

SERIA 6 TTV.



6155.4 TTV - 6165.4 TTV - 6175.4 TTV
6155 TTV - 6165 TTV - 6175 TTV - 6185 TTV
STAGE V



SERIA 6 TTV.

Inteligentny design.

Konstrukcja Serii 6 TTV powstała w jednym celu: aby ułatwić wykonywanie codziennych zadań na polu i w gospodarstwie.

Silnik Stage V.

4 lub 6-cylindrowy, chłodzony cieczą silnik rzędowy z wydajnym układem wtryskowym Common Rail, z elektronicznym sterowaniem zapewnia najwyższe osiągi oraz niskie zużycie paliwa.

Kompaktowy układ chłodzenia.

Wysokowydajny i kompaktowy układ chłodzenia. Łatwa i szybka konserwacja dzięki unikalnemu systemowi otwierania.

Oś przednia oraz układ hamulcowy.

Konstrukcja osi przedniej oraz układ hamulcowy są unikalne w tej klasie osiągow. Oś przednia jest wyposażona w układ adaptacyjny o trzech automatycznie regulowanych poziomach amortyzacji.



NAJLEPSZA TECHNOLOGIA W SWOJEJ KLASIE.

Skonstruowany z uwzględnieniem indywidualnych potrzeb.



Komfort jazdy.

Kabiny MaxiVision^{Pro} są dostępne z amortyzacją mechaniczną lub pneumatyczną. W połączeniu z amortyzowaną osią zapewniają fantastyczny komfort jazdy.

Podłokietnik z joystickiem MaxCom.

Zintegrowany, ergonomiczny joystick MaxCom zapewnia intuicyjne sterowanie prędkością jazdy, kierunkiem jazdy, przednim i tylnym podnośnikiem, a także funkcją sterowania na uwrociach ComforTip – zarówno w sposób manualny, jak i w pełni automatyczny.

Inteligentne rolnictwo SDF Smart Farming Solutions.

Doskonałe, łatwe sterowanie oraz monitorowanie wszystkich procesów za pomocą iMonitor – od funkcji ciągnika oraz maszyny w ISOBUS do automatycznego sterowania oraz zarządzania danymi.

Wydajne układy hydrauliczne.

Elektrohydraulicznie sterowane obwody układu hydraulicznego; maksymalnie pięć obwodów układu hydraulicznego z tyłu oraz dwa z przodu ciągnika. Pompa hydrauliczna o wydajności do 170 l/min oraz tylny podnośnik o udźwigu 9200 Kg.

Przekładnia TTV.

Doskonała technologia i wysoka wydajność. Przekładnie TTV są łatwe w obsłudze, łatwe w programowaniu i łatwe w monitorowaniu.

Prace wykonywane w rolnictwie są bardzo zróżnicowane. Każda działalność charakteryzuje się własną, całkowicie odmienną strategią osiągnięcia sukcesu. Jedni kierują się wielkością, inni – specjalizacją w produkcji – czy to mleka, czy w hodowli zwierząt gospodarskich lub uprawie ziemi rolnej. A jeszcze inni z powodzeniem stosują mieszane podejście, oparte na glebie, warunkach klimatycznych i możliwościach oferowanych przez rynek. Niezależnie od skali działalności, rodzaju podmiotu prowadzącego daną działalność, a także jej profilu, wszystkie działalności łączy jedna wspólna cecha – muszą odnosić sukces. Technologia produkcji ciągników musi być

zatem dokładnie dopasowana do danego profilu pracy. Orka, wysiew, transport, zbiór plonów, praca ładowaczem czołowym – każdy posiada swój indywidualny profil zastosowania dla swojego ciągnika. To samo obowiązuje w przypadku zakresu opcji oraz wyposażenia. Aby zaspokoić wszystkie te potrzeby, DEUTZ-FAHR opracował Serię 6 TTV. Modele o mocy od 156 do 188 KM, różnym rozstawie osi, z silnikami 4- i 6-cylindrowymi oraz niezliczonymi opcjami konfiguracji pozwalają wyposażać ciągniki z tej klasy w najlepsze połączenie technologii.

MADE IN GERMANY



ZAKŁAD PRODUKUJĄCY CIĄGNIKI PRZYSZŁOŚCI.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), najnowocześniejszy zakład produkcji ciągników w Europie.

DEUTZ-FAHR LAND. To nazwa najnowocześniejszego w Europie zakładu produkującego ciągniki, uruchomionego w Lauingen w 2017 r. Obok innych ciągników marki o mocy od 129 do 336 KM, przeznaczonych na rynki całego świata, to tutaj właśnie powstaje nowa Seria 6 TTV. Ciągnik zaprojektowany jako najlepsza odpowiedź na nowe wyzwania nowoczesnego rolnictwa, zdolny do bezkompromisowej pracy w najtrudniejszych i najbardziej zróżnicowanych warunkach.

Modele z Serii 6 TTV mają za zadanie być bezdyskusyjnymi liderami w swojej klasie i oferować bezprecedensowy poziom wydajności i niezawodności. Są wyposażone w podzespoły najwyższej jakości, innowacyjne rozwiązania mechatroniczne i czołowe przekładnie bezstopniowe, dzięki czemu są tak niezwykle efektywne zarówno w polu, jak i na drodze.

ANY



DEUTZ-FAHR LAND i DEUTZ-FAHR ARENA w niemieckim Lauingen.

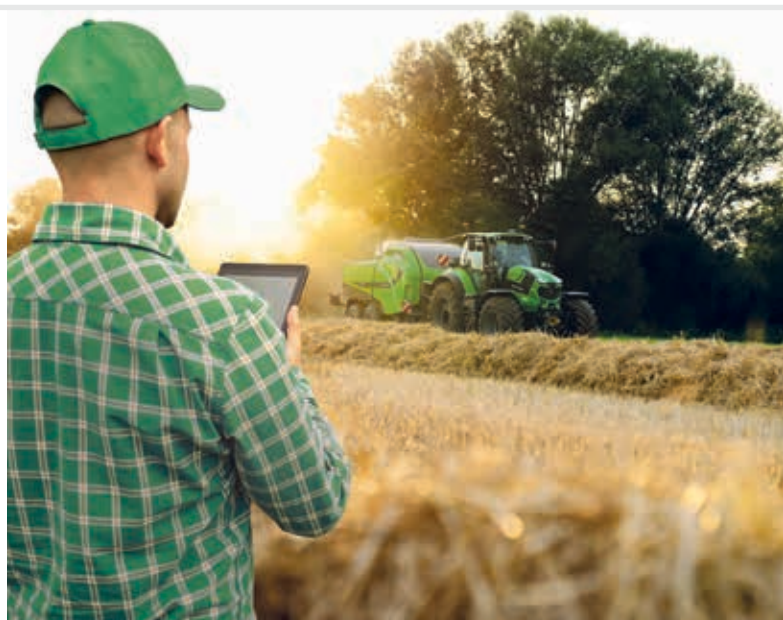


Ustanawiamy nowe standardy jakości produkcji.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Nie tylko blisko, ale i szybko.

- Wymagania dotyczące wysokiej jakości
- Oryginalne części zamienne jakości premium
- Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- Dostawy na czas – na całym świecie
- Zróżnicowana gama produktów
- Doskonały stosunek cena-jakość
- Zdalne wsparcie i najszybszy serwis





PRACA W ATMOSFERZE RELAKSU.

Możliwa dzięki komfortowej kabinie.

Unikalne cechy kabiny MaxiVision^{Pro} można dostrzec zarówno na zewnątrz, jak i w jej wnętrzu. Jeśli chodzi o łatwość użytkowania oraz ergonomię, najnowocześniejsze modele Serii 6 TTV ułatwiają operatorowi wiele zadań. Ekran InfoCentre^{Pro} w konsoli sterowania jest wyposażony w 5" kolorowy wyświetlacz, który na bieżąco dostarcza informacje dotyczące pracy. Odczyt informacji z ekranu jest prosty, a jego dostosowanie łatwe. Wnętrze zapewnia ciche środowisko pracy. Oddzielenie przestrzeni pomiędzy kabiną oraz pokrywą silnika chroni operatora przed hałasem silnika, drganiami oraz wytwarzanym ciepłem. Pokrywa silnika posiada nowoczesną stylistykę,

charakterystyczną dla rodziny ciągników DEUTZ-FAHR, a zarazem umożliwia doskonały widok z przodu.

Kabina jest przesunięta do tyłu i zapewnia doskonałą widoczność maszyn. Aby umożliwić precyzyjną, bezstresową pracę w każdych warunkach, ciągnik może być opcjonalnie wyposażony w pełny pakiet LED.

Kabina posiada duże okna oraz bezpieczny sposób zamykania drzwi, układ klimatyzacji automatycznej, nowe wyloty powietrza. Dzięki kabinie MaxiVision^{Pro} możesz liczyć na niezwykle komfortową i wydajną pracę.

Najważniejsze informacje

- Różne opcje konfiguracji
- Oddzielenie przestrzeni między kabiną i pokrywą silnika zapewnia mniejszy poziom hałasu i drgań oraz mniejsze promieniowanie ciepłe
- Doskonała widoczność dzięki dużym oknom w kabinie, zoptymalizowane wymiary pokrywy silnika oraz kompaktowy moduł oczyszczania spalin
- Dostępne bardzo jasne pakiety LED



↑ Najnowocześniejsza deska rozdzielcza z InfoCentre^{Pro}: 5" wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości. Dostępny system iLock zapewnia bezpieczeństwo - blokowanie i odblokowanie ciągnika za pomocą kodu PIN.



↑ Ledowe reflektory robocze.



↑ Trzy różne konfiguracje dachu. Najlepszy widok do pracy z ładowaczem czołowym.



↑ Dostępne we wszystkich modelach TTV: Fotel z możliwością obrotu o 23° zwiększający komfort i łatwość obsługi.



MAXIVISION^{Pro}.

Intuicyjne sterowanie.



↑ Zawory hydrauliczne są wyposażone w funkcję sterowania proporcjonalnego i można je programować w pełnym zakresie, jeśli chodzi o czas oraz wydatek. Elektroniczny joystick można zaprogramować do pracy z ładowaczem czołowym.



↑ Wałem odbioru mocy można sterować w sposób łatwy i niezawodny za pomocą przycisku.



↑ Sterowanie podnośnikiem przednim oraz podnośnikiem tylnym można dokładnie wyregulować za pomocą pokręteł w podłokietniku.

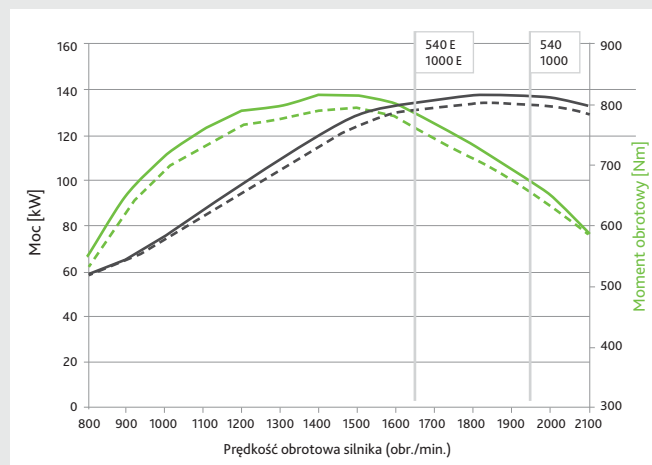
Kabina MaxiVision^{Pro} jest zawsze wyposażona w elektrohydrauliczne zawory hydrauliczne. Wygodny podłokietnik umożliwia wysoce intuicyjną obsługę ciągników Serii 6 TTV. Wszystkie najczęściej obsługiwane funkcje mogą być zautomatyzowane. Niezwykle ergonomiczny joystick MaxCom w podłokietniku steruje wszystkimi funkcjami: od prędkości i kierunku jazdy oraz tempomatu po sekwencje operacji ComfortTip oraz przedni i tylny podnośnik. Sterowanie nie wymaga zmiany pozycji ręki. Każdy model jest wyposażony w panel

InfoCenter^{Pro}: konsolę z 5-calowym kolorowym wyświetlaczem, który jest zintegrowany w regulowanej kolumnie kierownicy. Wszystkie elementy sterujące są oznaczone kolorami i logicznie rozmieszczone w kabinie, w zależności od częstotliwości ich użycia. Dzięki temu operator ciągników Serii 6 TTV cały czas posiada kontrolę nad maszyną, co zapewnia dłuższe i bardziej produktywne okresy pracy.



JAK WYGENEROWAĆ WYDAJNOŚĆ.

Większa wydajność dzięki mocnym silnikom 4-cylindrowym i 6-cylindrowym.



↑ Zoptimalizowane krzywe mocy i momentu obrotowego modelu 6185 TTV.



↑ Wygodne schodki wejściowe wbudowane w zbiornik paliwa.



↑ Modele z silnikiem 6-cylindrowym posiadają wlewy paliwa po obu stronach, co zwiększa ich praktyczność.

Najważniejsze informacje

- Silniki Deutz TCD 4.1 oraz 6.1
- Stage V z układem oczyszczania spalin DPF, SCR i EGR
- Zoptimalizowane zarządzanie silnikiem, zapewniające krótszy czas reakcji i stały moment obrotowy
- Elektroniczny wentylator wiskotyczny, zwiększający wydajność
- Hamulec silnikowy, zwiększający siłę hamowania o 40%

Silniki 4- i 6-cylindrowe zostały całkowicie przeprojektowane pod względem technologii układu wydechowego oraz zużycia paliwa. Mają krótszy czas bezpośredniej reakcji, zapewniają większą rezerwę momentu obrotowego oraz możliwość rozruchu z wyższym momentem obrotowym w niższym zakresie prędkości obrotowej silnika. Jednocześnie ograniczone zostało zużycie paliwa oraz AdBlue.

Układy wydechowe wyposażono w EGR oraz układ oczyszczania spalin SCR, a także dodatkowy filtr cząstek stałych (DPF) z pasywną regeneracją. W porównaniu z tradycyjnymi filtrami aktywnymi, DPF z bierną regeneracją posiada trzy zalety: brak wtłoku paliwa do filtra, wytwarzanie mniejszej ilości ciepła oraz dużo szybsza regeneracja filtra. Umożliwia to mniejsze zużycie paliwa i niższe koszty, przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich norm w zakresie emisji spalin - również przyszłych. Wydajność silnika zostaje również zwiększona przez elektroniczny wentylator wiskotyczny.

Modele 6155 do 6185 TTV mogą zostać wyposażone w nowy hamulec silnikowy, zapewniający do 40% większą siłę hamowania. System ten zapewnia dłuższą żywotność hamulców ciągnika, zwłaszcza w terenie górzystym i przy dużym obciążeniu. Dzięki temu zwiększa się bezpieczeństwo przy jednoczesnym obniżeniu kosztów obsługi. Obsługa jest wygodna, łatwa i niezawodna dzięki dodatkowemu pedałowii pomiędzy hamulcem a sprzęgłem. Skuteczność hamowania jest automatycznie regulowana i optymalizowana, w zależności od wybranego trybu napędu.

Silniki stanowią doskonały przykład nowoczesnej niemieckiej technologii i są synonimem niezawodności i efektywności na najwyższym poziomie, pozwalającej osiągnąć optymalne wyniki.



ZACHOWAĆ CHŁÓD W KAŻDYCH WARUNKACH ROBOCZYCH.

Kompaktowy, skuteczny i łatwy w konserwacji układ chłodzenia.



Najważniejsze informacje

- Chłodnica ze specjalnym systemem otwierania
- Chłodnica i elementy łączące wykonane w całości z aluminium
- Wydajniejsze chłodzenie

Łatwy w konserwacji układ chłodzenia polepsza wydajność silnika dzięki zwiększonemu rozpraszaniu ciepła. Wszystkie podzespoły chłodnicy oraz elementy łączące zostały wykonane z aluminium, aby zapewnić optymalne rozpraszanie ciepła oraz wysoką trwałość. Unikalny system otwierania umożliwia całkowite otwarcie chłodnicy, dzięki czemu można łatwiej i szybciej wykonać czynności konserwacyjne.

Po zamknięciu zespół chłodnicy jest bardzo kompaktowy i posiada niskie, pochylone zakończenie pokrywy, które umożliwia dobrą widoczność osprzętu zamontowanego z przodu. Wstępny filtr



- ↑ System wstępnego oczyszczania w filtrze powietrza w silniku: spiralne kanałiki cyklonowe i elastyczny przewód zasysania przechwytyują 95% pyłów, zanim powietrze przedostanie się do głównego filtra.



- ↑ Filtr powietrza z technologią PowerCore: do 20% wyższy przepływ powietrza w porównaniu ze standardowymi filtrami.

powietrza znajduje się w specjalnej obudowie nad chłodnicą, gdzie powietrze jest doprowadzane do obudowy ze spiralnymi kanałkami do filtracji wstępnej. System odpylania wymusza opadnięcie ciężkich cząsteczek pyłu na spód i odprowadzenie przewodem na zewnątrz, wykorzystując podciśnienie wytworzone w wentylatorze silnika. System oczyszczania powietrza stanowi sprawdzony system filtrowania powietrza PowerCore - zaawansowane technicznie rozwiązanie, zapewniające maksymalną niezawodność i skuteczność.



BEZSTOPNIOWA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY CIĄGNIKIEM.

Przekładnia TTV zapewnia szybką reakcję, łagodne przyspieszenie i wysoką dynamikę.



Najważniejsze informacje

- Trzy tryby pracy napędu: Manualny, WOM, Automatyczny
- Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)
- Ekstremalnie komfortowa, maksymalnie efektywna

Maksymalna produktywność jest wynikiem precyzyjnego przenoszenia napędu i dokładnego doboru prędkości roboczych. Seria 6 TTV została wyposażona w najnowocześniejszą bezstopniową przekładnię TTV. Sprawdzona konstrukcja jest obecnie jeszcze bardziej wydajna dzięki dalszemu rozwojowi oprogramowania. Dzięki dostępności trzech trybów napędu można znaleźć doskonałe rozwiązanie w każdych warunkach pracy: tryb manualny, automatyczny lub WOM. Całkowity zakres prędkości jazdy obejmuje wartości od 0 km/h do 40 km/h. Dzięki swojej budowie, wysoce komfortowa przekładnia TTV jest zaprojektowana tak, aby była niezwykle wydajna przy wszystkich



↑ PowerShuttle z SenseClutch i pięcioma poziomami regulacji.



↑ Wcisnąc dwa przyciski na joysticku wielofunkcyjnym MaxCom, operator może użyć czterech różnych tempomatów do pracy na polu lub na drodze, aby utrzymać stałą prędkość dla uzyskania optymalnych rezultatów.

prędkościach i we wszystkich zakresach. Moduły sterujące silnikiem i przekładnią są doskonale skoordynowane i umożliwiają indywidualne dostosowanie ustawień. Poza tym, tryb TrailerStretch zwiększa bezpieczeństwo podczas jazdy z przyczepami.

Każdy szczegół konstrukcji przekładni TTV został zaprojektowany w taki sposób, aby zwiększyć do maksimum produktywność ciągników Serii 6 TTV.



NIEZRÓWNANE BEZPIECZEŃSTWO ORAZ WYSOKI KOMFORT JAZDY.

Wyjątkowa oś przednia oraz układ hamulcowy.



Najważniejsze informacje

- Inteligentne sterowanie zawieszeniem osi przedniej
- Maksymalna stabilność w transporcie
- Wspomaganie układu hamulcowego
- Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) w standardzie

Konstrukcja osi przedniej oraz układ hamulcowy w Serii 6 TTV są unikalne w tej klasie. Oś przednia jest wyposażona w system adaptacyjny z trzema automatycznie regulowanymi poziomami amortyzacji oraz w wahacz o zwiększonym zakresie ruchu. Pozwala to w znacznym stopniu zwiększyć efekt amortyzacji. Zawieszenie jest sterowane elektronicznie. W zależności od działania hamulca, prędkości jazdy oraz terenu aktywowane są trzy poziomy pracy amortyzacji – system Anti-Dive oraz Anti-Rise, pełne działanie amortyzacji na polu i na drodze oraz możliwość rozłączenia amortyzacji. Stopień amortyzacji może być również regulowany ręcznie.



↑ Elektronicznie sterowane zawieszenie z systemem Anti-Dive oraz Anti-Rise. Takie zawieszenie sprawdza się zarówno na polu, jak i na drodze. W razie potrzeby może zostać całkowicie zablokowane.



↑ EPB zastępuje mechaniczną dźwignię hamulca ręcznego i jest obsługiwany za pomocą elektronicznie sterowanego przycisku na konsoli podłokietnika.

Dodatkowo, wspomaganie układu hamulcowego zapewnia maksymalną skuteczność hamowania przy minimalnym nacisku na pedał hamulca. Modele TTV posiadają w wyposażeniu standardowym hamulec postojowy EPB: automatyczny hamulec postojowy, który działa na hamulce tylnej osi w celu zredukowania ewentualnych naprężeń wału napędowego ciągnika. EPB zwalnia się automatycznie przy włączeniu kierunku jazdy i załącza się automatycznie, gdy operator opuści fotel.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA I LEPSZA WIDOCZNOŚĆ.

Zróznicowane opcje zaczepów: więcej opcji, większa elastyczność.

W Serii 6 TTV dostępna jest szeroka gama opcji w zakresie zaczepów: zawory hydrauliczne sterowane w sposób elektrohydrauliczny, maksymalnie pięć obwodów z tyłu oraz dwa z przodu, pompa o wydajności sięgającej 170 l/min oraz tylny podnośnik o udźwigu 9200 Kg. Modele z kabiną MaxiVision^{Pro} wyposażone są w proporcjonalnie sterowane elektroniczne obwody hydrauliczne, umożliwiające precyzyjne sterowanie maszynami. Układ hydrauliczny CleanOil zapewnia czystość oleju przez dłuższy czas. Dzięki temu zostaje zmniejszona częstotliwość konserwacji. Układ hydrauliczny Serii 6 TTV umożliwia zamontowanie przedniego podnośnika z regulacją położenia. Wspornik przedniej osi wraz z wbudowanym przednim podnośnikiem są dopasowane do zawieszenia osi przedniej. Kompaktowa konstrukcja tego rozwiązania umożliwia maksymalny kąt skrętu i zapewnia udźwig do 5450 Kg, a także umieszczenie nawet dwóch obwodów hydrauliki z przodu. Dodatkowo, ciągnik można wyposażyć w złącze ISOBUS. Załączanie proporcjonalne WOM

zapobiegachroniprzekładnięorazwszystkiepodzespołyciągnika.Dzięki czterem prędkościom tylnego WOM (540/540ECO/1000/1000ECO) oraz 1000 lub 1000ECO z przodu, wszystkie zadania mogą być efektywnie realizowane. Opcjonalnie można również zamówić przedni WOM DualSpeed z dwiema prędkościami (1000 i 1000ECO). Tryb ECO pracy WOM umożliwia znaczne zmniejszenie prędkości obrotowej silnika, co z kolei przekłada się na sporą oszczędność paliwa. Informacje oraz funkcje układu hydraulicznego oraz WOM są wyświetlane na panelu InfoCentre^{Pro} w przejrzystym i łatwym do zrozumienia formacie. Wszystkie funkcje układu hydraulicznego i WOM można ustawiać i obsługiwać w dogodny sposób, korzystając z prawej konsoli lub wielofunkcyjnego podłokietnika w kabinie. Modele Serii 6 TTV mogą zostać wyposażone w zestaw Light Kit lub Ready Kit do współpracy z ładowaczem czołowym.



↑ Przedni podnośnik z regulacją położenia o udźwigu do 5450 Kg.



↑ Łatwa obsługa układu hydraulicznego, tylnego podnośnika oraz WOM z zewnątrz, z każdej strony.

Najważniejsze informacje

- Opcje kompleksowej konfiguracji
- Elektrohydrauliczne sterowanie hydrauliki
- Wszystkie obwody hydrauliczne są zaworami proporcjonalnymi
- Przedni podnośnik z regulacją położenia
- Podnośnik przedni w pełni zintegrowany w przedniej części ciągnika
- Pompa hydrauliczna LS 170 l/min: większa wydajność dzięki ograniczeniu poboru mocy o 30%



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Ciągniki Serii 6 TTV można
wyposażać w produkty i
usługi ułatwiające pracę i
zwiększające wydajność.



ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE.

Ciągniki z nowej Serii 6 TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, pozwalającą pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań.

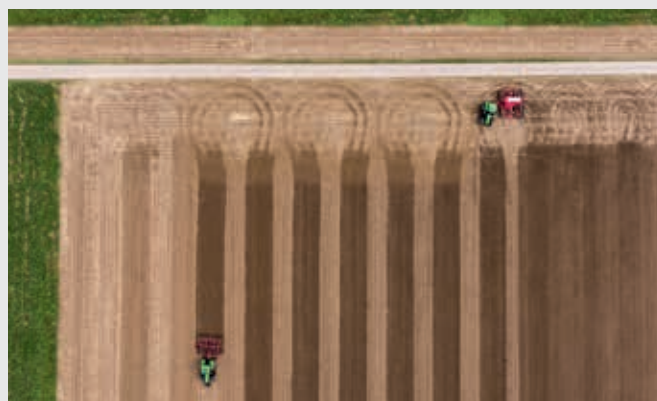
Najważniejsze informacje

- iMonitor pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji jazdy, zarządzanie danymi, systemem ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub AUTO-TURN
- SDF Guidance z wieloma wygodnymi funkcjami oraz nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewniającym najwyższą precyzję
- Szeroki zakres funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji (aż do 200 sekcji) lub TIM
- SDF Data Management zapewnia wiarygodną wymianę danych, np. na platformie Agrirouter
- SDF Fleet Management to pełna, zdalna kontrola danych maszyny

Ciągniki Serii 6 TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, pozwalającą pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań. Zautomatyzowany system prowadzenia maksymalizuje komfort operatora. Ciągniki z Serii 6 TTV mogą zostać opcjonalnie wyposażone z najbardziej zaawansowane i wyrafinowane systemy automatycznego naprowadzania i telemetrii. Centymetrowa precyzja pozwala unikać zbędnych powtórek, oszczędza paliwo, ogranicza zużycie komponentów i minimalizuje zużycie narzędzi niezbędnych do produkcji. Rozwiązania łącznościowe proponowane



↑ Funkcja XTEND z tabletem, kontrola maszyn za pośrednictwem systemu ISOBUS UT ze stanowiska poza kabiną.



↑ Układ prowadzenia SDF Guidance: wiele funkcji (takich jak AUTO-TURN) zapewnia najwyższy stopień wygody.



↑ Zarządzanie jazdą na uwrociach z funkcją AUTO-TURN i ComfortTip odciąża operatora w trudnych sytuacjach.

przez DEUTZ-FAHR sprawiają, że współpraca biura z maszyną jest jeszcze łatwiejsza.

SDF Fleet Management daje użytkownikowi całkowitą kontrolę. Aplikacja pozwala właścicielowi śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym, gdziekolwiek jest. Dzięki funkcjom informacyjnym, SDF Fleet Management może również być narzędziem do planowania konserwacji, zbierania danych o osiągnięciach i o zużyciu paliwa. Dzięki aplikacji SDF Fleet Management dealerzy mogą zawsze udzielić kierowcom pomocy w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń. W ten sposób przestoje zostają skrócone, a niezawodność maszyny klienta rośnie.



iMonitor.

Innowacyjny terminal dający całkowitą kontrolę nad maszyną.

iMonitor jest głównym elementem systemu sterowania; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Ekran jest dostępnych w dwóch rozmiarach: 8" lub 12". Umożliwia kierowcy zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, naprowadzanie, kontrola narzędzia ISOBUS oraz zarządzanie danymi.

Możesz podzielić ekran na kilka okien i wyświetlać w nich odpowiednie funkcje. Dzięki skutecznej powłoce antyodblaskowej informacje są wyraźnie widoczne przez cały czas. Obsługa za pomocą nowoczesnego ekranu dotykowego oraz opcjonalne zewnętrzne sterowanie MMI zapewniają jeszcze większy komfort.

Intuicyjna i natychmiastowa obsługa to podstawa ze względu na dużą liczbę funkcji, które można kontrolować z terminalu: wszystko

jest dostępne z jednego interfejsu kontrolnego, umieszczonego ergonomicznie na podłokietniku. Funkcje pomocy, takie jak skrócone przewodniki i porady na temat ikon narzędzi w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. Jeśli operator nadal ma jakiegokolwiek wątpliwości co do funkcji interfejsu, można je szybko wyeliminować za pomocą funkcji zdalnego wsparcia. iMonitor jest bardzo praktycznym interfejsem łączącym kierowcę, ciągnik, narzędzie i biuro. Pomimo ogromnej liczby funkcji dostępnych już w standardzie, można odblokować kolejne funkcje i za ich pomocą zwiększyć poziom możliwości obsługi. Jest to np. funkcja XTEND, rozszerzająca ekran na tablet.

Nowoczesne systemy automatycznego naprowadzania nie tylko poprawiają produktywność redukując obciążenie operatora, ale również znacząco oszczędzają czas, ponieważ dają większą precyzję podczas prac polowych. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pracę i zawsze najwyższą precyzję.

SR20

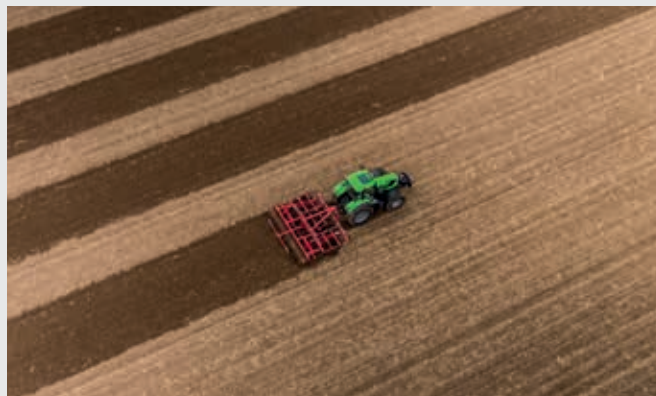
SR20 to nowy odbiornik GNSS z automatycznym sterowaniem, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności w polu. Współpracuje z wszystkimi, ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou) zapewniającymi wiarygodne śledzenie satelitarne, co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Ponieważ osprzęt ma w standardzie 3-osiowy żyroskop do wykrywania najmniejszych ruchów, jego poziom dokładności można łatwo podwyższyć np. z korekcji DGPS, tak jak Egnos, do RTK.

ISOBUS.

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki systemowi ISOBUS, operator może teraz kontrolować wszystkie, zgodne z nim narzędzia za pomocą jednego monitora (UT). iMonitor może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: są to np. funkcje przydzielania AUX (AUX-N), automatyczne przełączanie nawet do 200 sekcji (TC-SC) oraz przetwarzanie map aplikacyjnych (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT - STEROWANIE CIĄGNIKA PRZEZ MASZYNĘ).

DEUTZ-FAHR jest pierwszym producentem ciągników na rynku, który uzyskał certyfikat dla TIM. To dwukierunkowa komunikacja: ciągnik-maszyna. W rezultacie, maszyna automatycznie obsługuje wiele funkcji ciągnika, umożliwiając kontrolę prędkości jazdy oraz zarządzanie obwodami hydraulicznymi, podnośnikiem i WOM. Funkcja TIM to kolejny kluczowy element zapewniający jeszcze większą efektywność, mniej wysiłku i większą wydajność.



↑ SDF Guidance wspiera kierowców: Przez cały dzień, w każdych warunkach, z niezawodną i wysoką dokładnością.



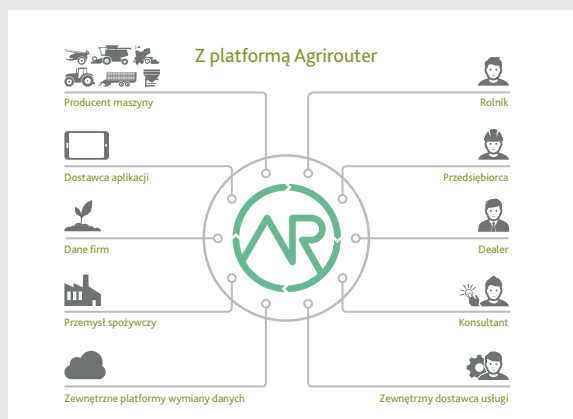
↑ Funkcja XTEND umożliwia wyświetlanie funkcji SDF Guidance lub pozwala Ci kontrolować narzędzie ISOBUS za pomocą zewnętrznego urządzenia, np. tabletu.



↑ ISOBUS: możesz podłączyć dowolny typ maszyny i korzystać z różnych funkcji ISOBUS.



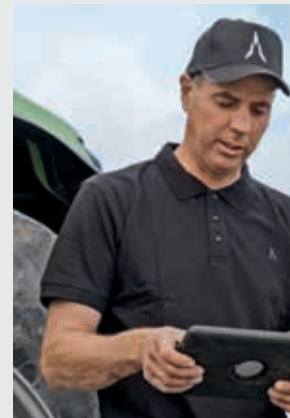
↑ Seria 6 TTV ma certyfikat AEF dla różnych funkcji, a nawet jest gotowa do korzystania z systemu TIM.



↑ Agrirouter pozwala użytkownikom na komunikację z różnych obszarów aplikacji, zapewniając jednocześnie niezawodną wymianę danych.



↑ Połącz Serię 6 TTV ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.



↑ System zarządzania flotą SDF Fleet M maszyny w każdym momencie.

Najnowocześniejsza technologia zapewniająca pełną łączność.

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi i do pozostawiania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

SDF Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji do zarządzania flotą SDF Fleet Management stanowi centralny interfejs sterujący służący do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane z ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do aplikacji, która umożliwia użytkownikom analizowanie, monitorowanie, a nawet optymalizację wykorzystania maszyn. Widok mapy pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, jak również pozwala wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty błędów można przelać do działu wsparcia technicznego dealera i wykorzystać do zapobiegania usterkom oraz do obniżenia zbędnych przestojów maszyny. Dzięki aplikacji Zdalna pomoc techniczna dealerzy mogą łatwo uzyskać dostęp do monitora iMonitor po uzyskaniu uprawnień sterowników, aby pomóc w przypadku ewentualnych pytań lub problemów operacyjnych.

SDF Data Management

Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML, dzięki czemu wymiana danych jest jeszcze łatwiejsza. Pozwala to użytkownikom na stałe orientowanie się w sytuacji dzięki spójnym danym przesyłanym w skoordynowany sposób.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną i neutralną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami końcowymi. Platforma ułatwia wymianę danych, a co za tym idzie - również proces roboczy; zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki finansowe i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako neutralna platforma wymiany danych, jest to rozwiązanie jednej z największych przeszkód dla cyfryzacji rolnictwa i pozwala rolnikom oraz podwykonawcom na wymianę danych pomiędzy aplikacjami maszynowymi a aplikacjami programów rolniczych od różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe, osobiste konto Agrirouter oraz indywidualnie je skonfigurować. Ścieżki, jakimi przesyłane są dane, określa wyłącznie użytkownik, w menu ustawień. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie www.my-agrirouter.com. Nowa Seria 6 jest fabrycznie wyposażona we wszystkie niezbędne części osprzętu, a wcześniejsze modele ciągników DEUTZ-FAHR można doposażyć w wymagane komponenty.

GOTOWY NA WSZYSTKO.

Każda ze specjalnych opcji DEUTZ-FAHR zapewnia jeszcze wyższy komfort i większą produktywność.

Aby zoptymalizować ciągnik w celu wykonywania specjalnych prac lub maksymalnego zwiększenia komfortu, dostępny jest szeroki wachlarz dodatkowych opcji DEUTZ-FAHR montowanych fabrycznie: Pakiety ładowacza czołowego, wagi, światła LED, automatyczna klimatyzacja, iMonitor, kamery i szeroka gama systemów hamulcowych. Nasze oryginalne wyposażenie gwarantuje, że wszystko jest doskonale dopasowane, a jakość i osiągi są prawidłowe.

W przypadku Serii 6 TTV oferujemy również opcję bloku silnika oraz układu wstępnego podgrzewania paliwa. Lodowate zimy, praca nocą: uruchom swój silnik nawet w niskich temperaturach, bezproblemowo i - przede wszystkim - łagodnie.

Zapytaj swojego partnera handlowego DEUTZ-FAHR. Z przyjemnością Ci doradzi.





↑ Złącza ISOBUS DEUTZ-FAHR z przodu i z tyłu sprawiają, że ciągnik jest kompatybilny z osprzętem wszystkich renomowanych producentów.



↑ W przypadku zestawów Light Kit lub Ready Kit wysięgniki do ładowacza czołowego są już zamontowane w ciągniku.



↑ Układ hamulcowy ze sprężonym powietrzem dla przyczep we wszystkich kategoriach wagowych.



↑ Pakiet oświetlenia ledowego o wydajności do 2500 lm na jedno światło robocze (zależnie od modelu).



↑ Zamykane korki zbiornika na paliwo oraz zbiorników na AdBlue.



↑ Zintegrowana kamera z automatycznym trybem pełnoekranowym (np. zmiana kierunku jazdy) w celu podglądu i zapewnienia bezpieczeństwa.



↑ Obciążniki kół o masie do 1340 Kg.



↑ Przedni obciążnik o masie 1000 Kg na podnośnik.



WERSJA WARRIOR

Edycja limitowana dla osób ceniących sobie to, co najlepsze.

Najważniejsze informacje*

- Wygodny fotel Warrior
- Mata podłogowa DEUTZ-FAHR
- Pokrywa wydechu ze stali nierdzewnej
- Oznaczenia Warrior i srebrny, chromowany znak na masce silnika
- Pakiet oświetlenia LED
- Podświetlone zewnętrzne panele sterowania
- Automatyczna klimatyzacja
- Dźwiękoszczelna tylna dolna szyba

*Dostępność wyposażenia w zależności od danego rynku.



↑ Wygodny fotel Warrior.



↑ Imponujący pakiet świateł LED.



↑ Podświetlenie LED paneli na błotnikach.

Osobom lubiącym się wyróżniać z tłumu, DEUTZ-FAHR oferuje pożądane warianty wyposażenia Warrior w modelach nowej Serii 6 TTV. Ciesz się luksusem specjalnego pakietu oświetlenia LED, wygodnego fotela Warrior, automatyczną klimatyzacją oraz

systemem audio z radiem DAB. Edycja Warrior Serii 6 TTV to śmiały wybór, zauważalnie wyróżniający się z tłumu.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
SILNIK				
Model		Deutz TCD 4.1		
Norma emisji spalin	Poziom	V		
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4/4038		
Turbosprężarka, Intercooler		●		
Wentylator e-Visco		●		
Ciśnienie maks.w Deutz Common Rail	bar	1600		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	-	125,7/171	-
Moc znamionowa [z boost] (ECE R120)	kW/KM	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	1900		
Obroty maksymalne (znamionowe)	obr./min	2100		
Maks. moment obrotowy	Nm	663	699	
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1500		
Filtr powietrza PowerCore		●		
Pojemność zbiornika paliwa	l	225		
Pojemność zbiornika AdBlue	l	28		
Okres między wymianami oleju	godziny	500		
NAPĘD				
Model		TTV		
Przełożenie przekładni		1,3294		
Obroty silnika przy 50 km/h	obr./min	1831 ECO		1773 SuperECO/2051 ECO
Obroty silnika przy 40 km/h	obr./min	1464 SuperECO		SuperECO 1418/1641
Aktywny hamulec postojowy PowerZero		●		
Tempomat		2+2		
Tryby pracy napędu (Auto/WOM/Manual)		●		
PowerShuttle z SenseClutch (5 stopni regulacji)		●		
Regulacja zakresu obrotów ECO/Power		●		
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK				
Pompa Load Sensing (standard)	l/min	120		
Pompa Load Sensing (opcja)	l/min	170		
Układ hydrauliczny CleanOil (oddzielny obieg hydrauliczny)		●		
Ilość oleju dla maszyn	l	40		
Oddzielna pompa układu kierowniczego	l/min	52		
Obwody ster.elektronicznie z tyłu (standard)		4		
Obwody ster.elektronicznie z tyłu (opcja)		5		
Obwody ster.elektronicznie z przodu (opcja)		1/2		
Regulacja czasu i wydatku oleju		●		
Power Beyond		●		
Radar		●		
Udźwig podnośnika tylnego	Kg	9200		
Przyciski na tylnych błotnikach		●		
Przedni podnośnik elektroniczny EHR		●		
Udźwig podnośnika przedniego	Kg	4110		
Przyciski sterowania przy przednim podnośniku		●		
Hydrauliczny łącznik górny		○		
WOM				
Tylny WOM 540/540ECO/1000/1000 ECO		●		
Przedni WOM 1000 lub 1000 ECO		○		
Funkcja Auto WOM		●		
OSIE I HAMULCE				
Model osi przedniej		Carraro 20.29		
Oś przednia amortyzowana		●		
Hamulce osi przedniej		○		
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		●		
Układ ASM		●		
Układ kierowniczy		○		
Kąt skrętu		55		
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●		
Elektroniczny hamulec postojowy EPB		●		
Pneumatyczny hamulec przyczepy		●		
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○		
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Napięcie	V	12		
Akumulator (standard)	V/Ah	12/143		
Akumulator (opcja)	V/Ah	12/180		
Alternator	V/A	14/200		
Gniazdo zewnętrzne, 30 A		●		
Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)		●		

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
KABINA				
MaxiVision ^{pro}			●	
Mechaniczna amortyzacja kabiny			●	
Pneumatyczna amortyzacja kabiny			○	
Lusterka wsteczne z podświetleniem LED			●	
Lusterka wsteczne elektryczne, podgrzewane, z podświetleniem LED			○	
Klimatyzacja			○	
Klimatyzacja automatyczna			●	
Otwierana pokrywa dachu			●	
Szyberdach "LowE"			○	
Szyberdach z FOPS			○	
Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem MaxCom			●	
iMonitor 12" lub 8"			●	
AUTO-TURN			○	
XTEND			○	
ISOBUS (złącza z przodu, z tyłu i w kabinie)			●	
TIM (zarządzanie narzędziem ciągnika)			○	
VRC (zmienne dawkowanie)			●	
SC (sterowanie sekcjami) 200 sekcji			●	
MMI z 3 programowanymi przyciskami			○	
Odbiornik RTK SR20			○	
Moduł CTM			●	
Uchwyt monitorów			●	
Panel oświetlenia (WOLP) z funkcją „ComingHome"			●	
ComforTip Professional (tylko z iMonitorem)			○	
Fotel Max-Comfort Plus XL z funkcją podgrzewania			○	
Fotel Max-Dynamic Plus DDS XXL obrót o 23°, podgrzewanie i system dynamicznej amortyzacji			●	
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL ze sztucznej skóry, obrót o 23°, aktywna klimatyzacja i system dynamicznej amortyzacji			○	
Fotel pasażera			●	
Instalacja radiowa z anteną i 4 głośnikami			●	
Radio DAB+ z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym			○	
Światła robocze halogen			●	
Światła robocze LED			○	
Światło ostrzegawcze LED			○	
Funkcja iLock			●	
ŁADOWACZ CZOŁOWY				
Zestaw przygotowania Light kit			○	
Zestaw przygotowania Ready Kit (w tym Hydro-Fix)			○	
Model ładowacza czołowego			FZ 41-29.1 FZ 43-27.1	
Wysokość przeciążenia	mm		3890 4110	
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu	daN		3540	
WYMIARY I MASY				
Ogumienie przednie (min.)			230/95 R32	
Ogumienie tylne (min.)			270/95 R44	
Ogumienie przednie (maks.)			600/60 R28	
Ogumienie tylne (maks.)			710/60 R38	
Rozstaw osi	mm		2543	
Długość	mm		4193-5255	
Wysokość	mm		2920-3020	
Szerokość	mm		2405-2750	
Prześwit	mm		390-490	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm		1850	
Szerokość przedniej osi z hamulcami (od kołnierza do kołnierza)	mm		1890	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm		1876	
Masa bez obciążenia, przód	Kg		2700-3140	
Masa bez obciążenia, tył	Kg		4340-4380	
Masa własna całkowita	Kg		7540-7940	
Obciążniki w kotłach			○	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	Kg		4700 przy 50 km/h	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	Kg		8400 przy 50 km/h	
Maksymalna dopuszczalna masa	Kg		11500 przy 50 km/h	

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Okresy wymiany oleju są również powiązane z cyklami rocznymi/dwuletnimi. DEUTZ-FAHR stara się ulepszać produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 TTV			
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
SILNIK					
Model		Deutz TCD 6.1			
Norma emisji spalin	Poziom	V			
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	6/6057			
Turbosprężarka, Intercooler		●			
Wentylator e-Visco		●			
Ciśnienie maks.w Deutz Common Rail	bar	1600			
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	114,8/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	-	125,7/171	-	138,5/188
Moc znamionowa [z boost] (ECE R120)	kW/KM	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169	[133] 129/176
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	1900			
Obroty maksymalne (znamionowe)	obr./min	2100			
Maks. moment obrotowy	Nm	663	699	738	818
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1400		1500	
Filtr powietrza PowerCore		●			
Hamulec silnika		○			
Pojemność zbiornika paliwa	l	280			
Pojemność zbiornika AdBlue	l	28			
Okres między wymianami oleju	godziny	500			
NAPĘD					
Model		TTV			
Przełożenie przekładni		1,3294		1,3255	1,3241
Obroty silnika przy 50 km/h	obr./min	1831 SuperECO		1773 SuperECO/2051 ECO	
Obroty silnika przy 40 km/h	obr./min	1464 SuperECO		SuperECO 1418/1641	
Obroty silnika przy 50 km/h		●			
Tempomat		2+2			
Tryby pracy napędu (Auto/WOM/Manual)		●			
PowerShuttle z SenseClutch (5 stopni regulacji)		●			
Regulacja zakresu obrotów ECO/Power		●			
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK					
Pompa Load Sensing (standard)	l/min	120			
Pompa Load Sensing (opcja)	l/min	170			
Układ hydrauliczny CleanOil (oddzielny obieg hydrauliczny)		●			
Ilość oleju dla maszyn	l	40			
Oddzielna pompa układu kierowniczego	l/min	52			
Obwody ster.elektronicznie z tyłu(standard)		4			
Obwody ster.elektronicznie z tyłu (opcja)		5			
Obwody ster.elektronicznie z przodu (opcja)		1/2			
Regulacja czasu i wydatku oleju		●			
Power Beyond		●			
Radar		●			
Udźwig podnośnika tylnego	Kg	9200			
Przyciski na tylnych błotnikach		●			
Przedni podnośnik elektroniczny EHR		●			
Udźwig podnośnika przedniego	Kg	4110			5450
Przyciski sterowania przy przednim podnośniku		●			
Hydrauliczny łącznik górny		○			
WOM					
Tylny WOM 540/540ECO/1000/1000 ECO		●			
Przedni WOM 1000 lub 1000 ECO		○			
Przedni WOM DualSpeed 1000/1000ECO sterowany z InfoCentre ^{pro}		○			
Funkcja Auto WOM		●			
OSIE I HAMULCE					
Model osi przedniej		Carraro 20.29			Dana M50
Oś przednia amortyzowana		●			
Hamulce osi przedniej		○			
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		●			
Układ ASM		●			
Układ kierowniczy		○			
Kąt skrętu		52			
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●			
Elektroniczny hamulec postojowy EPB		●			
Pneumatyczny hamulec przyczepy		●			
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○			
UKŁAD ELEKTRYCZNY					
Napięcie	V	12			
Akumulator (standard)	V/Ah	12/143			
Akumulator (opcja)	V/Ah	12/180			
Alternator	V/A	14/200			
Gniazdo zewnętrzne, 30 A		●			
Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)		●			

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 TTV			
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
KABINA					
MaxiVision ^{pro}				●	
Mechaniczna amortyzacja kabiny				○	
Pneumatyczna amortyzacja kabiny				○	
Lusterka wsteczne z podświetleniem LED				●	
Lusterka wsteczne elektryczne, podgrzewane, z podświetleniem LED				○	
Klimatyzacja				○	
Klimatyzacja automatyczna				●	
Otwierana pokrywa dachu				●	
Szyberdach "LowE"				○	
Szyberdach z FOPS				○	
Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem MaxCom				●	
iMonitor 12" lub 8"				●	
AUTO-TURN				○	
XTEND				○	
ISOBUS (złącza z przodu, z tyłu i w kabinie)				●	
TIM (zarządzanie narzędziem ciągnika)				○	
VRC (zmienne dawkowanie)				●	
SC (sterowanie sekcjami) 200 sekcji				●	
MMI z 3 programowanymi przyciskami				○	
Odbiornik RTK SR20				○	
Moduł CTM				●	
Uchwyt monitorów				●	
Panel oświetlenia (WOLP) z funkcją „ComingHome"				●	
ComforTip Professional (tylko z iMonitorem)				○	
Fotel Max-Comfort Plus XL z funkcją podgrzewania				○	
Fotel Max-Dynamic Plus DDS XXL obrót o 23°, podgrzewanie i system dynamicznej amortyzacji				●	
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL ze sztucznej skóry, obrót o 23°, aktywna klimatyzacja i system dynamicznej amortyzacji				○	
Fotel pasażera				●	
Instalacja radiowa z anteną i 4 głośnikami				●	
Radio DAB+ z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym				○	
Światła robocze halogen				●	
Światła robocze LED				○	
Światło ostrzegawcze LED				○	
Funkcja iLock				●	
ŁADOWACZ CZOŁOWY					
Zestaw przygotowania Light Kit				○	
Zestaw przygotowania Ready Kit (w tym Hydro-Fix)				○	
Model ładowacza czołowego		FZ 43-27.1 FZ 43-34.1 FZ 46-26.1		FZ 46-26.1	
Wysokość przecięcia	mm	4110 4110 4340		4340	
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu	daN	4580 4580 3840		3840	
WYMIARY I MASY					
Ogumienie przednie (min.)		230/95 R32		270/95 R36	
Ogumienie tylne (min.)		270/95 R44		380/90 R46	
Ogumienie przednie (maks.)		600/60 R28		600/60 R30	
Ogumienie tylne (maks.)		710/60 R38		710/60 R42	
Rozstaw osi	mm	2767			
Długość	mm	434 -5712		4397- 712	
Wysokość	mm	2932-3032		3032-3082	
Szerokość	mm	2360-2760		2482-2762	
Prześwit	mm	365-465		465-515	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1850		1780	
Szerokość przedniej osi z hamulcami (od kołnierza do kołnierza)	mm	1890		1780	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1876		1876	
Masa bez obciążenia, przód	Kg	2890-3330		2940-3330	3060-3500
Masa bez obciążenia, tył	Kg	4900-4940		5000-5040	5100-5140
Masa własna całkowita	Kg	7830-8230		7980-8380	8200-8600
Obciążniki w kotłach		○			
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	Kg	4700 przy 50 km/h			5200 przy 50 km/h
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	Kg	8400 przy 50 km/h		9000 przy 50 km/h	
Maksymalna dopuszczalna masa	Kg	11500 przy 50 km/h		12500 przy 50 km/h	

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Okresy wymiany oleju są również powiązane z cyklami rocznymi/dwuletnimi. DEUTZ-FAHR stara się ulepszać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Aby dowiedzieć się więcej skontaktuj się ze swoim dealerem
lub odwiedź stronę [DEUTZ-FAHR.com](https://www.DEUTZ-FAHR.com).

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  **SDF**

