

6 TTV SERIE.



6155.4 TTV - 6165.4 TTV - 6175.4 TTV
6155 TTV - 6165 TTV - 6175 TTV - 6185 TTV
STAGE V



6 TTV SERIE.

Intelligent design.

Het ontwerp van de 6 TTV Serie heeft maar één doel: om dagelijkse taken op het land en de boerderij gemakkelijker te maken.

Motor Stage V.

De vloeistof gekoelde 4-cilinder of 6-cilinder lijnmotor met het krachtige common-rail injectiesysteem en de elektronische motorregeling zorgen voor topprestaties bij een laag brandstofverbruik.

Compact koelsysteem.

Zeer efficiënt en compact koelsysteem. Eenvoudig en snel onderhoud dankzij het exclusieve openingssysteem.

Vooras en remsysteem.

Het voorasconcept en het remsysteem zijn uniek in dit prestatiebereik. De vooras is voorzien van een adaptief systeem met drie automatische veringsniveaus.



BESTE TECHNOLOGIE IN ZIJN KLASSE.

Gebouwd met respect voor individuele eisen.





Rijcomfort.

De MaxiVision^{pro}-cabines zijn verkrijgbaar met mechanische of pneumatische cabinevering. In combinatie met de geveerde voorasvering zorgt dit voor een fantastisch rijcomfort.

MaxCom-bedieningsarmleuning.

De geïntegreerde, zeer ergonomische MaxCom-joystick maakt een intuïtieve bediening mogelijk van bijv. rijsnelheid, rijrichting, Comfortip-wendakkerbeheer, hefinrichting voor en achter – van handmatig tot volautomatisch.

SDF Smart Farming Solutions.

Perfekte, eenvoudige besturing en bewaking van alle processen met behulp van de iMonitor – van tractorfuncties en ISOBUS-toepassingen tot automatische besturingssystemen en gegevensbeheer.

Krachtig hydraulische systemen.

Elektro-hydraulisch bediende hydraulische ventielen, tot vijf hydraulische ventielen achter en twee voor. Vermogen hydrauliekpomp tot 170 l/min en tot 9200 Kg hefvermogen van de achterhef.

TTV-transmissie.

Uitstekende technologie en hoog rendement. TTV-transmissies zijn gemakkelijk te bedienen, gemakkelijk te programmeren en gemakkelijk te monitoren.

Landbouwbedrijven verschillen enorm van elkaar. Elk individueel bedrijf heeft zijn eigen volledig individuele successtrategie. Sommigen gaan voor specialisatie in melkproductie, veeteelt of akkerbouw. Anderen passen met succes een gemengde aanpak toe op basis van bodem, klimaatomstandigheden en marktkansen. Of het nu gaat om een groot, middelgroot of klein bedrijf, een loonbedrijf of een gemeentedienst, hoe ze ook van elkaar verschillen, ze hebben één ding gemeen, nl. dat ze succesvol in hun onderneming moeten zijn. De tractortechnologie moet dus perfect bij hun werkprofiel passen.

Ploegen, zaaien, transporteren, oogsten, voorladerwerk – iedereen heeft een individueel toepassingsprofiel voor zijn tractor. Hetzelfde geldt voor het aanbod aan opties en uitrusting. DEUTZ-FAHR heeft de nieuwe 6 TTV Serie ontwikkeld om aan al deze eisen te voldoen. Met modellen van 156 tot 188 PK, verschillende wielbases, 4- en 6-cilindermotoren en talloze extra configuratiemogelijkheden kunt u de beste technologiemix in deze tractorklasse samenstellen.

MADE IN GERMANY



EEN FABRIEK WAAR DE TRACTOREN VAN DE TOEKOMST WORDEN GEMAAKT.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), de modernste tractorenfabriek in Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Dat is de naam van de modernste tractorenfabriek in Europa, officieel geopend in Lauingen in 2017. Hier worden naast de andere tractoren van het merk, met vermogens van 129 tot 336 PK en bedoeld voor markten overal ter wereld, ook de leden van de 6 TTV Serie gebouwd. Een tractor ontworpen om het best mogelijke antwoord te bieden op de uitdagingen van moderne landbouw, die met gemak zelfs de moeilijkste en meest uiteenlopende werkomstandigheden aankan, zonder compromissen.

De modellen van de 6 TTV Serie zijn ontworpen om de onbetwiste leiders in hun klasse te zijn dankzij een ongeëvenaarde productiviteit en betrouwbaarheid. Dankzij de hoogwaardige componenten, innovatieve mechatronica en toonaangevende traploze transmissies zijn de TTV-tractoren van de 6 Serie zowel in het veld als op de weg uitzonderlijk efficiënt.

ANY.



De DEUTZ-FAHR LAND en DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Duitsland.

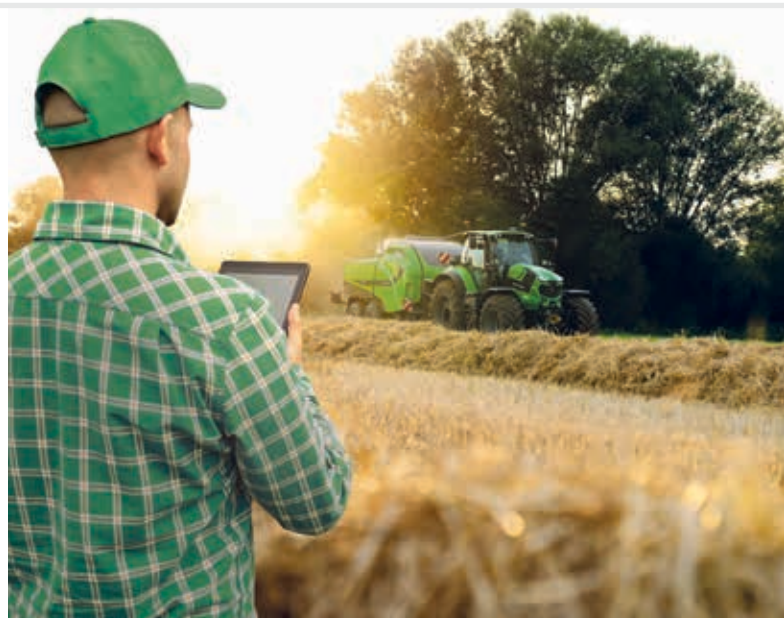


Wij stellen nieuwe normen op het gebied van productiekwaliteit.

DEUTZ-FAHR-SERVICE.

Niet alleen dichtbij, maar ook snel.

- Hoge kwaliteitseisen
- Originale reserveonderdelen van topkwaliteit
- Snelle en efficiënte service voor reserveonderdelen
- Op tijd leveren - wereldwijd
- Gevarieerd productengamma
- Uitsstekende prijs-kwaliteitsverhouding
- Ondersteuning op afstand voor de snelste service





ONTSPANNEN WERKEN.

Mogelijk gemaakt door de comfortcabine.

De unieke kenmerken van de MaxiVision^{Pro}-cabine zijn zowel van binnen als van buiten zichtbaar. Wat betreft gebruiksgemak en ergonomie maken de ultramoderne modellen van de 6 Serie veel taken gemakkelijker voor de bestuurder. Het InfoCentre^{Pro} in de stuurconsole is uitgerust met een 5" kleurendisplay, dat de bestuurder continu de actuele bedrijfsinformatie geeft. Dit is gemakkelijk te lezen en aan te passen. Het interieur biedt een rustige werkomgeving. De scheiding tussen cabine en motorkap beschermt de bestuurder tegen motorgeluid, trillingen en hitte. De motorkap belichaamt de moderne, eigentijdse uitstraling van de DEUTZ-FAHR-tractorfamilie en biedt tegelijkertijd een uitstekend zicht naar voren.

De cabine is naar achteren verschoven, wat zorgt voor het best mogelijke zicht op de aanbouwdelen achter. Om nauwkeurig en stressvrij werken in alle lichtomstandigheden mogelijk te maken, kan de tractor optioneel worden uitgerust met Full LED-pakketten.

Andere kenmerken die het comfortniveau benadrukken, zijn de grote ramen en het sluitconcept van de deuren. Het airconditioningsysteem met comfortabele automatische regeling van de temperatuur in de cabine, en de nieuwe ventilatieroosters een gelijkmatige luchtverdeling garanderen. In de MaxiVision^{Pro}-cabines kunt u uiterst comfortabel en efficiënt werken.

Hoogtepunten

- Diverse configuratiemogelijkheden
- De scheiding tussen cabine en motorkap zorgt voor minder lawaai, minder trillingen en minder warmte-uitstraling
- Een uitstekend zicht dankzij de grote cabineruiten, geoptimaliseerde motorkapafmetingen en de compacte uitlaatgasbehandelingseenheid
- Opvallend heldere LED-pakketten beschikbaar



↑ Modern dashboard met InfoCentre^{Pro}: 5" scherm met hoge resolutie. Het beschikbare iLock-systeem zorgt voor veiligheid - vergrendel en ontgrendel de tractor met een pincode.



↑ Ledwerklampen.



↑ Drie verschillende dakuitvoeringen. Best mogelijke zicht voor voorladerwerk.



↑ Verkrijgbaar voor alle TTV-modellen: Stoel met een draaihoek tot 23° voor extra comfort en bedieningsgemak.



MAXIVISION^{Pro}.

Intuïtieve bediening.



↑ De hydraulische ventielen zijn voorzien van proportionele bediening en volledig programmeerbaar op tijd en hoeveelheid. De elektronische joystick kan worden geprogrammeerd om de voorlader te bedienen, terwijl andere regelventielen met het duimwiel bediend kunnen worden.



↑ De aftakas is eenvoudig en betrouwbaar te bedienen met een drukknop.



↑ De bediening van de frontheef en achterheef kan nauwkeurig worden afgesteld met de potentiometers in de armleuning.

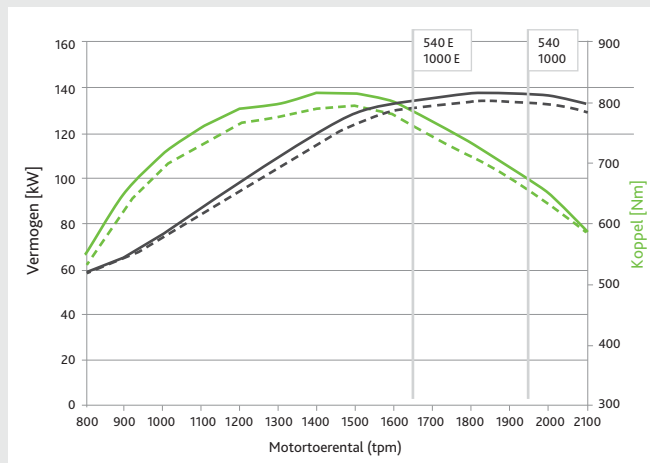
De MaxiVision^{Pro} is altijd uitgerust met elektro-hydraulische hydrauliekventielen. De comfortabele armleuning maakt een zeer intuïtieve bediening van de 6 TTV Serie mogelijk. Alle routinematige functies kunnen geautomatiseerd worden. De nieuwe, zeer ergonomische MaxCom-joystick op de armleuning stuurt alles aan, van de rijsnelheid en -richting, Cruise Control tot het ComforTip-systeem en de hefinrichtingen achter en voor. Het intuïtieve concept vereist geen verandering van handpositie. Op alle modellen kunnen

de voor- en achterhef elektro-hydraulisch worden bediend. Elk model is uitgerust met het InfoCentre^{Pro}: een digitaal dashboard met 5" kleurendisplay dat geïntegreerd is in de verstelbare stuurkolom. Alle bedieningselementen zijn duidelijk gemarkeerd met kleuren en logisch gerangschikt op basis van hun gebruiksfrequentie. Hierdoor heeft de bestuurder te allen tijde volledige controle over de 6 TTV Serie, voor langere en productievere werkperiodes.



HOE PRODUCTIVITEIT TE GENEREREN?.

Meer vermogen dankzij de krachtige 4- en 6-cilinder motoren.



Geoptimaliseerde vermogens- en koppelkrommen van de 6185 TTV.



Comfortabele entreetrap geïntegreerd in de brandstoftank.



De 6-cilindermodellen hebben aan beide zijden tankvulhalzen voor meer gebruiksgemak.

Hoogtepunten

- Deutz TCD 4.1 en 6.1 motoren
- Stage V met passieve DPF, SCR en EGR
- Geoptimaliseerd motormanagement voor een betere motorreactie en een constant koppel
- Elektronische Visco-ventilator voor een hogere efficiëntie
- Motorrem voor 40% meer remkracht

De 4- en 6-cilindermotoren zijn volledig herzien op het gebied van uitlaatechnologie en kostenefficiëntie. Ze reageren directer, bieden grotere koppelreserves en starten met een hoger koppel in het lagere toerentalbereik. Tegelijkertijd werd het brandstof- en AdBlue-verbruik verminderd.

De uitlaatsystemen omvatten EGR en SCR-uitlaatgasbehandeling en een extra passief roetfilter (DPF). In vergelijking met de traditionele actieve filters biedt het passieve DPF drie voordelen: geen brandstofinjectie in het filter, lagere warmteontwikkeling en aanzienlijk snellere regeneratie van het filter. Hierdoor kunt u brandstof en geld besparen en tegelijkertijd voldoen aan alle internationale - ook toekomstige - emissienormen. De efficiëntie van de motor wordt ook verhoogd door de elektronische Visco-ventilator.

De modellen 6155 tot 6185 TTV kunnen worden uitgerust met de nieuwe motorrem, voor tot wel 40% meer remvermogen. Dit systeem zorgt voor een langere levensduur van de bedrijfsremmen, vooral in heuvelachtige omstandigheden met zware lasten. Dit komt de veiligheid ten goede en verlaagt de onderhoudskosten. Bediening is handig, gemakkelijk en betrouwbaar met een extra pedaal tussen rem en koppeling. Het remvermogen wordt automatisch gekalibreerd en geoptimaliseerd voor de geselecteerde rijmodus.

De motoren zijn een typisch voorbeeld van hedendaagse technologie uit Duitsland en synoniem voor betrouwbaarheid en efficiëntie van topniveau, voor het behalen van de allerbeste resultaten.



KOEL BLIJVEN ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN.

Het compacte, effectieve en onderhoudsvriendelijke koelsysteem.



Hoogtepunten

- Radiator met exclusief openingssysteem
- Radiator en aansluitelementen volledig van aluminium
- Betere koelprestaties

Het onderhoudsvriendelijke koelsysteem verbetert het rendement van de motor met verhoogde warmtestraling. Alle radiators en verbindingselementen zijn uitgevoerd in aluminium voor optimale warmte overdracht en langere duurzaamheid. Met het exclusieve opening systeem kan de radiator volledig worden geopend, waardoor het onderhoud makkelijker en sneller verloopt.

In gesloten toestand is de radiatorconstructie zeer compact met een laag, aflopend motorkapuiteinde dat een duidelijk zicht op de voorste aanbouwdelen mogelijk maakt. Het luchtvoorfilter is geïntegreerd in



↑ Voorreinigingssysteem in het motorluchtfilter: cycloonbuizen met spiraal en een aanzuigleiding verwijderen 95% van het stof voordat dit het primaire filter binnengaat.



↑ PowerCore-technologie voor de luchtfilter: 20% meer luchtstroom dan bij vergelijkbare standaardfilters.

een speciale behuizing boven de radiator, waar lucht binnenkomt in een gebied dat bestaat uit een rij spiraalvormige cycloonbuizen voor voorfiltering. Een stofafzuiging forceert zware stofdeeltjes door een buis naar buiten middels de door een koelventilator voortgebrachte druk.

Voor de zuivering van de lucht zorgt het welbeproepte luchtfiltersysteem PowerCore, nl. geavanceerde filtertechniek voor maximale betrouwbaarheid en efficiëntie.



CONTINU RIJPLEZIER.

De TTV-transmissie voor snelle reacties, vloeiende acceleratie en hoge dynamiek.



Hoogtepunten

- Drie rijstrategieën Handbediend, PTO, Auto
- Actieve stilstandregeling (PowerZero)
- Uiterst comfortabel met maximale efficiëntie

Maximale productiviteit resulteert uit nauwkeurige krachtoverbrenging en exacte werksnelheid. De 6 TTV Serie beschikt over de allernieuwste continu variabele TTV-transmissie. Dit doorontwikkelde, bewezen concept is nu nog efficiënter dankzij verdere softwareontwikkeling. Er zijn drie rijmodi beschikbaar om voor elke werksituatie een perfecte oplossing te bieden: manueel, automatisch en PTO. Over het algemeen loopt het snelheidsbereik van 0 tot 50 km/u. Dankzij het concept is de zeer comfortabele TTV-transmissie ontworpen om extreem efficiënt te zijn bij alle snelheden en in alle bereiken. De motor- en



↑ PowerShuttle met SenseClutch en vijf afstelniveaus.



↑ Met twee knoppen op de MaxCom multifunctionele joystick kan de bestuurder vier verschillende snelheidsinstellingen gebruiken voor veldwerk of gebruik op de weg om een constante snelheid aan te houden voor optimale resultaten.

transmissiebesturingseenheden zijn perfect op elkaar afgestemd en de gebruiker kan zelf de instellingen bepalen. Bovendien verhoogt de aanhangerstretchmodus de veiligheid tijdens werkzaamheden met getrokken materieel.

Elk detail van het TTV-transmissieconcept is speciaal ontworpen om de productiviteit van de tractoren van Serie 6 TTV te maximaliseren.



ONGEËVENAARDE VEILIGHEID EN RIJCOMFORT.

Het unieke vooras- en remsysteem.



Hoogtepunten

- Intelligente regeling van de voorasvering
- Maximale stabiliteit voor alle transport- en trekwerkzaamheden
- Rembekrachtiging
- Standaard elektronische parkeerrem (EPB)

Het voorasconcept en het remsysteem van de 6 TTV Serie zijn uniek in dit prestatiebereik. De vooras is uitgerust met een adaptief systeem met drie automatische veringstrappen en een tuimelaar met een groter hendelbereik. Dit verhoogt het dempende effect aanzienlijk. Het ophangstelsel wordt elektronisch bediend. Afhankelijk van de remactie, rijnsnelheid en terrein worden drie veringsniveaus geactiveerd: de antidiuk- en anti-stijgcontrole, volledige demping voor veld en weg, en geen vering. De sterkte van de vering kan ook handmatig worden aangepast.



↑ Elektronisch geregelde vering met o.a. antidiukregeling. De vering kan zowel op de weg als op het veld worden gebruikt. Het kan indien nodig volledig vergrendeld worden.



↑ De EPB vervangt de mechanische handremhendel en wordt bediend met een elektrische drukknop op de console van de armluning.

De rembekrachtiger zorgt voor maximale remprestaties bij de lichtste druk op het pedaal. De TTV-modellen zijn standaard uitgerust met een EPB: een automatische parkeerrem die op de achterremmen inwerkt. De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de transmissie in één richting wordt geactiveerd en wordt automatisch ingeschakeld wanneer de bestuurder de stoel verlaat.

HIGH-TECH MET EEN BETER ZICHT.

Verschillende opties voor aankoppelpunten:
meer opties, meer flexibiliteit.

Er is een breed scala aan opties beschikbaar voor de bevestigingspunten van de 6 TTV Serie: elektrohydraulisch bediende hydraulische ventielen, tot vijf achter en twee voor, een hydraulisch pompvermogen tot 170 l/min en tot 9200 Kg hefvermogen voor de achterhef. De modellen met de MaxiVision^{pro}-cabine bieden proportioneel gestuurde elektronische hydraulische ventielen voor een nauwkeurig afgestelde bediening van aanbouwdelen. Het CleanOil hydraulische systeem zorgt ervoor dat de olie langer schoon blijft. Dit verhoogt de onderhoudsintervallen. Het hydraulische systeem van de 6 TTV Serie maakt de bevestiging van een positiegestuurde fronthef mogelijk. De voorassteun met de geïntegreerde fronthef is afgestemd op de voorasvering. Het compacte ontwerp van deze oplossing maakt een maximale stuurhoek mogelijk en levert een hefvermogen tot 5450 Kg en twee mogelijke stuurventielen aan de voorzijde. Bovendien kan het voorste gedeelte worden uitgerust met een ISOBUS-interface. De aftakas met proportionele bediening

voorkomt plotselinge activering en beschermt de transmissie en alle tractorcomponenten. Met vier snelheden van de achter-PTO (540/540ECO/1000/1000ECO) en 1000 of 1000ECO aan de voorkant worden alle taken doeltreffend voltooid. Optioneel kan ook de DualSpeed frontaftakas (met 1000 en 1000ECO toerental) worden besteld. Met de ECO-modus van de aftakas kan het motortoerental aanzienlijk worden verlaagd, wat weer resulteert in een aanzienlijke brandstofbesparing. Informatie en de functies van het hydraulische systeem en de aftakas worden weergegeven op het InfoCentre^{pro} in een duidelijk en gemakkelijk te begrijpen formaat. Alle hydraulische en aftakasfuncties kunnen gemakkelijk worden ingesteld en bediend op de rechterconsole of de multifunctionele armluning in de cabine. De modellen van de 6 TTV Serie kunnen worden uitgerust met een Light Kit of Ready Kit voor de voorlader. Dit betekent dat de aanbouwdelen van de voorlader al geïntegreerd zijn, wat zorgt voor een perfecte pasvorm en de installatiekosten aanzienlijk verlaagt.



↑ Positiegestuurde fronthef met maximaal 5450 Kg hefvermogen.



↑ Eenvoudige bediening van het hydraulisch systeem, de achterhef en de aftakas van buitenaf vanaf beide zijden.

Hoogtepunten

- Uitgebreide configuratie-opties
- Elektro-hydraulische bediening van de hydraulische ventielen
- Alle elektro-hydraulische ventielen zijn proportioneel
- Fronthefinrichting met positieregeling
- Fronthef volledig geïntegreerd in het front van de tractor
- LS hydraulische pomp met 170 l/min: verbeterde efficiëntie dankzij 30% minder krachtverbruik



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





De tractoren van de 6 TTV Serie kunnen uitgerust worden met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



LANDBOUW 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN.

De tractoren van de 6 TTV Serie bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen.

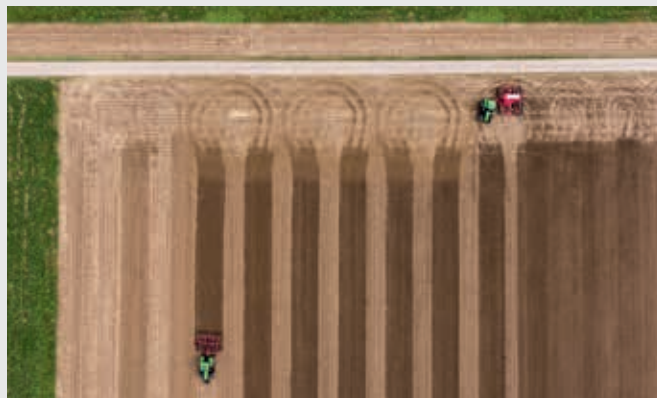


Hoogtepunten

- iMonitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor geleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of AUTO-TURN
- SDF Guidance met veel comfortabele functies en de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor extreme precisie
- Een groot aantal ISOBUS-functies, zoals automatische aansturing van secties met maximaal 200 secties of TIM
- SDF Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling, bv. met Agrirouter
- SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens



↑ XTEND-functie met tablet, werktuigbediening via ISOBUS UT van buiten de cabine.



↑ SDF Guidance: tal van functies (zoals AUTO-TURN) voor het grootste gemak.



↑ Wendakkerbeheer met AUTO-TURN en ComfortTip ontlast de bestuurder in veeleisende situaties.

De tractoren van de 6 TTV Serie bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen. Geautomatiseerde geleidingssystemen zorgen voor maximaal comfort voor de bestuurder. De tractoren van de 6 TTV Serie kunnen als optie worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde systemen voor automatische geleiding en telemetrie. Uiterste precisie voorkomt verspillende overlappingsen, bespaart brandstof, vermindert de slijtage van onderdelen en minimaliseert het gebruik van productiegereedschappen. De connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR maken de interactie tussen kantoor en machines nog eenvoudiger.

Het nieuwe pakket SDF Fleet Management geeft de gebruiker totale controle over de modellen van 6 TTV Serie. Met de toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend instrument voor het plannen van onderhoud, door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de toepassing SDF Fleet Management kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machine van de klant.



iMonitor.

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde graphics voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De monitor is verkrijgbaar in de maten 8" en 12". Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractorinstellingen, geleiding, ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer.

U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven, terwijl een effectieve anti-reflectielaag ervoor zorgt dat alle informatie duidelijk zichtbaar is. De hoogwaardige touchscreen bediening en de optionele externe MMI-besturing maken het nog comfortabeler.

Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden bediend. Al deze functies zijn toegankelijk via een enkele interface

die ergonomisch op de armleuning is geplaatst. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. En mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuningsfunctie op afstand. iMonitor is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen. Een van de extra functies is XTEND, waarmee schermen op externe tablets kunnen worden weergegeven.

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ontlasten, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20

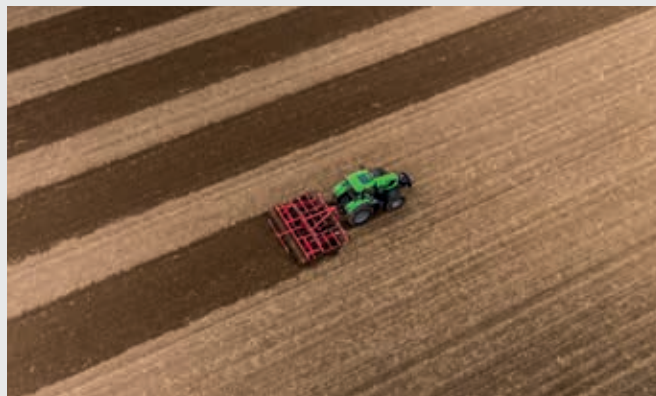
SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. De ontvanger kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILIEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. Hierdoor kan het nauwkeurigheidsniveau gemakkelijk worden opgevaardeerd, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals Egnos of RTK.

ISOBUS.

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT) bedienen. De iMonitor kan worden gebruikt als centrale controller voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren. Voorbeelden hiervan zijn het toewijzen van AUX-functies (AUX-N), het automatisch schakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

Als eerste producent van landbouwtractoren op de markt heeft DEUTZ-FAHR de TIM-bevoegdheidsverklaring ontvangen. TIM maakt communicatie in twee richtingen tussen tractor en werktuig mogelijk. Daardoor kan het werktuig zelf automatisch een aantal tractorfuncties aansturen, zoals de rijnsnelheid, hydraulische distributiekleppen, de hefinrichting en de aftakas. De functie TIM is nog een belangrijke hulpmiddel om efficiënter, productiever en met minder inspanning te kunnen werken.



↑ SDF Guidance ondersteunt bestuurders: De hele dag door, onder alle omstandigheden, met betrouwbare, hoge nauwkeurigheid.



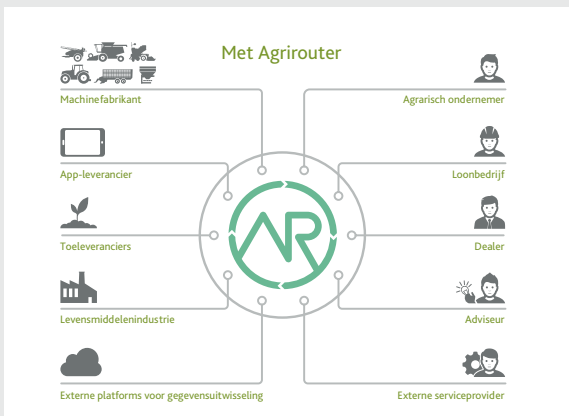
↑ Met de XTEND-functie kunt u SDF Guidance weergeven of kunt u een ISOBUS-werktuig bedienen via een extern apparaat, bijvoorbeeld een tablet.



↑ ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.



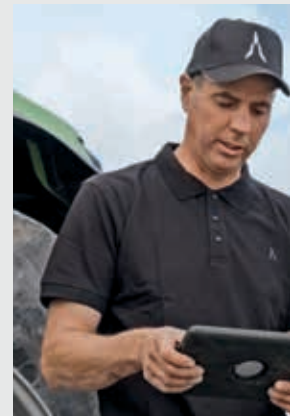
↑ De 6 TTV Serie is AEF-gecertificeerd voor diverse functies en is zelfs al voorbereid op TIM.



De Agrirouter stelt gebruikers in staat om te communiceren vanuit verschillende toepassingsgebieden, waardoor een betrouwbare gegevensuitwisseling wordt gegarandeerd.



Verbind de 6 TTV Serie met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.



SDF Fleet Management geeft op elk machinegegevens.



moment toegang tot betrouwbare

SDF Smart Farming Solutions

De modernste technologie voor totale connectiviteit.

Optimaliseren van handelingen. Verhogen van de efficiëntie. Door machines te koppelen aan kantoor en elke andere externe bron, vereenvoudigt u verschillende workflows. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

SDF Fleet Management

Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. De SDF Fleet Management-suite met toepassingen is de gecentraliseerde besturingsinterface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding naar de applicatie verzonden, waardoor gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, monitoren en zelfs optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Dankzij de Remote Support-toepassing kunnen dealers gemakkelijk na toestemming van de bestuurder toegang krijgen tot de iMonitor, om te helpen bij eventuele komende operationele kwesties of problemen.

SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



AgriRouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende terminals mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de uitwisseling van gegevens en daarmee de werkprocessen. Dit vermindert de administratieve werklust en verbetert de economische efficiëntie, waardoor waardevolle tijd vrijkomt voor andere activiteiten. Als neutraal platform voor gegevensuitwisseling is dit een oplossing voor een van de grootste hindernissen voor digitalisering in de landbouw: het uitwisselen van gegevens van landbouwers en loonwerkers tussen machinetoepassingen en landbouwsoftwaretoepassingen van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk AgriRouter-account aanmaken en dit zelf configureren. Alleen de gebruiker geeft aan, in het instellingenmenu, welke gegevens langs welke paden worden overgedragen. U vindt een lijst van partners en aanvullende informatie op www.my-agrirouter.com. De 6 Serie-familie is standaard voorzien van alle noodzakelijke hardware, bestaande DEUTZ-FAHRtractoren kunnen achteraf met de vereiste componenten worden uitgerust.

KLAAR VOOR ALLES.

De individuele speciale opties van DEUTZ-FAHR zorgen voor nog meer comfort en hogere productiviteit.

Om uw tractor te optimaliseren voor speciale taken of om het comfort te maximaliseren, kunt u kiezen uit een groot aantal aanvullende, af fabriek gemonteerde DEUTZ-FAHR-opties: voorladerpakketten, gewichten, ledverlichting, automatische airconditioning, iMonitor, camera's en een breed scala aan remsystemen. Onze originele uitrusting zorgt dat alles perfect

past en dat de kwaliteit en prestaties goed zijn. Voor de 6 TTV Serie bieden we ook een motorblok en brandstofvoorverwarmingsoptie. Koude winters, nachtwerk: start uw motor ook bij lage temperaturen gemakkelijk en vooral voorzichtig. Informeer bij uw DEUTZ-FAHR-verkooppartner. Zij zullen u graag adviseren.





↑ De ISOBUS-interfaces van DEUTZ-FAHR aan de voor- en achterzijde maken de tractor compatibel met aanbouwdelen van alle gerenommeerde fabrikanten.



↑ Met de Light Kit of Ready Kit zijn de interfaces voor de frontlader reeds op de tractor gemonteerd.



↑ Het luchtremsysteem remt trailers in alle gewichtsklassen betrouwbaar en veilig af.



↑ LED-pakket tot 2500 lm per werkklamp (afhankelijk van het model).



↑ Afsluitbare tankdeksels voor brandstof- en AdBlue-tanks.



↑ Geïntegreerde camera met automatische fullscreen-modus (bijv. achteruitrijden) voor overzicht en veiligheid.



↑ Velgballast tot 1340 Kg.



↑ Frontballast met 1000 Kg gietijzer voor frontdriepuntsbevestiging.



WARRIOR EDITIE

Limited edition voor eigenaren voor wie enkel het beste goed genoeg is.

Hoogtepunten*

- Warrior-comfortstoel
- DEUTZ-FAHR-vloermat
- Roestvrijstalen afwerking uitlaat
- Warrior-sticker en zilverchromen gesp op de motorkap
- Ledlichtpakket
- Verlichte externe bedieningselementen
- Automatische air-conditioning

*Verkrijgbaarheid van de uitrusting is afhankelijk van de markt.



↑ Warrior-comfortstoel.



↑ Indrukwekkende LED-lichtsignatuur.



↑ LED-verlichting van spatbordbedieningen.

Voor eigenaren die zich graag onderscheiden van de rest, biedt DEUTZ-FAHR de begeerde Warrior-uitvoering ook aan op de modellen van de 6 TTV Serie. Profiteer van het speciale Warrior-ledverlichtingspakket en geniet van de luxe van de comfortabele

Warrior-stoel, de automatische klimaatregeling en het audiosysteem met DAB+. Door te kiezen voor een Warrior-uitvoering Edition maakt u met de 6 TTV Serie een blijvende indruk en onderscheidt u zich onmiskenbaar van de rest.

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
MOTOR			
Model		Deutz TCD 4.1	
Emissieniveau		Stage V	
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc	4/4038	
Turbolader met laadluchtkoeling		●	
E-viscostatische ventilator		●	
Inspuitdruk (Deutz Common Rail)	bar	1.600	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	114,8/156	120,8/164
Maximaal vermogen met Boost (ECE R120)	kW/PK	-	125,7/171
Vermogen bij nominaal toerental [met Boost in kW] (ECE R120)	kW/PK	109,5/149	[119,9] 115,1/157
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min	1900	
Max.toerental (nominaal)	omw./min	2100	
Max. koppel	Nm	663	699
Toerental bij maximaal koppel	omw./min	1500	
Luchtfilter met stofuitlaat		●	
Capaciteit brandstoftank	l	225	
AdBlue-capaciteit	l	28	
Interval voor olieversing	Aan te geven	500	
TRANSMISSIE			
Model		TTV	
Overbrengingsverhouding		1,3294	
Topsnelheid 50 km/u	omw./min	1831 ECO	1773 SuperECO/2051 ECO
Topsnelheid 40 km/u	omw./min	1464 SuperECO	1418/1641 SuperECO
Actieve stilstand (PowerZero)		●	
Cruise Control		2+2	
Besturingsstrategieën (Auto/PTO/Handmatig)		●	
PowerShuttle met SenseClutch (5 bedieningstrappen)		●	
ECO/Power-management		●	
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Load Sensing pompcapaciteit (standaard)	l/min	120	
Load Sensing pompcapaciteit (optioneel)	l/min	170	
Hydraulisch CleanOil-systeem (afzonderlijk hydraulisch circuit)		●	
Maximale aftapbare hoeveelheid olie	l	40	
Afzonderlijke stuurpomp	l/min	52	
Elektrohydraulische hulpregelkleppen, achter (standaard)	aant.	4	
Elektrohydraulische hulpregelkleppen, achter (optionele uitrusting)	aant.	5	
Elektrohydraulische hulpregelkleppen, vooraan (optionele uitrusting)	aant.	1/2	
Aux-kleppen instelbaar in tijd en debiet - proportionele inschakeling		●	
Power Beyond		○	
Radar		○	
Capaciteit hefinrichting achter	Kg	9200	
Externe bediening op achterspatborden		●	
Fronthefinrichting met positieregeling		○	
Hefvermogen hefinrichting voor	Kg	4110	
Externe bediening op fronthefinrichting		○	
Hydraulische bovenste schakels		○	
PTO			
Achter-PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		●	
PTO 1000 of 1000ECO voor		○	
Automatische PTO		●	
ASSEN EN REMMEN			
Model vooras		Carraro 20.29	
Verende vooras		○	
Remmen voor vooras		○	
Elektrohydraulische differentiëleper 100%		●	
ASM-systeem		●	
Voorbereid op prestatiegericht sturen met de functie EasySteer		○	
Stuurhoek	grad	55	
Rembevestiging (PowerBrake)		●	
Electronic Parking Brake EPB (elektronische parkeerrem)		●	
Pneumatische aanhangerrrem		○	
Hydr. aanhangerrremklep		○	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V	12	
Accu (standaard)	V/Ah	12/143	
Accu (optionele uitrusting)	V/Ah	12/180	
Alternator	V/A	14/200	
Externe contactdoos, 30 A		●	
Interface voor hulpstukken 11786 (7-polig)		○	

TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 6 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
CABINE				
MaxiVision ^{pro}			●	
Mechanische cabinevering			●	
Pneumatische cabinevering			○	
Achteruitkijkspiegels met Leds			●	
Elektronisch verstelbare en verwarmde achteruitkijkspiegels met ledlampen			○	
Klimaatregeling			●	
Automatische klimaatregeling			○	
Dakluik			●	
Panoramisch dak "LowE"			○	
Panoramisch dak FOPS			○	
Multifunctionele armleuning met MaxCom-joystick			●	
iMonitor met 12" of 8"			○	
AUTO-TURN			○	
XTEND			○	
ISOBUS (met connectoren voor, achter en in de cabine)			○	
TIM (Tractor Implement Management - Tractor-werktuigbeheer)			○	
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)			○	
SC (Section Control) 200 secties			○	
MMI met 3 programmeerbare sneltoetsen			○	
SR20 RTK-ontvanger			○	
CTM connectiviteitsmodule			●	
Rail voor hulpstukken met contactdoos			○	
Lichtbediening (WOLP) met "coming home"-functie			●	
ComforTip Professional (uitsluitend met iMonitor)			○	
Max-Comfort Plus XL-stoel met verwarmingsfunctie			●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-stoel met 23° draaihoek, verwarming en dynamisch dempsysteem			○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-stoel met synthetisch leer met 23° draaihoek, actieve klimaatregeling en dynamisch dempsysteem			○	
Passagierszetel			●	
Vorbereiding voor radio met antenne en 4 luidsprekers			●	
Hoogwaardige DAB+-radio met Bluetooth en handsfree-functie			○	
Halogeen werklichten			●	
Led-werklichten			○	
Zwaailicht LED			○	
iLock-functie			●	
FRONTLADER				
Vorbereidingskit verlichting (Light Kit)			○	
Pre-arrangement Ready Kit (inclusief Hydro-Fix)			○	
Model voorlader			FZ 41-29.1 FZ 43-27.1	
Maximale graafhoogte	mm		3890 4110	
Losbreekkoppel 900 mm voor het draaipunt	daN		3540	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Voorbanden (min.)			230/95 R32	
Achterbanden (min.)			270/95 R44	
Banden voor (max.)			600/60 R28	
Banden achter (max.)			710/60 R38	
Wielbasis	mm		2543	
Lengte	mm		4193-5255	
Hoogte	mm		2920-3020	
Breedte	mm		2405-2750	
Vrije hoogte onderaan	mm		390-490	
Breedte vooras (flens tot flens)	mm		1850	
Breedte vooras met remmen (flens tot flens)	mm		1890	
Breedte achteras (flens tot flens)	mm		1876	
Leeggewicht, voorzijde	Kg		2700-3140	
Leeggewicht, achterzijde	Kg		4340-4380	
Totaal leeggewicht	Kg		7540-7940	
Wielgewichten			○	
Maximaal toelaatbare belasting vooras	Kg		4700 @ 50 km/u	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	Kg		8400 @ 50 km/u	
Maximaal toelaatbaar gewicht	Kg		11500 @ 50 km/u	

● = standaard ○ = optie – = niet leverbaar

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. De olierversningsintervallen zijn ook gekoppeld aan jaarlijkse/tweejaarlijkse cycli. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 TTV				
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	
MOTOR					
Model			Deutz TCD 6.1		
Emissieniveau			Stage V		
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc		6/6057		
Turbolader met inlaatluchtkoeling			●		
E-viscostatische ventilator			●		
Inspuitdruk (Deutz Common Rail)	bar		1.600		
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	114,8/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183
Maximaal vermogen met Boost (ECE R120)	kW/PK	-	125,7/171	-	138,5/188
Vermogen bij nominaal toerental [met Boost in kW] (ECE R120)	kW/PK	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169	[133] 129/176
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min		1900		
Max. motortoerental (nominaal)	omw./min		2100		
Max. koppel	Nm	663	699	738	818
Toerental bij maximaal koppel	omw./min	1400		1500	
Luchtfilter met stofuitlaat			●		
Motorrem uitlaat			○		
Capaciteit brandstoftank	l		280		
AdBlue-capaciteit	l		28		
Interval voor olieversing	Aan te geven		500		
TRANSMISSIE					
Model			TTV		
Overbrengingsverhouding		1,3294	1,3255	1,3241	
Topsnelheid 50 km/u	omw./min	1831 SuperECO	1773 SuperECO/2051 ECO		
Topsnelheid 40 km/u	omw./min	1464 SuperECO	1418/1641 SuperECO		
Actieve stilstandsregeling (PowerZero)			●		
Cruise Control			2+2		
Besturingsstrategieën (Auto/PTO/Handmatig)			●		
PowerShuttle met SenseClutch (5 bedieningstrappen)			●		
ECO/Power-management			●		
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN					
Load Sensing pompcapaciteit (standaard)	l/min		120		
Load Sensing pompcapaciteit (optioneel)	l/min		170		
Hydraulisch CleanOil-systeem (afzonderlijk hydraulisch circuit)			●		
Maximale afneembare hoeveelheid olie	l		40		
Afzonderlijke stuurpomp	l/min		52		
Elektro-hydr. hydrauliekventielen, achter (standaard)	aant.		4		
Elektro-hydr. hydrauliekventielen, achter (optionele uitrusting)	aant.		5		
Elektrohydr. hydrauliekventielen, voor (optionele uitrusting)	aant.		1/2		
Aux-kleppen instelbaar in tijd en debiet - proportionele inschakeling			●		
Power Beyond			○		
Radar			○		
Capaciteit hefinrichting achter	Kg		9200		
Externe bediening op achterspatborden			●		
Fronthefinrichting met positierregeling			○		
Hefvermogen hefinrichting voor	Kg	4110		5450	
Externe bediening op fronthefinrichting			○		
Hydraulische bovenste schakels			○		
PTO					
Achter-PTO 540/540ECO/1000/1000ECO			●		
PTO 1000 of 1000ECO voor			○		
PTO voorzijde DualSpeed 1000/1000ECO aanpasbaar in InfoCentre ^{pro}			○		
Automatische PTO			●		
ASSEN EN REMMEN					
Model vooras		Carraro 20.29		Dana M50	
Verende vooras			○		
Remmen voor vooras			○		
Elektrohydraulische differentiëleper 100%			●		
ASM-systeem			●		
Voorbereid op GPS besturing met de functie EasySteer			○		
Stuurhoek	graden		52		
Rembekrachtiging (PowerBrake)			●		
Electronic Parking Brake EPB (elektronische parkeerrem)			●		
Pneumatische aanhangerrem			○		
Hydr. aanhangerremventiel			○		
ELEKTRISCH SYSTEEM					
Spanning	V		12		
Accu (standaard)	V/Ah		12/143		
Accu (optionele uitrusting)	V/Ah		12/180		
Alternator	V/A		14/200		
Externe contactdoos, 30 A			●		
Interface voor hulpstukken 11786 (7-polig)			○		

TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE 6 TTV			
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
CABINE				
MaxiVision ^{Pro}			●	
Mechanische cabinevering			○	
Pneumatische cabinevering			○	
Achteruitkijkspiegels met Ledverlichting			●	
Elektronisch verstelbare en verwarmde achteruitkijkspiegels met ledlampen			○	
Klimaatregeling			●	
Automatische klimaatregeling			○	
Dakluik			●	
Panoramisch dak "LowE"			○	
Panoramisch dak FOPS			○	
Multifunctionele armleuning met MaxCom-joystick			●	
iMonitor met 12" of 8"			○	
AUTO-TURN			○	
XTEND			○	
ISOBUS (met connectoren voor, achter en in de cabine)			○	
TIM (Tractor Implement Management - Tractor-werktuigbeheer)			○	
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)			○	
SC (Section Control) 200 secties			○	
MMI met 3 programmeerbare sneltoetsen			○	
SR20 RTK-ontvanger			○	
CTM connectiviteitsmodule			●	
Rail voor hulpstukken met contactdoos			○	
Lichtbediening (WOLP) met "coming home"-functie			●	
ComforTip Professional (uitsluitend met iMonitor)			○	
Max-Comfort Plus XL-stoel met verwarmingsfunctie			●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-stoel met 23° draaihoek, verwarming en dynamisch dempsysteem			○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-stoel met synthetisch leer met 23° draaihoek, actieve klimaatregeling en dynamisch dempsysteem			○	
Passagiersstoel			●	
Vorbereiding voor radio met antenne en 4 luidsprekers			●	
Hoogwaardige DAB+-radio met Bluetooth en handsfree-functie			○	
Halogeen werklampen			●	
Led-werklampen			○	
Zwaailamp LED			○	
iLock-functie			●	
FRONTLADER				
Vorbereidingskit (Light Kit)			○	
Vorbereidingskit Ready Kit (inclusief Hydro-Fix)			○	
Model voorlader		FZ 43-27.1 FZ 43-34.1 FZ 46-26.1		FZ 46-26.1
Maximale storthoogte	mm	4110 4110 4340		4340
Losbreekkoppel 900 mm voor het draaipunt	daN	4580 4580 3840		3840
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Voorbanden (min.)		230/95 R32		270/95 R36
Achterbanden (min.)		270/95 R44		380/90 R46
Banden voor (max.)		600/60 R28		600/60 R30
Banden achter (max.)		710/60 R38		710/60 R42
Wielbasis	mm		2767	
Lengte	mm	4347-5712		4397-5712
Hoogte	mm	2932-3032		3032-3082
Breedte	mm	2360-2760		2482-2762
Vrije hoogte onderaan	mm	365-465		465-515
Breedte vooras (flens tot flens)	mm		1850	1780
Breedte vooras met remmen (flens tot flens)	mm		1890	1780
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1876		1876
Leeggewicht, voorzijde	Kg	2890-3330	2940-3330	3060-3500
Leeggewicht, achterzijde	Kg	4900-4940	5000-5040	5100-5140
Totaal leeggewicht	Kg	7830-8230	7980-8380	8200-8600
Wielgewichten			○	
Maximaal toelaatbare belasting vooras	Kg		4700 @ 50 km/u	5200 @ 50 km/u
Maximaal toelaatbare belasting achteras	Kg	8400 @ 50 km/u		9000 @ 50 km/u
Maximaal toelaatbaar gewicht	Kg	11500 @ 50 km/u		12500 @ 50 km/u

● = standaard ○ = optie -- = niet leverbaar

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. De olieverseringsintervallen zijn ook gekoppeld aan jaarlijkse/tweejaarlijkse cycli. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Neem voor meer informatie contact
op met uw dealer of kijk op [DEUTZ-FAHR.com](https://www.DEUTZ-FAHR.com).

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

