

6.4

SERIES!



6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT / TTV

FAZ V



**DEUTZ
FAHR**

// 6.4 SERİSİ

ÇOK YÖNLÜLÜK

Kompakt ve güçlü olacak şekilde tasarlanan bu makineler, inanılmaz derecede çok yönlüdür ve çok çeşitli uygulamaları gerçekleştirebilir. Bol güç, olağanüstü çeviklik ve geniş ekipman ve aksesuar seçenekleriyle yeni 6.4 Serisi, modern traktörlerin simgesi niteliğindedir. Ön yükleyici ile dar alanlarda, balyalama faaliyetlerinde, hızlı nakliye uygulamalarında, ayrıca ağır ekim işlemlerinde ve zorlu toprak sürme işlerinde üstün performans gösterir. Bu çok yönlü makineler, her türlü görevde mükemmel sonuçlar veren yeni nesil traktörlerin öncüleri.

KOMPAKTLIK

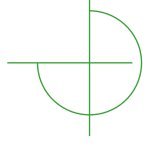
6.4 Serisi traktörler, çok çeşitli tarım uygulamaları için idealdir. Geniş dönüş açısı, kısa tekerlek mesafesi ve mükemmel dış görüş açısı ile bu traktörler, dar alanlarda sıra başı dönüşleri yapmak veya sığır ahırlarında karıştırıcı römorklarla çalışmak için özellikle uygundur. Yem taşımak, tarlaları biçmek veya çiftliğinizde diğer önemli işleri yapmak için ihtiyacınız olan güç ve manevra kabiliyetini, 6.4 Serisi traktörler verimli ve etkili bir şekilde işinizi halletmeniz için sağlar.



HAFİF VE KOMPAKT
6130.4-6150.4 RVSHIFT/TTV

Geniş çok yönlülük.

DEUTZ-FAHR 6.4 SERİSİ, MÜKEMMEL TEKNİK ÖZELLİKLERİYLE KENDİ KATEGORİSİNDE ÖNE ÇIKARAK TARTIŞMASIZ YENİ REFERANS NOKTASI HALİNE GELMİŞTİR.



ÜRETKENLİK

Farklı otomasyon seviyelerine sahip dört tip şanzıman seçeneği, 160 l/dk'ya kadar debi sağlayabilen Load Sensing hidrolik sistemleri, yüksek maksimum izin verilen ağırlıklar, kategorisinde lider performans sunan arka-ön elektrikli kaldırıcı sistemleri, Otomatik PTO ve tekerleklerle senkronize PTO gibi işlevler, bu makineleri her türlü görev için ideal çözüm haline getiren özelliklerdir.

KONFOR

MaxiVision kabinleri farklı versiyonlarda mevcuttur ve hepsi yüksek kaliteli malzemeler kullanımı ve akustik ve titreşimler açısından sınıfının en iyisi konfor ile karakterize edilir. Tam elektrikli distribütörler, 8" veya 12" iMonitor, MaxCom kolçak, ISOBUS bağlantısı, otomatik dümenleme sistemi ve hassas tarım için SDF Akıllı Tarım Çözümleri açısından en son teknolojiler gibi bir dizi isteğe bağlı ekipman, operatörlerin günlük işlerinin otomatikleştirilmesini ve basitleştirilmesini sağlar, böylece bu kategorideki bir traktörde daha önce hiç görülmemiş konfor seviyelerinin keyfini çıkarabilirler.



GÜÇLÜ VE ÇEVİK

6160.4-6170.4 POWERSHİFT/RCSHİFT/TTV

Alman teknolojisinin mükemmelliğinin mükemmel bir örneği olan yepyeni 6.4 Serisi modeller, 129 ila 171 HP arasında değişen bir güç aralığına sahiptir. Rakipsiz çok yönlülük, üretkenlik, güvenilirlik ve yakıt ekonomisinin yanı sıra, bu traktörler aynı zamanda çok yüksek düzeyde sürüş konforu sunar ve bileşenlerinin üstün kalitesiyle öne çıkar. Yeni seri, fütüristik DEUTZ-FAHR tasarımıyla öne çıkan modern kaputların altında bulunan verimli 4 silindirli motorlardan güç alıyor. Çeşitli modeller, dört farklı şanzıman seçeneği sunar. Tüm şanzımanlar, kullanıcı tarafından seçilebilen 5 farklı tepki seviyesine sahip, yaygın olarak beğenilen PowerShuttle özelliğine sahiptir. Ayrıca, motor düşük devirde çalışırken bile ulaşılabilen maksimum hızlar, nakliye ve yol transferleri sırasında yakıt tüketimini ve aşınmayı azaltmaya yardımcı olur. Ayrıca Stop&Go (RVshift ve RCshift modelleri) veya PowerZero (TTV modelleri) fonksiyonları da ön yükleyici takılıken çalışmayı kolaylaştırmaya

katkıda bulunur. Kompakt boyutları, optimum güç-ağırlık oranı, süper dış görünüşü ve geniş direksiyon açısı ile bu modeller, ön yükleyici kullanılanlar da dahil olmak üzere çok çeşitli operasyonlar için mükemmeldir. Ayrıca, 160 l/dk'ya kadar debi ve 5 sete kadar arka dağıtıcıya güç sağlayabilen güçlü Load Sensing hidrolik sistemi, bu makineleri günlük faaliyetler için ideal hale getirirken, etkileyici arka kaldırıcılar ise her türlü ekipmanla çalışmaya uygun olmalarını sağlar. 6.4 Serisinin üstün teknolojik özellikleri, toprak hazırlığı ve saman yapımından, ön yükleyici veya mikser römorku ile genel çiftlik görevlerinden yüksek hızlı karayolu taşımacılığına ve sabit PTO görevlerinden yol bakımı ve kar temizleme işlemlerine kadar çok çeşitli görevlerin üstesinden gelebilecek bir makineye ihtiyaç duyan tüm operatörler için mükemmel bir seçimdir.

// ALMANYA'DA ÜRETİLMİŞTİR

Geleceğin traktörleri için bir üretim tesisi.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), AVRUPA'DAKİ EN MODERN TRAKTÖR TESİSİ.

DEUTZ-FAHR LAND. Bu, 2017 yılında Lauingen'de açılışı yapılan, Avrupa'nın en modern traktör fabrikasının adıdır. Markanın 129 ila 336 HP arasında güç üreten ve dünyanın dört bir yanındaki pazarlara yönelik diğer traktörlerinin yanı sıra, 6.4 Serisinin aile üyelerinin üretildiği yer de burasıdır. Modern tarımın zorlukları için mümkün olan en iyi yanıtı sunmak ve ödün vermeksizin en zorlu ve çeşitli çalışma koşullarını sakince ele almak için tasarlanmış bir traktör.

6.4 Serisi modelleri eşi görülmemiş seviyede üretkenlik ve güvenilirlik sunarak kendi sınıflarında tartışmasız liderler olmaları amacıyla piyasaya sürülmüştür. Yüksek kaliteli bileşenler, yenilikçi mekatronik ve detaylara verilen önem ile donatılan yeni 6.4 Serisi traktörler hem tarlada hem de yolda son derece verimlidir.

DEUTZ-FAHR SERVİSİ

SADECE YAKIN DEĞİL, AYNI ZAMANDA HIZLI.

- > Üstün kalitede orijinal yedek parçalar
- > Hızlı ve verimli yedek parça servisi
- > Dünya çapında zamanında teslimatlar
- > Geniş ürün gamı
- > Mükemmel fiyat-performans oranı
- > En hızlı hizmet için uzaktan destek



> Almanya, Lauingen'deki DEUTZ-FAHR LAND ve DEUTZ-FAHR ARENA.



> Üretim kalitesinde yeni standartlar oluşturuyoruz.

// MOTOR

Süper modern 4 silindirli motorlar.

Çevikliği en üst düzeye çıkarmak için tekerlek mesafesini kısa tutmak amacıyla, 6.4 Serisi güçlü ve kompakt 4 silindirli motorlar kullanır. Bu motorlar, yüksek çalışma ekonomisi ile birlikte güçlü güvenilirlik ve verimlilik seviyeleri sağlamak üzere tasarlanmıştır.

6130.4, 6140.4 ve 6150.4 modelleri, 156 HP'ye kadar güç sağlayan ve en düşük devirde 663 Nm'lik yüksek tork sunan yepyeni FARMotion 45 motorları tarafından desteklenmektedir. Öte yandan, 6160.4 – 6170.4 modelleri, 171 HP'ye kadar güç ve 699 Nm'ye kadar tork sağlayan, tanınmış TCD 4.1 motorlarla çalışır.

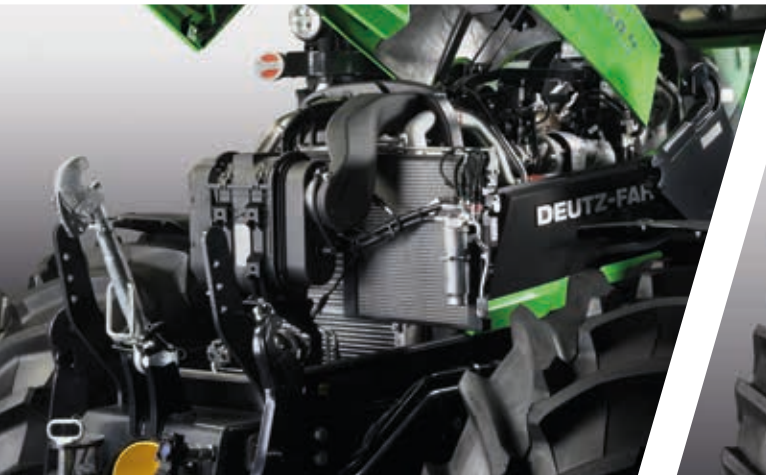
Her iki motor da tamamen elektronik olarak kontrol edilen Common-Rail düzenine sahip yüksek basınçlı enjeksiyon sistemleri kullanır. Bu sistemler, olağanüstü ve tutarlı güç ve tork değerleri sayesinde yük değişikliklerine hızlı tepki vermeyi garanti eder. Ayrıca, optimum dizel yanmasını sağlayarak yakıt tüketiminin ve gürültü seviyesinin azalması gibi avantajlar da sunarlar.

Modeller, çok sayıda olağanüstü teknik özelliğe sahiptir. Bunlar arasında atık kapısı valfleri veya VTG değişken geometri ile donatılmış turboşarjlar, hidrolik valf iticiler, elektronik kontrollü viskostatik fanlar (6130.4 - 6150.4'te) ve gelişmiş egzoz son işlem paketi bulunmaktadır. Paket, bakım gerektirmeyen DOC katalitik konvertör, ek dizel enjeksiyonu gerektirmeden daha hızlı rejenerasyon sağlayan pasif tip partikül filtresi ve son teknoloji SCR katalitik konvertör içerir. Tüm bu bileşenler, dizel ve AdBlue tüketimini en aza indirirken, aynı zamanda Faz V gerekliliklerini de karşılamak üzere titizlikle tasarlanmıştır.

Her iki motor tipinde de son teknoloji üretim süreçlerinin kullanılması, iç sürtünmeyi daha da sınırlandırmak için üretim toleranslarını büyük ölçüde azaltmayı mümkün kılmıştır; bu da yalnızca performans ve verimlilik açısından fayda sağlamakla kalmaz, aynı zamanda servis aralıklarını daha da uzatır: Gerçekten de, modele bağlı olarak yeni 6.4 Serisi traktörler 1000 saate kadar yağ değişim aralığına ulaşmaktadır.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > Güçlü 4 silindirli motorlar
- > 1000 motor devrinde yüksek tork
- > Hidrolik motor freni kullanılabilirliği
- > 1000 saate kadar yağ değiştirme aralığı



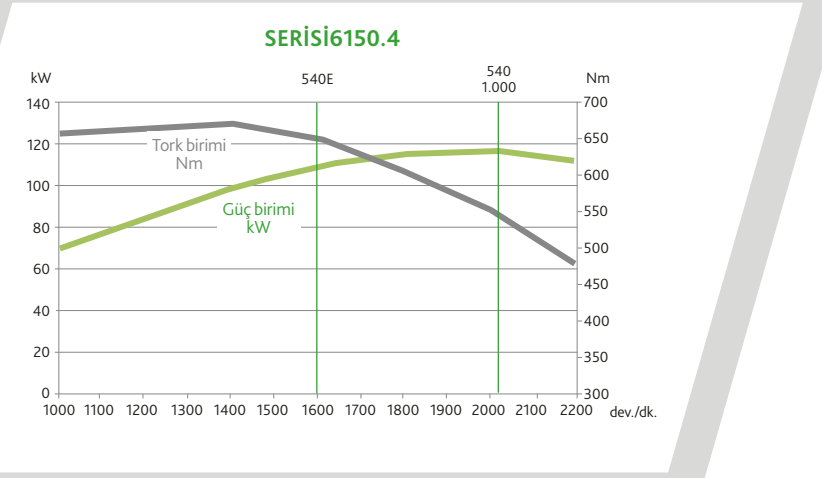
> PowerCore hava filtresi ve alüminyum soğutma sistemi, 6130.4 - 6150.4 modellerinde kolay temizlik için yanal olarak çekilebilir radyatör ızgarası.



> Tek elle açma koluna sahip PowerCore hava filtresi ve alüminyum soğutma sistemi, 6160.4 - 6170.4 modellerinde temizlik için kolay açılma sağlar.



> İki kademeli hız hafızasına sahip elektronik el gazı.



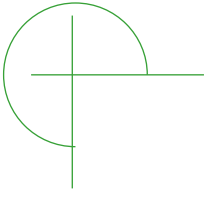
> 6150.4 modellerine monte edilen FARMotion 45 motorun optimize edilmiş gücü ve yüksek tork eğrisi.



> PowerCore motor hava filtresinin maksimum hizmet ömrü için siklon ön temizleme sistemi.



> Hidrolik Motor Freni (HEB) sayesinde taşıma sırasında yüksek konfor, 6130.4 - 6150.4'te mevcuttur.



// VERİMLİLİK

Yeni 6.4 Serisi, kısa tekerlek mesafesi, kompakt boyutları ve hiper modern şanzımanları ile şaşırtıcı bir verimlilik sunuyor.

lik



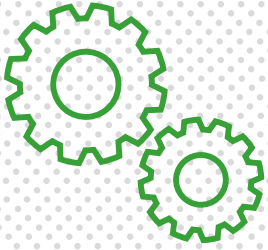
// POWERSHIFT ŞANZIMAN

Saf sürüş deneyimi.

Yeni 6.4 Serisinin kanıtlanmış Powershift versiyonu, üstün kullanım kolaylığı ve rahatlığı ile en yüksek verimliliği temsil eder. 5 vitesli mükemmel şekilde yerleştirilmiş 6 Powershift kademeli şanzıman içerir ve operatöre ileri hareket sırasında 30, geri hareket sırasında 15 hız seçeneği sunar.

Hız Eşleştirme özelliği standart olarak sunulur ve vitesler arasında geçiş yaparken Powershift aşamasını otomatik olarak seçer. Şanzıman ayrıca, operatörün debriyaj pedalını kullanmak yerine sadece vites topuzundaki bir düğmeye basarak kademeleri değiştirmesine olanak tanıyan ComfortClutch işlevini de içerir. Otomatik Powershift (APS) fonksiyonu sayesinde sürüş konforu daha da artırılmıştır: Bu fonksiyon sürücüye yardımcı olur ve motor yüküne bağlı olarak aralıklar içinde Powershift aşamalarını otomatik olarak değiştirir.

PowerShuttle, kullanıcı tarafından seçilebilen 5 tepki seviyesine sahiptir; bu da operatörün, eğimli ve yük altında çalışırken bile tam güvenlik sağlamak ve ön yükleyici ile çalışma gibi görevlerde verimliliği önemli ölçüde artırmak için işe bağlı olarak tepkimeyi ayarlamasına olanak tanır. Maksimum hız (40 veya 50 km/s) düşük motor devri korunarak elde edilebilir, bu da nakliye ve karayolu seyahati sırasında yakıt tasarrufuna katkıda bulunur.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

30+15 vites
(54+27 sürünge hız ile)

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > 6 Powershift kademesi, mükemmel aralıklarla 5 vites
- > Hız Eşleştirme SenseShift ve ComfortClutch standart olarak sunulur
- > Daha fazla konfor için Otomatik Powershift (APS) mevcuttur
- > Standart olarak 5 ayarlanabilir kademeye sahip PowerShuttle
- > 1000 dev/dk'de 175 m/s'ye kadar düşük hızlara sahip sürünge vites seçeneği mevcuttur
- > ECO motor hızlarında maksimum 40 km/sa veya 50 km/sa hız



> ComfortClutch, APS ve Powershift düğmelerine sahip ergonomik vites kolu.



> SenseClutch ayar kadranlı ergonomik PowerShuttle kolu.



> Kolay ve sezgisel - ECO/Power ayar düğmesi ile operatör APS (Automatic Powershift) vites değiştirme davranışını değiştirebilir.

// RCSHİFT TRANSMİSSİON

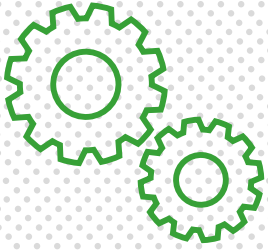
Robotlaştırılmış sürüş.

Ekstra konfor arıyorsanız, RCshift şanzıman sizi memnun edecektir. 6 Powershift kademesi ve 5 robotize aralığı ile şanzıman, Powershift şanzımanın tam verimliliğini, etkinliğini ve işlevselliğini geliştirmiş konforla sunar. MaxCom kolunu basitçe iterek veya çekerek, en düşükten en yükseğe kadar sorunsuz aralık geçişleri sağlar. Ayrıca, Powershift aşamalarını değil, aynı zamanda vitesleri de otomatik olarak değiştirmek için ek bir otomatik işlev sunar. Ayrıca, Stop&Go fonksiyonu sayesinde, şanzıman debriyaj kullanılmadan da durdurulabilir ve çalıştırılabilir.

Üstün konfor için RCshift şanzıman üç sürüş modu sunar:

- Manuel: Operatör, MaxCom kolunu itip çekerek Powershift kademelerini ve viteslerini manuel olarak değiştirerek tüm şanzıman üzerinde tam kontrol sahibidir.
- Yarı Otomatik: Operatör, tarlada verimliliği en üst düzeye çıkarmak için Automatic Powershift (APS) işlevinden yararlanır.
- Otomatik: Powershift kademeleri ve viteslerin otomatik vites değiştirme özelliğini yüksek konfor seviyesinde yakıt tasarrufu ile birleştiren bu sistem, nakliye uygulamaları için idealdir. Gelişmiş kontrol sistemi, mevcut koşullarda motor yüküne uygun mükemmel oranı otomatik olarak seçer.

RCshift şanzıman, ileri hareket sırasında 54 vites ve geri hareket sırasında 27 vites sunar; bu sayılara sürünge vitesleri de dahildir. RCshift şanzıman, en yaygın tarla işleri için 4 ila 14 km/sa arasında 10 farklı hız sağlamanın yanı sıra, operatörün tüketimi ve aşınmayı her zaman en aza indirmesine yardımcı olmak için motoru sadece 1575 devir/dakikada tutarak 50 km/sa hızı veya sadece 1224 devir/dakikada 40 km/sa hızı (motor devri lastiklere bağlı olarak biraz değişir) ulaşmasını sağlar.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

54+27 vites
(standart sürünge vites)

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

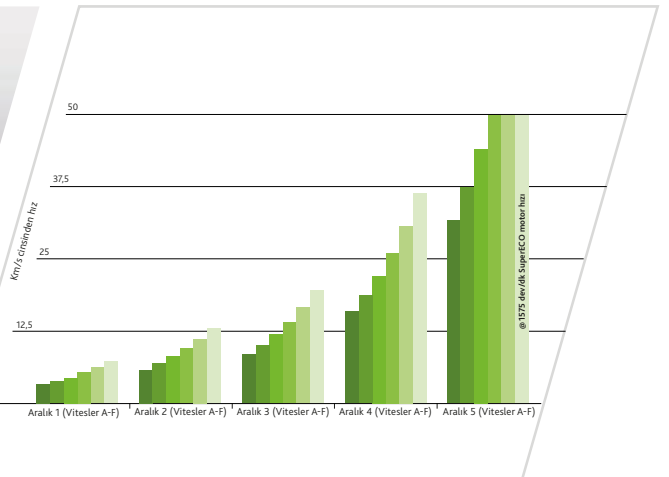
- > Taşıma sırasında maksimum konfor ve verimlilik için otomatik mod ve seyir kontrolü.
- > Debriyaja basmadan traktörün durdurulmasını sağlayan Stop&Go fonksiyonu.
- > Standart olarak UltraECO hızları: Sadece 1224 dev/dk'de 40 km/s ve sadece 1575 dev/dk'de 50 km/s (ekipmana bağlı olarak).
- > Standart olarak sunulan sürünge hızları.



- > Ön yükleyici ile ideal: MaxiVision* çapraz kolda, yön değiştirme veya Powershift çalıştırma için programlanabilir bir kumanda ayar tekeri bulunur.



> Pratik ve ergonomik MaxCom kumanda kolu sayesinde basit ve sezgisel iletim yönetimi.



> RCshift hızları: farklı aralıkların olağanüstü örtüşmesi ve maksimum yakıt verimliliği için 50 km/s superECO (maksimum lastik boyutuyla motor devri).

// RVSHİFT ŞANZİMAN

Tüm mesele kolaylık.

Yeni RVshift şanzıman yüksek verimlilikli tam bir Powershift konseptidir. 20 ileri ve 16 geri vitesi vardır ve bunların tümü debriyaj pedalını kullanmadan ve tork dağıtımını kesintiye uğratmadan seçilebilir. DEUTZ-FAHR tarafından yeni 6.4 Serisi için özel olarak geliştirilen bu ürün, mutlak sadelik, yüksek verimlilik ve traktörün herkes tarafından kolaylıkla kullanılmasını garanti eder. RVshift şanzımanın kontrol elemanı, sürücü koltuğuna monte edilmiş çok işlevli kol dayanağında bulunan 3 yönlü bir kumanda kolu olan yeni RVshift kontrol cihazıdır. Bu kol ileriye itildiğinde şanzıman üst vitese geçiş

yaparken geriye çekildiğinde alt vitese geçiş yapar. Daha fazla rahatlık için, RVshift kontrol cihazının yalnızca sola itilmesiyle mevcut hız kolayca kaydedilebilir ve devreye alınabilir. Hızlı taşıma uygulaması ile tarla çalışması arasında hızlı bir geçiş için, RVshift şanzıman iki sürüş moduna (Tarla ve Taşıma) sahiptir. Yalnızca RVshift kontrol cihazının yanında bulunan bir düğmeye basılmasıyla, tüm vitesler arasında geçiş yapmak zorunda kalmadan bir moddan diğerine geçmek mümkündür. Modlar fabrikada önceden programlanmıştır ancak ayrıca münferit ihtiyaçlara göre kolay bir şekilde yeniden ayarlanabilir.

6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4



> Geçiş modları.



> 6130.4 - 6150.4 için yeni RVshift şanzıman.



> Serbestçe programlanabilen 3 kumanda düğmesi ve serbestçe programlanabilen bir kumanda ayar tekerleği ile gelişmiş kolçak.



> Taşıma, Tarla ve Sürüngen Hız sürüş modlarının seçimi.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > Gelişmiş kolçak
- > 5 ayarlanabilir kademe ile PowerShuttle
- > Otomatik Powershift (APS) ve seyir kontrolü
- > Gelişmiş Stop& Go işlevi ve isteğe bağlı EPB
- > 20 m/saat ile 5 km/saat arasında sonsuz değişken hızlara sahip sürünge vites
- > Maks. hız 50km/s ECO

Otomatik Powershift fonksiyonu (APS) sayesinde taşıma veya saha çalışmaları sırasında sürücüye büyük ölçüde yardımcı olur. APS düğmesi aracılığıyla etkinleştirme sonrasında, sistem yüke göre geçiş yapar, tüm vitesler tarla ya da yolda sürüş modunda programlanır. RVshift şanzımanının öne çıkan diğer bir özelliği de bir Stop&Hold işlevine ek olarak gaz pedalına tekrar basılana kadar traktörü durdurulmuş halde tutan özelliklere sahip yeni gelişmiş Stop&Go sistemidir.

Opsiyonel RVshift sürünge vites:

Çok düşük çalışma hızlarına ihtiyaç duyan herkes için, RVShift şanzıman 20 m/saat ile 5 km/saat arasında sonsuz değişken hızlara sahip bir yavaş hız modu sunar. Bu şekilde, örneğin, bir sebze ekim makinesi, bir patates hasat makinesi, bir taş ezici ya da bir kar püskürtme aracı kendi performans sınırlarında çalıştırılarak maksimum bir çıkış sağlanabilir.



// TTV ŞANZİMAN

Tüm mesele teknoloji.

TTV şanzıman verimlilik ve güvenilirlik bakımından bir temel ölçüt oluşturur ve tarımsal traktörler için en son şanzıman teknolojisini temsil eder. 0,02 ila 50 km/s arasında hızlar sunar. Her bir ayrıntı üretkenliği en üst düzeye çıkarmak için tasarlanırken, sofistike kontroller ve sezgisel ayar olanakları sürüş kabiliyetini artırır. TTV şanzıman tüm koşullarda sarsıntısız şekilde eşit ve tamamen akıcı güç dağıtımı sağlar ve yüksek verimliliğe, düşük yakıt tüketimine ve üst düzey çekiş gücüne karşılık gelir. Rakipsiz mekanik dayanımı, ataleti aşgariye indiren ve ünitenin son derece yüksek verimlilik seviyeleri elde etmesini sağlayan, özellikle hareketli parçalar için kullanılan ağırlıktan tasarruf çözümleri ile birleştirir. Tüm bunlar, tekerleklerle etkili bir şekilde aktarılabilen torkta önemli bir artış ve çekiş kapasitesinde belirgin bir iyileşme anlamına gelir. TTV şanzıman 3 sürüş moduna sahiptir: Her görev için ideal çözümü sunmak için Otomatik, PTO ve Manuel modlar. Bir kadran operatöre yakıt tüketimini minimuma indiren ECO modu ile traktör performansını en üste çıkaran Güç modu arasında karma ayarları seçme imkanı sağlar.

TTV şanzımanların bir avantajı ise motor düşük devirlerde çalışırken yüksek karayolu taşımacılık hızlarında sürüş yapabilmeye kabiliyetidir: 6130.4-6150.4 modelleri için motor 1800 dev/dk'nin altında ve 6160.4/6170.4 modelleri için 1700 dev/dk'nin altında çalışırken 50 km/s hıza ulaşılır. 6130.4-6150.4 modellerinde 1450 dev/dk'nin altında, 6160.4/6170.4 modellerinde ise 1400 dev/dk'nin altında motor hızlarında 40 km/s hıza ulaşılabilir. Tüm versiyonlar, operatörün fren veya debriyaj pedallarını kullanmasına gerek kalmadan aracı sabit bir konumda güvenli bir şekilde tutarak en dik eğimlerde çalışırken bile güvenlik ve konforu en üst düzeye çıkaran PowerZero fonksiyonu ve Elektronik Park Freni (MaxiVision^{Pro} kabinli modellerde temel olarak veya MaxiVision⁺ kabinli modellerde isteğe bağlı olarak mevcuttur) ile standart olarak gelir. TTV şanzıman ayrıca kanıtlanmış PowerShuttle ile, herhangi bir durumda en iyi sonuçlar için kullanıcı tarafından seçilebilir olan 5 adet önceden tanımlanmış tepki verme seviyeleri ile donatılmıştır.

6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

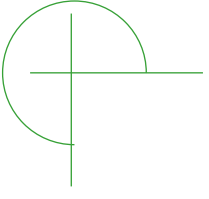
ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > MaxCom kumanda koluna sahip kolçak
- > 5 ayarlanabilir kademe ile PowerShuttle
- > 2 seyir kontrol belleği ve PowerZero işlevi
- .> Elektronik park freni (EPB)
- > Maks. hız 50km/s ECO

- > Nakliye operasyonları sırasında süper verimli motor hızları ile üretkenliği en üst düzeye çıkarın ve yakıt tüketimini en aza indirin.



> Kaldırıcı düğmeleri, motor/şanzıman kontrolleri, sürülmemiş arazi yönetimi düğmesi ve iki orantılı hidrolik valf kontrol ünitesi ile iki serbestçe atanabilir kumanda düğmesi bulunan ergonomik MaxCom kumanda kolu.



// ÇEVİKLİK

Yeni 6.4 Serisi traktörler çeviktir ve her türlü ekipmana uyum sağlar, denge, hız, tepki kabiliyeti, verimlilik ve dayanıklılığın mükemmel birleşimini sunar.

K



// HİDROLİK SİSTEM

Tamamen modüler.

Yeni 6.4 Serisinin hidrolik sisteminin geliştirilmesinde kullanılan modüler konsept, birçok varyasyona olanak tanır. Sistemi her bir özel gereksinime göre yapılandırmak amacıyla, 90 l/dk'ya kadar akış hızına sahip sabit ana pompalı açık merkezli sistemlerden 120 veya 160 l/dk Load Sensing pompalı kapalı merkezli sistemlere kadar çeşitli seçenekler mevcuttur.

Tüm versiyonlar, düşük motor devirlerinde, kaldırıcı kullanırken veya ön yükleyici ile çalışırken bile yumuşak ve hassas direksiyon

sağlamak amacıyla hidrolik direksiyon sistemi için özel olarak ek bir bağımsız pompa ile donatılmıştır. Modele bağlı olarak, Performance Steering seçeneği manevra yaparken veya SDF Kılavuzu otomatik direksiyon sistemini kullanırken direksiyon performansını artıran ve optimize eden ek bir pompa sunar.

Yeni 6.4 Serisi, hidrolik distribütörler açısından da geniş bir seçenek sunuyor; Seçenekler arasında tamamen mekanik (MaxiVision), karma (MaxiVision+) veya tamamen elektrikli

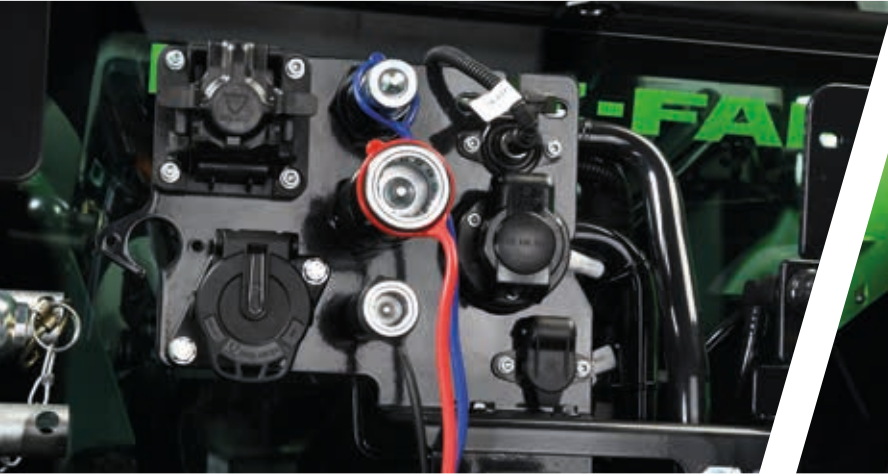


ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

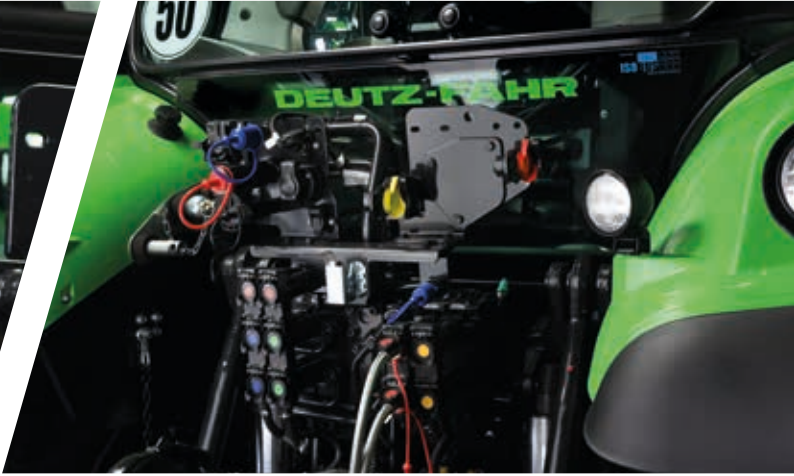
- > Üstün yapılandırılabilirlik: Load Sensing ile 84 l/dak 160 l/dak pompa seçenekleri
- > Mekanik, elektronik veya karışık arka hidrolik valf konfigürasyonu
- > Opsiyonel olarak 5 adede kadar arka mekanik, elektrikli veya karma valf ve Power Beyond
- > 2 adede kadar bağımsız ön hidrolik distribütör

(MaxiVision^{Pro}) versiyonlarda distribütörler bulunmaktadır. Elektronik kontrollü distribütörler, akış kontrol fonksiyonuna ek olarak bir zamanlama fonksiyonuna da sahiptir. Seçilen versiyona bağlı olarak, makineyi maksimum beş arka dağıtıcı ile donatmak mümkündür. Doğal olarak, son teknoloji düz yüzü kaplinlerle Power Beyond kaplini de seçenek olarak mevcuttur. Ön tarafta 1 veya 2 bağımsız elektronik distribütör arasından seçim

yapmak da mümkündür. Ön kaldırıcı veya ön distribütörler bir kumanda kolu veya MaxCom kolu (mevcutsa) aracılığıyla kontrol edilebilir.



> Power Beyond, standart veya düz yüzü kaplinlerle mevcuttur.



> Arkada 5 adede kadar elektrikli distribütör.



> Arka kaldırıcı ve PTO için her iki tarafta harici kontroller ve modele bağlı olarak bir makara valfi.



> Ergonomik tek kumanda kontrolü ile dört adede kadar mekanik kontrol.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > 4 adede kadar PTO hızı mevcuttur
- > Opsiyonel elektronik arka hız seçici
- > Bağımsız ilerleme hızı (yol hızı) PTO'su mevcuttur
- > 9,7 tona kadar arka kaldırıcı kapasitesi
- > 4,1 tona kadar ön kaldırıcı kapasitesi



> Verimli ön bağlantı 3800 kg kaldırma kapasitesine sahip entegre ön PTO, 6160.4 - 6170.4 modellerinde mevcuttur.



> 6130.4 - 6150.4 modellerinde 3000 kg kaldırma kapasitesine sahip sağlam ön bağlantı ve entegre ön PTO.

// PTO VE KALDIRICILAR

Toplam güç ve yapılandırılabilirlik.

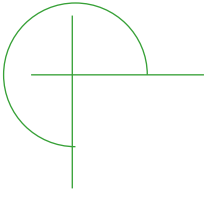
Yeni 6.4 Serisi, her türlü ekipmanı kullanırken en yüksek performansı sağlamak amacıyla maksimum kullanım çeşitliliğini garanti etmek temel hedefiyle geliştirilmiştir. Tesadüfen değil, tüm modellerde standart olarak çok kullanışlı, çıkarılabilir PTO çıkış mili bulunur. Bu sayede traktör, her türlü tarımsal ekipmanla hızlı ve verimli bir şekilde uyarlanabilir.

En yüksek çalışma verimliliğini sağlamak için – çok az enerji gerektiren aletlerle çalışırken bile – arka PTO, 540 ve 1000 dev/dk dahil olmak üzere tam güç aralığına ulaşmak için kullanılabilen birkaç çalışma moduna sahiptir. Bu modlar, ilgili ECO modlarıyla birlikte sunulur (6160.4 ve 6170.4 modellerinde standart olarak). Otomatik PTO işlevi her zaman standart olarak mevcuttur ve kaldırıcının konumuna bağlı olarak PTO'nun devreye girmesini ve devreden çıkmasını otomatikleştirerek sahada üretkenliği artırmaya yardımcı olur. Ayrıca, ön tarafa 1000 veya 1000E PTO'yu opsiyonel olarak dahil etmek mümkündür. 6130.4 - 6150.4 modelleri için, bağımsız bir çıkış mili ile birlikte gelen yol hızı PTO'su da opsiyonel olarak mevcuttur. Arka kaldırıcılarının tasarım aşamasından itibaren odak noktası, en ağır ekipmanların bile kolaylıkla taşınabilmesini sağlamaktır. Bu nedenle - modele bağlı olarak - arka kaldırıcı 9700 kg'a kadar olağanüstü maksimum kaldırma kapasitelerine ulaşabilir. Ekipmanların ürettiği salınımları telafi eden sönümleme sistemi standart olarak entegre edilmiştir. Ön kaldırıcıya yönelik dayanıklı destekler yeni 6.4 Serisi tasarımının bir parçasıdır ve ekipmanlar ile denge ağırlıklarının hızlıca bağlanabilmesini sağlar. Opsiyonel ön kaldırıcı 4110 kg'a kadar maksimum kapasiteye sahiptir.



> 3000 kg dikey yük ile K80 bilyalı çeki düzeni, ağır römorkların da bağlanmasına olanak tanır.

> MaxiVision^{Pro} kabinli modellerde kolçak kapağının altındaki arka kaldırıcı ayarları.



// BAŐYAPI

MaxiVision kabin ailesi, sınıfında altın standarttır ve tasarım, ergonomi ve konfor açısından yeni nesil bir şaheseri temsil eder.

T



// MAXIVISION

İhtiyacınız olan her şey.

En yeni nesil MaxiVision kabin, işlevselliğini daha da artırarak operatöre en iyi ergonomi ve mükemmel bir görüş açısı ile birlikte olağanüstü konfor sunar. DEUTZ-FAHR ilk kez, müşterinin ihtiyaçlarına tam olarak uyan teknolojik seviyeyi sağlamak için üç varyant sunuyor. MaxiVision giriş seviyesi ve 2, 3 veya 4 mekanik arka makaralı valf ile donatılmış modellerde mevcuttur. Sadelik ve kullanım kolaylığının bir karışımı ile operatörün DEUTZ-FAHR'dan beklediği tüm özellikleri sağlar. Tüm kontroller rahat, ergonomik bir düzene sahiptir ve DEUTZ-FAHR geleneğine uygun olarak, yeni sürücülerin bile hızlıca kullanabilmeleri için renk kodlama şemasına sahiptir.

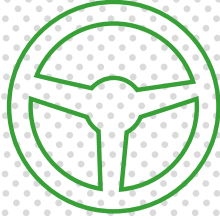
InfoCentrePro operatöre gerekli tüm bilgileri sağlar ve bir ISOBUS cihazı veya kılavuz kullanımı için 8 inç iMonitor de mevcuttur. 30 dereceye kadar dönebilen koltuk seçenekleri ve ek hava çıkışları ile yenilenen klima sistemi; Gelişmiş süspansiyon konsepti, yüksek kaliteli malzemeler ve iç alandaki ferahlık, MaxiVision kabini uzun çalışma günlerinde bile mükemmel bir yer haline getirir.

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > Mekanik arka makara valf konfigürasyonuna sahip modeller için MaxiVision
- > Ön kaldırıcı ve Konfor Paketi için orta montajlı makara valfleri mevcuttur
- > Mekanik çapraz kol ile ön yükleyici Ready Kiti mevcuttur
- > Powershift, RCshift ve RVshift şanzımanlı modellerde mevcuttur

> RVshift şanzımanlı modeller için tam mekanik arka makara valfli MaxiVision kabin konfigürasyonu mevcuttur.



> Powershift (büyük resim) ve RCshift (yukarıdaki resim) şanzıman ile birlikte tam mekanik arka makara valflerine sahip MaxiVision kabin konfigürasyonu.

// MAXIVISION+

Konfordaki katkınız.

DEUTZ-FAHR, tüm dünyadaki çiftçilerin ve müteahhitlerin artan verimlilik talebini karşılamak için MaxiVision kabinini geliştirdi ve operatörün daha fazla konfor ve ergonomi ile daha akıllı ve daha hızlı çalışmasını sağlayan yeni bir varyant ekledi.

MaxiVision+, iki mekanik ve iki elektro-hidrolik makaralı valf içeren yeni geliştirilmiş karma arka hidrolik yapılandırma ile donatılmış modellerde mevcuttur. Mekanik makaralı valfler, kullanım kolaylıklarıyla puan alırken, elektronik olanlar ise özellikle tekrar eden iş süreçlerinde, yüksek düzeydeki konforlarıyla öne çıkmaktadır. Powershift şanzımanlı modellerde, bunlar yan konsola takılı elektronik çapraz kol ile kontrol edilir; bu kol, isteğe bağlı ön kaldırma sistemini de kontrol eder. RCshift, RVshift veya TTV şanzımanlı modeller, ön yükleyici çalıştırma için de kullanılabilen çapraz kolun kol dayanağına ergonomik olarak yerleştirilmesi ve sürüş yönünü değiştirme imkanı sunması sayesinde ek konfor sağlar. Ayrıca, RCshift ve TTV şanzımanlı modellerde, arka makara valfleri MaxCom kumanda kolu üzerine takılan iki ayar tekerleği ile de kontrol edilebilir.

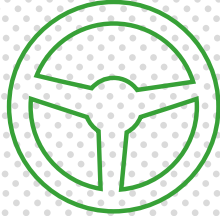
MaxiVision ile zaten mevcut olan özelliklere ek olarak, MaxiVision+ ile iMonitor, operatörün yağ akışını ve süresini en uygun şekilde ayarlamasına olanak tanıyan özel bir sayfa içerir. İş süreçlerini optimize etmek için RCshift ve TTV şanzımanlı modeller, iş verimliliğini daha da artırmak için ComforTip tepe yönetimi özelliğine de sahiptir.

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > Karma arka makaralı valf konfigürasyonuna sahip modeller için MaxiVision+
- > Ön kaldırıcı ve Konfor Paketi için orta montajlı makara valfleri mevcuttur
- > Mekanik veya elektronik çapraz kollu ön yükleyici Ready Kiti mevcuttur
- > Powershift, RCshift, RVshift ve TTV şanzımanlı modeller için mevcuttur

> Karma arka makara valf konfigürasyonuna sahip MaxiVision+ kabin donanımı Powershift şanzıman ile birlikte sunulmaktadır.



> RCshift şanzımanlı modellerde, MaxCom kumanda kolu üzerindeki ayar tekerleği ve iki mekanik kol arka makaralı valfleri kontrol ederken, çapraz kol ön yükleyiciyi kontrol etmek için kullanılabilir.

> MaxiVision* sadece RVshift şanzımanlı modellere değil (büyük resim), aynı zamanda TTV şanzımanlı modellere de (yukarıdaki resim) konfor katar.

// MAXIVISIONPRO

Alabileceğinizin en iyisi.

MaxiVision kabinin en yüksek seviyesi, ergonomi açısından temel ölçütü belirler ve otomasyon, Akıllı Tarım kapasiteleri ve tam bağlanabilirlik bakımından gelişmiş özellikleri ve işlevleri ortaya çıkarır.

MaxiVisionPro premium seviyedir ve elektro-hidrolik arka makara valfleri ile donatılmıştır. Bu ekipmanla operatör sadece tamamen elektronik olarak kontrol edilen makara valflerinin avantajını elde etmekle kalmaz, aynı zamanda MaxCom kolçağına isteğe bağlı 12 inç iMonitor takma olanağına da sahip olur. Boyutları sayesinde iMonitor, bir ISOBUS tarımsal ekipmanı ve örneğin kılavuz sistemi ile paralel çalışma için idealdir. Ergonomik MaxCom kolçak, operatörün iş günü boyunca ihtiyaç duyduğu tüm kontrolleri barındırır: Şanzıman, hidrolik, PTO ve kaldırıcının yanı sıra diğer traktör fonksiyonları da mükemmel şekilde entegre edilmiştir.

MaxiVisionPro, diğer versiyonlarda zaten mevcut olan özelliklere ek olarak, ISOBUS AUX-N fonksiyonları için de kullanılabilen farklı kontrollere makara valflerin serbestçe atanmasına da olanak tanır.

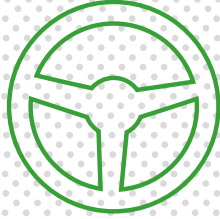
MaxiVisionPro kabin üzerinde çalışmanın bir zevk olduğunu görmek çok kolay!

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > Elektronik arka makaralı valf konfigürasyonuna sahip modeller için MaxiVision^{Pro}
- > Ön kaldırıcı ve Konfor Paketi için orta montajlı makara valfleri mevcuttur
- > Elektronik çapraz kollu ön yükleyici Ready Kiti mevcuttur
- > RCshift ve TTV şanzımanlı modeller için mevcuttur

> MaxiVision^{Pro} donanımı RCshift (büyük resim) veya TTV şanzımanlı (yukarıdaki resim) modellerde mevcuttur.



> Operatör, elektrikli makara valflerini kontrol etmek için mavi parmak ucu kumandaları, küçük kumanda kolu veya MaxCom kumanda kolundaki kullanışlı ayar tekerlekleri arasından seçim yapabilir.

// MAXIVISION KABİN AİLESİ

En yüksek konfor ve kişiselleştirme için birçok seçenek.

Tüm MaxiVision kabinleri sessiz ve konforlu bir çalışma ortamı sağlar. Birinci sınıf koltuklar ve mekanik veya hava süspansiyonlu sistem olarak sunulan farklı kabin süspansiyon sistemleri ile birlikte üstün sürüş konforu seviyeleri her durumda konfor sağlar.

Yeni MaxiVision kabinler, açılabilir tavanın yanı sıra, açılabilir ön cam ile de sunulmaktadır. Tüm versiyonlarda, geniş camlar traktörün çevresini 360° mükemmel bir görüş açısı sağlar ve hassas bir şekilde tasarlanmış ön kaput sayesinde ön taraf da kolaylıkla görülebilir. Daha iyi bir görüş açısı için, yeni 6.4 Serisi modeller %65 daha büyük yeni dikiz aynaları ve 4 adede kadar harici kamera ile donatılabilir.

Yüksek kaliteli malzemelerin kullanımı ve çok büyük pencereler, hoş, aydınlık ve sıcak bir çalışma ortamı yaratır. Çeşitli braket seçenekleri, aletler ve en yaygın tabletler için kontrol kutularının sağlam ve hızlı bir şekilde kurulmasını sağlar. Yeni aktif soğutma kutusu, en uzun çalışma günlerinde atıştırmalıkları ve içecekleri serin tutar. 23 adede kadar LED çalışma lambası, gece bile tam odaklanmayı sağlar. Ve yeni 4.1 premium ses sistemi ile operatör, en sevdiği şarkıları daha da büyük bir keyifle dinleyebilir.



> Açılabilir ön cam.



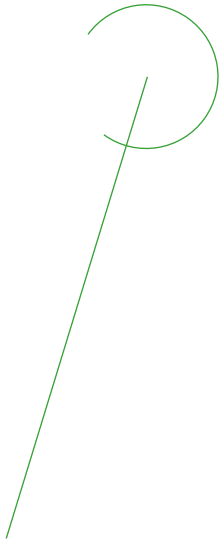
> Çıkarılabilir soğutma kutusu içecek ve yiyecekleri serin tutar.

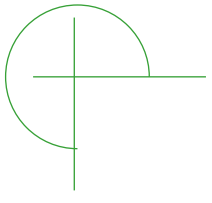


> Çok çeşitli montaj braketleri sunulmaktadır.



> Yeni birinci sınıf 4.1 ses sistemi üstün bir ses deneyimi sunar.





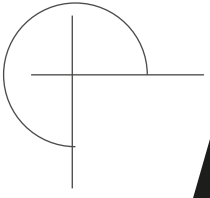
ÖZEL ÜRETİ

Her zaman öne çıkmayı
arzulayan traktör sahipleri
için.



MLER





// WARRIOR VERSİYONU

Sınırlı sayıda üretilen modellerin tüm ayrıcalıklı özellikleri.

Yeni 6.4 Serisi artık tüm modellerde özel Warrior Edition'ı da sunuyor. Bu model, dış kısımda bolca kullanılan parlak krom kaplamalar ve kabin içindeki özel iç donanımlar ile geniş bir aksesuar yelpazesi sayesinde yüksek kaliteli bir donanım paketine sahip. Söz konusu modele bağlı olarak, yeni Warrior Edition 2 farklı renkte seçilebilir. Warrior Edition versiyonlarında LED teknolojisine sahip güçlü çalışma lambaları en karanlık geceleri bile aydınlatırken, konforlu Warrior koltuklar ve otomatik klima MaxiVision kabinin konforunu daha da artırıyor.



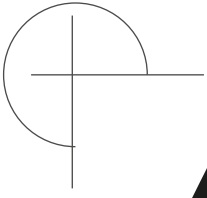
> WARRIOR modellerinde standart olarak çok çeşitli yüksek kaliteli bileşenler bulunur ve bu ekipman varyantının özel karakterini vurgular.



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > Warrior konforlu koltuk
- > Paslanmaz çelik veya krom egzoz kaplaması
- > Warrior çıkartmaları ve kaputta gümüş krom detaylar
- > İsteğe bağlı LED lamba paketi
- > Arka alt ses geçirmez cam
- > Warrior renkleri yeşil ve siyah





DEUTZ-FAHR *Lamborghini* edition

Üst Düzey Deneyim.

Sürekli teknolojik yenilik ve gelişen pazar bağlamında, DEUTZ-FAHR'ın zaten geniş olan ürün yelpazesine olağanüstü bir yeni ürün eklendi. Yalnızca giderek daha yenilikçi ve bağlantılı makinelere yönelik talebe yanıt vermekle kalmayan, aynı zamanda günümüzün tarım profesyonellerinin daha duygusal ve tutkulu tarafına da hitap eden bir ürün.

Bu DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, en iyi Alman teknolojisi ve güvenilirliğiyle birlikte tamamen İtalyan bir geçmişe ve benzersiz, alışılmadık bir stile sahip ikonik bir markanın birleşimidir. (Türkiye pazarında mevcut değildir.)

ÜST DÜZEY BİR MODEL

Her DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, kendine özgü beyaz bir renk şemasına sahiptir ve bir makineyi serinin en iyisi olarak öne çıkaran tüm teknik, işlevsel ve stil seçenekleriyle yapılandırılmış olarak hazır gelir.

Yeni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition traktör Serisi, klasik "tamamen opsiyonel" konseptini daha da ileri götürerek "opsiyonel ötesi" olarak adlandırdığımız konseptte dönüşüyor: yani kalite, teknoloji, verimlilik ve stilin patlayıcı bir karışımına. Üst Düzey bir model.

DEUTZ-FAHR'ın sağlam, tutarlı teknolojinin kusursuz entegrasyonunu ve benzersiz, tanınabilir stilin çekiciliğini gerçek bir öncelik olarak gören tüm çiftçilere harika bir haberi var: bu hayalin yakında gerçeğe dönüşeceğini bildirmek. (Türkiye pazarında mevcut değildir.)



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

DEUTZ-FAHR tarafından güçlendirilen yeni Lamborghini özel sürümü, kalite, teknoloji, verimlilik ve stilin patlayıcı bir karışımıdır:

KONFOR

- > Sentetik deri koltuk
- > Birinci sınıf 4.1 ses sistemi
- > Ayarlanabilir cep telefonu ve tablet tutucuları
- > Görünürlük paketi
- > Çıkarılabilir soğutma kutusu
- > Mafsal bilya yuvası
- > Ek alet kutusu (sadece 6160.4/6170.4 modellerinde)

TEKNOLOJİ

- > LED lambalar ve kabin ortam lambaları
- > İlave aktif karbon hava filtreleri
- > Takviye ile çalıştırma için pozitif kutuplu akü elektrik devresi
- > Michelin lastikleri
- > Arka alt ses geçirmez/düşük emisyonlu cam

TASARIM

- > Özel beyaz Lamborghini Trattori renklendirme ve çift renkli kaput
- > Lamborghini Trattori markalı kabin paspası
- > Lamborghini Trattori çıkartmaları
- > Ayaklık ve logolu ön çamurluklar (sadece 6160.4/6170.4)
- > Çamurluğun üzerinde aydınlatmalı basma düğmeli paneller (sadece 6160.4/6170.4)



// ÖN YÜKLEYİCİ

YÜKLEMELİK İÇİN DOĞMUŞ.

Kompakt boyutu sayesinde mükemmel manevra kabiliyeti, mükemmel dış görüş alanı, güçlü yük taşıma kapasitesine sahip akslar, FOPS tip onayı ile yüksek görünürlük sağlayan MaxiVision kabinler, hassas ayarlanabilir PowerShuttle, Stop&Go (sadece RCshift veya RVshift şanzımanlı modellerde) veya PowerZero (TTV şanzımanlı modellerde) özelliği, EasySteer işlevi, yerleşik kumanda kolu kontrolü ve Load Sensing pompalarla 160 l/dk'ya kadar yağ sağlayabilen güçlü hidrolik sistemlerin mevcudiyeti, 6.4 Serisini ön yükleyici ile kullanım için ideal hale getirir. Bu nedenle 6.4 Serisini tasarlayan mühendisler, tüm müşteri ihtiyaçlarını karşılamak için bu traktör ailesine özel olarak farklı ön yükleyici modelleri de entegre etmiştir.

Hızlı bir şekilde takılıp çıkarılabilen ProfiLine ön yükleyiciler, mükemmel stabilite, daha düşük ağırlık ve maksimum burulma sertliğini aynı anda garanti etmek için özel çeliklerden üretilmiştir. Kaldırma kolu tek bir bloktan oluşur ve tüm kontrol çubukları kafes kirişlerin içine monte edilirken, tüm hidrolik hatlar iyi korunur ve yatak yapan kirişin altına yerleştirilir. 4.1 metre yüksekliğe kadar 3420 kg ağırlık kaldırabilirler. Özel olarak tasarlanmış ön yükleyicilere ek olarak, 6.4 Serisi makineler yükleyiciler için dört farklı opsiyon ile talep edilebilir. Bunlar, yükleyici için destek çerçevesi sağlayan basit bir mekanik kurulum olan Light Kit'ten Hydro-Fix hızlı konektör (dahili elektrik ve hidrolik bağlantılara sahip) ve elektronik veya mekanik kontrollü özel dağıtıcılar içeren Ready Kit'e kadar uzanır. DEUTZ-FAHR, ön yükleyicinin kullanımını kolaylaştırmak için geniş bir arka balast yelpazesi de sunmaktadır. (Ön yükleyici paketleri Türkiye pazarında mevcut değildir.)

6.4 TTV SERISI	FZ43-30	FZ43-27	FZ41-33	FZ41-29	FZ41-25
6160.4 - 6170.4 TTV	●	●			
6130.4 - 6140.4 - 6150.4 TTV		●	●	●	●
6.4 Serisi Powershift/RCshift/RVshift	FZ43-30	FZ43-27	FZ41-33	FZ41-29	FZ41-25
6160.4 - 6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT	●	●			
6130.4 - 6140.4 - 6150.4 RVshift		●	●	●	●

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > Her müşteri ihtiyacını karşılamak için farklı Ön Yükleyici kitleri
- > Elektronik konektörler dahil Hydro-Fix hızlı konektör
- > FOPS tip onaylı, yüksek görüş sağlayan tavan
- > Ön yükleyici ile kullanım için özel olarak tasarlanmış kumanda kolları
- > Stop&Go (RCshift/RVshift) veya PowerZero (TTV) işlevi
- > 5 adet değiştirilebilir ayara sahip PowerShuttle hidrolik geri vites mekiği



> Yüksek görünürlük sağlayan tavan, operatöre mükemmel bir görüş sağlar.



> Yeni ProfilLine ön yükleyiciler, tüm hidrolik hatlarını kiriş rayının içine entegre ederek bunların iyi korunmasını ve sürücünün net bir görüşe sahip olmasını sağlar.

// ÜSTÜN AKTİF VE PASİF GÜVENLİK

Gönül rahatlığıyla çalışın.

Verimli çalışabilmek için operatörün, ister tarlada ister yolda, ister yüksek hızlarda ister dengesiz tarlada olsun, araç üzerinde tam kontrol sahibi olması gerekir. Aracın güvenliğini en üst düzeye çıkarmak için yeni 6.4 Serisi, geniş aynaları, camları, güçlü aydınlatması ve harici kameraları sayesinde her koşulda mükemmel bir dış görüş alanı sunarak bu ihtiyaca cevap vermektedir.

Buna ek olarak, yüksek yük taşıma kapasitesine sahip yeni ön akslar ve akıllı adaptif süspansiyon sistemi, hem en zorlu çekme işlemleri sırasında hem de ağır yükleri taşıırken 6.4 Serisine üstün denge ve konfor sağlar. Opsiyonel olarak sunulan ASM sistemi, %100 diferansiyel kilitlerinin ve ön tekerlek tahrikinin elektrohidrolik bağlantısını otomatik olarak yönetir. Yenilikçi süspansiyon konsepti, her türlü nakliye işleminde traktörü dengeler ve sürüş emniyetini destekler. Tüm çalışma koşulla-



> %100 ön diferansiyel kilidi ile ön süspansiyonlu aks.



> RVshift ve TTV modellerinde Elektronik Park Freni (EPB).



> Geriye doğru daha iyi görüş için iç ayna paketi.



> Mükemmel görüş için XLargeVision aynalar.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > XLarge arka görüş aynaları ve iç ayna paketi
- > Yeni süspansiyon konseptine ve ağır yüklere izin veren akslar
- > Motorun frenleme kapasitesini %40'a kadar artıran hidrolik motor freni mevcuttur (sadece 6130.4-6150.4 modellerinde)
- > Elektronik park freni mevcuttur

rında konforu optimize etmek için, operatör süspansiyon davranışı için üç farklı ayar arasından seçim yapabilir. Hidrolik, pnömatik veya her ikisinin kombinasyonu olan römork fren sistemleri mevcuttur ve her türlü tip onaylı römorkun bağlanmasına izin verir. Güvenlik ve sürüş konforunu daha da artırmak için pnömatik fren sistemi, RVshift ve TTV modellerinde römorkun frenlenmesini optimize eden ve frenlerin durumu hakkında geri bildirim sağlayan bir aTBM (gelişmiş römork freni yönetimi) işlevi

içerir. aTBM işlevi patentlidir ve römorklarla yavaşlarken güvenliği artırır.

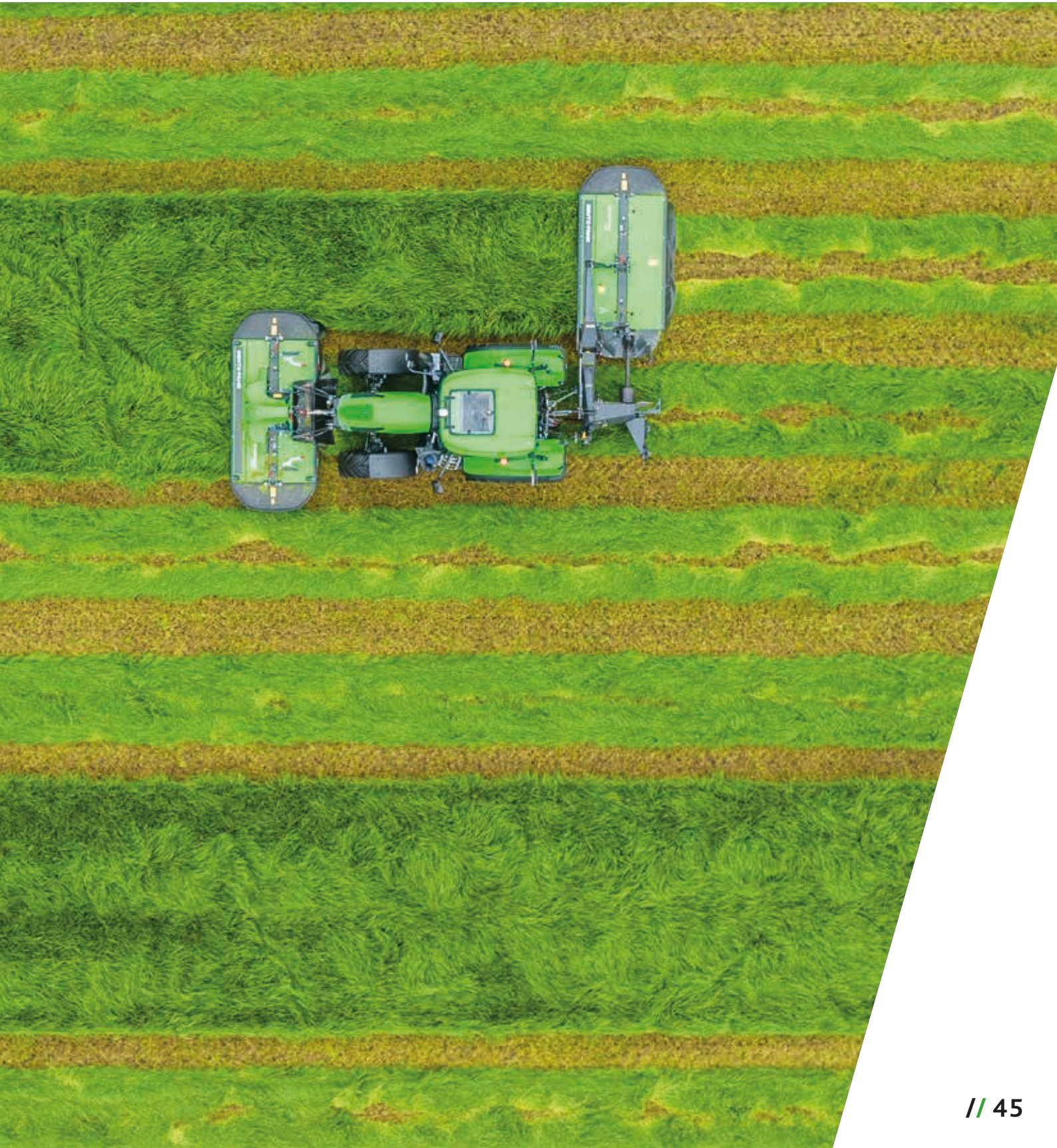
Ve öncelikle yollarda çalışan müteahhitler veya belediyeler için, daha iyi görünürlük sağlayan turuncu gövde renginde 6.4 Serisi mevcuttur. Ayrıca, yol konumunda sıklıkla kullanım için gelişmiş performans sunan endüstriyel lastikleri ile donatılabilir.



// SDF Smart

6.4 Serisi traktör ailesi,
işi kolaylaştırmak ve
üretkenliği arttırmak
için çeşitli özellikler ve
hizmetlerle donatılabilir.

Farming Solutions



// TARIM 4.0: TAM BAĞLANTILI

6.4 Serisi traktörler, sınıfının lideri teknolojisiyle işlerinizi daha akıllı çözümlerle yapmanızı sağlar.

DEUTZ-FAHR traktörleri, iş süreçlerinizi en yüksek verimlilik için optimize eden benzersiz bir teknoloji sunar. Gelişmiş otomatik kılavuz sayesinde üretkenlik ve konfor artarken, zaman harcaması azalır. Bu sofistike otomasyon, çakışmaları önlemeye yardımcı olur, yakıt tasarrufu sağlar, bileşenlerin aşınmasını azaltır ve üretim araçlarının kullanımını en aza indirir. Traktörünüzü, özel ihtiyaçlarınıza göre uyarlanmış güvenilir otomatik kılavuz ve telemetri sistemleriyle özelleştirme seçeneğiniz vardır. Akıllı çözümlerle, uygulama verilerini haritalayabilir ve operasyonunuzu iyileştirmek için bilinçli kararlar alabilirsiniz. DEUTZ-FAHR, kullanıcı dostu bağlantı çözümleriyle ofis ve makineler arasında etkileşimi de kolaylaştırır.

SDF Filo Yönetimi paketi, kullanıcıya 6.4 Serisi modelleri üzerinde tam kontrol sağlar. Uygulama, ürün sahibinin, nerede olursa olsun traktörün konumunu gerçek zamanlı şekilde izlemesini sağlar. SDF Filo Yönetimi, bildirim işlevlerinden yararlanarak bakım planlaması yapmak ve performans ve yakıt tüketimine ilişkin verileri elde etmek için de etkili bir araç olarak kullanılabilir. SDF Filo Yönetimi uygulaması ile bayiler, meydana gelebilecek herhangi bir sorun durumunda sürücülere her zaman yardımcı olabilir. Bu da arıza süresini azaltır ve müşterinin makinelerinin çalışma güvenilirliğini artırır.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- > Kılavuz, veri yönetimi, ISOBUS için çok sayıda farklı uygulamanın ve XTEND ya da Otomatik Dönüş gibi ilave isteğe bağlı ilave özelliklerin yönetimi için merkezi arayüz olarak iMonitor
- > Üstün hassasiyet için yeni SR20 GNSS alıcısı ve pek çok konfor özelliğiyle SDF Kılavuz
- > 255'e kadar kısma sahip otomatik Kesit Kontrolü ve TTV modellerine özel traktör tarımsal ekipman yönetimi (TIM) gibi çok sayıda ISOBUS işlevi
- > Traktör ve ofis arasında güvenilir veri alışverişi için SDF Veri Yönetimi
- > Makine verilerinin uzaktan kontrolü için SDF Filo Yönetimi

> XTEND ile kabinin dışındayken ISOBUS UT ile tarımsal ekipmanları kontrol etmek mümkündür.



> Otomatik kesit kontrollü ve tek nozul kontrollü püskürtücü ile bitki sağlığı ürünlerinden tasarruf etmek mümkündür. 255 adede kadar bölüme sahip otomatik kesit kontrollü, iMonitor'da standart bir işlemdir.

> ComforTip[®] ve AUTO-TURN ile birlikte SDF Kılavuz, traktörün tam otomatik olarak operasyonu gerçekleştirmesini sağlayarak tüm tarla içi ve tarla başı işlemlerini önceden belirlenmiş sınırlara göre yönetir. Bu sistem sürücüyü rahatlatır ve maksimum konfor sağlar.

// iMonitor

Sürücünün makineyi tam olarak kontrol etmesini sağlayan yenilikçi bir terminal.

Merkezi kontrol ünitesi olan iMonitor, kullanımı artık daha da basit ve sezgisel olan yeni bir kullanıcı deneyimi için güncellenmiş grafiklerle birlikte geliyor. 8" ya da 12" monitör ebatları mevcuttur. Sürücünün traktör ayarları, kılavuz, ISOBUS tarımsal ekipman kontrolü ve veri yönetimi gibi makinenin en önemli işlevlerinin tümünü yönetmesini sağlar. Ekranı farklı alanlara bölerek özel işlevleri görüntüleyebilirsiniz. Son teknoloji dokunmatik ekran kullanımı ve isteğe bağlı harici MMI kontrolü sunduğu konforu daha da artırır.

Terminalden kontrol edilebilen çok sayıda işlev göz önüne alındığında sezgisel ve anında kullanılabilirlik çok önemlidir. Her şeye tek bir kontrol cihazı arayüzünden erişilebilir. Hızlı kılavuzlar ve simge araç ipuçları gibi destek işlevleri, net bir menü yapısı ile birlikte, kolay ve sezgisel bir kullanım sağlar. Operatörün arayüzün işlevleri hakkında hala şüpheleri varsa, bunlar Uzaktan Destek işlevi kullanılarak hızlı bir şekilde ortadan kaldırılabilir. iMonitor, sürücüyü, traktörü, makineyi ve ofisi birbirine bağlayan son derece pratik bir arayüzdür. Standart olarak sunulan çok sayıda özelliğin yanı sıra, ekranın harici tabletlere yansıtılmasını sağlayan XTEND işlevi gibi ek işlevlerin kilidini açmak ve böylece kullanıcı deneyimini artırmak da mümkündür.

SDF Guidance

Modern otomatik kılavuz sistemleri yalnızca sürücünün yorgunluğunu azaltarak üretkenliği artırmakla kalmaz, aynı zamanda sahadaki çalışmalar sırasında daha fazla hassasiyet sağlayarak önemli ölçüde zaman tasarrufu sunar. SDF Kılavuz uygulaması konforlu şekilde ve her zaman en yüksek hassasiyetle çalışma sağlar.

SR20 tarlada en yüksek doğruluk ve performanslar için tasarlanmış olan yeni bir GNSS otomatik yönlendirme alıcısıdır. Tüm koşullarda sürekli doğruluk için güvenilir uydu takibi sağlamak üzere tüm önemli uydu sistemlerine (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS ve Beidou) ilişkin alışılg kapasitesine sahiptir. Donanım standart olarak en küçük hareketleri tespit etmek için 3 eksenli bir jiroskop içerdiğinden, CTM modülü ile birlikte doğruluk seviyesi, örneğin EGNOS gibi DGPS düzeltmeleri ile RTK'ya kolayca yükseltilebilir.

ISOBUS

Elektronikler tarımsal makinelerin güvenliğini, hassasiyetini ve verimliliğini artırır. ISOBUS ile operatör tüm uyumlu tarımsal ekipmanları tek bir monitörden (UT Universal Terminal) kontrol edebilir. iMonitor tüm ISOBUS uygulamaları için ve çok çeşitli faaliyetleri yönetmek için merkezi bir kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Bir lisansı etkinleştirmeden birçok işlev mevcuttur: AUX (AUX-N) işlevlerinin atanması, 255 adede kadar bölüm (TC-SC) arasında otomatik geçiş ve uygulama haritalarının işlenmesi (TC-GEO) gibi.

TRAKTÖR TARIMSAL EKİPMAN YÖNETİMİ (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT / TIM)

6.4 Serisinin TTV modelleri TIM'i sunar. TIM aynı zamanda traktör ve tarımsal ekipman arasında iki yönlü iletişim de sağlar. Bunun sonucunda, tarımsal ekipman çok sayıda traktör işlevini otomatik olarak kontrol edebilir, bu da ilerleme hızını kontrol edebilmesini ve hidrolik distribütörleri, kaldırıcıyı ve PTO'yu yönetebilmesini sağlar. TIM işlevi daha da fazla verimlilik, daha az yorgunluk ve gelişmiş üretkenlik için başka bir kilit elemandır.

Her TTV traktör, bayiniz tarafından zahmetsizce etkinleştirilmeye hazır, ücretsiz 50 saatlik TIM deneme sürümüyle birlikte gelir.(Türkiye pazarında mevcut değil)



> Yeni 6.4 Serisi çeşitli özellikler için AEF sertifikasına sahiptir ve TTV modelleri halihazırda TIM'e hazırdır.



> Kolayca ulaşılabilecek bir yerde: iMonitor 8" MaxiVision ve MaxiVision+ kabinli modellere monte edilmiştir.



> ISOBUS: herhangi tipte bir tarımsal ekipmanı bağlayabilir ve çeşitli ISOBUS özelliklerinden faydalanabilirsiniz.

> MaxiVisionPro'lu modellerde iMonitor, MMI operatör elemanı ile de rahatça çalıştırılabilir.

Kapsamlı bağlantı için en son teknoloji.

Optimize edilmiş operasyonlar, artırılmış verimlilik, ofise ve diğer harici kaynaklara bağlı makineler çeşitli iş akışlarını basitleştirir. SDF Akıllı Tarım Çözümleri, önemli verileri yönetmek ve her zaman bağlantıda kalmak için pratik yanıtlar sunar. Kullanıcı istediği zaman kendi seçimlerini yapmak ve kararlarını vermek konusunda tamamen serbesttir, tüm veriler sadece kullanıcının mülkiyetinde kalacaktır.

SDF Fleet Management

Yeni SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, SDF makinenin kullanımına ilişkin kilit verilerin gerçek zamanlı yönetimi için kişiselleştirilebilir çözümler sunar. Müşterilerimiz makinelerinin genel kontrolünde olmaktan ve faaliyetlere ilişkin takip verileri gibi pek çok hayati veriyi yönetebilme kabiliyetinden önemli ölçüde faydalanır. SDF Filo Yönetimi, telemetri verilerinin DEUTZ-FAHR makinelerden analizi için merkezi kontrol arayüzüdür. Traktör verileri mobil internet bağlantısı üzerinden gerçek zamanlı olarak iletilir ve bu da kullanıcıların makinelerinin kullanımını analiz etmelerine, izlemelerine ve optimize etmelerine olanak tanır. "Harita görünümünde", makinelerin ya da tüm filonun konumu ve durumu gösterilir ve hatta geçmiş veriler de görüntülenebilir. İsterseniz, bir aracın alandan ayrılması halinde uyarı alacak şekilde sanal sınırlar oluşturabilirsiniz. Hata mesajları bayiliğin teknik destek ekibine iletebilir ve arıza tahmini ve gereksiz makine arıza sürelerinin azaltılması için kullanılabilir. Uzaktan Destek uygulaması sayesinde, sürücülerin ileride ortaya çıkabilecek sorular veya sorunlara ilişkin destek için izin vermesinden sonra bayiler iMonitor'e kolayca uzaktan erişim sağlayabilir.

SDF Data Management

Etkili Veri Yönetimi, çiftlik ve tarla yönetimine ilişkin iş süreçlerini optimize etmek için gitgide daha önemli hale gelmektedir. SDF, daha güvenilir veri alışverişi için shape ya da ISO-XML gibi standart dosya formatları kullanır. Bu da kullanıcıların, koordineli bir şekilde aktarılan uyumlu verilerle her zaman neler olduğunu izlemesini sağlar.



Agrirouter çok çeşitli farklı uç noktaları ve uygulamalar arasında güvenilir ve tarafsız veri alışverişi sağlayan evrensel bir platformdur. Platform veri alışverişini ve böylece iş süreçlerini kolaylaştırarak ofis iş yükünü azaltır, ekonomik verimliliği artırır ve diğer faaliyetler için değerli zaman ortaya çıkarır. Tarafsız bir veri değişim platformu olan bu platform, tarımda dijitalleşmenin önündeki en büyük engellerden birine çözüm getirerek çiftçilerin ve yüklenicilerin Çiftlik Yönetim Bilgi Sistemleri (FMIS) gibi makine uygulamaları ile farklı üreticilerin tarımsal yazılım uygulamaları arasında veri alışverişi yapmasına olanak tanıyor. Her bir kullanıcı, ücretsiz bir kişisel agrirouter hesabı oluşturabilir ve bunu kişisel olarak yapılandırabilir. Ortakların bir listesi ve ek bilgiler www.my-agrirouter.com adresinde bulunabilir. 6.4 Serisi ailesi fabrikada gerekli donanımla donatılmıştır, mevcut DEUTZ-FAHR traktörleri daha sonra gerekli bileşenlerle güçlendirilebilir.

> SDF Filo Yönetimi, makineyle ilgili verilere her zaman erişim sağlar.



> Agrirouter, farklı uygulamalar arasında iletişimi sağlar ve güvenilir veri alışverişini garanti eder.

> Hızlı ve rahat destek için 6.4 Serisi traktörünüzü bayinize bağlayın.

// BAKIM VE SERVİS

Uzun aralıklar ve kolay kullanım.

Yeni 6.4 Serisi ile DEUTZ-FAHR, traktör bakımını kolaylaştıran ve servis aralıklarını uzatan bir dizi akıllı çözüm sunuyor.

- Görüş camları sayesinde soğutma sıvısı ve şanzıman yağı seviyesi hemen görülebilir
- Sağdaki pratik kapak, aküye erişim sağlar ve harici güç kaynağı için hızlı bağlantı sunar
- Kabinin dış hava filtreleri ve sirkülasyon hava filtresine kolayca erişilebilir
- Soğutma sistemi, kabin ve filtrelerin düzenli temizliği, depo üzerindeki alet kutusunda bulunan opsiyonel hava hortumu ve hava tabancası ile kolayca yapılabilir
- Geniş boyutlu, hafif alüminyum radyatör paketi, bakımı ve temizliği kolaydır

DEUTZ-FAHR traktörler, geleneksel olarak bakımı kolay araçlardır. Uzatılmış servis aralıkları ve tüm bakım noktalarına kolay erişim, her bir modelin genel ekonomik verimliliğini artırır. Yeni 6.4 Serisi traktörler bu geleneği sürdürmekle kalmıyor, aynı zamanda daha da fazla iyileştirme sunuyor. Üretici garantisinin yanı sıra, yeni 6.4 Serisi için kapsamı 3 yıl/3000 saat veya 5 yıl/5000 saate kadar uzatan ek bir SDF ExtraCare garantisi mevcuttur. (Türkiye pazarında mevcut değildir)



> Tüm modellerde uzun kullanım ömrü sağlayan PowerCore hava filtresi bulunur.



> Radyatör paketinin kolay temizliği.



> Motor yağı çubuğu, kaputu açmadan erişilebilir.



> Geniş kabin hava filtrelerine kolay erişim.



> En iyi erişilebilirlik için geniş yakıt deposu, hava besleme portu ve basamaklar arasında giriş ışığı düğmesi.



> Sağ tarafa uygun şekilde yerleştirilmiş büyük alet kutusu.

TEKNİK VERİLER	6.4 POWERSHIFT SERİSİ	
	6160.4	6170.4
MOTOR*		
Model		TCD 4.1
Emisyon seviyesi		Faz V
Silindirler/Silindir Hacmi	adet/cc	4/4038
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarj		●
Visco soğutma fanı		●
Yakıt sistemi ve basıncı	Tip/bar	Common Rail @ 1600
Maksimum güç (ECE R120)	kW/HP	118/161
Takviye ile maksimum güç (ECE R120)	kW/HP	126/171
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW/HP	114/155
Maksimum güçte devir	dev./dk.	1900
Maksimum motor devri (ANMA)	dev./dk.	2100
Takviye ile maksimum tork	Nm	685
Maksimum tork	Nm	675
Maksimum torkta devir	dev./dk.	1500
Toz tutuculu hava filtresi		●
Yakıt deposu kapasitesi	l	300
AdBlue kapasitesi	l	21
Yağ değişimi aralığı	Saatler	1000 (veya 2 yıl)
ŞANZİMAN		
Model		Powershift şanzıman
Aktarma oranı		1.3232
5 hassasiyet kademeli PowerShuttle		●
Dışlı kutusu	adet	Her biri 6 Powershift kademeli 5 vites (ileri)
Sürünge vites olmadan vites adedi	adet	30 + 15
İsteğe bağlı sürünge ile vites adedi	adet	54 + 27
Sürüş modları		Manuel/APS (opsiyonel)
Otomatik Powershift (APS)		○
Powershift oransal valfler (SenseShift)		●
Hız eşleştirme		●
Sürünge ile minimum hız	km/sa	0,37
En üst hız 40 km/s	dev./dk.	1575 SuperECO
En üst hız 50 km/s	dev./dk.	1969 ECO
HİDROLİK VE BAĞLANTI		
Pompa akışı (STD)	l/dk.	84 Açık Merkezli pompa
Pompa akışı (OPS)	l/dk.	120/160 Load Sensing pompa
Hidrolik yağ çıkışı	l	40'a kadar
Makara valfi kontrolleri	Tip	Mekanik veya Karma
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (mekanik)	adet	2 veya 4
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (karma)	adet	2 mekanik ve 2 elektrik
Hidrolik Güç Çıkışı (Power Beyond)		○ (standart kupaörler veya düz kupaörler)
Otomatik alt bağlantı stabilizatörleri (mekanik)		○
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (STD)	kg	6200
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg	9700
Arka çamurluklarda harici erişim düğmeleri		●
Verimli ön bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg	3800
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg	4110
Hidrolik üst bağlantılar		○
PTO		
Arka PTO hızları (STD)		540/540ECO/1000/1000ECO
Ön PTO hızları		1000/1000ECO
Arka Otomatik PTO		●
AKSLAR VE FRENLER		
Süspansiyonlu ön aks		○
Elektro-hidrolik diferansiyel kilidi %100		○
ASM sistemi		○
Ön aks frenleri		○
Performans dümenleme sistemi (EasySteer)		○
Fren takviyesi (PowerBrake)		●
Mekanik park freni		●
Pnömatik römork freni		○
Hidrolik römork freni		○
Motor Freni		-

TEKNİK VERİLER	6.4 POWERSHIFT SERİSİ	
	6160.4	6170.4
ELEKTRİK SİSTEMİ		
Gerilim	V	12
Standart akü	V/Ah	12/180
Alternatör	V/A	14/200
Marş motoru	V/kW	12/3,1
Harici soket		●
Ekipmanlar için arayüz ISO 11786 (7 kutuplu)		○
MAXIVISION KABİN		
Kabin		MaxiVision / MaxiVision+
Mekanik kabin süspansiyonu		○
Pnömatik kabin süspansiyonu		○
LED gece aydınlatmalı teleskopik aynalar (XLarge Vision)		○
LED gece aydınlatmalı, ısıtmalı ve elektronik ayarlamalı teleskopik aynalar (XLarge Vision)		○
Klima		●
Otomatik klima sistemi		○
Yüksek görüş alanına sahip tavan		○
Yüksek görüş alanına sahip tavan (FOPS)		○
Powershift vites kolu		●
8 inç iMonitor		○
Otomatik Dönüş (AUTO-TURN)		○
XTEND		○
ISOBUS (ön, arka ve kabin içi konektörler ile)		○
VRC (Değişken Hız Kontrolü)		○
SC (Bölüm Kontrolü) 255 bölüm		○
SR20 RTK alıcı		○
CTM bağlanabilirlik telemetri modülü		○
Tablet ve akıllı telefon için bağlantı braketleri		○
Havalı süspansiyon, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği, döner koltuk (Max-Comfort)		○
Dinamik sönümlenmeli havalı süspansiyon, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği, döner koltuk (Max-Dynamic DDS XL)		○
Sentetik deri, dinamik sönümlenmeli havalı süspansiyon, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği, döner ve aktif klimalı koltuk (Max-Dynamic Evo DDS XXL)		○
Yolcu koltuğu		●
Radyo için anten ve hoparlörlü hazırlık kiti		●
Bluetooth'lu yüksek seviye DAB+ Radyo		○
Bluetooth özellikli üst seviye DAB+ radyoya sahip birinci sınıf 4.1 ses sistemi		○
Çıkarılabilir soğutma dolabı		○
8 adet kabin tavanı için halojen çalışma lambaları		●
23 adede kadar LED çalışma lambası		○
2 adede kadar LED tepe lambası		○
LED sürüş far lambaları		○
ÖN YÜKLEYİCİ		
Ön hazırlıklı Light Kit		○
Ön hazırlıklı Ready Kit		○
Ön yükleyici modeli		FZ 43-27 FZ 43-30
Maksimum yükleme yüksekliği	mm	4110
Koparma kuvveti (pivot noktasından 800 mm geride)	daN	3540 4580

● = standart ○ = isteğe bağlı – = mevcut değil

* Ayrıntılı motor onay güç değerleri için bayinize danışın

TEKNİK VERİLER	6.4 POWERSHIFT SERİSİ		
		6160.4	6170.4
MOTOR*			
Model			TCD 4.1
Emisyon seviyesi			Faz V
Silindirler/Silindir Hacmi	adet/cc		4/4038
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarj			●
Visco soğutma fanı			●
Yakıt sistemi ve basıncı	Tip/bar		Common Rail @ 1600
Maksimum güç (ECE R120)	kW/HP	118/161	126/171
Takviye ile maksimum güç (ECE R120)	kW/HP	126/171	-
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW/HP	114/155	120/163
Maksimum güçte devir	dev./dk.		1900
Maksimum motor devri (anma)	dev./dk.		2100
Takviye ile maksimum tork	Nm	685	-
Maksimum tork	Nm	675	699
Maksimum torkta devir	dev./dk.		1500
Toz tutuculu hava filtresi			●
Yakıt deposu kapasitesi	l		300
AdBlue kapasitesi	l		21
Yağ değişimi aralığı	Saatler		1000 (veya 2 yıl)
ŞANZİMAN			
Model			RCshift (robotlaştırılmış konfor vites) şanzıman
Aktarma oranı			1.3232
5 hassasiyet kademeli PowerShuttle			●
Dişli kutusu	ADET		Her biri 6 Powershift kademeli 5 vites aralığı (ileri)
Sürünge ile vites adedi	adet		54 + 27
Sürüş modları			Manuel/Yarı Otomatik/Otomatik
Stop&Go			● (Yarı Otomatik/Otomatik modda)
Otomatik Powershift (APS)			●
Powershift oransal valfler (SenseShift)			●
Hız eşleştirme			●
Sürünge ile minimum hız	km/sa		0,37
Maksimum hız 40 km/s	dev./dk.		1224 UltraECO
Maksimum hız 50 km/s	dev./dk.		1575 SuperECO
HİDROLİK VE BAĞLANTI			
Pompa akışı (STD)	l/dk.		84 Açık Merkezli pompa
Pompa akışı (OPS)	l/dk.		120/160 Load Sensing pompa
Hidrolik yağ çıkışı	l		40'a kadar
Makara valfi kontrolleri	Tip		Mekanik, Karma veya tamamen Elektrikli
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (mekanik)	adet		2 veya 4
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (karma)	adet		2 mekanik ve 2 elektrik
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (elektrikli)	adet		○ 2, 4 veya 5
Hidrolik Güç Çıkışı (Power Beyond)			○ (standart kuplör veya düz kuplör)
Otomatik alt bağlantı stabilizatörleri (mekanik)			○
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (STD)	kg		6200
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg		9700
Arka çamurluklarda harici erişim düğmeleri			●
Verimli ön bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg		3800
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg		4110
Hidrolik üst bağlantılar			○
PTO			
Arka PTO hızları (STD)			540/540ECO/1000/1000ECO
Ön PTO hızları			1000/1000ECO
Arka Otomatik PTO			●
AKSLAR VE FRENLER			
Süspansiyonlu ön aks			○
Elektro-hidrolik diferansiyel kilidi %100			○
ASM sistemi			○
Ön aks frenleri			○
Performans dümenleme sistemi (EasySteer)			○
Fren takviyesi (PowerBrake)			●
Mekanik park freni			●
Pnömatik römork freni			○
Hidrolik römork freni			○
Motor Freni			-

TEKNİK VERİLER	6.4 POWERSHIFT SERİSİ	
	6160.4	6170.4
ELEKTRİK SİSTEMİ		
Gerilim	V	12
Standart akü	V/Ah	12/180
Alternatör	V/A	14/200
Marş motoru	V/kW	12/3,1
Harici soket		●
Ataşmanlar için arayüz ISO 11786 (7 kutuplu)		○
MAXIVISION KABİN		
Kabin		○
Mekanik kabin süspansiyonu		○
Pnömatik kabin süspansiyonu		○
LED gece aydınlatmalı teleskopik aynalar (XLarge Vision)		○
LED gece aydınlatmalı, ısıtmalı ve elektronik ayarlamalı teleskopik aynalar (XLarge Vision)		○
Klima		●
Otomatik klima sistemi		○
Yüksek görüş alanına sahip tavan		○
Yüksek görüş alanına sahip tavan (FOPS)		○
MaxCom kumanda kolu		●
MaxCom kumanda kolu üzerinde elektrohidrolik makara valfleri için iki adet ayar çarkı bulunan çok fonksiyonlu kolçak		● (MaxiVision+ ekipmanı için baz)
Elektro-hidrolik makara valfleri için kolay parmak ucu kontrollerine sahip tam çok işlevli kolçak		● (MaxiVisionPro ekipmanı için baz)
8 inç iMonitor		○
12 inç iMonitor		○ (MaxiVisionPro ekipmanı için seçenek)
Otomatik Dönüş (AUTO-TURN)		○
XTEND		○
ISOBUS (ön, arka ve kabin içi konektörler ile)		○
VRC (Değişken Hız Kontrolü)		○
SC (Bölüm Kontrolü) 255 bölüm		○
SR20 RTK alıcı		○
CTM bağlanabilirlik telemetri modülü		○
Tablet ve akıllı telefon için bağlantı braketleri		○
ComforTip Professional (sadece iMonitor ile)		○
Havalı süspansiyon, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği (Max-Comfort Koltuk)		●
Dinamik havalı süspansiyon sönmeme, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği (Max-Dynamic DDS XL Koltuk)		○
Sentetik deri, dinamik sönmeme havalı süspansiyon, ayarlanabilir koltuk konumu, pnömatik bel desteği, aktif iklimlendirme (Max-Dynamic Evo DDS XXL Koltuk)		○
Yolcu koltuğu		●
Radio için anten ve hoparlörlü hazırlık kiti		●
Bluetooth'lu Yüksek seviye DAB+ Radyo		○
Bluetooth özellikli üst seviye DAB+ radyoya sahip birinci sınıf 4.1 ses sistemi		○
Çıkarılabilir soğutma dolabı		○
8 adet kabin tavanı için halojen çalışma lambaları		●
23 adede kadar LED çalışma lambası		○
2 adede kadar LED tepe lambası		○
LED sürüş far lambaları		○
ÖN YÜKLEYİCİ		
Ön hazırlıklı Light Kit ve Light Kit Plus		○
Ön hazırlıklı Intermediate Kiti		○
Ön hazırlıklı Ready Kiti		○
Ön hazırlıklı ISOBUS yükleyici		○
Ön yükleyici modeli		FZ 43-27 FZ 43-30
Maksimum yüklem yüksekliği	mm	4110
Koparma kuvveti (pivot noktasından 800 mm geride)	daN	3540 4580

● = standart ○ = isteğe bağlı – = mevcut değil

* Ayrıntılı motor onay güç değerleri için bayinize danışın

TEKNİK VERİLER	6.4 POWERSHIFT SERİSİ		
	6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR*			
Model			FARMotion 45
Emisyon seviyesi			Faz V
Silindirler/Silindir Hacmi	adet/cc		4/3849
Şarj havası soğutması ile birlikte VTG turboşarj			●
e-Visco soğutma fanı			●
Yakıt sistemi ve basıncı	Tip/bar		Common Rail @ 2000
Maksimum güç (ECE R120)	kW/HP	100/136	108/147
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW/HP	95/129	105/139
Maksimum güçte devir	dev./dk.		2000
Maksimum motor devri (anma)	dev./dk.		2200
Maksimum tork	Nm	577	622
Maksimum torkta devir	dev./dk.		1400
Toz tutuculu hava filtresi			●
Yakıt deposu kapasitesi	l		260
AdBlue kapasitesi	l		25
Yağ değişimi aralığı	Saatler		600 (veya 2 yıl)
ŞANZİMAN			
Model			RVshift (Full Powershift konsepti)
Aktarma oranı			1.3756
5 hassasiyet kademeli PowerShuttle			●
Sürünge olmadan vites adedi	adet		20 + 16
Sürünge hız vitesi			○ (CVT mantığı ile)
Sürüş modları			Tarla/Yol
Stop&Go			● (gelişmiş işlevsellik ile)
Otomatik Powershift (APS)			●
Sürünge ile minimum hız	km/sa		0,02
Maksimum hız 40 km/s	dev./dk.		1415 SuperECO
Maksimum hız 50 km/s	dev./dk.		1765 ECO
HİDROLİK VE BAĞLANTI			
Pompa akışı (STD)	l/dk.		90 Açık Merkezli pompa
Pompa akışı (OPS)	l/dk.		120 Load Sensing pompa
Hidrolik yağ çıkışı			40'a kadar
Makara valfi kontrolleri	Tip		Mekanik veya Karma
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (mekanik)	adet		3 veya 4
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (karma)	adet		2 mekanik ve 2 elektrik
Hidrolik Güç Çıkışı (Power Beyond)			○ (standart kuplör)
Otomatik alt bağlantı stabilizatörleri (mekanik)			○
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (STD)	kg		5870
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg		9170
Arka bağlantı kaldırıcı kategorisi	Kat.		IIIN
Arka çamurluklarda harici çalıştırma			●
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)			3000
Hidrolik üst bağlantı			○
PTO			
Arka PTO hızları (STD)			540/1000
Arka PTO hızları (OPS)			540/540ECO/1000
Arka Otomatik PTO			●
Bağımsız şaftlı yol hızı PTO'su			○
Ön PTO 1000 dev./dk.			○
AKSLAR VE FRENLER			
Süspansiyon ön aks			○
Elektro-hidrolik diferansiyel kilidi			●
ASM sistemi			○
Performans dümenleme (EasySteer)			○
Fren takviyesi (PowerBrake)			●
Mekanik park freni			●
Elektronik Park Freni (EPB)			○
Pnömatik römork freni			○
Hidrolik römork freni			○
Hidrolik Motor Freni (HEB)			○

TEKNİK VERİLER	6.4 POWERSHIFT SERİSİ		
	6130.4	6140.4	6150.4
ELEKTRİK SİSTEMİ			
Gerilim	V		12
Standart akü	V/Ah		12/180
Alternatör	V/A		14/170
Marş motoru	V/kW		12/3,1
Harici soket			●
Ataşmanlar için arayüz (7 kutuplu)			○
MAXIVISION KABINI			
Kabin			MaxiVision / MaxiVision+
Hidro Süspansiyon Takozuna sahip süspansiyon			●
Mekanik kabin süspansiyonu			○
Pnömatik kabin süspansiyonu			○
LED gece aydınlatmalı XLarge Vision teleskopik arka aynalar			○
LED gece aydınlatmalı, ısıtmalı ve elektronik ayarlamalı XLarge Vision teleskopik arka aynalar			○
Klima			●
Otomatik klima sistemi			○
Yüksek görüş alanına sahip tavan			○
Yüksek görüş alanına sahip tavan FOPS			○
RVshift kumanda kolu			●
Çok işlevli uydu kolçak			● (MaxiVision ekipmanı için baz)
Elektrohidrolik makara valfleri için ek kumanda kolu ile çok işlevli uydu kolçak			● (MaxiVision+ ekipmanı için baz)
8 inç iMonitor			○
Otomatik Dönüş (AUTO-TURN)			○
XTEND			○
ISOBUS (ön, arka ve kabin içi konektörler ile)			○
VRC (Değişken Hız Kontrolü)			○
SC (Bölüm Kontrolü) 255 bölüm			○
SR20 RTK alıcı			○
CTM bağlanabilirlik modülü			○
Tablet ve akıllı telefon için bağlantı braketleri			○
Seat Max-Comfort, havalı süspansiyon, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği			●
Seat Max-Dynamic DDS XL, dinamik havalı süspansiyon sönümleme, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği			○
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, sentetik deri, dinamik sönümlenmeli havalı süspansiyon, ayarlanabilir koltuk konumu, pnömatik bel desteği, aktif iklimlendirme			○
Yolcu koltuğu			●
Radio için anten ve hoparlörlü montaj hazırlığı			●
Bluetooth'lu Yüksek seviye DAB+ Radyo			○
Bluetooth özellikli üst seviye DAB+ radyoya sahip birinci sınıf 4.1 ses sistemi			○
Çıkarılabilir soğutma kutusu			○
8x Kabin tavanındaki halojen çalışma lambaları			●
21 adede kadar LED çalışma lambası			○
2 adede kadar LED parıldak lambası			○
LED sürüş lambaları			●
ÖN YÜKLEYİCİ			
Önceden ayarlanmış Light Kiti ve Light Kiti Plus			○
Ön hazırlık Ready Kiti			○
Ön yükleyici modeli			FZ 43-27 FZ 41 -33 FZ 41-29 FZ 41-25
Aşırı yüklemeye yüksekliği	mm		4110
Koparma kuvveti pivot noktasından önce 800 mm	daN		3540 4580 4580

● = standart ○ = isteğe bağlı – = mevcut değil

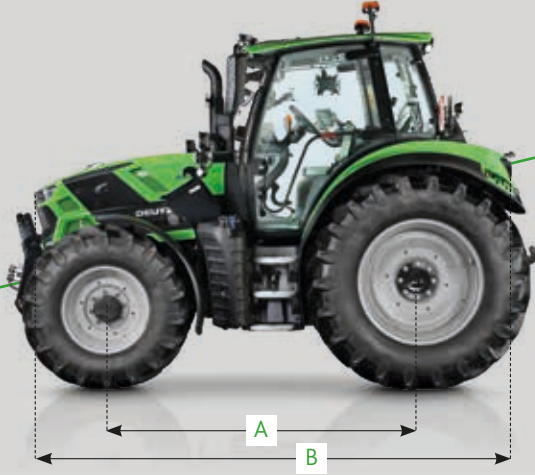
* Ayrıntılı motor onay güç değerleri için bayinize danışın

TEKNİK VERİLER	6.4 POWERSHIFT SERİSİ				
	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
MOTOR*					
Model		FARMotion 45			TCD 4.1
Emisyon seviyesi			Faz V		
Silindirler/Silindir Hacmi	adet/cc	4/3849			4/4038
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarj			●		
E-VISCO SOĞUTMA FANI			●		
Enjeksiyon basıncı	Tip/bar	Common Rail @ 2000			Common Rail @ 1600
Maksimum güç (ECE R120)	kW/HP	100/136	108/147	115/156	118/161
Takviye ile maksimum güç (ECE R120)	kW/HP		-		126/171
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW/HP	95/129	105/139	109/148	114/155
Maksimum güçte devir	dev./dk.		2000		1900
Maksimum motor devri (anma)	dev./dk.		2200		2100
Takviye ile maksimum tork	Nm		-		685
Maksimum tork	Nm	577	622	663	675
Maksimum torkta devir			1400		1500
Toz tutuculu hava filtresi			●		
Yakıt deposu kapasitesi	l		260		300
AdBlue kapasitesi	l		25		21
Yağ değişimi aralığı	Saatler		600 (veya 2 yıl)		1000 (veya 2 yıl)
ŞANZİMAN					
Model		TTV Kademesiz şanzıman			
Aktarma oranı		1.3756			1.3228
5 farklı ayar ile PowerShuttle			●		
Sürüş modları		Otomatik / PTO / Manuel			Otomatik / Gelişmiş Otomatik / PTO / Manuel
Maksimum hız 40 km/s	dev./dk.	1415 SuperECO			1359 UltraECO
Maksimum hız 50 km/s	dev./dk.	1765 ECO			1698 SuperECO
Seyir Kontrol	mik.		2+2		
Aktif hareketsiz durum (PowerZero)			●		
HİDROLİK VE BAĞLANTI					
Pompa akışı (STD)	l/dk.	120 Load Sensing pompa			
Pompa akışı (OPS)	l/dk.		-		160 Load Sensing pompa
Hidrolik yağ çıkışı	l	46'a kadar			55'a kadar
Makara valfi kontrolleri	Tip	Karma veya Elektrikli			
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (karma)	adet	2 mekanik ve 2 elektronik			2 mekanik ve 2 elektronik
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (Elektrikli)	adet	4 veya 5			3, 4 veya 5 hidrolik
Power Beyond (Hidrolik Güç Çıkışı)		○ (standart kuplör)			○ (standart veya düz kuplör)
Otomatik alt bağlantı stabilizatörleri (mekanik)		○			●
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (STD)	kg	5870			6200
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg	9170			9700
Arka çamurluklarda harici kumanda düğmeleri			●		
Ön bağlantı "verimli" kaldırma kapasitesi (OPS)	kg	-			3800
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi (OPS)	kg	3000			4110
Hidrolik üst bağlantı		○			
PTO					
Arka PTO hızları (STD)		540/540ECO/1000			540/540ECO/1000/1000ECO
BAĞIMSIZ ŞAFTLI YOL HIZI PTO'SU		○			-
Ön PTO 1000			○		
Ön PTO 1000ECO			-		○
Otomatik PTO			●		
AKSLAR VE FRENLER					
Süspansiyonlu ön aks ve %100 Dif. Kilitli			○		
4WD Elektro-hidrolik devreye girme			●		
ASM sistemi			○		
4 tekerlekte frenler			-		8EasySteer○
Performans dümenleme sistemi (EasySteer)			○		
Mekanik park freni			●		-
Elektronik Park Freni (EPB)			○		●
Pnömatik römork freni			○		
Hidrolik römork freni			○		
Motor freni			○		-

TEKNİK VERİLER	6.4 POWERSHIFT SERİSİ				
	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
ELEKTRİK SİSTEMİ					
Gerilim	V			12	
Standart akü	V/Ah			12/180	
Alternatör	V/A	14/170			14/200
Harici soket				●	
Ekipmanlar için arayüz ISO 11786 (7 kutuplu)				○	
MAXIVISION KABİN					
Kabin				MaxiVision+/MaxiVisionPro	
Hidro Süspansiyon Takoza (Hydro-Slnt Block)		●			-
Mekanik kabin süspansiyonu		○			●
Pnömatik kabin süspansiyonu			○		
LED gece aydınlatmalı teleskopik aynalar (XLarge Vision)		○			●
LED gece aydınlatmalı, ısıtmalı ve elektronik ayarlamalı teleskopik arka aynalar (XLarge Vision)			○		
Klima			●		
Otomatik klima sistemi			○		
Yüksek görüş alanına sahip tavan			○		
Yüksek görüş alanına sahip tavan (FOPS)			○		
MaxCom kumanda kolu			●		
Elektro-hidrolik makara valfleri için ek operatör elemanlarına sahip çok işlevli uydu kolçak				● (MaxiVision+ ekipmanı için baz)	
8 inç iMonitor				○	
12 inç iMonitor				○ (MaxiVisionPro ekipmanı için seçenek)	
Otomatik Dönüş (AUTO-TURN)				○	
XTEND				○	
ISOBUS konektörleri				○	
TIM (Traktör Tarımsal Ekipman Yönetimi)				○	
VRC (Değişken Hız Kontrolü)				○	
SC (Bölüm Kontrolü) 255 bölüm				○	
SR20 RTK alıcı				○	
CTM bağlantı telemetri modülü (bölgeye bağlı olarak)				○	
Tablet ve akıllı telefon için bağlantı braketleri				○	
ComforTip Professional (sadece iMonitor ile)				○	
Havalı süspansiyon, otomatik ağırlık ayarı, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği, sırtlık uzatma (Max-Comfort Koltuk)				●	
Diğer koltuk seçenekleri				○	
Sentetik deri, dinamik sönmülemeli havalı süspansiyon, ayarlanabilir koltuk pozisyonu, pnömatik bel desteği, sırtlık uzatması, aktif klima (Max-Dynamic Evo DDS XXL Koltuk)				○	
Yolcu koltuğu				●	
Radyo için anten ve hoparlör hazırlık kiti				○	
Bluetooth'lu Yüksek seviye DAB+ Radyo				○	
Bluetooth özellikli üst seviye DAB+ radyoya sahip birinci sınıf 4.1 ses sistemi				○	
Çıkarılabilir soğutma dolabı				○	
8 adet kabin tavanı için halojen çalışma lambaları				○	
23 adede kadar LED çalışma lambası				○	
2 adede kadar LED tepe lambası				○	
Sürüş far lambaları (LED)				○	
ÖN YÜKLEYİCİ					
Ön hazırlıklı Light Kit Plus				○	
Ön hazırlıklı Intermediate Kit					○
Ön hazırlıklı Ready Kit				○	
Ön hazırlıklı ISOBUS yükleyici					○
Ön yükleyici modeli		FZ 43-27 FZ 41-33 FZ 41-29 FZ 41-25		FZ43-30 FZ 43-27	
Maksimum yükleme yüksekliği	mm		3890		4110
Koparma kuvveti (pivot noktasından 800 mm geride)	daN		2900-3820		3540-4580

● = standart ○ = isteğe bağlı - = mevcut değil

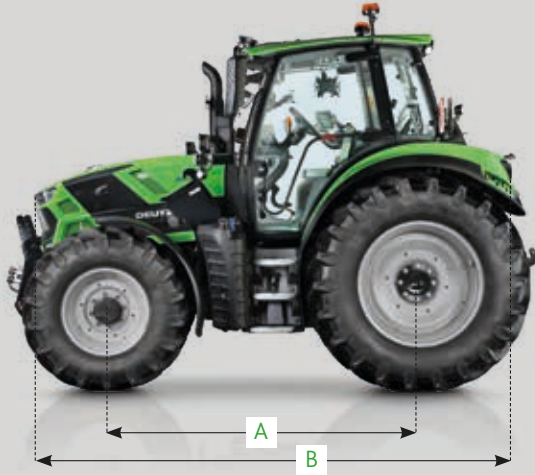
* Ayrıntılı motor onay güç değerleri için bayinize danışın



TEKNİK VERİLER	RVSHIFT			POWERSHIFT		RCSHIFT	
	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4	6160.4	6170.4
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR							
Ön lastikler (min.)		420/85 R24"		420/85 R24"		420/85 R24"	
Arka lastikler (min.)		460/85 R38"		520/70 R38"		520/70 R38"	
Ön lastikler (maks.)		540/65 R26"		600/60 R28"		600/60 R28"	
Arka lastikler (maks.)		650/65 R38"		710/60 R38"		710/60 R38"	
Dingil mesafesi (A)	mm	2562		2542		2542	
Uzunluk (maks.) (B)	mm	4636		4193-5255		4193-5255	
Yükseklik (maks.) (C)	mm	2970		2920-3020		2920-3020	
Genişlik (maks.) (D)	mm	2563		2285-2720		2285-2720	
Karınaltı yükseklik	mm	435-485		390-490		390-490	
Ön aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	1890		1850		1850	
Arka aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	1740		1720		1720	
Yüksüz ağırlık, ön	kg	2535		2690-3340		2690-3340	
Yüksüz ağırlık, arka	kg	3965		4340-4380		4340-4380	
Toplam yüksüz ağırlık	kg	6500*		7080-7700		7080-7700	
Tekerlek ağırlıkları		○		○		○	
İzin verilen maksimum aks yükü, ön	kg	4500		4700		4700	
İzin verilen maksimum aks yükü, arka	kg	6500		8400		8400	
İzin verilebilen azami ağırlık	kg	10500		11500		11500	

Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. DEUTZ-FAHR ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.

*650/65 R38" arka lastik, karışık hidrolik konfigürasyon, ön aks süspansiyonu, ön kaldırıcı ve ön PTO ile



TEKNİK VERİLER	TTV				
	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR					
Ön lastikler (min.)			420/85 R24"		520/60 R28
Arka lastikler (min.)			460/85 R38"		650/60 R38
Ön lastikler (maks.)			540/65 R26"		600/60 R28
Arka lastikler (maks.)			650/65 R38"		710/60 R38
Dingil mesafesi (A)	mm		2562		2542
Uzunluk (maks.) (B)	mm		4636		5221
Yükseklik (maks.) (C)	mm		2970		3158
Genişlik (maks.) (D)	mm		2563		2720
Karınaltı yükseklik	mm		435-485		398-448
Ön aks genişliği (flanştan flanşa, fren yok)	mm		1890		1850
Arka aks genişliği (flanştan flanşa)	mm		1740		1720
Yüksüz ağırlık, ön	kg		2535		2750-3515
Yüksüz ağırlık, arka	kg		3965		4295-4660
Toplam yüksüz ağırlık	kg		6500*		7045-8175
Tekerlek ağırlıkları			○		○
İzin verilebilir maksimum aks yükü, ön	kg		4500		5000
İzin verilebilir maksimum aks yükü, arka	kg		6500		8600
İzin verilebilen azami ağırlık	kg		10500		11500/12500**


Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. DEUTZ-FAHR ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.

*650/65 R38" arka lastik, karışık hidrolik konfigürasyon, ön aks süspansiyonu, ön kaldırıcı ve ön PTO ile

**12,5 t sadece süspansiyonlu ve frenli ön aks ile birlikte 50 km/s'lik modellerde



Bizi takip edin   

DEUTZ-FAHR'in ait olduđu marka  SDF

Daha fazlasını keşfetmek için lütfen bayinizle iletişime geçin ya da deutz-fahr.com adresini ziyaret edin

Pazarlama-İletişim Servisi – Kod 308.8914.10.4-1 – 08/24