uit de mogelijkheid om voor transport over de weg met hoge snelheden te rijden, terwijl de motor met een laag toerental draait: een snelheid van 50 km/u wordt bereikt bij een motortoerental onder 1800 tpm, terwijl 40 km/u haalbaar is bij motortoerentallen onder 1450 tpm. Alle versies zijn standaard uitgerust met de PowerZero-functie, die de veiligheid en het comfort maximaliseert, zelfs bij het werken op de steilste hellingen, door het voertuig stevig op zijn plaats te houden zonder dat de bestuurder het rem- of koppelingspedaal hoeft te gebruiken, en met de elektronische parkeerrem (standaard op modellen met MaxiVision^{Pro}-cabine of als optie op modellen met MaxiVision⁺-cabine). De TTV-transmissie is bovendien uitgerust met de beproefde PowerShuttle, met 5 vooraf ingestelde intensiteitsniveaus die door de gebruiker voor de beste resultaten in elke situatie kunnen worden geselecteerd.

6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

HOOGTEPUNTEN

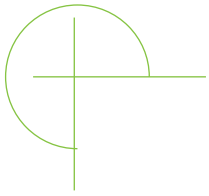
- > Armsteun met MaxCom-joystick
- > PowerShuttle met 5 instelbare intensiteitsniveaus
- > 2 Cruise Control-geheugens en PowerZero-functie
- > Elektronische parkeerrem (EPB)
- > Max. snelheid 50km/u ECO



> Maximaliseer productiviteit en minimaliseer het brandstofverbruik door superefficiënte motortoerentallen tijdens transportwerkzaamheden.



> Ergonomische MaxCom-joystick met hefknoppen, motor-/transmissiebediening, knop voor kopakkermanagement, twee proportionele hydrauliekbedieningsknoppen en twee vrij toewijsbare duimknoppen.



// WENDBA

De tractoren van de nieuwe 6.4 Serie zijn wendbaar en passen bij ieder werktuig en bieden de perfecte combinatie van balans, snelheid, reactievermogen, productiviteit en levensduur.

WARHEID



// HYDRAULISCH SYSTEEM

Volledig modulair.

Het modulaire concept dat is ontwikkeld voor de nieuwe 6.4 Serie, maakt vele variaties mogelijk. Met het oog op de systeemconfiguratie voor elke specifieke toepassing, zijn er opties beschikbaar die variëren van open-center systemen met een vaste hoofdpomp met een debiet tot 90 l/min tot closed-center systemen met 120 of 160 l/min load-sensingpompen. Alle versies zijn uitgerust met een aparte extra pomp speciaal voor de stuurbekrachtiging om een

lichte en nauwkeurige besturing te garanderen, zelfs bij lage motortoerentallen en ook bij het gebruik van hefcilinders of bij het werken met de voorlader. Afhankelijk van het model beschikt de Performance Steering-optie over een extra pomp voor geoptimaliseerde en verhoogde stuurprestaties tijdens manoeuvreren of gebruik van het automatische SDF Guidance-stuursysteem. De nieuwe 6.4 Serie biedt ook een ruime keuze aan hydrauliekventielen: opties omvatten



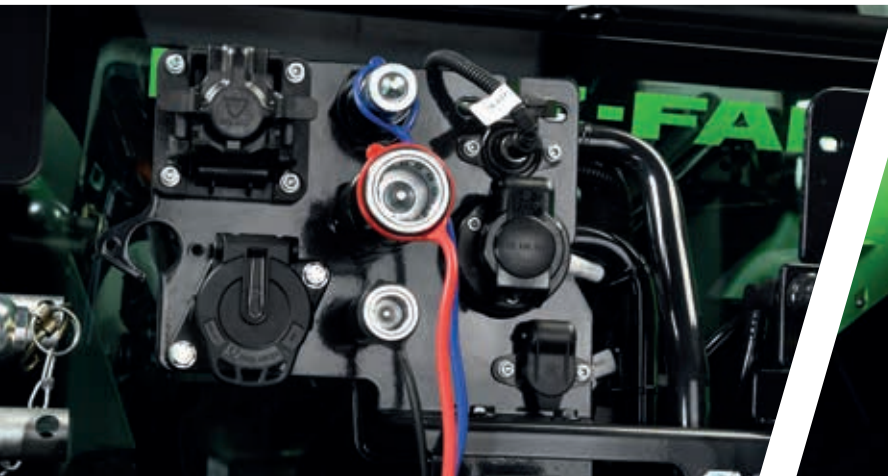
BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Ultieme configureerbaarheid: van 84 l/min tot 160 l/min met load-sensingpomp
- > Mechanische, elektronische of een combinatie van hydrauliekventielen achter
- > Tot 5 mechanische, elektronische of een combinatie van hydrauliekventielen achter en Power Beyond als optie
- > Tot 2 onafhankelijke hydrauliekventielen vóór

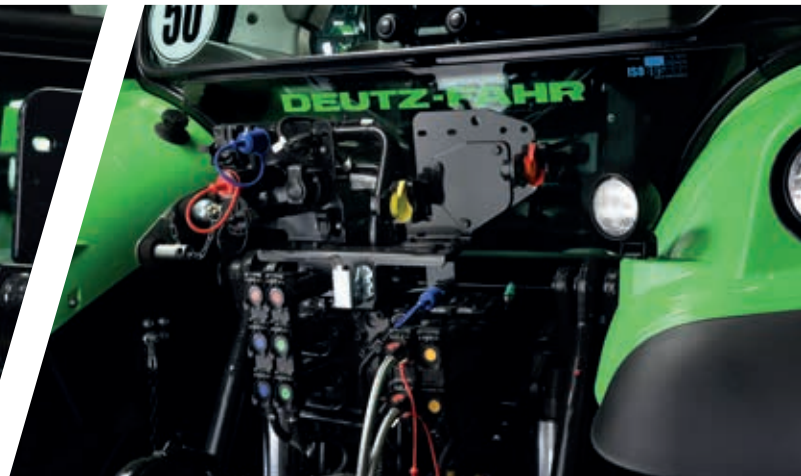
volledig mechanische hydrauliekventielen (MaxiVision), een combinatie van (MaxiVision⁺) of volledig elektrische ventielen (MaxiVision^{Pro}).

Elektronisch geregelde hydrauliekventielen hebben naast de debietregelfunctie ook een timingfunctie. Afhankelijk van de gekozen versie kan de tractor worden uitgerust met een maximum van vijf ventielen achteraan. Vanzelfsprekend is een Power Beyond-aansluiting als

optie leverbaar, met geavanceerde vlakke koppelingen (optioneel). Bovendien kan ook 1 of 2 onafhankelijk werkende elektronische hydrauliekventielen aan de voorzijde worden geselecteerd. De fronthef of de hydrauliekventielen voor kunnen worden bediend via een joystick of via de MaxCom-hendel (indien aanwezig).



- > Power Beyond leverbaar met standaard of vlakke koppelingen.



- > Tot 5 elektrisch bediende hydrauliekventielen achter.



- > Externe bediening aan beide zijden voor achterhef en aftakas en, afhankelijk van het model, één hydrauliekventiel.



- > Tot vier mechanische hydrauliekventielen met ergonomische bediening met één hendel.

BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Tot 4 aftakas-versnellingen leverbaar
- > optioneel met elektronische versnellingskeuzeschakelaar achter
- > rijnsnelheidafhankelijke aftakas beschikbaar
- > Tot 9,7 ton hefvermogen aan de achterhef
- > Tot 4,1 ton hefvermogen aan de fronthef



- > De Efficient-fronthef met een hefvermogen van 3800 Kg en een geïntegreerde frontaftakas leverbaar op de modellen 6160.4 - 6170.4.



- > De Robust-fronthef met een hefvermogen van 3000 Kg en een geïntegreerde frontaftakas leverbaar op de modellen 6130.4 - 6150.4.

// AFTAKAS EN HEFINRICHTING

Hoog vermogen en configureerbaarheid.

De nieuwe 6.4 Serie is ontwikkeld met als hoofddoel maximale inzetbaarheid met de hoogste prestaties bij het gebruik van alle soorten werktuigen. Niet voor niets zijn alle modellen standaard uitgerust met een zeer handige verwijderbare aftakasstomp, waardoor de tractor snel en efficiënt kan worden aangepast voor gebruik met elk type werktuig.

Om een maximaal rendement te garanderen – zelfs bij het werken met werktuigen die zeer weinig vermogen vragen – heeft de achteraftakas standaard verschillende bedrijfsmodi die kunnen worden gekozen om het volledige vermogensbereik te benutten, inclusief 540 en 1000 tpm, met bijbehorende ECO-modi (standaard op modellen 6160.4 tot 6170.4). De Auto-PTO-functie is altijd standaard en helpt de efficiëntie op het veld te verhogen door het automatisch in- en uitschakelen van de aftakas o.b.v. de stand van de hefinrichting. Ook aan de voorzijde is het mogelijk om een 1000 of 1000ECO aftakas als optie te bestellen. Op de modellen 6130.4 – 6150.4 is de rijsnelheidsafhankelijke aftakas als optie verkrijgbaar, die wordt geleverd met een handige onafhankelijke uitgaande as.

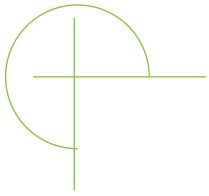
De achterhefinrichting is ontworpen om gemakkelijk te kunnen werken met de zwaarste werktuigen. Om deze reden heeft - afhankelijk van het model - de achterhef een uitzonderlijk maximaal hefvermogen tot 9700 Kg. Een geïntegreerd dempingssysteem, dat de schommelingen dempt die door werktuigen worden veroorzaakt, is standaard inbegrepen. De robuuste fronthef maakt deel uit van het ontwerp van de nieuwe 6.4 Serie, zodat werktuigen en gewichten snel kunnen worden aangekoppeld. De optionele fronthef heeft een hefvermogen van maximaal 4110 Kg.



> Met een verticaal draagvermogen van 3000 Kg maakt de K80 kogeltrekhaak het mogelijk om ook zware aanhangwagens aan te koppelen.



> Achterhefinstellingen onder de kap van de armsteun op modellen met MaxiVision[®] cabine.



// MEESTER

De MaxiVision-
cabinefamilie stelt de norm
in zijn klasse en vormt de
volgende generatie van een
meesterwerk op het gebied
van design, ergonomie en
comfort.



WERK



// MAXIVISION

Alles wat u nodig heeft.

De nieuwste generatie van de MaxiVision-cabine is nog functioneler en biedt de bestuurder een uitstekend comfort, de beste ergonomie en een perfect zicht rondom. Deutz-Fahr biedt voor het eerst drie varianten van deze cabine, zodat klanten precies het technologische niveau kunnen kiezen dat ze wensen.

MaxiVision is het instapniveau en is beschikbaar op modellen met 2, 3 of 4 mechanische hydrauliekventielen achter. Deze variant beschikt over alle eigenschappen die de bestuurder van DEUTZ-FAHR verwacht, met een mix van eenvoud en gebruiksgemak. Alle bedieningselementen hebben een comfortabele, ergonomische indeling. Bovendien zijn ze volgens de traditie van DEUTZ-FAHR voorzien van een kleurenlogica zodat ook nieuwe bestuurders snel aan de slag kunnen.

Het InfoCentre^{Pro} biedt de bestuurder alle informatie die hij nodig heeft en voor het gebruik van een ISOBUS-werktuig of GPS-besturing is ook de 8 inch iMonitor beschikbaar. Een tot 30 graden draaibare bestuurderstoel en geoptimaliseerd aircosysteem met extra luchtuitlaten; de geavanceerde vering, hoogwaardige materialen en afmetingen maken de MaxiVision de ideale cabine, zelfs op de langste werkdagen.

HOOGTEPUNTEN

- > MaxiVision voor modellen met mechanisch bediende hydrauliekventielen achter
- > Centraal geplaatste joystick voor fronthef en ventielen voorzijde leverbaar
- > Voorbereidingskit voor voorlader met mechanische kruishendel beschikbaar
- > Beschikbaar voor modellen met Powershift-, RCshift- en RVshift-transmissie



> MaxiVision-cabineuitvoering met volledig mechanische hydrauliekventielen achter is verkrijgbaar op RCshift-modellen.



> MaxiVision-cabineuitvoering met volledig mechanische hydrauliekventielen achter is beschikbaar voor Powershift- (grote afbeelding) en RCshift-modellen (afbeelding boven).

// MAXIVISION⁺

Niet alleen comfort.

DEUTZ-FAHR heeft de MaxiVision-cabine ontwikkeld om te voldoen aan de vraag van landbouwers en loonwerkers over de hele wereld naar meer productiviteit. Bovendien hebben we een nieuwe variant toegevoegd die de bestuurder slimmer en sneller laat werken, met meer comfort en ergonomie.

MaxiVision⁺ is beschikbaar voor de modellen met de pas ontwikkelde combinatie van vier hydrauliekventielen achter, twee mechanisch en twee elektrohydraulisch bediend. Terwijl de mechanische hydrauliekventielen scoren voor hun gebruiksgemak, blinken de elektronische ventielen uit door hun hoge comfortniveau, vooral tijdens herhalende handelingen. Bij modellen met Powershift-transmissie worden deze ventielen bediend via een elektronische joystick op de zijsatelliet, waarmee ook de optionele fronthefinrichting wordt bediend. Modellen met RCshift-, RVshift- of TTV-transmissie bieden extra comfort, omdat de joystick (die ook voor de bediening van de voorlader kan worden gebruikt) ergonomisch op de armsteun is geplaatst en de mogelijkheid biedt om van rijrichting te veranderen. De hydrauliekventielen achter op de modellen met RCshift- en TTV-transmissie kunnen ook via twee duimwielen op de MaxCom-joystick worden bediend.

In aanvulling op de functies die al beschikbaar zijn met MaxiVision, bevat de iMonitor met MaxiVision⁺ een speciale pagina waarmee de bestuurder de oliestroom en doorstroomtijd op een handige manier kan aanpassen. Voor een nog hogere efficiëntie van de werkprocessen beschikken de modellen met RCshift- en TTV-transmissie ook over ComforTip kopakkermanagement.

HOOGTEPUNTEN

- > MaxiVision⁺ voor modellen met combinatie hydrauliekventielen achter
- > Voorbereidingskit voorlader met mechanische of elektronische kruishendel beschikbaar
- > Leverbaar op modellen met Powershift-, RCshift-, RVshift- en TTV-transmissie



> De MaxiVision⁺ cabine-uitrusting met gecombineerde configuratie voor hydrauliekventielen achter is verkrijgbaar met Powershift-transmissie.



> Op modellen met RCshift-transmissie bedienen de duimwielen op de MaxCom-joystick en twee mechanische hendels de hydrauliekventielen achter, terwijl de kruishendel kan worden gebruikt om de voorlader te bedienen

> MaxiVision+ verhoogt niet alleen comfort op modellen met RVshift-transmissie (grote afbeelding) maar ook op die met TTV-transmissie (foto hierboven).

// MAXIVISION^{Pro}

Het neusje van de zalm.

De MaxiVision-cabine is het neusje van de zalm wat betreft ergonomie, geavanceerde componenten en functies voor de automatisering, Smart Farming en grenzeloze connectiviteit.

MaxiVision^{Pro} is het hoogste niveau en is beschikbaar op modellen met 4 of 5 elektrohydraulische hydrauliekventielen achter. Met deze uitrusting heeft de bestuurder niet alleen de beschikking over volledig elektronisch gestuurde ventielen, maar heeft hij ook de mogelijkheid om de optionele 12 inch iMonitor op de MaxCom-armleuning te installeren. Dankzij zijn afmetingen is de iMonitor ideaal om tegelijkertijd met een ISOBUS-werktuig en bijvoorbeeld het automatische stuursysteem te gebruiken. Op de ergonomische MaxCom-armleuning zitten alle bedieningen die de bestuurder tijdens zijn werkdag nodig heeft: transmissie, hydrauliek, aftakas en hefinrichting, evenals andere tractorfuncties zijn perfect geïntegreerd.

Naast de functies die beschikbaar zijn op de andere versies, biedt MaxiVision^{Pro} ook de mogelijkheid om de hydrauliekventielen vrij toe te wijzen aan de verschillende bedieningsknoppen, die ook kunnen worden gebruikt voor ISOBUS AUX-N functies. Het moge duidelijk zijn, werken met een MaxiVision^{Pro}-cabine is een waar genoegen!

HOOGTEPUNTEN

- > MaxiVision^{Pro} voor modellen met elektronisch bediende hydrauliekventielen achter
- > Voorbereidingskit voorlader met elektronische kruishendel leverbaar
- > Beschikbaar voor modellen met RCshift- en TTV-transmissie



- > De MaxiVision^{Pro} uitrusting is leverbaar op modellen met RCshift- (grote afbeelding) of TTV-transmissie (bovenstaande afbeelding)



- > Om de elektrische hydrauliekventielen te bedienen kan de bestuurder kiezen uit de blauwe vingertopknoppen, de kleine joystick of de handige duimwielen op de MaxCom-joystick

// MAXIVISION CABINEFAMILIE

Het hoogste comfort en veel instelmogelijkheden.

Alle MaxiVision-cabines bieden een stille en comfortabele werkomgeving. De cabines bieden een buitengewoon rijcomfort, in combinatie met de premium stoelen die kunnen worden voorzien van een dynamisch dempingssysteem en de mechanische of zelfnivellerende luchtvering van de cabine. De nieuwe MaxiVision-cabines zijn nu, naast het te openen dakluik, ook leverbaar met een te openen voorruit. Op alle modellen zorgen de grote ramen voor een perfect 360° zicht op het gebied rond de tractor en dankzij de slim ontworpen motorkap is ook de zone aan de voorkant goed zichtbaar. Voor een nog beter overzicht kunnen de nieuwe modellen

van 6.4 Serie worden uitgerust met nieuwe, 65% grotere achteruitkijkspiegels en met maximaal 4 externe camera's. Het gebruik van hoogwaardige materialen en zeer grote ramen zorgt voor een lichte en aangename werkomgeving. Er zijn diverse bevestigingsmogelijkheden voor een snelle en stevige plaatsing van bedieningskasten voor werktuigen en de meest gangbare tablets. Een nieuwe, actieve koelbox houdt dranken en voedsel koel tijdens de langste werkdagen. En met tot 23 ledwerklampen blijft u ook 's nachts volledig gefocust. Het nieuwe 4.1 premium geluidssysteem laat de bestuurder met nog meer plezier van zijn favoriete nummers genieten.



> Te openen voorruit.



> De uitneembare koelbox houdt dranken en voedsel koel.



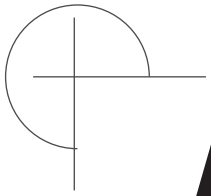
> Diverse bevestigingsmogelijkheden.



> Het nieuwe 4.1 premium geluidssysteem biedt een superieure geluidskwaliteit.







// WARRIOR EDITION

Alle exclusieve kenmerken van de limited edition-modellen.

Alle modellen van de nieuwe 6.4 Serie zijn ook leverbaar in de exclusieve Warrior Edition, die kan pronken met een hoogwaardig afwerkingspakket, zoals door het uitgebreide gebruik van glanzend chroom aan de buitenkant, evenals exclusieve interieuruitrusting in de cabine, met een enorm assortiment van accessoires. Afhankelijk van het betreffende model kan de nieuwe Warrior Edition in 2 verschillende kleuren worden geleverd. Bij de Warrior Edition verlichten de krachtige werklichten - die verkrijgbaar zijn met LED-technologie - zelfs de donkerste nachten, terwijl de comfortabele Warrior-stoelen en automatische airconditioning het comfort van de MaxiVision-cabine verder verhogen.



> Warrior-modellen zijn standaard uitgerust met een groot aantal hoogwaardige componenten, die het exclusieve karakter van deze uitrustingsvariant benadrukt.



BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Warrior-comfortstoel
- > Roestvaststalen of verchroomde hitteschild op de uitlaat
- > Warrior-emblemen en zilverchromen details op de motorkap
- > Optioneel LED-verlichtingspakket
- > Warrior-kleuren groen en zwart



// VOORLADER

Ontworpen om te laden.

De 6.4 Serie is ideaal voor voorlader werk, dankzij zijn wendbaarheid door de compacte afmetingen, zijn uitstekende zicht naar voren, zijn assen met groot draagvermogen, de beschikbaarheid van MaxiVision-cabines met transparant dakluik met FOPS-typegoedkeuring, zijn nauwkeurig instelbare PowerShuttle, zijn Stop&Go (alleen op modellen met RCshift-transmissie), zijn Easy steer-functie, zijn ingebouwde joystickbediening en de beschikbaarheid van krachtige hydraulische systemen die tot 160 l/min kunnen leveren met load-sensingpompen. Daarom hebben de ingenieurs die de 6.4 Serie hebben ontworpen, ook speciaal voor deze serie verschillende voorladerkits ontwikkeld, om aan alle behoeften van de klanten te voldoen.

De Profiline voorladers zijn snel aan- en af te koppelen en zijn gemaakt van speciaal staal voor een grote stabiliteit, een lager gewicht en een maximale torsiestijfheid. De hefarm bestaat uit een enkel blok en alle bedieningsstangen zijn in het frame geïnstalleerd. Alle hydraulische leidingen zijn goed beschermd en zijn onder het gewichtsdragende frame geplaatst. Ze kunnen tot 3420 Kg tillen tot een hoogte van 4,1 meter.

Naast de speciaal ontworpen voorladers kunnen de machines van de 6.4 Serie worden uitgevoerd met vier verschillende configuraties voor de laders. Deze variëren van de Light Kit, een eenvoudige mechanische configuratie die uit het aanbouwframe voor de lader bestaat, tot de Ready Kit, die de Hydro-Fix-snelkoppeling (met ingebouwde elektrische en hydraulische aansluitingen) en speciale elektronische of mechanische hydrauliekventielen omvat. Om het gebruik van de frontladers te vergemakkelijken, biedt DEUTZ-FAHR ook een ruime keuze aan ballastgewichten aan de achterzijde.

	FZ 43-27	FZ 43-30	FS 43-34
6130.4 - 6150.4 RVshift/TTV	•	•	•
6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift	•	•	

HOOGTEPUNTEN

- > Verschillende voorladerkits om aan alle behoeften te voldoen
- > Hydro-Fix-snelkoppeling inclusief elektronische connectoren
- > Transparant dakluik met FOPS-typegoedkeuring
- > Joysticks speciaal ontworpen voor gebruik met de voorlader
- > Stop&Go (RCshift/RVshift) of PowerZero (TTV) functie
- > PowerShuttle hydraulische omkeerinrichting met 5 instelbare intensiteitsniveaus

> Dankzij het transparante dakluik heeft de bestuurder uitstekend zicht.



> Bij de nieuwe ProfiLine-voorzaders zijn alle hydraulische leidingen in de balkrail geïntegreerd, zodat ze goed beschermd zijn en de bestuurder goed zicht heeft.

// ULTIEME ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Werk zonder zorgen.

Om productief te zijn, moet de bestuurder het voertuig volledig onder controle hebben, zowel op het land als op de weg, bij hoge snelheden of op onstabiel terrein. De nieuwe 6.4 Serie biedt de hoogste actieve veiligheid met een uitstekend zicht rondom in alle omstandigheden, dankzij de grote spiegels, ruiten, krachtige verlichting en de beschikbaarheid van externe camera's. Bovendien bieden de nieuwe voorassen met hun groter draagvermogen en vernieuwd intelligent, adaptief veersysteem de 6.4 Serie ultieme stabiliteit en comfort,

zowel tijdens de meest uitdagende trekwerkzaamheden als bij het transport van zware ladingen. Het als optie leverbare ASM-systeem regelt automatisch de elektrohydraulische in-/uitschakeling van de 100% differentieelsloten en de voorwielaandrijving. Het innovatieve veringsconcept stabiliseert de tractor tijdens alle transportwerkzaamheden en verhoogt de veiligheid tijdens het rijden. Om het comfort onder alle werkomstandigheden te optimaliseren, kan de bestuurder kiezen uit drie verschillende instellingen voor



> Geveerde vooras met 100% differentieelsper.



> Elektronische parkeerrem (EPB) op RVshift- en TTV-modellen.



> Binnenspiegelpakket voor beter zicht naar achteren.



> XLargeVision-spiegels voor uitstekend zicht.

BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > XLargeVision buitenspiegels en een binnenspiegelpakket
- > Assen met nieuw veringconcept en hogere toelaatbare belastingen
- > Hydraulische motorrem leverbaar om de remcapaciteit van de motor met maximaal 40% te verhogen (alleen op 6130.4-6150.4)
- > Elektronische parkeerrem leverbaar

het veergedrag. Hydraulische of luchtdrukremssystemen of een combinatie van beide zijn leverbaar en maken de aankoppeling van elke typegoedgekeurde aanhangwagen mogelijk. Om de veiligheid en het rijcomfort verder te verhogen, bevat het luchtdrukremstelsel op de RVshift- en TTV-modellen een aTBM-functie (geavanceerde regeling van het aanhangerremstelsel) die het remmen van de aanhanger optimaliseert en terugkoppeling geeft over de prestatie van de

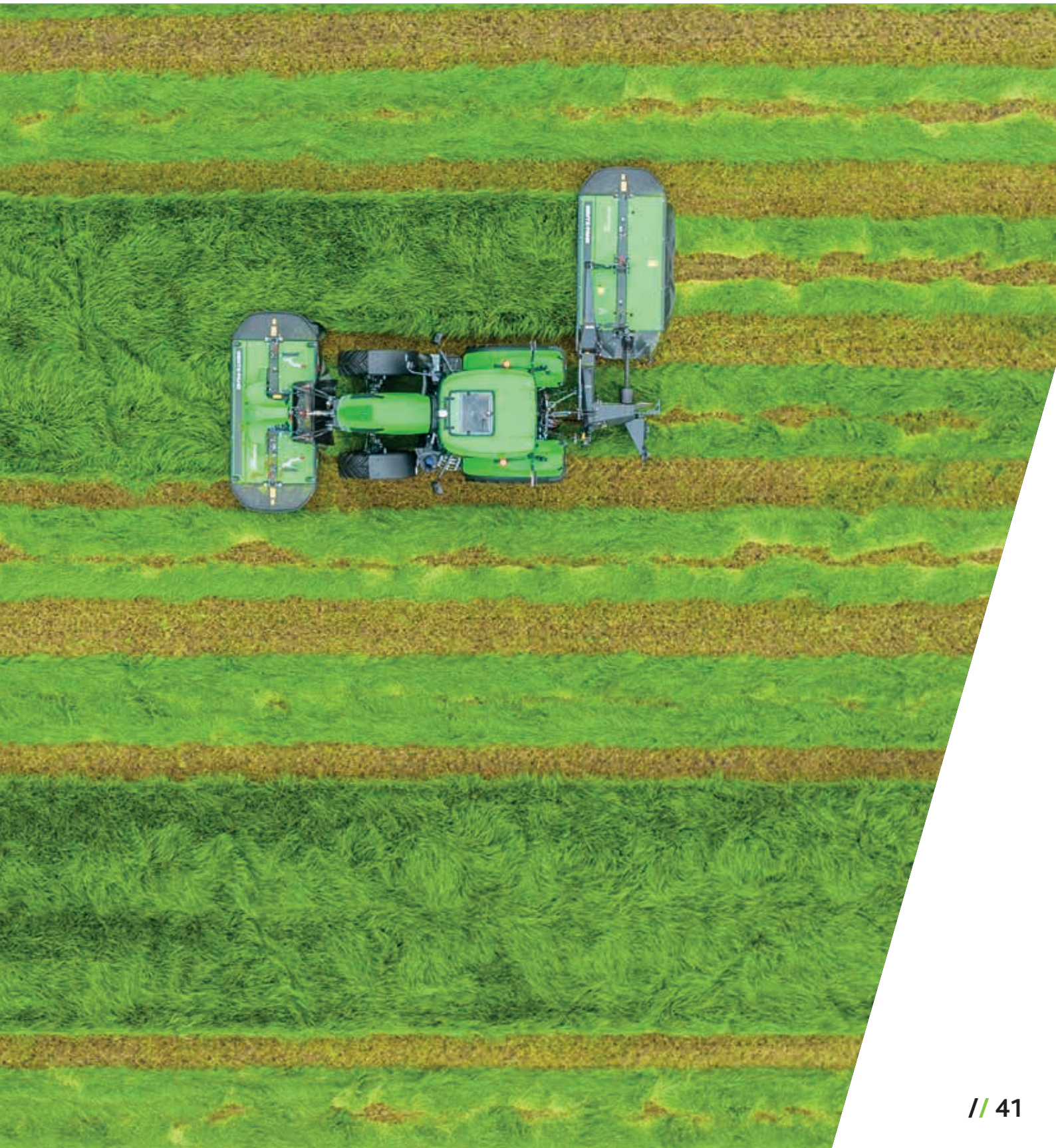
remmen. De aTBM-functie is gepatenteerd en zorgt voor een grotere veiligheid tijdens het remmen met aanhangers. Voor loonwerkers of overheidsdiensten die voornamelijk op de openbare weg werken, is de 6.4 Serie leverbaar in een oranje carrosseriekleur voor een betere zichtbaarheid. Bovendien kan hij worden uitgerust met M&S-wegtransportbanden die een betere tractie bieden, bijvoorbeeld tijdens het sneeuwruimen.



De tractoren van de 6.4 Serie kunnen gecombineerd worden met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN

Tractoren van de 6.4 Serie zijn uitgerust met toonaangevende technologie voor nog intelligentere oplossingen voor uw werk.

DEUTZ-FAHR-tractoren beschikken over ongeëvenaarde technologie die uw werkprocessen optimaliseert voor maximaal rendement. Met geavanceerde geautomatiseerde stuursystemen geniet u van verhoogde productiviteit, comfort en minder vermoeidheid. Deze geavanceerde automatisering helpt overlappingsen te voorkomen, bespaart brandstof, vermindert slijtage van componenten en beperkt de inzetduur van productiewerktuigen. U hebt de mogelijkheid om uw tractor aan te passen met betrouwbare automatische geleidings- en telemetriesystemen die zijn afgestemd op uw specifieke behoeften. Met intelligente oplossingen kunt u uw bewerkingen in kaart brengen en weloverwogen beslissingen nemen om uw bedrijfsvoering te optimaliseren. DEUTZ-FAHR maakt de interactie tussen kantoor en machines ook gemakkelijk met zijn gebruiksvriendelijke connectiviteitsoplossingen.

Het SDF Fleet Management platform geeft de gebruiker totale controle over de modellen van de 6.4 Serie. Met dit platform kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffende oplossing voor het plannen van onderhoud door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de SDF Fleet Management toepassing kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machines van de klant.

HOOGTEPUNTEN

- > iMonitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor geleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of AUTO-TURN
- > SDF Guidance met veel comfortabele functies en de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor extreme precisie
- > Groot aantal ISOBUS-functies zoals Automatische sectiebesturing met maximaal 200 secties en, exclusief op TTV-modellen, Tractor Implement Management (TIM) voor werktuigbeheer
- > SDF data management voor een betrouwbare gegevensuitwisseling tussen tractor en kantoor
- > SDF Fleet Management voor controle op afstand van machinegegevens



> Met XTEND kunt u werktuigen met ISOBUS UT buiten de cabine bedienen.



> Met de automatische sectiebesturing en een veldspuit met ISOBUS sectiebesturing is mogelijk om middelen te besparen. De automatische sectieregeling met maximaal 200 secties is een standaardfunctie in de iMonitor.

> SDF Guidance met intelligent kopakkermanagement en AUTO-TURN helpen de bestuurder en zorgen voor maximaal comfort.

// iMonitor

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde software voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De monitor is verkrijgbaar in de varianten 8" en 12". Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractorinstellingen, automatische geleiding, ISOBUS-werktuigen en data management. U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven. De hoogwaardige touchscreen-bediening en de optionele externe MMI-besturing maken het nog comfortabeler. Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden bediend. Alles is toegankelijk via een enkele controllerinterface. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuning op afstand functie. De iMonitor is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen, zoals de functie XTEND, waarmee het scherm op externe tablets kan worden weergegeven.

SDF Guidance

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ondersteunen, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie. SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Het apparaat kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De SR20 omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. In combinatie met de CTM-module kan hierdoor het nauwkeurigheidsniveau gemakkelijk worden geüpgraded, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals EGNOS of RTK.

ISOBUS

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT - Universal Terminal) bedienen. De iMonitor kan worden gebruikt als centrale terminal voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn standaard beschikbaar. Voorbeelden hiervan zijn het toewijzen van AUX-functies (AUX-N), het automatisch schakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).

TRACTOR-WERKTUIGBEHEER (TIM)

De TTV-modellen van de 6.4 Serie beschikken over TIM. TIM biedt een bi-directionele communicatie tussen tractor en werktuig. Daardoor kan het werktuig zelf automatisch een aantal tractorfuncties aansturen, zoals de rijsnelheid, hydrauliekventielen, de hefinrichting en de aftakas. De TIM functie is nog een belangrijke hulpmiddel om efficiënter, productiever en met minder inspanning te kunnen werken.



> Verschillende functies van de nieuwe 6.4 Serie zijn AEF-gecertificeerd en de TTV-modellen zijn al klaar voor TIM.



> Binnen handbereik: de iMonitor 8" geïnstalleerd op modellen met MaxiVision en MaxiVision+ cabine.



- > Met de XTEND-functie kunt u SDF Guidance weergeven of kunt u een ISOBUS-werktuig bedienen via een extern apparaat, bijvoorbeeld een tablet.



- > ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.



- > Bij modellen met MaxiVisionPro kan de iMonitor ook comfortabel worden bediend met het MMI-bedieningselement.

De modernste technologie voor uitgebreide connectiviteit.

Geoptimaliseerde werkprocessen, hogere efficiëntie, machines verbonden met het kantoor en met externe bronnen: dit vereenvoudigt de verschillende werkstromen. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

SDF Fleet Management

Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. Het web-based SDF Fleet Management platform is de gecentraliseerde besturingsinterface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding verzonden, waardoor gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, monitoren en optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines en kan bovendien ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine dit gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Dankzij de hulp op afstand-functie kunnen dealers gemakkelijk na toestemming van de bestuurder toegang op afstand krijgen tot de iMonitor, om te ondersteunen bij eventuele kwesties of problemen.

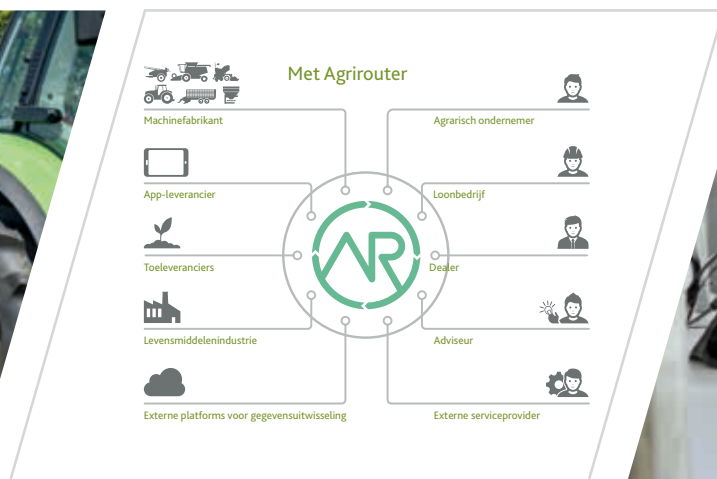
SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



Agrirouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende terminals en toepassingen mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de uitwisseling van gegevens en daarmee de werkprocessen. Dit vermindert de administratieve werklast en verbetert de economische efficiëntie, waardoor waardevolle tijd vrijkomt voor andere activiteiten. Als neutraal platform voor gegevensuitwisseling is dit een oplossing voor een van de grootste hindernissen voor digitalisering in de landbouw: het uitwisselen van gegevens van landbouwers en loonwerkers tussen machinetoepassingen zoals Farm Management Information Systems (FMIS) en landbouwsoftwaretoepassingen van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk Agrirouter-account aanmaken en dit zelf configureren. U vindt een lijst van partners en aanvullende informatie op www.my-agrirouter.com. De 6.4 Serie is standaard voorzien van de noodzakelijke hardware, bestaande uit DEUTZ-FAHR-tractoren kunnen achteraf met de vereiste componenten worden uitgerust.

> SDF Fleet Management geeft op elk moment toegang tot gegevens die relevant zijn voor de machine.



> Agrirouter maakt communicatie tussen verschillende applicaties mogelijk en zorgt voor een betrouwbare gegevensuitwisseling.



> Verbind de 6.4 Serie met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning

// ONDERHOUD EN SERVICE

Lange intervallen en eenvoudige werkzaamheden.

Met de nieuwe 6.4 Serie biedt DEUTZ-FAHR een reeks slimme oplossingen die het onderhoud van de tractor vereenvoudigen en de onderhoudsintervallen verlengen.

- Het niveau van koelvloeistof en transmissieolie is dankzij kijkglazen direct zichtbaar
- Een praktische kap aan de rechterkant biedt toegang tot de accu en maakt een snelle aansluiting voor externe voeding mogelijk
- De buitenluchtfilters en het circulatieluchtfilter van de cabine zijn gemakkelijk bereikbaar
- Het routineonderhoud van het koelsysteem, de cabine en de filters is eenvoudig met de optionele luchtslang en het luchtpistool in de gereedschapskist op de tank
- Het grote lichtgewicht aluminium radiatorpakket is gemakkelijk te onderhouden en schoon te maken

DEUTZ-FAHR-tractoren zijn van oudsher machines die eenvoudig te onderhouden zijn. Verlengde onderhoudsintervallen en gemakkelijke toegang tot alle onderhoudspunten verhogen de algemene economische efficiëntie van elk afzonderlijk model. De nieuwe tractoren van de 6.4 Serie volgen niet alleen deze traditie, maar bieden extra verbeteringen. Naast de fabrieksgarantie is er een aanvullende SDF ExtraCare-garantie beschikbaar voor de nieuwe 6.4 Serie, die de dekking uitbreidt tot 3 jaar/3000 draaiuren of 5 jaar/5000 draaiuren.



> Alle modellen zijn voorzien van een PowerCore-luchtfiler voor een lange levensduur.



> Eenvoudige reiniging van het radiatorpakket.



> De motoroliepeilstok is bereikbaar zonder de motorkap te openen.



- > Gemakkelijke toegang tot de grote cabineluchtfilters.



- > Grote brandstoftank, luchttoevoeropening en knop voor instapverlichting tussen de treden voor optimale toegankelijkheid.



- > Grote gereedschapskist op handige plek aan de rechterkant.

TECHNISCHE GEGEVENS		POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
MOTOR*			
Model		Deutz TCD 4.1	
Emissieniveau		Stage V	
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc	4/4038	
Turbolader met laadluchtkoeling		●	
Visco-koelventilator		●	
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 1.600	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	118/161	126/171
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/PK	126/171	-
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	114/155	120/163
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1900	
Max. toerental (nominaal)	omw./min.	2100	
Max. koppel met boost	Nm	685	-
Max. koppel	Nm	675	699
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500	
Luchtfilter met stofuitwerper		●	
Inhoud dieseltank	l	300	
Inhoud AdBlue-tank	l	21	
Interval olieversen	uur	1000 (of 2 jaar)	
TRANSMISSIE			
Model		Powershift-transmissie	
Overbrengingsverhouding		1,3232	
PowerShuttle met 5 intensiteitsniveaus		●	
Versnellingsbak	aantal	5 schakelgroepen met elk 6 Powershift-versnellingen (vooruit)	
Aantal versnellingen zonder kruipbak	aantal	30 + 15	
Aantal versnellingen met optionele kruipgang	aantal	54 + 27	
Rijstanden		Handmatig/APS (indien aanwezig)	
Automatische Powershift (APS)		○	
Powershift proportionele kleppen (SenseShift)		●	
Toerentalsynchronisatie		●	
Minimumsnelheid met kruipversnelling	Km/u	0,37	
Topsnelheid 40 km/u	omw./min.	1575 SuperECO	
Topsnelheid 50 km/u	omw./min.	1969 ECO	
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING			
Debiet pomp (STD)	l/min	84 Open Centre-pomp	
Debiet pomp (OPT)	l/min	120/160 Load Sensing-pomp	
Hoeveelheid afneembare olie	l	40	
Bediening hydrauliekventielen	Type	Mechanisch of gemengd	
Hydraulische ventielen (mechanisch)	aantal	2 of 4	
Hydraulische ventielen(gemengd)	aantal	2 mechanisch en 2 elektrisch	
Power Beyond		○ (standaardkoppelingen of platte koppelingen)	
Automatische zij-stabilisatie (mechanisch)		○	
Hefvermogen achterhef (STD)	Kg	6200	
Hefvermogen achterhef(OPT)	Kg	9700	
Externe bediening op achterspatborden		●	
Hefvermogen Efficient-fronthef (OPT)	Kg	3800	
Hefvermogen fronthef (OPT)	Kg	4110	
Hydraulische topstang		○	
PTO			
Achteraftakas versnellingen		540/540ECO/1000/1000ECO	
Frontafatakas versnellingen		1000/1000ECO	
Auto PTO		●	
ASSEN EN REMMEN			
Geveerde vooras		○	
Elektrohydraulische differentieelsper 100%		○	
ASM-systeem		○	
Remmen voor vooras		○	
Performance Steering voorbereiding met EasySteer-functie		○	
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●	
Mechanische parkeerrem		●	
Pneumatische aanhangerrem		○	
Hydr. aanhangerremventiel		○	
Motorrem		-	

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

* Vraag uw dealer naar gedetailleerde gecertificeerde motorvermogens

TECHNISCHE GEGEVENS		POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V		12
Standaardaccu	V/Ah		12/180
Dynamo	V/A		14/200
Startmotor	V/kW		12/3,1
Externe voeding			●
Werktuig-aansluiting ISO 11786 (7-polig)			○
MAXIVISION-CABINE			
Cabine			MaxiVision/MaxiVison+
Mechanische cabinevering			○
Pneumatische cabinevering			○
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting			○
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling			○
Airconditioning			●
Automatische airconditioning			○
Transparant dakluik			○
Transparant dakluik FOPS			○
Powershift versnellingspook			●
i-Monitor met 8"			○
AUTO-TURN (automatisch keren op kopakker)			○
XTEND			○
ISOBUS (met aansluitingen achter, vóór en in de cabine)			○
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)			○
SC (Section Control) 200 secties			○
SR20 RTK-ontvanger			○
CTM connectiviteitsmodule			○
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone			○
Stoel Max-Comfort, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar			○
Stoel Max-Dynamic DDS XL, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar			○
Stoel Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar en actieve klimaatregeling			○
Passagiersstoel			●
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers			●
High-level DAB+-radio met bluetooth			○
4.1 Premium sound-systeem met High-level DAB+ Radio en Bluetooth			○
Uitneembare koelbox			○
8x Halogeenwiellichten op cabinedak			●
Tot 23 ledwerklampen			○
Tot 2 ledzwaailichten			○
Ledrijverlichting			○
VOORLADER			
Vorbereidingskit Light en Light plus			○
Vorbereidingskit Intermediate			○
Vorbereidingskit Ready (mechanisch of elektrisch)			○
Model voorlader			FZ 43-27 FZ 43-30
Maximale graafhoogte	mm		4110
Losbreekkoppel 800 mm voor het draaipunt	daN		3540 4580

TECHNISCHE GEGEVENS		RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR*				
Model		FARMotion 45		
Emissieniveau		Stage V		
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc	4/3849		
VTG-Turbolader met laadluchtkoeling		●		
e-Visco-koelventilator		●		
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 2.000		
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	100/136	108/147	115/156
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	95/129	105/139	109/148
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	2000		
Max. toerental (nominaal)	omw./min.	2200		
Max. koppel	Nm	577	622	663
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1400		
Luchtfilter met stofuitwerper		●		
Inhoud dieseltank	l	260		
Inhoud AdBlue-tank	l	25		
Interval olieversen	uur	600 (of 2 jaar)		
TRANSMISSIE				
Model		RVshift (Full Powershift-concept)		
Overbrengingsverhouding		1,3756		
PowerShuttle met 5 intensiteitsniveaus		●		
Aantal versnellingen zonder kruipbak	aantal	20 + 16		
Kruiptransmissie		○ (met CVT-logica)		
Rijstanden		Werk/Transport		
Stop&Go		● (met geavanceerde functionaliteit)		
Automatische Powershift APS		●		
Minimumsnelheid met kruipversnelling	Km/u	0,02		
Topsnelheid 40 km/u	omw./min.	1415 SuperECO		
Topsnelheid 50 km/u	omw./min.	1765 ECO		
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING				
Debiet pomp (STD)	l/min	90 Open Centre-pomp		
Debiet pomp (OPT)	l/min	120 Load Sensing-pomp		
Afneembare hoeveelheid olie	l	45		
Bediening hydrauliekventielen	Type	Mechanisch of gemengd		
Hydraulische ventielen (mechanisch)	aantal	3 of 4		
Hydraulische ventielen (gemengd)	aantal	2 mechanisch en 2 elektrisch		
Power Beyond		○ (standaard koppelingen)		
Automatische zij-stabilisatie (mechanisch)		○		
Hefvermogen achterhef (STD)	Kg	5870		
Hefvermogen achterhef (OPT)	Kg	9170		
Categorie hefinrichting achter	Cat.	IIIN		
Externe bediening op achterspatborden		●		
Hefvermogen frontheft (OPT)	Kg	3000		
Hydraulische topstang achter		○		
PTO				
Achteraftakas versnellingen (STD)		540/1000		
Achteraftakas versnellingen (OPT)		540/540ECO/1000		
Auto PTO		●		
Rijafhankelijke aftakas met onafhankelijke as		○		
Frontaftakas 1000		○		
ASSEN EN REMMEN				
Geveerde vooras		○		
Elektro-hydraulisch differentieelslot		●		
ASM-systeem		○		
Performance Steering voorbereiding met EasySteer-functie		○		
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●		
Mechanische parkeerrem		●		
Elektronische parkeerrem (EPB)		○		
Pneumatische aanhangerrem		○		
Hydr. aanhangerremventiel		○		
Hydraulische motorrem (HEB)		○		

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

* Vraag uw dealer naar gedetailleerde gecertificeerde motorvermogens

TECHNISCHE GEGEVENS		RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Spanning	V		12	
Standaardaccu	V/Ah		12/180	
Dynamo	V/A		14/170	
Startmotor	V/kW		12/3,1	
Externe voeding			●	
Werktuig-aansluiting ISO 11786 (7-polig)			○	
MAXIVISION-CABINE				
Cabine			MaxiVision/MaxiVision+	
Hydro Silent-Block-vering			●	
Mechanische cabinevering			○	
Pneumatische cabinevering			○	
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting			○	
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling			○	
Airconditioning			●	
Automatische airconditioning			○	
Transparant dakluik			○	
Transparant dakluik FOPS			○	
RVshift-joystick			●	
Multifunctionele satellietarmleuning		●	(standaard voor MaxiVision-uitrusting)	
Multifunctionele satellietarmsteun met extra joystick voor elektrohydraulische hydrauliekventielen		●	(standaard voor MaxiVision+ uitrusting)	
iMonitor met 8"			○	
AUTO-TURN (automatisch keren op kopakker)			○	
XTEND			○	
ISOBUS (met aansluitingen achter, vóór en in de cabine)			○	
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)			○	
SC (Section Control) 200 secties			○	
SR20 RTK-ontvanger			○	
CTM connectiviteitsmodule			○	
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone			○	
Stoel Max-Comfort, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun			●	
Stoel Max-Dynamic DDS XL, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun			○	
Stoel Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, actieve klimaatregeling			○	
Passagiersstoel			●	
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers			●	
High-level DAB+-radio met bluetooth			○	
4.1 Premium sound-systeem met High-level DAB+ Radio en Bluetooth			○	
Uitneembare koelbox			○	
8x Halogeenwiellichten op cabinedak			●	
Tot 21 ledwerklampen			○	
Tot 2 ledzwaailichten			○	
Ledrijverlichting			●	
VOORLADER				
Vorbereidingskit Light en Light plus			○	
Vorbereidingskit Ready (mechanisch of elektrisch)			○	
Model voorlader			FZ 43-27 FZ 43-30 FS 43-34	
Maximale graafhoogte	mm		4110	
Losbreekkoppel 800 mm voor het draaipunt	daN		3540 4580 4580	

TECHNISCHE GEGEVENS		RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
MOTOR*			
Model		Deutz TCD 4.1	
Emissieniveau		Stage V	
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc	4/4038	
Turbolader met laadluchtkoeling		●	
Visco-koelventilator		●	
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 1.600	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	118/161	126/171
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/PK	126/171	-
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	114/155	120/163
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1900	
Max. toerental (nominaal)	omw./min.	2100	
Max. koppel met boost	Nm	685	-
Max. koppel	Nm	675	699
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500	
Luchtfilter met stofuitwerper		●	
Inhoud dieseltank	l	300	
Inhoud AdBlue-tank	l	21	
Interval olieversen	uur	1000 (of 2 jaar)	
TRANSMISSIE			
Model		Gerobotiseerde RCshift-transmissie	
Overbrengingsverhouding		1,3232	
PowerShuttle met 5 intensiteitsniveaus		●	
Versnellingsbak	aantal	5 schakelgroepen met elk 6 Powershift-versnellingen (vooruit)	
Aantal versnellingen met kruipgang	aantal	54 + 27	
Rijstanden		Handmatig/Halfautomatisch/Auto	
Stop&Go		● (in modus Halfautomatisch/Auto)	
Automatische Powershift APS		●	
Powershift proportionele kleppen (SenseShift)		●	
Toerentalsynchronisatie		●	
Minimumsnelheid met kruipversnelling	Km/u	0,37	
Topsnelheid 40 km/u	omw./min.	1224 UltraECO	
Topsnelheid 50 km/u	omw./min.	1575 SuperECO	
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING			
Debiet pomp (STD)	l/min	84 Open Centre-pomp	
Debiet pomp (OPT)	l/min	120/160 Load Sensing-pomp	
Afneembare hoeveelheid olie	l	40	
Bediening hydrauliekventielen	Type	Mechanisch, gemengd of volledig elektrisch	
Hydraulische ventielen (mechanisch)	aantal	2 of 4	
Hydraulische ventielen (gemengd)	aantal	2 mechanisch en 2 elektrisch	
Hydraulische ventielen (elektrisch)	aantal	○ 2, 4 of 5	
Power Beyond		○ (standaardkoppelingen of platte koppelingen)	
Automatisch zij-stabilisatie (mechanisch)		○	
Hefvermogen achterhef (STD)	Kg	6200	
Hefvermogen achterhef (OPT)	Kg	9700	
Externe bediening op achterspatborden		●	
Hefvermogen Efficient-fronthef (OPT)	Kg	3800	
Hefvermogen fronthef (OPT)	Kg	4110	
Hydraulische topstang		○	
PTO			
Achteraftakas versnellingen		540/540ECO/1000/1000ECO	
Frontaftakas versnellingen		1000/1000ECO	
Auto PTO		●	
ASSEN EN REMMEN			
Geveerde vooras		○	
Elektrohydraulische differentiëleper 100%		○	
ASM-systeem		○	
Remmen voor vooras		○	
Performance Steering voorbereiding met EasySteer-functie		○	
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●	
Mechanische parkeerrem		●	
Pneumatische aanhangerrem		○	
Hydr. aanhangerremventiel		○	
Motorrem		-	

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

* Vraag uw dealer naar gedetailleerde gecertificeerde motorvermogens

TECHNISCHE GEGEVENS		RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V		12
Standaardaccu	V/Ah		12/180
Dynamo	V/A		14/200
Startmotor	V/kW		12/3,1
Externe voeding			●
Werkuig-aansluiting ISO 11786 (7-polig)			○
MAXIVISION-CABINE			
Cabine		○	MaxiVision/MaxiVision+/MaxiVision ^{pro}
Mechanische cabinevering			○
Pneumatische cabinevering			○
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting			○
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling			○
Airconditioning			●
Automatische airconditioning			○
Transparant dakluik			○
Transparant dakluik met FOPS			○
MaxCom-joystick			●
Multifunctionele satellietarmsteun met twee duimwielen voor elektrohydraulische hydrauliekventielen op MaxCom-joystick		●	(standaard voor MaxiVision+ uitrusting)
Volledig multifunctionele satellietarmleuning met comfortabele vingertopbediening voor elektrohydraulische hydrauliekventielen		●	(standaard voor MaxiVision ^{pro} uitrusting)
i-Monitor met 8"			○
i-Monitor met 12"		○	(optie voor MaxiVision ^{pro} uitrusting)
AUTO-TURN (automatisch keren op de kopakker)			○
XTEND			○
ISOBUS (met aansluitingen achter, vóór en in de cabine)			○
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)			○
SC (Section Control) 200 secties			○
SR20 RTK-ontvanger			○
CTM connectiviteitsmodule			○
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone			○
Comfortip Professional (uitsluitend met i-Monitor)			○
Stoel Max-Comfort, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun			●
Stoel Max-Dynamic DDS XL, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun			○
Stoel Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, actieve klimaatregeling			○
Passagiersstoel			●
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers			●
High-level DAB+-radio met bluetooth			○
4.1 Premium sound-systeem met High-level DAB+ Radio en Bluetooth			○
Uitneembare koelbox			○
8x Halogeenwiellichten op cabinedak			●
Tot 23 ledwerklampen			○
Tot 2 ledzwaailichten			○
Ledrijverlichting			○
VOORLADER			
Vorbereidingskit Light en Light plus			○
Vorbereidingskit Intermediate			○
Vorbereidingskit Ready (mechanisch of elektrisch)			○
Model voorlader			FZ 43-27 FZ 43-30
Maximale graafhoogte	mm		4110
Losbreekkoppel 800 mm voor het draaipunt	daN		3540 4580

TECHNISCHE GEGEVENS		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR*				
Model		FARMotion 45		
Emissieniveau		Stage V		
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc	4/3849		
Turbolader met laadluchtkoeling		●		
e-Visco-koelventilator		(VTG)		
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 2.000		
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	100/136	108/147	115/156
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/PK	-		
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	95/129	105/139	109/148
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	2000		
Max. toerental (nominaal)	omw./min.	2200		
Max. koppel	Nm	577	622	663
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1400		
Luchtfilter met stofuitlaat		●		
Inhoud dieseltank	l	260		
AdBlue-capaciteit	l	25		
Interval olieversen	uur	600 (of 2 jaar)		
TRANSMISSIE				
Model		TTV – Traploze transmissie		
Overbrengingsverhouding		1,3756		
PowerShuttle met 5 intensiteitsniveaus		●		
Rijstanden		Auto / PTO / Handmatig		
Topsnelheid 40 km/u	omw./min.	1415 SuperECO		
Topsnelheid 50 km/u	omw./min.	1765 ECO		
Cruise Control	aant.	2 + 2		
Actieve stilstand (PowerZero)		●		
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING				
Debiet pomp (STD)	l/min	120 Load Sensing-pomp		
Debiet pomp (OPT)	l/min	-		
Afneembare hoeveelheid olie	l	45		
Bediening hydrauliekventielen	Type	Combinatie of Elektrisch		
Hydraulische ventielen (gemengd)	aantal	2 mechanisch en 2 elektrisch		
Hydraulische ventielen (elektrisch)	aantal	4 van 5		
Power Beyond		○ (standaard koppelingen)		
Automatische zij-stabilisatie (mechanisch)		○		
Hefvermogen achterhef (STD)	Kg	5870		
Hefvermogen achterhef (OPT)	Kg	9170		
Externe bediening op achterspatborden		●		
Hefvermogen fronthef (OPT)	Kg	3000		
Hydraulische topstang achter		○		
PTO				
Achteraftakas versnellingen (STD)		540/540ECO/1000		
Auto PTO		●		
Rijafhankelijke aftakas met onafhankelijke as		○		
Frontaftakas		○ (1000)		
ASSEN EN REMMEN				
Geveerde vooras		○		
Elektro-hydraulisch differentieelslot		●		
ASM-systeem		○		
Remmen voor vooras		-		
Performance Steering voorbereiding met EasySteer-functie		○		
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●		
Mechanische parkeerrem		●		
Elektronische parkeerrem (EPB)		○		
Pneumatische aanhangerrem		○		
Hydr. aanhangerremventiel		○		
Hydraulische motorrem (HEB)		○		

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

* Vraag uw dealer naar gedetailleerde gecertificeerde motorvermogens

TECHNISCHE GEGEVENS		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Spanning	V		12	
Standaardaccu	V/Ah		12/180	
Dynamo	V/A		14/170	
Externe voeding			●	
Werktuig-aansluiting ISO 11786 (7-polig)			○	
MAXIVISION-CABINE				
Cabine			MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}	
Hydro Silent-Block-vering			●	
Mechanische cabinevering			○	
Pneumatische cabinevering			○	
Telescopische spiegels links en rechts			●	
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting			○	
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling			○	
Airconditioning			●	
Automatische airconditioning			○	
Transparant dakluik			○	
Transparant dakluik met FOPS			○	
MaxCom-joystick			●	
Multifunctionele satellietarmsteun met extra joystick voor elektrohydraulische hydrauliekventielen			●	(standaard voor MaxiVision ⁺ uitrusting)
Multifunctionele satellietarmsteun met extra bedieningsorganen voor elektrohydraulische hydrauliekventielen			●	(standaard voor MaxiVision ^{Pro} uitrusting)
iMonitor met 8"			○	
iMonitor met 12"			○	(optie voor MaxiVision ^{Pro} uitrusting)
AUTO-TURN (automatisch keren op de kopakker)			○	
XTEND			○	
ISOBUS (met aansluitingen achter, vóór en in de cabine)			○	
TIM (Tractor Implement Management - Tractor-werktuigbeheer)			○	(leverbaar eind 2023)
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)			○	
SC (Section Control) 200 secties			○	
SR20 RTK-ontvanger			○	
CTM connectiviteitsmodule			○	
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone			○	
ComforTip Professional (icm met i-Monitor)			○	
Stoel Max-Comfort, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun			●	
Max-Dynamic XL-stoel, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun			○	
Stoel Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, actieve klimaatregeling			○	
Passagiersstoel			●	
Voorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers			●	
High-level DAB+-radio met bluetooth			○	
4.1 Premium sound-systeem met High-level DAB+ Radio en Bluetooth			○	
Uitneembare koelbox			○	
8x Halogeenwiellichten op cabinedak			●	
Tot 23 ledwerklampen			○	
Tot 2 ledzwaailichten			○	
Rijverlichting			●	(LED)
VOORLADER				
Vorbereidingskit Light en Light plus			○	
Vorbereidingskit Ready			○	
Model voorlader			FZ 43-27 FZ 43-30 FS 43-34	
Maximale graafhoogte	mm		4110	
Losbreekkoppel 800 mm voor het draipunt	daN		3540 4580 4580	



TECHNISCHE GEGEVENS		RVSHIFT			POWERSHIFT		RCSHIFT	
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4	6160.4	6170.4
AFMETINGEN EN GEWICHTEN								
Voorbanden (min.)			420/85 R24"		420/85 R24"		420/85 R24"	
Achterbanden (min.)			460/85 R38"		520/70 R38"		520/70 R38"	
Banden voor (max.)			540/65 R26"		600/60 R28"		600/60 R28"	
Banden achter (max.)			650/65 R38"		710/60 R38"		710/60 R38"	
Wielbasis (A)	mm		2562		2542		2542	
Lengte (max.) (B)	mm		4636		4193-5255		4193-5255	
Hoogte (max.) (C)	mm		2970		2920-3020		2920-3020	
Breedte (max.) (D)	mm		2563		2285-2720		2285-2720	
Vrije hoogte onderaan	mm		435-485		390-490		390-490	
Breedte vooras (flens tot flens, zonder remmen)	mm		1890		1850		1850	
Breedte achteras (flens tot flens)	mm		1740		1720		1720	
Leeggewicht, voorzijde	Kg		2535		2690-3340		2690-3340	
Leeggewicht, achterzijde	Kg		3965		4340-4380		4340-4380	
Totaal leeggewicht	Kg		6500*		7080-7700		7080-7700	
Wielgewichten			○		○		○	
Maximaal toelaatbare belasting vooras	Kg		4500		4700		4700	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	Kg		6500		8400		8400	
Maximaal toelaatbaar gewicht	Kg		10500		11500		11500	

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

*met bandenmaat 650/65 R38" achter, gecombineerde hydrauliekconfiguratie, geveerde vooras, fronthef en frontaftakas



TECHNISCHE GEGEVENS		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Voorbanden (min.)			420/85 R24"	
Achterbanden (min.)			460/85 R38"	
Banden voor (max.)			540/65 R26"	
Banden achter (max.)			650/65 R38"	
Wielbasis (A)	mm	2562		
Lengte (max.) (B)	mm	4636		
Hoogte (max.) (C)	mm	2970		
Breedte (max.) (D)	mm	2563		
Vrije hoogte onderaan	mm	435-485		
Breedte vooras (flens tot flens, zonder remmen)	mm	1890		
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1740		
Leeggewicht, voorzijde	Kg	2535		
Leeggewicht, achterzijde	Kg	3965		
Totaal leeggewicht	Kg	6500*		
Wielgewichten		○		
Maximaal toelaatbare belasting vooras	Kg	4500		
Maximaal toelaatbare belasting achteras	Kg	6500		
Maximaal toelaatbaar gewicht	Kg	10500		

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

*met bandenmaat 650/65 R38" achter, gecombineerde hydrauliekconfiguratie, geveerde vooras, fronthef en frontaftakas



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

Marketing- en communicatieservice - code 308.8914.9.4-0 - 07/23

