SERIE 6.4

6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT / TTV

STAGE V

DEUTZ FAHR

// SÉRIE 6.4

LÉGER ET COMPACT
6130.4-6150.4 TTV/RVSHIFT

POLYVALENCE

Conçues pour être à la fois compactes et puissantes, ces machines sont incroyablement polyvalentes et peuvent répondre à un large éventail d'applications. Dotée de puissance à revendre, d'une maniabilité exceptionnelle et d'une vaste sélection d'équipements, la nouvelle Série 6.4 est l'exemple même du tracteur moderne - en mesure d'exceller dans les espaces confinés avec le chargeur frontal, pour les activités de manutention des balles, les applications de transport, mais aussi pour les opérations de semis et les travaux de labour exigeants. Ces touche-à-tout sont les précurseurs d'une nouvelle génération de tracteurs, qui fournissent d'excellents résultats dans toutes les travaux.

COMPACITÉ

Les tracteurs de la Série 6.4 sont idéal pour un large éventail de travaux agricoles. Avec un grand angle de braquage, un empattement court et une excellente visibilité vers l'extérieur, ces tracteurs sont particulièrement adaptés pour effectuer des opérations en bout de champ en espaces restreints ou pour travailler avec des remorques mélangeuses dans les étables. Que vous ayez besoin de transporter du fourrage, de faucher ou d'effectuer d'autres tâches essentielles dans votre exploitation, les tracteurs de la Série 6.4 offrent la puissance et la maniabilité dont vous avez besoin pour effectuer le travail de manière efficace et efficiente.

Grande polyvalence.

LA SÉRIE 6.4 DEUTZ-FAHR SE DISTINGUE DANS SA CATÉGORIE PAR D'EXCELLENTES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE QUI EN FAIT LE NOUVEAU POINT DE RÉFÉRENCE INCONTESTÉ.

PRODUCTIVITÉ

Quatre types de transmission à différents niveaux d'automatisation, des systèmes hydrauliques Load Sensing pouvant fournir jusqu'à 160 l/min, des poids totaux autorisés en charge élevés, des relevages arrière-avant offrant les meilleures performances de la catégorie, des fonctions telles que la PDF Auto et la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement sont les caractéristiques qui font de ces machines la solution idéale quelle que soit la tâche.

CONFORT

Les cabines MaxiVision sont disponibles en différentes versions, toutes caractérisées par l'utilisation de matériaux de haute qualité et le meilleur confort de la catégorie en matière d'acoustique et de vibrations. Une série d'équipements en option, tels que les distributeurs électriques, l'iMonitor 8" ou 12", l'accoudoir MaxCom, la connectivité ISOBUS, le système de direction automatique et les dernières technologies en matière de SDF Smart Farming Solutions pour le precision farming, permettent d'automatiser et de simplifier le travail quotidien des opérateurs qui bénéficient ainsi de niveaux de confort inédits sur un tracteur de cette catégorie.

ROBUSTE ET AGILE

6160.4-6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Parfait exemple de l'excellence technologique allemande, les tout nouveaux modèles de la Série 6.4 couvrent une plage de puissance allant de 129 à 171 chevaux. Outre leur polyvalence, leur productivité, leur fiabilité et leur économie de carburant inégalées, ces tracteurs offrent également de très hauts niveaux de confort à bord et se distinguent par la qualité gagnante de leurs composants. La nouvelle série est propulsée par des moteurs 4 cylindres performants, qui palpitent sous des capots modernes se distinguant par leur design futuriste DEUTZ-FAHR. Les différents modèles offrent un choix de quatre transmissions distinctes, toutes dotées d'un inverseur électrohydraulique PowerShuttle largement apprécié avec les habituels 5 niveaux de réactivité qui peuvent être sélectionnés par l'utilisateur, ainsi que des vitesses maximales atteintes même à moteur à bas régime, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant et l'usure pendant les travaux sur route. Par ailleurs, les fonctions Stop&Go (modèles RVshift et RCshift) ou PowerZero (modèles TTV) contribuent également à faciliter le travail au chargeur frontal. Avec des dimensions compactes, un rapport poids/puissance optimal, une excellente visibilité extérieure et un grand angle de braquage, ces modèles sont parfaits pour une large gamme d'opérations, y compris celles recourant au chargeur frontal. En outre, le puissant système hydraulique Load Sensing, à même de fournir jusqu'à 160 l/min et d'alimenter jusqu'à 5 distributeurs arrière, rend ces machines idéales pour les activités quotidiennes, tandis que les impressionnants relevages arrière les rendent aptes au travail avec un quelconque outil. Les caractéristiques technologiques de pointe de la Série 6.4 en font le choix idéal pour tout opérateur qui a besoin d'une machine capable d'accomplir une grande variété de tâches, de la préparation du sol à la fenaison, des travaux agricoles généraux au chargeur frontal ou avec une remorque mélangeuse au transport sur route à grande vitesse et des tâches stationnaires à la prise de force à l'entretien des routes et au déneigement.

// MADE IN GERMANY

Une usine de production pour les tracteurs du futur.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), L'USINE DE TRACTEURS LA PLUS MODERNE D'EUROPE.

DEUTZ-FAHR LAND. C'est le nom de l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe, inaugurée à Lauingen en 2017. Aux côtés des autres tracteurs de la marque, d'une puissance de 129 à 336 chevaux et destinés aux marchés du monde entier, c'est également ici que sont construits les membres de la famille Série 6.4. Un tracteur conçu pour offrir la meilleure réponse possible aux nouveaux défis de l'agriculture moderne et pour affronter sans compromis les conditions de travail les plus difficiles et les plus diverses.
Les modèles de la Série 6,4 ont été conçus dans l'intention claire de devenir les leaders incontestés de leur catégorie, offrant des niveaux de productivité et de fiabilité sans précédent. Équipés de composants de haute qualité, d'une mécatronique innovante et forts d'un souci du détail, les nouveaux tracteurs Série 6.4 sont exceptionnellement efficaces, tant dans les champs que sur route.

SERVICE DEUTZ-FAHR

NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

- > Pièces de rechange d'origine de première qualité
- > Service de pièces de rechange rapide et efficace
- > Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- > Gamme de produits variés
- > Excellent rapport prix-performances
- > Assistance à distance pour un entretien plus rapide

> DEUTZ-FAHR LAND et DEUTZ-FAHR ARENA à Lauingen en Allemagne.

> Nous établissons de nouvelles normes en matière de qualité de production.

// MOTEUR

Moteurs 4 cylindres ultra-modernes.

Afin de conserver un empattement court pour maximiser la maniabilité, la Série 6.4 utilise des moteurs 4 cylindres puissants et compacts. Ces moteurs sont conçus pour garantir des niveaux de fiabilité et d'efficacité exceptionnels, ainsi qu'une économie de fonctionnement élevée.
Les modèles 6130.4, 6140.4 et 6150.4 sont équipés des tout nouveaux moteurs FARMotion 45, qui offrent une gamme de puissance allant jusqu'à 156 chevaux et un couple élevé de 663 Nm au plus bas régime. D'autre part, les modèles 6160.4 - 6170.4 sont entraînés par les célèbres moteurs TCD 4.1, qui offrent une gamme de puissance allant jusqu'à 171 chevaux et un couple allant jusqu'à 699 Nm. Les deux moteurs utilisent des systèmes d'injection à haute pression avec des configurations Common Rail à commande entièrement électronique. Ces systèmes garantissent une réponse rapide aux variations de charge, grâce à des valeurs de puissance et de couple exceptionnelles et constantes. En outre, ils assurent une combustion optimale du diesel, ce qui se traduit notamment par une réduction de la consommation de carburant et des niveaux de bruit.
Les modèles présentent de nombreuses caractéristiques techniques exceptionnelles. Il s'agit notamment de turbocompresseurs équipés de vannes wastegate ou VTG à géométrie variable, de poussoirs de soupapes hydrauliques, de ventilateurs viscostatiques à commande électronique (sur 6130.4 - 6150.4) et d'un système avancé de post-traitement des gaz d'échappement. Cet ensemble comprend un convertisseur catalytique DOC sans entretien, un filtre à particules de type passif offrant une régénération plus rapide sans nécessiter d'injection diesel supplémentaire, et un convertisseur catalytique SCR à la pointe de la technologie. Tous ces composants sont méticuleusement conçus pour minimiser la consommation de diesel et d'AdBlue tout en répondant aux exigences rigoureuses Stage V.
Pour les deux types de moteur, l'utilisation de processus de fabrication de pointe a permis de réduire considérablement les tolérances de fabrication afin de limiter davantage les frottements internes, d'où non seulement des avantages en termes de performances et d'efficacité, mais permet également d'allonger les intervalles d'entretien : en effet, selon le modèle, les tracteurs de la nouvelle Série 6.4 ont un intervalle de vidange d'huile allant jusqu'à 1 000 heures.

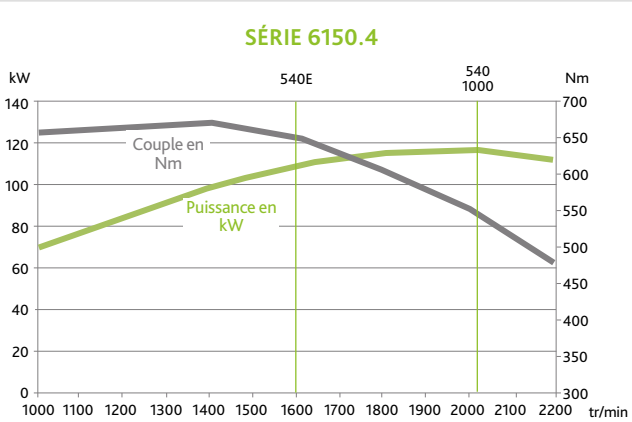
CARACTÉRISTIQUES

- > Puissants moteurs 4 cylindres
- > Couple élevé dès 1 000 tr/min
- > Frein moteur hydraulique disponible
- > Intervalle de vidange d'huile jusqu'à 1 000 heures

> Filtre à air PowerCore et système de refroidissement en aluminium avec grille de radiateur extensible latéralement pour un nettoyage facile sur les modèles 6130.4 - 6150.4.

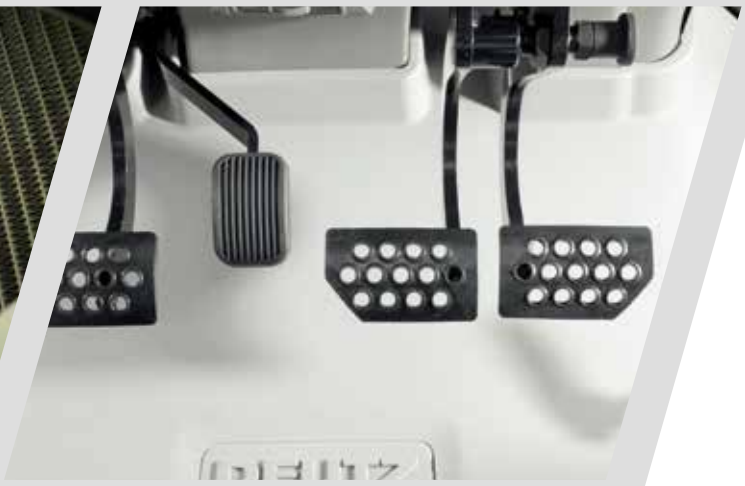
> Filtre à air PowerCore et système de refroidissement en aluminium avec levier de commande à une main permettant une ouverture facile pour le nettoyage sur les modèles 6160.4 - 6170.4.

> Accélérateur manuel électronique à deux régimes mémorisables.



> Puissance optimisée et courbe de couple élevée du moteur FARMotion 45 installé sur les modèles 6150.4.

> Système de pré-nettoyage cyclone pour une durée de vie maximale du filtre à air moteur PowerCore.



> Grand confort pendant le transport grâce au frein moteur hydraulique (HEB), disponible sur les modèles 6130.4 - 6150.4.

// EFFICAC

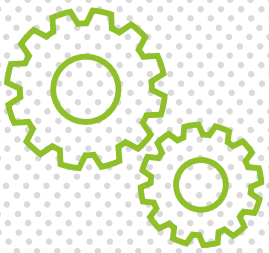
La nouvelle Série 6.4 offre une efficacité étonnante grâce à son empattement court, ses dimensions compactes et ses transmissions hypermodernes.

CITÉ

// TRANSMISSION POWERSHIFT

Expérience de pure conduite.

La version Powershift éprouvée de la nouvelle Série 6.4 est synonyme de facilité d'utilisation supérieure et de commodité, pour la plus haute efficacité. Elle comprend une boîte de vitesses à 6 rapports Powershift parfaitement répartis sur 5 gammes, offrant à l'opérateur 30 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière.
La fonction SpeedMatching est fournie de série et sélectionne automatiquement le rapport Powershift lors du passage d'une gamme à l'autre. La transmission comprend aussi la fonction ComfortClutch grâce à laquelle l'opérateur change de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesse au lieu d'utiliser la pédale d'embrayage. Grâce à la fonction Automatic Powershift (APS), le confort de conduite est encore accru : Cette fonction aide le conducteur et passe automatiquement les rapports Powershift à l'intérieur des gammes, en fonction de la charge du moteur.
L'inverseur hydraulique dispose de 5 niveaux de réactivité sélectionnables par l'utilisateur, ce qui permet à l'opérateur d'ajuster le comportement en fonction du travail, pour une sécurité totale même en cas de travail en pente et sous charge et pour améliorer considérablement la productivité dans les tâches telles que le travail au chargeur frontal. La vitesse maximale (40 ou 50 km/h) peut être atteinte tout en maintenant un faible régime moteur, ce qui contribue à l'économie de carburant pendant le transport et les déplacements sur route.



6130.4 6140.4 6150.4 6160.4 6170.4

30+15 vitesses
(54+27 avec réducteur)

CARACTÉRISTIQUES

- 6 rapports Powershift, parfaitement répartis sur 5 gammes
- Speed-Matching SenseShift et ComfortClutch de série
- Automatic Powershift (APS) disponible pour plus de confort
- Inverseur PowerShuttle à 5 configurations réglables de série
- Option réducteur disponible avec des vitesses aussi basses que 175 m/h à 1 000 tr/min
- Vitesse maximale de 40 km/h ou 50 km/h à régime moteur ECO

> Levier de vitesse ergonomique avec boutons ComfortClutch, APS et Powershift.

> Levier PowerShuttle ergonomique avec molette de réglage SenseClutch.

> Facile et intuitif – avec le bouton de réglage ECO/Power, l'opérateur peut modifier le comportement de changement de vitesse de l'APS (Automatic Powershift).

// TRANSMISSION RCSHIFT

Conduite robotisée.

Si vous recherchez un niveau de confort supplémentaire, la transmission RCshift saura vous satisfaire. La boîte de vitesses, avec ses 6 rapports Powershift et ses 5 gammes robotisées, offre toute la productivité, l'efficacité et la fonctionnalité de la transmission Powershift avec un confort accru. Elle permet des changements de gamme en douceur, de la plus basse à la plus haute, en poussant ou tirant simplement le joystick MaxCom. Elle offre également une fonction automatique supplémentaire, permettant de changer automatiquement non seulement les rapports Powershift mais aussi les gammes. Et, grâce à la fonction Stop&Go, la transmission peut également être arrêtée et démarrée sans utiliser l'embrayage.

Pour un confort suprême, la transmission RCshift offre trois modes de conduite :

- Manuel : L'opérateur a le contrôle total de l'ensemble de la transmission, changeant les rapports Powershift et les gammes manuellement, en poussant et tirant simplement le joytsick MaxCom.
- Semi-auto : L'opérateur tire profit de la fonction Automatic PowerShift (APS) pour maximiser la productivité sur le terrain.
- Auto : Idéal pour les applications de transport dans la mesure où il associe le changement de vitesse automatique des rapports Powershift et des gammes, d'où des économies de carburant et un niveau de confort élevé. La commande avancée sélectionne automatiquement le rapport idéal pour s'adapter à la charge moteur dans les conditions dominantes.

La transmission RCshift offre 54 vitesses en marche avant et 27 en marche arrière, y compris les vitesses réduites. En plus d'offrir 10 vitesses entre 4 et 14 km/h pour les tâches les plus courantes dans les champs, la transmission RCshift permet également au tracteur d'atteindre une vitesse de 50 km/h en maintenant le moteur à seulement 1 575 tr/min, ou 40 km/h à seulement 1 224 tr/min (le régime moteur varie sensiblement selon les pneus), afin d'aider l'opérateur à minimiser la consommation et l'usure à tout moment.

6130.4 6140.4 6150.4 6160.4 6170.4

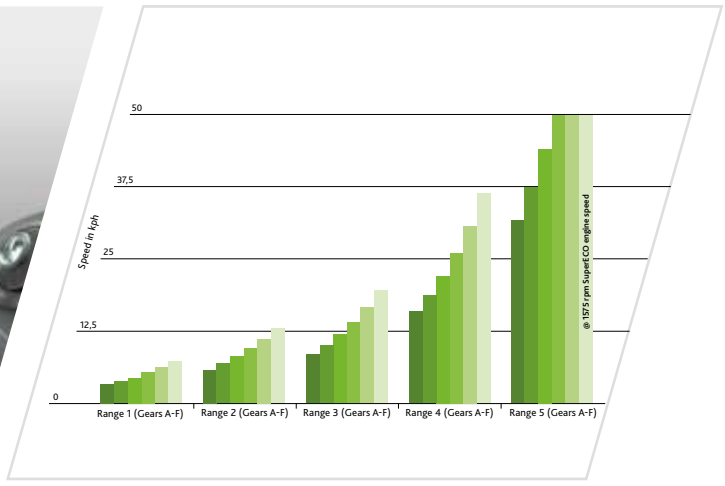
54+27 vitesses
(réducteur de série)

CARACTÉRISTIQUES

> Mode Auto et Cruise Control pour un maximum de confort et d'efficacité pendant le transport.
> Fonction Stop&Go, permettant d'arrêter le tracteur sans appuyer sur l'embrayage.
> Vitesses UltraECO de série : 40 km/h à seulement 1 224 tr/min et 50 km/h à seulement 1 575 tr/min (en fonction de l'équipement).
> Vitesses UltraECO de série.

> Idéal avec le chargeur frontal : sur la version check MaxiVision+ le joystick en croix inclut une molette programmable pour le changement de direction ou les passages Powershift.

> Gestion simple et intuitive de la transmission grâce au joystick MaxCom pratique et ergonomique.



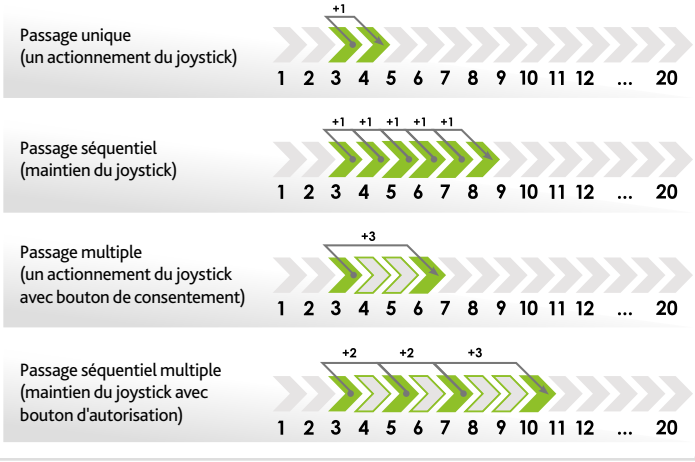
> Vitesses RCshift : chevauchement exceptionnel des différentes gammes et superECO à 50 km/h pour un rendement maximal en carburant (régime moteur avec taille de pneus maximale).

// TRANSMISSION RVSHIFT

Question de simplicité.

La nouvelle transmission RVshift est un concept Full Powershift à haut rendement. Elle compte 20 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière, toutes sélectionnables sans recourir à la pédale d'embrayage ni interrompre la transmission de couple. Développée spécialement pour le nouveau DEUTZ-FAHR Série 6.4, elle est synonyme de simplicité absolue, de haute efficacité et garantit une utilisation facile du tracteur par quiconque. L'élément de commande de la transmission RVshift est le nouveau joystick à trois axes, situé sur l'accoudoir multifonction monté sur le siège conducteur. Si on le pousse vers l'avant, la transmission passe au rapport supérieur, tandis que vers l'arrière, on passe au rapport inférieur. Pour plus de commodité, la vitesse actuelle peut être facilement mémorisée et activée, par simple pression sur la commande RVShift vers la gauche. Pour passer rapidement d'une application de transport rapide à un travail dans les champs, la transmission RVshift propose deux modes de conduite (Champs et Transport). Une simple pression sur un bouton, situé à proximité de la commande RVshift, permet de passer d'un mode à l'autre sans avoir à passer toutes les vitesses. Les modes sont préprogrammés en usine, mais ils sont aussi facilement réglables en fonction

6130.4 6140.4 6150.4 6160.4 6170.4



> Modes de passage.

> La nouvelle transmission RVshift pour 6130.4 - 6150.4.

> Accoudoir perfectionné avec 3 boutons et une molette programmables.

> Sélection des mode de conduite Transport, Champs et Rampantes.

CARACTÉRISTIQUES

> Accoudoir Advanced
> Inverseur PowerShuttle à 5 niveaux réglables
> Automatic Powershift (APS) et Cruise Control
> Fonction Stop&Go avancée et EPB en option
> Réducteur avec vitesses à variation continue de 20 m/h à 5 km/h
> Vitesse maxi 50 km/h ECO

des besoins individuels. Grâce à la fonction Automatic Powershift (APS), le conducteur est considérablement assisté pendant le transport ou le travail au champ. Après activation par le bouton APS, le système passe, en fonction de la charge, tous les rapports programmés dans le mode champs ou conduite sur route. Le nouveau système avancé Stop&Go représente un autre atout de la transmission RVshift qui comprend également la fonction Stop&Hold maintenant le tracteur à l'arrêt jusqu'à ce que l'on appuie à nouveau sur l'accélérateur.

Réducteur RVshift en option :
Pour les besoins de très basses vitesses de travail, la transmission RVshift offre un mode réducteur aux vitesses à variation continue de 20 m/h à 5 km/h. Ainsi, une planteuse, une récolteuse de pommes de terre, un broyeur de pierres ou une souffleuse à neige, entre autres, sont utilisés au besoin à leurs limites de performance, garantissant un rendement maximal.

// TRANSMISSION TTV

Question de technologie.

La transmission TTV est une référence en matière d'efficacité et de fiabilité et représente la technologie de pointe en matière de transmission pour les tracteurs agricoles. Elle offre des vitesses de 0,02 à 50 km/h. Chaque détail est conçu pour maximiser la productivité, tandis que les commandes sophistiquées et les possibilités de réglage intuitif améliorent la maniabilité. La transmission TTV délivre une puissance uniforme et sans à-coups dans toutes les conditions et est synonyme d'efficacité élevée, de faible consommation de carburant et de puissance de traction extrême. Elle associe une résistance mécanique imbattable à des solutions d'économie de poids, notamment pour les pièces mobiles, qui minimisent l'inertie et permettent à l'unité d'atteindre des niveaux d'efficacité extrêmement élevés. Tout cela se traduit par une augmentation substantielle du couple effectivement transmissible aux roues et par une nette amélioration de la capacité de traction. La transmission TTV dispose de 3 modes de conduite : automatique, PTO et manuel, afin d'offrir la solution idéale pour chaque tâche. Un cadran permet à l'opérateur de sélectionner des réglages mixtes entre le mode ECO, qui minimise la consommation de carburant, et le mode Power, qui maximise les performances du tracteur. Un ultérieur avantage des transmissions TTV s'inscrit dans la capacité à avancer sur route à vitesse élevée alors que le moteur tourne à bas régime : une vitesse de 50 km/h est atteinte lorsque le moteur tourne à moins de 1 800 tr/min pour les modèles 6130.4-6150.4 et à moins de 1 700 tr/min pour les modèles 6160.4/6170.4. une vitesse de 40 km/h est possible à des régimes moteur inférieurs à 1 450 tr/min pour les modèles 6130.4-6150.4 et inférieurs à 1 400 tr/min pour les modèles 6160.4/6170.4. Toutes les versions sont équipées de série de la fonction PowerZero qui maximise la sécurité et le confort, même lors des travaux sur les pentes les plus raides, en maintenant le véhicule en position stationnaire sans que l'opérateur n'ait à utiliser les pédales de frein ou d'embrayage, et du frein de stationnement électronique (disponible de base sur les modèles équipés de la cabine MaxiVision^{Pro} ou en option sur les modèles équipés de la cabine MaxiVision^{+}). La transmission TTV est également équipée de la fonction éprouvée PowerShuttle, avec 5 niveaux de réactivité prédéfinis sélectionnables par l'utilisateur en vue des meilleurs résultats dans toutes les situations.

6130.4 6140.4 6150.4 6160.4 6170.4

CARACTÉRISTIQUES

- > Accoudoir avec joystick MaxCom
- > Inverseur PowerShuttle à 5 niveaux réglables
- > 2 mémoires Cruise Control et fonction PowerZero
- > Electronic Parking Brake (EPB)
- > Vitesse maximale 50 km/h ECO

> Maximiser la productivité et minimiser la consommation de carburant grâce à des régimes moteur très efficaces pendant les opérations de transport.

> Joystick ergonomique MaxCom avec boutons de relevage, commandes moteur/transmission, bouton de gestion des fourrières, deux unités de commande des distributeurs hydrauliques proportionnels et deux boutons programmables à attribuer.

// MANIAB

Les nouveaux tracteurs de la Série 6.4 sont maniables et s'adaptent à tous les équipements, offrant une combinaison parfaite d'équilibre, de vitesse, de réactivité, de productivité et d'endurance.

ILITÉ

// SYSTÈME HYDRAULIQUE

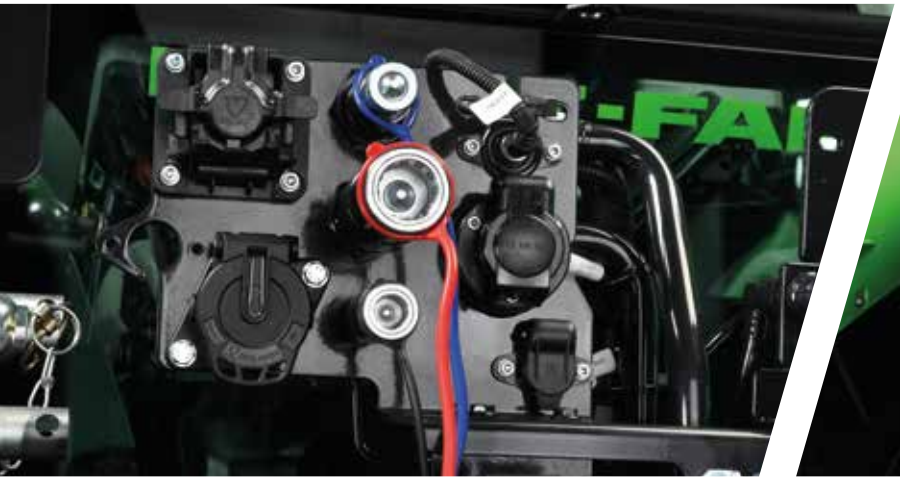
Complètement modulaire.

Le concept modulaire selon lequel le système hydraulique de la nouvelle Série 6.4 a été développé permet de nombreuses variations. Afin de configurer le système pour chaque exigence, les options vont des systèmes à centre ouvert avec une pompe principale d'un débit fixe jusqu'à 90 l/min aux systèmes à centre fermé avec des pompes Load Sensing de 120 ou 160 l/min. Toutes les versions sont équipées d'une pompe additionnelle indépendante dédiée au système de direction hydraulique, afin de garantir une action de braquage fluide et précise même à bas régime et lors de l'utilisation des relevages ou du travail au chargeur frontal. En fonction du modèle, l'option Performance Steering offre une pompe additionnelle qui augmente et optimise les performances de braquage lors des manœuvres ou de l'utilisation du système d'autoguidage SDF. La nouvelle Série 6.4 offre également un vaste choix en termes de distributeurs hydrauliques ; à noter parmi les options les distributeurs en

CARACTÉRISTIQUES

- > Configurabilité ultime : de 84 l/min à 160 l/min avec pompe Load Sensing
- > Configuration des distributeurs hydrauliques arrière mécaniques, électroniques ou mixtes
- > Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques, électriques ou mixtes et Power Beyond en option
- > Jusqu'à 2 distributeurs hydrauliques avant indépendants

version entièrement mécanique (MaxiVision), mixte (MaxiVision^{+}) ou entièrement électrique (MaxiVision^{Pro}). En plus de la fonction de contrôle du débit, les distributeurs à commande électronique ont une fonction de temporisation. Selon la version choisie, il est possible d'équiper la machine d'un maximum de cinq distributeurs arrière. Bien entendu, un raccord Power Beyond est également disponible en option avec des coupleurs plats à l'avant-garde. Il est également possible de sélectionner 1 ou 2 distributeurs électroniques indépendants à l'avant. Le relevage avant ou les distributeurs avant peuvent être commandés par un joystick ou par le levier MaxCom (le cas échéant).



> PowerBeyond disponible avec coupleur standard ou plat.

> Jusqu'à 5 distributeurs électriques à l'arrière.

> Commandes extérieures des deux côtés pour le relevage arrière et la PDF et, selon le modèle, un distributeur.

> Jusqu'à quatre commandes mécaniques à levier ergonomique individuel.

CARACTÉRISTIQUES

> Jusqu'à 4 régimes PDF disponibles
> Option avec le sélecteur électronique de régime arrière
> PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement disponible
> Capacité de relevage arrière jusqu'à 9,7 tonnes
> Capacité de relevage avant jusqu'à 4,1 tonnes

> Relevage avant d'une capacité de 3 800 kg et PDF avant intégrée disponibles sur les modèles 6160.4 - 6170.4.

> Relevage avant d'une capacité de 3 000 kg et PDF avant intégrée sur les modèles 6130.4 - 6150.4.

// PDF ET RELEVAGES

Puissance totale et configurabilité.

La nouvelle Série 6.4 a été développée avec l'objectif principal de garantir une polyvalence d'utilisation maximale, afin d'obtenir les meilleures performances quel que soit l'outil utilisé. Ce n'est pas un hasard si tous les modèles sont équipés de série d'un arbre de sortie de PDF amovible, permettant d'adapter rapidement et efficacement le tracteur à tout type d'outil.

Afin de garantir une efficacité de travail maximale - même avec des outils peu gourmands en puissance - la PDF arrière dispose de série de plusieurs modes de fonctionnement qui peuvent être mis en œuvre pour atteindre toute la gamme de puissance, y compris 540 et 1 000 tr/min, avec leurs modes ECO respectifs (de série sur les modèle 6160.4 à 6170.4). La fonction Auto PDF est également toujours fournie de série et permet d'augmenter la productivité dans les champs en automatisant l'engagement et le désengagement de la PDF en fonction de la position du relevage. À l'avant, il est par ailleurs possible d'installer la PDF 1 000 ou 1 000ECO en option. Pour les modèles 6130.4-6150.4, la PDF proportionnelle à l'avancement est disponible en option, avec un arbre de sortie indépendant très pratique.

Dès la conception des relevages arrière, l'accent a été mis sur la facilité de manipulation des outils les plus lourds. C'est pourquoi - selon le modèle - le relevage arrière peut atteindre des capacités maximales exceptionnelles allant jusqu'à 9 700 kg. Un système d'amortissement intégré qui compense les oscillations produites par l'outil est inclus de série. Le support robuste du relevage avant fait partie de la conception de la nouvelle Série 6.4 et permet de monter rapidement outils et lestages. Le relevage avant en option enregistre une capacité maximale allant jusqu'à 4 110 kg.

> Avec une charge verticale de 3 000 kg, l'attelage à boule K80 permet d'atteler des remorques lourdes.

> Réglages du relevage arrière sous le couvercle d'accoudoir sur les modèles équipés de la cabine MaxiVision[Pro].

// CHEF-D'

La gamme de cabines MaxiVision est la référence absolue de la catégorie et représente la nouvelle génération d'un chef-d'œuvre de design, d'ergonomie et de confort.

ŒUVRE

// MAXIVISION

Tout ce qu'il vous faut.

La dernière génération de la cabine MaxiVision évolue et offre à l'opérateur un confort exceptionnel, associé à une ergonomie optimale et à une parfaite visibilité panoramique. Pour la première fois, DEUTZ-FAHR propose trois variantes afin de fournir exactement le niveau technologique correspondant aux besoins du client.
MaxiVision est l'entrée de gamme et est disponible sur les modèles équipés de 4 distributeurs mécaniques arrière. Elle propose toutes les caractéristiques que l'opérateur attend de DEUTZ-FAHR, avec un mélange de simplicité et de facilité d'utilisation. Toutes les commandes sont disposées de manière confortable et ergonomique et, comme le veut la tradition de DEUTZ-FAHR, elles adoptent un code de couleurs pour que même les nouveaux conducteurs s'y retrouvent rapidement.
L'InfoCentre^{Pro} fournit à l'opérateur toutes les informations nécessaires et, pour l'utilisation d'un outil ISOBUS ou du guidage, l'iMonitor 8 pouces est également disponible. Les options de sièges pivotant jusqu'à 30 degrés, le système de climatisation remanié avec ses sorties d'air supplémentaires, le concept de suspension sophistiqué, les matériaux de haute qualité et sa taille font de la cabine MaxiVision le lieu idéal où se trouver, même lors d'une longue journée de travail.

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV

CARACTÉRISTIQUES

- > MaxiVision pour modèles avec configuration à distributeurs arrière mécaniques
- > Distributeurs ventraux pour relevage avant et pack confort disponibles
- > Ready Kit chargeur frontal avec joystick mécanique en croix disponible
- > Disponible pour les modèles avec transmission Powershift, RCshift et RVshift

> L'équipement de cabine MaxiVision à distributeurs arrière entièrement mécaniques est disponible pour les modèles à transmission RVshift.

> L'équipement de la cabine MaxiVision à distributeurs arrière entièrement mécaniques est disponible pour les modèles Powershift (grande photo) et RCshift (photo ci-dessus).

// MAXIVISION+

Le confort en plus.

Pour répondre à la demande de productivité accrue des agriculteurs et des entrepreneurs du monde entier, DEUTZ-FAHR a fait évoluer sa cabine MaxiVision et y a ajouté une nouvelle variante qui permet à l'opérateur de travailler plus intelligemment et plus rapidement, avec un confort et une ergonomie accrus.
MaxiVision+ est disponible sur les modèles équipés de la nouvelle configuration hydraulique arrière mixte, qui comprend deux distributeurs mécaniques et deux distributeurs électrohydrauliques. Alors que les distributeurs mécaniques marquent des points pour leur facilité d'utilisation, les distributeurs électroniques brillent par leur haut niveau de confort, en particulier lors des processus de travail répétitifs. Sur les modèles équipés de transmission Powershift, ils sont commandés par un levier électronique en croix installé sur le satellite latéral, qui commande également le relevage avant en option. Les modèles équipés de la transmission RCshift, RVshift ou TTV offrent un confort supplémentaire, car le levier en croix - qui peut également être utilisé pour le fonctionnement du chargeur frontal - est placé de manière ergonomique sur l'accoudoir et permet de changer le sens de marche. En outre, sur les modèles à transmission RCshift et TTV, les distributeurs arrière peuvent également être commandés par deux molettes installées sur le joystick MaxCom.
En plus des fonctions déjà disponibles avec MaxiVision, l'iMonitor avec MaxiVision+ comprend une page dédiée pour permettre à l'opérateur de régler le débit d'huile et le temps de la manière la plus pratique. Afin d'optimiser les processus de travail, les modèles équipés de la transmission RCshift et TTV disposent de la gestion des tournières ComforTip - pour augmenter encore l'efficacité au travail.

POWERSHIFT
RVSHIFT
RCSHIFT
TTV

CARACTÉRISTIQUES

> MaxiVision+ pour modèles avec configuration à distributeurs arrière mixtes
> Distributeurs ventraux pour relevage avant et pack confort disponibles
> Ready Kit chargeur frontal avec joystick mécanique ou électronique en croix disponible
> Disponible pour les modèles à transmission Powershift, RCshift et RVshift et TTV

> L'équipement de la cabine MaxiVision+ avec une configuration mixte de distributeurs arrière est disponible avec la transmission Powershift.

> Sur les modèles à transmission RCshift, les molettes du joystick MaxCom et deux leviers mécaniques commandent les distributeurs arrière, tandis que le levier en croix peut être utilisé pour commander le chargeur frontal.

> MaxiVision⁺ ajoute du confort non seulement sur les modèles équipés de la transmission RVshift (grande image) mais aussi sur ceux équipés de la transmission TTV (image ci-dessus).

// MAXIVISION[Pro]

Ce qu'il y a de mieux.

Le niveau le plus élevé de la cabine MaxiVision établit la référence en termes d'ergonomie et donne lieu à des caractéristiques et des fonctions avancées en termes d'automatisation, de capacités Smart Farming et de connectivité complète. MaxiVisionPro est le niveau premium et est disponible sur les modèles équipés de distributeurs électrohydrauliques arrière. Avec cet équipement, l'opérateur bénéficie non seulement de l'avantage de distributeurs entièrement à commande électronique, mais aussi de la possibilité d'installer l'iMonitor 12 pouces en option sur l'accoudoir MaxCom. Grâce à sa taille, l'iMonitor est idéal pour le travail parallèle avec un outil ISOBUS, notamment le système de guidage. L'accoudoir ergonomique MaxCom accueille toutes les commandes dont l'opérateur a besoin au cours de sa journée de travail : transmission, hydraulique, PDF et relevage ainsi que d'autres fonctions du tracteur sont parfaitement intégrés. En plus des fonctions déjà disponibles sur les autres versions, MaxiVisionPro permet également d'assigner librement les distributeurs aux différentes commandes, qui peuvent également être utilisées pour les fonctions ISOBUS AUX-N. Il est facile de le constater, travailler dans une cabine MaxiVisionPro est un plaisir !

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV

CARACTÉRISTIQUES

- > MaxiVision[Pro] pour modèles avec configuration à distributeurs arrière électroniques
- > Distributeurs ventraux pour relevage avant et pack confort disponibles
- > Ready Kit chargeur frontal avec joystick électronique en croix disponible
- > Disponible pour les modèles à transmission RCshift et TTV

> L'équipement MaxiVision[Pro] est disponible sur les modèles équipés de transmission RCshift (grande image) ou TTV (image ci-dessus).

> Pour commander les distributeurs électriques, l'opérateur peut recourir aux commandes bleues du bout des doigts, au petit joystick ou aux pratiques molettes du joystick MaxCom.

// GAMME DE CABINES MAXIVISION

Un confort maximal et de nombreuses options.

Toutes les cabines MaxiVision offrent un environnement de travail silencieux et confortable. Les niveaux exceptionnels de confort de conduite, les sièges haut de gamme et les différents systèmes de suspension de la cabine, proposés sous la forme d'un système mécanique ou d'un système de suspension pneumatique à nivellement automatique, garantissent le confort dans toutes les situations. Les nouvelles cabines MaxiVision sont désormais disponibles, en plus du toit ouvrant, avec un pare-brise avant ouvrant. Sur toutes les versions, les grandes fenêtres garantissent une vue parfaite à 360° de la zone autour du tracteur et, grâce au capot avant spécialement conçu, la zone située à l'avant est elle aussi clairement visible. Pour une vue d'ensemble encore meilleure, les nouveaux modèles de la Série 6.4 peuvent être équipés de nouveaux rétroviseurs 65 % plus grands et de jusqu'à 4 caméras externes. L'utilisation de matériaux de haute qualité et de très grandes fenêtres crée un environnement de travail agréable, lumineux et accueillant. Différentes options de support permettent l'installation solide et rapide des boîtiers de contrôle des outils et des tablettes les plus courantes. Une nouvelle boîte de refroidissement actif permet de garder snacks et boissons au frais pendant les plus longues journées de travail. Tandis qu'un maximum de 23 phares de travail à LED permettent de rester pleinement concentré même la nuit. Et avec le nouveau système audio premium 4.1, l'opérateur peut écouter ses chansons favorites avec encore plus de plaisir.

> Pare-brise ouvrant.

> Le frigo amovible permet de conserver boissons et aliments au frais.

> Une large gamme de supports de fixation est offerte.

> Le nouveau système audio premium 4.1 offre une expérience sonore supérieure.

// ÉDITION WARRIOR

Toutes les caractéristiques exclusives des modèles en édition limitée.

La nouvelle Série 6.4 propose désormais tous les modèles dans l'édition exclusive Warrior, qui se caractérise par un ensemble d'équipements de haute qualité, soulignés par la large utilisation de chrome brillant à l'extérieur, ainsi que par des aménagements intérieurs exclusifs en cabine, avec une vaste gamme d'accessoires. Selon le modèle, la nouvelle Warrior Edition est proposée en deux couleurs distinctes. Avec les versions Warrior Edition, les puissants phares de travail - disponibles en technologie à LED - éclairent même les nuits les plus sombres, tandis que les sièges Warrior et la climatisation automatique améliorent encore le confort de la cabine MaxiVision.

> Les modèles Warrior sont équipés de série d'un large éventail de composants de haute qualité, soulignant le caractère exclusif de cette variante d'équipement.

CARACTÉRISTIQUES

> Siège confort Warrior
> Grille en acier inox ou chromée sur pot d'échappement
> Autocollants Warrior et signature chromé argent sur le capot
> Pack éclairage à LED
> Vitre inférieure arrière insonorisée
> Couleurs Warrior vert et noir

// CHARGEUR FRONTAL

Né pour la manutention.

La grande maniabilité due à ses dimensions compactes, l'excellent champ de vision extérieur, les ponts à forte capacité de charge, la disponibilité de cabines MaxiVision avec toit à haute visibilité et homologation FOPS, l'inverseur PowerShuttle réglable, la fonction Stop&Go (uniquement sur les modèles avec transmission RCshift ou RVshift) ou PowerZero (sur les modèles à transmission TTV), Easy steer, le joystick de commande intégré et la disponibilité de puissants systèmes hydrauliques pouvant délivrer jusqu'à 160 l/min d'huile avec pompes Load Sensing font de la Série 6.4 le tracteur idéal pour l'utilisation d'un chargeur frontal. C'est pourquoi les ingénieurs qui ont conçu la Série 6.4 ont également développé des modèles différents de chargeurs frontaux spécialement dédiés à cette gamme de tracteurs, pour satisfaire tous les besoins des clients.
Rapides à atteler et à dételer, les chargeurs frontaux ProfiLine sont fabriqués à partir d'aciers spéciaux pour garantir à la fois une grande stabilité, un poids réduit et une rigidité maximale en torsion. Le bras de levage est constitué d'un seul bloc, tandis que toutes les lignes hydrauliques sont bien protégées et positionnées sous la poutre porteuse. Ils peuvent lever jusqu'à 3 420 kg à des hauteurs atteignant 4,1 mètres.
En plus des chargeurs frontaux spécialement conçus pour ce tracteur, les modèles de la Série 6.4 peuvent être commandées en différentes configurations. Il s'agit du Light Kit, une configuration mécanique simple qui fournit le bâtit du chargeur et, du Ready Kit qui comprend le raccord rapide Hydro-Fix (avec connexions électriques et hydrauliques intégrées) et des distributeurs dédiés à commande électronique ou mécanique. Pour faciliter l'utilisation du chargeur frontal, DEUTZ-FAHR propose également un large choix de lestages arrière.

SÉRIE 6.4 TTV	FZ43-30	FZ43-27	FZ41-33	FZ41-29	FZ41-25
6160.4 - 6170.4 TTV	●	●			
6130.4 - 6140.4 - 6150.4 TTV		●	●	●	●
SÉRIE 6.4 Powershift/RCshift/RVshift	**FZ43-30**	**FZ43-27**	**FZ41-33**	**FZ41-29**	**FZ41-25**
6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift	●	●			
6130.4 - 6140.4 - 6150.4 RVshift		●	●	●	●

CARACTÉRISTIQUES

> Différents kits de chargeur frontal pour répondre à tous les besoins des clients
> Raccord rapide Hydro-Fix incluant les connecteurs électroniques
> Toit haute visibilité avec arceau homologué FOPS
> Joysticks spécialement conçus pour l'utilisation avec le chargeur frontal
> Fonction Stop&Go (RCshift/RVshift) ou PowerZero (TTV)
> Inverseur hydraulique PowerShuttle à 5 niveaux d'agressivité

> Le toit à haute visibilité offre à l'opérateur une excellente visibilité.

> Les nouveaux chargeurs frontaux ProfiLine intègrent tous les flexibles hydrauliques à l'intérieur de la poutre afin de les protéger et de garantir au conducteur une vue dégagée.

// SÉCURITÉ AU RENDEZ-VOUS

Travaillez en toute sérénité.

Pour rester productif, l'opérateur doit avoir le contrôle total du véhicule, tant dans les champs que sur route, tant à grande vitesse ou que sur terrain instable. Pour maximiser la sécurité du véhicule, la nouvelle Série 6.4 répond à ce besoin en offrant un excellent champ de vision vers l'extérieur dans toutes les conditions, grâce à ses grands rétroviseurs, ses fenêtres, son éclairage puissant et la disponibilité de caméras externes. En outre, les nouveaux ponts avant, avec leur grande capacité de charge et le système de suspension intelligent et adaptatif, confèrent à la Série 6.4 une stabilité et un confort de premier ordre, tant lors des opérations de remorquage les plus difficiles que lors de la manutention de charges lourdes. Le système ASM, disponible en option, gère automatiquement l'engagement électrohydraulique des blocages de différentiel à 100 % et de la traction avant. Le concept innovant de la suspension stabilise le tracteur dans toutes les opérations de transport et améliore la sécurité de conduite. Pour optimiser le confort dans toutes les conditions de travail, l'opérateur peut choisir entre trois réglages différents pour le comportement de la suspension.

> Pont avant suspendu avec blocage intégral du différentiel avant.

> Electronic Park Brake (EPB) sur les modèles RVshift et TTV.

> Rétroviseurs intérieurs pour une meilleure visibilité vers l'arrière.

> Rétroviseurs XLargeVision pour une excellente visibilité.

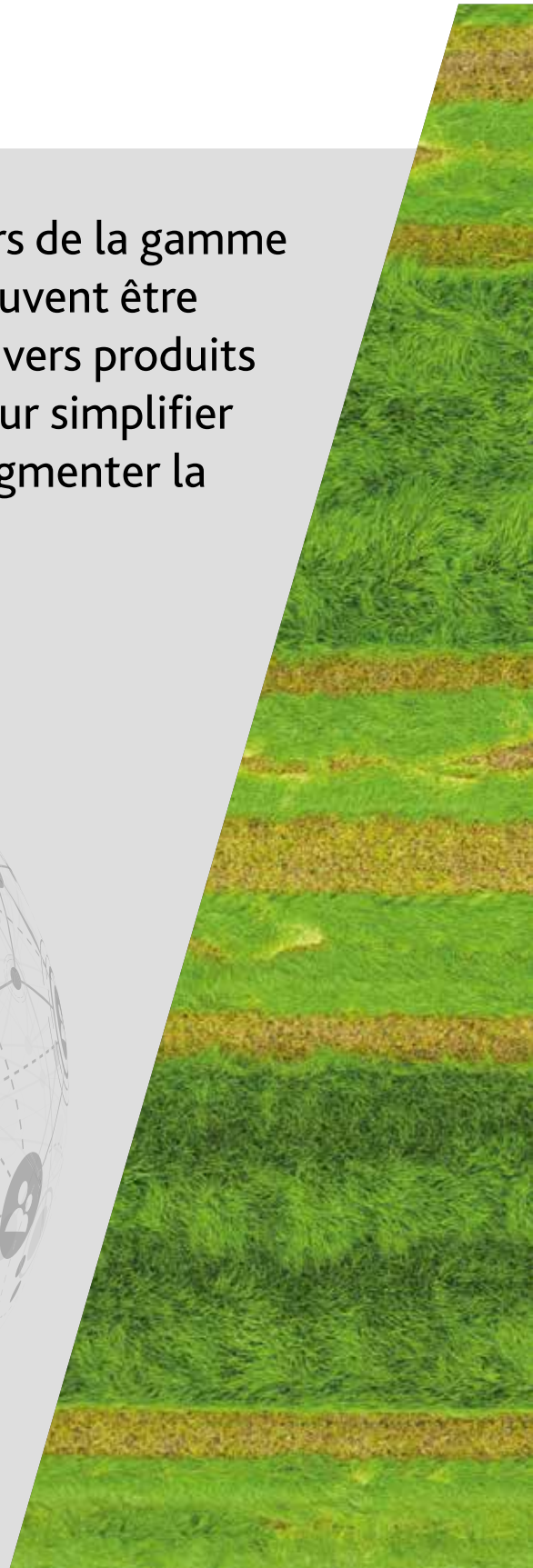
CARACTÉRISTIQUES

> Pack rétroviseurs XLarge et rétroviseur intérieur
> Ponts au nouveau concept de suspension et charges admissibles accrues
> Frein moteur hydraulique disponible pour augmenter la capacité de freinage du moteur jusqu'à 40 % (uniquement sur les 6130.4 -6150.4)
> Electronic park brake disponible

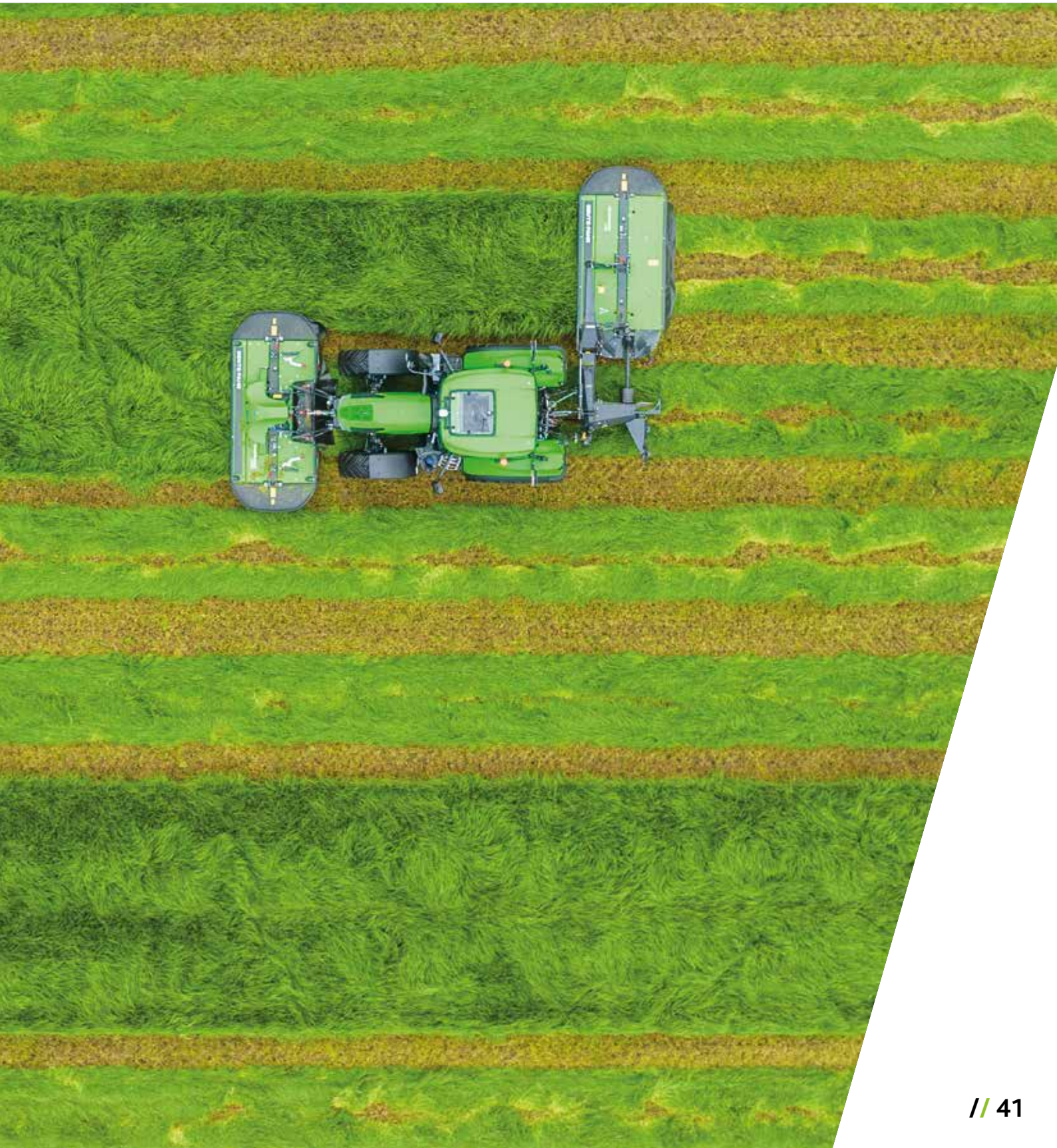
Des systèmes de freinage de remorque hydrauliques, pneumatiques ou une combinaison des deux sont disponibles et permettent d'atteler toute remorque homologuée. Pour renforcer encore la sécurité et le confort de conduite, le système de freinage pneumatique comprend, sur les modèles RVshift et TTV, une fonction aTBM aTBM (gestion avancée du freinage de la remorque), qui optimise le freinage de la remorque et fournit des informations sur l'état des freins. La fonction aTBM est brevetée et améliore la sécurité lors des décélérations avec les remorques. Et pour les entrepreneurs ou les municipalités qui travaillent principalement sur la route, la Série 6.4 est disponible dans une couleur de carrosserie orange pour une meilleure visibilité. Elle peut également être équipée de pneus municipaux, qui offrent des performances améliorées pour une utilisation supérieure à la moyenne sur la route.

// SDF Smart

Les tracteurs de la gamme Série 6.4 peuvent être équipés de divers produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.



Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Les tracteurs de la Série 6.4 offrent une technologie de pointe, permettant d'exécuter le travail avec des solutions encore plus intelligentes.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR offrent une technologie sans précédent qui optimise vos processus de travail pour une efficacité maximale. Grâce à l'autoguidage avancé, vous bénéficierez d'une productivité accrue, d'un plus grand confort et d'une réduction du temps de travail. Cette automatisation sophistiquée permet d'éviter les recouvrements, d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils. Vous avez la possibilité de personnaliser votre tracteur avec des systèmes d'autoguidage et de télémétrie fiables, adaptés à vos besoins spécifiques. Grâce à des solutions intelligentes, vous pouvez cartographier les données d'application et prendre des décisions précises pour améliorer votre exploitation. DEUTZ-FAHR facilite également l'interaction entre le bureau et les machines grâce à ses solutions de connectivité conviviales.
La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur la maîtrise totale des modèles Série 6.4. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier l'entretien, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent assister en permanence les conducteurs en cas d'éventuels problèmes. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de service de la machine du client.

CARACTÉRISTIQUES

- > iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance avec de nombreuses fonctionnalités confortables et la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure
- > Grand nombre de fonctions ISOBUS comme la coupure automatique de jusqu'à 255 sections et, en exclusivité sur les modèles TTV, tractor implement management (TIM)
- > SDF Data Management pour un échange de données fiable entre le tracteur et le bureau
- > SDF Fleet Management pour le contrôle à distance des données de la machine

> Avec XTEND, il est possible de contrôler les outils via ISOBUS UT tout en restant hors de la cabine.

> Avec la coupure de sections automatique et un pulvérisateur à commande de buse, il est possible d'économiser les produits phytosanitaires. La coupure de sections automatique (jusqu'à 255 sections) est une fonction de série de l'iMonitor.

> SDF Guidance, en combinaison avec ComforTip[Pro] et AUTO-TURN, garantit que le tracteur fonctionne de manière entièrement automatique, en gérant toutes les opérations dans le champ et en tournière sur la base de limites prédéfinies. Ce système soulage le conducteur et lui assure un confort maximal.

// iMonitor

Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Un choix de tailles d'écran de 8" ou 12" est disponible. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données. Vous pouvez diviser l'écran en différents champs pour afficher des fonctions spécifiques. Le fonctionnement de l'écran tactile de pointe et la commande extérieure de l'IHM en option le rendent encore plus confortable. Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal. Tout est accessible à partir d'une interface de commande unique. Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les infobulles d'icône, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. L'iMonitor est une interface très pratique qui connecte le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles de série, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'améliorer l'expérience de l'utilisateur, comme la fonction XTEND qui permet de projeter les écrans sur des tablettes externes.

SDF Guidance

Les systèmes modernes d'autoguidage améliorent non seulement la productivité en réduisant la fatigue du conducteur mais offrent aussi un gain de temps significatif en assurant une plus grande précision lors des travaux dans les champs. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision. La SR20 est une nouvelle antenne d'autoguidage GNSS conçue pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Elle est capable de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Dans la mesure où le matériel contient de série un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, en association avec le module CTM, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par ex. via corrections DGPS comme EGNOS ou RTK.

ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT Universal Terminal). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 255 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

Les modèles TTV de la Série 6.4 proposent la solution TIM. TIM permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil. Ainsi, l'outil lui-même peut contrôler automatiquement un certain nombre de fonctions du tracteur, ce qui lui permet de contrôler la vitesse d'avancement et de gérer les distributeurs hydrauliques, le relevage et la prise de force. La fonction TIM est un autre élément clé pour encore plus d'efficacité, moins de fatigue et une meilleure productivité. Chaque tracteur TTV est livré avec une version d'essai TIM gratuite de 50 heures, prête à être activée sans effort par votre concessionnaire.

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org

> La nouvelle Série 6.4 est certifiée AEF pour différentes caractéristiques et les modèles TTV sont TIM ready.

TIM

> À portée de main : l'iMonitor 8" installé sur les modèles à cabine MaxiVision et MaxiVision+.

> ISOBUS : vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.

> Sur les modèles équipés de MaxiVision[Pro], l'iMonitor peut également être utilisé confortablement avec l'élément de commande IHM.

// SDF Smart Farming Solutions

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Des opérations optimisées, une efficacité accrue, des machines connectées au bureau et à toute autre source externe simplifient les différents flux de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des réponses pratiques pour gérer les données essentielles et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données du tracteur sont transférées en temps réel par le biais d'une connexion Internet mobile où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et optimiser l'utilisation de leurs machines. L'« affichage carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données d'historique. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles de la machine. Grâce à l'application d'assistance à distance, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.

SDF Data Management

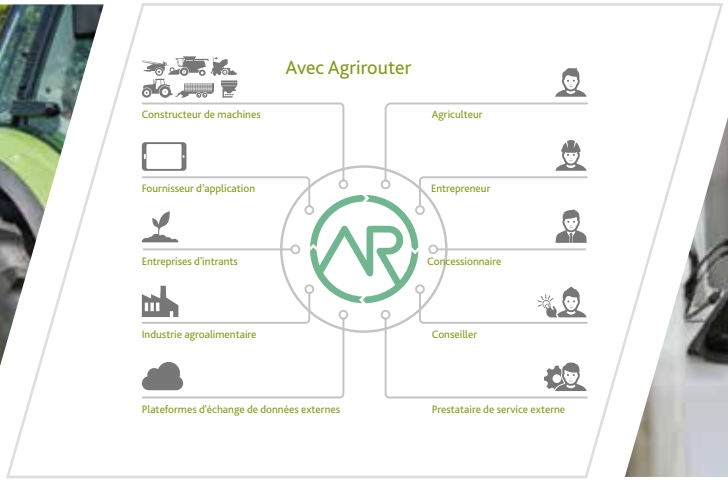
La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.

ready for agrirouter

my-agrirouter.com

Agrirouter est une plateforme universelle permettant un échange de données fiable et neutre entre une grande variété de terminaux différents et d'application. La plateforme simplifie l'échange de données et, par conséquent, les processus de travail, réduit la charge de travail au bureau et améliore le rendement économique, offrant davantage de temps pour d'autres activités. En tant que plateforme neutre d'échange de données, il s'agit d'une solution à l'un des principaux obstacles à la numérisation de l'agriculture, permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les applications, notamment Farm Management Information Systems (FMIS) et les logiciels agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut créer un compte Agrirouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Une liste de partenaires et des informations complémentaires sont disponibles sur le site www.my-agrirouter.com. La Série 6.4 est déjà équipée de tout le matériel nécessaire en usine. Les tracteurs DEUTZ-FAHR existants peuvent être équipés ultérieurement des composants requis.

> SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.



> Agrirouter permet la communication entre différentes applications et assure un échange de données fiable.

> Connectez la Série 6.4 à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.

// ENTRETIEN ET SERVICE

Longs intervalles et manipulation facile.

Avec la nouvelle Série 6.4, DEUTZ-FAHR propose une série de solutions intelligentes qui simplifient l'entretien du tracteur et prolongent les intervalles de service.

- Le niveau du liquide de refroidissement et de l'huile de transmission est immédiatement visible grâce aux hublots d'inspection.
- Un bouchon situé sur la droite permet d'accéder à la batterie et offre une connexion rapide pour l'alimentation externe
- Les filtres à air extérieurs et le filtre à air de circulation de la cabine sont facilement accessibles
- Le nettoyage régulier du système de refroidissement, de la cabine et des filtres est facile avec le tuyau et le pistolet à air comprimé en option dans la boîte à outils sur le réservoir
- Les radiateurs en aluminium légers de taille généreuse sont faciles à entretenir et à nettoyer

Les tracteurs DEUTZ-FAHR sont traditionnellement des machines faciles à entretenir. L'allongement des intervalles de révision et la facilité d'accès à tous les points d'entretien augmentent la rentabilité globale de chaque modèle. Les nouveaux tracteurs de la Série 6.4 ne se contentent pas de suivre cette tradition, mais apportent de nouvelles améliorations. En plus de la garantie du fabricant, une garantie supplémentaire SDF ExtraCare est disponible pour la nouvelle Série 6.4, qui étend la couverture à 3 ans/3 000 heures ou 5 ans/5 000 heures de fonctionnement.

> Tous les modèles sont équipés d'un filtre à air PowerCore pour une longue durée de vie.

> Nettoyage facile du radiateur.

> La jauge d'huile moteur est accessible sans ouvrir le capot.

> Accès facile aux grands filtres à air de la cabine.

> Grand réservoir de carburant, port d'alimentation en air et bouton d'éclairage d'entrée entre les marches pour un meilleur accès.

> Grande boîte à outils commodément placée sur le côté droit.

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6.4 POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
MOTEUR*			
Modèle		TCD 4.1	
Émissions		Stage V	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/4 038	
Turbocompresseur		●	
Ventilateur à viscocoupleur		●	
Injection @ pression	Type/bar	Common Rail @ 1 600	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	118/161	126/171
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163
Régime à la puissance maximale	tr/min	1 900	
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 100	
Couple maximal avec Boost	Nm	685	-
Couple maximal	Nm	675	699
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 500	
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●	
Capacité du réservoir diesel	l	300	
Capacité AdBlue	l	21	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 000 (ou 2 ans)	
TRANSMISSION			
Modèle		Boîte Powershift	
Rapport de transmission		1,3232	
Inverseur à 5 réglages distincts		●	
Boîte de vitesses	nbre	5 gammes avec 6 rapports Powershift chacune (marche avant)	
N° de rapports sans réducteur	nbre	30+15	
N° de rapports avec réducteur en option	nbre	54+27	
Modes de conduite		Manuel/APS (le cas échéant)	
Automatic Powershift (APS)		○	
Powershift (SenseShift)		●	
Adaptation de la vitesse		●	
Vitesse minimale avec réducteur	km/h	0,37	
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 575 SuperECO	
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 969 ECO	
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (STD)	l/min	84 Pompe à centre ouvert	
Débit de pompe (OPT)	l/min	120/160 Pompe Load Sensing	
Volume d'huile hydraulique exportable	l	Jusqu'à 40	
Commandes de distributeurs avant	Type	Mécanique ou mixte	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mécaniques)	nbre	4	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre	2 mécaniques et 2 électriques	
Power Beyond		○ (prises standard ou plates)	
Stabilisateurs arrières automatiques (mécaniques)		○	
Capacité de relevage arrière	kg	9 700	
Commande extérieure sur les ailes arrière		●	
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg	4 110	
Troisième point hydraulique		○	
PDF			
Régimes de PDF arrière		540/540ECO/1000/1 000ECO	
Régimes de PDF avant		1 000/1 000ECO	
PDF arrière automatique		●	
PONTS ET FREINS			
Pont avant suspendu		●	
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		○	
Système ASM		○	
Freins de pont avant		○	
Prédisposition Performance Steering avec fonction EasySteer		○	
Booster de frein (PowerBrake)		●	
Frein de stationnement mécanique		●	
Frein de remorque pneumatique		○	
Frein de remorque hydraulique		●	
Frein Moteur		-	

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6.4 POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension	V	12	
Batterie standard	V/Ah	12/180	
Alternateur	V/A	14/200	
Démarreur	V/kW	12/3,1	
Prise externe		●	
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○	
CABINE MAXIVISION			
Cabine		MaxiVision/MaxiVision+	
Cabine à suspension mécanique		○	
Cabine à suspension pneumatique		○	
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie		○	
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique		○	
Climatisation		●	
Climatisation automatique		○	
Toit à haute visibilité		○	
Toit à haute visibilité FOPS		○	
Levier de vitesses Powershift		●	
iMonitor de 8"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (avec prise avant, arrière et en cabine)		○	
VRC (Modulation de dose)		○	
SC (Coupure de section) 255 sections		○	
Antenne SR20 RTK		○	
Module de connectivité CTM		○	
Supports de fixation pour tablette et smartphone		○	
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation		○	
Siège Max-Dynamic DDS XL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation		○	
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation et climatisation active		○	
Siège passager		●	
Radio DAB+ avec Bluetooth		●	
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau et Bluetooth		○	
Frigo amovible		○	
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		●	
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		○	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○	
Feux de circulation sur route à LED		○	
CHARGEUR FRONTAL			
Pré-équipement Light Kit		○	
Pré-équipement Ready Kit		○	
Modèle chargeur frontal		FZ 43-27 | FZ 43-30	
Hauteur de chargement	mm	4 110	
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	3 540 | 4 580	

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

* Demandez à votre concessionnaire de vous fournir les puissances nominales détaillées des moteurs homologués

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6.4 RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
MOTEUR*			
Modèle		TCD 4.1	
Émissions		Stage V	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/4 038	
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		●	
Ventilateur à viscocoupleur		●	
Injection @ pression	Type/bar	Common Rail @ 1 600	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	118/161	126/171
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163
Régime à la puissance maximale	tr/min	1 900	
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 100	
Couple maximal avec Boost	Nm	685	-
Couple maximal	Nm	675	699
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 500	
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●	
Capacité du réservoir diesel	l	300	
Capacité AdBlue	l	21	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 000 (ou 2 ans)	
TRANSMISSION			
Modèle		Transmission RCshift (comfortshift robotisée)	
Rapport de transmission		1,3232	
Inverseur à 5 réglages distincts		●	
Boîte de vitesses	nbre	5 gammes avec 6 rapports Powershift chacune (marche avant)	
N° de rapports avec réducteur	nbre	54+27	
Modes de conduite		Manuel/Semi Auto/Auto	
Stop&Go		● (en mode Semi Auto/Auto)	
Automatic Powershift APS		●	
Powershift (SenseShift)		●	
Adaptation de la vitesse		●	
Vitesse minimale avec réducteur	km/h	0,37	
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 224 UltraECO	
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 575 SuperECO	
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (STD)	l/min	84 Pompe à centre ouvert	
Débit de pompe (OPT)	l/min	120/160 Pompe Load Sensing	
Volume d'huile hydraulique exportable	l	Jusqu'à 40	
Commandes de distributeurs avant	Type	Mécanique, mixte, tout électrique	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mécaniques)	nbre	4	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre	2 mécaniques et 2 électriques	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (électriques)	nbre	4 ou 5	
Power Beyond		○ (prises standard ou plates)	
Stabilisateurs automatiques arrière (mécaniques)		●	
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	9 700	
Commande extérieure sur les ailes arrière		●	
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg	4 110	
Troisième point hydraulique		○	
PDF			
Régimes de PDF arrière		540/540ECO/1 000/1 000ECO	
Régimes de PDF avant		1 000/1 000ECO	
PDF arrière automatique		●	
PONTS ET FREINS			
Pont avant suspendu		●	
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		○	
Système ASM		○	
Freins dans le pont avant		○	
Prédisposition Performance Steering avec fonction EasySteer		○	
Booster de frein (PowerBrake)		●	
Frein de stationnement mécanique		●	
Frein de remorque pneumatique		○	
Frein de remorque hydraulique		●	
Frein Moteur		-	

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6.4 RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension	V	12	
Batterie standard	V/Ah	12/180	
Alternateur	V/A	14/200	
Démarreur	V/kW	12/3,1	
Prise externe		●	
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○	
CABINE MAXIVISION			
Cabine		○ MaxiVision/MaxiVision+/MaxiVisionPro	
Cabine à suspension mécanique		○	
Cabine à suspension pneumatique		○	
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie		○	
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique		○	
Climatisation		●	
Climatisation automatique		○	
Toit à haute visibilité		○	
Toit à haute visibilité FOPS		○	
Joystick MaxCom		●	
Accoudoir satellite multifonction avec deux molettes pour les distributeurs électrohydrauliques sur le joystick MaxCom		● (de série pour équipement MaxiVision+)	
Accoudoir satellite multifonctions complet avec commandes confortables du bout des doigts pour distributeurs électrohydrauliques		● (de série pour équipement MaxiVisionPro)	
iMonitor 8"		○	
iMonitor 12"		○ (en option pour équipement MaxiVisionPro)	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (avec prises avant, arrière et en cabine)		○	
VRC (Modulation de dose)		○	
SC (Coupure de section) 255 sections		○	
Antenne SR20 RTK		○	
Module de connectivité CTM		○	
Supports de fixation pour tablette et smartphone		○	
ComforTip Professional (uniquement avec iMonitor)		○	
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique		●	
Siège Max-Dynamic DDS XL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique		○	
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, climatisation active		○	
Siège passager		●	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		●	
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		●	
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau et Bluetooth		○	
Frigo amovible		○	
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		●	
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		○	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○	
Feux de circulation sur route à LED		○	
CHARGEUR FRONTAL			
Pré-équipement Light Kit et Light Kit Plus		○	
Pré-équipement Intermediate Kit		○	
Pré-équipement Ready Kit		○	
Pré-équipement chargeur ISOBUS		○	
Modèle chargeur frontal		FZ 43-27 | FZ 43-30	
Hauteur de chargement	mm	4 110	
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	3 540 | 4 580	

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

* Demandez à votre concessionnaire de vous fournir les puissances nominales détaillées des moteurs homologués

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6.4 RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
MOTEUR*				
Modèle		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3 849		
Turbocompresseur VTG		●		
Ventilateur e-Visco		●		
Injection @ pression	Type/bar	Common Rail @ 2 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	100/136	108/147	115/156
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	95/129	105/139	109/148
Régime à la puissance maximale	tr/min	2 000		
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 200		
Couple maximal	Nm	577	622	663
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 400		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●		
Capacité du réservoir diesel	l	260		
Capacité AdBlue	l	25		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600 (ou 2 ans)		
TRANSMISSION				
Modèle		RVshift (Concept Full Powershift)		
Rapport de transmission		1,3756		
Inverseur à 5 réglages distincts		●		
N° de rapports sans réducteur	nbre	20+16		
Super réducteur		○ (avec logique CVT)		
Modes de conduite		Work/Transport		
Stop&Go		● (avec fonctionnalités avancées)		
Automatic Powershift APS		●		
Vitesse minimale avec réducteur	km/h	0,02		
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 415 SuperECO		
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 765 ECO		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe (STD)	l/min	90 Pompe à centre ouvert		
Débit de pompe (OPT)	l/min	120 Pompe Load Sensing		
Volume d'huile hydraulique exportable	l	Jusqu'à 40		
Commandes de distributeurs avant	Type	Mécanique ou mixte		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mécaniques)	nbre	4		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre	2 mécaniques et 2 électriques		
Power Beyond		○ (prises standard)		
Stabilisateurs automatiques arrière (mécaniques)		●		
Capacité de relevage arrière	kg	9 170		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	IIIN		
Commande extérieure sur les ailes arrière		●		
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg	3 000		
Troisième point hydraulique arrière		○		
PDF				
Régime PDF arrière		540/540ECO/1 000		
PDF arrière automatique		●		
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		○		
PDF avant 1 000		○		
PDF ET FREINS				
Pont avant suspendu		●		
Blocage de différentiel électrohydraulique		●		
Système ASM		○		
Prédisposition Performance Steering avec fonction EasySteer		○		
Booster de frein (PowerBrake)		●		
Frein de stationnement mécanique		●		
Frein de stationnement électronique (EPB)		○		
Frein de remorque pneumatique		○		
Frein de remorque hydraulique		●		
Frein moteur hydraulique (HEB)		○		

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6.4 RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Tension	V	12		
Batterie standard	V/Ah	12/180		
Alternateur	V/A	14/170		
Démarreur	V/kW	12/3,1		
Prise externe		●		
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○		
CABINE MAXIVISION				
Cabine		MaxiVision/MaxiVision+		
Cabine à suspension sur Hydro Silentbloc		●		
Cabine à suspension mécanique		○		
Cabine à suspension pneumatique		○		
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie		○		
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique		○		
Climatisation		●		
Climatisation automatique		○		
Toit à haute visibilité		○		
Toit à haute visibilité FOPS		○		
Joystick RVshift		●		
Accoudoir satellite multifonction		● (de série pour équipement MaxiVision)		
Accoudoir satellite multifonction avec joystick additionnel pour distributeurs électrohydrauliques		● (de série pour équipement MaxiVision+)		
iMonitor 8"		○		
AUTO-TURN		○		
XTEND		○		
ISOBUS (avec prise avant, arrière et en cabine)		○		
VRC (Modulation de dose)		○		
SC (Coupure de sections) 255 sections		○		
Antenne SR20 RTK		○		
Module de connectivité CTM		○		
Supports de fixation pour tablette et smartphone		○		
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique		●		
Siège Max-Dynamic DDS XL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique		○		
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, climatisation active		○		
Siège passager		●		
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		●		
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		○		
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau et Bluetooth		○		
Frigo amovible		○		
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		●		
Jusqu'à 21 phares de travail à LED		○		
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○		
Feux de circulation sur route à LED		●		
CHARGEUR FRONTAL				
Pré-équipement Light Kit		○		
Pré-équipement Ready Kit		○		
Modèle chargeur frontal		FZ 43-27 | FZ 41 -33 | FZ 41-29 | FZ 41-25		
Hauteur de chargement	mm	4 110		
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	3 540 | 4 580 | 4 580		

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

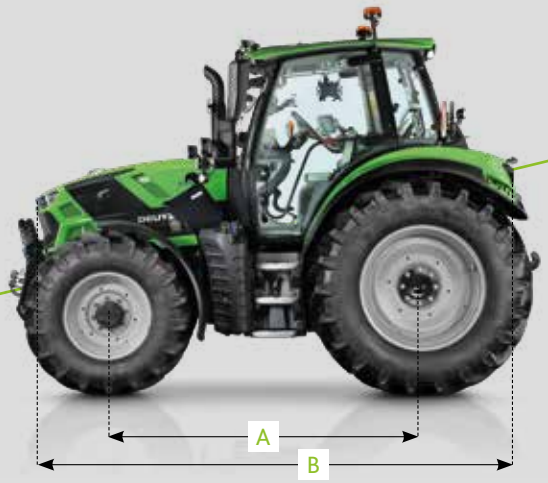
* Demandez à votre concessionnaire de vous fournir les puissances nominales détaillées des moteurs homologués

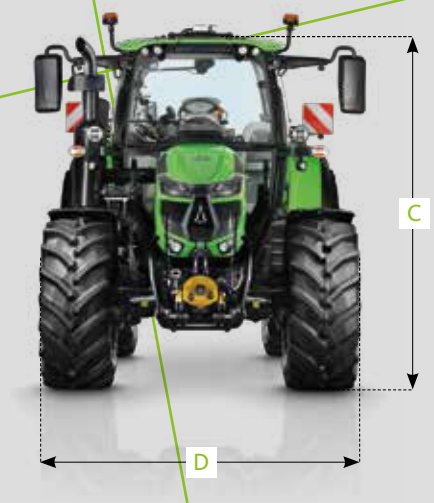
DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6.4 TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
MOTEUR*						
Modèle		FARMotion 45			TCD 4.1	
Niveau d'émission[		Stage V				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3 849			4/4 038	
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		●				
Ventilateur e-Visco		●				
Injection@ pression	Type/bar	Common Rail @ 2 000			Common Rail @ 1 600	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	100/136	108/147	115/156	118/161	126/171
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/CH		-		126/171	-
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	95/129	105/139	109/148	114/155	120/163
Régime à la puissance maximale	tr/min	2000			1 900	
Régime moteur max. (nominal)	tr/min	2200			2 100	
Couple maximal avec Boost	Nm	-			685	-
Couple maximal	Nm	577	622	663	675	699
Couple à la puissance maximale		1 400			1 500	
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●				
Capacité du réservoir diesel	l	260			300	
Capacité AdBlue	l	25			21	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600 (ou 2 ans)			1 000 (ou 2 ans)	
TRANSMISSION						
Modèle		Transmission TTV à variation continue				
Rapport de transmission		1,3756			1,3228	
PowerShuttle à 5 réglages distincts		●				
Modes de conduite		Auto/PTO/Manual			Auto/Advanced Auto/PTO/Manual	
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 415 SuperECO			1 359 UltraECO	
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 765 ECO			1 698 SuperECO	
Cruise Control	qté	2+2				
Arrêt actif (PowerZero)		●				
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE						
Débit de pompe (STD)	l/min	120 Pompe Load Sensing				
Débit de pompe (OPT)	l/min	-			160 Pompe Load Sensing	
Prise d'huile hydraulique	l	Jusqu'à 46			Jusqu'à 55	
Commandes de distributeurs avant	Type	Mixte ou électrique				
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre	2 mécaniques et 2 électroniques			2 mécaniques et 2 SCV électroniques	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (électriques)	nbre	4 ou 5			3, 4 ou 5 distributeurs hydrauliques	
Power Beyond		○ (prises standard)			○ (prises standard ou plates)	
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs (mécaniques)		○			●	
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	5 870			6 200	
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	9 170			9 700	
Commande extérieure sur les ailes arrière		●				
Capacité de relevage « efficace » du relevage avant (OPT)		-			3 800	
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg	3 000			4 110	
Attelage supérieur hydraulique		○				
PDF						
Vitesse PTO arrière (STD)		540/540ECO/1000			540/540ECO/1000/1000ECO	
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		○			-	
PDF avant 1 000		○				
PTO avant 1 000ECO		-			○	
Auto PTO		●				
ESSIEUX ET FREINS						
Essieu avant suspendu avec blocage diff. à 100 %		○				
Engagement 4RM électrohydraulique		●				
Système ASM		○				
Freins sur les 4 roues		-			○	
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		○				
Frein de stationnement mécanique		●			-	
Frein de stationnement électronique (EPB)		○			●	
Frein de remorque pneumatique		○				
Frein de remorque hydraulique		○				
Frein moteur		○			-	

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6.4 TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
SYSTÈME ÉLECTRIQUE						
Tension	V	12				
Batterie standard	V/Ah	12/180				
Alternateur	V/A	14/170		14/200		
Prise externe		●				
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○				
CABINE MAXIVISION						
Cabine		MaxiVision+/MaxiVision Pro				
Suspension sur Hydro Silentbloc			●		-	
Suspension mécanique cabine			○		●	
Suspension pneumatique cabine		○				
Rétroviseurs télescopiques Xlarge Vision à LED de courtoisie			○		●	
Rétroviseurs télescopiques Xlarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique		○				
Climatisation		●				
Climatisation automatique		○				
Toit à haute visibilité		○				
Toit à haute visibilité FOPS		○				
Joystick MaxCom		●				
Accoudoir satellite multifonctions avec éléments de commande supplémentaires pour les distributeurs électrohydrauliques		● (de série pour équipement MaxiVision+)				
iMonitor de 8"		○				
iMonitor de 12"		○ (en option pour équipement MaxiVision Pro)				
AUTO-RETOURNEMENT		○				
XTEND		○				
Connecteurs ISOBUS		○				
TIM (Tractor Implement Management)		○				
VRC (Variable Rate Control)		○				
SC (Section Control) 255 sections		○				
Récepteur SR20 RTK		○				
Module de connectivité CTM (selon la région dans l'équipement de base)		○				
Supports de fixation pour tablette et smartphone		○				
ComforTip professionnel (uniquement avec iMonitor)		○				
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, ajustement automatique du poids, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, extension du dossier)		●				
Autres options de sièges		○				
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, extension du dossier, climatisation active		○				
Siège conducteur		●				
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		○				
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		○				
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau et Bluetooth		○				
Boîte de refroidissement amovible		○				
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		○				
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		○				
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○				
Feux de circulation sur route (LED)		○				
CHARGEUR FRONTAL						
Pré-équipement Light Kit Plus		○				
Pré-équipement Intermediate Kit		-			○	
Pré-équipement Ready Kit		○				
Pré-équipment chargeur ISOBUS		-			○	
Modèle chargeur frontal		-			○	
Hauteur de surcharge	mm	3 890			4 110	
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	2 900-3 820			3 540-4 580	

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

* Demandez à votre concessionnaire de vous fournir les puissances nominales détaillées des moteurs homologués

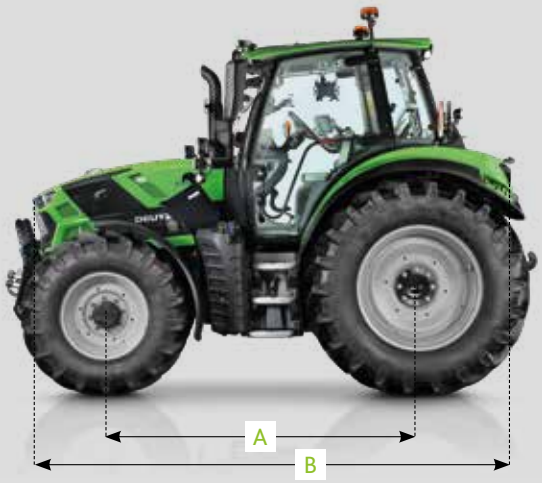




DONNÉES TECHNIQUES		RVSHIFT			POWERSHIFT		RCSHIFT	
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4	6160.4	6170.4
DIMENSIONS ET POIDS								
Pneus avant (min.)		420/85 R24"			420/85 R24"		420/85 R24"	
Pneus arrière (min.)		460/85 R38"			520/70 R38"		520/70 R38"	
Pneus avant (max.)		540/65 R26"			600/60 R28"		600/60 R28"	
Pneus arrière (max.)		650/65 R38"			710/60 R38"		710/60 R38"	
Empattement (A)	mm	2 562			2 542		2 542	
Longueur (max.) (B)	mm	4 636			4 193-5 255		4 193-5 255	
Hauteur (max.) (C)	mm	2 970			2 920-3 020		2 920-3 020	
Largeur (max.) (D)	mm	2 563			2 285-2 720		2 285-2 720	
Garde au sol	mm	435-485			390-490		390-490	
Largeur pont avant (flasque à flasque, sans freins)	mm	1 890			1 850		1 850	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 740			1 720		1 720	
Poids à vide, avant	kg	2 535			2 690-3 340		2 690-3 340	
Poids à vide, arrière	kg	3 965			4 340-4 380		4 340-4 380	
Poids	kg	6 500*			7 080-7 700		7 080-7 700	
Poids des roues		○			○		○	
Charge maximale admissible, avant	kg	4 500			4 700		4 700	
Charge maximale admissible, arrière	kg	6 500			8 400		8 400	
PTAC	kg	10 500			11 500		11 500	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

*avec pneu arrière 650/65 R38", configuration hydraulique mixte, suspension de pont avant, relevage avant et PDF avant



DONNÉES TECHNIQUES		TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
DIMENSIONS ET POIDS						
Pneus avant (min.)		420/85 R24"			520/60 R28	
Pneus arrière (min.)		460/85 R38"			650/60 R38	
Pneus avant (max.)		540/65 R26"			600/60 R28	
Pneus arrière (max.)		650/65 R38"			710/60 R38	
Empattement (A)	mm	2 562			2 542	
Longueur (max.) (B)	mm	4 636			5 221	
Hauteur (max.) (C)	mm	2 970			3 158	
Largeur (max.) (D)	mm	2 563			2 720	
Garde au sol	mm	435-485			398-448	
Largeur pont avant (flasque à flasque, sans freins)	mm	1 890			1 850	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 740			1 720	
Poids à vide, avant	kg	2 535			2 750-3 515	
Poids à vide, arrière	kg	3 965			4 295-4 660	
Poids	kg	6 500*			7 045-8 175	
Poids des roues		○			○	
Charge maximale admissible, avant	kg	4 500			5 000	
Charge maximale admissible, arrière	kg	6 500			8 600	
Masse maximale admissible	kg	10 500			11 500/12 500**	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

*avec pneu arrière 650/65 R38", configuration hydraulique mixte, suspension de pont avant, relevage avant et PDF avant

Service marketing et communication – Réf. 308.8914.2.4-1– 08/24

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com

DEUTZ FAHR

Suivez-nous

DEUTZ-FAHR est une marque de SDF