

SERIE 6.4



6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT / TTV
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 6.4

VIELSEITIGKEIT

Diese kompakten und leistungsstarken Maschinen sind extrem vielseitig und eignen sich für eine breite Palette von Anwendungen. Mit viel Kraft, außergewöhnlicher Wendigkeit und einer umfangreichen Ausstattungs- und Zubehörpalette ist die neue Serie 6.4 der Inbegriff eines modernen Traktors - geeignet für Arbeiten auf engstem Raum mit dem Frontlader, Transporteinsätze mit hoher Fahrgeschwindigkeit, für Pflegearbeiten aber auch für schwere Einsätze auf dem Acker mit Sämaschine oder Pflug. Diese Alleskönner bilden eine neue Generation von Traktoren, die in jeder Aufgabenstellung hervorragende Ergebnisse liefern.

KOMPAKTHEIT

Die Traktoren der Serie 6.4 eignen sich ideal für eine Vielzahl von landwirtschaftlichen Anwendungen. Mit ihrem großzügigen Lenkeinschlagswinkel, dem kurzen Radstand und der ausgezeichneten Sicht nach außen eignen sich diese Traktoren besonders gut für Ackerarbeiten mit engen Wendemanövern am Vorgewende oder für die Arbeit mit Futtermischwagen in Viehställen. Ganz gleich, ob Sie Futtermittel transportieren, Felder mähen oder andere wichtige Aufgaben in Ihrem Betrieb erledigen müssen - die Traktoren der Serie 6.4 bieten die Leistung und Wendigkeit, die Sie brauchen, um Ihre Arbeit effizient und effektiv zu erledigen.



LEICHT UND KOMPAKT

6130.4-6150.4 TTV/RVSHIFT

Enorme Vielseitigkeit.

DIE DEUTZ-FAHR SERIE 6.4 ZEICHNET SICH IN IHRER KLASSE DURCH HERVORRAGENDE TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN AUS.



PRODUKTIVITÄT

Vier Getriebevarianten mit unterschiedlichem Automatisierungsgrad, Load Sensing-Hydrauliksysteme mit einer Leistung von bis zu 160 l/min, hohe zulässige Gesamtgewichte, in ihrer Klasse führende Heck-/Frontkraftheber, Funktionen wie Auto PTO und eine Wegzapfwelle sind Ausstattungsmerkmale, die diese Maschinen zur idealen Lösung für jede Aufgabe machen.

KOMFORT

Die MaxiVision-Kabine sind in verschiedenen Versionen erhältlich, die sich alle durch die Verwendung hochwertiger Materialien und den besten Komfort ihrer Klasse in Bezug auf Geräusentwicklung und Vibrationen auszeichnen. Eine Reihe von Sonderausstattungen wie die vollelektrischen Zusatzsteuerventile, der 8"- oder 12"-iMonitor, die MaxCom-Armlehne, die ISOBUS-Konnektivität, das automatische Lenksystem und die jüngsten Technologien der SDF Smart Farming Solutions für Precision Farming, ermöglichen die Automatisierung und Erleichterung der täglichen Arbeit. Der Fahrer kann einen Komfort genießen, den es bei einem Traktor dieser Kategorie noch nie gegeben hat.



STARK UND AGIL

6160.4-6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Die brandneuen Modelle der Serie 6.4 sind ein perfektes Beispiel für deutsche Spitzentechnologie und decken einen Leistungsbereich von 129 bis 171 PS ab. Neben ihrer unübertroffenen Vielseitigkeit, Produktivität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit bieten diese Traktoren einen sehr hohen Komfort in der Kabine und zeichnen sich durch die überzeugende Qualität ihrer Komponenten aus. Angetrieben wird die neue Serie von effizienten Vierzylindermotoren, die unter modernen Motorhauben im futuristischen DEUTZ-FAHR Design ihre Arbeit verrichten. Die verschiedenen Modelle bieten eine Auswahl von vier verschiedenen Getrieben, die alle mit dem weithin geschätzten PowerShuttle mit den üblichen, vom Benutzer wählbaren 5 Stufen ausgestattet sind. Ihre Höchstgeschwindigkeit erreichen sie bei niedrigen Motordrehzahlen, was zur Reduktion von Kraftstoffverbrauch und Verschleiß bei Transportarbeiten und Straßenfahrten beiträgt. Die Funktionen Stop&Go (RVshift- und RCshift-Modelle) oder PowerZero (TTV-Modelle) tragen darüber hinaus dazu bei, die Arbeit mit einem Frontlader zu erleichtern. Mit kompakten Abmessungen, optimalem Leistungsgewicht,

hervorragender Sicht nach außen und großzügigem Lenkeinschlagswinkel eignen sich diese Modelle perfekt für eine Vielzahl von Einsätzen mit oder ohne Frontlader. Die leistungsstarke Load Sensing-Hydraulik macht diese Maschinen mit einer Leistung von bis zu 160 l/min und bis zu 5 Steuerventilen im Heck ideal für die tägliche Arbeit. Die beeindruckenden Heckkraftheber ermöglichen ihnen die Arbeit auch mit massivsten Anbaugeräten. Die exzellenten technologischen Eigenschaften der Serie 6.4 machen diese Traktoren zur perfekten Wahl für jeden Landwirt, der eine Maschine für eine Vielzahl von Aufgaben benötigt. Von der Bodenbearbeitung und der Heuernte über Frontladerarbeiten oder dem Einsatz vor dem Futtermischwagen bis hin zu Straßentransporten mit höheren Geschwindigkeiten sowie stationären Zapfwellenaufgaben und Straßenwartungs- und Schneeräumeinsätzen.

// MADE IN GERMANY

Ein Werk für die Traktoren der Zukunft.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), DAS MODERNSTE TRAKTORENWERK IN EUROPA.

DEUTZ-FAHR LAND. Dies ist der Name des modernsten Traktorenwerks Europas, das 2017 in Lauingen eingeweiht wurde. Neben den anderen Traktoren der Marke mit Leistungen von 129 bis 336 PS, die für die Märkte in aller Welt bestimmt sind, werden hier auch die Modelle der Serie 6.4 gebaut. Ein Traktor, der konzipiert wurde, um die bestmögliche Antwort auf die Herausforderungen der modernen Landwirtschaft zu bieten und selbst die schwierigsten und unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen kompromisslos zu meistern.

Die Modelle der Serie 6.4 sind mit der klaren Absicht angetreten, die unangefochtenen Spitzenreiter ihrer Klasse zu sein und ein noch nie dagewesenes Maß an Produktivität und Zuverlässigkeit zu bieten. Ausgestattet mit hochwertigen Komponenten und innovativer Mechatronik, sind die neuen Traktoren der Serie 6.4 sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße außergewöhnlich leistungsfähig.

DEUTZ-FAHR SERVICE

NAH UND SCHNELL.

- > Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- > Schneller und effizienter Ersatzteilservice
- > Pünktliche Lieferungen – weltweit
- > Vielfältige Produktpalette
- > Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis
- > Fernwartung für schnellsten Service



> Das DEUTZ-FAHR LAND und die DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Deutschland.



> Wir setzen neue Maßstäbe in der Produktionsqualität.

// MOTOR

Hochmoderne Vierzylindermotoren.

Um den Radstand kurz zu halten und größte Agilität sicherzustellen, nutzt die Serie 6.4 leistungsstarke und kompakte Vierzylindermotoren. Diese Motoren sind so konzipiert, dass sie ein Maximum an Zuverlässigkeit und Effizienz sowie eine hohe Wirtschaftlichkeit im Betrieb gewährleisten.

Die Modelle 6130.4, 6140.4 und 6150.4 werden von den brandneuen FARMotion 45-Motoren angetrieben, die Leistungen von bis zu 156 PS bieten und schon bei niedrigen Drehzahlen ein enormes Drehmoment von 663 Nm zur Verfügung stellen. Die Modelle 6160.4 - 6170.4 werden von den bekannten TCD 4.1 Motoren angetrieben, die Leistungswerte von bis zu 171 PS und bis zu 699 Nm Drehmoment bieten.

Beide Motoren nutzen Hochdruck-Einspritzsysteme mit vollelektronisch gesteuerten Common-Rail-Systemen. Diese Systeme garantieren dank ihrer außergewöhnlichen und konstanten Leistungs- und Drehmomentwerte ein schnelles Ansprechen auf Lastschwankungen. Außerdem sorgen sie für eine optimale Verbrennung des Dieselmotorkraftstoffs, was zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch, einem niedrigeren Geräuschpegel sowie zu einer optimalen Leistungsentfaltung führt.

Die Modelle verfügen über zahlreiche außergewöhnliche technische Merkmale. Dazu gehören Turbolader mit Wastegate-Ventilen oder variabler Geometrie (VTG), hydraulische Ventilstößel, elektronisch gesteuerte Viskolüfter (bei 6130.4 - 6150.4) sowie ein fortschrittliches Abgasnachbehandlungspaket. Das Paket umfasst einen wartungsfreien DOC-Katalysator, einen passiven Partikelfilter, der ohne zusätzliche Dieseleinspritzung eine schnellere Regeneration ermöglicht, sowie einen SCR-Katalysator der neuesten Generation. Alle diese Komponenten sind sorgfältig darauf ausgelegt, den Diesel- und AdBlue-Verbrauch zu minimieren und gleichzeitig die strengen Stufe V-Anforderungen zu erfüllen.

Bei beiden Motortypen konnten durch den Einsatz modernster Fertigungsverfahren die Fertigungstoleranzen drastisch reduziert werden, um die innere Reibung weiter zu begrenzen. Dies bringt nicht nur Vorteile in Bezug auf Leistung und Effizienz, sondern sorgt auch dafür, dass die Wartungsintervalle weiter verlängert werden konnten: Die Traktoren der neuen Serie 6.4 bieten je nach Modell ein Ölwechselintervall von bis zu 1000 h.

HIGHLIGHTS

- > Leistungsstarke Vierzylindermotoren
- > Hohes Drehmoment bereits bei 1000 U/min
- > Hydraulische Motorbremse verfügbar
- > Ölwechselintervall bis zu 1000 Stunden



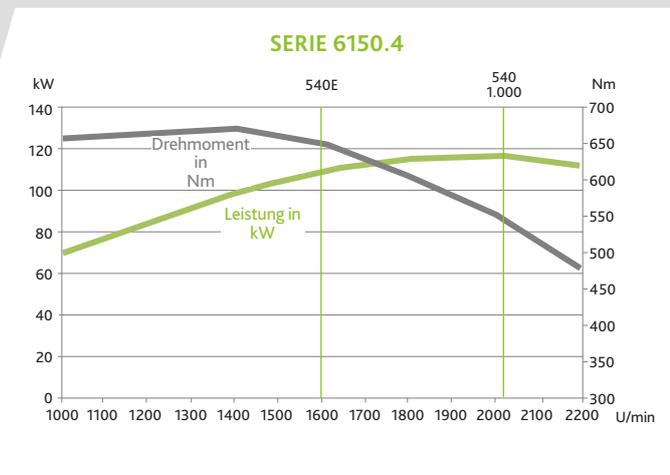
- > PowerCore-Luftfilter und Aluminium-Kühlsystem mit seitlich ausfahrbarem Kühlergrill zur einfachen Reinigung bei den Modellen 6130.4 - 6150.4.



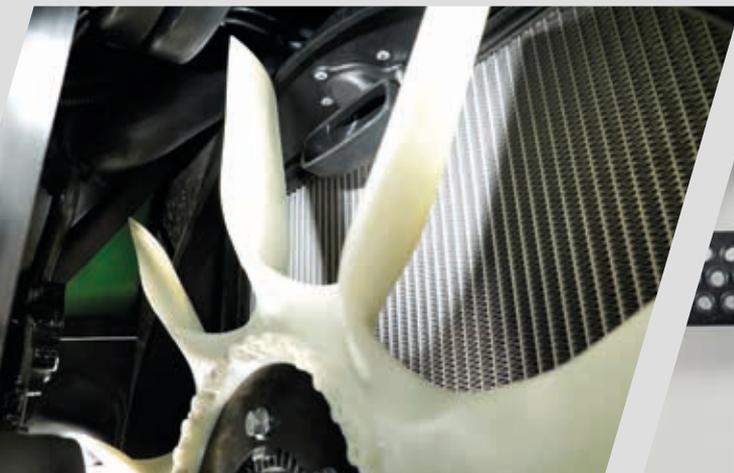
- > Der PowerCore-Luftfilter und das Aluminium-Kühlsystem mit Einhand-Entriegelungshebel ermöglichen bei den Modellen 6160.4 - 6170.4 ein einfaches Öffnen zu Reinigungszwecken.



> Elektronische Handgasvorrichtung mit zwei speicherbaren Drehzahlen.



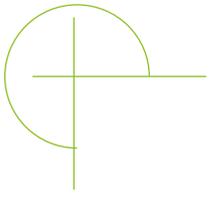
> Optimierte Leistung und hohe Drehmomentkurve des FARMotion 45-Motors in den 6150.4-Modellen.



> Zyklon-Vorreinigungssystem für maximale Lebensdauer des PowerCore-Motorluftfilters.



> Hoher Komfort bei Transportfahrten dank der hydraulischen Motorbremse (HEB), verfügbar für 6130.4 - 6150.4.



// WIRKUNG

Die neue Serie 6.4 bietet mit ihrem kurzen Radstand, den kompakten Abmessungen und den hochmodernen Getrieben eine erstaunliche Effizienz.

GSGRAD



// POWERSHIFT-GETRIEBE

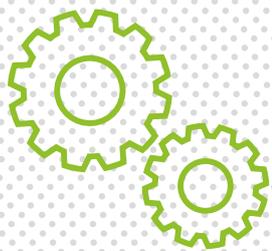
Pures Fahrerlebnis.

Die bewährte Powershift-Version der neuen Serie 6.4 steht für überragende Bedienerfreundlichkeit und Komfort, kombiniert mit höchster Effizienz. Sie enthält ein Getriebe mit 6 Lastschaltstufen, perfekt aufgeteilt in 5 Gruppen und bietet dem Fahrer somit 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge.

Die serienmäßige Speed-Match-Funktion wählt beim Schalten zwischen den Gangbereichen automatisch die Lastschaltstufe. Das Getriebe ist außerdem mit der ComfortClutch-Funktion ausgestattet, die es dem Fahrer ermöglicht, den Gang durch einfaches Drücken einer Taste am Schaltknäuf zu wechseln, anstatt das Kupplungspedal zu betätigen. Die Automatic Powershift (APS)-Funktion erhöht den Fahrkomfort zusätzlich: Die Funktion hilft dem Fahrer, indem sie je nach Motorlast automatisch die Lastschaltstufen innerhalb der Gruppen wechselt.

Das PowerShuttle verfügt über eine 5-stufige Ansprechregelung, mit der der Fahrer das Verhalten je nach durchzuführender Arbeit anpassen kann. So können Sie auch an Steigungen und unter Last sicher arbeiten und erreichen z. B. bei Arbeiten mit dem Frontlader eine noch höhere Produktivität.

Die Höchstgeschwindigkeit von 40 oder 50 km/h kann auch bei niedriger Motordrehzahl erreicht werden, was zu Kraftstoffeinsparungen während des Transports und bei Straßenfahrten beiträgt.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

30+15 Gänge
(54+27 mit Kriechgang)

HIGHLIGHTS

- > 6 Lastschaltstufen, in 5 Ganggruppen perfekt abgestimmt
- > Speed-Matching, SenseClutch und ComfortClutch serienmäßig
- > Automatic Powershift (APS) für mehr Komfort als Option verfügbar
- > PowerShuttle mit 5 anpassbaren Einstellungen serienmäßig
- > Kriechgangoption mit Geschwindigkeiten bis zu 175 m/h bei 1000 U/min als Option verfügbar
- > Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h oder 50 km/h bei ECO-Motordrehzahl



- > Ergonomischer Schalthebel mit ComfortClutch-, APS- und Powershift-Tasten.



> Ergonomischer PowerShuttle-Hebel mit SenseClutch-Einstellrad.



> Einfach und intuitiv – mit dem ECO/Power-Einstellknopf kann der Fahrer das APS (Automatic Powershift)-Schaltverhalten ändern.

// RCSHIFT-GETRIEBE

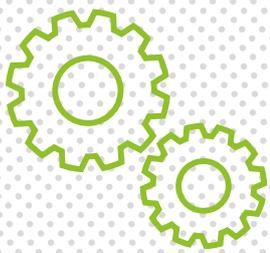
Automatisiertes Fahren.

Das RCshift-Getriebe bietet Ihnen das gewisse Extra an Komfort. Mit seinen 6 Lastschaltstufen und 5 elektronisch gesteuerten Gruppen garantiert es die volle Produktivität, Effizienz und Funktionstüchtigkeit eines Powershift-Getriebes mit größerem Komfort. Es ermöglicht sanfte Gangwechsel, vom niedrigsten bis zum höchsten Gang, durch einfaches Drücken oder Ziehen des MaxCom-Hebels. Darüber hinaus bietet es eine Automatikfunktion, um automatisch nicht nur zwischen den Lastschaltstufen, sondern auch zwischen den Gruppen zu wechseln. Und dank der Funktion Stop&Go ermöglicht dieses Getriebe ohne Kupplungsbetätigung ein Anhalten und Anfahren des Traktors.

Für maximalen Komfort bietet das RCshift-Getriebe drei Fahrstrategien:

- **Manual:** Der Fahrer hat die vollständige Kontrolle über das gesamte Getriebe und schaltet manuell zwischen den Lastschaltstufen und den Gruppen, durch einfaches Drücken oder Ziehen des MaxCom-Hebels.
- **Semi-Auto:** Der Fahrer nutzt die Automatic Powershift (APS)-Funktion, um die Produktivität im Feld zu steigern.
- **Auto:** Ideal für Transportanwendungen, da das automatische Schalten von Lastschaltstufen und Gruppen mit Kraftstoffeinsparungen und hohem Komfort verbunden wird. Die erweiterte Steuerung wählt automatisch das perfekte Verhältnis für die Motorlast zu den Arbeitsbedingungen aus.

Das RCshift-Getriebe bietet 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgänge, einschließlich der Kriechgänge. Es kann nicht nur mit 10 Gängen zwischen 4 und 14 km/h für die häufigsten Feldaufgaben aufwarten, sondern ermöglicht auch eine Geschwindigkeit von 50 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1575 U/min, oder 40 km/h bei nur 1224 U/min (die Motordrehzahlen können je nach Reifen leicht abweichen). So werden Kraftstoffverbrauch und Verschleiß auf ein Minimum begrenzt.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

54+27 Gänge
(Kriechgang als Standard)

HIGHLIGHTS

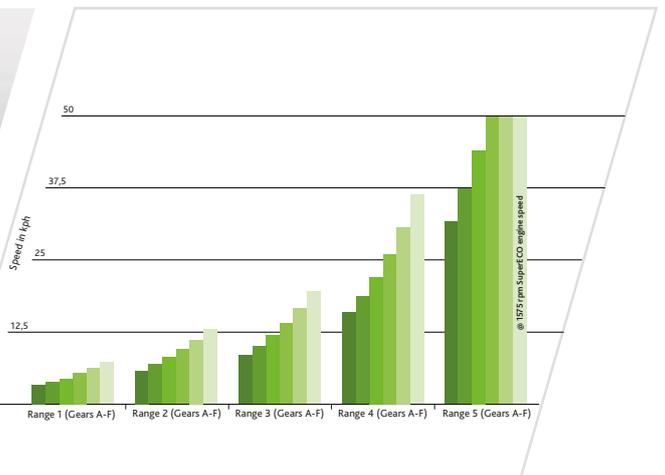
- > Automatikmodus und Tempomat für maximalen Komfort und Effizienz beim Transport
- > Stop&Go-Funktion zum Anhalten des Traktors ohne Betätigung des Kupplungspedals
- > UltraECO-Geschwindigkeiten als Standardausrüstung: 40 km/h bei nur 1.224 U/min und 50 km/h bei nur 1.575 U/min (je nach Ausstattung)
- > Kriechgang als Standardausrüstung



- > Ideal mit Frontlader: Am MaxiVision*-Kreuzhebel ist ein programmierbares Jolly-Daumenrad zum Richtungswechsel oder zur Steuerung des Lastschaltgetriebes angebracht.



> Einfaches und intuitives Getriebemanagement mit dem praktischen und ergonomischen MaxCom-Joystick.



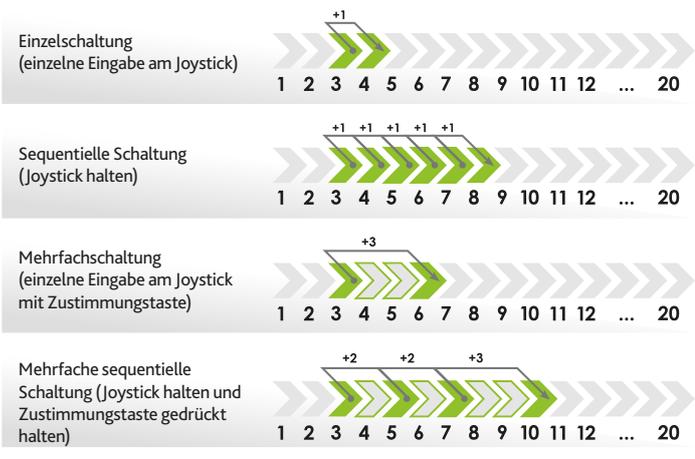
> RCshift-Gänge: außergewöhnliche Überlappung der verschiedenen Gruppen und 50 km/h SuperECO für maximale Kraftstoffeffizienz (Motordrehzahl mit maximaler Reifengröße).

// RVSHIFT-GETRIEBE

Hier dreht sich alles um Einfachheit.

Das neue RVshift-Getriebe bietet ein hocheffizientes Full Powershift-Konzept. Es verfügt über 20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, die alle ohne Betätigung des Kupplungspedals und ohne Drehmomentunterbrechung geschaltet werden können. Dieses Getriebe wurde speziell für die neue Serie 6.4 von DEUTZ-FAHR entwickelt und steht für einfachste Bedienung und höchste Effizienz; es garantiert allen Anwendern eine leichte Bedienbarkeit des Traktors. Das Bedienelement des RVshift-Getriebes ist der neue RVshift-Controller, ein 3-Wege-Joystick, der sich auf der

Multifunktionsarmlehne am Fahrersitz befindet. Drückt man ihn nach vorne, schaltet das Getriebe hoch, zieht man ihn nach hinten, wird heruntergeschaltet. Für zusätzlichen Komfort kann die aktuelle Geschwindigkeit gespeichert und wieder aktiviert werden, indem der RVshift-Controller einfach nach links gedrückt wird. Für einen schnellen Wechsel zwischen Transporteinsätzen und Feldarbeiten bietet das RVshift-Getriebe zwei Fahrmodi (Feld und Transport). Mit einem einfachen Druck auf einen in der Nähe des RVshift-Controllers befindlichen Knopfs kann von einem Modus in den anderen



> Schaltarten.



> Das neue RVshift-Getriebe für 6130.4 - 6150.4.



> Erweiterte Armlehne mit 3 frei programmierbaren Jolly-Tasten und einem frei programmierbaren Jolly-Daumenrad.



> Die Betriebsarten Transport, Feld und Kriechgang können gewählt werden.

HIGHLIGHTS

- > Erweiterte Armlehne
- > PowerShuttle mit 5 anpassbaren Einstellungen
- > Automatic Powershift (APS) und Cruise Control
- > Erweiterte Stop&Go-Funktion und optionale EPB
- > Kriechgang mit stufenlos einstellbarer Geschwindigkeit von 20 m/h bis 5 km/h
- > Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO

gewechselt werden, ohne alle Gänge durchschalten zu müssen. Die Modi sind ab Werk vorprogrammiert, lassen sich aber auch leicht an individuelle Bedürfnisse anpassen. Dank der Automatic Powershift-Funktion (APS) wird der Fahrer bei Transport oder Feldarbeit in hohem Maße unterstützt. Nach Aktivierung über die APS-Taste schaltet das System je nach Last alle im Feld- oder Straßenfahrmodus programmierten Gänge. Ein weiteres Highlight des RVshift-Getriebes ist das neue hochentwickelte Stop&Go-System, das zusätzlich über

eine Stop&Hold-Funktion verfügt, die den Traktor so lange im Stillstand hält, bis das Gaspedal erneut betätigt wird.

Optionaler RVshift-Kriechgang:

Für alle, die sehr niedrige Arbeitsgeschwindigkeiten benötigen, bietet das RVShift-Getriebe einen Kriechgangmodus mit stufenlos einstellbaren Geschwindigkeiten von 20 m/h bis 5 km/h. So können z. B. Maschinen für Sonderkulturen wie Gemüsesetzmaschinen oder Kartoffelroder, aber auch Steinzerkleinerer oder Schneefräsen an ihren Leistungsgrenzen betrieben werden.



// TTV-GETRIEBE

Hier dreht sich alles um Technik.

Das TTV-Getriebe setzt Maßstäbe in puncto Effizienz und Zuverlässigkeit und stellt den neuesten Stand der Getriebetechnik für landwirtschaftliche Traktoren dar. Es bietet Geschwindigkeiten von 0,02 bis 50 km/h. Jedes einzelne Detail ist darauf ausgelegt, die Produktivität zu maximieren, während raffinierte Bedienelemente und intuitive Anpassungsmöglichkeiten das Fahrverhalten verbessern. Das TTV-Getriebe liefert unter allen Bedingungen eine gleichmäßige und sanfte Kraftentfaltung und garantiert hohe Effizienz, niedrigen Kraftstoffverbrauch und eine hohe Zugkraft. Das TTV-Getriebe bietet 3 Fahrmodi: Automatisch, PTO und Manuell, um die ideale Lösung für jegliche Aufgabe zu liefern. Über einen Drehknopf kann der Bediener gemischte Einstellungen zwischen ECO-Modus, der den Kraftstoffverbrauch minimiert, und Power-Modus, der die Traktorleistung maximiert, auswählen. Ein Vorteil der TTV-Getriebe ist die Möglichkeit, mit niedrigen Motordrehzahlen und hohen Geschwindigkeiten im Straßenverkehr zu fahren: eine Geschwindigkeit von 50 km/h wird erreicht, wenn der Motor bei den Modellen 6130.4-6150.4 mit weniger als 1800 U/min und bei den Modellen 6160.4/6170.4 mit weniger als 1700 U/min arbeitet. 40 km/h sind bei Motordrehzahlen von weniger als 1450 U/min bei den Modellen 6130.4-6150.4 und weniger als 1400 U/min bei den Modellen 6160.4/6170.4 möglich. Alle Versionen sind serienmäßig mit der PowerZero-Funktion ausgestattet, die die Sicherheit und den Komfort auch bei Arbeiten an steilsten Hängen maximiert. Das Fahrzeug wird sicher im Stillstand gehalten, ohne dass der Fahrer die Brems- oder Kupplungspedale sowie die elektronische Feststellbremse (erhältlich in der Basisversion bei Modellen mit MaxiVision^{Pro}-Kabine oder als Option bei Modellen mit MaxiVision⁺-Kabine) betätigen muss. Das TTV-Getriebe ist außerdem mit dem bewährten PowerShuttle ausgestattet, dessen 5 vordefinierte Reaktionsstufen vom Benutzer ausgewählt werden können, um in jeder Situation die besten Ergebnisse zu erzielen.

6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

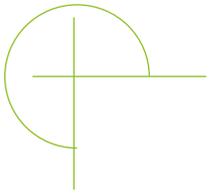
HIGHLIGHTS

- > Armlehne mit MaxCom-Joystick
- > PowerShuttle mit 5 anpassbaren Stufen
- > 2 Tempomaten und PowerZero-Funktion
- > Elektronische Feststellbremse (EPB)
- > Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO

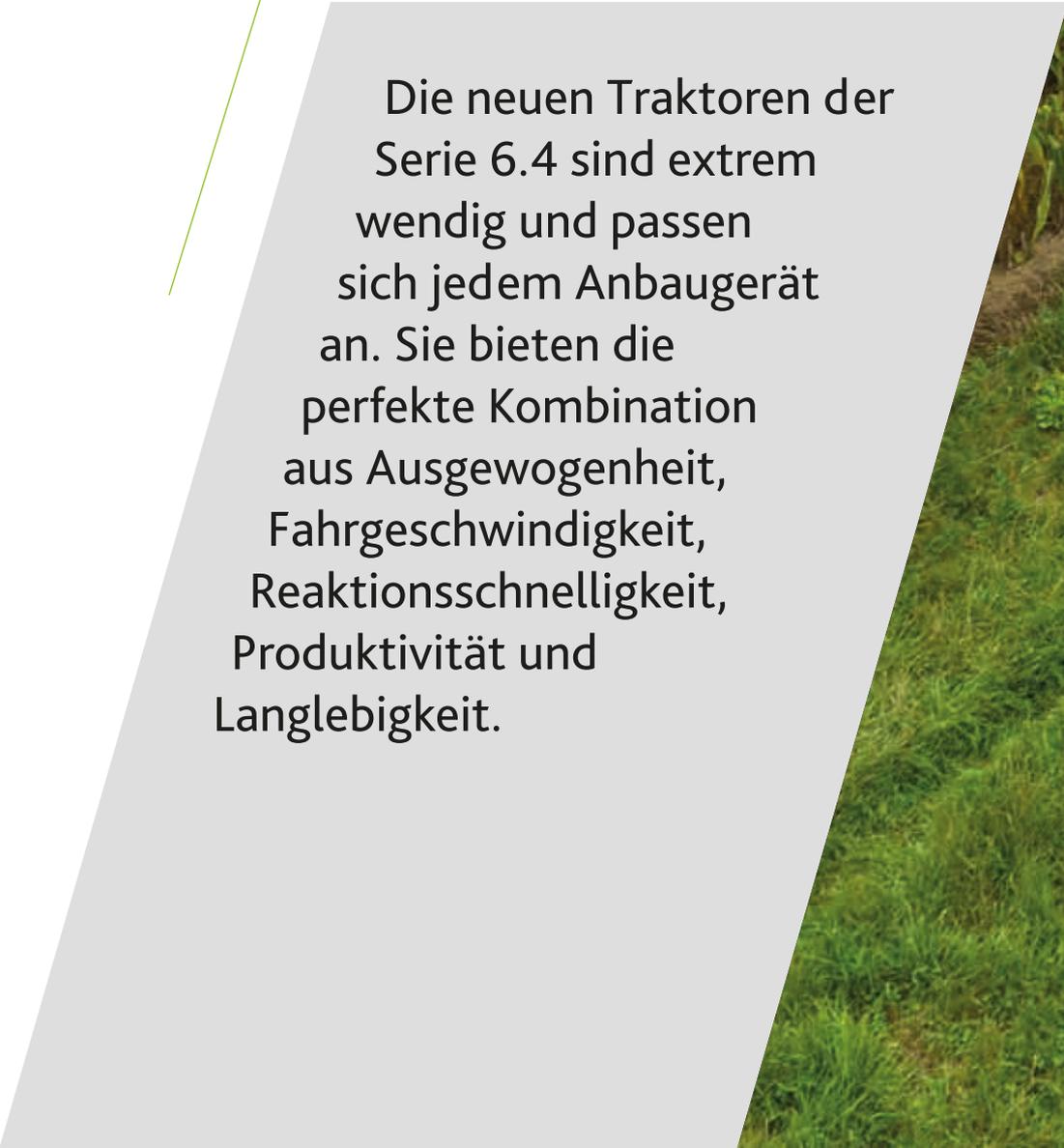
- 
- > Maximieren Sie die Produktivität und minimieren Sie den Kraftstoffverbrauch bei Transportarbeiten – mit extrem effizienten Motordrehzahlen.



> Ergonomischer MaxCom-Joystick mit Bedienelementen für Kraftheber, Tempomaten, Richtungswechsel, Vorgewendemanagement, zwei proportionale Hydraulikventile und zwei frei belegbaren Jolly-Tasten.



// AGILITÄT



Die neuen Traktoren der Serie 6.4 sind extrem wendig und passen sich jedem Anbaugerät an. Sie bieten die perfekte Kombination aus Ausgewogenheit, Fahrgeschwindigkeit, Reaktionsschnelligkeit, Produktivität und Langlebigkeit.



// HYDRAULIKANLAGE

Gänzlich modular.

Das modulare Konzept, das für die Hydraulikanlage der neuen Serie 6.4 zum Einsatz kommt, erlaubt eine Vielzahl von Varianten. Um das System für jede spezifische Anforderung konfigurieren zu können, stehen Optionen zur Verfügung, die von Open-Center-Systemen mit Konstantpumpe mit einer Fördermenge von bis zu 90 l/min bis hin zu Closed-Center-Systemen mit Load Sensing-Pumpen mit 120 oder 160 l/min reichen.

Alle Versionen sind mit einer zusätzlichen unabhängigen Pumpe speziell für das hydraulische Lenksystem ausgestattet, um auch bei niedrigen Motordrehzahlen sowie beim Einsatz

von Krafthebern oder bei Arbeiten mit dem Frontlader eine leichtgängige und präzise Lenkung zu gewährleisten. Je nach Modell bietet die Performance Steering-Option eine zusätzliche Pumpe, die die Lenkleistung beim Rangieren oder bei der Nutzung des automatischen SDF Guidance-Lenksystems steigert und optimiert.

Die neue Serie 6.4 bietet auch eine große Auswahl an Hydraulikventilen; zur Auswahl stehen Zusatzsteuerventile in rein mechanischer (MaxiVision), gemischter (MaxiVision⁺) oder rein elektrischer (MaxiVision^{Pro}) Ausführung. Elektronisch gesteuerte Zusatzsteuerventile verfügen



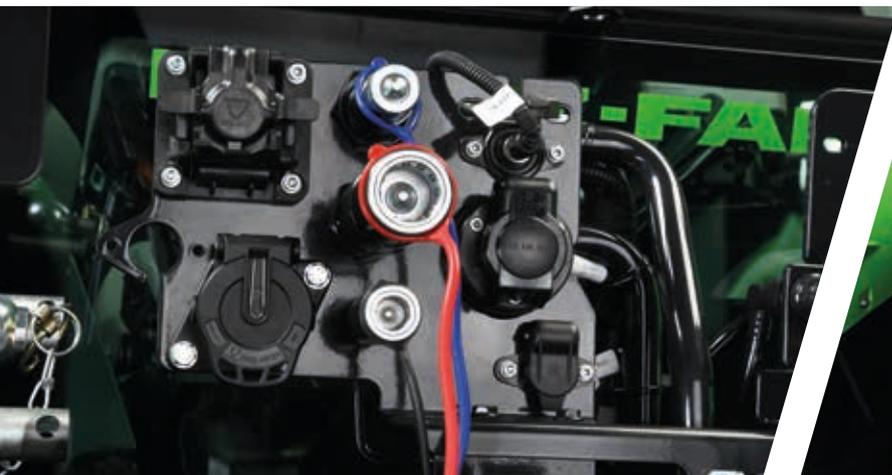
HIGHLIGHTS

- > Ultimative Konfigurierbarkeit: von 84 l/min bis 160 l/min mit Load Sensing-Pumpe
- > Mechanische, elektronische oder gemischte Konfiguration der Hydraulikventile im Heck
- > Bis zu 5 hintere mechanische, elektrische oder gemischte Ventile und Power Beyond als Option
- > Bis zu 2 unabhängige Hydrauliksteuerventile vorne

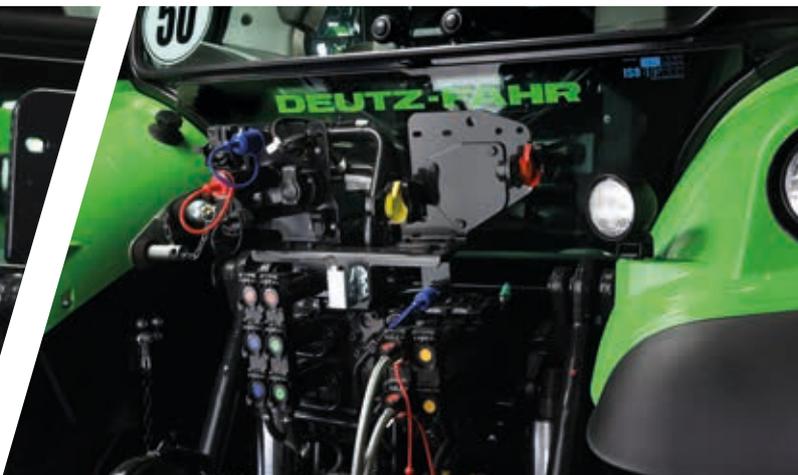
neben der Durchflussregelungs- auch über eine Zeitsteuerungsfunktion. Je nach ausgewählter Version lässt sich die Maschine mit maximal fünf hinteren Zusatzsteuergeräten ausstatten.

Selbstverständlich ist auch ein Power Beyond-Anschluss als Option erhältlich, wahlweise mit Standard- oder Flachkupplungen. Außerdem ist es möglich, ein unabhängiges und doppelt wirkendes elektronisches

Steuergerät vorne zu wählen. Der Frontkraftheber oder die Front-Zusatzsteuerventile können über einen Joystick oder über den MaxCom-Hebel (falls vorhanden) bedient werden.



> Power Beyond ist mit Standard- oder Flachkupplungen erhältlich.



> Bis zu 5 elektrische Zusatzsteuerventile im Heck.



> Externe Bedienelemente auf beiden Seiten für Heckkraftheber und Zapfwelle sowie je nach Modell ein Steuergerät.



> Bis zu vier mechanische Bedienelemente mit ergonomischer Einhebelsteuerung.

HIGHLIGHTS

- > Bis zu 4 Zapfwelldrehzahlen verfügbar
- > Optional mit elektronischem Drehzahlwählhebel am Heck
- > Unabhängige Wegzapfwelle verfügbar
- > Heckkraftheber mit bis zu 9,7 Tonnen Hubkraft
- > Frontkraftheber mit bis zu 4,1 Tonnen Hubkraft



> Effizienter Frontkraftheber mit 3800 kg Hubkraft und integrierte Frontzapfwelle für Modelle 6160.4 - 6170.4 erhältlich.



> Robuster Frontkraftheber mit 3000 kg Hubkraft und integrierte Frontzapfwelle bei den Modellen 6130.4 - 6150.4.

// ZAPFWELLE UND KRAFTHEBER

Volle Leistung und Konfigurierbarkeit.

Die neue Serie 6.4 wurde mit dem primären Ziel entwickelt, maximale Einsatzvielseitigkeit zu garantieren, um mit allen nur möglichen Anbaugeräten höchste Leistungen zu erbringen. Nicht umsonst sind alle Modelle serienmäßig mit einer abnehmbaren Zapfwelle ausgestattet, mit der der Traktor schnell und effizient auf jeden Anbaugerätetyp angepasst werden kann.

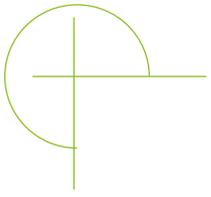
Um maximale Arbeitseffizienz zu gewährleisten – auch bei der Arbeit mit Anbaugeräten, die nur wenig Energie benötigen – bietet die Heckzapfwelle serienmäßig mehrere Betriebsmodi, die mit ihren jeweiligen ECO-Modi (serienmäßig bei den Modellen 6160.4 bis 6170.4) volle Leistung erreichen können, auch bei 540 und 1000 U/min. Die Zapfwellenautomatik ist bei allen Modellen serienmäßig und trägt zur Steigerung der Produktivität auf dem Feld bei, indem sie das Zuschalten und Trennen der Zapfwelle in Abhängigkeit von der Kraftheberposition automatisiert. An der Front können optional die Zapfwelle 1000 oder die 1000ECO installiert werden. Für die Modelle 6130.4 - 6150.4 ist die Wegzapfwelle als Option erhältlich; sie ist mit einer praktischen unabhängigen Abtriebswelle ausgestattet.

Schon bei der Entwicklung der Heckkraftheber wurde darauf geachtet, dass auch schwerste Anbaugeräte mühelos betrieben werden können. Die Kraftheber bieten daher – je nach Modell – außergewöhnliche Tragfähigkeiten von bis zu 9700 kg. Ein integriertes Dämpfungssystem, das die von den Anbaugeräten erzeugten Schwingungen ausgleicht, gehört zur Standardausrüstung. Eine robuste Halterung für den Frontkraftheber war bei der neuen Serie 6.4 ein wichtiger Konstruktionsaspekt; Anbaugeräte und Ballastgewichte können schnell angeschlossen werden. Der optionale Frontkraftheber hat eine maximale Tragfähigkeit von bis zu 4110 kg.



> Mit 3000 kg Stützlast erlaubt die K80-Kugelkopf-Anhängervorrichtung auch den Anschluss von schweren Anhängern.

> Bei Modellen mit MaxiVision^{Pro} Kabine befinden sich die Bedienelemente für die Einstellung des Heckkrafthebers unter der Armlehnenabdeckung.



// MEISTERS

Die MaxiVision-Kabinenfamilie ist der Qualitätsmaßstab in ihrer Klasse und stellt die nächste Generation eines Meisterwerks an Design, Ergonomie und Komfort dar.



STÜCK



// MAXIVISION

Alles, was man braucht.

Die neueste Generation der MaxiVision-Kabine steigert die Funktionalität weiter und bietet dem Fahrer hervorragenden Komfort, gepaart mit bester Ergonomie und perfekter Rundumsicht. Erstmals bietet DEUTZ-FAHR drei Varianten an, um genau das technologische Niveau zu bieten, das den Bedürfnissen der Kunden entspricht. MaxiVision ist die Einstiegsvariante; sie ist für Modelle mit 2, 3 oder 4 mechanischen Heck-Steuerventilen erhältlich. Sie bietet alle Eigenschaften, die der Bediener von DEUTZ-FAHR erwartet und überzeugt mit Einfachheit und Benutzerfreundlichkeit. Alle Bedienelemente sind komfortabel und ergonomisch angeordnet und in bewährter DEUTZ-FAHR Tradition farblich gekennzeichnet, so dass sich auch Fahranfänger und Gelegenheitsfahrer schnell zurechtfinden. Das InfoCentre^{pro} stellt dem Bediener alle notwendigen Informationen zur Verfügung. Für den Einsatz eines ISOBUS-Anbaugerätes oder einer Spurführung steht zusätzlich der 8 Zoll große iMonitor zur Verfügung. Dank Sitzoptionen mit bis zu 30 Grad Drehung, einer neu gestalteten Klimaanlage mit zusätzlichen Luftauslässen, einem ausgeklügelten Federungskonzept, hochwertigen Materialien sowie ihrer Größe ist die MaxiVision-Kabine auch an langen Arbeitstagen ein Ort zum Wohlfühlen.

POWERSHIFT

RVSHIFT

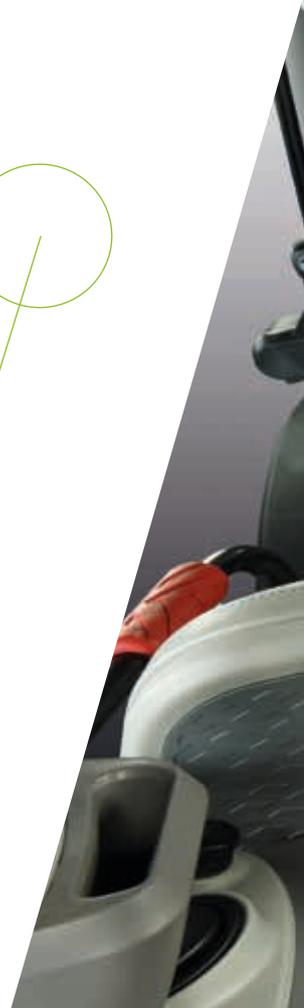
RCSHIFT

TTV



HIGHLIGHTS

- > MaxiVision für Modelle mit mechanischen Steuerventilen
- > Zusatzsteuerventile im Zwischenachsbereich für Frontkraftheber und Komfortpaket erhältlich
- > Frontlader-Ready-Kit mit mechanischem Kreuzhebel erhältlich
- > Erhältlich für Modelle mit Powershift-, RCshift- und RVshift-Getriebe

- 
- 
- > Die MaxiVision-Kabineausstattung mit vollmechanischen hinteren Zusatzsteuerventilen ist für Modelle mit RVshift-Getriebe erhältlich.



> MaxiVision Kabinenausstattung mit vollmechanischen hinteren Zusatzsteuerventilen in Kombination mit Powershift (großes Bild) und RCshift (Bild oben) Getriebe.

// MAXIVISION⁺

Ihre Zugabe beim Komfort.

Um die Nachfrage nach höherer Produktivität von Landwirten, Lohnunternehmern und Kommunen auf der ganzen Welt zu befriedigen, hat DEUTZ-FAHR seine MaxiVision-Kabine weiterentwickelt und eine neue Variante hinzugefügt: Sie ermöglicht ein intelligenteres und schnelleres Arbeiten mit mehr Komfort und Ergonomie.

MaxiVision⁺ ist bei Modellen mit der neu entwickelten gemischten Heckhydraulik-Konfiguration verfügbar, die zwei mechanische und zwei elektrohydraulische Steuerventile umfasst. Während die mechanischen Steuerventile durch ihre einfache Handhabung punkten, glänzen die elektronischen mit hohem Komfort, insbesondere bei sich wiederholenden Arbeitsabläufen. Bei Modellen mit Powershift-Getriebe werden sie über einen elektronischen Kreuzhebel am seitlichen Satelliten gesteuert, der auch den optionalen Frontkraftheber steuert. Modelle mit RCshift-, RVshift- oder TTV-Getriebe dagegen bieten zusätzlichen Komfort, da der Kreuzhebel – der zusätzlich auch für die Frontladerbedienung genutzt werden kann – ergonomisch auf der Armlehne platziert ist und eine Möglichkeit zum Wechseln der Fahrtrichtung beinhaltet. Außerdem können bei Modellen mit RCshift- und TTV-Getriebe die hinteren Zusatzstauventile auch über zwei Daumenräder am MaxCom-Joystick gesteuert werden.

Zusätzlich zu den Funktionen, die bereits mit MaxiVision verfügbar sind, enthält der iMonitor bei MaxiVision⁺ eine spezielle Seite, die es dem Bediener ermöglicht, den Ölfluss und die Zeit bequem einzustellen. Zur Optimierung der Arbeitsprozesse verfügen die Modelle mit RCshift- und TTV-Getriebe auch über das ComforTip Vorgewendemanagement – zur weiteren Steigerung der Arbeitseffizienz.

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV



HIGHLIGHTS

- > MaxiVision⁺ für Modelle mit gemischter Konfiguration der hinteren Steuerventile
- > Zusatzstauventile im Zwischenachsbereich für Frontkraftheber und Komfortpaket erhältlich
- > Frontlader-Ready-Kit mit mechanischem oder elektronischem Kreuzhebel erhältlich
- > Erhältlich für Modelle mit Powershift-, RCshift-, RVshift- und TTV-Getriebe



- > Die MaxiVision⁺-Kabinenausstattung mit gemischter Konfiguration der hinteren Steuerventile ist mit Powershift-Getriebe erhältlich.



> Bei Modellen mit RCshift-Getriebe werden die hinteren Steuerventile mit den Daumenrädern am MaxCom-Joystick und zwei mechanischen Bedienhebeln gesteuert, während der Kreuzhebel zur Steuerung des Frontladers verwendet werden kann.

> MaxiVision* erhöht nicht nur den Komfort bei Modellen mit RVshift-Getriebe (großes Bild), sondern auch bei Modellen mit TTV-Getriebe (Bild oben).

// MAXIVISION^{Pro}

Das Beste, was Sie bekommen können.

Das höchste Niveau der MaxiVision-Kabine setzt Maßstäbe in Sachen Ergonomie und entfesselt moderne Eigenschaften und Funktionen im Hinblick auf Automatisierung, Smart Farming-Fähigkeiten und absolute Konnektivität. MaxiVision^{Pro} ist die Premiumvariante und erhältlich für Modelle, die mit elektrohydraulischen Hecksteuerventilen ausgestattet sind. Mit dieser Ausstattung genießt der Bediener nicht nur die Vorteile von vollelektronisch gesteuerten Steuerventilen, sondern hat auch die Möglichkeit, den optionalen 12-Zoll-iMonitor auf der MaxCom-Armlehne zu installieren. Dank seiner Größe ist der iMonitor ideal für eine parallele Arbeit mit einem ISOBUS-Anbaugerät, und z. B. dem Guidance-System. Die ergonomische MaxCom-Armlehne bietet Platz für alle Bedienelemente, die der Bediener an einem Arbeitstag braucht: Getriebe, Hydraulikanlage, Zapfwelle und Kraftheber sowie weitere Traktorfunktionen sind perfekt integriert. Zusätzlich zu den bereits in den anderen Versionen verfügbaren Funktionen ermöglicht die MaxiVision^{Pro} auch die freie Zuordnung der Steuerventile zu den verschiedenen Steuerungen, die auch für ISOBUS AUX-N Funktionen verwendet werden können. In der MaxiVision^{Pro} Kabine zu arbeiten ist ein wahres Vergnügen!

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV



HIGHLIGHTS

- > MaxiVision^{Pro} für Modelle mit einer Konfiguration mit elektronischen hinteren Steuerventilen
- > Zusatzsteuerventile im Zwischenachsbereich für Frontkraftheber und Komfortpaket erhältlich
- > Frontlader-Ready-Kit mit elektronischem Kreuzhebel erhältlich
- > Erhältlich für Modelle mit RCshift- und TTV-Getriebe



> Die MaxiVision^{Pro} Ausrüstung ist für Modelle mit RCshift- (großes Bild) oder TTV-Getriebe (Bild oben) erhältlich.



> Zur Steuerung der elektrischen Steuerventile kann der Bediener zwischen den blauen Fingertip-Bedienelementen, dem kleinen Joystick oder den praktischen Daumenrädern am MaxCom-Joystick wählen.

// KABINENFAMILIE MAXIVISION

Höchster Komfort und viele Möglichkeiten zur Personalisierung.

Alle MaxiVision-Kabinen bieten eine geräuscharme und komfortable Arbeitsumgebung. Der hervorragende Fahrkomfort in Verbindung mit den hochwertigen Sitzen und den verschiedenen Kabinenfederungssystemen, die als mechanische oder selbstnivellierende luftgefederte Systeme angeboten werden, sorgen für Komfort in jeder Situation. Die neuen MaxiVision-Kabinen sind jetzt zusätzlich zur öffnenden Dachluke auch mit einem zu öffnenden Frontfenster erhältlich. Bei allen Versionen garantieren die großen Fenster eine perfekte Rundumsicht und dank der präzise gestalteten Fronthaube kann auch der Bereich vor dem Traktor problemlos eingesehen werden. Für einen noch

besseren Überblick können die neuen Modelle der Serie 6.4 mit neuen, 65 % größeren Rückspiegeln und mit bis zu 4 Außenkameras ausgestattet werden. Die Verwendung von hochwertigen Materialien und sehr großen Fenstern schafft ein angenehmes, helles und einladendes Arbeitsumfeld. Verschiedene Halterungsoptionen ermöglichen eine robuste und schnelle Montage der Steuerboxen für Anbaugeräte und die gängigsten Tablets. Eine neue aktive Kühlbox hält Snacks und Getränke auch an langen Arbeitstagen kühl. Bis zu 23 LED-Arbeitscheinwerfer sorgen dafür, dass Sie auch nachts konzentriert arbeiten können. Und mit dem neuen 4.1-Premium-Soundsystem kann der Fahrer seine Lieblingsongs in noch besserer Qualität genießen.



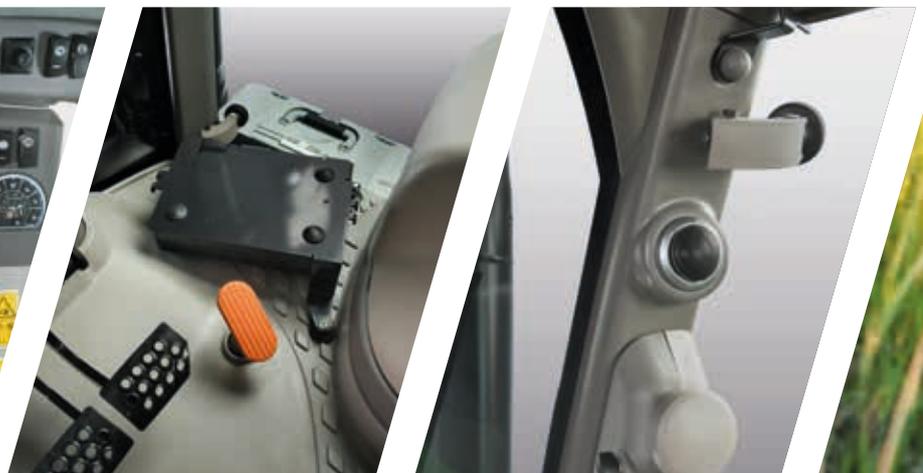
> Ausstellbare Frontscheibe.



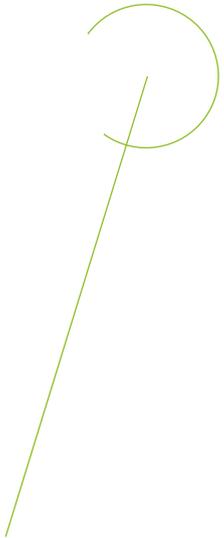
> Die herausnehmbare Kühlbox hält Getränke und Speisen kühl.

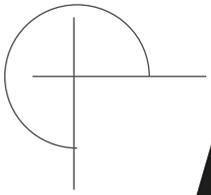


> Eine breite Palette von Montagehalterungen steht zur Verfügung.



> Das neue 4.1-Premium-Soundsystem bietet ein überragendes Klangerlebnis.





// WARRIOR EDITION

Alle exklusiven Merkmale der in limitierter Auflage verfügbaren Modelle.

In der neuen Serie 6.4 sind nun auch alle Modelle in der exklusiven Warrior Edition erhältlich. Sie zeichnet sich durch ein hochwertiges Ausstattungspaket mit einer Vielzahl an Chromteilen an der Karosserie, einer exklusiven Innenausstattung in der Kabine sowie umfangreiches Zubehör aus. Je nach Modell kann die neue Warrior-Edition in 2 verschiedenen Farben gewählt werden. Die Versionen der Warrior-Edition sind mit leistungsstarken Arbeitsscheinwerfern – verfügbar mit LED-Technologie – ausgestattet, mit denen auch in den dunkelsten Nächten gearbeitet werden kann. Die komfortablen Warrior Sitze und die Klimaautomatik schaffen noch mehr Komfort in der MaxiVision-Kabine.



> Die Warrior-Modelle verfügen serienmäßig über eine Vielzahl hochwertiger Komponenten, die den exklusiven Charakter dieser Ausstattungsvariante unterstreichen.



HIGHLIGHTS

- > Warrior-Komfortsitz
- > Auspuffblende aus Edelstahl oder verchromt
- > Warrior-Aufkleber und Chromzierleiste auf der Motorhaube
- > Optionales LED-Lichtpaket
- > Schallschutzverglasung hinten unten
- > Warrior-Farben: grün und schwarz



// FRONTLADER

Zum Laden geboren.

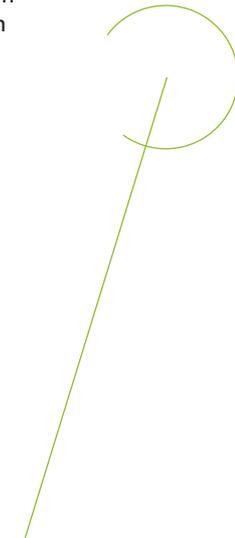
Die aufgrund der kompakten Größe ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, die hervorragende Übersichtlichkeit, die Achsen mit hoher Tragfähigkeit, die Verfügbarkeit von MaxiVision-Kabinen mit Freisichtdach mit FOPS-Typgenehmigung, ein fein einstellbares PowerShuttle-Getriebe, die Ausrüstung mit Stop&Go (nur bei Modellen mit RCshift- oder RVshift-Getriebe) oder PowerZero (bei Modellen mit TTV-Getriebe), die EasySteer-Funktion, die integrierte Joystick-Steuerung und letztendlich die Verfügbarkeit von leistungsstarken Hydraulikanlagen, die mit Load Sensing-Pumpen bis zu 160 l/min Öl bereitstellen können, machen die Serie 6.4 ideal für den Einsatz mit einem Frontlader. Aus diesem Grund haben die Ingenieure, die die Serie 6.4 entwickelt haben, auch verschiedene Frontladermodelle speziell für diese Traktorfamilie einbezogen, um alle Kundenwünsche zu erfüllen.

Die schnell an- und abbaubaren ProfiLine-Frontlader sind aus Spezialstählen gefertigt, die eine hohe Stabilität, ein geringeres Gewicht und gleichzeitig maximale Verwindungssteifigkeit gewährleisten. Der Hebearm besteht aus einem einzigen Block und alle Steuerstangen sind im Inneren der Traversen installiert, während alle Hydraulikleitungen gut geschützt und unterhalb des tragenden Balkens verlegt sind. Sie können bis zu 3420 kg auf eine Höhe von bis zu 4,1 Metern heben. Zusätzlich zu den speziell entwickelten Frontladern können die Maschinen der Serie 6.4 mit vier verschiedenen Ladervorrichtungen angefordert werden. Diese reichen vom Light Kit, einem einfachen mechanischen Aufbau, der den Tragrahmen für den Lader darstellt, bis zum Ready Kit, das die Hydro-Fix-Schnellkupplung (mit integrierten elektrischen und hydraulischen Anschlüssen) und spezielle Steuerventile mit elektronischer oder mechanischer Steuerung umfasst. Um den Einsatz des Frontladers zu erleichtern, bietet DEUTZ-FAHR auch eine große Auswahl an hinteren Ballastgewichten an.

SERIE 6.4 TTV	FZ43-30	FZ43-27	FZ41-33	FZ41-29	FZ41-25
6160.4 - 6170.4 TTV	●	●			
6130.4 - 6140.4 - 6150.4 TTV		●	●	●	●
SERIE 6.4 Powershift/RCshift/RVshift	FZ43-30	FZ43-27	FZ41-33	FZ41-29	FZ41-25
6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift	●	●			
6130.4 - 6140.4 - 6150.4 RVshift		●	●	●	●

HIGHLIGHTS

- > Verschiedene Frontlader-Sätze für jeden Kundenbedarf
- > Hydro-Fix-Schnellkupplung einschließlich elektronischer Anschlüsse
- > Freisichtdach mit FOPS-Typgenehmigung
- > Speziell für die Verwendung mit dem Frontlader entwickelte Joysticks
- > Stop&Go (RCshift/RVshift)- oder PowerZero (TTV)-Funktion
- > Hydraulisches Wendegetriebe PowerShuttle mit 5 anpassbaren Einstellungen



> Das Freisichtdach sorgt stets für eine hervorragende Sicht.



> Bei den neuen ProfilLine-Frontladern sind alle Hydraulikleitungen geschützt in den Laderrahmen integriert, so dass der Fahrer freie Sicht hat.

// ULTIMATIVE SICHERHEIT

Arbeiten Sie völlig sorgenfrei.

Um produktiv arbeiten zu können, muss der Fahrer vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben, sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße, bei hohen Geschwindigkeiten und auf unebenem Gelände. Um die Sicherheit des Fahrzeugs zu maximieren, bietet die neue Serie 6.4 dank der großen Spiegel, der Fenster, der leistungsstarken Beleuchtung und der Verfügbarkeit externer Kameras ein ausgezeichnetes Sichtfeld unter allen Bedingungen. Dank der größeren Belastbarkeit und dem intelligenten adaptiven Aufhängungssystem sorgen die neuen Vorderachsen der Serie

6.4 für ein Höchstmaß an Stabilität und Komfort – sowohl bei den kompliziertesten Zugvorgängen als auch beim Transport schwerer Lasten. Das optional erhältliche ASM-System steuert automatisch die elektrohydraulische Zuschaltung der 100 %-Differentialsperren und des Vorderradantriebs. Das innovative Federungskonzept stabilisiert den Traktor bei allen Transporttätigkeiten und erhöht die Fahrsicherheit. Um den Komfort unter allen Arbeitsbedingungen zu optimieren, kann der Fahrer aus drei verschiedenen Einstellungen für das Federungsverhalten wählen.



> Gefederte Vorderachse mit 100%-Differentialsperre vorne.



> Elektronische Feststellbremse (EPB) bei RVshift- und TTV-Modellen.



> Innenspiegelpaket für bessere Sicht nach hinten.



> XLargeVision-Spiegel für hervorragende Sicht.

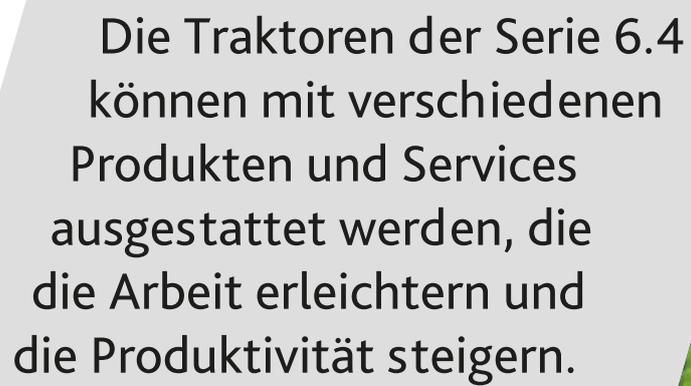
HIGHLIGHTS

- > XLarge Rückspiegel- und Innenspiegelpaket
- > Achsen mit neuem Aufhängungskonzept und hohen Achslasten
- > Hydraulische Motorbremse zur Erhöhung der Bremsleistung des Motors um bis zu 40% (nur bei 6130.4-6150.4)
- > Elektronische Feststellbremse verfügbar

Erhältlich sind hydraulische, pneumatische oder eine Kombination aus beiden Anhängerbremsystemen; sie ermöglichen den Anschluss jedes TÜV geprüften Anhängers. Um die Sicherheit und den Fahrkomfort weiter zu erhöhen, verfügt das pneumatische Bremssystem bei den RVshift- und TTV-Modellen über die Funktion aTBM (Advanced Trailer Brake Management), die den Anhängerbremsbetrieb optimiert und eine Rückmeldung über den Zustand der Bremsen gibt. Die aTBM-Funktion ist patentiert und schafft mehr

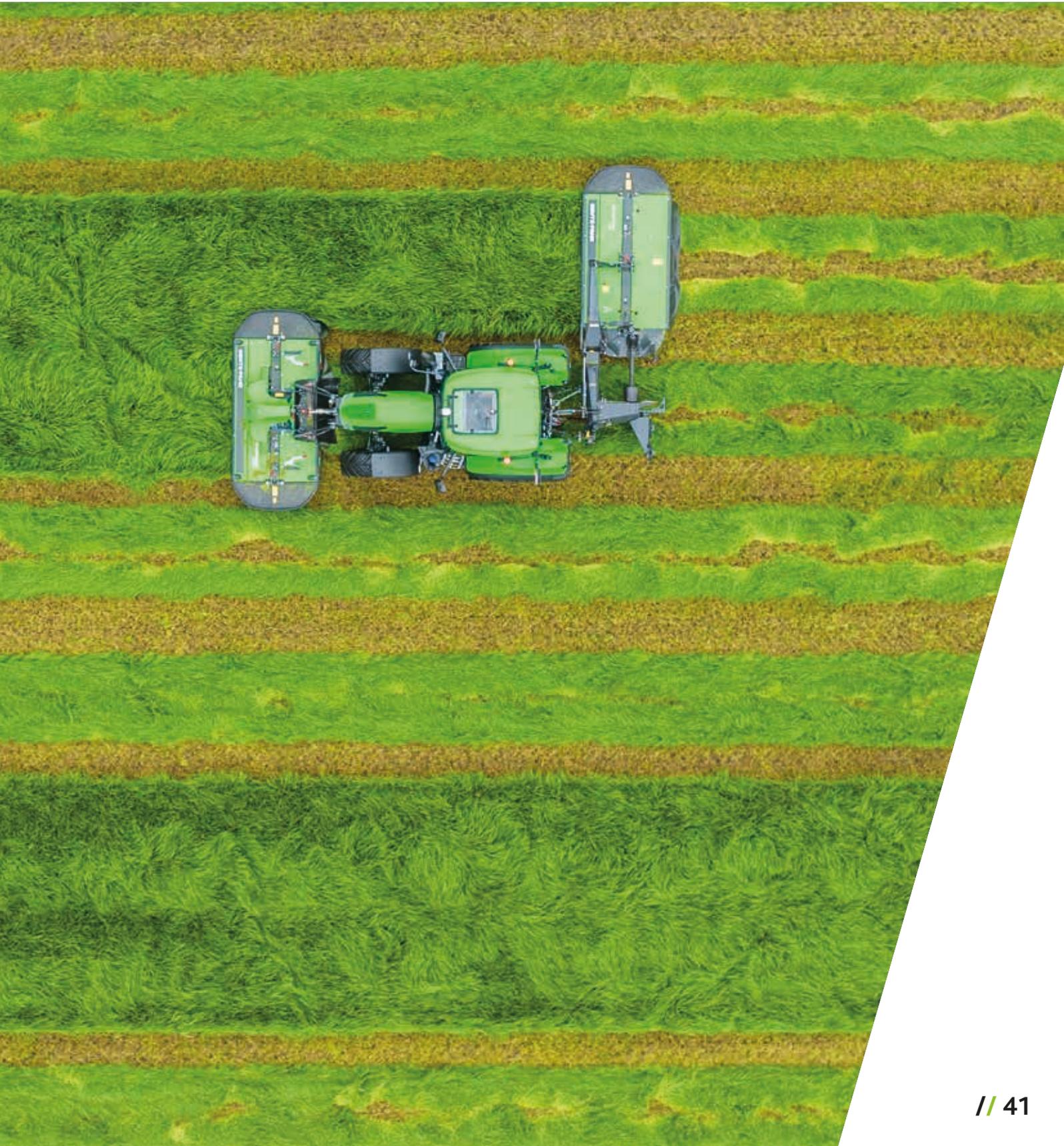
Sicherheit beim Abbremsen im Anhängerbetrieb. Für Bauunternehmer oder Kommunen, die hauptsächlich auf der Straße arbeiten, ist die Serie 6.4 für noch mehr Sicherheit in kommunalorange erhältlich. Er kann auch mit Kommunalreifen ausgestattet werden, die bei überdurchschnittlichem Einsatz auf der Straße eine bessere Leistung bieten.



A grey trapezoidal text box is positioned on the right side of the page, containing text about tractor services. The background of the page is a green field with horizontal stripes of different shades of green, and a large, semi-transparent grey sphere with a network of nodes and lines is visible in the lower-left quadrant.

Die Traktoren der Serie 6.4 können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.

Farming Solutions



// LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT

Die Traktoren der Serie 6.4 bieten die beste Technologie ihrer Klasse, damit Sie Ihre Aufgaben mit noch intelligenteren Lösungen erledigen können.

DEUTZ-FAHR Traktoren bieten eine beispiellose Technologie, die Ihre Arbeitsprozesse optimiert, um maximale Effizienz zu schaffen. Dank der hochentwickelten, automatischen Spurführung profitieren Sie von gesteigerter Produktivität, mehr Komfort und weniger Zeiteinsatz. Diese anspruchsvolle Automatisierungslösung hilft, Ermüdungen zu reduzieren, Überlappungen zu vermeiden, spart Kraftstoff und reduziert den Verschleiß von Komponenten. Sie haben die Möglichkeit, Ihren Traktor individuell mit zuverlässigen, auf Ihre speziellen Bedürfnisse zugeschnittenen Spurführungs- und Telemetriesystemen auszustatten. Mit intelligenten Lösungen können Sie Anwendungsdaten abbilden und fundierte Entscheidungen zur Verbesserung Ihrer Aktivitäten treffen. Mit seinen benutzerfreundlichen Konnektivätslösungen erleichtert DEUTZ-FAHR auch die Interaktion zwischen Büro und Maschine.

Mit dem SDF Fleet Management hat der Anwender die volle Kontrolle über die neuen Modelle der Serie 6.4. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschinen erhöht.

HIGHLIGHTS

- > iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder AUTO-TURN.
- > SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision
- > Zahlreiche ISOBUS-Funktionen wie die automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 255 Teilbreiten und das Traktor-Anbaugerät-Management (TIM)
- > SDF Data Management für zuverlässigen Datenaustausch zwischen Traktor und Büro.
- > SDF Fleet Management für die Kontrolle der Maschinendaten.

- 
- > Mit XTEND ist es möglich, Anbaugeräte mit ISOBUS UT zu steuern, während der Fahrer sich außerhalb der Kabine befindet.



> Mit der automatischen Teilbreitenschaltung und einer Spritze mit Einzeldüsensteuerung kann Pflanzenschutzmittel eingespart werden. Die automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 255 Teilbreiten ist eine Standardfunktion im iMonitor.

> SDF Guidance sorgt in Kombination mit ComforTip^{Pro} und AUTO-TURN dafür, dass der Traktor vollautomatisch arbeitet und alle Arbeitsgänge im Feld und am Vorgewende auf der Grundlage der voreingestellten Grenzen steuert. Dieses System entlastet den Fahrer und sorgt für maximalen Komfort.

// iMonitor

Ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor ist das zentrale Steuerelement; Der Monitor ist in den Größen 8 und 12 Zoll verfügbar. Der iMonitor ermöglicht dem Fahrer, alle wichtigen Funktionen der Maschine zu verwalten, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung. Der Bildschirm kann in verschiedene Felder aufgeteilt werden, um spezielle Funktionen anzuzeigen. Die Touchscreen-Bedienung und die optional erhältliche externe MMI-Steuerung sorgen für noch mehr Bedienkomfort.

Eine intuitive Bedienbarkeit ist angesichts der großen Anzahl von Funktionen, die vom Terminal aus gesteuert werden können, von größter Wichtigkeit. Alle Funktionen sind über eine einzige Steueroberfläche zugänglich. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Tooltips, kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache, intuitive Bedienung. Und wenn der Fahrer doch einmal Unterstützung benötigt, kann ihm Dank Fernwartungsfunktion schnell geholfen werden. iMonitor ist eine äußerst praktische Schnittstelle, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben einer Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Features ist es sogar möglich, weitere Funktionen freizuschalten und damit auch die Benutzererfahrung zu verbessern - wie z. B. die XTEND-Funktion, mit der sich der Bildschirm auf externe Tablets erweitern lässt.

SDF Guidance

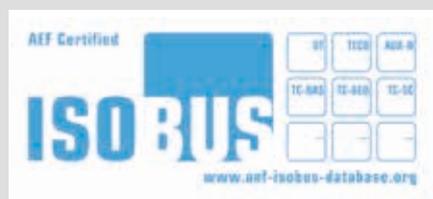
Moderne Autolenkungssysteme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie die Ermüdung des Fahrers reduzieren, sie bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie bei der Arbeit im Feld eine höhere Präzision gewährleisten. Die SDF Guidance-Anwendung ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit mit höchster Präzision. Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist für den Empfang aller wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) geeignet, um unter allen Bedingungen eine zuverlässige Satellitenverfolgung zu erreichen und so gleichbleibende Genauigkeit zu garantieren. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau in Kombination mit dem CTM-Modul z. B. von DGPS-Korrekturen wie EGNOS leicht auf RTK aufgerüstet werden.

ISOBUS

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT Universal Terminal) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 255 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

Die TTV-Modelle der Serie 6.4 sind mit TIM ausgestattet. TIM ermöglicht eine bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Dadurch kann das Anbaugerät selbst eine Reihe von Traktorfunktionen automatisch steuern, z. B. die Fahrgeschwindigkeit regeln und die Hydraulikventile, die Kraftheber und die Zapfwelle verwalten. Die TIM-Funktion ist ein weiteres Schlüsselement für noch mehr Effizienz, weniger Ermüdung und erhöhte Produktivität. Jeder TTV-Traktor wird mit einer kostenlosen 50-stündigen TIM-Testversion geliefert, die von Ihrem Händler mühelos aktiviert werden kann.



> Die neue Serie 6.4 ist für verschiedene Funktionen AEF-zertifiziert und die TTV-Modelle sind bereits TIM-bereit.



> Bequem erreichbar: der 8" iMonitor, der an Modellen mit MaxiVision und MaxiVision⁺-Kabinen installiert ist.



> ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.

> Bei Modellen mit MaxiVision^{Pro} kann der iMonitor auch bequem über das MMI-Bedienelement bedient werden.

Modernste Technologie für umfassende Konnektivität.

Optimierter Betrieb, höhere Effizienz - das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit dem SDF Fleet Management bietet SDF eine Lösung für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und zu optimieren. Die „Karten-Ansicht“ zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten kann sie anzeigen. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank der Fernunterstützung können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach aus der Ferne auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden betriebstechnischen Fragen oder Problemen zu helfen.

SDF Data Management

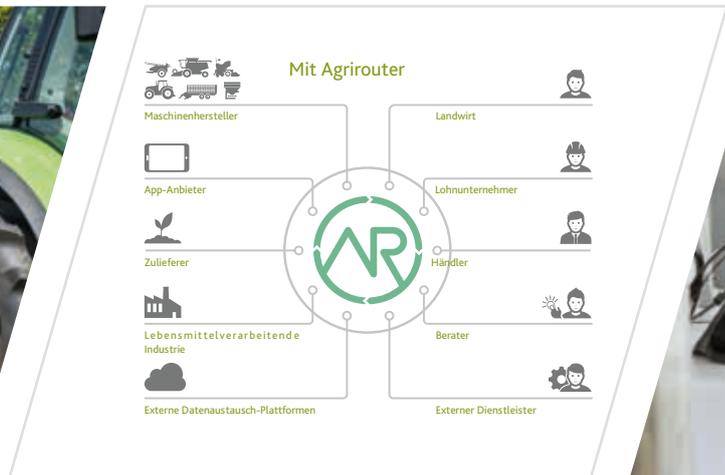
Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie das ISO-XML Format. Dies ermöglicht es den Anwendern Daten einfach zwischen Maschinen und Agraranwendungen zu übertragen.



Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals und Anwendungen ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme für die Digitalisierung der Landwirtschaft; sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen wie Farm Management Information Systems (FMIS) und landwirtschaftlichen Softwareapplikationen verschiedener Hersteller. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Die Serie 6.4 ist bereits ab Werk mit der notwendigen Hardware ausgestattet; bestehende DEUTZ-FAHR Traktoren können nachträglich mit den erforderlichen Komponenten nachgerüstet werden.



> SDF Fleet Management gewährt jederzeit schnellen Zugriff auf relevante Maschinendaten.



> Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen verschiedenen Anwendungen und garantiert einen zuverlässigen Datenaustausch.

> Verbinden Sie die Serie 6.4 für schnelle und bequeme Hilfe mit Ihrem Vertragshändler.

// WARTUNG UND SERVICE

Lange Intervalle und einfache Handhabung.

Mit der neuen Serie 6.4 bietet DEUTZ-FAHR eine Reihe von intelligenten Lösungen, die die Wartung des Traktors vereinfachen und die Wartungsintervalle verlängern.

- Der Kühlflüssigkeits- und der Getriebeölstand sind dank der Schaugläser sofort sichtbar
- Ein praktischer Deckel auf der rechten Seite ermöglicht den Zugang zur Batterie und bietet einen schnellen Anschluss für eine externe Stromversorgung
- Die Außenluftfilter der Kabine und der Umluftfilter sind leicht zugänglich
- Die regelmäßige Reinigung des Kühlsystems, der Kabine und der Filter ist mit dem optionalen Luftschlauch und der Luftpistole im Werkzeugkasten auf dem Tank einfach
- Die großzügig dimensionierten, leichten Aluminium-Kühlerpakete sind leicht zu warten und zu reinigen

Die Traktoren von DEUTZ-FAHR sind schon immer leicht zu warten. Verlängerte Serviceintervalle und der einfache Zugang zu allen Wartungspunkten erhöhen die Gesamtwirtschaftlichkeit jedes einzelnen Modells. Die neuen Traktoren der Serie 6.4 stehen nicht nur in dieser Tradition, sondern bieten weitere Verbesserungen. Neben der Herstellergarantie ist für die neue Serie 6.4 eine zusätzliche SDF-ExtraCare-Garantie verfügbar, welche die Abdeckung auf 3 Jahre/3000 Betriebsstunden oder 5 Jahre/5000 Betriebsstunden erweitert.



> Alle Modelle sind mit einem PowerCore-Luftfilter ausgestattet, der eine lange Lebensdauer garantiert.



> Das Kühlergehäuse ist leicht zu reinigen.



> Auf den Motorölmessstab kann ohne Öffnen der Motorhaube zugegriffen werden.



> Die großen Innenraumluftfilter sind einfach zugänglich.



> Der große Kraftstofftank, der Druckluftversorgungsanschluss und die Aufstiegsbeleuchtung liegen für beste Zugänglichkeit zwischen den Stufen.



> Der große Werkzeugkasten ist komfortabel auf der rechten Seite untergebracht.

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6.4 POWERSHIFT		
	6160.4		6170.4
MOTOR*			
Modell			TCD 4.1
Abgasstufe			Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³		4/4038
Turbolader mit Ladeluftkühlung			●
Viskolüfter			●
Einspritzdruck	Typ/bar		Common Rail bei 1600
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	118/161	126/171
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	126/171	-
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114/155	120/163
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min		1900
Höchstzahl (Nennwert)	U/min		2100
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	685	-
max. Drehmoment	Nm	675	699
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min		1500
Luftfilter mit Staubauswerfer			●
Kraftstoff-Tank	l		300
AdBlue-Tank	l		21
Ölwechselintervall	Stunden		1000 (oder 2 Jahre)
GETRIEBE			
Modell			Powershift-Getriebe
Übersetzungsverhältnis			1,3232
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen			●
Schaltgetriebe	Anz.		5 Ganggruppen mit je 6 Laststufen (Vorwärts)
Anzahl Gänge ohne Kriechgang	Anz.		30 + 15
Gangzahl mit optionalem Kriechgang	Anz.		54 + 27
Fahrmodi			Manual / APS (falls vorhanden)
Automatic Powershift (APS)			○
Powershift Proportionalventile (SenseShift)			●
Drehzahlanpassung			●
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h		0,37
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min		1575 SuperECO
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min		1969 ECO
HYDRAULIK UND HUBWERK			
Pumpendurchfluss (STD)	l/min		84 Open Center-Pumpe
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min		120/160 Load Sensing-Pumpe
entnehmbare Ölmenge	l		bis 40
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ		Mechanisch oder gemischt
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (mechanisch)	Anz.		2 oder 4
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (gemischt)	Anz.		2 mechanisch und 2 elektrisch
Power Beyond			○ (Standard- oder Flachkupplungen)
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)			○
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg		6200
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg		9700
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln			●
Effiziente Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg		3800
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg		4110
Hydraulischer Oberlenker			○
PTO			
Heckzapfwelldrehzahl			540/540ECO/1000/1000ECO
Frontzapfwelldrehzahlen			1000/1000ECO
Automatische Heckzapfwelle			●
ACHSEN UND BREMSEN			
Gefederte Vorderachse			○
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)			○
ASM-System			○
Bremsen an der Vorderachse			○
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion			○
Bremskraftverstärker (PowerBrake)			●
Mechanische Feststellbremse			●
Pneumatische Anhängerbremse			○
Hydraulische Anhängerbremse			○
Motorbremse			-

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6.4 POWERSHIFT	
	6160.4	6170.4
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Spannung in Volt	V	12
Standardbatterie	V/Ah	12/180
Generator	V/A	14/200
Anlassermotor	V/kW	12/3,1
Externe Steckdose		●
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)		○
MAXIVISION KABINE		
Kabine		MaxiVision/MaxiVision+
mechanische Kabinenfederung		○
Pneumatische Kabinenaufhängung		○
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung		○
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar		○
Klimaanlage		●
Automatische Klimaanlage		○
Freisichtdach		○
Freisichtdach FOPS		○
Powershift-Schalthebel		●
iMonitor mit 8"		○
AUTO-TURN		○
XTEND		○
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)		○
VRC (Variable Mengenregelung)		○
SC (Section Control), 255 Teilbreiten		○
SR20 RTK-Empfänger		○
CTM-Konnektivitätsmodul		○
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones		○
Seat Max-Comfort, Luftfederung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar		○
Seat Max-Dynamic DDS XL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar		○
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar und aktives Klimasystem		○
Beifahrersitz		●
Radiovorrüstung mit Antenne und Lautsprechern		●
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth		○
4.1 Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth		○
Herausnehmbare Kühlbox		○
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach		●
Bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer		○
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten		○
LED-Fahrscheinwerfer		○
FRONTLADER		
Vorrüstung Light Kit		○
Vorrüstung Ready Kit		○
Frontlader-Modell		FZ 43-27 FZ 43-30
Überladehöhe	mm	4110
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN	3540 4580

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

* Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den detaillierten Leistungsangaben für die Motortypenfreigabe

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6.4 RCSHIFT		
		6160.4	6170.4
MOTOR*			
Modell			TCD 4.1
Abgasstufe			Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³		4/4038
Turbolader mit Ladeluftkühlung			●
Viskolüfter			●
Einspritzdruck	Typ/bar		Common Rail bei 1600
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	118/161	126/171
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	126/171	-
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114/155	120/163
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min		1900
Höchstzahl (Nennwert)	U/min		2100
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	685	-
max. Drehmoment	Nm	675	699
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min		1500
Luftfilter mit Staubauswerfer			●
Kraftstoff-Tank	l		300
AdBlue-Tank	l		21
Ölwechselintervall	Stunden		1000 (oder 2 Jahre)
GETRIEBE			
Modell			RCshift-Getriebe (robotisierte Komfortschaltung)
Übersetzungsverhältnis			1,3232
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen			●
Schaltgetriebe	Anz.		5 Ganggruppen mit je 6 Lastschaltstufen (Vorwärts)
Gangzahl mit Kriechgang	Anz.		54 + 27
Fahrmodi			Manual/Semi Auto/Auto
Stop&Go			● (im Modus Semi Auto/Auto)
Automatic Powershift APS			●
Powershift Proportionalventile (SenseShift)			●
Drehzahlanpassung			●
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h		0,37
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min		1224 UltraECO
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min		1575 SuperECO
HYDRAULIK UND HUBWERK			
Pumpendurchfluss (STD)	l/min		84 Open Center-Pumpe
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min		120/160 Load Sensing-Pumpe
entnehmbare Ölmenge	l		bis 40
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ		Mechanisch, gemischt oder vollkommen elektrisch
Hydraulische Zusatzsteuerventile (mechanisch)	Anz.		2 oder 4
Hydraulische Zusatzsteuerventile (gemischt)	Anz.		2 mechanisch und 2 elektrisch
Hydraulische Zusatzsteuerventile (elektrisch)	Anz.		○ 2, 4 oder 5
Power Beyond			○ (Standard- oder Flachkupplungen)
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)			○
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg		6200
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg		9700
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln			●
Effiziente Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg		3800
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg		4110
Hydraulische Oberlenker			○
PTO			
Heckzapfwendendrehzahl			540/540ECO/1000/1000ECO
Frontzapfwendendrehzahlen			1000/1000ECO
Automatische Heckzapfwelle			●
ACHSEN UND BREMSEN			
Gefederte Vorderachse			○
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)			○
ASM-System			○
Bremsen an der Vorderachse			○
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion			○
Bremskraftverstärker (PowerBrake)			●
Mechanische Feststellbremse			●
Pneumatische Anhängerbremse			○
Hydraulische Anhängerbremse			○
Motorbremse			-

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6.4 RCSHIFT	
	6160.4	6170.4
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Spannung in Volt	V	12
Standardbatterie	V/Ah	12/180
Generator	V/A	14/200
Anlassermotor	V/kW	12/3,1
Externe Steckdose		●
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)		○
MAXIVISION KABINE		
Kabine		○ MaxiVision/MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}
mechanische Kabinenfederung		○
Pneumatische Kabinenaufhängung		○
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung		○
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar		○
Klimaanlage		●
Automatische Klimaanlage		○
Freisichtdach		○
Freisichtdach FOPS		○
MaxCom-Joystick		●
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit zwei Daumenrädern für die elektrohydraulischen Steuerventile am MaxCom-Joystick		● (Grundversion für MaxiVision ⁺ -Ausstattung)
Volle Multifunktions-Satellitenarmlehne mit komfortablen Fingertip-Bedienelementen für die elektrohydraulischen Steuerventile		● (Grundversion für MaxiVision ^{Pro} -Ausstattung)
iMonitor mit 8"		○
iMonitor mit 12"		○ (Option für MaxiVision ^{Pro} -Ausstattung)
AUTO-TURN		○
XTEND		○
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)		○
VRC (Variable Mengenregelung)		○
SC (Section Control), 255 Teilbreiten		○
SR20 RTK-Empfänger		○
CTM-Konnektivitätsmodul		○
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones		○
ComforTip Professional (nur mit iMonitor)		○
Seat Max-Comfort, Luftfederung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze		●
Seat Max-Dynamic DDS XL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze		○
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, aktives Klimasystem		○
Beifahrersitz		●
Radiovorrüstung mit Antenne und Lautsprechern		●
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth		○
4.1 Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth		○
Herausnehmbare Kühlbox		○
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach		●
Bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer		○
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten		○
LED-Fahrscheinwerfer		○
FRONTLADER		
Vorrüstung Light Kit und Light Kit Plus		○
Vorrüstung Intermediate Kit		○
Vorrüstung Ready Kit		○
Vorrüstung ISOBUS lader		○
Frontlader-Modell		FZ 43-27 FZ 43-30
Überladehöhe	mm	4110
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN	3540 4580

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

* Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den detaillierten Leistungsangaben für die Motortypenfreigabe

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6.4 RVSHIFT		
	6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR*			
Modell		FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849	
VTG-Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
e-Viscolüfter		●	
Einspritzdruck	Typ/bar	Common Rail bei 2000	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	100/136	108/147
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	95/129	105/139
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000	
Höchst-drehzahl (Nennwert)	U/min	2200	
max. Drehmoment	Nm	577	622
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400	
Luftfilter mit Staubauswerfer		●	
Kraftstoff-Tank	l	260	
AdBlue-Tank	l	25	
Ölwechselintervall	Stunden	600 (oder 2 Jahre)	
GETRIEBE			
Modell		RVshift (Full-Powershift-Konzept)	
Übersetzungsverhältnis		1,3756	
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		●	
Anzahl Gänge ohne Kriechgang	Anz.	20 + 16	
Kriechgang		○ (mit CVT-Logik)	
Fahrmodi		Arbeit/Transport	
Stop&Go		● (mit erweiterter Funktionalität)	
Automatic Powershift APS		●	
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,02	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1415 SuperECO	
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1765 ECO	
HYDRAULIK UND HUBWERK			
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	90 Open Center-Pumpe	
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	120 Load Sensing-Pumpe	
entnehmbare Ölmenge	l	bis 40	
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch oder gemischt	
Hydraulische Zusatzsteuerventile (mechanisch)	Anz.	3 bzw. 4	
Hydraulische Zusatzsteuerventile (gemischt)	Anz.	2 mechanisch und 2 elektrisch	
Power Beyond		○ (Standardkupplungen)	
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		○	
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	5870	
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg	9170	
Hubkategorie des hinteren Hubwerks	Kat.	IIIN	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg	3000	
Hydraulischer Oberlenker		○	
PTO			
Heckzapfwellendrehzahlen (STD)		540/1000	
Heckzapfwellendrehzahlen (OPT)		540/540ECO/1000	
Automatische Heckzapfwelle		●	
Weg PTO mit unabhängiger Welle		○	
Frontzapfwelle 1000		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Gefederter Vorderachse		○	
Elektrohydraulische Differentialsperre		●	
ASM-System		○	
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○	
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●	
Mechanische Feststellbremse		●	
Elektronische Feststellbremse (EPB)		○	
Pneumatische Anhängerbremse		○	
Hydraulische Anhängerbremse		○	
Hydraulische Motorbremse (HEB)		○	

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6.4 RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung in Volt	V			12
Standardbatterie	V/Ah			12/180
Generator	V/A			14/170
Anlassermotor	V/kW			12/3,1
Externe Steckdose				●
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)				○
MAXIVISION KABINE				
Kabine				MaxiVision/MaxiVision ⁺
Hydro Silent-Block Federung				●
mechanische Kabinenfederung				○
Pneumatische Kabinenaufhängung				○
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung				○
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar				○
Klimaanlage				●
Automatische Klimaanlage				○
Freisichtdach				○
Freisichtdach FOPS				○
RVshift-Joystick				●
Multifunktions-Satellitenarmlehne				● (Grundversion für MaxiVision-Ausstattung)
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit zusätzlichem Joystick für elektrohydraulische Steuerventile				● (Grundversion für MaxiVision ⁺ -Ausstattung)
iMonitor mit 8"				○
AUTO-TURN				○
XTEND				○
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)				○
VRC (Variable Mengenregelung)				○
SC (Section Control), 255 Teilbreiten				○
SR20 RTK-Empfänger				○
CTM-Konnektivitätsmodul				○
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones				○
Seat Max-Comfort, Luftfederung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze				●
Seat Max-Dynamic DDS XL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze				○
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, aktives Klimasystem				○
Beifahrersitz				●
Radiovorrüstung mit Antenne und Lautsprechern				●
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth				○
4.1 Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth				○
Herausnehmbare Kühlbox				○
8 Halogen-Arbeitscheinwerfer auf dem Kabinendach				●
Bis zu 21 LED-Arbeitscheinwerfer				○
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten				○
LED-Fahrscheinwerfer				●
FRONTLADER				
Vorrüstung Light Kit und Light Kit Plus				○
Vorrüstung Ready Kit				○
Frontlader-Modell				FZ 43-27 FZ 41 -33 FZ 41-29 FZ 41-25
Überladehöhe	mm			4110
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN			3540 4580 4580

● = Serie ○ = Option -- = nicht verfügbar

* Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den detaillierten Leistungsangaben für die Motortypenfreigabe

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6.4 TTV				
	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
MOTOR*					
Modell		FARMotion 45			TCD 4.1
Emissionsniveau			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849			4/4038
Turbolader mit Ladeluftkühlung			●		
e-Viscolüfter			●		
Einspritzung bei Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2000			Common Rail bei 1600
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/HP	100/136	108/147	115/156	118/161 126/171
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/HP		-		126/171 -
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/HP	95/129	105/139	109/148	114/155 120/163
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000			1900
Höchst-drehzahl (Nennwert)	U/min	2200			2100
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm		-		685 -
max. Drehmoment	Nm	577	622	663	675 699
Drehzahl bei max. Drehmoment		1400			1500
Luftfilter mit Staubauswerfer			●		
Kraftstoff-Tank	l	260			300
AdBlue-Tank	l	25			21
Ölwechselintervall	Stunden	600 (oder 2 Jahre)			1000 (oder 2 Jahre)
GETRIEBE					
Modell		TTV – stufenloses Getriebe			
Übersetzungsverhältnis		1.3756			1.3228
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen			●		
Fahrmodi		Auto / Zapfwelle / Manuell			(Auto/Advanced Auto/PTO/Manual)
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1415 SuperECO			1359 UltraECO
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1765 ECO			1698 SuperECO
Cruise Control	Mg.		2+2		
Aktiver Stillstand (PowerZero)			●		
HYDRAULIK UND HUBWERK					
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	120 Load Sensing-Pumpe			
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	-			160 Load Sensing-Pumpe
entnehmbare Ölmenge	l	bis 46			bis 55
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Gemischt oder elektrisch			
Hydraulische Zusatzsteuerventile (gemischt)	Anz.	2 mechanisch und 2 elektronisch			2 mechanische und 2 elektronische SCVs
Hydraulische Zusatzsteuerventile (elektrisch)	Anz.	4 bzw. 5			3, 4 oder 5 Zusatzsteuerventile
Power Beyond		○ (Standardkupplungen)			○ (Standard- oder Flachkupplungen)
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		○			●
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	5.870			6200
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg	9170			9700
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln			●		
Wirksame Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)		-			3800
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (OPT)	kg	3000			4110
Hydraulischer Oberlenker			○		
PTO					
Heckzapfwelldrehzahlen (STD)		540/540ECO/1000			540/540ECO/1000/1000ECO
Weg PTO mit unabhängiger Welle		○			-
Frontzapfwelle 1000			○		
Frontzapfwelle 1000ECO		-			○
Auto PTO			●		
ACHSEN UND BREMSEN					
Gefederte Vorderachse mit 100% Differentialsperre			○		
Mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs			●		
ASM-system			○		
4 gebremste Räder		-			○
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion			○		
Mechanische Feststellbremse		●			-
Elektronische Feststellbremse (EPB)		○			●
Pneumatische Anhängerbremse			○		
Hydraulische Anhängerbremse			○		
Motorbremse			○		

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6.4 TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Spannung in Volt	V				12
Standardbatterie	V/Ah				12/180
Generator	V/A		14/170		14/200
Externe Steckdose				●	
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)				○	
MAXIVISION KABINE					
Kabine				MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}	
Hydro Silent-Block Federung			●		-
mechanische Kabinenfederung			○		●
Pneumatische Kabinenfederung				○	
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung			○		●
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar				○	
Klimaanlage				●	
Automatische Klimaanlage				○	
Freisichtdach				○	
Freisichtdach FOPS				○	
MaxCom-Joystick				●	
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit zusätzlichen Bedienelementen für elektrohydraulische Steuerventile				●	(Grundversion für MaxiVision ⁺ -Ausstattung)
iMonitor mit 8"				○	
iMonitor mit 12"				○	(Option für MaxiVision ^{Pro} -Ausstattung)
AUTO-TURN				○	
XTEND				○	
ISOBUS-Steckverbinder				○	
TIM (Tractor Implement Management)				○	
VRC (Variable Mengenregelung)				○	
SC (Section Control), 255 Teilbreiten				○	
SR20 RTK-Empfänger				○	
CTM-Konnektivitätsmodul (je nach Region in der Grundausstattung)				○	
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones				○	
ComforTip Professional (nur mit iMonitor)				○	
Seat Max-Komfort, Luftfederung, automatische Anpassung an das Fahrergewicht, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, Rückenlehnenverstellung				●	
Weitere Sitzoptionen				○	
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, Rückenlehnenverlängerung, aktives Klimasystem				○	
Beifahrersitz				●	
Radiovorrüstung mit Antenne und Lautsprechern				○	
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth				○	
4.1 Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth				○	
Herausnehmbare Kühlbox				○	
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach				○	
Bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer				○	
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten				○	
Fahrscheinwerfer (LED):				○	
FRONTLADER					
Vorrüstung Light Kit Plus				○	
Vorrüstung Intermediate Kit			-		○
Vorrüstung Ready Kit				○	
Vorrüstung ISOBUS lader			-		○
Frontlader-Modell			FZ 43-27 FZ 41-33 FZ 41-29 FZ 41-25		FZ 43-30 FZ 43-27
Überladehöhe	mm		3890		4110
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN		2900-3820		3540 - 4580

● = Serie ○ = Option -- = nicht verfügbar

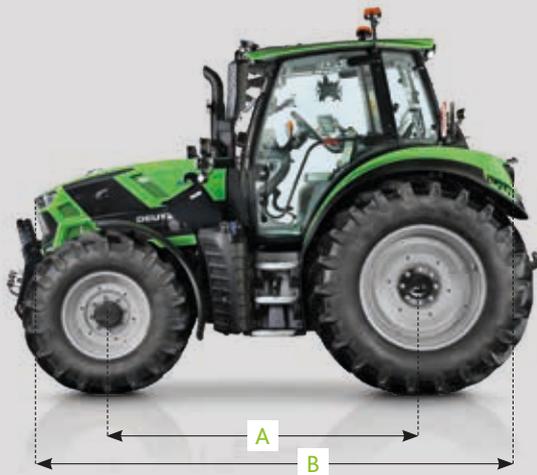
* Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den detaillierten Leistungsangaben für die Motortypenfreigabe



TECHNISCHE DATEN	RVSHIFT			POWERSHIFT		RCSHIFT	
	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4	6160.4	6170.4
ABMESSUNGEN UND GEWICHT							
Bereifung vorne (min.)			420/85 R24"		420/85 R24"		420/85 R24"
Bereifung hinten (min.)			460/85 R38"		520/70 R38"		520/70 R38"
Vorderreifen (max.)			540/65 R26"		600/60 R28"		600/60 R28"
Hinterreifen (max.)			650/65 R38"		710/60 R38"		710/60 R38"
Radstand (A)	mm		2562		2542		2542
Länge (max.) (B)	mm		4636		4193-5255		4193-5255
Höhe (max.) (C)	mm		2970		2920-3020		2920-3020
Breite (max.) (D)	mm		2563		2285-2720		2285-2720
Bodenfreiheit	mm		435-485		390-490		390-490
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch, keine Bremsen)	mm		1890		1850		1850
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm		1740		1720		1720
Leergewicht, vorne	kg		2535		2690-3340		2690-3340
Leergewicht, hinten	kg		3965		4340-4380		4340-4380
Leergewicht	kg		6500*		7080-7700		7080-7700
Radgewichte			○		○		○
Zulässige Achslast vorne	kg		4500		4700		4700
Zulässige Achslast hinten	kg		6500		8400		8400
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg		10500		11500		11500

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

*mit Hinterreifen 650/65 R38", gemischter Hydraulikkonfiguration, Vorderachsfederung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle



TECHNISCHE DATEN		TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
ABMESSUNGEN UND GEWICHT						
Bereifung vorne (min.)			420/85 R24"		520/60 R28	
Bereifung hinten (min.)			460/85 R38"		650/60 R38	
Vorderreifen (max.)			540/65 R26"		600/60 R28	
Hinterreifen (max.)			650/65 R38"		710/60 R38	
Radstand (A)	mm		2562		2542	
Länge (max.) (B)	mm		4636		5221	
Höhe (max.) (C)	mm		2970		3158	
Breite (max.) (D)	mm		2563		2720	
Bodenfreiheit	mm		435-485		398-448	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch, keine Bremsen)	mm		1.890		1850	
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm		1740		1720	
Leergewicht, vorne	kg		2535		2750 - 3515	
Leergewicht, hinten	kg		3965		4295 - 4660	
Leergewicht Plattformversion	kg		6500*		7045 - 8175	
Radgewichte			○		○	
Zulässige Achslast vorne	kg		4500		5000	
Zulässige Achslast hinten	kg		6500		8600	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg		10500		11500/12500**	

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

*mit Hinterreifen 650/65 R38", gemischter Hydraulikkonfiguration, Vorderachsfederung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle



Folgen Sie uns auf   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8914.5.4-1 – 08/24

