



SERIE 6.4

6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT
STAGE V



// SERIE 6.4

VERSATILITÀ

Queste macchine, progettate per offrire compattezza e al tempo stesso potenza, sono straordinariamente versatili e adatte per un'ampia gamma di applicazioni. Con la sua elevata potenza, eccezionale agilità e un'ampia disponibilità di attrezzature e accessori, la nuova Serie 6.4 è la quintessenza di un trattore moderno, capace di eccellere nei lavori in spazi ristretti con il caricatore frontale, per attività di formazione balle e applicazioni di trasporto veloce, ma anche in gravose attività di semina e impegnativi lavori di aratura. Queste macchine tuttofare sono i capostipiti di una nuova generazione di trattori, che offre ottimi risultati in qualsiasi attività.

COMPATTEZZA

I trattori Serie 6.4 sono la soluzione ideale per una vasta gamma di applicazioni agricole. L'ampio angolo di sterzata, il passo corto e l'eccellente visibilità esterna consentono a questi trattori di adattarsi al meglio per compiere manovre di fine campo in spazi ristretti o ancora utilizzare carri miscelatori all'interno delle stalle. Che si debba trasportare foraggio, falciare i prati o eseguire altre attività essenziali all'interno della tua azienda agricola, i trattori della Serie 6.4 garantiscono la potenza e la manovrabilità necessaria per svolgere il lavoro con la massima efficienza ed efficacia.

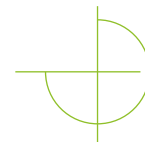


LEGGERO E COMPATTO

6130.4-6150.4 TTV/RVSHIFT

Ampia versatilità.

LA SERIE 6.4 DI DEUTZ-FAHR SI DISTINGUE NELLA SUA CATEGORIA PER LE SUE ECCELLENTI SOLUZIONI TECNOLOGICHE, CHE NE FANNO IL NUOVO INDISCUSSO PUNTO DI RIFERIMENTO.



PRODUTTIVITÀ

Quattro tipologie di trasmissione con livelli di automazione diversi, impianti idraulici con funzione Load Sensing in grado di erogare fino a 160 l/min, elevati carichi ammissibili, sollevatori posteriore-anteriore con prestazioni ai vertici della categoria, funzioni quali Auto PTO e PTO sincronizzata sono le caratteristiche che fanno di queste macchine la soluzione ideale per qualsiasi attività.

COMFORT

Le cabine MaxiVision sono disponibili in diverse varianti, tutte caratterizzate dall'impiego di materiali di qualità superiore e da un comfort acustico e vibrazionale da prime della classe. Una serie di allestimenti opzionali, come i distributori completamente elettronici, iMonitor da 8" o 12", il bracciolo MaxCom, la connettività ISOBUS, il sistema di guida automatica e, naturalmente, le ultime tecnologie in termini SDF Smart Farming Solutions per l'agricoltura di precisione, permettono di semplificare e automatizzare il lavoro quotidiano, consentendo all'operatore di godersi un comfort mai visto prima d'ora su trattori di questa categoria.



ROBUSTO E AGILE

6160.4 – 6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT

Perfetto esempio dell'eccellenza tecnologica tedesca, i nuovissimi modelli della Serie 6.4 coprono una fascia di potenza che va dai 129 ai 171 CV e, oltre alle ineguagliabili doti di versatilità, produttività, affidabilità, e parsimonia nei consumi, offrono un elevatissimo comfort a bordo e si distinguono per l'altissima qualità della componentistica. La nuova serie monta gli efficienti motori a 4 cilindri, che palpitano sotto moderni cofani, i quali si distinguono per il loro futuristico design DEUTZ-FAHR. I vari modelli offrono una scelta tra quattro diverse trasmissioni, tutte accomunate dall'apprezzato inversore PowerShuttle con i consueti 5 livelli di reattività, selezionabili a piacimento dall'utente, e dalle velocità massime sempre raggiungibili con il motore ad un basso regime, che contribuisce a ridurre consumi e usura durante i trasporti e i trasferimenti su strada. Inoltre, la presenza dello Stop&Go (modelli RVshift e RCshift) o PowerZero (modelli TTV) concorre ad agevolare il lavoro anche nell'operatività con il caricatore frontale. Grazie alle dimensioni contenute, all'ottimale rapporto peso/potenza, all'eccellente visibilità esterna e all'angolo di

sterzo elevato questi modelli si rivelano perfetti nelle più svariate lavorazioni, comprese quelle con i caricatori frontali. Inoltre, il poderoso sistema idraulico Load Sensing, in grado di erogare fino a 160 l/min e di alimentare fino a 5 distributori posteriori, fa di queste macchine la soluzione ideale per le attività di tutti i giorni, mentre i potenti sollevatori posteriori le rendono adatte ad operare con qualsiasi attrezzatura. I suoi eccellenti contenuti tecnici rendono la Serie 6.4 ideale per chiunque abbia la necessità di affrontare un'ampia gamma di applicazioni, dalla lavorazione e preparazione del terreno alla fienagione, dalle operazioni aziendali con caricatore frontale o carro miscelatore ai trasporti veloci su strada, dalle applicazioni stazionarie alla PTO, alla manutenzione stradale e sgombero neve.

// MADE IN GERMANY

Uno stabilimento per i trattori del futuro.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), LO STABILIMENTO PIÙ MODERNO IN EUROPA PER LA PRODUZIONE DI TRATTORI.

DEUTZ-FAHR LAND. È questo il nome del più moderno stabilimento europeo per la produzione di trattori, inaugurato a Lauingen nel 2017. Insieme agli altri trattori del marchio, con potenze da 129 a 336 CV che vengono spediti in tutto il mondo, è qui che vengono prodotti anche i modelli della Serie 6.4. Un trattore studiato per rispondere al meglio alle sfide della moderna agricoltura e per affrontare, senza mai scendere a compromessi anche le condizioni di lavoro più impegnative e variegate.

I modelli della Serie 6.4 si propongono come leader indiscussi nella loro categoria, grazie a livelli di produttività e di affidabilità mai raggiunti prima. I trattori della nuova Serie 6.4 dotati di componenti di alta qualità, meccatronica innovativa e realizzati con la massima cura per i particolari, sono straordinariamente efficienti sia nei campi che su strada.

DEUTZ-FAHR SERVICE

NON SOLO VICINI, MA ANCHE RAPIDI.

- > Ricambi originali di alta qualità
- > Servizio ricambi veloce ed efficiente
- > Consegne puntuali – in tutto il mondo
- > Ampia gamma di prodotti
- > Eccellente rapporto prezzo/prestazioni
- > Remote Support per assistenza rapidissima



> I DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA di Lauingen, Germania.



> Dettiamo nuovi standard nella qualità di produzione.

// MOTORE

Modernissime motorizzazioni a 4 cilindri.

Per contenere la lunghezza del passo in modo da ottimizzare l'agilità la Serie 6.4 utilizza motori a 4 cilindri potenti e compatti. Questi motori sono progettati per garantire livelli di affidabilità ed efficienza superlativi, abbinati ad un'elevata economia di esercizio.

I modelli 6130.4, 6140.4 e 6150.4 sono motorizzati con i nuovissimi propulsori FARMotion 45 con una fascia di potenza fino a 156 CV e una coppia di 663 Nm al regime minimo. Per contro, i modelli 6160.4 - 6170.4 montano i famosi motori Deutz TCD 4.1, con potenza massima di 171 CV e 699 Nm di coppia.

Entrambi i propulsori utilizzano sistemi di iniezione ad alta pressione con Common Rail a controllo totalmente elettronico. Questi sistemi assicurano una risposta rapida alle variazioni del carico, grazie ai loro straordinari e costanti valori di potenza e di coppia. Inoltre, la combustione ottimale del gasolio, consente, tra gli altri vantaggi, di ridurre il consumo di carburante e i livelli di rumorosità.

I modelli sono caratterizzati da numerose soluzioni tecnologiche di alto livello. Queste comprendono, turbocompressori con valvole waste-gate o a geometria variabile VTG, punterie idrauliche, ventole viscostatiche a controllo elettronico (su 6130.4 - 6150.4) e un sistema di trattamento gas di scarico all'avanguardia. Il pacchetto comprende un catalizzatore DOC esente da manutenzione, un filtro antiparticolato passivo che assicura una rigenerazione più rapida senza far ricorso all'iniezione di gasolio aggiuntivo e un catalizzatore SCR all'avanguardia. Tutti questi componenti sono stati meticolosamente progettati per contenere al minimo i consumi di gasolio e AdBlue garantendo al tempo stesso l'osservanza delle severe prescrizioni della normativa Stage V.

Con entrambe le motorizzazioni, l'impiego di processi produttivi all'avanguardia ha permesso di ridurre drasticamente le tolleranze di fabbricazione per limitare ulteriormente l'attrito interno, con conseguenti vantaggi non solo in termini di prestazioni ed efficienza, ma anche con l'ulteriore prolungamento degli intervalli di manutenzione: infatti, a seconda del modello, i trattori della nuova Serie 6.4 consentono un intervallo di cambio olio fino ad un massimo di 1000 ore.

IN EVIDENZA

- > Potenti motori a 4 cilindri
- > Coppia elevata già al regime motore di 1000 giri/min
- > Disponibilità del freno motore idraulico
- > Intervallo di cambio olio fino a 1000 ore



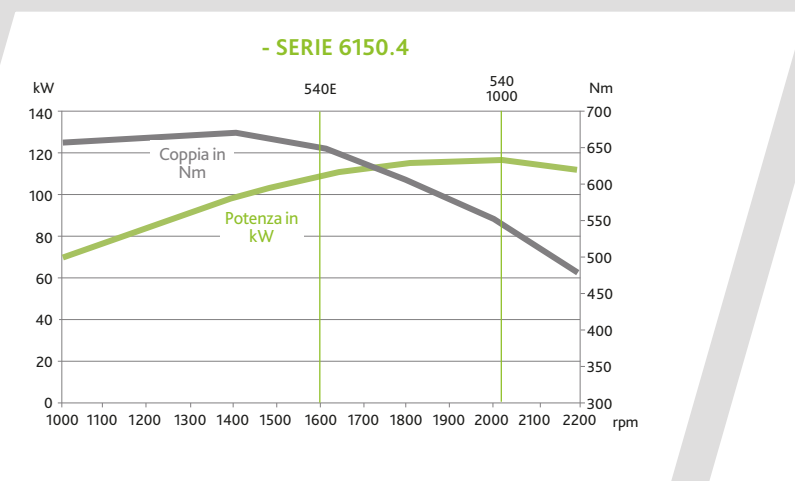
> Filtro dell'aria comburente PowerCore e sistema di raffreddamento in alluminio con griglia radiatore estendibile lateralmente per un'agevole pulizia sui modelli 6130.4 - 6150.4.



> Filtro dell'aria comburente PowerCore e sistema di raffreddamento in alluminio con leva di sgancio azionabile con una mano per una facile apertura per la pulizia sui modelli 6160.4 - 6170.4.



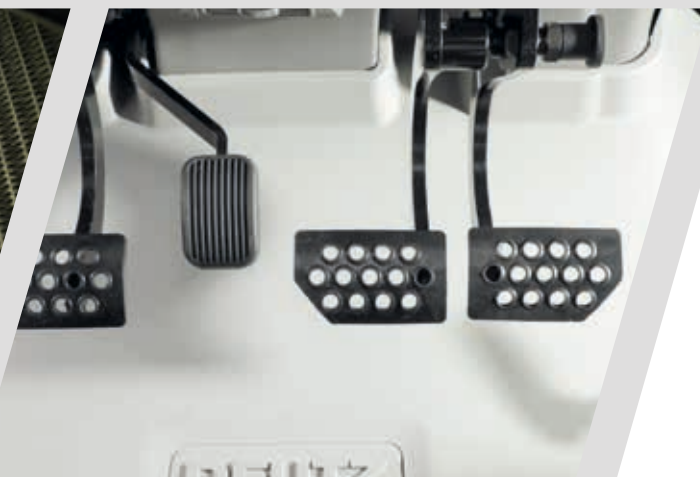
> Acceleratore manuale elettronico con due regimi motore memorizzabili.



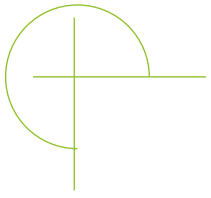
> Curva di potenza e coppia elevata ottimizzata del motore FARMotion 45 montato sui modelli 6150.4.



> Sistema di prepulizia ciclonica per la massima durata utile del filtro aria motore PowerCore.



> Grande comfort durante il trasporto grazie al freno motore idraulico (HEB), disponibile sui modelli 6130.4 - 6150.4.



// EFFICIENTI

La nuova Serie 6.4 offre una sensazionale efficienza grazie al suo passo corto, dimensioni compatte e modernissime trasmissioni.

ZA



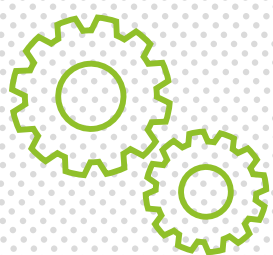
// TRASMISSIONE POWERSHIFT

Pura esperienza di guida.

La collaudata versione Powershift della nuova Serie 6.4 è sinonimo di superiore facilità di funzionamento e comodità con la massima efficienza. Comprende un cambio a 6 stadi powershift con una perfetta scalarità in 5 marce, offrendo all'operatore 30 rapporti in marcia avanti e 15 in retromarcia.

La funzione Speed-Matching è prevista di serie e seleziona automaticamente la marcia powershift al passaggio tra le diverse gamme. La trasmissione include di serie anche il ComfortClutch, con il quale è possibile cambiare gamma semplicemente premendo un tasto posizionato sul pomello del cambio, senza usare il pedale della frizione. La funzione Automatic PowerShift (APS) accresce ulteriormente il comfort di guida: agevola il compito dell'operatore e commuta automaticamente tra le marce powershift interne alle gamme, a seconda del carico motore.

Il PowerShuttle prevede 5 livelli di reattività selezionabili dall'utente che consentono all'operatore di correggere il comportamento in funzione del lavoro offrendo così la massima sicurezza anche sui pendii e sotto carico e migliorando notevolmente la produttività nei lavori con il caricatore frontale. La velocità massima (40 o 50 km/h) si può raggiungere mantenendo un basso regime motore, contribuendo così al risparmio di carburante durante il trasporto e i trasferimenti su strada.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

30+15 rapporti
(54+27 con riduttore)

IN EVIDENZA

- > 6 stadi Powershift, con scalarità ottimale in 5marce
- > Speed-Matching, SenseShift e ComfortClutch di serie
- > Disponibilità dell'Automatic Powershift (APS) per un maggiore comfort
- > PowerShuttle con 5 impostazioni regolabili di serie
- > Disponibile creeper opzionale per velocità di appena 175 m/h a 1000
- > Velocità massima di 40 km/h o 50 km/h a regime motore economico



> Ergonomica leva del cambio con pulsanti per ComfortClutch, APS e Powershift.



> Ergonomica leva dell'inversore PowerShuttle con manopola di regolazione SenseClutch.



> Uso facile e intuitivo – con la manopola di regolazione ECO/Power l'operatore può modificare la modalità di innesto dell'APS (Automatic Powershift).

// TRASMISSIONE RCSHIFT

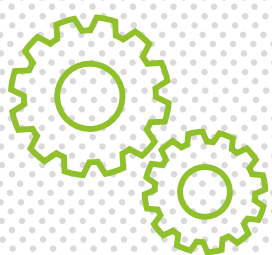
Guida robotizzata.

Se cerchi un livello di comfort ancora superiore, la trasmissione RCshift è in grado di garantirtelo. Il cambio con le sue 6 marce Powershift e 5 gamme robotizzate offre la piena produttività, efficienza e funzionalità della trasmissione Powershift, abbinate ad un maggiore comfort. Consente cambi gamma fluidi, dalla più bassa a quella più alta, semplicemente portando la leva MaxCom in avanti o all'indietro. Offre inoltre un'ulteriore funzione automatica per l'innesto automatico, non solo delle marce Powershift ma anche delle gamme. La funzione Stop&Go permette inoltre di arrestare e riavviare la trasmissione senza usare la frizione.

Per il massimo comfort, la trasmissione RCshift permette di scegliere tra tre strategie di guida:

- Manuale: l'operatore ha il pieno controllo dell'intera trasmissione, cambiando manualmente le marce Powershift e le gamme, semplicemente portando la leva MaxCom in avanti o all'indietro.
- Semi-automatica: la funzione Automatic PowerShift (APS) contribuisce ad ottimizzare la produttività sul campo.
- Automatica: Ideale per le applicazioni di trasporto grazie all'abbinamento tra innesti automatici di marce Powershift e gamme e risparmi di carburante con un elevato livello di comfort. Il comando avanzato seleziona automaticamente il rapporto ottimale in funzione del carico del motore alle condizioni prevalenti.

La trasmissione RCshift offre 54 rapporti in marcia avanti e 27 in retromarcia, comprese le superridotte. Oltre alle 10 marce selezionabili a velocità tra 4 e 14 km/h per i più comuni lavori sul campo, la trasmissione RCshift consente anche al trattore di raggiungere una velocità di 50 km/h, ad un regime motore di appena 1575 giri/min, o i 40 km/h a soli 1224 giri/min (il regime motore varia leggermente a seconda degli pneumatici) contribuendo così anche al contenimento dei consumi e dell'usura in qualsiasi momento.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

54+27 rapporti
(riduttore di serie)

IN EVIDENZA

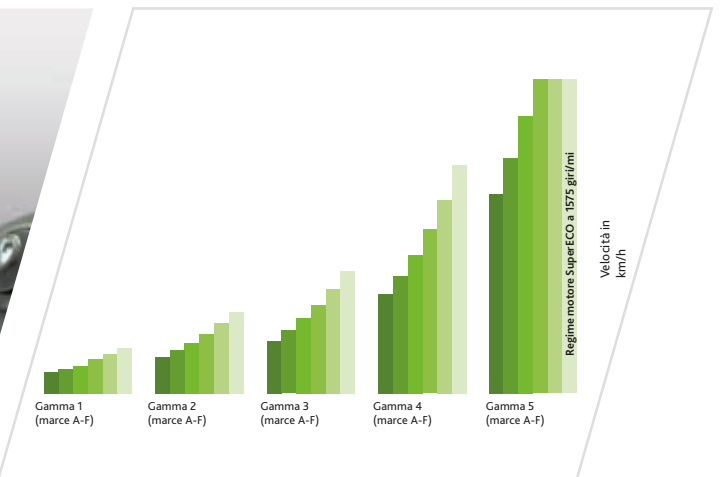
- > Modalità automatica e Cruise Control per un comfort e un'efficienza massimi durante il trasporto
- > Funzione Stop&Go per l'arresto del trattore senza premere la frizione
- > Velocità UltraECO di serie: 40 km/h a soli 1224 giri/min e 50 km/h a soli 1575 giri/min (a seconda dell'allestimento)
- > Superridotte di serie



- > Ideale con il caricatore frontale: sulla cabina MaxiVision*, la leva a croce comprende un potenziometro programmabile per l'inversione del senso di marcia o l'attivazione delle marce Powershift.



> Gestione semplice ed intuitiva della trasmissione grazie al pratico ed ergonomico joystick MaxCom.



> Marce RCshift: eccezionale sovrapposizione delle diverse gamme e velocità di 50 km/h superECO per la massima economicità dei consumi (regime motore con dimensione massima degli pneumatici).

// TRASMISSIONE RVSHIFT

Parola d'ordine: semplicità.

La nuova trasmissione RVshift si basa sul concept di Full Powershift ad elevato rendimento. Presenta 20 marce in avanti e 16 in retromarcia, tutte innestabili senza agire sul pedale della frizione e senza interrompere la coppia motrice. Sviluppata espressamente da DEUTZ-FAHR per la nuova Serie 6.4, è sinonimo di massima semplicità ed elevata efficienza e garantisce la facilità di utilizzo del trattore da parte di tutti gli utenti. L'elemento di controllo della nuova trasmissione RVshift è il nuovo controller RVshift, un joystick a 3 vie, posizionato sul bracciolo multifunzione

del sedile di guida. Portandolo in avanti, la trasmissione innesta i rapporti superiori, mentre tirandolo all'indietro si scala di marcia. Per un comfort extra, la velocità corrente può essere agevolmente memorizzata e attivata spostando semplicemente il controller RVshift verso sinistra. Per il rapido passaggio tra il trasporto veloce e il lavoro sui campi, la trasmissione RVshift prevede due modalità di guida (Campo e Trasporto). Il semplice azionamento di un pulsante, situato in prossimità del controller RVshift, consente di passare da una modalità all'altra senza dover selezionare tutti i rapporti.



> Modalità di innesto.

> La nuova trasmissione RVshift per i modelli 6130.4 - 6150.4.



> Bracciolo avanzato con 3 pulsanti jolly liberamente programmabili e un potenziometro jolly liberamente programmabile.



> Selezione modalità di guida Trasporto, Campo e Creeper.

IN EVIDENZA

- > Bracciolo avanzato
- > PowerShuttle con 5 impostazioni regolabili
- > Automatic PowerShift (APS) e Cruise Control
- > Funzione Stop&Go avanzata ed EPB opzionale
- > Riduttore con infinite velocità variabili da 20 m/h a 5 km/h
- > Velocità massima di 50 km/h in modalità ECO

Le modalità sono pre-programmate in fabbrica, ma sono anche facilmente regolabili in base alle singole esigenze. La funzione Automatic PowerShift (APS) agevola notevolmente l'operatore sia durante il trasporto che nel lavoro sul campo. Dopo l'attivazione tramite il pulsante APS, il sistema, in funzione del carico, innesta tutte le marce programmate per le modalità di lavoro sul campo o di guida su strada. Un ulteriore fiore all'occhiello della trasmissione RVshift è il nuovo sistema Stop&Go avanzato che prevede anche una funzione Stop&Hold,

che tiene fermo il trattore fino a quando non si agisce nuovamente sull'acceleratore.

Creep opzionale RVshift: per tutti coloro che necessitano di velocità di lavoro molto basse, la trasmissione RVShift offre una modalità creep con velocità infinitamente variabili da 20 m/h a 5 km/h. Questo consente di sfruttare al meglio, ad esempio, una trapiantatrice di ortaggi, una raccogliatrice di patate, una macinapietre o una turbina da neve, garantendo una resa ottimale.



// TRASMISSIONE TTV

Parola d'ordine: tecnologia.

La trasmissione TTV costituisce un punto di riferimento per l'efficienza e l'affidabilità e rappresenta lo stato dell'arte della tecnologia di trasmissione per i trattori agricoli. Offre velocità da 0,02 a 50 km/h. Ogni minimo dettaglio è stato progettato per ottimizzare la produttività, mentre i comandi sofisticati e le possibilità di regolazione intuitive migliorano la guidabilità. La trasmissione TTV eroga la potenza in modo regolare ed uniforme, senza soluzione di continuità in ogni condizione, eliminando qualsiasi strappo e garantendo così elevata efficienza, bassi consumi di carburante e trattività estrema. Si distingue per l'estrema robustezza e un peso ridotto, specie delle componenti in movimento, il che comporta un rendimento sorprendentemente elevato e un'inerzia ridotta. Tutto ciò si traduce in un notevole incremento della coppia trasferita alle ruote, con un tangibile miglioramento della capacità di trazione.

La trasmissione TTV prevede tre modalità di guida: Automatica, PTO e Manuale, per offrire la soluzione ideale per qualsiasi attività. Un potenziometro consente all'operatore di selezionare le impostazioni miste tra la modalità ECO, che limita il consumo di carburante, e la modalità Power, che massimizza le prestazioni del trattore.

Con le trasmissioni TTV è ovviamente possibile viaggiare a velocità elevate e motore a regimi ridotti: i 50 km/h si raggiungono ad un regime inferiore a 1800 giri/min, mentre per i 40 km/h sono sufficienti meno di 1450 giri/min. Tutte le versioni prevedono di serie la funzione PowerZero che massimizza sicurezza e comfort anche sulle pendenze più ripide tenendo saldamente fermo il veicolo, senza che l'operatore debba agire sui pedali di freno o frizione e con il freno di stazionamento elettronico (disponibile di serie sui modelli con cabina MaxiVision^{pro} o come optional sui modelli con cabina MaxiVision^{*}). La trasmissione TTV include anche il collaudato PowerShuttle, con 5 livelli di reattività predefiniti selezionabili dall'utente per garantire i risultati migliori in qualsiasi situazione.

6130.4

6140.4

6150.4

6160.4

6170.4

IN EVIDENZA

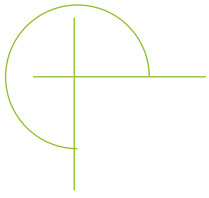
- > Bracciolo con joystick MaxCom
- > PowerShuttle con 5 impostazioni regolabili
- > 2 memorie Cruise Control e funzione PowerZero
- > Freno di stazionamento elettronico (EPB)
- > Velocità massima di 50 km/h in modalità ECO



- > Ottimizzazione della produttività e riduzione al minimo del consumo di carburante con efficientissimi regimi motore durante le operazioni di trasporto.



> Ergonomic joystick MaxCom with lift buttons, engine/transmission commands, button for management of the steering in the headland, two proportional hydraulic distributors and two freely assignable jolly buttons.



// AGILITÀ

I nuovi trattori della Serie 6.4 sono agili e adatti per qualsiasi attrezzatura, offrendo la perfetta combinazione di bilanciamento, velocità, reattività, produttività e durata.



// IMPIANTO IDRAULICO

Completamente modulare.

Il concetto modulare alla base della realizzazione dell'impianto idraulico della nuova Serie 6.4 consente numerose varianti. Con l'intenzione di consentire la configurazione dell'impianto in base a ciascuna specifica esigenza, sono disponibili opzioni che vanno dai sistemi a centro aperto con una pompa principale con portata fissa di 90 l/min ai sistemi a centro chiuso con pompe Load Sensing da 120 o 160 l/min.

Tutte le versioni sono dotate di una pompa indipendente supplementare riservata all'impianto sterzante idraulico per garantire una sterzata dolce e precisa anche ai bassi regimi del motore e durante l'uso dei sollevatori o nei lavori con il caricatore frontale. A seconda del modello, l'opzione Performance Steering offre inoltre una pompa aggiuntiva, che aumenta e ottimizza le prestazioni dello sterzo durante le manovre o quando si utilizza il sistema di sterzo automatico SDF Guidance.

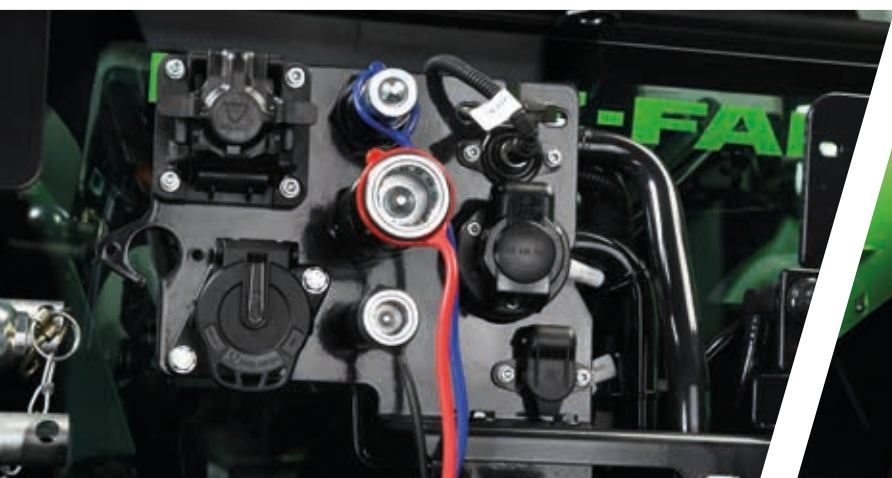


IN EVIDENZA

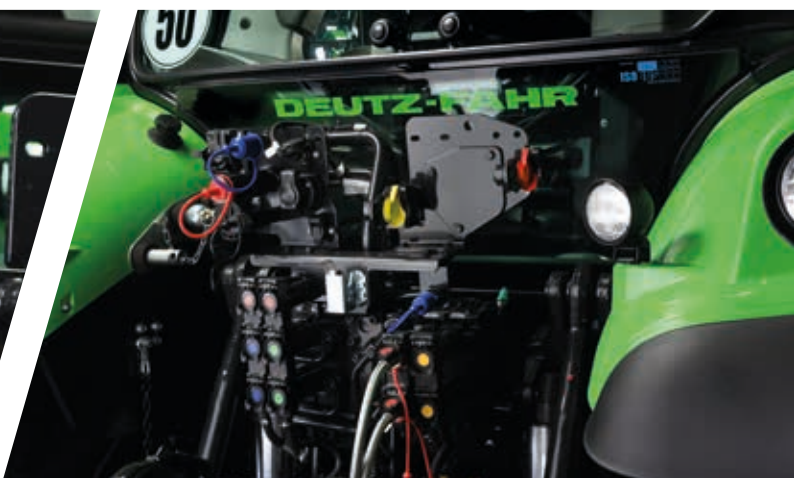
- > Massima configurabilità: da 84 l/min a 160 l/min con pompa Load Sensing
- > Configurazione con distributori posteriori meccanici, elettronici o misti
- > Fino a 5 distributori posteriori meccanici, elettronici o misti e Power Beyond in opzione
- > Fino a 2 distributori idraulici anteriori indipendenti

La nuova Serie 6.4 permette, anche, una grande scelta in tema di distributori idraulici; le opzioni comprendono distributori nella versione completamente meccanica (MaxiVision), mista (MaxiVision+) o completamente elettronica (MaxiVision^{Pro}). I distributori a controllo elettronico, oltre alla regolazione della portata offrono una funzione di temporizzazione. A seconda della versione selezionata, è possibile equipaggiare la macchina con un massimo di cinque distributori posteriori.

Su richiesta, è naturalmente disponibile anche un attacco Power Beyond con moderni raccordi a superficie piatta. Sono anche disponibili 1 o 2 distributori elettronici indipendenti anteriori. Il controllo del sollevatore anteriore o dei distributori anteriori può avvenire mediante un apposito joystick o dalla leva MaxCom (se in dotazione).



> Power Beyond disponibile con raccordi standard o a superficie piatta.



> Fino a 5 distributori elettrici posteriori.



> Comandi esterni su entrambi i lati per sollevatore posteriore e PTO e, a seconda del modello, un distributore.



> Fino a quattro comandi meccanici con ergonomico comando monoleva.

IN EVIDENZA

- > Fino a 4 velocità disponibili per la PTO
- > In opzione con selettore elettronico di velocità posteriore
- > Disponibilità di PTO sincronizzata indipendente
- > Capacità sollevatore posteriore fino a 9,7 t
- > Capacità sollevatore anteriore fino a 4,1 t



> L'efficiente sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 3800 Kg e PTO anteriore integrata disponibile sui modelli 6160.4 - 6170.4.



> Il robusto sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 3000 Kg e PTO anteriore integrata disponibile sui modelli 6130.4 - 6150.4.

// PRESE DI FORZA E SOLLEVATORI

Potenza e configurabilità totale.

La nuova Serie 6.4 è stata sviluppata avendo come principale obiettivo quello di garantire la massima versatilità di impiego per fornire elevatissime performance operando con qualsiasi attrezzatura. Non a caso, su tutti i modelli è installato di serie un comodissimo codolo rimovibile della PTO, che consente di adattare il trattore rapidamente e in modo efficace a qualsiasi tipo di attrezzo.

Allo scopo di garantire la massima efficienza di funzionamento, anche durante i lavori con attrezzature poco energivore, la PTO posteriore prevede, di serie, diverse modalità di funzionamento, che sono implementabili al fine di arrivare ad avere la dotazione completa, che comprende la 540 e la 1000 giri/min, con le rispettive modalità ECO (di serie su modelli da 6160.4 a 6170.4). La funzione Auto PTO è sempre disponibile di serie e permette di aumentare la produttività in campo, automatizzando l'inserimento e il disinserimento della presa di potenza in funzione della posizione del sollevatore. All'anteriore è invece possibile installare in opzione la PTO 1000 o la 1000ECO. Per i modelli 6130.4 – 6150.4, su richiesta è disponibile la PTO sincronizzata, dotata di comodo codolo indipendente.

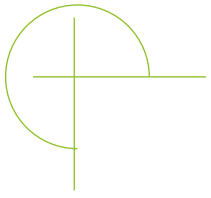
Fin dalla fase di progettazione dei sollevatori posteriori l'obiettivo è stato quello di consentire l'agevole uso delle attrezzature più pesanti. Per questo motivo (a seconda del modello) il sollevatore posteriore può raggiungere capacità di sollevamento massime di 9700 Kg. È previsto di serie un sistema integrato per lo smorzamento attivo delle vibrazioni indotte dal trasporto delle attrezzature portate. Il robusto supporto per il sollevatore anteriore fa parte del design della nuova Serie 6.4 e consente il rapido collegamento di attrezzature e zavorre. il sollevatore anteriore (opzionale) alza invece fino a 4110 Kg.



> Con un carico verticale di 3000 Kg, l'attacco a sfera K80 consente anche di collegare rimorchi pesanti.



> Regolazioni del sollevatore posteriore sotto la copertura del bracciolo su modelli con cabina MaxiVision™.



// CAPOLA

La famiglia di cabine MaxiVision è lo standard di riferimento nella loro categoria e costituisce anche la successiva generazione di un capolavoro a livello di design, ergonomia e comfort.



AVORO



// MAXIVISION

Tutto quello che serve.


L'ultima generazione della cabina MaxiVision accresce ulteriormente la sua funzionalità e offre all'operatore uno straordinario comfort, abbinato all'ergonomia ottimale e a una perfetta visibilità panoramica a 360 gradi. Per la prima volta, DEUTZ-FAHR offre tre varianti per fornire il livello tecnologico che risponda esattamente alle esigenze dei clienti.

MaxiVision è il livello base ed è disponibile sui modelli con 2, 3 o 4 distributori meccanici posteriori. Fornisce tutte le caratteristiche che l'operatore si aspetta da DEUTZ-FAHR, con un mix di semplicità e facilità d'uso. Tutti i comandi sono caratterizzati da un layout confortevole ed ergonomico e, in linea con la tradizione DEUTZ-FAHR, adottano lo schema di codifica a colori, in modo che anche i nuovi conducenti possano orientarsi rapidamente.

L'InfoCentre^{Pro} fornisce all'operatore tutte le informazioni necessarie mentre, per l'uso di attrezzi ISOBUS o del sistema di guida, è disponibile anche l'iMonitor da 8 pollici. Vari tipi di sedili con rotazione fino a 30 gradi unitamente al rinnovato climatizzatore con le sue bocchette di ventilazione aggiuntive; un sofisticato concetto di sospensioni, materiali di alta qualità e le sue dimensioni fanno della cabina MaxiVision il posto perfetto in cui essere, anche nelle giornate lavorative più lunghe.

IN EVIDENZA

- > MaxiVision per modelli con distributori posteriori meccanici
- > Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e pacchetto comfort
- > Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce meccanica
- > Disponibile per modelli con trasmissione Powershift, RCshift e RVshift



> La cabina MaxiVision con distributori posteriori meccanici è disponibile per i modelli con trasmissione RVshift.



> L'allestimento cabina MaxiVision con distributori posteriori completamente meccanici in abbinamento a trasmissione Powershift (foto grande) e RCshift (foto sopra).

// MAXIVISION+

Valore aggiunto in termini di comfort.



Per soddisfare l'esigenza di una maggiore produttività da parte degli agricoltori e contoterzisti di tutto il mondo, DEUTZ-FAHR ha migliorato la sua cabina MaxiVision e aggiunto una nuova variante che consente all'operatore di lavorare con maggiore efficienza e rapidità grazie a comfort ed ergonomia di livello superiore.

MaxiVision+ è disponibile sui modelli dotati della configurazione idraulica posteriore mista di nuova concezione, che comprende due distributori meccanici e due elettroidraulici. Mentre i distributori meccanici si fanno apprezzare per la facilità d'uso, quelli elettronici si distinguono per il loro alto livello di comfort, soprattutto nei processi lavorativi ripetitivi. Sui modelli con trasmissione Powershift sono azionati da una leva a croce elettronica montata sulla plancia laterale, che comanda anche il sollevatore anteriore opzionale. Sui modelli con trasmissione RCshift, RVshift o TTV, il comfort è ancora superiore, grazie alla leva a croce (eventualmente utilizzabile anche per l'azionamento del caricatore frontale) situata sul bracciolo in posizione ergonomica che consente anche di cambiare il senso di marcia. Sui modelli con trasmissione RCshift e TTV, i distributori posteriori possono essere comandati anche da due potenziometri presenti sul joystick MaxCom.

Oltre alle funzioni già disponibili con la versione MaxiVision, l'iMonitor in dotazione con MaxiVision+ comprende una pagina dedicata per consentire di regolare con la massima praticità flusso d'olio e tempo. Per l'ottimizzazione dei processi lavorativi, i modelli con trasmissione RCshift e TTV offrono anche il sistema di gestione delle svolte a fine campo ComforTip - che accresce ulteriormente l'efficienza sul lavoro.

IN EVIDENZA

- > MaxiVision+ per modelli con distributori posteriori misti
- > Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e pacchetto comfort
- > Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce meccanica o elettronica
- > Disponibile per modelli con trasmissione Powershift, RCshift, RVshift e TTV



> La cabina MaxiVision+ con configurazione mista di distributori posteriori è disponibile per i modelli Powershift.



> Sui modelli con trasmissione RCshift, per il comando dei distributori posteriori è possibile usare i potenziometri del joystick MaxCom e due leve di comando, mentre per il caricatore frontale si può usare la leva a croce.

> MaxiVision* non aggiunge comfort soltanto ai modelli con trasmissione RVshift (foto grande) ma anche a quelli con trasmissione TTV (foto sopra).

// MAXIVISION^{Pro}

Il meglio che si possa avere.

Il livello più avanzato della cabina MaxiVision definisce il punto di riferimento in termini di ergonomia e offre caratteristiche e funzioni avanzate in termini di automazione, capacità di Smart Farming e connettività completa.

MaxiVision^{Pro} è il top di gamma ed è disponibile sui modelli dotati di 4 o 5 distributori posteriori elettroidraulici. Con questo allestimento, l'operatore, oltre al vantaggio dei distributori completamente a controllo elettronico, ha anche la possibilità di installare l'iMonitor opzionale da 12 pollici sul bracciolo MaxCom. Le dimensioni dell'iMonitor lo rendono ideale per lavorare con un attrezzo ISOBUS, ad esempio il sistema di guida. Il bracciolo ergonomico MaxCom ospita tutti i comandi di cui l'operatore ha bisogno durante la giornata lavorativa: i comandi di trasmissione, idraulica, PTO e sollevatore oltre ad altre funzioni del trattore sono tutti perfettamente integrati.

Oltre a queste funzioni già disponibili sulle altre versioni, MaxiVision^{Pro} consente anche di assegnare liberamente i distributori ai vari comandi, utilizzabili anche per funzioni ISOBUS AUX-N. Lavorando in una cabina MaxiVision^{Pro} ti renderai immediatamente conto di quanto questo sia un piacere!

IN EVIDENZA

- > MaxiVision^{Pro} per modelli con distributori posteriori elettronici
- > Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e pacchetto comfort
- > Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce elettronica
- > Disponibile per modelli con trasmissione RCshift e TTV



- > L'allestimento MaxiVision^{Pro} è disponibile sui modelli con trasmissione RCshift (foto grande) o TTV (foto sopra).



> Per il controllo dei distributori elettronici, l'operatore può scegliere tra i comandi "fingertip" blu, il piccolo joystick o i pratici potenziometri del joystick MaxCom.

// FAMIGLIA DI CABINE MAXIVISION

Massimo comfort e numerose opzioni per la personalizzazione.

Tutte le cabine MaxiVision offrono un ambiente di lavoro silenzioso e comodo. Offerta di straordinari livelli di comfort di guida, unitamente ai sedili premium che, su richiesta, montano un sistema di smorzamento dinamico, i diversi sistemi di sospensione della cabina, offerti nella configurazione meccanica o pneumatica autolivellante.

Le nuove cabine MaxiVision sono ora disponibili, in aggiunta al tettuccio apribile, con parabrezza apribile. Su tutte le versioni, le ampie superfici vetrate garantiscono una perfetta visuale a 360° di tutta l'area attorno al trattore e, grazie alla particolare progettazione del cofano anteriore, anche la zona anteriore può essere agevolmente controllata. Per una panoramica ancora migliore, sui nuovi modelli della Serie 6.4

si possono montare nuovi specchietti retrovisori del 65% più grandi e fino a 4 telecamere esterne.

L'impiego di materiali di alta qualità e un'ampissima superficie vetrata creano un'atmosfera avvolgente, luminosa e gradevole. La disponibilità di vari tipi di staffe consente un'installazione rapida e affidabile dei quadri di comando per attrezzi e dei tablet più comuni. Un nuovo vano refrigeratore attivo consente di mantenere al fresco snack e bevande nelle più lunghe giornate lavorative. Le 23 luci di lavoro a LED assicurano un'ottima illuminazione anche di notte. E con il nuovo impianto audio premium 4.1 per l'operatore è ancora più piacevole ascoltare i suoi brani preferiti.



> Parabrezza apribile.



> Il vano refrigeratore estraibile mantiene freschi cibi e bevande.

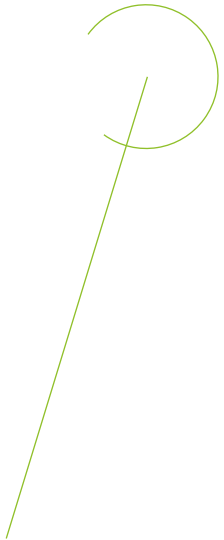


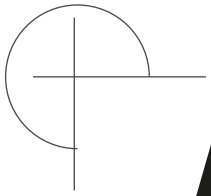
> Offerta di un'ampia gamma di staffe di montaggio.



> Il nuovo impianto audio premium 4.1 offre un'esperienza sonora di livello superiore.







// WARRIOR EDITION

Tutta l'esclusività delle edizioni in serie limitata.

La nuova Serie 6.4 propone ora tutti i modelli anche nell'esclusiva edizione Warrior, che si caratterizza per la presenza di un pacchetto di finiture di alta qualità, sottolineate dalla abbondante presenza di luccicanti cromature esterne, nonché dagli esclusivi allestimenti interni della cabina con abbondanti dotazioni accessorie. A seconda dello specifico modello, il nuovo Warrior Edition è disponibile in 2 diversi colori. Con le versioni Warrior Edition, le potenti luci da lavoro, disponibili con tecnologia a LED, illumineranno a giorno anche le notti più buie, mentre i comodi sedili Warrior e il climatizzatore automatico innalzeranno ulteriormente il comfort delle MaxiVision CAB.



> I modelli Warrior offrono di serie un'ampia gamma di modelli di alta qualità, che esaltano il carattere esclusivo di questa variante di allestimento.



IN EVIDENZA

- > Comodo sedile Warrior
- > Copertura tubo di scarico in acciaio inossidabile o cromata
- > Decalcomanie Warrior e chiusura cromata argento su cofano
- > Pacchetto luci a LED
- > Vetro inferiore posteriore insonorizzato
- > Colori Warrior verde e nero



// CARICATORE FRONTALE

Nato per caricare.

Con la grande maneggevolezza conferitagli dalla sua compattezza, l'eccellente visibilità esterna, le grandi portate degli assali, la disponibilità di cabine MaxiVision con tetto ad alta visibilità con omologazione FOPS, l'inversore PowerShuttle a reattività finemente modulabile, lo Stop&Go (solo su modelli con trasmissione RCshift o RVshift) o il PowerZero (sui modelli con trasmissione TTV), la funzione EasySteer, i joystick integrati e la disponibilità di potenti impianti idraulici che arrivano ad erogare con pompe Load Sensing fino a 160 l/min di olio, la Serie 6.4 è una macchina perfetta per l'impiego con i caricatori frontali. Questo è il motivo per il quale gli ingegneri che hanno progettato la Serie 6.4 hanno anche integrato diversi modelli di caricatore frontale appositamente dedicati a questa famiglia di trattori, per soddisfare le esigenze di tutti i clienti.


Rapidissimi da collegare e scollegare, i caricatori frontali ProfiLine sono realizzati con speciali acciai per garantirti contemporaneamente grande stabilità, leggerezza e massima rigidità torsionale. Il braccio di sollevamento è monolitico e tutte le barre di comando sono installate all'interno della travatura, mentre tutte le linee idrauliche sono ben protette e posizionate al di sotto della trave portante. Possono sollevare fino a 3420 Kg ad altezze che possono raggiungere 4,1 metri.

Oltre ai caricatori frontali progettati su misura, le macchine della Serie 6.4 sono disponibili con diverse configurazioni per i caricatori. Queste vanno dal Light Kit, una semplice versione meccanica che fornisce il telaio di supporto per il caricatore, al Ready Kit, che comprende il raccordo rapido Hydro-Fix (con collegamenti elettrici ed idraulici integrati) e distributori dedicati a comando elettronico o meccanico. Per agevolare l'utilizzo del caricatore frontale, DEUTZ-FAHR propone anche una nutrita serie di zavorre posteriori.

	FZ 43-27	FZ 43-30	FS 43-34
6130.4 - 6150.4 RVshift/TTV	•	•	•
6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift	•	•	

IN EVIDENZA

- > Diversi kit di caricatori frontali per soddisfare le esigenze di qualsiasi cliente
- > Raccordo rapido Hydro-Fix completo di connettori elettrici
- > Tetto ad alta visibilità con omologazione FOPS
- > Joystick di controllo progettati appositamente per l'applicazione con caricatore frontale
- > Funzione Stop&Go (RCshift/RVshift) o PowerZero (TTV)
- > Inversore idraulico PowerShuttle regolabile su 5 livelli



> Il tetto ad alta visibilità offre all'operatore un'ottima visuale.



> I nuovi caricatori frontali Profiline raggruppano tutte le tubazioni idrauliche all'interno della traversa per la loro massima protezione e per offrire al conducente una visuale senza ostacoli.

// IL MASSIMO DELLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

Lavora in assoluta tranquillità.

Per essere produttivo, l'operatore deve avere il massimo controllo del proprio veicolo, sia in campo che su strada, sia ad alte velocità che su terreni instabili. Per ottimizzare la sicurezza del veicolo, la nuova Serie 6.4 risponde a questa esigenza proponendo una visibilità esterna eccellente in ogni condizione grazie a grandi specchietti e ampie superfici vetrate, a potenti impianti di illuminazione a LED e alla disponibilità di telecamere esterne.

Inoltre, i nuovi assali anteriori, con la loro elevata capacità di carico e un rinnovato sistema di sospensione intelligente e adattativo offrono alla Serie 6.4 stabilità e comfort di massimo livello, sia nelle più gravose operazioni di traino che nella movimentazione di carichi pesanti. Il sistema ASM opzionale gestisce automaticamente l'innesto/disinnesto elettroidraulico dei bloccaggi del differenziale al 100% e della trazione anteriore. L'innovativo concetto delle sospensioni stabilizza il trattore durante tutte le operazioni di trasporto e aumenta la sicurezza di guida. Per ottimizzare il comfort in qualsiasi condizione di lavoro, l'utente può scegliere tra tre diverse impostazioni per il comportamento delle sospensioni.



> Assale anteriore sospeso con bloccaggio al 100% del differenziale anteriore.



> Freno di stazionamento elettronico (EPB) sui modelli RVshift e TTV.



> Pacchetto con specchietto interno per una migliore visibilità della zona posteriore.



> Specchietti XLargeVision per un'ottima visibilità.

IN EVIDENZA

- > Specchietti retrovisori XLarge e pacchetto con specchietto interno
- > Assali ammortizzati con innovativo concetto di sospensione e carichi ammissibili maggiorati
- > Disponibilità del freno motore idraulico che incrementa la capacità frenante del propulsore fino al 40% (solo su 6130.4-6150.4)
- > Disponibilità del freno di stazionamento elettronico

Sono disponibili impianti idraulici, pneumatici o misti ed è possibile collegare qualsiasi rimorchio omologato. Per aumentare ulteriormente la sicurezza e il comfort di guida, il sistema di frenatura pneumatica opzionale include, sui modelli RVshift e TTV, la funzione aTBM (gestione avanzata dei freni del rimorchio), che ottimizza la frenatura del rimorchio e fornisce anche un feedback sulle condizioni dei freni. La funzione aTBM è brevettata e migliora la sicurezza in fase di decelerazione del rimorchio.

Inoltre per contoterzisti o comuni che impiegano i mezzi prevalentemente su strada, la Serie 6.4 è disponibile nella versione con carrozzeria arancione per una maggiore visibilità. Inoltre può essere dotata di pneumatici con battistrada per applicazioni municipali che offrono una maggiore trazione nelle attività di sgombero della neve.

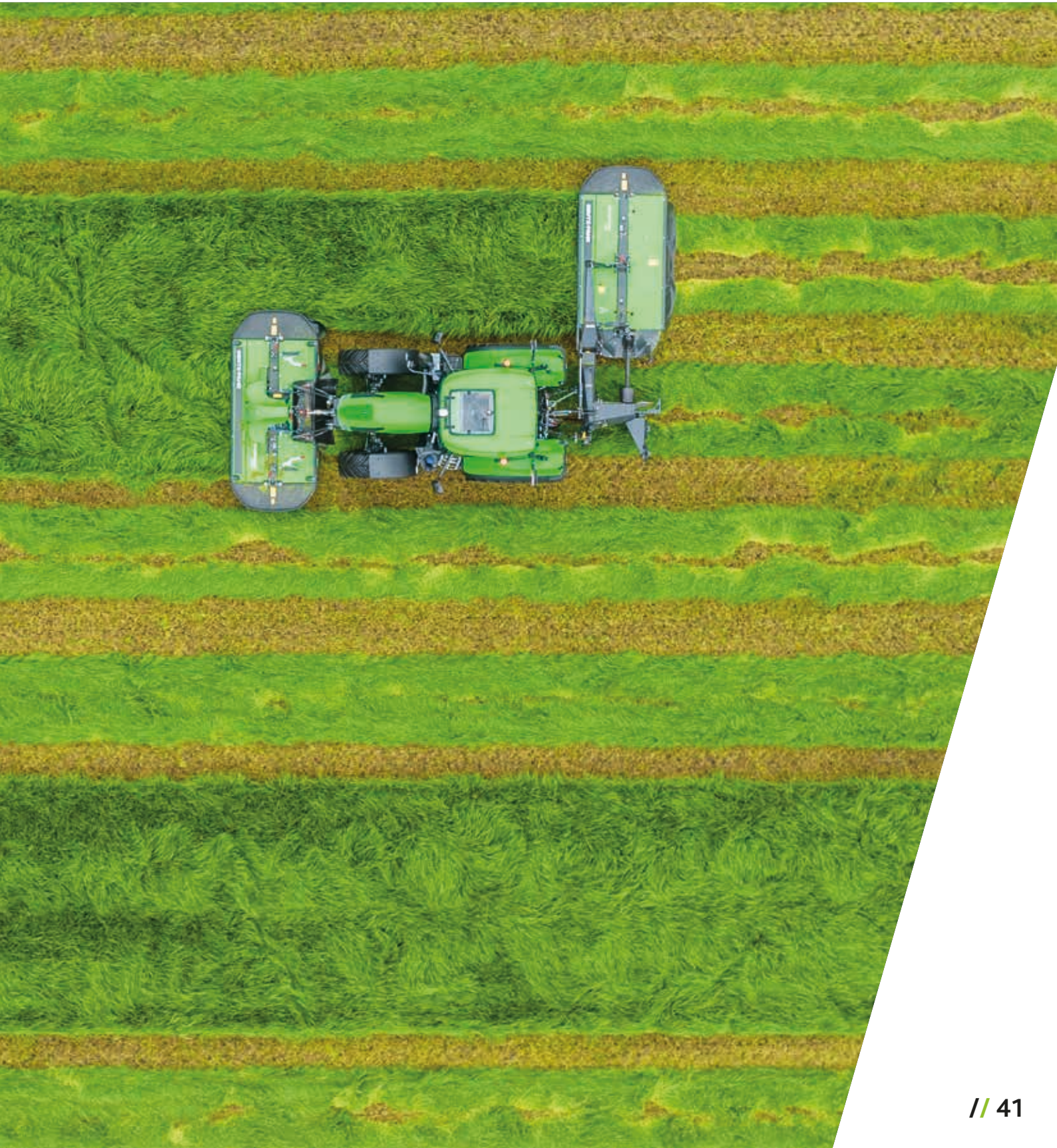


// SDF Smart

I trattori della Serie 6.4 possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



Farming Solutions



// AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI


I trattori della Serie 6.4 offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.

I trattori DEUTZ-FAHR offrono una tecnologia senza eguali che ottimizza i tuoi processi lavorativi per la massima efficienza. Con i sistemi di guida automatici vedrai aumentare produttività e comfort e ridurre lo sforzo nel tempo. Questa sofisticata automazione aiuta ad evitare sovrapposizioni, permette di risparmiare carburante, riduce l'usura dei componenti e minimizza l'uso degli strumenti di produzione. Hai la possibilità di personalizzare il trattore con affidabili sistemi di guida automatica e di telemetria specificatamente adattati alle tue particolari esigenze. Con soluzioni intelligenti, puoi monitorare i dati applicativi e prendere decisioni con cognizione di causa per migliorare la tua attività. DEUTZ-FAHR facilita anche l'interazione tra ufficio e macchine con le sue soluzioni di connettività user-friendly.

Con l'SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei modelli della Serie 6.4. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegata per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche e per raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di carburante. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono sempre assistere gli operatori in caso di possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i tempi di inattività e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.

IN EVIDENZA

- > iMonitor come interfaccia centralizza per la gestione di una serie di diverse applicazioni di sistemi di guida, gestione di dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o AUTO-TURN
- > SDF Guidance con svariate comode funzioni e il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una maggiore precisione
- > Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo di sezione automatico con un massimo di 200 sezioni ed, in esclusiva per i modelli TTV, Tractor Implement Management (TIM)
- > SDF Data Management per lo scambio affidabile dei dati tra trattore e ufficio
- > SDF Fleet Management per il controllo in remoto dei dati della macchina



> Con XTEND è possibile comandare gli attrezzi con ISOBUS UT dall'esterno della cabina.



> Il controllo automatico delle sezioni e un'irroratrice con controllo sul singolo ugello consentono di risparmiare fitofarmaci. Il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 200 sezioni è previsto di serie su tutti gli iMonitor.

> SDF Guidance con gestione intelligente delle svolte in capezzagna e AUTO-TURN alleggerisce il compito del conducente e assicura il massimo comfort.

// iMonitor

Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. Il monitor è disponibile nella versione da 8" o da 12". Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati. È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia e il comando ad interfaccia multimediale (MMI) con azionamento remoto opzionale lo rendono ancora più pratico.

L'uso immediato e intuitivo è un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili. Tutto è disponibile su un'unica interfaccia. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare funzioni aggiuntive per migliorare ulteriormente l'esperienza degli utenti – ad esempio la funzione XTEND che consente di proiettare le schermate su tablet esterni.

SDF Guidance

I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre l'affaticamento del conducente, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, in abbinamento al modulo CTM il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da EGNOS a RTK.

ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può controllare tutti gli attrezzi compatibili da un unico monitor (UT Universal Terminal). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

I modelli TTV della Serie 6.4 offrono TIM. Questo sistema consente una comunicazione bidirezionale tra trattore e attrezzo. L'attrezzo può quindi comandare automaticamente alcune funzioni del trattore come ad esempio la velocità di avanzamento, la gestione dei distributori idraulici, del sollevatore e della presa di forza. La funzione TIM diventa quindi un altro elemento chiave per aumentare ancor più l'efficienza, diminuire l'affaticamento e migliorare la produttività.



> La nuova Serie 6.4 è dotata di certificazione AEF per varie funzioni e i modelli TTV sono già dotati di predisposizione TIM.



> A portata di mano: l'iMonitor 8" montato su modelli con cabina MaxiVision e MaxiVision*.



> La funzione XTEND consente la visualizzazione di SDF Guidance o di controllare un'attrezzatura ISOBUS su un dispositivo esterno, ad esempio un tablet.



> ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.



> Sui modelli con MaxiVision^{pro} è anche possibile comandare comodamente l'iMonitor dal comando ad interfaccia multimediale (MMI).

Tecnologia all'avanguardia per una connettività completa.

Operazioni ottimizzate, maggiore efficienza, il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica vari processi di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e ottimizzare l'uso delle loro macchine. La "vista mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor da remoto, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali imminenti domande o problematiche operative.

SDF Data Management

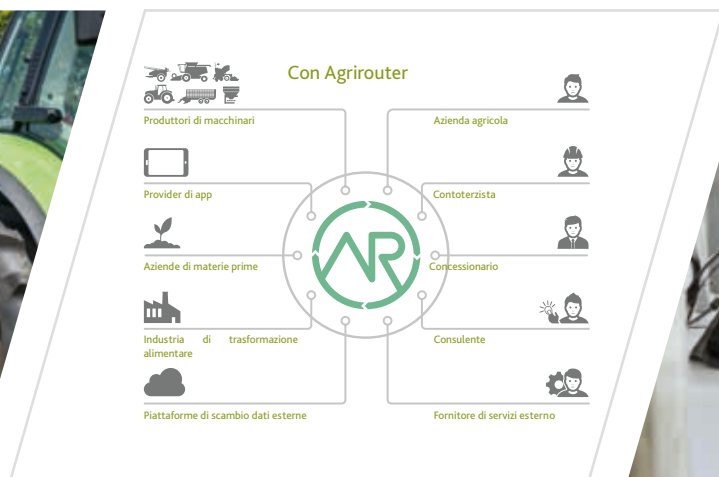
L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.



Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali e applicazioni diverse. Semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine, quali Farm Management Information Systems (FMIS) e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare gratuitamente un account personale Agrirouter e configurarlo. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. Poiché sulla Serie 6.4 è già installato in fabbrica tutto l'hardware necessario, è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.



> SDF Fleet Management consente costantemente l'accesso ai dati relativi alla macchina.



> Agrirouter consente le comunicazioni tra diverse applicazioni e garantisce lo scambio affidabile dei dati.

> Collega la Serie 6.4 al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.

// MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Lunghi intervalli e facile accessibilità.

Con la nuova Serie 6.4, DEUTZ-FAHR ti propone una serie di soluzioni intelligenti per semplificare la manutenzione del trattore e un incremento degli intervalli per la manutenzione.

- Il controllo del livello del liquido di raffreddamento e dell'olio della trasmissione è immediato ed è effettuabile tramite appositi vetri spia
- Un pratico tappo sul lato destro consente l'accesso alla batteria e offre una connessione rapida per l'alimentazione esterna
- I filtri dell'aria esterna per la cabina e quello del ricircolo sono facilmente accessibili
- La pulizia periodica di impianto di raffreddamento, cabina e filtri è agevole grazie al tubo flessibile dell'aria e alla pistola ad aria compressa nella cassetta attrezzi sul serbatoio
- Il gruppo radiatori leggero e adeguatamente dimensionato è di facile manutenzione e pulizia

I trattori DEUTZ-FAHR sono per tradizione macchine di semplice gestione. Lunghi intervalli di manutenzione e facile accesso a tutti i punti di intervento aumentano l'efficienza economica complessiva di ciascun modello. I trattori della nuova Serie 6.4 seguono fedelmente questa tradizione e si migliorano ulteriormente. Oltre alla garanzia del costruttore, per la nuova Serie 6.4 è disponibile una garanzia aggiuntiva SDF ExtraCare, che estende la copertura a 3 anni/3000 ore o 5 anni/5000 ore di funzionamento.



> Tutti i modelli sono dotati di un filtro dell'aria comburente PowerCore per garantire una lunga durata utile.



> Facile pulizia del pacchetto radiatori.



> L'astina per il controllo dell'olio motore è accessibile senza aprire il cofano.



> Facile accesso ai grandi filtri aria in cabina.



> Grande serbatoio carburante, attacco per aria compressa e interruttore per luce di accesso tra i gradini per un'accessibilità ottimale.



> Grande cassetta attrezzi situata in posizione comoda sul lato destro.

DATI TECNICI	POWERSHIFT		
	6160.4		6170.4
MOTORE*			
Modello		Deutz TCD 4.1	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	4/4038	
Turbocompressore con intercooler		●	
Ventola di raffreddamento Visco		●	
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 1.600	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	118/161	126/171
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	126/171	-
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163
Regime alla massima potenza	rpm	1900	
Regime nominale	rpm	2100	
Coppia massima con Boost	Nm	685	-
Coppia massima	Nm	675	699
Regime alla coppia massima	rpm	1500	
Filtro aria con eiettore polveri		●	
Capacità serbatoio carburante	l	300	
Capacità serbatoio AdBlue	l	21	
Intervallo di cambio olio	Ore	1000 (o 2 anni)	
TRASMISSIONE			
Modello		Trasmissione Powershift	
Rapporto di trasmissione		1,3232	
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		●	
Cambio	n°	5 marce ciascuna con 6 stadi Powershift (in marcia avanti)	
N° di velocità senza riduttore	n°	30 + 15	
N° di velocità con riduttore opzionale	n°	54 + 27	
Modalità di guida		Manuale/APS (se in dotazione)	
Automatic Powershift (APS)		○	
Powershift con elettrovalvole proporzionali (SenseShift)		●	
Speed-Matching		●	
Velocità minima con riduttore	km/h	0,37	
Velocità max. 40 km/h	rpm	1575 SuperECO	
Velocità max. 50 km/h	rpm	1969 ECO	
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Portata pompa (STD)	l/min	84 con pompa a centro aperto	
Portata pompa (OPT)	l/min	120/160 con pompa Load Sensing	
Olio idraulico prelevabile per attrezzature	l	40	
Comandi distributori	Tipo	Meccanici o misti	
Distributori idraulici ausiliari (meccanici)	n°	2 o 4	
Distributori idraulici ausiliari (misti)	n°	2 meccanici e 2 elettronici	
Power Beyond		○ (innesti standard o innesti piatti)	
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		○	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	Kg	6200	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	Kg	9700	
Comando esterno su parafanghi posteriori		●	
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore in versione efficiente (OPT)	Kg	3800	
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (OPT)	Kg	4110	
Tiranti superiori idraulici		○	
PTO			
Velocità PTO posteriore		540/540ECO/1000/1000ECO	
Regimi della PTO		1000/1000ECO	
PTO automatica posteriore		●	
ASSALI E FRENI			
Assale anteriore sospeso		○	
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		○	
Sistema ASM		○	
Freni per assale anteriore		○	
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○	
Servofreno (PowerBrake)		●	
Freno di stazionamento meccanico		●	
Frenatura pneumatica del rimorchio		○	
Frenatura idraulica del rimorchio		○	
Freno motore		-	

● = di serie ○ = su richiesta - = non disponibile

* Rivolgeti al tuo concessionario per le potenze nominali approvate dei motori

DATI TECNICI	POWERSHIFT	
	6160.4	6170.4
IMPIANTO ELETTRICO		
Tensione	V	12
Batteria standard	V/Ah	12/180
Alternatore	V/A	14/200
Motorino d'avviamento	V/kW	12/3,1
Presa esterna		●
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)		○
CABINA MAXIVISION		
Cabina		MaxiVision/MaxiVision+
Sospensione meccanica cabina		○
Sospensione pneumatica cabina		○
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia		○
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldabili e a regolazione elettrica		○
Aria condizionata		●
Sistema di climatizzazione automatico		○
Tetto ad alta visibilità		○
Tetto ad alta visibilità FOPS		○
Leva marce Powershift		●
iMonitor da 8"		○
AUTO-TURN		○
XTEND		○
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)		○
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)		○
SC (Section Control, Controlli di sezione) 200 sezioni		○
Ricevitore SR20 RTK		○
Modulo di connettività CTM		○
Staffe per tablet e smartphone		○
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante		○
Sedile Max-Dynamic DDS XL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante		○
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante e con climatizzazione attiva		○
Sedile passeggero		●
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti		●
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth		○
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth		○
Vano frigorifero rimuovibile		○
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina		●
Fino a 23 fari di lavoro a LED		○
Fino a 2 girofari a LED		○
Luci di guida a LED		○
CARICATORE FRONTALE		
Light Kit e Light Kit Plus di predisposizione		○
Intermediate Kit di predisposizione		○
Ready Kit di predisposizione (meccanico o elettrico)		○
Modello di caricatore frontale		FZ 43-27 FZ 43-30
Altezza sovraccarico	mm	4110
Forza di strappo 800 mm prima del punto di articolazione	daN	3540 4580

DATI TECNICI	RVSHIFT			
	6130.4	6140.4	6150.4	
MOTORE*				
Modello		FARMotion 45		
Emissioni		Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849		
Turbocompressore VTG con intercooler		●		
Ventola di raffreddamento e-Visco		●		
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	100/136	108/147	115/156
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	95/129	105/139	109/148
Regime alla massima potenza	rpm	2000		
Regime nominale	rpm	2200		
Coppia massima	Nm	577	622	663
Regime alla coppia massima	rpm	1400		
Filtro aria con eiettore polveri		●		
Capacità serbatoio carburante	l	260		
Capacità serbatoio AdBlue	l	25		
Intervallo di cambio olio	Ore	600 (o 2 anni)		
TRASMISSIONE				
Modello		RVshift (concetto Full Powershift)		
Rapporto di trasmissione		1,3756		
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		●		
N° di marce senza creeper	n°	20 + 16		
Creeper		○ (con logica CVT)		
Modalità di guida		Work/Transport		
Stop&Go		● (con funzionalità avanzata)		
Automatic Powershift APS		●		
Velocità minima con creeper	km/h	0,02		
Velocità max. 40 km/h	rpm	1415 SuperECO		
Velocità max. 50 km/h	rpm	1765 ECO		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa (STD)	l/min	90 con pompa a centro aperto		
Portata pompa (OPT)	l/min	120 con pompa Load Sensing		
Olio idraulico prelevabile per attrezzature	l	45		
Comandi distributori	Tipo	Meccanici o misti		
Distributori idraulici ausiliari (meccanici)	n°	3 o 4		
Distributori idraulici ausiliari (misti)	n°	2 meccanici e 2 elettronici		
Power Beyond		○ (innesti standard)		
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	Kg	5870		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	Kg	9170		
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	IIIN		
Comando esterno su parafanghi posteriori		●		
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (OPT)	Kg	3000		
Tirante superiore idraulico		○		
PTO				
Velocità PTO posteriore (STD)		540/1000		
Velocità PTO posteriore (OPT)		540/540ECO/1000		
PTO automatica posteriore		●		
PTO sincronizzata con albero indipendente		○		
PTO anteriore 1000		○		
ASSALI E FRENI				
Assale anteriore sospeso		○		
Bloccaggio differenziale ad innesto elettroidraulico		●		
Sistema ASM		○		
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno di stazionamento meccanico		●		
EPB (Freno di stazionamento elettrico)		○		
Frenatura pneumatica del rimorchio		○		
Frenatura idraulica del rimorchio		○		
Freno motore idraulico (HEB)		○		

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile

* Rivolgiti al tuo concessionario per le potenze nominali approvate dei motori

DATI TECNICI		RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione	V		12	
Batteria standard	V/Ah		12/180	
Alternatore	V/A		14/170	
Motorino d'avviamento	V/kW		12/3,1	
Presa esterna			●	
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)			○	
CABINA MAXIVISION				
Cabina			MaxiVision/MaxiVison+	
Sospensione su Hydro Silent-Block			●	
Sospensione meccanica cabina			○	
Sospensione pneumatica cabina			○	
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia			○	
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldabili e a regolazione elettrica			○	
Aria condizionata			●	
Sistema di climatizzazione automatico			○	
Tetto ad alta visibilità			○	
Tetto ad alta visibilità FOPS			○	
Joystick RVshift			●	
Bracciolo satellitare multifunzione			● (di serie per allestimento MaxiVision)	
Bracciolo satellitare multifunzione con joystick aggiuntivo per distributori elettroidraulici			● (di serie per allestimento MaxiVision+)	
iMonitor da 8"			○	
AUTO-TURN			○	
XTEND			○	
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)			○	
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)			○	
SC (Section Control, Controlli di sezione) 200 sezioni			○	
Ricevitore SR20 RTK			○	
Modulo di connettività CTM			○	
Staffe per tablet e smartphone			○	
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico			●	
Sedile Max-Dynamic DDS XL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico			○	
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, con climatizzazione attiva			○	
Sedile passeggero			●	
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			●	
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth			○	
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth			○	
Vano frigorifero rimovibile			○	
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina			●	
Fino a 21 fari di lavoro a LED			○	
Fino a 2 girofari a LED			○	
Luci di guida a LED			●	
CARICATORE FRONTALE				
Light Kit e Light Kit Plus di predisposizione			○	
Ready Kit di predisposizione (meccanico o elettrico)			○	
Modello di caricatore frontale			FZ 43-27 FZ 43-30 FS 43-34	
Altezza sovraccarico	mm		4110	
Forza di strappo 800 mm prima del punto di articolazione	daN		3540 4580 4580	

DATI TECNICI	RCSHIFT		
	6160.4	6170.4	
MOTORE*			
Modello		Deutz TCD 4.1	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4038	
Turbocompressore con intercooler		●	
Ventola di raffreddamento Visco		●	
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 1.600	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	118/161	126/171
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	126/171	-
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163
Regime alla massima potenza	rpm	1900	
Regime nominale	rpm	2100	
Coppia massima con Boost	Nm	685	-
Coppia massima	Nm	675	699
Regime alla coppia massima	rpm	1500	
Filtro aria con eiettore polveri		●	
Capacità serbatoio carburante	l	300	
Capacità serbatoio AdBlue	l	21	
Intervallo di cambio olio	Ore	1000 (o 2 anni)	
TRASMISSIONE			
Modello		Trasmissione RCshift (Robotized Comfort shift)	
Rapporto di trasmissione		1,3232	
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		●	
Cambio	n°	5 marce ciascuna con 6 stadi Powershift (in marcia avanti)	
N° di marce con riduttore	n°	54 + 27	
Modalità di guida		Manuale/Semiautomatica/Automatica	
Stop&Go		● (in modalità Semiautomatica/Automatica)	
Automatic Powershift (APS)		●	
Powershift con elettrovalvole proporzionali (SenseShift)		●	
Speed-Matching		●	
Velocità minima con riduttore	km/h	0,37	
Velocità max. 40 km/h	rpm	1224 UltraECO	
Velocità max. 50 km/h	rpm	1575 SuperECO	
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Portata pompa (STD)	l/min	84 con pompa a centro aperto	
Portata pompa (OPT)	l/min	120/160 con pompa Load Sensing	
Olio idraulico prelevabile per attrezzature	l	40	
Comandi distributori	Tipo	Meccanici, misti o completamente elettrici	
Distributori idraulici ausiliari (meccanici)	n°	2 o 4	
Distributori idraulici ausiliari (misti)	n°	2 meccanici e 2 elettrici	
Distributori idraulici ausiliari (elettrici)	n°	○ 2, 4 o 5	
Power Beyond		○ (innesti standard o innesti piatti)	
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		○	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	Kg	6200	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	Kg	9700	
Comando esterno su parafanghi posteriori		●	
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore in versione efficiente (OPT)	Kg	3800	
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (OPT)	Kg	4110	
Tiranti superiori idraulici		○	
PTO			
Velocità PTO posteriore		540/540ECO/1000/1000ECO	
Regimi della PTO		1000/1000ECO	
PTO automatica posteriore		●	
ASSALI E FRENI			
Assale anteriore sospeso		○	
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		○	
Sistema ASM		○	
Freni per assale anteriore		○	
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○	
Servofreno (PowerBrake)		●	
Freno di stazionamento meccanico		●	
Frenatura pneumatica del rimorchio		○	
Frenatura idraulica del rimorchio		○	
Freno motore		-	

● = di serie ○ = su richiesta -- = non disponibile

* Rivolgeti al tuo concessionario per le potenze nominali approvate dei motori

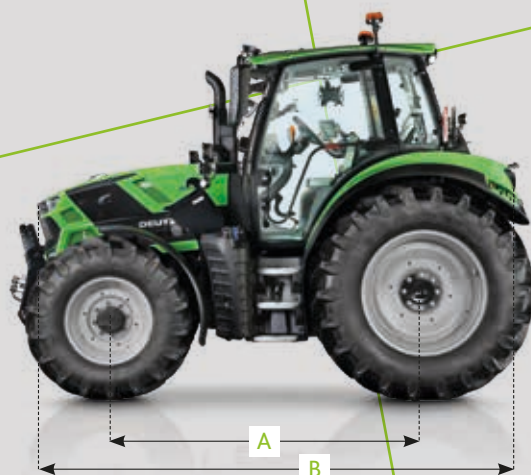
DATI TECNICI	RCSHIFT	
	6160.4	6170.4
IMPIANTO ELETTRICO		
Tensione	V	12
Batteria standard	V/Ah	12/180
Alternatore	V/A	14/200
Motorino d'avviamento	V/kW	12/3,1
Presa esterna		●
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)		○
CABINA MAXIVISION		
Cabina		○ MaxiVision/MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}
Sospensione meccanica cabina		○
Sospensione pneumatica cabina		○
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia		○
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldabili e a regolazione elettrica		○
Aria condizionata		●
Sistema di climatizzazione automatico		○
Tetto ad alta visibilità		○
Tetto ad alta visibilità FOPS		○
Joystick MaxCom		●
Bracciolo satellitare multifunzione con due potenziometri per distributori elettroidraulici su joystick MaxCom		● (di serie per allestimento MaxiVision ⁺)
Bracciolo satellitare multifunzione completo con comodi comandi "finger tip" per distributori elettroidraulici		● (di serie per allestimento MaxiVision ^{Pro})
iMonitor da 8"		○
iMonitor da 12"		○ (in opzione per allestimento MaxiVision ^{Pro})
AUTO-TURN		○
XTEND		○
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)		○
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)		○
SC (Section Control, Controlli di sezione) 200 sezioni		○
Ricevitore SR20 RTK		○
Modulo di connettività CTM		○
Staffe per tablet e smartphone		○
Comfortip Professional (solo con iMonitor)		○
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico		●
Sedile Max-Dynamic DDS XL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico		○
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, con climatizzazione attiva		○
Sedile passeggero		●
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti		●
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth		○
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth		○
Vano frigorifero rimuovibile		○
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina		●
Fino a 23 fari di lavoro a LED		○
Fino a 2 girofari a LED		○
Luci di guida a LED		○
CARICATORE FRONTALE		
Light Kit e Light Kit Plus di predisposizione		○
Intermediate Kit di predisposizione		○
Ready Kit di predisposizione (meccanico o elettrico)		○
Modello di caricatore frontale		FZ 43-27 FZ 43-30
Altezza sovraccarico	mm	4110
Forza di strappo 800 mm prima del punto di articolazione	daN	3540 4580

DATI TECNICI	TTV			
	6130.4	6140.4	6150.4	
MOTORE*				
Modello		FARMotion 45		
Emissioni		Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849		
Turbocompressore con intercooler		●		
Ventola di raffreddamento e-Visco		(VTG)		
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	100/136	108/147	115/156
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	-		
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	95/129	105/139	109/148
Regime alla massima potenza	rpm	2000		
Regime nominale	rpm	2200		
Coppia massima	Nm	577	622	663
Regime alla coppia massima	rpm	1400		
Filtro aria con eiettore polveri		●		
Capacità serbatoio carburante	l	260		
Capacità serbatoio AdBlue	l	25		
Intervallo di cambio olio	Ore	600 (o 2 anni)		
TRASMISSIONE				
Modello		TTV – Trasmissione a variazione continua		
Rapporto di trasmissione		1,3756		
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		●		
Modalità di guida		Auto/PTO/Manuale		
Velocità max. 40 km/h	rpm	1415 SuperECO		
Velocità max. 50 km/h	rpm	1765 ECO		
Velocità di crociera (Cruise Control)	q.tà	2 + 2		
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		●		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa (STD)	l/min	120 con pompa Load Sensing		
Portata pompa (OPT)	l/min	-		
Olio idraulico prelevabile per attrezzature	l	45		
Comandi distributori	Tipo	Misti o elettronici		
Distributori idraulici ausiliari (misti)	n°	2 meccanici e 2 elettronici		
Distributori idraulici ausiliari (elettrici)	n°	4 o 5		
Power Beyond		○ (innesti standard)		
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	Kg	5870		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	Kg	9170		
Comando esterno su parafanghi posteriori		●		
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (OPT)	Kg	3000		
Tirante superiore idraulico		○		
PTO				
Velocità PTO posteriore (STD)		540/540ECO/1000		
PTO automatica posteriore		●		
PTO sincronizzata con albero indipendente		○		
PTO anteriore		○ (1000)		
ASSALI E FRENI				
Assale anteriore sospeso		○		
Bloccaggio differenziale ad innesto elettroidraulico		●		
Sistema ASM		○		
Freni per assale anteriore		-		
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno di stazionamento meccanico		●		
EPB (Freno di stazionamento elettrico)		○		
Frenatura pneumatica del rimorchio		○		
Frenatura idraulica del rimorchio		○		
Freno motore idraulico (HEB)		○		

● = di serie ○ = su richiesta - = non disponibile

* Rivolgeti al tuo concessionario per le potenze nominali approvate dei motori

DATI TECNICI	TTV		
	6130.4	6140.4	6150.4
IMPIANTO ELETTRICO			
Tensione	V		12
Batteria standard	V/Ah		12/180
Alternatore	V/A		14/170
Presa esterna			●
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)			○
CABINA MAXIVISION			
Cabina			MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}
Sospensione su Hydro Silent-Block			●
Sospensione meccanica cabina			○
Sospensione pneumatica cabina			○
Specchietti telescopici destro e sinistro			●
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia			○
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldabili e a regolazione elettrica			○
Aria condizionata			●
Sistema di climatizzazione automatico			○
Tetto ad alta visibilità			○
Tetto ad alta visibilità FOPS			○
Joystick MaxCom			●
Bracciolo satellitare multifunzione con joystick aggiuntivo per distributori elettroidraulici			● (di serie per allestimento MaxiVision ⁺)
Bracciolo satellitare multifunzione con comandi aggiuntivi per distributori elettroidraulici			● (di serie per allestimento MaxiVision ^{Pro})
iMonitor da 8"			○
iMonitor da 12"			○ (in opzione per allestimento MaxiVision ^{Pro})
AUTO-TURN			○
XTEND			○
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)			○
TIM (Tractor Implement Management)			○ (disponibile a partire da fine 2023)
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)			○
SC (Section Control, Controlli di sezione) 200 sezioni			○
Ricevitore SR20 RTK			○
Modulo di connettività CTM			○
Staffe per tablet e smartphone			○
ComforTip Professional (solo con iMonitor)			○
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico			●
Sedile Max-Dynamic XL, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico			○
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, con climatizzazione attiva			○
Sedile passeggero			●
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			●
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth			○
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth			○
Vano frigorifero rimuovibile			○
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina			●
Fino a 23 fari di lavoro a LED			○
Fino a 2 girofari a LED			○
Luci di guida			● (LED)
CARICATORE FRONTALE			
Light Kit e Light Kit Plus di predisposizione			○
Intermediate Kit di predisposizione			○
Modello di caricatore frontale			FZ 43-27 FZ 43-30 FS 43-34
Altezza sovraccarico	mm		4110
Forza di strappo 800 mm prima del punto di articolazione	daN		3540 4580 4580



DATI TECNICI	RVSHIFT			POWERSHIFT		RCSHIFT	
	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4	6160.4	6170.4
DIMENSIONI E PESI							
Pneumatici anteriori (min.)		420/85 R24"		420/85 R24"		420/85 R24"	
Pneumatici posteriori (min.)		460/85 R38"		520/70 R38"		520/70 R38"	
Pneumatici anteriori (max.)		540/65 R26"		600/60 R28"		600/60 R28"	
Pneumatici posteriori (max.)		650/65 R38"		710/60 R38"		710/60 R38"	
Passo (A)	mm	2562		2542		2542	
Lunghezza (max.) (B)	mm	4636		4193-5255		4193-5255	
Altezza (max.) (C)	mm	2970		2920-3020		2920-3020	
Larghezza (max.) (D)	mm	2563		2285-2720		2285-2720	
Luce libera da terra	mm	435-485		390-490		390-490	
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia, senza freni)	mm	1890		1850		1850	
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1740		1720		1720	
Massa a vuoto, anteriore	Kg	2535		2690-3340		2690-3340	
Massa a vuoto, posteriore	Kg	3965		4340-4380		4340-4380	
Massa a vuoto totale	Kg	6500*		7080-7700		7080-7700	
Zavorre ruote		○		○		○	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	Kg	4500		4700		4700	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	Kg	6500		8400		8400	
Carico massimo ammissibile	Kg	10500		11500		11500	

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

*con pneumatici posteriori 650/65 R38", configurazione idraulica mista, assale anteriore sospeso, sollevatore anteriore e PTO anteriore




DATI TECNICI		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici anteriori (min.)			420/85 R24"	
Pneumatici posteriori (min.)			460/85 R38"	
Pneumatici anteriori (max.)			540/65 R26"	
Pneumatici posteriori (max.)			650/65 R38"	
Passo (A)	mm		2562	
Lunghezza (max.) (B)	mm		4636	
Altezza (max.) (C)	mm		2970	
Larghezza (max.) (D)	mm		2563	
Luce libera da terra	mm		435-485	
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia, senza freni)	mm		1890	
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm		1740	
Massa a vuoto, anteriore	Kg		2535	
Massa a vuoto, posteriore	Kg		3965	
Massa a vuoto totale	Kg		6500*	
Zavorre ruote			○	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	Kg		4500	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	Kg		6500	
Carico massimo ammissibile	Kg		10500	

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

*con pneumatici posteriori 650/65 R38", configurazione idraulica mista, assale anteriore sospeso, sollevatore anteriore e PTO anteriore



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.8914.1.4-0-0723

