

SERIA 6.4

6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT
STAGE V



// SERIA 6.4

UNIWERSALNOŚĆ

Zaprojektowane tak, aby zapewniać zwartą konstrukcję, jak i dużą moc, modele 6.4 są niezwykle wszechstronne i mogą być wykorzystywane w szerokim zakresie zastosowań. Dzięki wysokiej mocy, wyjątkowej zwrotności oraz bogatemu wyposażeniu i akcesoriom, Seria 6.4 jest uosobieniem nowoczesnego ciągnika - zdolnego do wydajnej pracy z ładowaczem czołowym, do prac z prasą, do szybkiego transportu, ale także do prac podczas siewu i czy orki. Wszechstronne maszyny są protoplastami nowej generacji ciągników, zapewniając doskonałe wyniki przy wykonywaniu każdego zadania.

ZWARTOŚĆ KONSTRUKCJI

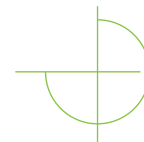
Ciągniki Serii 6.4 są idealne do szerokiego zakresu zastosowań rolniczych. Dzięki dużemu kątowi skrętu kół, krótkiemu rozstawowi osi i doskonałej widoczności, ciągniki te szczególnie dobrze sprawdzają się w manewrowaniu na uwrociach lub w pracy z paszowozami. Niezależnie od tego, czy chcesz jeździć w transporcie, kosić, czy wykonywać inne zadania, Seria 6.4 zapewnia moc i zwrotność potrzebne do wydajnego i skutecznego wykonywania pracy.



ZWROTNE I ZWARTE
6130.4-6150.4 TTV/RVSHIFT

Duża wszechstronność.

DEUTZ-FAHR SERII 6.4 WYRÓŻNIA SIĘ W SWOJEJ KATEGORII DOSKONAŁYMI PARAMETRAMI TECHNICZNYMI. TO CZYNI GO NOWYM PUNKTEM ODNIESIENIA W TEJ KLASIE.



WYDAJNOŚĆ

Cztery warianty napędu o różnych poziomach automatyzacji, układy hydrauliczne Load Sensing o wydajności do 160 l/min, wysokie maksymalne masy dopuszczalne, podnośniki oferujące najlepsze w swojej kategorii osiągi, funkcje takie jak automatyczny WOM i WOM synchro to cechy, które sprawiają, że maszyny te są idealnym rozwiązaniem do wykonywania każdego rodzaju zadania.

KOMFORT

Kabiny MaxiVision dostępne w różnych wersjach, z których wszystkie charakteryzują wysokiej jakości materiały i najlepszy w swojej klasie komfort. Wyposażenie, takie jak 8" lub 12" iMonitor, podłokietnik MaxCom, ISOBUS, automatyczny układ kierowania i systemy rolnictwa precyzyjnego SDF Smart Farming Solutions umożliwiają zautomatyzowanie i uproszczenie codziennej pracy.



MOCNE I TRWAŁE

6160.4 – 6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT

Będące doskonałym przykładem niemieckiej doskonałości w dziedzinie technologii i innowacji, zupełnie nowe modele Serii 6.4 obejmują zakres mocy od 129 do 171 KM, a oprócz najwyższej wszechstronności, wydajności, niezawodności i ekonomii eksploatacji, ciągniki te oferują również bardzo wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa. Wyróżniają się doskonałą jakością podzespołów. Seria 6.4 napędzana jest wydajnymi 4-cylindrowymi silnikami, które pracują pod nowoczesnymi maskami wyróżniającymi się futurystycznym designem DEUTZ-FAHR. Poszczególne modele oferują do wyboru cztery różne napędy, wszystkie wyposażone w sprawdzony rewers PowerShuttle ze 5 poziomami agresywności, regulowanymi za pomocą pokrętki na dźwigni. Prędkość maksymalną jazdy osiągają przy niskich obrotach silnika, co pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i hałas podczas transportu i przejazdów drogowych. Ponadto funkcje Stop&Go (modele RVshift i RCshift) lub PowerZero (modele TTV) również przyczyniają się do ułatwienia obsługi ciągnika na przykład w pracach z ładowaczem czołowym. Dzięki zwartym wymiarom,

optymalnemu stosunkowi mocy do masy, doskonałej widoczności na zewnątrz i dużemu kątowni skrętu kół, modele te doskonale sprawdzają się w szerokim zakresie prac, w tym z wykorzystaniem ładowacza czołowego. Co więcej, wydajny układ hydrauliczny Load-sensing, który może dostarczać do 160 l/min i zasilać do 5 tylnych obwodów hydraulicznych, sprawia, że maszyny te są idealne do codziennych prac, a imponujące tylne podnośniki sprawiają, że nadają się one do pracy z dowolnymi maszynami. Doskonałe właściwości eksploatacyjne modeli Serii 6.4 sprawiają, że jest to idealny wybór dla każdego operatora, który potrzebuje maszyny zdolnej do wykonywania szerokiej gamy zadań, od przygotowania gleby i sianokosów, przez prace z ładowaczem czołowym lub paszowozem, po szybki transport drogowy z przyczepami, a także stacjonarne zadania z wykorzystaniem maszyn napędzanych od wałka WOM. Seria 6.4 to świetna propozycja dla firm zajmujących się utrzymaniem dróg czy odśnieżaniem.

// MADE IN GERMANY

Zakład produkujący ciągniki przyszłości.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), NAJNOWOCZEŚNIEJSZY ZAKŁAD W EUROPIE.

DEUTZ-FAHR LAND. To nazwa najnowocześniejszego w Europie zakładu produkującego ciągniki, uruchomionego w Lauingen w 2017 r. Obok innych ciągników marki o mocy od 129 do 336 KM, przeznaczonych na rynki całego świata, to tutaj właśnie powstaje Seria 6.4. Ciągnik zaprojektowany jako najlepsza odpowiedź na nowe wyzwania nowoczesnego rolnictwa, zdolny do bezkompromisowej pracy w najtrudniejszych i najbardziej zróżnicowanych warunkach.

Modele Serii 6.4 mają za zadanie być bezdyskusyjnymi liderami w swojej klasie i oferować bezprecedensowy poziom wydajności i niezawodności. Ciągniki Serii 6.4, wyposażone w wysokiej jakości podzespoły, innowacyjną mechatronikę oraz dopracowane szczegóły, są wyjątkowo wydajne zarówno w polu, jak i na drodze.

SERWIS DEUTZ-FAHR

NIE TYLKO BLISKO, ALE I SZYBKO.

- > Oryginalne części zamienne jakości premium
- > Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- > Dostawy na czas – na całym świecie
- > Zróżnicowana gama produktów
- > Doskonały stosunek cena-jakość
- > Zdalne wsparcie dla najszybszego serwisu



> DEUTZ-FAHR LAND i DEUTZ-FAHR ARENA w niemieckim Lauingen.



> Ustanawiamy nowe standardy jakości produkcji.

Super nowoczesne silniki 4-cylindrowe.

W celu utrzymania krótkiego rozstawu osi i zmaksymalizowania zwrotności, w Serii 6.4 zastosowano mocne 4-cylindrowe silniki. Silniki te zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu najwyższego poziomu niezawodności i wydajności, a także wysokiej oszczędności kosztów eksploatacji. Modele 6130.4, 6140.4 i 6150.4 są napędzane zupełnie nowymi silnikami FARMotion 45, które zapewniają moc w zakresie do 156 KM i wysoki moment obrotowy 663 Nm przy najniższej prędkości obrotowej. Z drugiej strony, modele 6160.4 - 6170.4 są napędzane dobrze znanymi silnikami Deutz TCD 4.1, które zapewniają zakres mocy do 171 KM i do 699 Nm momentu obrotowego. Oba silniki wykorzystują wysokociśnieniowe układy wtryskowe z w pełni elektronicznie sterowanymi układami Common-Rail. Układy te gwarantują szybką reakcję na zmiany obciążenia, dzięki wysokim i stabilnym wartościom mocy i momentu obrotowego. Co więcej, zapewniają one optymalne spalanie oleju napędowego, co przekłada się między innymi na mniejsze zużycie paliwa i niższy poziom hałasu. Modele te mogą pochwalić się wieloma wyjątkowymi cechami technicznymi. Należą do nich turbosprężarki wyposażone w zawór Waste-Gate lub wersję zmienną geometrią łopatek VTG, hydrauliczne popychacze zaworów, elektronicznie sterowane wentylatory wiskotyczne (w modelach 6130.4 - 6150.4) oraz zaawansowany pakiet oczyszczania spalin. Pakiet obejmuje bezobsługowy katalizator DOC, pasywny filtr cząstek stałych oferujący szybszą regenerację bez potrzeby dodatkowego wtrysku oleju napędowego oraz najnowocześniejszy katalizator SCR. Wszystkie te podzespoły zostały starannie zaprojektowane, aby zminimalizować zużycie oleju napędowego i AdBlue przy jednoczesnym spełnieniu rygorystycznych wymagań normy Stage V. W przypadku obu typów silników zastosowanie najnowocześniejszych procesów produkcyjnych umożliwiło drastyczne zmniejszenie tolerancji produkcyjnych w celu dalszego ograniczenia tarcia wewnętrznego, co nie tylko przynosi korzyści pod względem osiągnięć i wydajności, ale także dodatkowo wydłuża okresy międzyobsługowe: faktycznie, w zależności od modelu ciągniki nowej Serii 6.4 osiągają okres między wymianami oleju nawet do 1000 h.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Mocne silniki 4-cylindrowe
- > Wysoki moment obrotowy już przy 1000 obr/min silnika
- > Dostępność hydraulicznego hamulca silnikowego
- > Okres między wymianami oleju do 1000 godzin



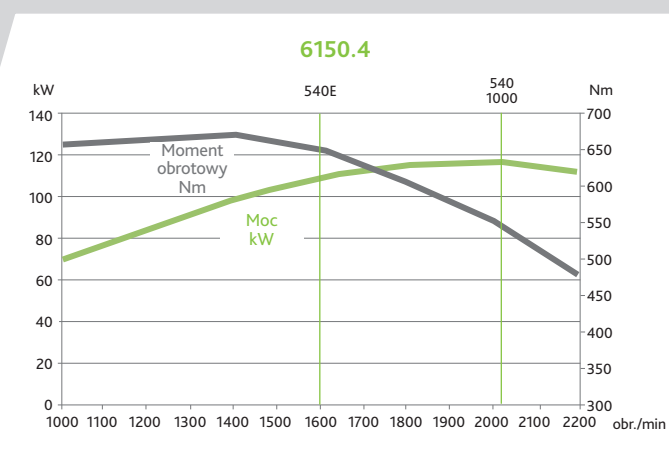
> Filtr powietrza PowerCore i aluminiowy układ chłodzenia z kratką ułatwiającą czyszczenie w 6130.4 - 6150.4.



> Filtr PowerCore i aluminiowe chłodnice z dźwignią blokady – łatwe otwieranie w celu czyszczenia w modelach 6160.4 - 6170.4.



- > Elektroniczny gaz ręczny z dwoma przyciskami pamięciami obrotów silnika.



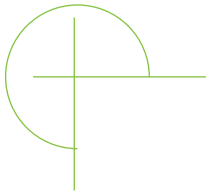
- > Zoptymalizowany przebieg krzywej mocy i wysoki moment obrotowy silnika FARMotion 45 montowanego w modelu 6150.4 (wykres).



- > Układ wstępnego oczyszczania powietrza zapewnia maksymalną żywotność filtra PowerCore.



- > Wysoki komfort podczas transportu dzięki hydraulicznemu hamulcowi silnikowemu (HEB), dostępnemu w modelach 6130.4 - 6150.4.



// WYDAJN

Seria 6.4 oferuje
zadziwiającą wydajność
dzięki krótkiemu
rozstawowi osi,
zwartym wymiarom
i supernowoczesnym
przekładniom.

ość

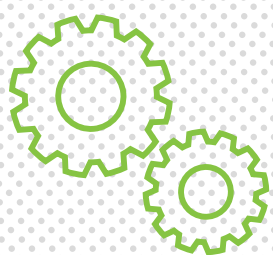


// PRZEKŁADNIA POWERSHIFT

Czyste wrażenia z jazdy.

Sprawdzona wersja przekładni Powershift Serii 6.4 oznacza wyjątkową łatwość obsługi i wygodę przy najwyższej wydajności. Obejmuje to skrzynię biegów z 6 półbiegami Powershift, które są idealnie zestopniowane na 5 biegach, zapewniając operatorowi 30 przełożeń do jazdy do przodu i 15 przełożeń do tyłu. Funkcja Speed-Matching jest standardem i automatycznie wybiera przełożenie Powershift podczas przełączania między biegami głównymi. Przekładnia posiada również funkcję ComfortClutch, która pozwala operatorowi przełączać biegi, poprzez naciśnięcie przycisku na dźwigni zmiany biegów, zamiast używania pedału sprzęgła. Dzięki funkcji automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS) komfort jazdy jest dodatkowo zwiększony: funkcja wspomaga operatora i automatycznie przełącza półbiegi Powershift w granicach każdego z biegów, w zależności od obciążenia silnika.

Rewers PowerShuttle ma 5 poziomów szybkości reagowania wybieranych przez użytkownika. Pozwala to operatorowi dostosować zachowanie ciągnika w zależności od wykonywanej pracy, w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa nawet podczas pracy na pochyłym terenie i pod obciążeniem oraz znacznie poprawia wydajność w takich zadaniach, jak praca z ładowaczem czołowym. Prędkość maksymalna jazdy (40 lub 50 km/h) może być osiągnięta przy jednoczesnym utrzymaniu niskiej prędkości obrotowej silnika, co przyczynia się do oszczędności paliwa podczas transportu i jazdy po drogach.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

30 + 15 przełożeń
(54 + 27 z reduktorem)

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > 6 półbiegów Powershift na każdym z 5 biegów
- > Sprzęgła SenseShift i przycisk ComfortClutch w standardzie
- > Funkcja automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS) dla zapewnienia większego komfortu
- > PowerShuttle z 5 stopniową regulacją w standardzie
- > Reduktor z prędkością minimalną od 175 m/h przy 1000 obr./min
- > Maksymalna prędkość 40 km/h lub 50 km/h przy prędkościach obrotowych silnika w trybie ECO



- > Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów z przyciskami: sprzęgła ComfortClutch, APS i półbiegów Powershift.



> Ergonomiczna dźwignia rewersu PowerShuttle z pokrętłem regulacji agresywności SenseClutch.



> Pokrętło regulacji ECO/Power do zmiany działania funkcji APS (automatycznej zmiany pól biegów Powershift).

// PRZEKŁADNIA RCSHIFT

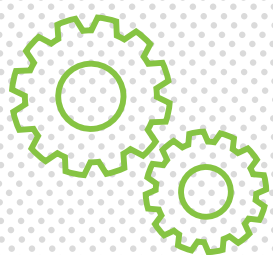
Napęd zrobotyzowany.

Jeśli szukasz dodatkowego poziomu komfortu, przekładnia RCshift Cię zadowoli. Skrzynia biegów z 6 półbiegami Powershift i 5 zrobotyzowanymi biegami daje pełną wydajność i funkcjonalność przekładni Powershift, z wyższym komfortem automatu. Umożliwia płynne zmiany półbiegów i biegów, od najniższego do najwyższego, poprzez pchnięcie lub pociągnięcie dźwigni joysticka MaxCom. Oferuje również dodatkową funkcję automatyczną, w celu automatycznego przełączania nie tylko półbiegów Powershift, ale także biegów głównych. Ponadto, dzięki funkcji Stop&Go, ciągnik można również zatrzymać i ruszać z miejsca bez użycia pedału sprzęgła.

W celu zapewnienia najwyższego komfortu przekładnia RCshift oferuje trzy tryby jazdy:

- Manual: operator ma pełną kontrolę nad napędem, ręcznie zmienia półbiegi Powershift i biegi, poprzez pchnięcie lub pociągnięcie dźwigni MaxCom.
- Semi-Auto: operator korzysta z funkcji automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS), aby zmaksymalizować wydajność na polu.
- Auto: tryb idealny do transportu, ponieważ łączy automatyczne przełączanie półbiegów Powershift i biegów głównych. Zaawansowane sterowanie automatycznie dobiera idealne przełożenie w zależności od obciążenia silnika w panujących warunkach.

Przekładnia RCshift zapewnia 54 biegi do jazdy do przodu i 27 biegów do jazdy do tyłu, w tym reduktor. Oprócz 10 biegów między 4 a 14 km/h w przypadku typowych prac polowych, przekładnia RCshift umożliwia również osiągnięcie przez ciągnik prędkości 50 km/h, zachowując prędkość obrotową silnika przy zaledwie 1575 obr./min lub 40 km/h przy zaledwie 1224 obr./min (prędkość obrotowa silnika różni się nieznacznie w zależności od opon), aby pomóc operatorowi minimalizować zużycie paliwa i maszyny przez cały czas.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

54+27 przełożeń
(reduktor w std)

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

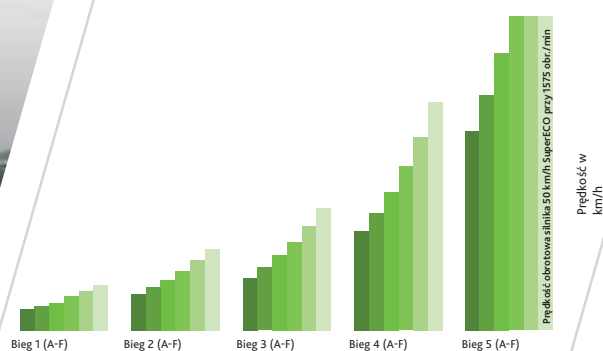
- > Tryb auto i tempomat: maksymalny komfort i wydajność w transporcie
- > Funkcja Stop&Go – zatrzymywanie bez wciskania sprzęgła
- > 40 km/h UltraECO przy zaledwie 1224 obr./min i 50 km/h przy zaledwie 1575 obr./min (zależy od modelu/wyposażenia)
- > Reduktor w standardzie



- > Prace z ładowaczem: na dźwigni MaxiVision+ znajduje się programowalne pokrętło do zmiany kierunku lub Powershift.



> Proste i intuicyjne zarządzanie przekładnią dzięki praktycznemu i ergonomicznemu joystickowi MaxCom.



> Przełożenia RCshift: nakładanie się różnych przełożeń i superECO 50 km/h w celu uzyskania maksymalnej oszczędności paliwa (prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym rozmiarze opon).

// PRZEKŁADNIA RVSHIFT

Prostota przede wszystkim.

Nowa przekładnia RVshift to innowacyjny wariant napędu FullPowershift. Dysponuje 20 biegami do przodu i 16 biegami do tyłu, z których wszystkie można zmieniać bez użycia pedału sprzęgła i bez przerywania przenoszenia momentu obrotowego. Przekładnia została opracowana przez firmę DEUTZ-FAHR specjalnie na użytek Serii 6.4 i wyróżnia się absolutną prostotą i wysoką efektywnością – wszystko to gwarantuje łatwość obsługi ciągnika. Elementem sterującym przekładni RVshift jest nowy joystick RVshift, 3-kierunkowy, znajdujący się na wielofunkcyjnym podłokietniku fotela

operatora. Pchnięcie go do przodu powoduje zmianę biegu na wyższy, a pociągnięcie do tyłu – na niższy. Dla ułatwienia pracy istnieje możliwość zachowania bieżącej prędkości i przywołanie jej poprzez przesunięcie joysticka RVshift w lewo. Szybkie przełączanie między transportem a pracą w polu realizowane jest przez dwa tryby działania przekładni RVshift (polowy i transportowy). Wciśnięcie przycisku, umieszczonego w pobliżu joysticka RVshift, pozwala przełączać się między trybami bez konieczności zmiany biegów. Tryby te są zaprogramowane fabrycznie, ale

6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4



> Sposoby zmiany biegów w RVshift.



> Nowa przekładnia RVshift w modelach 6130.4 - 6150.4.



> Zaawansowany podłokietnik z 3 programowalnymi przyciskami i programowalnym pokrętelem.



> Przycisk wyboru trybu pracy napędu: Transport, Pole i Reduktor.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Podłokietnik w wersji Advance
- > PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami
- > Automatyczny Powershift (APS) i tempomat
- > Zaawansowana funkcja Stop&Go i opcjonalny EPB
- > Bezstopniowy reduktor (od 20 m/h do 5 km/h)
- > Maksymalna prędkość 50 km/h w trybie ECO

można je bez trudu dopasowywać do własnych potrzeb. Funkcja automatycznej zmiany biegów APS (Automatic Powershift) znacznie ułatwia pracę podczas transportu lub prac polowych. Uruchomienie jej przyciskiem APS sprawia, że system automatycznie zmienia biegi zaprogramowane dla trybów drogowego i polowego w zależności od obciążenia. Dodatkowym atutem przekładni RVshift jest nowy, zaawansowany system Stop&Go oferujący dodatkową funkcję Stop&Hold,

zatrzymującą ciągnik do momentu ponownego naciśnięcia pedału gazu.

Opcjonalny reduktor RVshift: operatorom potrzebującym bardzo niskich prędkości roboczych, przekładnia RVshift oferuje opcjonalny, bezstopniowy tryb reduktora w zakresie prędkości jazdy od 20 m/h do 5 km/h. Dzięki niemu, możliwe jest wykonywanie prac z różnego rodzaju maszynami przy minimalnych prędkościach jazdy.



// PRZEKŁADNIA TTV

Technologia przede wszystkim.

Przekładnia TTV wyznacza standardy wydajności i niezawodności oraz reprezentuje najnowocześniejszą technologię przekładni dla ciągników rolniczych. Zapewnia prędkości od 0,02 do 50 km/h. Każda część została zaprojektowana tak, aby zmaksymalizować wydajność, a zaawansowane elementy sterujące i intuicyjne możliwości regulacji poprawiają komfort jazdy. Przekładnia TTV w sposób płynny i niezakłócony przenosi moc na koła w każdych warunkach. Zapomnij więc o szarpaniu czy przestojach, a skup się na korzyściach płynących z efektywności, niskiego zużycia paliwa i nadzwyczajnych właściwości trakcyjnych. Łączy w sobie niezrównaną wytrzymałość mechaniczną z rozwiązaniami zmniejszającymi masę, zastosowanymi w szczególności w ruchomych częściach, które minimalizują bezwładność i pozwalają maszynie osiągnąć niezwykle wysoki poziom wydajności. Wszystko to przekłada się na znaczny wzrost momentu obrotowego faktycznie przenoszonego na koła oraz poprawę siły uciągu w stosunku do poprzednich modeli.

Przekładnia TTV oferuje 3 tryby jazdy: Auto, WOM i Manual, aby zapewnić idealne rozwiązanie do każdego zadania. Pokrętło umożliwia operatorowi wybór różnych ustawień między trybem ECO, który minimalizuje zużycie paliwa, a trybem Power, który maksymalizuje wydajność ciągnika.

Kolejną zaletą przekładni TTV jest możliwość jazdy z wysoką prędkością transportową przy niskiej prędkości obrotowej silnika: prędkość 50 km/h osiągana jest przy silniku pracującym z obrotami poniżej 1800 obr/min, natomiast 40 km/h można uzyskać przy prędkości obrotowej silnika poniżej 1450 obr/min. Wszystkie wersje są standardowo wyposażone w funkcję PowerZero, która maksymalizuje bezpieczeństwo i komfort nawet podczas pracy na najbardziej stromych pochyłościach, utrzymując ciągnik zatrzymany, bez konieczności używania przez operatora pedałów hamulca lub sprzęgła oraz w elektroniczny hamulec postojowy (dostępny w wersji podstawowej w modelach z kabiną MaxiVision^{Pro} lub jako opcja w modelach z kabiną MaxiVision⁺). Przekładnia TTV jest również wyposażona w sprawdzony rewers PowerShuttle z 5 poziomami agresywności, wybieranymi przez użytkownika w zależności od potrzeb.

6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

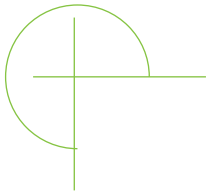
NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Podłokietnik z joystickiem MaxCom
- > PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami
- > pamięci tempomatu i funkcja PowerZero
- > Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)
- > Maksymalna prędkość 50 km/h w trybie ECO

- 
- 
- > Maksymalna wydajność i minimalne zużycie paliwa dzięki redukcji obrotów silnika w transporcie.



> Joystick MaxCom z przyciskami podnośnika, napędu, ComforTip, hydrauliki i dwoma przyciskami programowalnymi.



// ZWROTN

Ciągniki Serii 6.4 oferują wydajność, wytrzymałość i bezpieczeństwo w maszynie o kompaktowych gabarytach zewnętrznych.

ość



// UKŁAD HYDRAULICZNY

W pełni modułowy.

Modułowa koncepcja, zgodnie z którą opracowano układ hydrauliczny Serii 6.4, umożliwia stosowanie wielu rodzajów pomp i wyposażenia. W celu skonfigurowania układu pod kątem konkretnych wymagań, dostępne są różne opcje, od układów z przepływem otwartym z pompą główną o stałej wydajności do 90 l/min, po układy z przepływem zamkniętym z pompami Load-Sensing o wydajności 120 lub 160 l/min. Wszystkie wersje wyposażono w dodatkową niezależną pompę specjalnie dla

hydraulicznego układu kierowniczego, aby zapewnić płynne i precyzyjne sterowanie nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika, a także podczas korzystania z podnośników lub podczas pracy z ładowaczem czołowym. W zależności od modelu, opcja układu kierowniczego Performance Steering oferuje dodatkową pompę, która zwiększa i optymalizuje wydajność kierowania podczas manewrowania lub korzystania z automatycznego systemu prowadzenia SDF Guidance. Seria

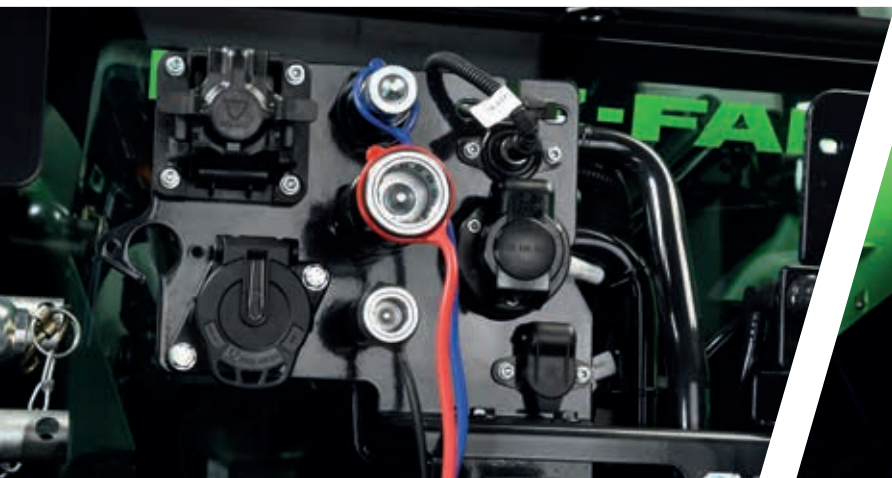


NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

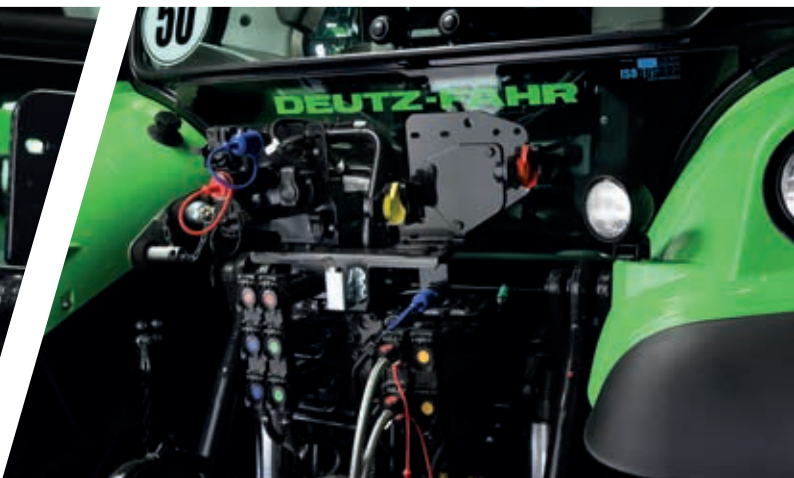
- > Najlepsze możliwości konfiguracyjne: od 84 l/min do 160 l/min Load-Sensing
- > Konfiguracja tylnych obwodów hydraulicznych sterowanych mechanicznie, elektronicznie i mieszanych
- > Do 5 tylnych obwodów mech., elektrycznych lub mieszanych i Power Beyond
- > Do 2 przednich niezależnych obwodów hydraulicznych

6.4 zapewnia również szeroki wybór w odniesieniu do rozdzielaczy hydraulicznych; opcje obejmują rozdzielacze w wersji w pełni mechanicznej (MaxiVision), mieszanej (MaxiVision*) lub w pełni elektronicznej (MaxiVision^{pro}). Rozdzielacze sterowane elektronicznie, oprócz funkcji regulacji przepływu, posiadają również funkcję regulacji czasu. W zależności od wybranej wersji możliwe jest wyposażenie maszyny w maksymalnie pięć tylnych

rozdzielaczy. Power Beyond jest również dostępny, także z nowoczesnymi złączami płaskimi. Możliwe jest również wybranie 1 lub 2 niezależnych rozdzielaczy elektronicznych z przodu. Przednim podnośnikiem lub przednimi rozdzielaczami można sterować za pomocą joysticka lub dźwigni MaxCom (zależnie od wyposażenia ciągnika).



- > Power Beyond dostępny ze złączami standardowymi lub z płaskimi.



- > Do 5 obwodów sterowanych elektronicznie z tyłu.



- > Zewnętrzne przyciski sterowania podnośnika, WOM i hydrauliki po obu stronach kabiny.



- > Do czterech mechanicznych dźwigni sterowania. Wersja z dźwignią krzyżową dla dwóch obwodów także dostępna.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Dostępne do 4 prędkości WOM
- > Dostępny niezależny WOM synchro
- > Udźwig tylnego podnośnika do 9,7 tony
- > Udźwig przedniego podnośnika do 4,1 tony
- > Udźwig przedniego podnośnika do 4,1 tony



- > Przedni podnośnik o udźwigu 3800 Kg i zintegrowany przedni WOM dostępny w modelach 6160.4 - 6170.4.



- > Wytrzymały przedni podnośnik o udźwigu 3000 Kg i zintegrowany przedni WOM w modelach 6130.4 - 6150.4.

// WOM I PODNOŚNIKI

Pełna moc i konfigurowalność.

Nowa Seria 6.4 została opracowana przede wszystkim z myślą o zagwarantowaniu maksymalnej wszechstronności użytkowania, w celu zapewnienia najwyższej wydajności podczas korzystania z dowolnego wyposażenia. Nieprzypadkowo wszystkie modele są standardowo wyposażone w bardzo przydatny demontowalny wał wyjściowy WOM, który umożliwia szybkie i sprawne dostosowanie ciągnika do pracy z dowolnym rodzajem narzędzia.

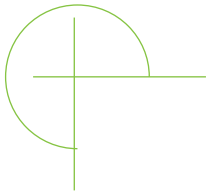
W celu zapewnienia maksymalnej wydajności pracy - nawet podczas pracy z narzędziami, które wymagają bardzo niewielkiej ilości energii - tylny WOM posiada w standardzie kilka trybów pracy, które można wdrożyć w celu osiągnięcia pełnego zakresu mocy, w tym 540 i 1000 obr/min, z odpowiednimi trybami ECO (w standardzie w modelach 6160.4 do 6170.4). Funkcja Auto WOM jest zawsze dostępna w standardzie i pomaga zwiększyć produktywność w terenie poprzez automatyzację włączania i wyłączenia WOM w zależności od położenia podnośnika. Tymczasem z przodu można opcjonalnie zamontować WOM 1000 lub 1000ECO. W modelach 6130.4 - 6150.4 opcjonalnie dostępny jest WOM z prędkością jazdy, który jest wyposażony w wygodny, niezależny wał wyjściowy.

Już na etapie projektowania tylnych podnośników skupiono się na zapewnieniu łatwej obsługi najcięższego wyposażenia. Z tego powodu - w zależności od modelu - podnośnik tylny może osiągnąć wyjątkowy maksymalny udźwig do 9700 Kg. Zintegrowany system tłumienia, który kompensuje oscylacje wytwarzane przez wyposażenie, jest dołączony w standardzie. Mocne wsporniki przedniego podnośnika są częścią konstrukcji nowej Serii 6.4 i pozwalają na szybkie podłączenie sprzętu i balastów. Opcjonalny podnośnik przedni ma maksymalny udźwig do 4110 Kg.



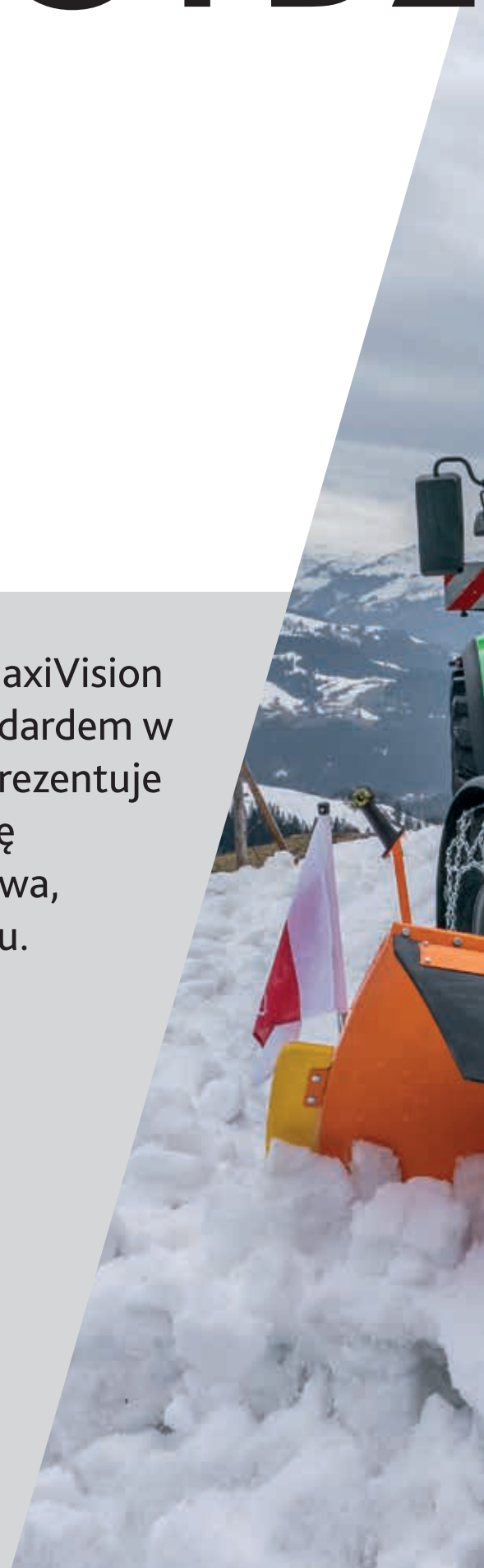
> Dzięki obciążeniu pionowemu 3000 Kg na zaczep kulowy K80, możliwe jest podłączanie również ciężkich przyczep.

> Pokrętła regulacji tylnego podnośnika pod pokrywą podłokietnika w modelach z kabiną MaxiVision™.



// ARCYDZ

Rodzina kabin MaxiVision
jest nowym standardem w
swojej klasie i reprezentuje
następną generację
arcydzieła wzornictwa,
ergonomii i komfortu.



IEŁO



// MAXIVISION

Wszystko co jest potrzebne.

Najnowsza generacja kabiny MaxiVision zwiększa dodatkowo jej funkcjonalność i zapewnia operatorowi wyjątkowy komfort w połączeniu z najlepszą ergonomią i doskonałą widocznością dookoła. Po raz pierwszy Deutz-Fahr oferuje trzy warianty wnętrza i sterowników, aby zapewnić dokładnie taki poziom technologiczny, który odpowiada potrzebom klienta.

MaxiVision jest wersją podstawową i jest dostępna w modelach wyposażonych w 2, 3 lub 4 tylne obwody hydrauliczne, sterowane mechanicznie dźwigniami. Zapewnia wszystkie parametry, których operator oczekuje od DEUTZ-FAHR, łącząc prostotę i łatwość obsługi. Wszystkie elementy sterujące mają wygodny, ergonomiczny układ i, zgodnie z tradycją DEUTZ-FAHR, przyjmują schemat oznaczenia kolorystycznego, dzięki czemu nawet nowi operatorzy mogą szybko znaleźć swój sposób na porządek podczas pracy.

InfoCentre^{Pro} dostarcza operatorowi wszystkie niezbędne informacje, a do używania maszyn poprzez Isobus lub systemu prowadzenia dostępny jest również 8-calowy iMonitor. Opcje foteli z możliwością obrotu do 30 stopni wraz z ulepszonym układem klimatyzacji z dodatkowymi wylotami powietrza; zaawansowana koncepcja amortyzacji, wysokiej jakości materiały i jej rozmiar sprawiają, że kabina MaxiVision jest idealnym miejscem nawet na długi dzień pracy.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision w modelach z hydrauliką sterowaną dźwigniami
- > Dostępne centralne wyjścia hydrauliki do podnośnika i pakietu Comfort
- > Dostępny zestaw ReadyKit do ładowacza czołowego z dźwignią krzyżową do sterowania mechanicznego
- > Dostępne w modelach z przekładnią Powershift i RCshift i RVshift



> MaxiVision z mechanicznie sterowaną hydrauliką dostępna dla modeli z przekładnią RVshift.



> MaxiVision z mechanicznie sterowaną hydrauliką (niebieskie dźwignie) w napędzie Powershift (duże zdjęcie) i RCshift (zdjęcie powyżej).

// MAXIVISION⁺

Dodatkowy komfort.

Aby zaspokoić zapotrzebowanie na zwiększoną wydajność, firma DEUTZ-FAHR rozwinęła kabinę MaxiVision i dodała nowy wariant, który pozwala operatorowi pracować efektywniej i szybciej, przy zwiększonym komforcie i ergonomii.

Kabina MaxiVision⁺ jest dostępna w modelach wyposażonych w nowo opracowaną mieszaną konfigurację tylnej hydrauliki, która obejmuje dwa mechaniczne i dwa elektroniczne obwody hydrauliczne. Podczas gdy rozdzielacze sterowane mechanicznie zdobywają punkty za łatwość obsługi, elektronicznie sterowane wyróżniają się wysokim poziomem komfortu, zwłaszcza podczas powtarzających się czynności. W modelach z przekładnią Powershift są one sterowane za pomocą elektronicznej dźwigni krzyżowej, zainstalowanej na konsoli bocznej, która opcjonalnie steruje również przednim podnośnikiem. Modele z przekładnią RCshift, RVshift lub TTV zapewniają dodatkowy komfort, ponieważ dźwignia krzyżowa, która może być również używana do obsługi ładowacza czołowego, jest ergonomicznie umieszczona na podłokietniku i umożliwia zmianę kierunku jazdy. Ponadto, w modelach z przekładnią RCshift i TTV, tylne rozdzielacze suwakowe mogą być również sterowane za pomocą dwóch pokręteł zamontowanych na joysticku MaxCom.

Oprócz funkcji już dostępnych w MaxiVision, iMonitor w wersji MaxiVision⁺ zawiera dedykowaną podstronę dla hydrauliki, która umożliwia operatorowi dostosowanie przepływu oleju i czasu w najwygodniejszy sposób. Aby zoptymalizować procesy robocze, modele z przekładnią RCshift lub TTV są również wyposażone w system zarządzania pracą na uwrociach ComfortTip, aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność pracy.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision⁺ dla modeli z mieszaną hydrauliką
- > Dostępne wyjścia centralne do przedniego podnośnika i pakietu Comfort
- > Dostępny zestaw Ready-Kit do pracy z ładowaczem czołowym z dźwignią krzyżową do sterowania mechanicznego lub elektronicznego
- > Dostępne w modelach z przekładnią Powershift i RCshift, RVshift i TTV



> Wyposażenie kabiny MaxiVision⁺ z mieszaną hydrauliką jest dostępne z przekładnią Powershift.



> W modelach RCshift pokrętła na joysticku MaxCom i mechaniczne dźwignie sterują obwodami, dźwignia krzyżowa może być używana do ładowacza czołowego.

> MaxiVision+ zwiększa komfort nie tylko w modelach z przekładnią RVshift (duże zdjęcie), ale także z przekładnią TTV (zdjęcie powyżej).

// MAXIVISION^{Pro}

Najlepsze, co można dostać.

Najwyższa wersja kabiny MaxiVision wyznacza standardy w zakresie ergonomii i posiada zaawansowane cechy i funkcje w zakresie automatyzacji, możliwości inteligentnego rolnictwa i pełnej łączności.

MaxiVision^{Pro} jest wersją premium i jest dostępna w modelach wyposażonych w 4 lub 5 tylnych obwodów, sterowanych elektronicznie. Dzięki temu operator otrzymuje nie tylko korzyść w pełni sterowanych elektronicznie rozdzielaczy, ale także możliwość zainstalowania opcjonalnego 12-calowego iMonitora na podłokietniku MaxCom. Dzięki swoim rozmiarom iMonitor doskonale nadaje się do obsługi systemu prowadzenia równoległego z maszynami ISOBUS. Ergonomiczny podłokietnik MaxCom zawiera wszystkie elementy sterujące potrzebne operatorowi podczas pracy: przekładnia, hydraulika, WOM i podnośnik oraz inne funkcje ciągnika.

Oprócz funkcji już dostępnych w innych wersjach, MaxiVision^{Pro} umożliwia również swobodne przypisywanie rozdzielaczy do różnych elementów sterujących w funkcji ISOBUS AUX-N. Łatwo to zauważyć, praca w kabinie MaxiVision^{Pro} jest przyjemnością!

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision^{Pro} dla modeli z elektroniczną hydrauliką
- > Dostępne rozdzielacze centralne do przedniego podnośnika i pakietu Comfort
- > Dostępny zestaw Ready-Kit do pracy z ładowaczem czołowym z dźwignią krzyżową do sterowania elektronicznego
- > Dostępne w modelach z przekładnią RCshift i TTV



- > Wyposażenie MaxiVision^{Pro} dostępne w modelach RCshift (duże zdjęcie) lub TTV (zdjęcie powyżej).



> Operator może wybierać spośród przełączników, małego joysticka lub poręcznych pokręteł, obracanych za pomocą kciuka, na joysticku MaxCom, aby sterować rozdzielaczami.

// RODZINA KABIN MAXIVISION

Najwyższy komfort i indywidualne wyposażenie.

Wszystkie kabiny MaxiVision zapewniają ciche i komfortowe środowisko pracy. Wyjątkowy poziom komfortu jazdy, wraz z wysokiej klasy fotelami, które są wyposażone w opcjonalny układ tłumienia dynamicznego, różne układy zawieszenia kabiny, oferowane jako układ mechaniczny lub pneumatyczny samopoziomujący. Dostępne są również nowe kabiny MaxiVision, które oprócz otwieranego dachu, posiadają możliwość otwierania przedniego okna. Duże okna, we wszystkich wersjach, zapewniają doskonałe pole widzenia 360° obszaru wokół ciągnika; dzięki precyzyjnie zaprojektowanej masce przedniej można również z łatwością oglądać obszar z przodu. Nowe modele Serii 6.4 mogą być

wyposażone w nowe większe o 65% lusterka wsteczne oraz w maksymalnie 4 kamery zewnętrzne, aby uzyskać jeszcze lepszy podgląd. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów i bardzo dużych okien tworzy przyjemne, jasne i przyjazne środowisko pracy. Różne opcje mocowania umożliwiają solidny i szybki montaż monitorów do sterowania maszynami lub podłączenie tabletów. Nowa chłodziarka przechowuje przekąski i napoje w chłodzie podczas najdłuższego dnia pracy. Natomiast 23 światła robocze LED utrzymują pełną widoczność w nocy. A dzięki nowemu systemowi dźwiękowemu premium 4.1 operator może z jeszcze większą przyjemnością słuchać swoich ulubionych utworów muzycznych.



> Otwierana szyba przednia jako opcja.



> Mobilna chłodziarka przechowuje napoje i jedzenie.



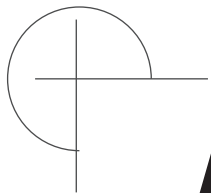
> Szeroka gama uchwytów montażowych.



> Nowy system dźwiękowy premium 4.1 zapewnia doskonałe wrażenia dźwiękowe.







// WARRIOR EDITION

Wszystkie wyjątkowe funkcje modeli z limitowanej edycji Warrior.

Nowa Seria 6.4 oferuje teraz również wszystkie modele w ekskluzywnej wersji Warrior, która zawiera wysokiej jakości pakiet wyposażenia, podkreślony przez zastosowanie błyszczącego chromu na zewnątrz, a także ekskluzywne wyposażenie wnętrza kabiny z szeroką gamą akcesoriów. W zależności od modelu, nowy wariant Warrior można wybrać w 2 różnych kolorach. W wersjach Warrior potężne reflektory robocze - dostępne w technologii LED - oświetlają nawet najciemniejsze noce, a wygodne fotele Warrior i automatyczna klimatyzacja dodatkowo zwiększają komfort kabiny MaxiVision.



> Modele Warrior są standardowo wyposażone w szeroką gamę wysokiej jakości komponentów, podkreślających wyjątkowy charakter tego wariantu wyposażenia.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Wygodny fotel Warrior
- > Osłona wydechu ze stali nierdzewnej
- > Oznaczenia Warrior i srebrna, chromowana klamra na masce silnika
- > Opcjonalny pakiet oświetlenia LED
- > Dźwiękoszczelna tylna dolna szyba
- > Kolory Warrior: zielony i czarny



// ŁADOWACZ CZOŁOWY

Idealny do pracy.

Doskonała zwrotność dzięki niewielkim rozmiarom, znakomite zewnętrzne pole widzenia, osie o dużej nośności, dostępność kabin MaxiVision z dachem o wysokiej widoczności z homologacją struktury FOPS, precyzyjnie ustawiany rewers PowerShuttle, funkcja Stop&Go (tylko w modelach z przekładnią RCshift lub RVshift) lub PowerZero (w modelach z przekładnią TTV), funkcja EasySteer, wbudowane sterowanie joystickiem oraz dostępność wydajnych układów hydraulicznych, które mogą dostarczać do 160 l/min oleju z pompami Load-Sensing, oznaczają, że Seria 6.4 jest idealna do pracy z ładowaczem czołowym. Dlatego też inżynierowie, którzy zaprojektowali Serię 6.4, zintegrowali również różne modele ładowaczy czołowych specjalnie dedykowane dla tej rodziny ciągników, aby zaspokoić wszystkie potrzeby klientów.

Szybkie w podłączaniu i odłączaniu ładowacze czołowe ProfiLine są wykonane ze specjalnej stali, aby zagwarantować dużą stabilność, zmniejszoną wagę i maksymalną sztywność skrętną. Ramię podnoszące składa się z jednego bloku, a wszystkie drążki sterujące są zainstalowane wewnątrz kratownic, natomiast wszystkie przewody hydrauliczne są dobrze zabezpieczone i umieszczone poniżej belki nośnej. Mogą one podnosić do 3420 Kg na wysokości, które osiągają 4,1 metra. Oprócz specjalnie zaprojektowanych ładowaczy czołowych, można również zamówić maszyny Serii 6.4 z czterema różnymi zestawami przygotowania do ładowacza. Obejmują one od zestawu Light Kit, prostej konfiguracji mechanicznej, która zapewnia ramę nośną do ładowacza, po zestaw Ready Kit, który zawiera szybkozłącz Hydro-Fix (z wbudowanymi połączeniami elektrycznymi i hydraulicznymi) oraz dedykowane rozdzielacze z elektronicznym lub mechanicznym sterowaniem. Aby ułatwić korzystanie z ładowacza czołowego, DEUTZ-FAHR oferuje również duży wybór tylnych balastów.

	FZ 43-27	FZ 43-30	FS 43-34
6130.4 - 6150.4 RVshift/TTV	•	•	•
6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift	•	•	

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Różne zestawy przygotowania do ładowacza czołowego
- > Szybkozłącze Hydro-Fix wraz ze złączami elektrycznymi
- > Dach panoramiczny ze strukturą FOPS
- > Joysticki zaprojektowane specjalnie do prac z ładowaczem czołowym
- > Funkcja Stop&Go (RCshift/RVshift) lub PowerZero (TTV)
- > Rewers PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami



> Dach panoramiczny zapewnia operatorowi wspaniały widok.



> Nowe ładowacze czołowe ProfiLine łączą wszystkie przewody hydrauliczne wewnątrz szyny belki, aby zapewnić ich dobre zabezpieczenie i operatorowi dobrą widoczność.

// NAJWYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA CZYNNEGO I BIERNEGO

Pracuj spokojnie.

Aby efektywnie pracować, operator musi mieć całkowitą kontrolę nad ciągnikiem, czy w polu, czy na drodze, przy dużych prędkościach, czy w trudnym terenie. W celu maksymalnego zwiększenia bezpieczeństwa czynnego, nowa Seria 6.4 zapewnia doskonałe zewnętrzne pole widzenia w każdych warunkach, dzięki dużym lusterkom, oknom, mocnemu oświetleniu i dostępności kamer zewnętrznych. Nowe przednie osie o dużej nośności i adaptacyjne zawieszenie

zapewniają Serii 6.4 najwyższą stabilność i komfort, zarówno podczas najtrudniejszych prac, jak i podczas przewożenia ładunków. System ASM automatycznie zarządza rozłączaniem i załączaniem 100% blokad mechanizmu różnicowego i napędu 4x4. System zawieszenia stabilizuje ciągnik podczas przejazdów transportowych i zwiększa bezpieczeństwo. Operator może wybrać jedno z trzech różnych ustawień amortyzacji. Dostępne są hydrauliczne, pneumatyczne lub



> Przednia amortyzowana oś ze 100% blokadą przedniego mechanizmu różnicowego.



> Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) w modelach RVshift i TTV.



> Pakiet lusterek wewnętrznych poprawiający widoczność do tyłu.



> Lusterka XLargeVision zapewniające doskonałą widoczność.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Lusterka wsteczne XLarge i pakiet lusterek wewnętrznych
- > Oś z nową koncepcją zawieszenia i wysokimi dopuszczalnymi obciążeniami
- > Dostępny hydrauliczny hamulec silnikowy zwiększający zdolność hamowania silnika nawet o 40% (tylko w modelach 6130.4-6150.4)
- > Dostępny elektroniczny hamulec postojowy

kombinacje obu układów hamulcowych przyczepy, które umożliwiają podłączenie dowolnej przyczepy. Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo i komfort jazdy, pneumatyczna instalacja hamulcowa obejmuje w modelach RVshift i TTV funkcję aTBM (zaawansowane zarządzanie hamulcami przyczepy), która optymalizuje hamowanie przyczepy, a także zapewnia informacje zwrotne na temat stanu hamulców. Funkcja aTBM jest

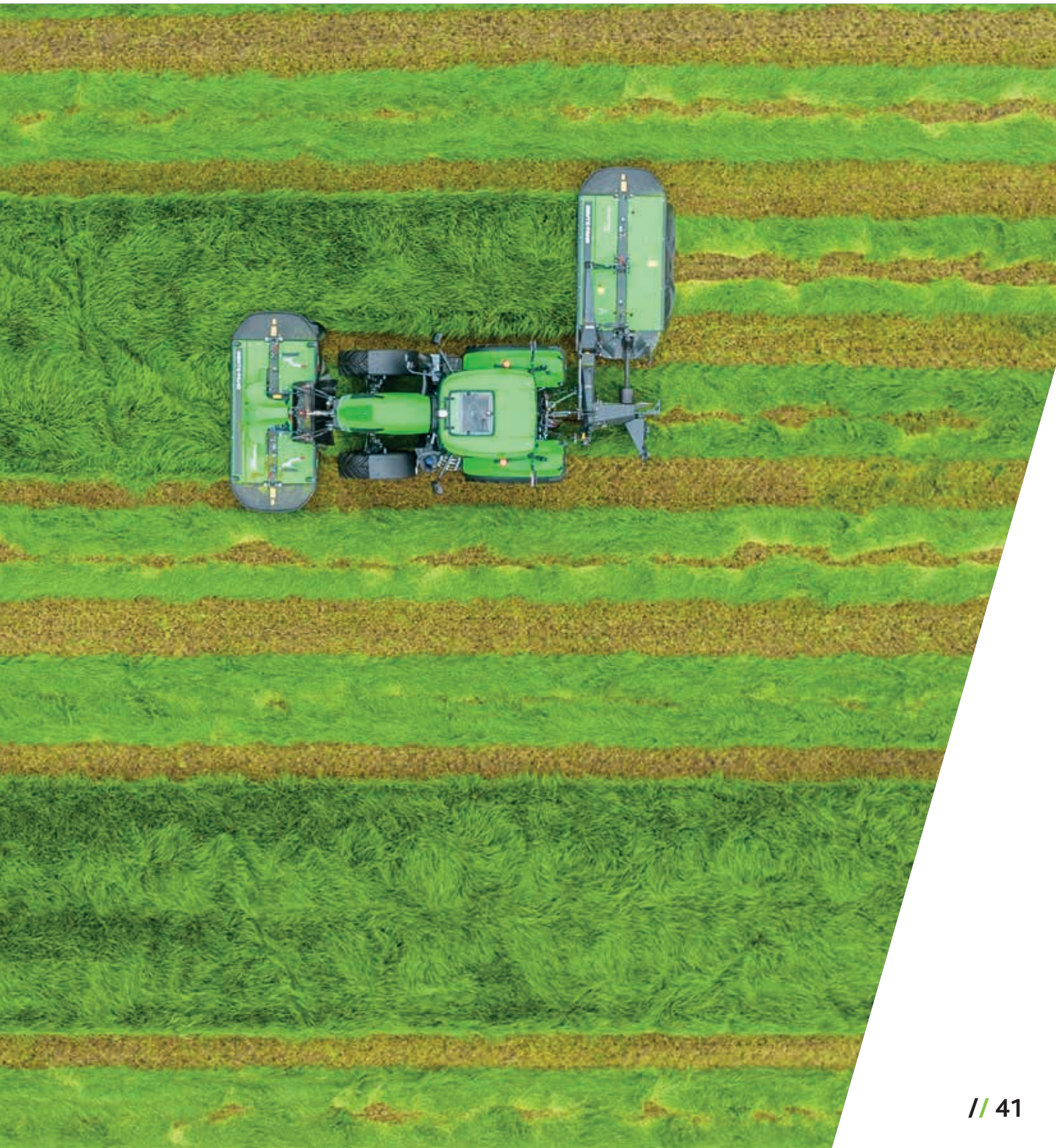
opatentowana i poprawia bezpieczeństwo podczas zwalniania z przyczepą. Dla firm komunalnych, które wykonują pracę głównie na drogach, Seria 6.4 jest dostępna w pomarańczowym kolorze maski i błotników kabiny. Dodatkowo może być wyposażona w opony do zastosowań komunalnych, które zapewniają lepszą trakcję podczas odśnieżania i jazdy po drogach.



Ciągniki z rodziny Seria 6.4 można wyposażać w różne produkty i usługi ułatwiające pracę i zwiększające wydajność.



Farming Solutions



// ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE

Ciągniki Serii 6.4 oferują wiodącą technologię, umożliwiającą wykonywanie pracy z wykorzystaniem inteligentnych rozwiązań.

Ciągniki DEUTZ-FAHR oferują niezrównaną technologię, która optymalizuje procesy robocze, zapewniając maksymalną wydajność. Dzięki zaawansowanemu zautomatyzowanemu systemowi prowadzenia będziesz cieszyć się zwiększoną produktywnością, komfortem i zmniejszonym nakładem czasu. Ta zaawansowana automatyzacja pomaga uniknąć nakładania się, oszczędza paliwo, zmniejsza zużycie podzespołów i minimalizuje użycie narzędzi produkcyjnych. Istnieje możliwość dostosowania ciągnika do indywidualnych potrzeb dzięki niezawodnym systemom automatycznego prowadzenia i telemetrii. Dzięki inteligentnym rozwiązaniom można mapować dane aplikacji i podejmować świadome decyzje w celu usprawnienia działania. Firma DEUTZ-FAHR ułatwia również interakcję między biurem a maszynami dzięki przyjaznym dla użytkownika rozwiązaniom w zakresie łączności.

Pakiet zarządzania flotą SDF daje użytkownikowi możliwość pełnej kontroli modeli Serii 6.4. Ta aplikacja pozwala właścicielowi śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym, gdziekolwiek jest. System zarządzania flotą SDF może być również używany jako efektywne narzędzie do planowania prac konserwacyjnych poprzez wykorzystanie jego funkcji powiadamiania oraz do uzyskiwania danych dotyczących wydajności i zużycia paliwa. Dzięki aplikacji SDF Fleet Management dealerzy mogą zawsze udzielić kierowcom pomocy w przypadku wszelkich zbliżających się problemów, które mogą wystąpić. Skraca to przestoje i zwiększa niezawodność działania maszyn klienta.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > iMonitor pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji jazdy, zarządzanie danymi, systemem ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub AUTO-TURN
- > System prowadzenia SDF Guidance z wieloma wygodnymi funkcjami oraz nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewniającym najwyższą precyzję
- > Szeroka gama funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji do 200 sekcji i, wyłącznie w modelach TTV, zarządzanie narzędziami ciągnika (TIM).
- > Zarządzanie danymi Data Management zapewnia niezawodną wymianę danych między ciągnikiem a biurem
- > Zarządzanie flotą SDF do zdalnego sterowania danymi maszyn



> Dzięki XTEND możliwe jest sterowanie narzędziami za pomocą ISOBUS UT na zewnątrz kabiny.



> Automatyczne sterowanie sekcjami i zmienne dawkowanie umożliwia zaoszczędzenie środków fitosanitarnych. System sterujący do 200 sekcjami jest standardową funkcją iMonita.



> Układ prowadzenia SDF Guidance z funkcją automatycznego zawracania AUTO-TURN odciąża kierowcę i zapewnia maksymalny komfort.

// iMonitor

Innowacyjny terminal dający pełną kontrolę.

iMonitor jest głównym elementem systemu; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Ekran jest dostępnych w dwóch rozmiarach: 8" lub 12". Umożliwia kierowcy zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, naprowadzanie, kontrola narzędzia ISOBUS oraz zarządzanie danymi. Ekran można podzielić na różne pola, aby wyświetlać dedykowane funkcje. Obsługa za pomocą nowoczesnego ekranu dotykowego oraz opcjonalne zewnętrzne sterowanie MMI zapewniają jeszcze większy komfort. Intuicyjna i natychmiastowa użyteczność ma zasadnicze znaczenie, zapewniając dużą liczbę sterowanych funkcji z poziomu terminalu. Wszystko jest dostępne z poziomu jednego interfejsu sterownika. Funkcje pomocnicze, takie jak skrócone przewodniki i etykiety ikon, w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu, zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. Jeśli operator nadal ma jakiegokolwiek wątpliwości co do funkcji interfejsu, można je wyeliminować za pomocą funkcji zdalnego wsparcia. Oprócz ogromnej liczby funkcji dostępnych już w standardzie, istnieje nawet możliwość odblokowania dodatkowych funkcji, a tym samym również zwiększenia komfortu użytkownika - takich jak funkcja XTEND, która umożliwia wyświetlanie ekranu na tabletach zewnętrznych.

SDF Guidance

Nowoczesne systemy automatycznego prowadzenia nie tylko poprawiają produktywność, zmniejszając zmęczenie kierowcy ale także zapewniają większą precyzję podczas pracy. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pracę i zawsze najwyższą precyzję. SR20 to nowy odbiornik GNSS, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności. Współpracuje z wszystkimi, ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou), co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Zawiera 3-osiowy żyroskop. W połączeniu z modułem CTM poziom dokładności może być zwiększany od EGNOS do RTK.

ISOBUS

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki ISOBUS operator może sterować wszystkimi kompatybilnymi narzędziami z jednego monitora (uniwersalny terminal UT). iMonitor może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: są to np. funkcje przydzielania AUX (AUX-N), automatyczne przełączanie nawet do 200 sekcji (TC-SC) oraz przetwarzanie map aplikacyjnych (TC-GEO).

ZARZĄDZANIE NARZĘDZIAMI CIĄGNIKA (TIM)

Modele TTV z Serii 6.4 oferują funkcję TIM. System TIM umożliwia dwukierunkową komunikację między ciągnikiem i narzędziem. W rezultacie, narzędzie samo automatycznie obsługuje wiele funkcji ciągnika, umożliwiając kontrolę prędkości jazdy oraz zarządzanie rozdzielaczami hydraulicznymi, podnośnikiem i WOM. Funkcja TIM to kolejny kluczowy element zapewniający jeszcze większą efektywność, mniej wysiłku i większą wydajność.



> Nowa Seria 6.4 posiada certyfikat AEF dla różnych funkcji, a modele TTV są już gotowe na TIM.



> W zasięgu ręki: 8 calowy iMonitor zainstalowany w modelach z kabiną MaxiVision i MaxiVision*.



- > Funkcja XTEND umożliwia wyświetlanie funkcji SDF Guidance lub pozwala Ci kontrolować narzędzie ISOBUS za pomocą zewnętrznego urządzenia, np. tabletu.



- > ISOBUS: możesz podłączyć dowolny typ narzędzia i korzystać z różnych funkcji ISOBUS.



- > W modelach z MaxiVisionPro iMonitor może być również wygodnie obsługiwany za pomocą elementu sterującego MMI.

Najnowocześniejsza technologia zapewniająca stałą łączność.

Zoptymalizowane operacje, zwiększona wydajność, maszyny połączone z biurem i każdym innym zewnętrznym źródłem upraszczają różne przepływy pracy. SDF Smart Farming Solutions oferuje praktyczne odpowiedzi na zarządzanie kluczowymi danymi i pozostawianie w kontakcie przez cały czas. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

SDF Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji do zarządzania flotą SDF Fleet Management stanowi centralny interfejs sterujący służący do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane z ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego, co umożliwia użytkownikom analizowanie, monitorowanie i optymalizację wykorzystania swoich maszyn. „Widok mapy” pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, a także może wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty o błędach mogą być przesyłane do zespołu wsparcia technicznego dealera i wykorzystywane do przewidywania awarii oraz skrócenia niepotrzebnych przestojów maszyny. Dzięki aplikacji zdalnej pomocy dealerzy mogą łatwo uzyskać zdalnie dostęp do iMonitora, po uzyskaniu zgody kierowcy, w celu udzielenia pomocy w przypadku ewentualnych nadchodzących pytań operacyjnych lub problemów.

SDF Data Management

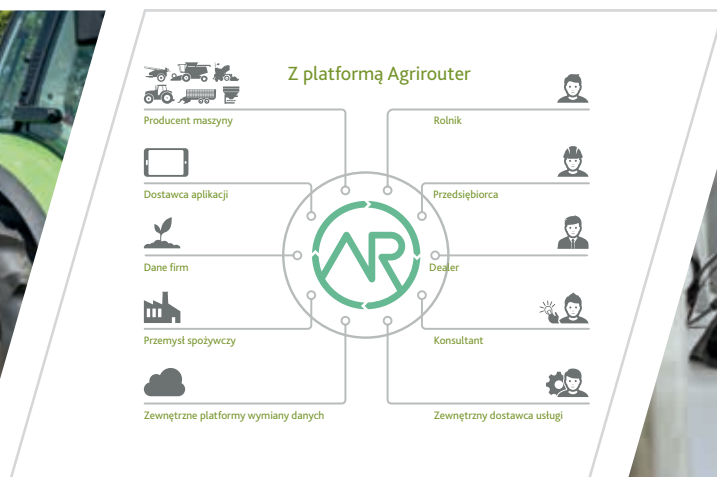
Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami i aplikacjami. Platforma ułatwia wymianę danych; zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki finansowe i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako platforma wymiany danych, jest ona rozwiązaniem jednego z największych problemów cyfryzacji w rolnictwie, umożliwiając rolnikom i kontrahentów na wymianę danych między aplikacjami do maszyny, takimi jak systemy informacji o zarządzaniu gospodarstwem (FMIS) i aplikacjami oprogramowania rolniczego od różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe, osobiste konto Agrirouter oraz indywidualnie je skonfigurować. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie www.my-agrirouter.com. Seria 6.4 jest fabrycznie wyposażona w niezbędny sprzęt; starsze ciągniki DEUTZ-FAHR można doposażyć w wymagane komponenty.



> System zarządzania flotą SDF umożliwia dostęp do danych dotyczących maszyny w dowolnym czasie.



> Platforma Agrirouter umożliwia komunikację między różnymi aplikacjami i zapewnia niezawodną wymianę danych.



> Połącz Serię 6.4 ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.

// KONSERWACJA I SERWIS

Długie interwały i łatwa obsługa.

DEUTZ-FAHR oferuje z nową Serią 6.4 szereg inteligentnych rozwiązań, które upraszczają konserwację, obsługę ciągnika i wydłużają okresy międzyobsługowe.

- Poziom płyn chłodzący i oleju przekładniowego jest natychmiast widoczny dzięki wskaźnikom
- Praktyczna nasadka po prawej stronie zapewnia dostęp do akumulatora i umożliwia szybkie podłączenie zewnętrznego źródła zasilania
- Zewnętrzne filtry powietrza i filtr powietrza obiegowego kabiny są łatwo dostępne
- Regularne czyszczenie układu chłodzenia, kabiny i filtrów jest łatwe za pomocą opcjonalnego przewodu powietrza i pistoletu pneumatycznego, które znajdują się w skrzynce narzędziowej na zbiorniku
- Duży, lekki pakiet aluminiowych chłodnic jest łatwy w utrzymaniu i czyszczeniu

Ciągniki DEUTZ-FAHR to tradycyjnie maszyny, które są łatwe w konserwacji. Wydłużone okresy międzyserwisowe i łatwy dostęp do wszystkich punktów konserwacji zwiększają ogólną opłacalność każdego modelu. Nowe ciągniki Serii 6.4 nie tylko kontynuują tradycję, ale oferują dalsze udoskonalenia. Oprócz gwarancji producenta, dla nowej Serii 6.4 dostępna jest dodatkowa gwarancja SDF ExtraCare, która wydłuża ochronę do 3 lat/3000 godzin lub 5 lat/5000 godzin pracy.



> Wszystkie modele są wyposażone w filtr powietrza PowerCore zapewniający długą żywotność.



> Łatwe czyszczenie pakietu chłodnic.



> Wskaźnik poziomu oleju silnikowego jest dostępny bez otwierania maski.



- > Łatwy dostęp do dużych kabinowych filtrów powietrza.



- > Duży zbiornik paliwa, port zasilania powietrzem i przycisk oświetlenia wejścia między stopniami zapewniające najlepszą dostępność.



- > Duża skrzynka narzędziowa wygodnie umieszczona po prawej stronie.

DANE TECHNICZNE		POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
SILNIK*			
Model		Deutz TCD 4.1	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4/4038	
Turbosprężarka z chłodzeniem powietrza doładowującego		●	
Wentylator chłodzący Visco		●	
Wtrysk przy ciśnieniu	Rodzaj/bar	Common Rail przy 1.600	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	118/161	126/171
Moc maks. z Boost (ECE R120)	kW/KM	126/171	-
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	114/155	120/163
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	
Maks. moment obrotowy z doładowaniem	Nm	685	-
Maks. moment obrotowy	Nm	675	699
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym	obr./min	1500	
Filtr powietrza z wyladowaniem zabrudzeń		●	
Pojemność zbiornika paliwa	l	300	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	21	
Okres wymiany oleju	Godziny	1000 (lub 2 lata)	
PRZEKŁADNIA			
Model		Przekładnia Powershift	
Przełożenie przekładni		1,3232	
PowerShuttle z 5 różnymi konfiguracjami		●	
Przekładnia	nr	5 zakresów biegów z 6 stopniami Powershift (do przodu)	
Liczba biegów bez biegów pełzających	nr	30 + 15	
Liczba biegów z opcją biegów pełzających	nr	54 + 27	
Tryby jazdy		Ręczny/APS (zależnie od wyposażenia)	
Automatyczna przekładnia Powershift (APS)		○	
Zawory proporcjonalne Powershift (SenseShift)		●	
Dopasowanie prędkości		●	
Minimalna prędkość z biegami pełzania	km/h	0,37	
Maksymalna prędkość 40 km/h	obr./min	1575 SuperECO	
Maksymalna prędkość 50 km/h	obr./min	1969 ECO	
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK			
Przepływ pompy (standard)	l/min	Pompa otwartego przepływu centralnego 84	
Przepływ pompy (opcja)	l/min	Pompa Load Sensing 120/160	
Olej hydrauliczny usunięty	l	40	
Elementy sterowania zaworami sterującymi	Typ	Mechaniczny lub mieszany	
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mechaniczny)	nr	2 lub 4	
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mieszany)	nr	2 mechaniczne i 2 elektryczne	
Power Beyond		○ (złączki standardowe lub złączki płaskie)	
Automatyczne stabilizatory ciągu dolnego (mechaniczne)		○	
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	Kg	6200	
Udźwig tylnego podnośnika (opcja)	Kg	9700	
Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach		●	
Efektywny udźwig przedniego podnośnika (opcja)	Kg	3800	
Udźwig podnośnika przedniego (opcja)	Kg	4110	
Hydrauliczne cięgła górne		○	
WOM			
Prędkości obrotowe tylnego WOM		540/540ECO/1000/1000ECO	
Prędkości obrotowe przedniego WOM		1000/1000ECO	
Tylny WOM automatyczny		●	
OSIE I HAMULCE			
Oś przednia amortyzowana		○	
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		○	
Układ ASM		○	
Hamulce osi przedniej		○	
Przystosowanie do wydajnych układów kierowniczych z funkcją EasySteer		○	
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●	
Mechaniczny hamulec postojowy		●	
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○	
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	
Hamulec silnika		-	

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

DANE TECHNICZNE		POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V		12
Standardowy akumulator	V/Ah		12/180
Alternator	V/A		14/200
Silnik rozrusznika	V/kW		12/3,1
Gniazdo zewnętrzne			●
Złącze do osprzętu 11786 (7-biegunowe)			○
KABINA MAXIVISION			
Kabina			MaxiVision/MaxiVison+
Mechaniczne zawieszenie kabiny			○
Pneumatyczne zawieszenie kabiny			○
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED			○
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną			○
Klimatyzacja			●
Automatyczny układ klimatyzacji			○
Szyberdach			○
Dach panoramiczny z FOPS			○
Dźwignia zmiany biegów Powershift			●
iMonitor 8 cali			○
AUTO-TURN			○
XTEND			○
ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)			○
VRC (kontrola zmiennej dawki)			○
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji			○
Odbiornik RTK SR20			○
Moduł łącznościowy CTM			○
Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona			○
Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy			○
Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy			○
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy i system active climate			○
Fotel pasażera			●
Przystosowany do radia z anteną i głośnikami			●
Specjalistyczne radio DAB+ z technologią Bluetooth			○
System dźwiękowy 4.1 premium z wysokiej klasy radiem DAB+ z Bluetooth			○
Wyjmowana chłodziarka			○
8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny			●
Do 23 świateł roboczych LED			○
Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED			○
Światła LED do jazdy			○
ŁADOWACZ CZOŁOWY			
Dostosowany pod montaż zestaw Light Kit i zestaw Light Kit Plus			○
Dostosowany pod montaż zestaw pośredni			○
Dostosowany pod montaż zestaw Ready Kit (mechaniczny lub elektryczny)			○
Model ładowacza czołowego			FZ 43-27 FZ 43-30
Wysokość przeciążenia	mm		4110
Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu	daN		3540 4580

DANE TECHNICZNE		RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
SILNIK*				
Model		FARMotion 45		
Norma emisji spalin		Stage V		
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4/3849		
Turbosprężarka VTG z chłodzeniem powietrza doładowującego		●		
Wentylator chłodzący e-Visco		●		
Wtrysk przy ciśnieniu	Rodzaj/bar	Common Rail przy 2.000		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	100/136	108/147	115/156
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	95/129	105/139	109/148
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	2000		
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2200		
Maks. moment obrotowy	Nm	577	622	663
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym	obr./min	1400		
Filtr powietrza z wyladowaniem zabrudzeń		●		
Pojemność zbiornika paliwa	l	260		
Pojemność zbiornika AdBlue	l	25		
Okres wymiany oleju	Godziny	600 (lub 2 lata)		
PRZEKŁADNIA				
Model		RVshift (konceptcja Full Powershift)		
Przełożenie przekładni		1,3756		
PowerShuttle z 5 różnymi konfiguracjami		●		
Liczba biegów bez biegów pełzających	nr	20 + 16		
Biegi pełzające		○ (z logiką CVT)		
Tryby jazdy		Praca/Transport		
Funkcja Stop&Go		● (z zaawansowanymi funkcjami)		
Automatyczna zmiana półbiegów Powershift (APS)		●		
Minimalna prędkość z biegami pełzania	km/h	0,02		
Maksymalna prędkość 40 km/h	obr./min	1415 SuperECO		
Maksymalna prędkość 50 km/h	obr./min	1765 ECO		
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK				
Przepływ pompy (standard)	l/min	Pompa otwartego przepływu centralnego 90		
Przepływ pompy (opcja)	l/min	Pompa Load Sensing 120		
Olej hydrauliczny usunięty	l	45		
Elementy sterowania zaworami sterującymi	Typ	Mechaniczny lub mieszany		
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mechaniczny)	nr	3 lub 4		
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mieszany)	nr	2 mechaniczne i 2 elektryczne		
Power Beyond		○ (złączka standardowe)		
Automatyczne stabilizatory ciągu dolnego (mechaniczne)		○		
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	Kg	5870		
Udźwig tylnego podnośnika (opcja)	Kg	9170		
Kategoria tylnego podnośnika	Kat.	IIIN		
Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach		●		
Udźwig podnośnika przedniego (opcja)	Kg	3000		
Hydrauliczne cięgła górne		○		
WOM				
Prędkości obrotowe tylnego WOM (standard)		540/1000		
Prędkości obrotowe tylnego WOM (opcja)		540/540ECO/1000		
Tylny WOM automatyczny		●		
WOM prędkości jazdy z wałem niezależnym		○		
Przedni WOM 1000		○		
OSIE I HAMULCE				
Oś przednia amortyzowana		○		
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego		●		
Układ ASM		○		
Przystosowanie do wydajnych układów kierowniczych z funkcją EasySteer		○		
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●		
Mechaniczny hamulec postojowy		●		
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)		○		
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○		
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○		
Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)		○		

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

DANE TECHNICZNE		RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Napięcie	V		12	
Standardowy akumulator	V/Ah		12/180	
Alternator	V/A		14/170	
Silnik rozrusznika	V/kW		12/3,1	
Gniazdo zewnętrzne			●	
Złącze do osprzętu 11786 (7-biegunowe)			○	
KABINA MAXIVISION				
Kabina			MaxiVision/MaxiVision+	
Zawieszenie Hydro Silent-Block			●	
Mechaniczne zawieszenie kabiny			○	
Pneumatyczne zawieszenie kabiny			○	
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED			○	
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną			○	
Klimatyzacja			●	
Automatyczny układ klimatyzacji			○	
Szyberdach			○	
Dach panoramiczny z FOPS			○	
Joystick RVshift			●	
Satelitarny podłokietnik wielofunkcyjny			● (standard dla wyposażenia MaxiVision)	
Wielofunkcyjny podłokietnik satelitarny z dodatkowym joystickiem do elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych			● (standard w wyposażeniu MaxiVision+)	
iMonitor 8 cali			○	
AUTO-TURN			○	
XTEND			○	
ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)			○	
VRC (kontrola zmiennej dawki)			○	
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji			○	
Odbiornik RTK SR20			○	
Moduł łącznościowy CTM			○	
Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona			○	
Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe			●	
Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe			○	
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, system active climate			○	
Fotel pasażera			●	
Przystosowany do radia z anteną i głośnikami			●	
Specjalistyczne radio DAB+ z technologią Bluetooth			○	
System dźwiękowy 4.1 premium z wysokiej klasy radiem DAB+ z Bluetooth			○	
Wijmowana chłodziarka			○	
8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny			●	
Do 21 świateł roboczych LED			○	
Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED			○	
Światła LED do jazdy			●	
ŁADOWACZ CZOŁOWY				
Dostosowany pod montaż zestaw Light Kit i zestaw Light Kit Plus			○	
Dostosowany pod montaż zestaw Ready Kit (mechaniczny lub elektryczny)			○	
Model ładowacza czołowego			FZ 43-27 FZ 43-30 FS 43-34	
Wysokość przecięcia	mm		4110	
Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu	daN		3540 4580 4580	

DANE TECHNICZNE		RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
SILNIK*			
Model		Deutz TCD 4.1	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4/4038	
Turbosprężarka z chłodzeniem powietrza doładowującego		●	
Wentylator chłodzący Visco		●	
Wtrysk przy ciśnieniu	Rodzaj/bar	Common Rail przy 1.600	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	118/161	126/171
Moc maks. z Boost (ECE R120)	kW/KM	126/171	-
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	114/155	120/163
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	
Maks. moment obrotowy z doładowaniem	Nm	685	-
Maks. moment obrotowy	Nm	675	699
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym	obr./min	1500	
Filtr powietrza z wyladowaniem zabrudzeń		●	
Pojemność zbiornika paliwa	l	300	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	21	
Okres wymiany oleju	Godziny	1000 (lub 2 lata)	
PRZEKŁADNIA			
Model		Przekładnia RCshift (zrobotyzowana komfortowa zmiana biegów)	
Przełożenie przekładni		1,3232	
PowerShuttle z 5 różnymi konfiguracjami		●	
Przekładnia	nr	5 zakresów biegów z 6 stopniami Powershift (do przodu)	
Liczba biegów z biegami pełzającymi	nr	54 + 27	
Tryby jazdy		Ręczny / Półautomatyczny / Automatyczny	
Funkcja Stop&Go		● (w trybie ręcznym/półautomatycznym)	
Automatyczna zmiana półbiegów Powershift (APS)		●	
Zawory proporcjonalne Powershift (SenseShift)		●	
Dopasowanie prędkości		●	
Minimalna prędkość z biegami pełzania	km/h	0,37	
Maksymalna prędkość 40 km/h	obr./min	UltraECO 1224 obr./min	
Maksymalna prędkość 50 km/h	obr./min	1575 SuperECO	
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK			
Przepływ pompy (standard)	l/min	Pompa otwartego przepływu centralnego 84	
Przepływ pompy (opcja)	l/min	Pompa Load Sensing 120/160	
Olej hydrauliczny usunięty	l	40	
Elementy sterowania zaworami sterującymi	Typ	Mechaniczny, mieszany lub elektryczny	
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mechaniczny)	nr	2 lub 4	
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mieszany)	nr	2 mechaniczne i 2 elektryczne	
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (elektryczny)	nr	○ 2, 4 lub 5	
Power Beyond		○ (złączki standardowe lub złączki płaskie)	
Automatyczne stabilizatory ciągu dolnego (mechaniczne)		○	
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	Kg	6200	
Udźwig tylnego podnośnika (opcja)	Kg	9700	
Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach		●	
Efektywny udźwig przedniego podnośnika (opcja)	Kg	3800	
Udźwig podnośnika przedniego (opcja)	Kg	4110	
Hydrauliczne ciągła górne		○	
WOM			
Prędkości obrotowe tylnego WOM		540/540ECO/1000/1000ECO	
Prędkości obrotowe przedniego WOM		1000/1000ECO	
Tylny WOM automatyczny		●	
OSIE I HAMULCE			
Oś przednia amortyzowana		○	
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		○	
Układ ASM		○	
Hamulce osi przedniej		○	
Przystosowanie do wydajnych układów kierowniczych z funkcją EasySteer		○	
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●	
Mechaniczny hamulec postojowy		●	
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○	
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	
Hamulec silnika		-	

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

DANE TECHNICZNE		RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V		12
Standardowy akumulator	V/Ah		12/180
Alternator	V/A		14/200
Silnik rozrusznika	V/kW		12/3,1
Gniazdo zewnętrzne			●
Złącze do osprzętu 11786 (7-biegunowe)			○
KABINA MAXIVISION			
Kabina		○	MaxiVision/MaxiVision+/MaxiVision ^{Pro}
Mechaniczne zawieszenie kabiny			○
Pneumatyczne zawieszenie kabiny			○
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED			○
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną			○
Klimatyzacja			●
Automatyczny układ klimatyzacji			○
Szyberdach			○
Dach panoramiczny z FOPS			○
Joystick MaxCom			●
Wielofunkcyjny podłokietnik satelitarny z dwoma pokrętkami, obracanymi za pomocą kciuka, do elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych na joysticku MaxCom		●	(standard w wyposażeniu MaxiVision ⁺)
Kompletny wielofunkcyjny podłokietnik satelitarny z wygodnymi dotykowymi elementami sterującymi do elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych		●	(standard w sprzęcie MaxiVision ^{Pro})
iMonitor 8 cali			○
iMonitor 12 cali		○	(opcja w w wyposażeniu MaxiVision ^{Pro})
AUTO-TURN			○
XTEND			○
ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)			○
VRC (kontrola zmiennej dawki)			○
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji			○
Odbiornik RTK SR20			○
Moduł łącznościowy CTM			○
Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona			○
Comfortip Professional (tylko z iMonitorem)			○
Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe			●
Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe			○
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, system active climate			○
Fotel pasażera			●
Przystosowany do radia z anteną i głośnikami			●
Specjalistyczne radio DAB+ z technologią Bluetooth			○
System dźwiękowy 4.1 premium z wysokiej klasy radiem DAB+ z Bluetooth			○
Wymowana chłodziarka			○
8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny			●
Do 23 świateł roboczych LED			○
Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED			○
Światła LED do jazdy			○
ŁADOWACZ CZOŁOWY			
Dostosowany pod montaż zestaw Light Kit i zestaw Light Kit Plus			○
Dostosowany pod montaż zestaw pośredni			○
Dostosowany pod montaż zestaw Ready Kit (mechaniczny lub elektryczny)			○
Model ładowacza czołowego			FZ 43-27 FZ 43-30
Wysokość przeciążenia	mm		4110
Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu	daN		3540 4580

DANE TECHNICZNE		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
SILNIK*				
Model		FARMotion 45		
Norma emisji spalin		Stage V		
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4/3849		
Turbosprężarka z chłodzeniem powietrza doładowującego		●		
Wentylator chłodzący e-Visco		(VTG)		
Wtrysk przy ciśnieniu	Rodzaj/bar	Common Rail przy 2.000		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	100/136	108/147	115/156
Moc maks. z Boost (ECE R120)	kW/KM	-		
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	95/129	105/139	109/148
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	2000		
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2200		
Maks. moment obrotowy	Nm	577	622	663
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym	obr./min	1400		
Filtr powietrza z wylądowaniem zabrudzeń		●		
Pojemność zbiornika paliwa	l	260		
Pojemność zbiornika AdBlue	l	25		
Okres wymiany oleju	Godziny	600 (lub 2 lata)		
PRZEKŁADNIA				
Model		TTV – przekładnia bezstopniowa		
Przełożenie przekładni		1.3756		
PowerShuttle z 5 różnymi konfiguracjami		●		
Tryby jazdy		Auto/WOM/Ręczny		
Maksymalna prędkość 40 km/h	obr./min	1415 SuperECO		
Maksymalna prędkość 50 km/h	obr./min	1765 ECO		
Cruise Control	ilość	2 + 2		
Aktywna regulacja przestoju (PowerZero)		●		
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK				
Przepływ pompy (standard)	l/min	Pompa Load Sensing 120		
Przepływ pompy (opcja)	l/min	-		
Olej hydrauliczny usunięty	l	45		
Elementy sterowania zaworami sterującymi	Typ	Mieszany lub elektryczny		
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (mieszany)	nr	2 mechaniczne i 2 elektryczne		
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (elektryczny)	nr	4 lub 5		
Power Beyond		○ (złączka standardowe)		
Automatyczne stabilizatory ciągu dolnego (mechaniczne)		○		
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	Kg	5870		
Udźwig tylnego podnośnika (opcja)	Kg	9170		
Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach		●		
Udźwig podnośnika przedniego (opcja)	Kg	3000		
Hydrauliczne cięgła górne		○		
WOM				
Prędkości obrotowe tylnego WOM (standard)		540/540ECO/1000		
Tylny WOM automatyczny		●		
WOM prędkości jazdy z wałem niezależnym		○		
Przedni WOM		○ (1000)		
OSIE I HAMULCE				
Oś przednia amortyzowana		○		
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego		●		
Układ ASM		○		
Hamulce osi przedniej		-		
Przystosowanie do wydajnych układów kierowniczych z funkcją EasySteer		○		
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●		
Mechaniczny hamulec postojowy		●		
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)		○		
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○		
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○		
Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)		○		

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

DANE TECHNICZNE		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Napięcie	V	12		
Standardowy akumulator	V/Ah	12/180		
Alternator	V/A	14/170		
Gniazdo zewnętrzne		●		
Złącze do osprzętu 11786 (7-biegunowe)		○		
KABINA MAXIVISION				
Kabina		MaxiVision*/MaxiVison ^{Pro}		
Zawieszenie Hydro Silent-Block		●		
Mechaniczne zawieszenie kabiny		○		
Pneumatyczne zawieszenie kabiny		○		
Prawe i lewe lusterka teleskopowe		●		
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED		○		
Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną		○		
Klimatyzacja		●		
Automatyczny układ klimatyzacji		○		
Szyberdach		○		
Dach panoramiczny z FOPS		○		
Joystick MaxCom		●		
Wielofunkcyjny podłokietnik satelitarny z dodatkowym joystickiem do elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych		● (standard w wyposażeniu MaxiVision*)		
W pełni wielofunkcyjny podłokietnik satelitarny z dodatkowymi elementami obsługi elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych		● (standard w sprzęcie MaxiVision ^{Pro})		
iMonitor 8 cali		○		
iMonitor 12 cali		○ (opcja w w wyposażeniu MaxiVision ^{Pro})		
AUTO-TURN		○		
XTEND		○		
ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)		○		
System TIM (zarządzanie narzędziem ciągnika)		○ (dostępne do końca 2023 r.)		
VRC (kontrola zmiennej dawki)		○		
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji		○		
Odbiornik RTK SR20		○		
Moduł łącznościowy CTM		○		
Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona		○		
Comfortip Professional (tylko z iMonitorem)		○		
Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe		●		
Fotel Max-Dynamic XL, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe		○		
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, system active climate		○		
Fotel pasażera		●		
Przystosowany do radia z anteną i głośnikami		●		
Specjalistyczne radio DAB+ z technologią Bluetooth		○		
System dźwiękowy 4.1 premium z wysokiej klasy radiem DAB+ z Bluetooth		○		
Wyjmowana chłodziarka		○		
8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny		●		
Do 23 świateł roboczych LED		○		
Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED		○		
Światła do jazdy		● (LED)		
ŁADOWACZ CZOŁOWY				
Dostosowany pod montaż zestaw Light Kit i zestaw Light Kit Plus		○		
Dostosowany pod montaż zestawu		○		
Model ładowacza czołowego		FZ 43-27 FZ 43-30 FS 43-34		
Wysokość przeciążenia	mm	4110		
Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu	daN	3540 4580 4580		



DANE TECHNICZNE		RVSHIFT			POWERSHIFT		RCSHIFT	
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4	6160.4	6170.4
WYMIARY I MASA								
Opony przednie (min.)			420/85 R24"		420/85 R24"		420/85 R24"	
Tylne opony (min.)			460/85 R38"		520/70 R38"		520/70 R38"	
Opony przednie (maks.)			540/65 R26"		600/60 R28"		600/60 R28"	
Opony tylne (maks.)			650/65 R38"		710/60 R38"		710/60 R38"	
Rozstaw osi (A)	mm		2562		2542		2542	
Długość (maks.) (B)	mm		4636		4193-5255		4193-5255	
Wysokość (maks.) (C)	mm		2970		2920-3020		2920-3020	
Szerokość (maks.) (D)	mm		2563		2285-2720		2285-2720	
Prześwit	mm		435-485		390-490		390-490	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza, bez hamulców)	mm		1890		1850		1850	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm		1740		1720		1720	
Masa bez obciążenia, przód	Kg		2535		2690-3340		2690-3340	
Masa bez obciążenia, tył	Kg		3965		4340-4380		4340-4380	
Masa własna całkowita	Kg		6500*		7080-7700		7080-7700	
Masa koła			○		○		○	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	Kg		4500		4700		4700	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	Kg		6500		8400		8400	
Maksymalna dopuszczalna masa	Kg		10500		11500		11500	

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

*z ogumieniem tylnym 650/65 R38", mieszaną hydrauliką, zawieszeniem przedniej osi, przednim podnośnikiem i przednim WOM



DANE TECHNICZNE		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
WYMIARY I MASA				
Opony przednie (min.)			420/85 R24"	
Tylne opony (min.)			460/85 R38"	
Opony przednie (maks.)			540/65 R26"	
Opony tylne (maks.)			650/65 R38"	
Rozstaw osi (A)	mm		2562	
Długość (maks.) (B)	mm		4636	
Wysokość (maks.) (C)	mm		2970	
Szerokość (maks.) (D)	mm		2563	
Prześwit	mm		435-485	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza, bez hamulców)	mm		1890	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm		1740	
Masa bez obciążenia, przód	Kg		2535	
Masa bez obciążenia, tył	Kg		3965	
Masa własna całkowita	Kg		6500*	
Masa koła			○	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	Kg		4500	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	Kg		6500	
Maksymalna dopuszczalna masa	Kg		10500	

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

*z ogumieniem tylnym 650/65 R38", mieszaną hydrauliką, zawieszeniem przedniej osi, przednim podnośnikiem i przednim WOM



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.891.4.8.4-0 – 07/23

