



# SERIA 6.4

6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV  
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT / TTV

STAGE V



# // SERIA 6.4

## UNIWERSALNOŚĆ

Zaprojektowane tak, aby zapewniać zwartą konstrukcję, jak i dużą moc, modele 6.4 są niezwykle wszechstronne i mogą być wykorzystywane w szerokim zakresie zastosowań. Dzięki wysokiej mocy, wyjątkowej zwrotności oraz bogatemu wyposażeniu i akcesoriom, Seria 6.4 jest uosobieniem nowoczesnego ciągnika - zdolnego do wydajnej pracy z ładowaczem czołowym, do prac z prasą, do szybkiego transportu, ale także do prac podczas siewu i czy orki. Wszechstronne maszyny są protoplastami nowej generacji ciągników, zapewniając doskonałe wyniki przy wykonywaniu każdego zadania.

## ZWARTOŚĆ KONSTRUKCJI

Ciągniki Serii 6.4 są idealne do szerokiego zakresu zastosowań rolniczych. Dzięki dużemu kątowni skrętu kół, krótkiemu rozstawowi osi i doskonałej widoczności, ciągniki te szczególnie dobrze sprawdzają się w manewrowaniu na uwrociach lub w pracy z paszowozami. Niezależnie od tego, czy chcesz jeździć w transporcie, kosić, czy wykonywać inne zadania, Seria 6.4 zapewnia moc i zwrotność potrzebne do wydajnego i skutecznego wykonywania pracy.



**ZWROTNE I ZWARTE**

6130.4-6150.4 TTV/RVSHIFT

## Duża wszechstronność.

**DEUTZ-FAHR SERII 6.4 WYRÓŻNIA SIĘ W SWOJEJ KATEGORII DOSKONAŁYMI PARAMETRAMI TECHNICZNYMI. TO CZYNI GO NOWYM PUNKTEM ODNIESIENIA W TEJ KLASIE.**



## WYDAJNOŚĆ

Cztery warianty napędu o różnych poziomach automatyzacji, układy hydrauliczne Load Sensing o wydajności do 160 l/min, wysokie maksymalne masy dopuszczalne, podnośniki oferujące najlepsze w swojej kategorii osiągi, funkcje takie jak automatyczny WOM i WOM synchro to cechy, które sprawiają, że maszyny te są idealnym rozwiązaniem do wykonywania każdego rodzaju zadania.

## KOMFORT

Kabiny MaxiVision dostępne w różnych wersjach, z których wszystkie charakteryzują wysokiej jakości materiały i najlepszy w swojej klasie komfort. Wyposażenie, takie jak 8" lub 12" iMonitor, podłokietnik MaxCom, ISOBUS, automatyczny układ kierowania i systemy rolnictwa precyzyjnego SDF Smart Farming Solutions umożliwiają zautomatyzowanie i uproszczenie codziennej pracy.



## MOCNE I TRWAŁE

6160.4-6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Będąc doskonałym przykładem niemieckiej doskonałości w dziedzinie technologii i innowacji, zupełnie nowe modele Serii 6.4 obejmują zakres mocy od 129 do 171 KM, a oprócz najwyższej wszechstronności, wydajności, niezawodności i ekonomii eksploatacji, ciągniki te oferują również bardzo wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa. Wyróżniają się doskonałą jakością podzespołów. Seria 6.4 napędzana jest wydajnymi 4-cylindrowymi silnikami, które pracują pod nowoczesnymi maskami wyróżniającymi się futurystycznym designem DEUTZ-FAHR. Poszczególne modele oferują do wyboru cztery różne napędy, wszystkie wyposażone w sprawdzony rewers PowerShuttle ze 5 poziomami agresywności, regulowanymi za pomocą pokręta na dźwigni. Prędkość maksymalną jazdy osiągają przy niskich obrotach silnika, co pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i hałas podczas transportu i przejazdów drogowych. Ponadto funkcje Stop&Go (modele RVshift i RCshift) lub PowerZero (modele TTV) również przyczyniają się do ułatwienia obsługi ciągnika na przykład w pracach z ładowaczem czołowym. Dzięki zwartym wymiarom, optymalnemu stosunkowi mocy do

masy, doskonałej widoczności na zewnątrz i dużemu kątowni skrętu kół, modele te doskonale sprawdzają się w szerokim zakresie prac, w tym z wykorzystaniem ładowacza czołowego. Co więcej, wydajny układ hydrauliczny Load-sensing, który może dostarczać do 160 l/min i zasilać do 5 tylnych obwodów hydraulicznych, sprawia, że maszyny te są idealne do codziennych prac, a imponujące tylne podnośniki sprawiają, że nadają się one do pracy z dowolnymi maszynami. Doskonałe właściwości eksploatacyjne modeli Serii 6.4 sprawiają, że jest to idealny wybór dla każdego operatora, który potrzebuje maszyny zdolnej do wykonywania szerokiej gamy zadań, od przygotowania gleby i sianokosów, przez prace z ładowaczem czołowym lub paszowozem, po szybki transport drogowy z przyczepami, a także stacjonarne zadania z wykorzystaniem maszyn napędzanych od wałka WOM. Seria 6.4 to świetna propozycja dla firm zajmujących się utrzymaniem dróg czy odśnieżaniem.

# // MADE IN GERMANY

Zakład produkujący ciągniki przyszłości.

## DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), NAJNOWOCZEŚNIEJSZY ZAKŁAD W EUROPIE.

DEUTZ-FAHR LAND. To nazwa najnowocześniejszego w Europie zakładu produkującego ciągniki, uruchomionego w Lauingen w 2017 r. Obok innych ciągników marki o mocy od 129 do 336 KM, przeznaczonych na rynki całego świata, to tutaj właśnie powstaje Seria 6.4. Ciągnik zaprojektowany jako najlepsza odpowiedź na nowe wyzwania nowoczesnego rolnictwa, zdolny do bezkompromisowej pracy w najtrudniejszych i najbardziej zróżnicowanych warunkach.

Modele Serii 6.4 mają za zadanie być bezdyskusyjnymi liderami w swojej klasie i oferować bezprecedensowy poziom wydajności i niezawodności. Ciągniki Serii 6.4, wyposażone w wysokiej jakości podzespoły, innowacyjną mechatronikę oraz dopracowane szczegóły, są wyjątkowo wydajne zarówno w polu, jak i na drodze.

## SERWIS DEUTZ-FAHR

NIE TYLKO BLISKO, ALE I SZYBKO.

- > Oryginalne części zamienne jakości premium
- > Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- > Dostawy na czas – na całym świecie
- > Zróżnicowana gama produktów
- > Doskonały stosunek cena-jakość
- > Zdalne wsparcie dla najszybszego serwisu



> DEUTZ-FAHR LAND i DEUTZ-FAHR ARENA w niemieckim Lauingen.



> Ustanawiamy nowe standardy jakości produkcji.

# // SILNIK

## Super nowoczesne silniki 4-cylindrowe.

W celu utrzymania krótkiego rozstawu osi i zmaksymalizowania zwrotności, w Serii 6.4 zastosowano mocne 4-cylindrowe silniki. Silniki te zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu najwyższego poziomu niezawodności i wydajności, a także wysokiej oszczędności kosztów eksploatacji. Modele 6130.4, 6140.4 i 6150.4 są napędzane zupełnie nowymi silnikami FARMotion 45, które zapewniają moc w zakresie do 156 KM i wysoki moment obrotowy 663 Nm przy najniższej prędkości obrotowej. Z drugiej strony, modele 6160.4 - 6170.4 są napędzane dobrze znanymi silnikami TCD 4.1, które zapewniają zakres mocy do 171 KM i do 699 Nm momentu obrotowego.

Oba silniki wykorzystują wysokociśnieniowe układy wtryskowe z w pełni elektronicznie sterowanymi układami Common-Rail. Układy te gwarantują szybką reakcję na zmiany obciążenia, dzięki wysokim i stabilnym wartościom mocy i momentu obrotowego. Co więcej, zapewniają one optymalne spalanie oleju napędowego, co przekłada się między innymi na mniejsze zużycie paliwa i niższy poziom hałasu. Modele te mogą pochwalić się wieloma wyjątkowymi cechami technicznymi. Należą do nich turbosprężarki wyposażone w zawór Waste-Gate lub wersję zmienną geometrią łopatek VTG, hydrauliczne popychacze zaworów, elektronicznie sterowane wentylatory wiskotyczne (w modelach 6130.4 - 6150.4) oraz zaawansowany pakiet oczyszczania spalin. Pakiet obejmuje bezobsługowy katalizator DOC, pasywny filtr cząstek stałych oferujący szybszą regenerację bez potrzeby dodatkowego wtrysku oleju napędowego oraz najnowocześniejszy katalizator SCR. Wszystkie te podzespoły zostały starannie zaprojektowane, aby zminimalizować zużycie oleju napędowego i AdBlue przy jednoczesnym spełnieniu rygorystycznych wymagań normy Stage V. W przypadku obu typów silników zastosowanie najnowocześniejszych procesów produkcyjnych umożliwiło drastyczne zmniejszenie tolerancji produkcyjnych w celu dalszego ograniczenia tarcia wewnętrznego, co nie tylko przynosi korzyści pod względem osiągnięć i wydajności, ale także dodatkowo wydłuża okresy międzyobsługowe: faktycznie, w zależności od modelu ciągniki nowej Serii 6.4 osiągają okres między wymianami oleju nawet do 1000 h.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

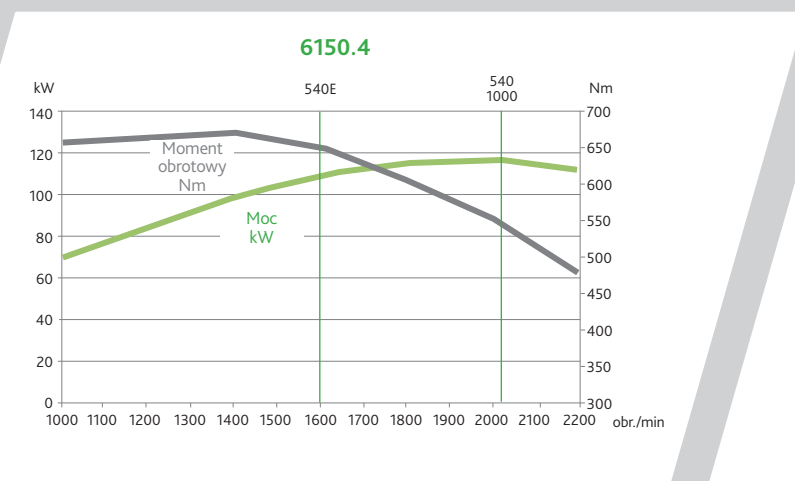
- > Mocne silniki 4-cylindrowe
- > Wysoki moment obrotowy już przy 1000 obr/min silnika
- > Dostępność hydraulicznego hamulca silnikowego
- > Okres między wymianami oleju do 1000 godzin



> Filtr powietrza PowerCore i aluminiowy układ chłodzenia z kratką ułatwiającą czyszczenie w 6130.4 - 6150.4.

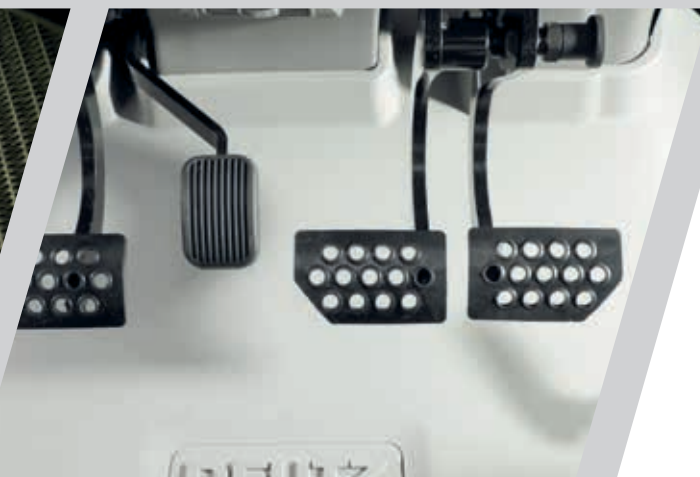


> Filtr PowerCore i aluminiowe chłodnice z dźwignią blokady – łatwe otwieranie w celu czyszczenia w modelach 6160.4 - 6170.4.



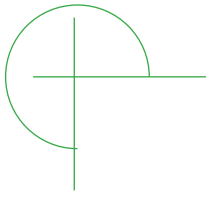
> Elektroniczny gaz ręczny z dwoma przyciskami pamięciami obrotów silnika.

> Zoptymalizowany przebieg krzywej mocy i wysoki moment obrotowy silnika FARMotion 45 montowanego w modelu 6150.4 (wykres).



> Układ wstępnego oczyszczania powietrza zapewnia maksymalną żywotność filtra PowerCore.

> Wysoki komfort podczas transportu dzięki hydraulicznemu hamulcowi silnikowemu (HEB), dostępnemu w modelach 6130.4 - 6150.4.



# // WYDAJN

Seria 6.4 oferuje  
zadziwiającą wydajność  
dzięki krótkiemu  
rozstawowi osi,  
zwartym wymiarom  
i supernowoczesnym  
przekładniom.

# ość

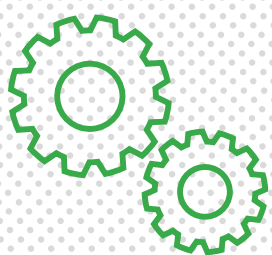


# // PRZEKŁADNIA POWERSHIFT

## Czyste wrażenia z jazdy.

Sprawdzona wersja przekładni Powershift Serii 6.4 oznacza wyjątkową łatwość obsługi i wygodę przy najwyższej wydajności. Obejmuje to skrzynię biegów z 6 półbiegami Powershift, które są idealnie zestopniowane na 5 biegach, zapewniając operatorowi 30 przełożeń do jazdy do przodu i 15 przełożeń do tyłu. Funkcja Speed-Matching jest standardem i automatycznie wybiera przełożenie Powershift podczas przelączania między biegami głównymi. Przekładnia posiada również funkcję ComfortClutch, która pozwala operatorowi przelączać biegi, poprzez naciśnięcie przycisku na dźwigni zmiany biegów, zamiast używania pedału sprzęgła. Dzięki funkcji automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS) komfort jazdy jest dodatkowo zwiększony: funkcja wspomaga operatora i automatycznie przelączza półbiegi Powershift w granicach każdego z biegów, w zależności od obciążenia silnika.

Rewers PowerShuttle ma 5 poziomów szybkości reagowania wybieranych przez użytkownika. Pozwala to operatorowi dostosować zachowanie ciągnika w zależności od wykonywanej pracy, w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa nawet podczas pracy na pochyłym terenie i pod obciążeniem oraz znacznie poprawia wydajność w takich zadaniach, jak praca z ładowaczem czołowym. Prędkość maksymalna jazdy (40 lub 50 km/h) może być osiągnięta przy jednoczesnym utrzymaniu niskiej prędkości obrotowej silnika, co przyczynia się do oszczędności paliwa podczas transportu i jazdy po drogach.



6130.4  
6140.4  
6150.4  
6160.4  
6170.4

30 +15 przełożeń  
(54 + 27 z reduktorem)

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > 6 półbiegów Powershift na każdym z 5 biegów
- > Sprzęgła SenseShift i przycisk ComfortClutch w standardzie
- > Funkcja automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS) dla zapewnienia większego komfortu
- > PowerShuttle z 5 stopniową regulacją w standardzie
- > Reduktor z prędkością minimalną od 175 m/h przy 1000 obr./min
- > Maksymalna prędkość 40 km/h lub 50 km/h przy prędkościach obrotowych silnika w trybie ECO



- > Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów z przyciskami: sprzęgła ComfortClutch, APS i półbiegów Powershift.



> Ergonomiczna dźwignia rewersu PowerShuttle z pokrętłem regulacji agresywności SenseClutch.



> Pokrętło regulacji ECO/Power do zmiany działania funkcji APS (automatycznej zmiany pól biegów Powershift).

# // PRZEKŁADNIA RCSHIFT

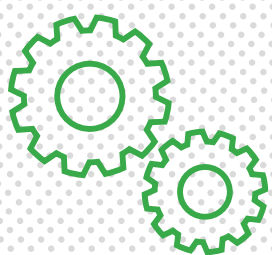
## Napęd zrobotyzowany.

Jeśli szukasz dodatkowego poziomu komfortu, przekładnia RCshift Cię zadowoli. Skrzynia biegów z 6 półbiegami Powershift i 5 zrobotyzowanymi biegami daje pełną wydajność i funkcjonalność przekładni Powershift, z wyższym komfortem automatu. Umożliwia płynne zmiany półbiegów i biegów, od najniższego do najwyższego, poprzez pchnięcie lub pociągnięcie dźwigni joysticka MaxCom. Oferuje również dodatkową funkcję automatyczną, w celu automatycznego przełączania nie tylko półbiegów Powershift, ale także biegów głównych. Ponadto, dzięki funkcji Stop&Go, ciągnik można również zatrzymać i ruszać z miejsca bez użycia pedału sprzęgła.

W celu zapewnienia najwyższego komfortu przekładnia RCshift oferuje trzy tryby jazdy:

- Manual: operator ma pełną kontrolę nad napędem, ręcznie zmienia półbiegi Powershift i biegi, poprzez pchnięcie lub pociągnięcie dźwigni MaxCom.
- Semi-Auto: operator korzysta z funkcji automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS), aby zmaksymalizować wydajność na polu.
- Auto: tryb idealny do transportu, ponieważ łączy automatyczne przełączanie półbiegów Powershift i biegów głównych. Zaawansowane sterowanie automatycznie dobiera idealne przełożenie w zależności od obciążenia silnika w panujących warunkach.

Przekładnia RCshift zapewnia 54 biegi do jazdy do przodu i 27 biegów do jazdy do tyłu, w tym reduktor. Oprócz 10 biegów między 4 a 14 km/h w przypadku typowych prac polowych, przekładnia RCShift umożliwia również osiągnięcie przez ciągnik prędkości 50 km/h, zachowując prędkość obrotową silnika przy zaledwie 1575 obr./min lub 40 km/h przy zaledwie 1224 obr./min (prędkość obrotowa silnika różni się nieznacznie w zależności od opon), aby pomóc operatorowi minimalizować zużycie paliwa i maszyny przez cały czas.



6130.4  
6140.4  
6150.4  
6160.4  
6170.4

54+27 przełożeń  
(reduktor w std)

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

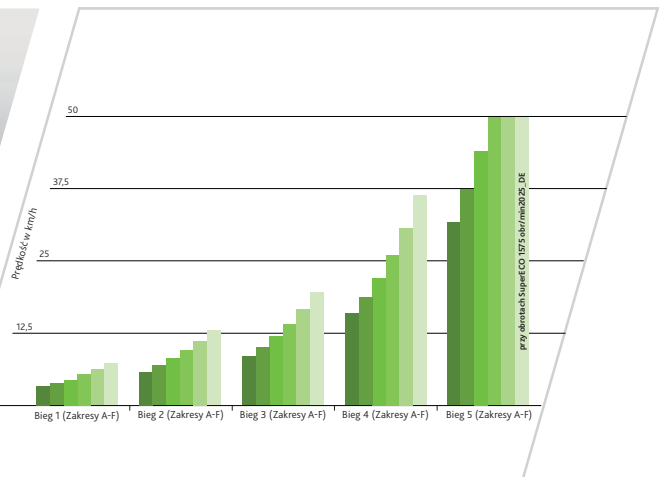
- > Tryb auto i tempomat: maksymalny komfort i wydajność w transporcie
- > Funkcja Stop&Go – zatrzymywanie bez wciskania sprzęgła
- > 40 km/h UltraECO przy zaledwie 1224 obr./min i 50 km/h przy zaledwie 1575 obr./min (zależy od modelu/wyposażenia)
- > Reduktor w standardzie



- > Prace z ładowaczem: na dźwigni MaxiVision+ znajduje się programowalne pokrętko do zmiany kierunku lub Powershift.



> Proste i intuicyjne zarządzanie przekładnią dzięki praktycznemu i ergonomicznemu joystickowi MaxCom.



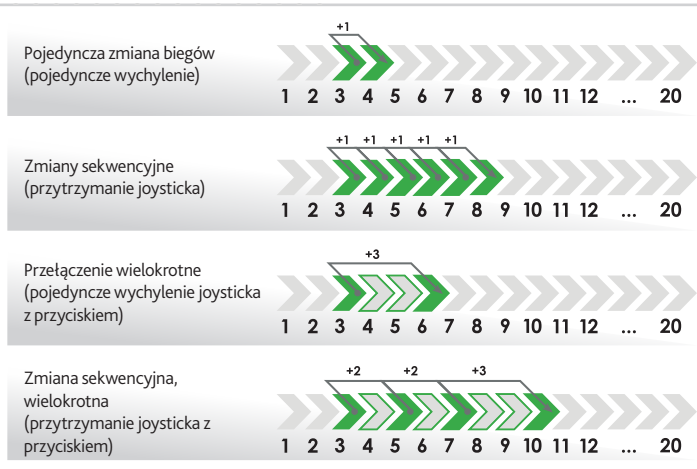
> Przełożenia RCshift: nakładanie się różnych przełożeń i superECO 50 km/h w celu uzyskania maksymalnej oszczędności paliwa (prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym rozmiarze opon).

# // PRZEKŁADNIA RVSHIFT

## Prostota przede wszystkim.

Nowa przekładnia RVshift to innowacyjny wariant napędu Full Powershift. Dysponuje 20 biegami do przodu i 16 biegami do tyłu, z których wszystkie można zmieniać bez użycia pedału sprzęgła i bez przerywania przenoszenia momentu obrotowego. Przekładnia została opracowana przez firmę DEUTZ-FAHR specjalnie na użytek Serii 6.4 i wyróżnia się absolutną prostotą i wysoką efektywnością – wszystko to gwarantuje łatwość obsługi ciągnika. Elementem sterującym przekładni RVshift jest nowy joystick RVshift, 3-kierunkowy, znajdujący się na wielofunkcyjnym podłokietniku fotela operatora. Pchnięcie go

do przodu powoduje zmianę biegu na wyższy, a pociągnięcie do tyłu – na niższy. Dla ułatwienia pracy istnieje możliwość zachowania bieżącej prędkości i przywołanie jej poprzez przesunięcie joysticka RVshift w lewo. Szybkie przełączanie między transportem a pracą w polu realizowane jest przez dwa tryby działania przekładni RVshift (polowy i transportowy). Wciśnięcie przycisku, umieszczonego w pobliżu joysticka RVshift, pozwala przełączać się między trybami bez konieczności zmiany biegów. Tryby te są zaprogramowane fabrycznie, ale można je bez trudu dopasowywać do własnych potrzeb.



> Sposoby zmiany biegów w RVshift.



> Nowa przekładnia RVshift w modelach 6130.4 - 6150.4.



> Zaawansowany podłokietnik z 3 programowalnymi przyciskami i programowalnym pokrętle.



> Przycisk wyboru trybu pracy napędu: Transport, Pole i Reduktor.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Podłokietnik w wersji Advance
- > PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami
- > Automatyczny Powershift (APS) i tempomat
- > Zaawansowana funkcja Stop&Go i opcjonalny EPB
- > Bezstopniowy reduktor (od 20 m/h do 5 km/h)
- > Maksymalna prędkość 50 km/h w trybie ECO

Funkcja automatycznej zmiany biegów APS (Automatic Powershift) znacznie ułatwia pracę podczas transportu lub prac polowych. Uruchomienie jej przyciskiem APS sprawia, że system automatycznie zmienia biegi zaprogramowane dla trybów drogowego i polowego w zależności od obciążenia. Dodatkowym atutem przekładni RVshift jest nowy, zaawansowany system Stop&Go oferujący dodatkową funkcję Stop&Hold, zatrzymującą ciągnik do momentu ponownego naciśnięcia pedału gazu.

Opcjonalny reduktor RVshift: operatorom potrzebującym bardzo niskich prędkości roboczych, przekładnia RVshift oferuje opcjonalny, bezstopniowy tryb reduktora w zakresie prędkości jazdy od 20 m/h do 5 km/h. Dzięki niemu, możliwe jest wykonywanie prac z różnego rodzaju maszynami przy minimalnych prędkościach jazdy.



# // PRZEKŁADNIA TTV


## Technologia przede wszystkim.

Przekładnia TTV wyznacza standardy wydajności i niezawodności oraz reprezentuje najnowocześniejszą technologię przekładni dla ciągników rolniczych. Oferuje prędkości od 0,02 do 50 km/h. Każdy szczegół został zaprojektowany z myślą o zwiększeniu produktywności, a zaawansowane elementy sterujące i intuicyjne możliwości regulacji poprawiają komfort jazdy. Przekładnia TTV w sposób płynny i niezakłócony przenosi moc na koła w każdych warunkach. Zapomnij więc o szarpaniu czy przestojach, a skup się na korzyściach płynących z efektywności, niskiego zużycia paliwa i nadzwyczajnych właściwości trakcyjnych. Łączy w sobie niezrównaną wytrzymałość mechaniczną z rozwiązaniami zmniejszającymi masę, zastosowanymi w szczególności w ruchomych częściach, które minimalizują bezwładność i pozwalają maszynie osiągnąć niezwykle wysoki poziom wydajności. Wszystko to przekłada się na znaczny wzrost momentu obrotowego faktycznie przenoszonego na koła oraz poprawę siły uciążu w stosunku do poprzednich modeli. Przekładnia TTV oferuje 3 tryby jazdy: Automatem, PTO i Ręczny, aby zapewnić idealne rozwiązanie do każdego zadania. Pokrętło umożliwia operatorowi wybór różnych ustawień między trybem ECO, który minimalizuje zużycie paliwa, a trybem Power, który maksymalizuje wydajność ciągnika. Kolejną zaletą przekładni TTV jest możliwość jazdy z wysoką prędkością transportową przy niskiej prędkości obrotowej silnika: prędkość 50 km/h jest osiągana przy silniku pracującym z prędkością poniżej 1800 obr./min dla modeli 6130.4-6150.4 i poniżej 1700 obr./min dla modeli 6160.4/6170.4. 40 km/h można osiągnąć przy prędkości obrotowej silnika poniżej 1450 obr./min dla modeli 6130.4-6150.4 i poniżej 1400 obr./min dla modeli 6160.4/6170.4. Wszystkie wersje są standardowo wyposażone w funkcję PowerZero, która maksymalizuje bezpieczeństwo i komfort nawet podczas pracy na najbardziej stromych pochyłościach, utrzymując pojazd bezpiecznie w pozycji nieruchomej bez konieczności używania przez operatora pedałów hamulca lub sprzęgła oraz w elektroniczny hamulec postojowy (dostępny w wersji podstawowej w modelach z kabiną MaxiVisionPro lub jako opcja w modelach z kabiną MaxiVision+). Przekładnia TTV jest również wyposażona w sprawdzony system PowerShuttle z 5 zaprogramowanymi poziomami responsywności, wybieranymi przez użytkownika w zależności od potrzeb.

6130.4  
6140.4  
6150.4  
6160.4  
6170.4

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

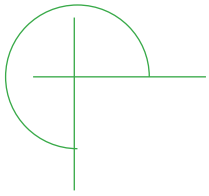
- > Podłokietnik z joystickiem MaxCom
- > PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami
- > pamięci tempomatu i funkcja PowerZero
- > Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)
- > Maksymalna prędkość 50 km/h w trybie ECO



> Maksymalna wydajność i minimalne zużycie paliwa dzięki redukcji obrotów silnika w transporcie.



> Joystick MaxCom z przyciskami podnośnika, napędu, ComforTip, hydrauliki i dwoma przyciskami programowalnymi.



# // ZWROTN

Ciągniki Serii 6.4 oferują wydajność, wytrzymałość i bezpieczeństwo w maszynie o kompaktowych gabarytach zewnętrznych.

# ość



# // UKŁAD HYDRAULICZNY

W pełni modułowy.

Modułowa koncepcja, zgodnie z którą opracowano układ hydrauliczny Serii 6.4, umożliwia stosowanie wielu rodzajów pomp i wyposażenia. W celu skonfigurowania układu pod kątem konkretnych wymagań, dostępne są różne opcje, od układów z przepływem otwartym z pompą główną o stałej wydajności do 90 l/min, po układy z przepływem zamkniętym z pompami Load-Sensing o wydajności 120 lub 160 l/min. Wszystkie wersje wyposażono w dodatkową niezależną pompę specjalnie dla

hydraulicznego układu kierowniczego, aby zapewnić płynne i precyzyjne sterowanie nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika, a także podczas korzystania z podnośników lub podczas pracy z ładowaczem czołowym. W zależności od modelu, opcja układu kierowniczego Performance Steering oferuje dodatkową pompę, która zwiększa i optymalizuje wydajność kierowania podczas manewrowania lub korzystania z automatycznego systemu prowadzenia SDF Guidance. Seria

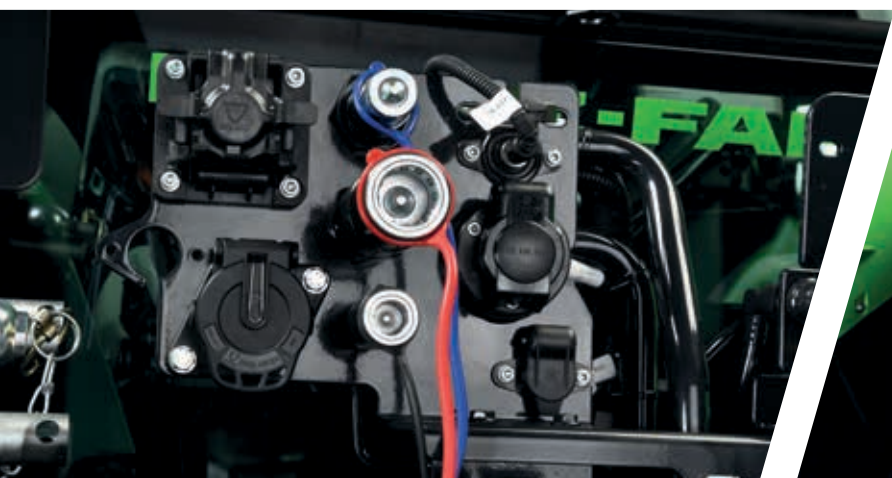


## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

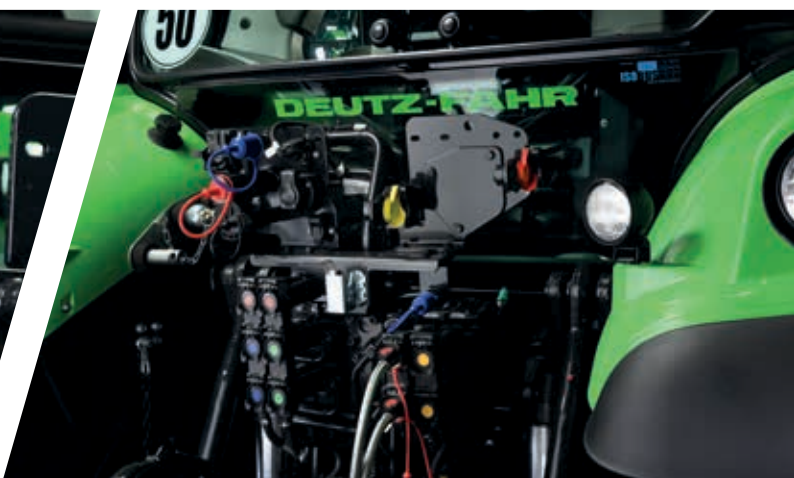
- > Najlepsze możliwości konfiguracyjne: od 84 l/min do 160 l/min Load-Sensing
- > Konfiguracja tylnych obwodów hydraulicznych sterowanych mechanicznie, elektronicznie i mieszanych
- > Do 5 tylnych obwodów mech., elektrycznych lub mieszanych i Power Beyond
- > Do 2 przednich niezależnych obwodów hydraulicznych

6.4 zapewnia również szeroki wybór w odniesieniu do rozdzielaczy hydraulicznych; opcje obejmują rozdzielacze w wersji w pełni mechanicznej (MaxiVision), mieszanej (MaxiVision<sup>+</sup>) lub w pełni elektronicznej (MaxiVision<sup>Pro</sup>). Rozdzielacze sterowane elektronicznie, oprócz funkcji regulacji przepływu, posiadają również funkcję regulacji czasu. W zależności od wybranej wersji możliwe jest wyposażenie maszyny w maksymalnie pięć tylnych

rozdzielaczy. Power Beyond jest również dostępny, także z nowoczesnymi złączami płaskimi. Możliwe jest również wybranie 1 lub 2 niezależnych rozdzielaczy elektronicznych z przodu. Przednim podnośnikiem lub przednimi rozdzielaczami można sterować za pomocą joysticka lub dźwigni MaxCom (zależnie od wyposażenia ciągnika).



> Power Beyond dostępny ze złączami standardowymi lub z płaskimi.



> Do 5 obwodów sterowanych elektronicznie z tyłu.



> Zewnętrzne przyciski sterowania podnośnika, WOM i hydrauliki po obu stronach kabiny.



> Do czterech mechanicznych dźwigni sterowania. Wersja z dźwignią krzyżową dla dwóch obwodów także dostępna.

# NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Dostępne do 4 prędkości WOM
- > Dostępny niezależny WOM synchro
- > Udźwig tylnego podnośnika do 9,7 tony
- > Udźwig przedniego podnośnika do 4,1 tony



> Przedni podnośnik o udźwigu 3800 kg i zintegrowany przedni WOM dostępny w modelach 6160.4 - 6170.4.



> Wytrzymały przedni podnośnik o udźwigu 3000 kg i zintegrowany przedni WOM w modelach 6130.4 - 6150.4.

# // WOM I PODNOŚNIKI

## Pełna moc i konfigurowalność.

Nowa Seria 6.4 została opracowana przede wszystkim z myślą o zagwarantowaniu maksymalnej wszechstronności użytkowania, w celu zapewnienia najwyższej wydajności podczas korzystania z dowolnego wyposażenia. Nieprzypadkowo wszystkie modele są standardowo wyposażone w bardzo przydatny demontowalny wał wyjściowy WOM, który umożliwia szybkie i sprawne dostosowanie ciągnika do pracy z dowolnym rodzajem narzędzia.

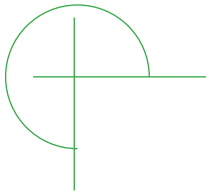
W celu zapewnienia maksymalnej wydajności pracy - nawet podczas pracy z narzędziami, które wymagają bardzo niewielkiej ilości energii - tylny WOM posiada w standardzie kilka trybów pracy, które można wdrożyć w celu osiągnięcia pełnego zakresu mocy, w tym 540 i 1000 obr/min, z odpowiednimi trybami ECO (w standardzie w modelach 6160.4 do 6170.4). Funkcja Auto WOM jest zawsze dostępna w standardzie i pomaga zwiększyć produktywność w terenie poprzez automatyzację włączania i wyłączenia WOM w zależności od położenia podnośnika. Tymczasem z przodu można opcjonalnie zamontować WOM 1000 lub 1000ECO. W modelach 6130.4 - 6150.4 opcjonalnie dostępny jest WOM z prędkością jazdy, który jest wyposażony w wygodny, niezależny wał wyjściowy.

Już na etapie projektowania tylnych podnośników skupiono się na zapewnieniu łatwej obsługi najcięższego wyposażenia. Z tego powodu - w zależności od modelu - podnośnik tylny może osiągnąć wyjątkowy maksymalny udźwieg do 9700 kg. Zintegrowany system tłumienia, który kompensuje oscylacje wytwarzane przez wyposażenie, jest dołączony w standardzie. Mocne wsporniki przedniego podnośnika są częścią konstrukcji nowej Serii 6.4 i pozwalają na szybkie podłączenie sprzętu i balastów. Opcjonalny podnośnik przedni ma maksymalny udźwieg do 4110 kg.



> Dzięki obciążeniu pionowemu 3000 kg na zacpek kulowy K80, możliwe jest podłączanie również ciężkich przyczep.

> Pokręta regulacji tylnego podnośnika pod pokrywą podłokietnika w modelach z kabiną MaxiVision™.



# // ARCYDZ

Rodzina kabin MaxiVision jest nowym standardem w swojej klasie i reprezentuje następną generację arcydzieła wzornictwa, ergonomii i komfortu.



# IEŁO



# // MAXIVISION

Wszystko co jest potrzebne.

Najnowsza generacja kabiny MaxiVision zwiększa dodatkowo jej funkcjonalność i zapewnia operatorowi wyjątkowy komfort w połączeniu z najlepszą ergonomią i doskonałą widocznością dookoła. Po raz pierwszy DEUTZ-FAHR oferuje trzy warianty wnętrza i sterowników, aby zapewnić dokładnie taki poziom technologiczny, który odpowiada potrzebom klienta.

MaxiVision jest wersją podstawową i jest dostępna w modelach wyposażonych w 2, 3 lub 4 tylne obwody hydrauliczne, sterowane mechanicznie dźwigniami. Zapewnia wszystkie parametry, których operator oczekuje od DEUTZ-FAHR, łącząc prostotę i łatwość obsługi. Wszystkie elementy sterujące mają wygodny, ergonomiczny układ i, zgodnie z tradycją DEUTZ-FAHR, przyjmują schemat oznaczenia kolorystycznego, dzięki czemu nawet nowi operatorzy mogą szybko znaleźć swój sposób na porządek podczas pracy.

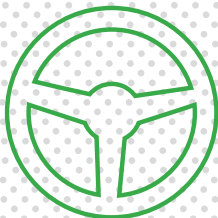
InfoCentre<sup>Pro</sup> dostarcza operatorowi wszystkie niezbędne informacje, a do używania maszyn poprzez Isobus lub systemu prowadzenia dostępny jest również 8-calowy iMonitor. Opcje foteli z możliwością obrotu do 30 stopni wraz z ulepszonym układem klimatyzacji z dodatkowymi wylotami powietrza; zaawansowana koncepcja amortyzacji, wysokiej jakości materiały i jej rozmiar sprawiają, że kabina MaxiVision jest idealnym miejscem nawet na długi dzień pracy.

POWERSHIFT

RVSHIFT


RCSHIFT

TTV



## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision w modelach z hydrauliką sterowaną dźwigniami
- > Dostępne centralne wyjścia hydrauliki do podnośnika i pakietu Comfort
- > Dostępny zestaw ReadyKit do ładowacza czołowego z dźwignią krzyżową do sterowania mechanicznego
- > Dostępne w modelach z przekładnią Powershift i RCshift i RVshift



> MaxiVision z mechanicznie sterowaną hydrauliką dostępna dla modeli z przekładnią RVshift.



> MaxiVision z mechanicznie sterowaną hydrauliką (niebieskie dźwignie) w napędzie Powershift (duże zdjęcie) i RCshift (zdjęcie powyżej).

# // MAXIVISION+

## Dodatkowy komfort.

Aby zaspokoić zapotrzebowanie na zwiększoną wydajność, firma DEUTZ-FAHR rozwinęła kabinę MaxiVision i dodała nowy wariant, który pozwala operatorowi pracować efektywniej i szybciej, przy zwiększonym komforcie i ergonomii.

Kabina MaxiVision+ jest dostępna w modelach wyposażonych w nowo opracowaną mieszaną konfigurację tylnej hydrauliki, która obejmuje dwa mechaniczne i dwa elektroniczne obwody hydrauliczne. Podczas gdy rozdzielacze sterowane mechanicznie zdobywają punkty za łatwość obsługi, elektronicznie sterowane wyróżniają się wysokim poziomem komfortu, zwłaszcza podczas powtarzających się czynności. W modelach z przekładnią Powershift są one sterowane za pomocą elektronicznej dźwigni krzyżowej, zainstalowanej na konsoli bocznej, która opcjonalnie steruje również przednim podnośnikiem. Modele z przekładnią RCshift, RVshift lub TTV zapewniają dodatkowy komfort, ponieważ dźwignia krzyżowa, która może być również używana do obsługi ładowacza czołowego, jest ergonomicznie umieszczona na podłokietniku i umożliwia zmianę kierunku jazdy. Ponadto, w modelach z przekładnią RCshift i TTV, tylne rozdzielacze suwakowe mogą być również sterowane za pomocą dwóch pokręteł zamontowanych na joysticku MaxCom.

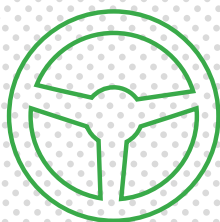
Oprócz funkcji już dostępnych w MaxiVision, iMonitor w wersji MaxiVision+ zawiera dedykowaną podstronę dla hydrauliki, która umożliwia operatorowi dostosowanie przepływu oleju i czasu w najwygodniejszy sposób. Aby zoptymalizować procesy robocze, modele z przekładnią RCshift lub TTV są również wyposażone w system zarządzania pracą na uwrociach ComfortTip, aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność pracy.

POWERSHIFT

RVSHIFT



RCSHIFT

TTV



## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision+ dla modeli z mieszaną hydrauliką
- > Dostępne wyjścia centralne do przedniego podnośnika i pakietu Comfort
- > Dostępny zestaw Ready-Kit do pracy z ładowaczem czołowym z dźwignią krzyżową do sterowania mechanicznego lub elektronicznego
- > Dostępne w modelach z przekładnią Powershift i RCshift, RVshift i TTV



> Wyposażenie kabiny MaxiVision+ z mieszaną hydrauliką jest dostępne z przekładnią Powershift.



> W modelach RCshift pokrętła na joysticku MaxCom i mechaniczne dźwignie sterują obwodami, dźwignia krzyżowa może być używana do ładowacza czołowego.

> MaxiVision+ zwiększa komfort nie tylko w modelach z przekładnią RVshift (duże zdjęcie), ale także z przekładnią TTV (zdjęcie powyżej).

# // MAXIVISION<sup>Pro</sup>

## Najlepsze, co można dostać.

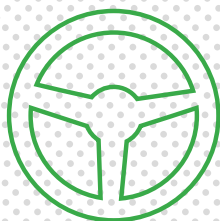
Najwyższy poziom kabiny MaxiVision wyznacza standardy w zakresie ergonomii i udostępnia zaawansowane cechy i funkcje w zakresie automatyzacji, możliwości inteligentnego rolnictwa i pełnej łączności. MaxiVision<sup>Pro</sup> to poziom premium dostępny w modelach wyposażonych w elektrohydrauliczne tylne rozdzielacze suwakowe. Dzięki temu wyposażeniu operator otrzymuje nie tylko korzyść w pełni sterowanych elektronicznie rozdzielaczy suwakowych, ale także możliwość zainstalowania opcjonalnego 12-calowego iMonitora na podłokietniku MaxCom. Dzięki swoim rozmiarom iMonitor doskonale nadaje się do pracy równoległej z narzędziem ISOBUS i m.in. systemem prowadzenia. Ergonomiczny podłokietnik MaxCom zawiera wszystkie elementy sterujące potrzebne operatorowi podczas pracy: przekładnia, hydraulika, WOM i podnośnik oraz inne funkcje ciągnika są doskonale zintegrowane. Oprócz funkcji już dostępnych w innych wersjach, MaxiVision<sup>Pro</sup> umożliwia również swobodne przypisywanie rozdzielaczy suwakowych do różnych elementów sterujących, które mogą być również wykorzystywane do funkcji ISOBUS AUX-N. Łatwo to zauważyć, praca w kabinie MaxiVision<sup>Pro</sup> jest przyjemnością!

POWERSHIFT

RVSHIFT



RCSHIFT

TTV



## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision<sup>Pro</sup> dla modeli z elektroniczną hydrauliką
- > Dostępne rozdzielacze centralne do przedniego podnośnika i pakietu Comfort
- > Dostępny zestaw Ready-Kit do pracy z ładowaczem czołowym z dźwignią krzyżową do sterowania elektronicznego
- > Dostępne w modelach z przekładnią RCshift i TTV



> Wyposażenie MaxiVision<sup>Pro</sup> dostępne w modelach RCshift (duże zdjęcie) lub TTV (zdjęcie powyżej).



> Operator może wybierać spośród przełączników, małego joysticka lub poręcznych pokręteł, obracanych za pomocą kciuka, na joysticku MaxCom, aby sterować rozdzielaczami.

# // RODZINA KABIN MAXIVISION

Najwyższy komfort i indywidualne wyposażenie.

Wszystkie kabiny MaxiVision zapewniają ciche i komfortowe środowisko pracy. Wyjątkowy poziom komfortu jazdy w połączeniu z wysokiej klasy fotelami i różnymi systemami zawieszenia kabiny, oferowanymi jako mechaniczne lub samopoziomujące zawieszenie pneumatyczne, zapewniają komfort w każdej sytuacji. Nowe kabiny MaxiVision są teraz również dostępne, oprócz otwieranego luku dachowego, z otwieranym przednim oknem. Duże okna, we wszystkich wersjach, zapewniają doskonałe pole widzenia 360° obszaru wokół ciągnika; dzięki precyzyjnie zaprojektowanej masce przedniej można również z łatwością oglądać obszar z przodu. Aby zapewnić jeszcze lepszą widoczność, nowe modele

Serii 6.4 mogą być wyposażone w nowe, o 65% większe lusterka wsteczne oraz w maksymalnie 4 kamery zewnętrzne. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów i bardzo dużych okien tworzy przyjemne, jasne i przyjazne środowisko pracy. Różne opcje uchwytów umożliwiają solidny i szybki montaż skrzynek kontrolnych do narzędzi i najpopularniejszych tabletów. Nowa aktywna chłodziarka przechowuje przekąski i napoje w chłodzie podczas najdłuższego dnia pracy. Natomiast aż 23 światła robocze LED zapewniają pełną koncentrację nawet w nocy. A dzięki nowemu systemowi dźwiękowemu premium 4.1 operator może z przyjemnością słuchać swoich ulubionych piosenek



> Otwierana szyba przednia jako opcja.



> Mobilna chłodziarka przechowuje napoje i jedzenie.



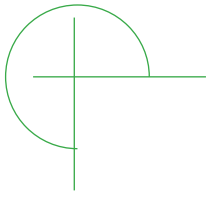
> Szeroka gama uchwytów montażowych.



> Nowy system dźwiękowy premium 4.1 zapewnia doskonale wrażenia dźwiękowe.







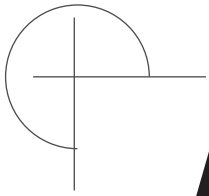
# // EDYCJE S

Edycja limitowana, dla tych, którzy lubią wydajnie i skutecznie pracować oraz wyróżniać się pośród innych.



# SPECJALNE





# // WARRIOR EDITION

Wszystkie wyjątkowe funkcje modeli z limitowanej edycji Warrior.

Nowa Seria 6.4 oferuje teraz również wszystkie modele w ekskluzywnej wersji Warrior, która zawiera wysokiej jakości pakiet wyposażenia, podkreślony przez zastosowanie błyszczącego chromu na zewnątrz, a także ekskluzywne wyposażenie wnętrza kabiny z szeroką gamą akcesoriów. W zależności od modelu, nowy wariant Warrior można wybrać w 2 różnych kolorach. W wersjach Warrior potężne reflektory robocze - dostępne w technologii LED - oświetlają nawet najciemniejsze noce, a wygodne fotele Warrior i automatyczna klimatyzacja dodatkowo zwiększają komfort kabiny MaxiVision.



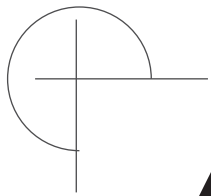
> Modele Warrior są standardowo wyposażone w szeroką gamę wysokiej jakości komponentów, podkreślających wyjątkowy charakter tego wariantu wyposażenia.



# NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Wygodny fotel Warrior
- > Osłona wydechu ze stali nierdzewnej
- > Oznaczenia Warrior i srebrna, chromowana klamra na masce silnika
- > Opcjonalny pakiet oświetlenia LED
- > Dźwiękoszczelna tylna dolna szyba
- > Kolory Warrior: zielony i czarny





# DEUTZ-FAHR *Lamborghini*<sup>®</sup> edition

## Ponadprzeciętne wrażenia.

W kontekście ciągłych innowacji technologicznych i zmieniającego się rynku, do oferty marki DEUTZ-FAHR dodano niezwykłą, nową ofertę. Jest to propozycja, będąca odpowiedzią nie tylko na zapotrzebowanie na coraz bardziej innowacyjne i zaawansowane technologicznie ciągniki, ale zaspokaja także pewien aspekt pasji i dążeń, który dotyczy coraz liczniejszej grupy specjalistów w dziedzinie rolnictwa. W ten sposób narodziła się edycja DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition, łącząca najlepszą niemiecką technologię i niezawodność z kultową marką o całkowicie włoskiej historii i wyjątkowym, niekonwencjonalnym stylu.

### EDYCJA OVER THE TOP

Każdy egzemplarz ciągnika DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition oferuje charakterystyczną białą kolorystykę oraz szereg pozycji wyposażenia technicznego, które wyróżniają maszynę i świadczą o tym, że słusznie zaliczana jest do klasy premium. Wraz z nową edycją ciągników DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition, klasyczne wyposażenie „full” robi kolejny krok naprzód i staje się tym, co lubimy nazywać „bull-optional”: wybuchową mieszanką jakości, technologii, wydajności i stylu. Edycja Over the Top.



# NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

Nowa edycja specjalna Lamborghini marki DEUTZ-FAHR to wybuchowa mieszanka jakości, technologii, wydajności i stylu, charakteryzująca się:

## KOMFORTEM

- > Fotel ze skóry syntetycznej
- > System audio Premium 4.1
- > Regulowane uchwyty na telefon komórkowy i tablet
- > Pakiet zwiększający widoczność
- > Wyjmowana chłodziarka
- > Uchwyt na kule zaczepu

## TECHNOLOGIĄ

- > Oświetlenie LED i oświetlenie wnętrza kabiny
- > Dodatkowe węglowe filtry powietrza
- > Wyprowadzona klema akumulatora
- > Opony Michelin
- > Tylna dolna szyba dźwiękoszczelna /Low-E

## KONSTRUKCJĄ

- > Specjalna biała kolorystyka Lamborghini i dwukolorowa pokrywa silnika
- > Dywanik podłogowy do kabiny z logo Lamborghini Trattori
- > Naklejki Lamborghini Trattori



# // ŁADOWACZ CZOŁOWY


## Idealny do pracy.

Doskonała zwrotność dzięki niewielkim rozmiarom, znakomite zewnętrzne pole widzenia, osie o dużej nośności, dostępność kabin MaxiVision z dachem o wysokiej widoczności z homologacją struktury FOPS, precyzyjnie ustawiany rewers PowerShuttle, funkcja Stop&Go (tylko w modelach z przekładnią RCshift lub RVshift) lub PowerZero (w modelach z przekładnią TTV), funkcja EasySteer, wbudowane sterowanie joystickiem oraz dostępność wydajnych układów hydraulicznych, które mogą dostarczać do 160 l/min oleju z pompami Load-Sensing, oznaczają, że Seria 6.4 jest idealna do pracy z ładowaczem czołowym. Dlatego też inżynierowie, którzy zaprojektowali Serię 6.4, zintegrowali również różne modele ładowaczy czołowych specjalnie dedykowane dla tej rodziny ciągników, aby zaspokoić wszystkie potrzeby klientów. Szybkie w podłączaniu i odłączaniu ładowacze czołowe ProfiLine są wykonane ze specjalnej stali, aby zagwarantować dużą stabilność, zmniejszoną wagę i maksymalną sztywność skrętną. Ramię podnoszące składa się z jednego bloku, a wszystkie drążki sterujące są zainstalowane wewnątrz kratownic, natomiast wszystkie przewody hydrauliczne są dobrze zabezpieczone i umieszczone poniżej belki nośnej. Mogą one podnosić do 3420 kg na wysokości, które osiągają 4,1 metra. Oprócz specjalnie zaprojektowanych ładowaczy czołowych, można również zamówić maszyny Serii 6.4 z czterema różnymi zestawami przygotowania do ładowacza. Obejmują one od zestawu Ready Kit, prostej konfiguracji mechanicznej, która zapewnia ramę nośną do ładowacza, po zestaw Hydro-Fix (z wbudowanymi połączeniami elektrycznymi i hydraulicznymi) oraz dedykowane rozdzielacze z elektronicznym lub mechanicznym sterowaniem. Aby ułatwić korzystanie z ładowacza czołowego, DEUTZ-FAHR oferuje również duży wybór tylnych balastów.

| SERIA 6.4 TTV                        | FZ43-30 | FZ43-27 | FZ41-33 | FZ41-29 | FZ41-25 |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 6160.4 - 6170.4 TTV                  | ●       | ●       |         |         |         |
| 6130.4 - 6140.4 - 6150.4 TTV         |         | ●       | ●       | ●       | ●       |
| SERIA 6.4 Powershift/RCshift/RVshift | FZ43-30 | FZ43-27 | FZ41-33 | FZ41-29 | FZ41-25 |
| 6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift   | ●       | ●       |         |         |         |
| 6130.4 - 6140.4 - 6150.4 RVshift     |         | ●       | ●       | ●       | ●       |

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Różne zestawy przygotowania do ładowacza czołowego
- > Szybkozłącze Hydro-Fix wraz ze złączami elektrycznymi
- > Dach panoramiczny ze strukturą FOPS
- > Joysticki zaprojektowane specjalnie do prac z ładowaczem czołowym
- > Funkcja Stop&Go (RCshift/RVshift) lub PowerZero (TTV)
- > Rewers PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami



> Dach panoramiczny zapewnia operatorowi wspaniały widok.



> Nowe ładowacze czołowe ProfilLine łączą wszystkie przewody hydrauliczne wewnątrz szyny belki, aby zapewnić ich dobre zabezpieczenie i operatorowi dobrą widoczność.

# // NAJWYŻSZY POZIOMBEZPIECZEŃSTWA CZYNNEGO I BIERNEGO

Pracuj spokojnie.

Aby efektywnie pracować, operator musi mieć całkowitą kontrolę nad ciągnikiem, czy w polu, czy na drodze, przy dużych prędkościach, czy na niestabilnym terenie. W celu maksymalnego zwiększenia bezpieczeństwa czynnego pojazdu, nowa Seria 6.4 reaguje na tę potrzebę, zapewniając doskonale zewnętrzne pole widzenia w każdych warunkach, dzięki dużym lusterkom, oknom, mocnemu oświetleniu i dostępności kamer zewnętrznych. Ponadto nowe osie przednie z większą zdolnością

przenoszenia obciążenia i inteligentnym, adaptacyjnym układem zawieszenia, zapewniają Serii 6.4 najwyższą stabilność i komfort, zarówno podczas najtrudniejszych prac związanych z holowaniem, jak i podczas przenoszenia ciężkich ładunków. Opcjonalnie dostępny system ASM automatycznie zarządza elektrohydraulicznym załączaniem 100% blokad mechanizmu różnicowego i napędu na przednie koła. Innowacyjny system zawieszenia stabilizuje ciągnik podczas wszystkich przejazdów transportowych i zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Aby zoptymalizować komfort w każdych warunkach pracy, operator może wybrać jedno z trzech różnych ustawień zachowania zawieszenia.



> Przednia amortyzowana oś ze 100% blokadą przedniego mechanizmu różnicowego.



> Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) w modelach RVshift i TTV.



> Pakiet lusterek wewnętrznych poprawiający widoczność do tyłu.



> Lusterka XLargeVision zapewniające doskonałą widoczność.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Lusterka wsteczne XLarge i pakiet lusterek wewnętrznych
- > Osie z nową koncepcją zawieszenia i wysokimi dopuszczalnymi obciążeniami
- > Dostępny hydrauliczny hamulec silnikowy zwiększający zdolność hamowania silnika nawet o 40% (tylko w modelach 6130.4-6150.4)
- > Dostępny elektroniczny hamulec postojowy

We wszystkich modelach dostępne są hydrauliczne, pneumatyczne układy hamulcowe przyczepy lub kombinacja obu tych układów; umożliwiają one podłączenie dowolnej przyczepy z homologowanym typem. Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo i komfort jazdy, pneumatyczna instalacja hamulcowa obejmuje w modelach RVshift i TTV funkcję aTBM (zaawansowane zarządzanie hamulcami przyczepy), która optymalizuje hamowanie przyczepy, a także zapewnia informacje zwrotne na temat stanu hamulców. Funkcja

aTBM jest opatentowana i poprawia bezpieczeństwo podczas zwalniania z przyczepą. A dla wykonawców lub gmin, które pracują głównie na drogach, Seria 6.4 jest dostępna w pomarańczowym kolorze nadwozia dla lepszej widoczności. Może być również wyposażona w opony miejskie, które oferują lepsze osiągi przy ponadprzeciętnym użytkowaniu na drodze.

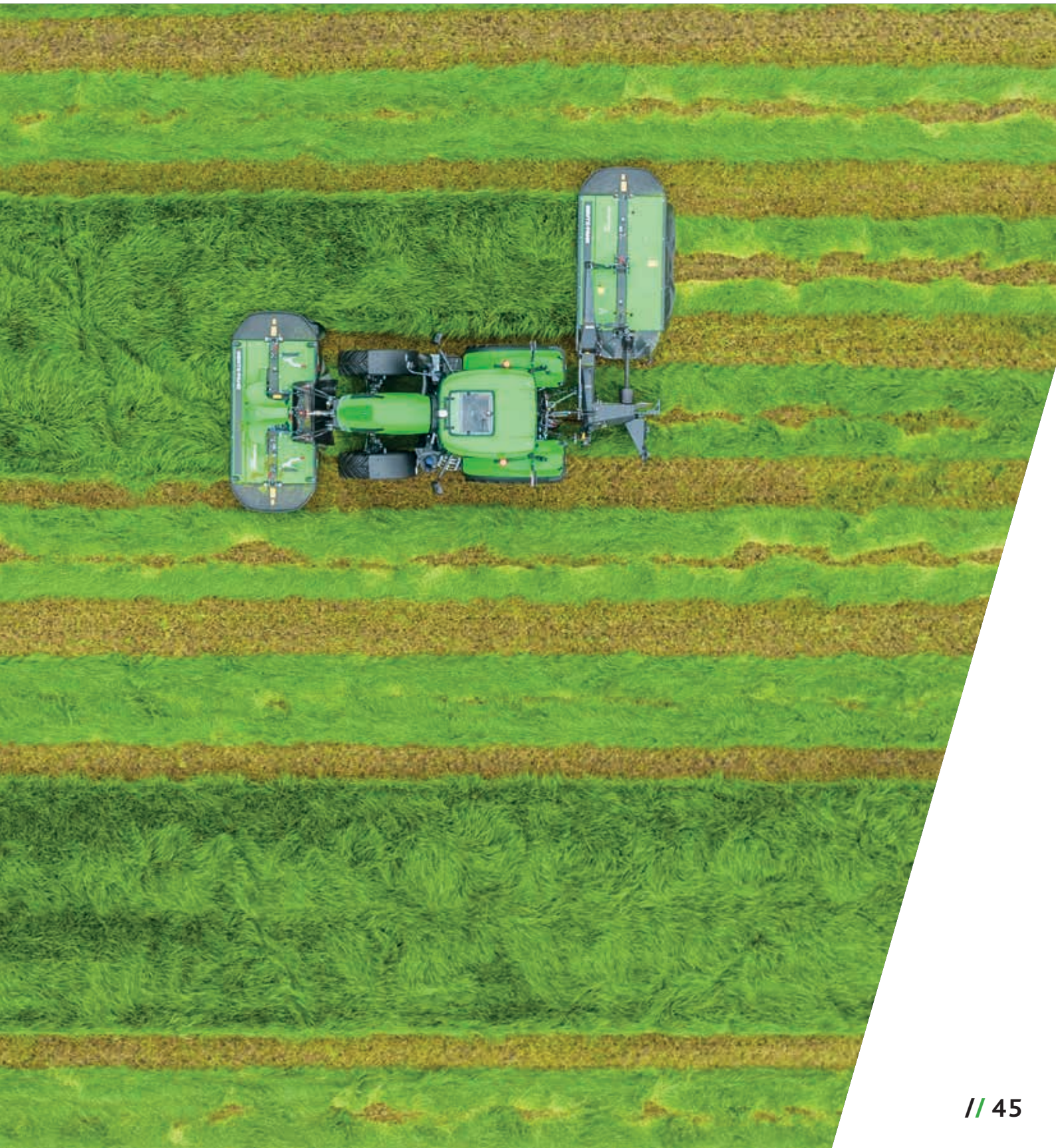


# // // SDF Smart

Ciągniki z rodziny Seria 6.4 można wyposażyć w różne produkty i usługi ułatwiające pracę i zwiększające wydajność.



# Farming Solutions



# // ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE


Ciągniki Serii 6.4 oferują wiodącą technologię, umożliwiającą wykonywanie pracy z wykorzystaniem inteligentnych rozwiązań.

Ciągniki DEUTZ-FAHR oferują niezrównaną technologię, która optymalizuje procesy robocze, zapewniając maksymalną wydajność. Dzięki zaawansowanemu zautomatyzowanemu systemowi prowadzenia będziesz cieszyć się zwiększoną produktywnością, komfortem i zmniejszonym nakładem czasu. Ta zaawansowana automatyzacja pomaga uniknąć nakładania się, oszczędza paliwo, zmniejsza zużycie podzespołów i minimalizuje użycie narzędzi produkcyjnych. Istnieje możliwość dostosowania ciągnika do indywidualnych potrzeb dzięki niezawodnym systemom automatycznego prowadzenia i telemetrii. Dzięki inteligentnym rozwiązaniom można mapować dane aplikacji i podejmować świadome decyzje w celu usprawnienia działania. Firma DEUTZ-FAHR ułatwia również interakcję między biurem a maszynami dzięki przyjaznym dla użytkownika rozwiązaniom w zakresie łączności.

Pakiet zarządzania flotą SDF daje użytkownikowi możliwość pełnej kontroli modeli Serii 6.4. Ta aplikacja pozwala właścicielowi śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym, gdziekolwiek jest. System zarządzania flotą SDF może być również używany jako efektywne narzędzie do planowania prac konserwacyjnych poprzez wykorzystanie jego funkcji powiadamiania oraz do uzyskiwania danych dotyczących wydajności i zużycia paliwa. Dzięki aplikacji SDF Fleet Management dealerzy mogą zawsze udzielić kierowcom pomocy w przypadku wszelkich zbliżających się problemów, które mogą wystąpić. Skraca to przestoje i zwiększa niezawodność działania maszyn klienta.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > iMonitor pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji jazdy, zarządzanie danymi, systemem ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub AUTO-TURN
- > System prowadzenia SDF Guidance z wieloma wygodnymi funkcjami oraz nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewniającym najwyższą precyzję
- > Szeroka gama funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji do 255 sekcji i, wyłącznie w modelach TTV, zarządzanie narzędziami ciągnika (TIM).
- > Zarządzanie danymi Data Management zapewnia niezawodną wymianę danych między ciągnikiem a biurem
- > Zarządzanie flotą SDF do zdalnego przesyłania danych maszyny



> Dzięki XTEND możliwe jest sterowanie maszynami za pomocą ISOBUS UT na zewnątrz kabiny.



> Automatyczne sterowanie sekcjami i zmienne dawki umożliwiają zaoszczędzenie środków fitosanitarnych. System sterujący do 255 sekcjami jest standardową funkcją iMonitora.

> System prowadzenia SDF Guidance, w połączeniu z ComforTip<sup>pro</sup> i funkcją automatycznego zawracania na uwrociach AUTO-TURN, zapewnia, że ciągnik działa w pełni automatycznie, zarządzając wszystkimi operacjami w polu i na uwrociach w oparciu o wstępnie ustawione granice.

# // iMonitor

## Innowacyjny terminal dający pełną kontrolę.

iMonitor jest głównym elementem systemu; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Ekran jest dostępnych w dwóch rozmiarach: 8" lub 12". Umożliwia kierowcy zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, naprowadzanie, kontrola narzędzia ISOBUS oraz zarządzanie danymi. Ekran można podzielić na różne pola, aby wyświetlać dedykowane funkcje. Obsługa za pomocą nowoczesnego ekranu dotykowego oraz opcjonalne zewnętrzne sterowanie MMI zapewniają jeszcze większy komfort. Intuicyjna i natychmiastowa użyteczność ma zasadnicze znaczenie, zapewniając dużą liczbę sterowanych funkcji z poziomu terminalu. Wszystko jest dostępne z poziomu jednego interfejsu sterownika. Funkcje pomocnicze, takie jak skrócone przewodniki i etykiety ikon, w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu, zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. Jeśli operator nadal ma jakiegokolwiek wątpliwości co do funkcji interfejsu, można je wyeliminować za pomocą funkcji zdalnego wsparcia. Oprócz ogromnej liczby funkcji dostępnych już w standardzie, istnieje nawet możliwość odblokowania dodatkowych funkcji, a tym samym również zwiększenia komfortu użytkownika - takich jak funkcja XTEND, która umożliwia wyświetlanie ekranu na tabletach zewnętrznych.

### SDF Guidance

Nowoczesne systemy automatycznego prowadzenia nie tylko poprawiają produktywność, zmniejszając zmęczenie kierowcy ale także zapewniają większą precyzję podczas pracy. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pracę i zawsze najwyższą precyzję. SR20 to nowy odbiornik GNSS, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności. Współpracuje z wszystkimi, ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou), co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Zawiera 3-osiowy żyroskop. W połączeniu z modułem CTM poziom dokładności może być większy od EGNOS do RTK.

### ISOBUS

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki ISOBUS operator może sterować wszystkimi kompatybilnymi narzędziami z jednego monitora (uniwersalny terminal UT). iMonitor może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: są to np. funkcje przydzielania AUX (AUX-N), automatyczne przełączanie nawet do 255 sekcji (TC-SC) oraz przetwarzanie map aplikacyjnych (TC-GEO).

### ZARZĄDZANIE NARZĘDZIAMI CIĄGNIKA (TIM)

Modele TTV z Serii 6.4 oferują funkcję TIM. System TIM umożliwia dwukierunkową komunikację między ciągnikiem i narzędziem. W rezultacie, narzędzie samo automatycznie obsługuje wiele funkcji ciągnika, umożliwiając kontrolę prędkości jazdy oraz zarządzanie rozdzielaczami hydraulicznymi, podnośnikiem i WOM. Funkcja TIM to kolejny kluczowy element zapewniający jeszcze większą efektywność, mniej wysiłku i większą wydajność.

Każdy ciągnik TTV jest dostarczany z bezpłatnym 50-godzinnym okresem próbnym TIM, gotowym do łatwej aktywacji przez dealera.



> Nowa Seria 6.4 posiada certyfikat AEF dla różnych funkcji, a modele TTV są już gotowe na TIM.



> W zasięgu ręki: 8 calowy iMonitor zainstalowany w modelach z kabiną MaxiVision i MaxiVision\*.



> ISOBUS: możesz podłączyć dowolny typ narzędzia i korzystać z różnych funkcji ISOBUS.

> W modelach z MaxiVision<sup>Pro</sup> iMonitor może być również wygodnie obsługiwany za pomocą elementu sterującego MMI.

## Najnowocześniejsza technologia zapewniająca stałą łączność.

Zoptymalizowane operacje, zwiększona wydajność, maszyny połączone z biurem i każdym innym zewnętrznym źródłem upraszczają różne przepływy pracy. SDF Smart Farming Solutions oferuje praktyczne odpowiedzi na zarządzanie kluczowymi danymi i pozostawianie w kontakcie przez cały czas. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

### SDF Fleet Management


Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji do zarządzania flotą SDF Fleet Management stanowi centralny interfejs sterujący służący do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane z ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego, co umożliwia użytkownikom analizowanie, monitorowanie i optymalizację wykorzystania swoich maszyn. „Widok mapy” pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, a także może wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty o błędach mogą być przesyłane do zespołu wsparcia technicznego dealera i wykorzystywane do przewidywania awarii oraz skrócenia niepotrzebnych przestoju maszyny. Dzięki aplikacji zdalnej pomocy dealerzy mogą łatwo uzyskać zdalnie dostęp do iMonitora, po uzyskaniu zgody kierowcy, w celu udzielenia pomocy w przypadku ewentualnych nadchodzących pytań operacyjnych lub problemów.

### SDF Data Management

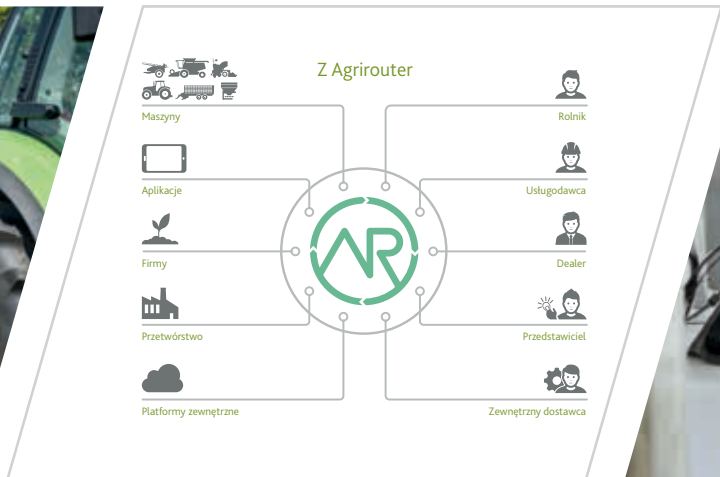
Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami i aplikacjami. Platforma ułatwia wymianę danych; zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki finansowe i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako platforma wymiany danych, jest ona rozwiązaniem jednego z największych problemów cyfryzacji w rolnictwie, umożliwiając rolnikom i kontrahentów na wymianę danych między aplikacjami do maszyny, takimi jak systemy informacji o zarządzaniu gospodarstwem (FMIS) i aplikacjami oprogramowania rolniczego od różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe, osobiste konto Agrirouter oraz indywidualnie je skonfigurować. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Seria 6.4 jest fabrycznie wyposażona w niezbędny sprzęt; starsze ciągniki DEUTZ-FAHR można doposażyć w wymagane komponenty.



> System zarządzania flotą SDF umożliwia dostęp do danych dotyczących maszyny w dowolnym czasie.



> Platforma Agrirouter umożliwi komunikację między różnymi aplikacjami i zapewnia niezawodną wymianę danych.

> Połącz Serię 6.4 ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.

# // KONSERWACJA I SERWIS

## Długie interwały i łatwa obsługa.

DEUTZ-FAHR oferuje z nową Serią 6.4 szereg inteligentnych rozwiązań, które upraszczają konserwację, obsługę ciągnika i wydłużają okresy międzyobsługowe.

- Poziom płynu chłodzącego i oleju przekładniowego jest natychmiast widoczny dzięki wskaźnikom
- Praktyczna nasadka po prawej stronie zapewnia dostęp do akumulatora i umożliwia szybkie podłączenie zewnętrznego źródła zasilania
- Zewnętrzne filtry powietrza i filtr powietrza obiegowego kabiny są łatwo dostępne
- Regularne czyszczenie układu chłodzenia, kabiny i filtrów jest łatwe za pomocą opcjonalnego przewodu powietrza i pistoletu pneumatycznego, które znajdują się w skrzynce narzędziowej na zbiorniku
- Duży, lekki pakiet aluminiowych chłodnic jest łatwy w utrzymaniu i czyszczeniu

Ciągniki DEUTZ-FAHR to tradycyjnie maszyny, które są łatwe w konserwacji. Wydłużone okresy międzyserwisowe i łatwy dostęp do wszystkich punktów konserwacji zwiększają ogólną opłacalność każdego modelu. Nowe ciągniki Serii 6.4 nie tylko kontynuują tradycję, ale oferują dalsze udoskonalenia. Oprócz gwarancji producenta, dla nowej Serii 6.4 dostępna jest dodatkowa gwarancja SDF ExtraCare, która wydłuża ochronę do 3 lat/3000 godzin lub 5 lat/5000 godzin pracy.



> Wszystkie modele są wyposażone w filtr powietrza PowerCore zapewniający długą żywotność.



> Łatwe czyszczenie pakietu chłodnic.



> Wskaźnik poziomu oleju silnikowego jest dostępny bez otwierania maski.



> Łatwy dostęp do dużych kabinowych filtrów powietrza.



> Duży zbiornik paliwa, port zasilania powietrzem i przycisk oświetlenia wejścia między stopniami zapewniające najlepszą dostępność.



> Duża skrzynka narzędziowa wygodnie umieszczona po prawej stronie.

| DANE TECHNICZNE   | SERIA 6.4 POWERSHIFT |  |         |
|---|----------------------|--|---------|
|   | 6160.4               | 6170.4   |         |
| <b>SILNIK</b>   |                      |  |         |
| Model   |                      | Deutz TCD 4.1                                  |         |
| Norma emisji spalin                                     |                      | Stage V  |         |
| Cylindry/pojemność skokowa                              | il./cm <sup>3</sup>  | 4/4038   |         |
| Turbosprężarka z Intercoolerem                          |                      | ●  |         |
| Wentylator Visco  |                      | ●  |         |
| Wtrysk przy ciśnieniu                                   | bar                  | Common Rail przy 1600                          |         |
| Moc maksymalna (ECE R120)                               | kW/KM                | 118/161  | 126/171 |
| Moc maks. z Boost (ECE R120)                            | kW/KM                | 126/171  | -       |
| Moc znamionowa (ECE R120)                               | kW/KM                | 114/155  | 120/163 |
| Obroty mocy maksymalnej                                 | obr./min             | 1900   |         |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)            | obr./min             | 2100   |         |
| Maks. moment obrotowy z Boostem                         | Nm                   | 685  | -       |
| Maks. moment obrotowy                                   | Nm                   | 675  | 699     |
| Obroty momentu maksymalnego                             | obr./min             | 1500   |         |
| Filtr powietrza PowerCore                               |                      | ●  |         |
| Pojemność zbiornika paliwa                              | l                    | 300  |         |
| Pojemność zbiornika AdBlue                              | l                    | 21   |         |
| Okres wymiany oleju                                     | h                    | 1000 (lub 2 lata)                              |         |
| <b>PRZEKŁADNIA</b>                                      |                      |  |         |
| Model   |                      | Przekładnia Powershift                         |         |
| Przełożenie przekładni                                  |                      | 1,3232   |         |
| PowerShuttle z 5 stopniową regulacją                    |                      | ●  |         |
| Liczba przełożeń  |                      | 5 biegów z 6 półbiegami Powershift (do przodu) |         |
| Liczba biegów bez reduktora                             |                      | 30 + 15  |         |
| Liczba biegów z reduktorem                              |                      | 54 + 27  |         |
| Tryby jazdy   |                      | Manual/APS (zależnie od wyposażenia)           |         |
| Automatyczna zmiana Powershift (APS)                    |                      | ○  |         |
| Zawory proporcjonalne Powershift (SenseShift)           |                      | ●  |         |
| Speed Matching  |                      | ●  |         |
| Minimalna prędkość z reduktorem                         | km/h                 | 0,37   |         |
| Maksymalna prędkość 40 km/h                             | obr./min             | 1575 SuperECO                                  |         |
| Maksymalna prędkość 50 km/h                             | obr./min             | 1969 ECO                                       |         |
| <b>UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK</b>               |                      |  |         |
| Wydajność pompy zębatej                                 | l/min                | 84   |         |
| Wydajność pompy tłoczkowej                              | l/min                | Load Sensing 120/160                           |         |
| Olej hydrauliczny dostępny dla maszyn                   | l                    | do 40  |         |
| Elementy sterowania obwodami                            |                      | Mechaniczny lub mieszany                       |         |
| Liczba obwodów (mechaniczny)                            |                      | 2 lub 4  |         |
| Liczba obwodów (mieszany)                               |                      | 2 mechaniczne i 2 elektryczne                  |         |
| Power Beyond  |                      | ○ (złącza standardowe lub złącza płaskie)      |         |
| Automatyczne stabilizatory (mechaniczne)                |                      | ○  |         |
| Udźwig tylnego podnośnika bez siłowników wspom.         | kg                   | 6200   |         |
| Udźwig tylnego podnośnika z siłownikami wspom.          | kg                   | 9700   |         |
| Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach             |                      | ●  |         |
| Udźwig przedniego podnośnika (opcja)                    | kg                   | 3800   |         |
| Udźwig podnośnika przedniego (standard)                 | kg                   | 4110   |         |
| Hydrauliczne ciągną górne                               |                      | ○  |         |
| <b>WOM</b>  |                      |  |         |
| Prędkości obrotowe tylnego WOM                          |                      | 540/540ECO/1000/1000ECO                        |         |
| Prędkości obrotowe przedniego WOM                       |                      | 1000/1000ECO                                   |         |
| Tylny WOM automatyczny                                  |                      | ●  |         |
| <b>OSIE I HAMULCE</b>                                   |                      |  |         |
| Oś przednia amortyzowana                                |                      | ○  |         |
| Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100% |                      | ○  |         |
| Układ ASM   |                      | ○  |         |
| Hamulce osi przedniej                                   |                      | ○  |         |
| Przystosowanie do nawigacji z funkcją EasySteer         |                      | ○  |         |
| Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)             |                      | ●  |         |
| Mechaniczny hamulec postojowy                           |                      | ●  |         |
| Pneumatyczny hamulec przyczepy                          |                      | ○  |         |
| Hydrauliczny hamulec przyczepy                          |                      | ○  |         |
| Hamulec silnika   |                      | -  |         |

| DANE TECHNICZNE  | SERIA 6.4 POWERSHIFT |                                    |
|--|----------------------|------------------------------------|
|  | 6160.4               | 6170.4                             |
| <b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>   |                      |                                    |
| Napięcie   | V                    | 12                                 |
| Akumulator   | V/Ah                 | 12/180                             |
| Alternator   | V/A                  | 14/200                             |
| Rozrusznik   | V/kW                 | 12/3,1                             |
| Gniazdo zewnętrzne   |                      | ●                                  |
| Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)   |                      | ○                                  |
| <b>KABINA MAXIVISION</b>   |                      |                                    |
| Kabina   |                      | MaxiVision/MaxiVision <sup>+</sup> |
| Mechaniczna amortyzacja kabiny   |                      | ○                                  |
| Pneumatyczna amortyzacja kabiny  |                      | ○                                  |
| Teleskopowe lusterka XLarge Vision z oświetleniem LED  |                      | ○                                  |
| Teleskopowe lusterka XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną   |                      | ○                                  |
| Klimatyzacja   |                      | ●                                  |
| Klimatyzacja automatyczna  |                      | ○                                  |
| Szyberdach   |                      | ○                                  |
| Szyberdach z FOPS  |                      | ○                                  |
| Dźwignia zmiany biegów Powershift  |                      | ●                                  |
| iMonitor 8 cali  |                      | ○                                  |
| AUTO-TURN  |                      | ○                                  |
| XTEND  |                      | ○                                  |
| ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)  |                      | ○                                  |
| VRC (kontrola zmiennej dawki)  |                      | ○                                  |
| SC (kontrola sekcji) 255 sekcji  |                      | ○                                  |
| Odbiornik RTK SR20   |                      | ○                                  |
| Moduł łącznościowy CTM   |                      | ○                                  |
| Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona  |                      | ○                                  |
| Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy   |                      | ○                                  |
| Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy   |                      | ○                                  |
| Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy i system active climate |                      | ○                                  |
| Fotel pasażera   |                      | ●                                  |
| Przystosowany do radia z anteną i głośnikami   |                      | ●                                  |
| Specjalistyczne radio DAB+ z technologią Bluetooth   |                      | ○                                  |
| System 4.1 premium z wysokiej klasy radiem DAB+ z Bluetooth  |                      | ○                                  |
| Wymowana chłodziarka   |                      | ○                                  |
| 8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny   |                      | ●                                  |
| Do 23 świateł roboczych LED  |                      | ○                                  |
| Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED   |                      | ○                                  |
| Światła LED do jazdy   |                      | ○                                  |
| <b>ŁADOWACZ CZOŁOWY</b>  |                      |                                    |
| Dostosowany pod montaż zestaw Light Kit i Light Kit Plus   |                      | ○                                  |
| Dostosowany pod montaż zestaw pośredni   |                      | ○                                  |
| Dostosowany pod montaż zestaw Ready Kit (mechaniczny lub elektryczny)  |                      | ○                                  |
| Model ładowacza czołowego  |                      | FZ 43-27   FZ 43-30                |
| Wysokość przeciążenia  | mm                   | 4110                               |
| Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu  | daN                  | 3540   4580                        |

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

| DANE TECHNICZNE   | SERIA 6.4 RCSHIFT   |  |         |
|---|---------------------|--|---------|
|   | 6160.4              | 6170.4   |         |
| <b>SILNIK</b>   |                     |  |         |
| Model   |                     | TCD 4.1  |         |
| Norma emisji spalin                                     |                     | Stage V  |         |
| Cylindry/pojemność skokowa                              | il./cm <sup>3</sup> | 4/4038   |         |
| Turbosprężarka z Intercoolerem                          |                     | ●  |         |
| Wentylator Visco  |                     | ●  |         |
| Wtrysk przy ciśnieniu                                   | bar                 | Common Rail przy 1600  |         |
| Moc maksymalna (ECE R120)                               | kW/KM               | 118/161  | 126/171 |
| Moc maks. z Boost (ECE R120)                            | kW/KM               | 126/171  | -       |
| Moc znamionowa (ECE R120)                               | kW/KM               | 114/155  | 120/163 |
| Obroty mocy maksymalnej                                 | obr./min            | 1900   |         |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)            | obr./min            | 2100   |         |
| Maks. moment obrotowy z Boostem                         | Nm                  | 685  | -       |
| Maks. moment obrotowy                                   | Nm                  | 675  | 699     |
| Obroty momentu maksymalnego                             | obr./min            | 1500   |         |
| Filtr powietrza z PowerCore                             |                     | ●  |         |
| Pojemność zbiornika paliwa                              | l                   | 300  |         |
| Pojemność zbiornika AdBlue                              | l                   | 21   |         |
| Okres wymiany oleju                                     | h                   | 1000 (lub 2 lata)  |         |
| <b>PRZEKŁADNIA</b>                                      |                     |  |         |
| Model   |                     | Przekładnia RCshift (zrobotyzowana komfortowa zmiana biegów) |         |
| Przełożenie przekładni                                  |                     | 1,3232   |         |
| PowerShuttle z stopniami regulacji                      |                     | ●  |         |
| Przełożenia   | nr                  | 5 zakresów biegów z 6 stopniami Powershift (do przodu)       |         |
| Liczba biegów z reduktorem                              | nr                  | 54 + 27  |         |
| Tryby jazdy   |                     | Manual / Półautomatyczny / Automatyczny                      |         |
| Funkcja Stop&Go   |                     | ● (w trybie ręcznym/półautomatycznym)                        |         |
| Automatyczna zmiana półbiegów Powershift (APS)          |                     | ●  |         |
| Zawory proporcjonalne Powershift (SenseShift)           |                     | ●  |         |
| Speed Matching  |                     | ●  |         |
| Minimalna prędkość z reduktorem                         | km/h                | 0,37   |         |
| Maksymalna prędkość 40 km/h                             | obr./min            | UltraECO 1224 obr./min                                       |         |
| Maksymalna prędkość 50 km/h                             | obr./min            | 1575 SuperECO  |         |
| <b>UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK</b>               |                     |  |         |
| Wydajność pompy zębatej                                 | l/min               | Pompa otwartego przepływu centralnego 84                     |         |
| Wydajność pompy tłoczkowej                              | l/min               | Pompa Load Sensing 120/160                                   |         |
| Olej hydrauliczny dostępny dla maszyn                   | l                   | do 40  |         |
| Elementy sterowania hydrauliką                          |                     | Mechaniczny, mieszany lub elektryczny                        |         |
| Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mechaniczny)   |                     | 2 lub 4  |         |
| Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mieszany)      |                     | 2 mechaniczne i 2 elektryczne                                |         |
| Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (elektryczny)   |                     | ○ 2, 4 lub 5   |         |
| Power Beyond  |                     | ○ (złącza standardowe lub złącza płaskie)                    |         |
| Automatyczne stabilizatory (mechaniczne)                |                     | ○  |         |
| Udźwig tylnego podnośnika bez siłowników wspom.         | kg                  | 6200   |         |
| Udźwig tylnego podnośnika z siłownikami wspom.          | kg                  | 9700   |         |
| Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach             |                     | ●  |         |
| Udźwig przedniego podnośnika                            | kg                  | 3800   |         |
| Udźwig podnośnika przedniego                            | kg                  | 4110   |         |
| Hydrauliczne ciągną górne                               |                     | ○  |         |
| <b>WOM</b>  |                     |  |         |
| Prędkości obrotowe tylnego WOM                          |                     | 540/540ECO/1000/1000ECO                                      |         |
| Prędkości obrotowe przedniego WOM                       |                     | 1000/1000ECO   |         |
| Tylny WOM automatyczny                                  |                     | ●  |         |
| <b>OSIE I HAMULCE</b>                                   |                     |  |         |
| Oś przednia amortyzowana                                |                     | ○  |         |
| Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100% |                     | ○  |         |
| Układ ASM   |                     | ○  |         |
| Hamulce osi przedniej                                   |                     | ○  |         |
| Przystosowanie do nawigacji z funkcją EasySteer         |                     | ○  |         |
| Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)             |                     | ●  |         |
| Mechaniczny hamulec postojowy                           |                     | ●  |         |
| Pneumatyczny hamulec przyczepy                          |                     | ○  |         |
| Hydrauliczny hamulec przyczepy                          |                     | ○  |         |
| Hamulec silnika   |                     | -  |         |

| DANE TECHNICZNE   | SERIA 6.4 RCSHIFT |   |
|---|-------------------|---|
|   | 6160.4            | 6170.4  |
| <b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>  |                   |   |
| Napięcie  | V                 | 12  |
| Akumulator  | V/Ah              | 12/180  |
| Alternator  | V/A               | 14/200  |
| Rozrusznik  | V/kW              | 12/3,1  |
| Gniazdo zewnętrzne  |                   | ●   |
| Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)  |                   | ○   |
| <b>KABINA MAXIVISION</b>  |                   |   |
| Kabina  |                   | ○ MaxiVision/MaxiVision <sup>+</sup> /MaxiVision <sup>Pro</sup> |
| Mechaniczna amortyzacja kabiny  |                   | ○   |
| Pneumatyczna amortyzacja kabiny   |                   | ○   |
| Teleskopowe lusterka XLarge Vision z oświetleniem LED   |                   | ○   |
| Teleskopowe lusterka XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną  |                   | ○   |
| Klimatyzacja  |                   | ●   |
| Klimatyzacja automatyczna   |                   | ○   |
| Szyberdach  |                   | ○   |
| Szyberdach z FOPS   |                   | ○   |
| Joystick MaxCom   |                   | ●   |
| Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem   |                   | ● (standard w wyposażeniu MaxiVision <sup>+</sup> )             |
| Kompletny wielofunkcyjny  |                   | ● (standard w sprzęcie MaxiVision <sup>Pro</sup> )              |
| iMonitor 8 cali   |                   | ○   |
| iMonitor 12 cali  |                   | ○ (opcja w w wyposażeniu MaxiVision <sup>Pro</sup> )            |
| AUTO-TURN   |                   | ○   |
| XTEND   |                   | ○   |
| ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)   |                   | ○   |
| VRC (kontrola zmiennej dawki)   |                   | ○   |
| SC (kontrola sekcji) 255 sekcji   |                   | ○   |
| Odbiornik RTK SR20  |                   | ○   |
| Moduł łącznościowy CTM  |                   | ○   |
| Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona   |                   | ○   |
| Comfortip Professional (tylko z iMonitorem)   |                   | ○   |
| Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe  |                   | ●   |
| Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe  |                   | ○   |
| Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, system active climate |                   | ○   |
| Fotel pasażera  |                   | ●   |
| Przystosowany do radia z anteną i głośnikami  |                   | ●   |
| Specjalistyczne radio DAB+ z technologią Bluetooth  |                   | ○   |
| System 4.1 premium z radiem DAB+ z Bluetooth  |                   | ○   |
| Wyjmowana chłodziarka   |                   | ○   |
| 8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny  |                   | ●   |
| Do 23 świateł roboczych LED   |                   | ○   |
| Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED  |                   | ○   |
| Światła LED do jazdy  |                   | ○   |
| <b>ŁADOWACZ CZOŁOWY</b>   |                   |   |
| Dostosowany pod montaż zestaw Light Kit i Light Kit Plus  |                   | ○   |
| Dostosowany pod montaż zestaw pośredni  |                   | ○   |
| Dostosowany pod montaż zestaw Ready Kit (mechaniczny lub elektryczny)   |                   | ○   |
| Model ładowacza czołowego   |                   | FZ 43-27   FZ 43-30   |
| Wysokość przeciążenia   | mm                | 4110  |
| Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu   | daN               | 3540   4580   |

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

| DANE TECHNICZNE                                    | SERIA 6.4 RVSHIFT   |                                     |         |
|--|---------------------|-------------------------------------|---------|
|  | 6130.4              | 6140.4                              | 6150.4  |
| <b>SILNIK</b>                                      |                     |                                     |         |
| Model  |                     | FARMotion 45                        |         |
| Norma emisji spalin                                |                     | Stage V                             |         |
| Cylindry/pojemność skokowa                         | il./cm <sup>3</sup> | 4/3849                              |         |
| Turbosprężarka VTG z Intercoolerem                 |                     | ●                                   |         |
| Wentylator e-Visco                                 |                     | ●                                   |         |
| Wtrysk przy ciśnieniu                              | bar                 | Common Rail przy 2000               |         |
| Moc maksymalna (ECE R120)                          | kW/KM               | 100/136                             | 108/147 |
| Moc znamionowa (ECE R120)                          | kW/KM               | 95/129                              | 105/139 |
| Obroty mocy maksymalnej                            | obr./min            | 2000                                |         |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)       | obr./min            | 2200                                |         |
| Maks. moment obrotowy                              | Nm                  | 577                                 | 622     |
| Obroty momentu maksymalnego                        | obr./min            | 1400                                |         |
| Filtr powietrza PowerCore                          |                     | ●                                   |         |
| Pojemność zbiornika paliwa                         | l                   | 260                                 |         |
| Pojemność zbiornika AdBlue                         | l                   | 25                                  |         |
| Okres wymiany oleju                                | h                   | 600 (lub 2 lata)                    |         |
| <b>PRZEKŁADNIA</b>                                 |                     |                                     |         |
| Model  |                     | RVshift (koncepcja Full Powershift) |         |
| Przełożenie przekładni                             |                     | 1,3756                              |         |
| PowerShuttle z 5 stopniową regulacją               |                     | ●                                   |         |
| Liczba biegów bez reduktora                        |                     | 20 + 16                             |         |
| Reduktor   |                     | ○ (z logiką CVT)                    |         |
| Tryby jazdy  |                     | Pole/Transport                      |         |
| Funkcja Stop&Go                                    |                     | ● (z zaawansowanymi trybami)        |         |
| Automatyczna zmiana półbiegów Powershift (APS)     |                     | ●                                   |         |
| Minimalna prędkość z reduktorem                    | km/h                | 0,02                                |         |
| Maksymalna prędkość 40 km/h                        | obr./min            | 1415 SuperECO                       |         |
| Maksymalna prędkość 50 km/h                        | obr./min            | 1765 ECO                            |         |
| <b>UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK</b>          |                     |                                     |         |
| Wydajność pompy zębatej                            | l/min               | 90                                  |         |
| Wydajność pompy tłoczkowej                         | l/min               | Load Sensing 120                    |         |
| Olej hydrauliczny dostępny dla maszyn              | l                   | do 40                               |         |
| Elementy sterowania obwodami                       |                     | Mechaniczny lub mieszany            |         |
| Liczba obwodów (mechaniczny)                       |                     | 3 lub 4                             |         |
| Liczba obwodów (mieszany)                          |                     | 2 mechaniczne i 2 elektryczne       |         |
| Power Beyond                                       |                     | ○ (złącza standardowe)              |         |
| Automatyczne stabilizatory (mechaniczne)           |                     | ○                                   |         |
| Udźwig tylnego podnośnika bez siłowników wspom.    | kg                  | 5870                                |         |
| Udźwig tylnego podnośnika z siłownikami wspom.     | kg                  | 9170                                |         |
| Kategoria tylnego podnośnika                       | Kat.                | IIIN                                |         |
| Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach        |                     | ●                                   |         |
| Udźwig podnośnika przedniego                       | kg                  | 3000                                |         |
| Hydrauliczne ciągiła górne                         |                     | ○                                   |         |
| <b>WOM</b>   |                     |                                     |         |
| Prędkości obrotowe tylnego WOM (opcja)             |                     | 540/1000                            |         |
| Prędkości obrotowe tylnego WOM (standard)          |                     | 540/540ECO/1000                     |         |
| Tylne WOM automatyczne                             |                     | ●                                   |         |
| WOM synchro z wałem niezależnym                    |                     | ○                                   |         |
| Przedni WOM 1000                                   |                     | ○                                   |         |
| <b>OSIE I HAMULCE</b>                              |                     |                                     |         |
| Oś przednia amortyzowana                           |                     | ○                                   |         |
| Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego |                     | ●                                   |         |
| Układ ASM  |                     | ○                                   |         |
| Przystosowanie do nawigacji z funkcją EasySteer    |                     | ○                                   |         |
| Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)        |                     | ●                                   |         |
| Mechaniczny hamulec postojowy                      |                     | ●                                   |         |
| Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)              |                     | ○                                   |         |
| Pneumatyczny hamulec przyczepy                     |                     | ○                                   |         |
| Hydrauliczny hamulec przyczepy                     |                     | ○                                   |         |
| Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)                 |                     | ○                                   |         |

| DANE TECHNICZNE   | SERIA 6.4 RVSHIFT |   |  |
|---|-------------------|---|--|
|   | 6130.4            | 6140.4  | 6150.4                                     |
| <b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>  |                   |   |  |
| Napięcie  | V                 |   | 12   |
| Akumulator  | V/Ah              |   | 12/180                                     |
| Alternator  | V/A               |   | 14/170                                     |
| Rozrusznik  | V/kW              |   | 12/3,1                                     |
| Gniazdo zewnętrzne  |                   |   | ●  |
| Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)  |                   |   | ○  |
| <b>KABINA MAXIVISION</b>  |                   |   |  |
| Kabina  |                   |   | MaxiVision/MaxiVision <sup>+</sup>         |
| Amortyzacja na Hydro Silent-Block   |                   |   | ●  |
| Mechaniczna amortyzacja kabiny  |                   |   | ○  |
| Pneumatyczna amortyzacja kabiny   |                   |   | ○  |
| Teleskopowe lusterka XLarge Vision z oświetleniem LED   |                   |   | ○  |
| Teleskopowe lusterka XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną  |                   |   | ○  |
| Klimatyzacja  |                   |   | ●  |
| Klimatyzacja automatyczna   |                   |   | ○  |
| Szyberdach  |                   |   | ○  |
| Szyberdach FOPS   |                   |   | ○  |
| Joystick RVshift  |                   |   | ●  |
| Satelitarny podłokietnik wielofunkcyjny   |                   | ● (standard dla wyposażenia MaxiVision)             |  |
| Wielofunkcyjny podłokietnik   |                   | ● (standard w wyposażeniu MaxiVision <sup>+</sup> ) |  |
| iMonitor 8 cali   |                   |   | ○  |
| AUTO-TURN   |                   |   | ○  |
| XTEND   |                   |   | ○  |
| ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)   |                   |   | ○  |
| VRC (kontrola zmiennej dawki)   |                   |   | ○  |
| SC (kontrola sekcji) 255 sekcji   |                   |   | ○  |
| Odbiornik RTK SR20  |                   |   | ○  |
| Moduł łącznościowy CTM  |                   |   | ○  |
| Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona   |                   |   | ○  |
| Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe  |                   |   | ●  |
| Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe  |                   |   | ○  |
| Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, system active climate |                   |   | ○  |
| Fotel pasażera  |                   |   | ●  |
| Przystosowany do radia z anteną i głośnikami  |                   |   | ●  |
| Radio DAB+ z technologią Bluetooth  |                   |   | ○  |
| System 4.1 premium z radiem DAB+ z Bluetooth  |                   |   | ○  |
| Wyjmowana chłodziarka   |                   |   | ○  |
| 8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny  |                   |   | ●  |
| Do 21 świateł roboczych LED   |                   |   | ○  |
| Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED  |                   |   | ○  |
| Światła LED do jazdy  |                   |   | ●  |
| <b>ŁADOWACZ CZOŁOWY</b>   |                   |   |  |
| Dostosowany pod montaż zestaw Light Kit i Light Kit Plus  |                   |   | ○  |
| Dostosowany pod montaż zestaw Ready Kit   |                   |   | ○  |
| Model ładowacza czołowego   |                   |   | FZ 43-27   FZ 41 -33   FZ 41-29   FZ 41-25 |
| Wysokość przeciężenia   | mm                |   | 4110                                       |
| Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu   | daN               |   | 3540   4580   4580                         |

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

| DANE TECHNICZNE  | SERIA 6.4 TTV                |                                 |         |         |   |
|--|------------------------------|---------------------------------|---------|---------|---|
|  | 6130.4                       | 6140.4                          | 6150.4  | 6160.4  | 6170.4                                      |
| <b>SILNIK</b>  |                              |                                 |         |         |   |
| Model  | FARMotion 45                 |                                 |         |         | TCD 4.1                                     |
| Poziom emisji  | Stage V                      |                                 |         |         |   |
| Cylindry/pojemność skokowa                                       | il./cm <sup>3</sup>          | 4/3849                          |         |         | 4/4038                                      |
| Turbosprężarka z Intercoolerelem                                 | ●                            |                                 |         |         |   |
| Wentylator e-VISCO   | ●                            |                                 |         |         |   |
| Wtrysk przy ciśnieniu  | bar                          | Common Rail przy 2000           |         |         | Common Rail przy 1600                       |
| Moc maksymalna (ECE R120)  | kW/KM                        | 100/136                         | 108/147 | 115/156 | 118/161 126/171                             |
| Moc maks. z boost (ECE R120)                                     | kW/KM                        | -                               |         |         | 126/171 -                                   |
| Moc znamionowa (ECE R120)  | kW/KM                        | 95/129                          | 105/139 | 109/148 | 114/155 120/163                             |
| Obroty mocy maksymalnej  | obr./min                     | 2000                            |         |         | 1900  |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)                     | obr./min                     | 2200                            |         |         | 2100  |
| Maks. moment obrotowy z Boostem                                  | Nm                           | -                               |         |         | 685 -                                       |
| Maks. moment obrotowy  | Nm                           | 577                             | 622     | 663     | 675 699                                     |
| Obroty momentu maksymalnego                                      |                              | 1400                            |         |         | 1500  |
| Filtr powietrza PowerCore  | ●                            |                                 |         |         |   |
| Pojemność zbiornika paliwa                                       | l                            | 260                             |         |         | 300   |
| Pojemność zbiornika AdBlue                                       | l                            | 25                              |         |         | 21  |
| Okres między wymianami oleju                                     | h                            | 600 (lub 2 lata)                |         |         | 1000 (lub 2 lata)                           |
| <b>PRZEKŁADNIA</b>   |                              |                                 |         |         |   |
| Model  | Przekładnia bezstopniowa TTV |                                 |         |         |   |
| Przełożenie przekładni   |                              | 1.3756                          |         |         | 1.3228                                      |
| PowerShuttle z 5 stopniami regulacji                             | ●                            |                                 |         |         |   |
| Tryby jazdy  |                              | Auto / WOM / Manual             |         |         | Auto / Zaawansowany Auto / WOM / Manual     |
| Maksymalna prędkość 40 km/h                                      | obr./min                     | 1415 SuperECO                   |         |         | UltraECO 1359 obr./min                      |
| Maksymalna prędkość 50 km/h                                      | obr./min                     | 1765 ECO                        |         |         | 1698 SuperECO                               |
| Tempomaty  | ilość                        | 2+2                             |         |         | ●   |
| Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)                            | ●                            |                                 |         |         |   |
| <b>UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK</b>                        |                              |                                 |         |         |   |
| Wydajność pompy (standard)                                       | l/min                        | Pompa Load Sensing 120          |         |         |   |
| Przepływ pompy (opcja)   | l/min                        | -                               |         |         | Pompa Load Sensing 160                      |
| Olej dostępny dla maszyn   | l                            | do 46                           |         |         | do 55                                       |
| Elementy sterowania obwodami                                     | Mieszany lub elektryczny     |                                 |         |         |   |
| Liczba obwodów (mieszany)  |                              | 2 mechaniczne i 2 elektroniczne |         |         | 2 mechaniczne i 2 elektroniczne SCV         |
| Liczba obwodów (elektryczny)                                     |                              | 4 lub 5                         |         |         | 3, 4 lub 5 zaworów hydraulicznych           |
| Power Beyond   |                              | ○ (standardowe złączko)         |         |         | ○ (złączki standardowe lub złączki płaskie) |
| Automatyczne stabilizatory (mechaniczne)                         |                              | ○                               |         |         | ●   |
| Udźwig tylnego podnośnika bez siłowników wspom.                  | kg                           | 5870                            |         |         | 6200  |
| Udźwig tylnego podnośnika bez siłowników wspom.                  | kg                           | 9170                            |         |         | 9700  |
| Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach                      | ●                            |                                 |         |         |   |
| Udźwig przedniego podnośnika (opcja)                             |                              | -                               |         |         | 3800  |
| Udźwig podnośnika przedniego (opcja)                             | kg                           | 3000                            |         |         | 4110  |
| Hydrauliczny łącznik górny                                       |                              | ○                               |         |         |   |
| <b>WOM</b>   |                              |                                 |         |         |   |
| Prędkości obrotowe tylnego WOM (Standard)                        |                              | 540/540ECO/1000                 |         |         | 540/540ECO/1000/1000ECO                     |
| WOM prędkości jazdy z wałem niezależnym                          |                              | ○                               |         |         |   |
| Przedni WOM 1000   |                              | ○                               |         |         |   |
| Przedni WOM 1000ECO  |                              | -                               |         |         | ○   |
| WOM automatyczny   |                              | ●                               |         |         |   |
| <b>OSIE I HAMULCE</b>  |                              |                                 |         |         |   |
| Amortyzowana oś przednia ze 100% blokadą mechanizmu różnicowego. |                              | ○                               |         |         |   |
| Elektrohydrauliczne załączanie napędu na 4 koła                  |                              | ●                               |         |         |   |
| Układ ASM  |                              | ○                               |         |         |   |
| Hamulce na wszystkich 4 kołach                                   |                              | -                               |         |         | ○   |
| Przystosowanie do nawigacji z funkcją EasySteer                  |                              | ○                               |         |         |   |
| Mechaniczny hamulec postojowy                                    |                              | ●                               |         |         | -   |
| Elektryczny hamulec postojowy (EPB)                              |                              | ○                               |         |         | ●   |
| Pneumatyczny hamulec przyczepy                                   |                              | ○                               |         |         |   |
| Hydrauliczny hamulec przyczepy                                   |                              | ○                               |         |         |   |
| Hamulec silnika  |                              | ○                               |         |         | -   |

| DANE TECHNICZNE  | SERIA 6.4 TTV |        |   |  |                    |
|--|---------------|--------|---|--|--------------------|
|  | 6130.4        | 6140.4 | 6150.4                                    | 6160.4   | 6170.4             |
| <b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>   |               |        |   |  |                    |
| Napięcie   | V             |        |   | 12   |                    |
| Akumulator   | V/Ah          |        |   | 12/180   |                    |
| Alternator   | V/A           |        | 14/170                                    |  | 14/200             |
| Gniazdo zewnętrzne   |               |        |   | ●  |                    |
| Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)   |               |        |   | ○  |                    |
| <b>KABINA MAXIVISION</b>   |               |        |   |  |                    |
| Kabina   |               |        |   | MaxiVision <sup>+</sup> /MaxiVision <sup>Pro</sup> |                    |
| Amortyzacja na Hydro Silent-Block  |               |        | ●   |  | -                  |
| Mechaniczna amortyzacja kabiny   |               | ○      |   |  | ●                  |
| Pneumatyczna amortyzacja kabiny  |               |        | ○   |  |                    |
| Teleskopowe lusterka XLarge Vision z oświetleniem LED  |               | ○      |   |  | ●                  |
| Teleskopowe lusterka XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną   |               |        | ○   |  |                    |
| Klimatyzacja   |               |        | ●   |  |                    |
| Klimatyzacja automatyczna  |               |        | ○   |  |                    |
| Szyberdach   |               |        | ○   |  |                    |
| Szyberdach FOPS  |               |        | ○   |  |                    |
| Joystick MaxCom  |               |        | ●   |  |                    |
| Wielofunkcyjny podłokietnik  |               |        | ●   | (standard w wyposażeniu MaxiVision <sup>+</sup> )  |                    |
| iMonitor 8 cali  |               |        | ○   |  |                    |
| iMonitor 12 cali   |               |        | ○   | (opcja w wyposażeniu MaxiVision <sup>Pro</sup> )   |                    |
| AUTO-TURN  |               |        | ○   |  |                    |
| XTEND  |               |        | ○   |  |                    |
| Złącza ISOBUS  |               |        | ○   |  |                    |
| System TIM sterowanie ciągnika przez maszynę   |               |        | ○   |  |                    |
| VRC (kontrola zmiennej dawki)  |               |        | ○   |  |                    |
| SC (kontrola sekcji) 255 sekcji  |               |        | ○   |  |                    |
| Odbiornik RTK SR20   |               |        | ○   |  |                    |
| Moduł łączności CTM (w zależności od regionu w wyposażeniu podstawowym)  |               |        | ○   |  |                    |
| Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona  |               |        | ○   |  |                    |
| ComforTip Professional tylko z iMonitorem)   |               |        | ○   |  |                    |
| Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, automatyczna regulacja wagi, regulowana pozycja siedzenia, pneumatyczne podparcie łędźwi, przedłużenie oparcia)   |               |        | ●   |  |                    |
| Inne opcje foteli  |               |        | ○   |  |                    |
| Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne z dynamicznym tłumieniem, regulowana pozycja siedzenia, pneumatyczne podparcie łędźwi, przedłużenie oparcia, system aktywnej klimatyzacji |               |        | ○   |  |                    |
| Fotel pasażera   |               |        | ●   |  |                    |
| Przystosowany do radia z anteną i głośnikami   |               |        | ○   |  |                    |
| Radio DAB+ z technologią Bluetooth   |               |        | ○   |  |                    |
| System 4.1 premium z radiem DAB+ z Bluetooth   |               |        | ○   |  |                    |
| Wyjmowana chłodziarka  |               |        | ○   |  |                    |
| 8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny   |               |        | ○   |  |                    |
| Do 23 świateł roboczych LED  |               |        | ○   |  |                    |
| Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED   |               |        | ○   |  |                    |
| Światła do jazdy (LED)   |               |        | ○   |  |                    |
| <b>ŁADOWACZ CZOŁOWY</b>  |               |        |   |  |                    |
| Dostosowany pod montaż zestawu Mid   |               |        | -   |  | ○                  |
| Dostosowany pod montaż zestawu Light Kit plus  |               |        |   | ○  |                    |
| Dostosowany pod montaż zestawu Ready Kit   |               |        |   | ○  |                    |
| Model ładowacza czołowego  |               |        | FZ 43-27   FZ 41-33   FZ 41-29   FZ 41-25 |  | FZ43-30   FZ 43-27 |
| Wysokość przeciążenia  | mm            |        | 3890                                      |  | 4110               |
| Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu  | daN           |        | 2900-3820                                 |  | 3540 - 4580        |

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne



| DANE TECHNICZNE  | RVSHIFT |             |        | POWERSHIFT  |        | RCSHIFT     |        |
|--|---------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
|  | 6130.4  | 6140.4      | 6150.4 | 6160.4      | 6170.4 | 6160.4      | 6170.4 |
| <b>WYMIARY I MASA</b>  |         |             |        |             |        |             |        |
| Ogumienie przednie (min.)  |         | 420/85 R24" |        | 420/85 R24" |        | 420/85 R24" |        |
| Ogumienie opony (min.)   |         | 460/85 R38" |        | 520/70 R38" |        | 520/70 R38" |        |
| Ogumienie przednie (maks.)   |         | 540/65 R26" |        | 600/60 R28" |        | 600/60 R28" |        |
| Ogumienie tylne (maks.)  |         | 650/65 R38" |        | 710/60 R38" |        | 710/60 R38" |        |
| Rozstaw osi (A)  | mm      | 2562        |        | 2542        |        | 2542        |        |
| Długość (maks.) (B)  | mm      | 4636        |        | 4193-5255   |        | 4193-5255   |        |
| Wysokość (maks.) (C)   | mm      | 2970        |        | 2920-3020   |        | 2920-3020   |        |
| Szerokość (maks.) (D)  | mm      | 2563        |        | 2285-2720   |        | 2285-2720   |        |
| Prześwit   | mm      | 435-485     |        | 390-490     |        | 390-490     |        |
| Szerokość przedniej osi<br>(od kołnierza do kołnierza, bez hamulców) | mm      | 1890        |        | 1850        |        | 1850        |        |
| Szerokość tylnej osi<br>(od kołnierza do kołnierza)                  | mm      | 1740        |        | 1720        |        | 1720        |        |
| Masa bez obciążenia, przód   | kg      | 2535        |        | 2690-3340   |        | 2690-3340   |        |
| Masa bez obciążenia, tył   | kg      | 3965        |        | 4340-4380   |        | 4340-4380   |        |
| Masa własna całkowita  | kg      | 6500*       |        | 7080-7700   |        | 7080-7700   |        |
| Obciążniki na koła   |         | ○           |        | ○           |        | ○           |        |
| Maks.masa dopuszczalna przód   | kg      | 4500        |        | 4700        |        | 4700        |        |
| Maks.masa dopuszczalna tył   | kg      | 6500        |        | 8400        |        | 8400        |        |
| Maks.masa dopuszczalna   | kg      | 10500       |        | 11500       |        | 11500       |        |

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

\*z ogumieniem tylnym 650/65 R38", mieszaną hydrauliką, zawieszaniem przedniej osi, przednim podnośnikiem i przednim WOM




| DANE TECHNICZNE   |    | TTV    |             |        |               |        |
|---|----|--------|-------------|--------|---------------|--------|
|   |    | 6130.4 | 6140.4      | 6150.4 | 6160.4        | 6170.4 |
| <b>WYMIARY I MASA</b>   |    |        |             |        |               |        |
| Ogumienie przednie (min.)   |    |        | 420/85 R24" |        | 520/60 R28    |        |
| Ogumienie tylne (min.)  |    |        | 460/85 R38" |        | 650/60 R38    |        |
| Ogumienie przednie (maks.)  |    |        | 540/65 R26" |        | 600/60 R28    |        |
| Ogumienie tylne (maks.)   |    |        | 650/65 R38" |        | 710/60 R38    |        |
| Rozstaw osi (A)   | mm |        | 2562        |        | 2542          |        |
| Długość (maks.) (B)   | mm |        | 4636        |        | 5221          |        |
| Wysokość (maks.) (C)  | mm |        | 2970        |        | 3158          |        |
| Szerokość (maks.) (D)   | mm |        | 2563        |        | 2720          |        |
| Prześwit  | mm |        | 435-485     |        | 398-448       |        |
| Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza, bez hamulców) | mm |        | 1890        |        | 1850          |        |
| Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)                  | mm |        | 1740        |        | 1720          |        |
| Masa bez obciążenia, przód  | kg |        | 2535        |        | 2750 - 3515   |        |
| Masa bez obciążenia, tył  | kg |        | 3965        |        | 4295 - 4660   |        |
| Masa własna całkowita   | kg |        | 6500*       |        | 7045 - 8175   |        |
| Obciążniki na koła  |    |        | ○           |        | ○             |        |
| Maks.masa dopuszczalna przód                                      | kg |        | 4500        |        | 5000          |        |
| Maks.masa dopuszczalna tył  | kg |        | 6500        |        | 8600          |        |
| Maks.masa dopuszczalna  | kg |        | 10500       |        | 11500/12500** |        |

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

\*z ogumieniem tylnym 650/65 R38", mieszaną hydrauliką, zawieszeniem przedniej osi, przednim podnośnikiem i przednim WOM



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u dealera lub na stronie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8914.8.4-1 – 08/24

