

# SERIE 6 TTV.



6155.4 TTV - 6165.4 TTV - 6175.4 TTV  
6155 TTV - 6165 TTV - 6175 TTV - 6185 TTV  
STAGE V



# SERIE 6 TTV.

## Cleveres Konzept.

Das Konzept der Serie 6 TTV kennt nur ein Ziel: die tägliche Arbeit auf Feld und Hof zu erleichtern.

## Stage V-Motor.

Der wassergekühlte 4- oder 6-Zylinder-Reihenmotor garantiert mit dem leistungsstarken Common-Rail-Einspritzsystem und der elektronischen Motorsteuerung höchste Motorleistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

## Kompaktes Kühlsystem.

Hocheffizientes und kompaktes Kühlsystem. Einfache und schnelle Wartung dank des exklusiven Öffnungssystems.

## Vorderachse und Bremsanlage.

Das Vorderachskonzept und die Bremsanlage sind in dieser Leistungsklasse einzigartig. Die Vorderachse ist mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen ausgestattet.



# KLASSENBESTE TECHNOLOGIE.

Gebaut mit Respekt für individuelle Anforderungen.



## Fahrkomfort.

Die MaxiVision<sup>Pro</sup>-Kabinen sind mit mechanischer oder pneumatischer Kabinenfederung erhältlich. In Kombination mit der gefederten Vorderachsaufhängung garantiert dies hervorragenden Fahrkomfort.

## MaxCom Control Armlehne.

Der integrierte, hochergonomische MaxCom Joystick ermöglicht eine intuitive Steuerung von Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtung, ComforTip Vorgewendemanagement, Front- und Heckkraftheber – von manuell bis vollautomatisch.

## SDF Smart Farming Solutions.

Perfekte, einfache Steuerung und Überwachung aller Prozesse mit dem iMonitor - von Traktorfunktionen und ISOBUS-Anwendungen bis hin zu automatischen Steuerungssystemen und Datenmanagement.

## Leistungsstarke Hydraulik.

Elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu fünf Hydraulikventile im Heck und zwei vorne. Hydraulikpumpenleistung bis zu 170 l/min und bis zu 9200 Kg Hubkraft des Heckkrafthebers.

## TTV-Getriebe.

Ausgezeichnete Technik und hoher Wirkungsgrad. TTV-Getriebe sind einfach zu bedienen, leicht zu programmieren und leicht zu überwachen.

Die Landwirtschaft ist äußerst vielfältig. Jeder einzelne Betrieb hat seine ganz individuelle Erfolgsstrategie. Manche setzen auf schiere Größe, andere auf Spezialisierung in Milchproduktion, Viehhaltung oder Ackerbau. Andere setzen erfolgreich auf einen gemischten Ansatz, der sich an den Boden- und Klimabedingungen sowie den Marktchancen orientiert. Ob Groß-, Mittel- oder Kleinbetrieb, ob Lohnunternehmen oder Kommunen, so unterschiedlich die Aufgabenprofile auch sind, eines haben alle gemeinsam: Sie müssen erfolgreich sein. Die Traktorentechnik muss daher perfekt auf ihr

Arbeitsprofil abgestimmt sein. Pflügen, Säen, Transportieren, Ernten, Frontladerarbeiten – jeder Landwirt hat für seinen Traktor ein individuelles Einsatzprofil. Das gilt auch für das Angebot an Optionen und Ausstattungen. Für alle diese Anforderungen hat DEUTZ-FAHR die Serie 6 TTV entwickelt. Mit Modellen von 156 bis 188 PS, verschiedenen Radständen, 4- und 6-Zylinder-Motoren und unzähligen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten lässt sich der beste TechnologiemiX in dieser Traktorklasse individuell zusammenstellen.

# MADE IN GERMANY



## EIN WERK FÜR DIE TRAKTOREN DER ZUKUNFT.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), das modernste Traktorenwerk in Europa.

---

DEUTZ-FAHR LAND. Dies ist der Name des modernsten Traktorenwerks Europas, das 2017 in Lauingen eingeweiht wurde. Neben den anderen Traktoren der Marke mit Leistungen von 129 bis 336 PS, die für die Märkte in aller Welt bestimmt sind, werden hier auch die Modelle der Serie 6 TTV gebaut. Ein Traktor, der konzipiert wurde, um die bestmögliche Antwort auf die Herausforderungen der modernen Landwirtschaft zu bieten und selbst die schwierigsten und unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen kompromisslos zu meistern.

Die Modelle der Serie 6 TTV sind mit der klaren Absicht angetreten, die unangefochtenen Spitzenreiter ihrer Klasse zu sein und ein noch nie dagewesenes Maß an Produktivität und Zuverlässigkeit zu bieten. Ausgestattet mit hochwertigen Komponenten, innovativer Mechatronik und führenden stufenlosen Getrieben sind die Traktoren der Baureihe 6 TTV sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße außergewöhnlich leistungsfähig.

# ANY.



DEUTZ-FAHR LAND und DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen.



Wir setzen neue Maßstäbe in der Produktionsqualität.

## DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nah und schnell.

- Hohe Qualitätsanforderungen
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferung – weltweit
- Umfangreiches Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Schnellster Service dank Fernwartung





# ENTSPANNTES ARBEITEN.

Möglich macht das die Komfortkabine.

Die einzigartigen Eigenschaften der MaxiVision<sup>Pro</sup>-Kabine zeigen sich innen und außen. Was Bedienkomfort und Ergonomie betrifft, erleichtern die hochentwickelten Modelle der Serie 6 TTV dem Fahrer viele Aufgaben. Das InfoCentre<sup>Pro</sup> in der Lenkconsole ist mit einem 5" Farbdisplay ausgestattet, das den Fahrer ständig mit aktuellen Betriebsinformationen versorgt. Es ist leicht abzulesen und anzupassen. Der Innenraum bietet eine ruhige Arbeitsumgebung. Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube schützt den Fahrer vor Motorgeräuschen, Vibrationen und Hitze. Die Motorhaube steht für den modernen, zeitgemäßen Look der DEUTZ-FAHR Traktorenfamilie und bietet gleichzeitig eine hervorragende Sicht nach vorne.

Die Kabine ist nach hinten versetzt und garantiert so eine optimale Sicht auf hintere Anbaugeräte. Um bei allen Lichtverhältnissen ein präzises und entspanntes Arbeiten zu ermöglichen, kann der Traktor optional mit LED-Komplettpaketen ausgestattet werden.

Weitere Komfortmerkmale sind die großen Fenster und das Schließkonzept für die Türen. Die Klimaanlage mit komfortabler automatischer Regelung der Temperatur in der Kabine und die neuen Luftauslässe garantieren eine gleichmäßige Luftverteilung. Mit der MaxiVision<sup>Pro</sup>-Kabine können Sie sich auf äußerst komfortables und effizientes Arbeiten freuen.

## Highlights

- Eine Vielzahl von Konfigurationsmöglichkeiten
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Lärm, weniger Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Hervorragende Sicht dank der großen Kabinenfenster, der optimierten Abmessungen der Motorhaube und der kompakten Abgasreinigungsanlage
- LED-Pakete mit höchster Lichtleistung verfügbar



↑ Moderne Instrumententafel mit InfoCentre<sup>Pro</sup>: Hochauflösendes 5-Zoll-Display. Das verfügbare iLock-System sorgt für Sicherheit – der Traktor wird mit einer PIN ver- und entriegelt.



↑ LED-Arbeitsscheinwerfer.



↑ Drei verschiedene Dachkonfigurationen. Bestmögliche Sicht für Frontladerarbeiten.



↑ Erhältlich für alle TTV-Modelle: Sitz mit bis zu 23° Drehung für mehr Komfort und Bedienerfreundlichkeit.



# MAXIVISION<sup>Pro</sup>.

Intuitive Kontrolle.

---



↑ Die Hydraulikventile sind mit einer Proportionalsteuerung ausgestattet und können in Bezug auf Zeit und Durchlaufmenge vollständig programmiert werden. Der elektronische Joystick kann für die Steuerung des Frontladers programmiert werden; die anderen Steuerventile können mit dem Daumenrad bedient werden.



↑ Die Zapfwellensteuerung ist einfach und zuverlässig über einen Druckknopf zu bedienen.



↑ Die Steuerung des Front- und des Heckkrafthebers kann mit den Potentiometern in der Armlehne fein eingestellt werden.

Das MaxiVision<sup>pro</sup> ist immer mit elektrohydraulischen Steuerventilen ausgestattet. Die komfortable Armlehne bietet eine extrem intuitive Bedienung der Serie 6 TTV. Alle Routinefunktionen können automatisiert werden. Der hochergonomische MaxCom-Joystick in der Armlehne steuert alles, von der Fahrgeschwindigkeit, der Fahrtrichtung und der Geschwindigkeitsregelung bis hin zum ComforTip-System und den Heck- und Frontkrafthebern. Das intuitive Konzept erfordert keinen Wechsel der Handhaltung. Bei allen

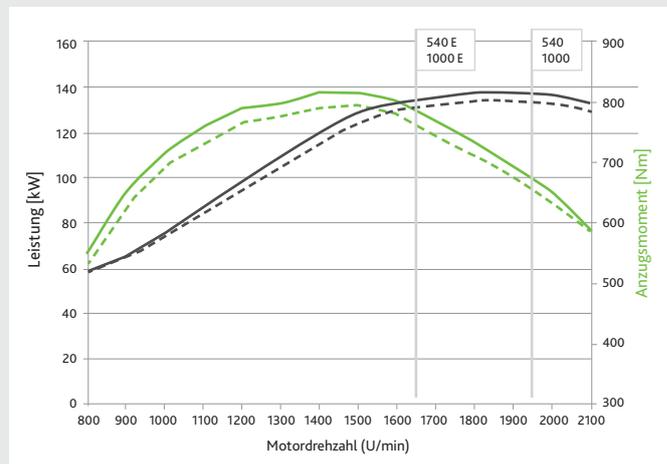
Modellen können die Front- und Heckkraftheber elektrohydraulisch betätigt werden. Jedes Modell ist mit dem InfoCentre<sup>pro</sup> ausgestattet: einer digitalen Instrumententafel mit 5"-Farbdisplay, das in die verstellbare Lenksäule integriert ist. Alle Bedienelemente sind farblich deutlich gekennzeichnet und logisch nach Nutzungshäufigkeit angeordnet. So hat der Fahrer jederzeit die volle Kontrolle über die Serie 6 TTV, was längere und produktivere Arbeitstage ermöglicht.



# WIE PRODUKTIVITÄT GENERIERT WIRD.

Mehr Leistung dank der leistungsstarken 4- und 6-Zylinder-Motoren.

---



Optimierte Leistungs- und Drehmomentkurven im 6185 TTV.



Bequeme, in den Kraftstofftank integrierte Einstiegstreppe.



Die 6-Zylinder-Modelle sind aus Gründen der Praktikabilität an beiden Seiten mit Tankeinfüllstutzen ausgerüstet.

## Highlights

- Deutz TCD 4.1 und 6.1 Motoren
- Stage V mit passivem DPF, SCR und AGR
- Optimiertes Motormanagement für besseres Ansprechverhalten und konstantes Drehmoment
- Der elektronische Viskolüfter bietet mehr Effizienz
- Motorstaubremsen für 40% mehr Bremsleistung

Die 4- und 6-Zylinder-Motoren wurden emissionstechnisch und wirtschaftlich komplett überarbeitet. Sie sprechen direkter an, bieten größere Drehmomentreserven und liefern ein höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gesenkt.

Die Abgassysteme bieten eine AGR- und SCR-Abgasnachbehandlung sowie einen zusätzlichen, passiven Dieselpartikelfilter (DPF). Im Vergleich zu herkömmlichen aktiven Filtern bietet der passive DPF drei Vorteile: Keine Kraftstoffeinspritzung in den Filter, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Filterregeneration. So können Sie Kraftstoff und Geld sparen und gleichzeitig alle internationalen Abgasnormen einhalten - auch die zukünftigen. Die Motoreffizienz wird außerdem durch den elektronischen Viskolüfter erhöht.

Die Modelle 6155 bis 6185TTV können mit der neuen Motorstaubremsen ausgestattet werden, die eine bis zu 40% höhere Bremsleistung zur Verfügung stellt. Dieses System sorgt für eine längere Lebensdauer der Betriebsbremsen, insbesondere in hügeligem Gelände mit schweren Lasten. Es erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Ein zusätzliches Pedal zwischen Bremse und Kupplung macht die Bedienung bequem, einfach und zuverlässig. Die Bremsleistung wird automatisch kalibriert und für den gewählten Fahrmodus optimiert.

Diese Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technik „Made in Germany“ und stehen für Zuverlässigkeit und Effizienz auf höchstem Niveau – damit Sie die besten Ergebnisse erzielen.



# **BESTE KÜHLUNG – UNTER ALLEN BEDINGUNGEN.**

Das kompakte, effektive und wartungsfreundliche Kühlsystem.

---



## Highlights

- Kühler mit exklusivem Öffnungssystem
- Kühler und Verbindungselemente vollständig aus Aluminium
- Höhere Kühlleistung

Das wartungsfreundliche Kühlsystem verbessert die Effizienz des Motors durch erhöhte Wärmeabstrahlung. Alle Kühler- und Verbindungselemente sind aus Aluminium, um optimale Wärmeableitung und hohe Haltbarkeit zu gewährleisten. Dank des exklusiven Öffnungssystems kann der Kühler vollständig geöffnet werden, was eine noch schnellere und einfachere Wartung möglich macht.

In geschlossenem Zustand ist die Kühlerbaugruppe sehr kompakt und verfügt über eine niedrige, abgeschrägte Motorhaube, die den



↑ Vorreinigungssystem im Motorluftfilter: Spiralförmige Zyklonrohre und ein Ansaugschlauch entfernen 95% des Staubs, bevor er in den Primärfilter gelangt.



↑ PowerCore-Technologie für den Luftfilter: 20% höhere Luftdurchsatzkapazität im Vergleich zu Standardfiltern.

freien Blick auf vordere Anbaugeräte ermöglicht. Der Luftvorfilter ist in ein spezielles Gehäuse über dem Kühler integriert, in das die Luft in einen Bereich einströmt, der aus einer Reihe von spiralförmigen Vorfilterungs-Zyklonrohren besteht. Ein Staubabsaugsystem drückt schwere Staubpartikel mit Hilfe des vom Kühlgebläse erzeugten Drucks nach unten und durch ein Rohr nach außen.

Das Luftreinigungssystem ist das bewährte PowerCore-Luftfiltersystem – eine Hightech-Filterlösung, die maximale Zuverlässigkeit und Effizienz bietet.



# DAUERHAFTES FAHRVERGNÜGEN.

Das TTV-Getriebe bietet schnelle Reaktionen, sanfte Beschleunigung und höchste Dynamik.

---



## Highlights

- **Drei Fahrstrategien: Manuell, Zapfwelle, Automatik**
- **Aktive Stillstandsregelung (PowerZero)**
- **Höchster Komfort bei maximaler Effizienz**

Das Ergebnis von präziser Kraftübertragung gepaart mit exakter Arbeitsgeschwindigkeit ist maximale Produktivität. Die Serie 6 TTV verfügt über das hochmoderne stufenlose TTV-Getriebe. Dieses ausgereifte und bewährte Konzept ist dank einer Weiterentwicklung der Software jetzt noch effizienter. Drei Fahrmodi stehen zur Verfügung, um für jede Arbeitssituation eine perfekte Lösung zu bieten: manuell, automatisch und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 50 km/h. Das hochkomfortable TTV-Getriebe ist dank seines Konzepts bei allen Geschwindigkeiten



↑ PowerShuttle mit Sense-Kupplung und fünf Einstellungen.



↑ Mit zwei Tasten auf dem MaxCom-Multifunktions-Joystick kann der Fahrer vier verschiedene Geschwindigkeitseinstellungen für Feldarbeit oder Straßeneinsatz wählen, um eine konstante Geschwindigkeit beizubehalten und so optimale Ergebnisse zu erzielen.

und in allen Bereichen äußerst effizient ausgelegt. Die Motor- und Getriebesteuerungen sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Darüber hinaus erhöht der Trailer-Stretch-Modus bei Anhängerfahrten die Sicherheit.

Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebekonzepts wurde speziell für die Produktivitätsmaximierung der Traktoren der Serie 6 TTV entwickelt.



# UNERREICHT IN SICHERHEIT UND FAHRKOMFORT.

Das einzigartige Vorderachs- und Bremssystem.

---



## Highlights

- **Intelligente Steuerung der Vorderachsfederung**
- **Maximale Stabilität für alle Transport- und Schleppaufgaben**
- **Bremskraftverstärker**
- **Elektronische Feststellbremse (EPB) serienmäßig**

Einzigartig in dieser Leistungsklasse sind das Vorderachskonzept und die Bremsanlage der Serie 6 TTV. Die Vorderachse ist mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen sowie einem Kippschalter mit erweitertem Hebelbereich ausgestattet. Dies erhöht die Dämpfungswirkung deutlich. Das Federungssystem ist elektronisch gesteuert. Je nach Bremswirkung, Fahrgeschwindigkeit und Gelände werden drei Federungsstufen aktiviert - die Anti-Dive- und Anti-Rise-Regelung, die Volldämpfung für Feld und Straße und die Federungssperre. Die Stärke der Federung kann auch manuell eingestellt werden.



Elektronisch gesteuerte Federung mit Anti-Dive- und Anti-Rise-Regelung. Diese Federung kann sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße eingesetzt werden. Bei Bedarf kann sie vollständig blockiert werden.



Die EPB ersetzt den mechanischen Handbremshebel und wird über einen elektrischen Druckknopf in der Armlehnenkonsole betätigt.

Der Bremskraftverstärker sorgt schon bei leichtem Druck auf das Pedal für maximale Bremsleistung. Die TTV-Modelle sind serienmäßig mit der EPB ausgestattet: Eine automatische Feststellbremse, die auf die hinteren Bremsen wirkt, um die Hauptantriebswelle zu entlasten. Die EPB löst sich automatisch, wenn das Getriebe in eine Richtung anläuft, und wird automatisch aktiviert, sobald der Fahrer den Sitz verlässt.

# HIGHTECH MIT MEHR DURCHBLICK.

## Vielfältige Optionen für Kuppelpunkte: Mehr Optionen, mehr Flexibilität.

Für die Kuppelpunkte der Serie 6 TTV gibt es eine Vielzahl von Optionen: Elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu fünf hinten und zwei vorne, Hydraulikpumpenleistung von bis zu 170 l/min und bis zu 9200 Kg Hubkraft für den Heckkraftheber. Die Modelle mit der MaxiVision<sup>Pro</sup> Kabine verfügen über proportional gesteuerte elektronische Hydraulikventile für die fein abgestimmte Steuerung von Anbaugeräten. Das CleanOil-Hydrauliksystem sorgt dafür, dass das Öl länger sauber bleibt. Dadurch verlängern sich die Wartungsintervalle. Die Hydraulikanlage der Serie 6 TTV ermöglicht den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Der Vorderachsträger mit dem integrierten Frontkraftheber ist auf die Vorderachsfederung abgestimmt. Die kompakte Bauweise dieser Lösung ermöglicht einen maximalen Lenkeinschlag und bietet eine Hubkraft von bis zu 5450 Kg sowie zwei mögliche Steuerventile an der Front. Darüber hinaus kann die Frontpartie mit einer ISOBUS-Schnittstelle ausgestattet werden. Die Zapfwelle mit Proportionalsteuerung verhindert ein plötzliches Zuschalten und

schützt das Getriebe sowie alle Komponenten des Traktors. Mit vier Heckzapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000/1000ECO) und 1000 oder 1000ECO der Frontzapfwelle können alle Aufgaben effizient erledigt werden. Optional kann auch die DualSpeed-Frontzapfwelle (mit Drehzahlen 1000 und 1000ECO) bestellt werden. Mit dem ECO-Modus der Zapfwelle kann die Motordrehzahl deutlich reduziert werden, was wiederum zu erheblichen Kraftstoffeinsparungen führt. Die Informationen und Funktionen der Hydraulikanlage und der Zapfwelle werden auf dem InfoCentre<sup>Pro</sup> in einem übersichtlichen und leicht verständlichen Format angezeigt. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen lassen sich bequem über die rechte Konsole oder die Multifunktionsarmlehne in der Kabine einstellen und steuern. Die Modelle der Serie 6 TTV können mit einem Light Kit oder Ready Kit für den Frontlader ausgestattet werden. Das bedeutet, dass die Frontladerschnittstellen bereits integriert sind, was einen perfekten Sitz gewährleistet und die Montagekosten erheblich reduziert.



↑ Positionsgesteuerter Frontkraftheber mit bis zu 5450 Kg Hubkraft.



↑ Externe Bedienung der Hydraulikanlage, des Heckkrafthebers und der Zapfwelle von beiden Seiten aus.

## Highlights

- Umfassende Konfigurationsmöglichkeiten
- Elektrohydraulische Betätigung der Hydraulikventile
- Alle elektrohydraulischen Hydraulikventile sind Proportionalventile
- Positionsgesteuerter Frontkraftheber
- Frontkraftheber vollständig in die Traktorfront integriert
- LS-Hydraulikpumpe mit 170 l/min: Verbesserter Wirkungsgrad durch 30% weniger Leistungsaufnahme



DEUTZ-FAHR

150 105 111

# SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Die Traktoren der Serie 6 TTV können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.

---



## **AGRICULTURE 4.0: VOLL VERNETZT.**

Die Traktoren der Serie 6 TTV bieten die beste Technologie ihrer Klasse, damit Sie Ihre Aufgaben mit noch intelligenteren Lösungen erledigen können.

---

## Highlights

- iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder AUTO-TURN.
- SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision.
- Große Anzahl von ISOBUS-Funktionen wie automatische Section Control mit bis zu 200 Sektionen, oder TIM.
- SDF Data Management für zuverlässigen Datenaustausch z. B. mit Agrirouter.
- SDF Fleet Management für die vollständige Fernsteuerung der Maschinendaten.

Die Traktoren der Serie 6 TTV bieten die beste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann. Automatisierte Lenksysteme maximieren den Fahrerkomfort. Die Traktoren der Serie 6 TTV können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Autolenkungs- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Zentimetergenaue Präzision vermeidet unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff, reduziert den Verschleiß der Komponenten und minimiert den Einsatz der für die Produktion notwendigen Werkzeuge. Die von DEUTZ-FAHR angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher.



↑ XTEND-Funktion mit Tablet, Steuerung von Anbaugeräten über ISOBUS UT, während Sie sich außerhalb der Kabine befinden.



↑ SDF Guidance: Viele Funktionen (wie AUTO-TURN) für höchsten Komfort.



↑ Das Vorgewendemanagement mit AUTO-TURN und ComforTip entlastet den Fahrer in anspruchsvollen Situationen

Mit dem neuen SDF Fleet Management hat der Benutzer die volle Kontrolle über die Modelle der Serie 6 TTV. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.



# iMonitor.

Ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor ist das zentrale Steuerelement; es ist mit einer aktualisierten, jetzt noch einfacher und intuitiver zu bedienenden Grafik ausgestattet, die eine neue Benutzererfahrung bietet. Die Monitorgrößen 8 und 12 Zoll sind verfügbar. Er ermöglicht dem Fahrer, alle wichtigen Funktionen der Maschine zu verwalten, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung.

Der Bildschirm kann in verschiedene Felder aufgeteilt werden, um spezielle Funktionen anzuzeigen; gleichzeitig sorgt eine effektive Blendschutzbeschichtung dafür, dass alle Informationen gut sichtbar sind. Die zeitgemäße Touchscreen-Bedienung und die optional erhältliche externe MMI-Steuerung sorgen für noch mehr Bedienkomfort.

Eine intuitive und unmittelbare Bedienbarkeit sind angesichts der großen Anzahl von Funktionen, die vom Terminal aus gesteuert werden

können, von größter Wichtigkeit. Alle Funktionen sind über eine einzige, ergonomisch an der Armlehne angeordnete Steueroberfläche zugänglich. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Tooltips, kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache, intuitive Bedienung. Und wenn der Fahrer dann noch immer Zweifel an den Funktionen der Schnittstelle hat, können diese mit Hilfe der Remote Support-Funktion schnell ausgeräumt werden. Der iMonitor ist eine äußerst praktische Schnittstelle, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben einer Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Features ist es sogar möglich, weitere Funktionen freizuschalten und damit auch den Bedienkomfort zu erhöhen - wie z. B. die XTEND-Funktion, mit der sich die Bildschirme auf externe Tablets erweitern lassen.

Moderne automatische Lenkungssysteme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie den Stress des Fahrers reduzieren, sie bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie bei der Arbeit im Feld eine höhere Präzision gewährleisten. Die SDF Guidance-Anwendung ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit mit höchster Präzision.

### SR20

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist für den Empfang aller wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILIEO, QZSS und Beidou) geeignet, um unter allen Bedingungen eine zuverlässige Satellitenverfolgung zu erreichen und so gleichbleibende Genauigkeit zu garantieren. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau z. B. von DGPS-Korrekturen wie Egnos leicht auf RTK aufgerüstet werden.

## ISOBUS.

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).

## TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT)

Als erster Traktorhersteller hat DEUTZ-FAHR die TIM-Zertifizierung erhalten. TIM ermöglicht eine bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Dadurch kann das Anbaugerät selbst eine Reihe von Traktorfunktionen automatisch steuern, z. B. die Fahrgeschwindigkeit regeln und die Hydraulikventile, die Kraftheber und die Zapfwelle verwalten. Die TIM-Funktion ist ein weiteres Schlüsselement für noch mehr Effizienz, weniger Ermüdung und erhöhte Produktivität.



↑ SDF Guidance unterstützt den Fahrer: Den ganzen Tag, in jeder Situation, mit zuverlässiger und hoher Genauigkeit.



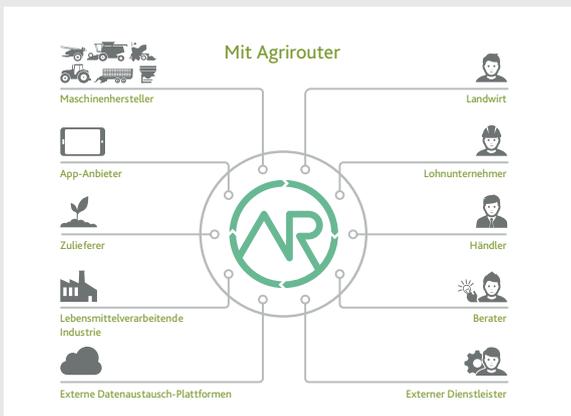
↑ Die XTEND-Funktion ermöglicht die Anzeige von SDF Guidance oder die Steuerung eines ISOBUS-Geräts auf einem externen Gerät, z. B. einem Tablet.



↑ ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.



↑ Die Serie 6 TTV ist für verschiedene Funktionen AEF-zertifiziert und sogar schon TIM-bereit.



Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen unterschiedlichen Anwendungsbereichen und gewährleistet den sicheren Datenaustausch.



Verbinden Sie die Serie 6 TTV für schnelle und bequeme Hilfe mit Ihrem Vertragshändler.



SDF Fleet Management gewährt Maschinendaten.



jederzeit schnellen Zugriff auf relevante

# SDF Smart Farming Solutions

## Moderne Technologie für totale Konnektivität

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

### SDF Fleet Management

Mit der neuen Anwendung SDF Fleet Management bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeit-Verwaltung von Schlüsseldaten zum Betrieb der Maschine. Unsere Kunden profitieren erheblich davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben und eine Vielzahl wichtiger Daten, wie z. B. Tracking-Daten zu Aktivitäten, verwalten können. Das SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren. Die „Karten“-Ansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten kann sie anzeigen. Sie können sogar virtuelle Begrenzungen eingeben und erhalten dann eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank der Fernunterstützungsanwendung können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden betriebstechnischen Fragen oder Problemen zu helfen.

### SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie Shape oder ISO-XML. Dies ermöglicht es den Anwendern, jederzeit den Überblick über das Geschehen zu behalten, da die Daten koordiniert übertragen werden.



Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme für die Digitalisierung der Landwirtschaft; sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen und landwirtschaftlichen Softwareapplikationen verschiedener Hersteller. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Der Anwender legt lediglich die Pfade, zu denen und von denen Daten übertragen werden, im Einstellungsmenü fest. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Die Serie 6 TTV ist bereits ab Werk mit der gesamten notwendigen Hardware ausgestattet; bestehende DEUTZ-FAHR Traktoren können nachträglich mit den erforderlichen Komponenten nachgerüstet werden.

# FÜR ALLES BEREIT.

Die individuellen Sonderausstattungen von DEUTZ-FAHR sorgen für noch mehr Komfort und höhere Produktivität.

---

Um Ihren Traktor für spezielle Aufgaben zu optimieren oder den gebotenen Komfort weiter zu maximieren, können Sie aus einer Vielzahl von werksseitig installierten DEUTZ-FAHR-Zusatzoptionen wählen: Frontladerpakete, Gewichte, LED-Leuchten, Klimaautomatik, iMonitor, Kameras und eine große Auswahl an Bremssystemen. Unsere Originalausstattung garantiert nicht nur perfekte Passung, sondern auch höchste Qualität und optimale Leistungsabstimmung.

Für die Serie TTV 6 bieten wir auch eine Option zur Motorblock- und Kraftstoffvorwärmung an. Kalte Winter, Nachtarbeit: Starten Sie Ihren Motor auch bei niedrigen Temperaturen, einfach und – vor allem – schonend.

Bitte fragen Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner. Er wird Sie gerne beraten.





↑ Die DEUTZ-FAHR ISOBUS-Schnittstellen an Front und Heck machen den Traktor mit Anbaugeräten aller namhaften Hersteller kompatibel.



↑ Mit dem Light Kit oder Ready Kit sind die Schnittstellen für den Frontlader bereits am Traktor montiert.



↑ Die Druckluftbremsanlage verzögert Anhänger aller Gewichtsklassen zuverlässig und sicher.



↑ LED-Paket mit bis zu 2500 lm pro Arbeitsscheinwerfer (je nach Modell).



↑ Abschließbare Tankdeckel für Kraftstoff- und AdBlue-Tanks.



↑ Integrierte Kamera mit automatischem Vollbildmodus (z. B. beim Rückwärtsfahren) für bessere Übersicht und mehr Sicherheit.



↑ Felgenballast mit bis zu 1340 Kg Ballastgewicht.



↑ Frontballast mit 1000 Kg Gusseisen für den Frontkraftheber.



# WARRIOR EDITION

Limitierte Editionen für Kunden, die nicht weniger als das Beste verlangen.

---

## Highlights\*

- Warrior Komfortsitz
- DEUTZ-FAHR-Bodenmatte
- Auspuffabdeckung aus Edelstahl
- Warrior-Decal und silberne Chromspange auf der Motorhaube
- LED-Lichtpaket
- Beleuchtete externe Bedienelemente
- Automatische Klimaanlage
- Schallschutzverglasung hinten unten

\*Verfügbare Ausstattung je nach Markt.



↑ Warrior-Komfortsitz.



↑ Beeindruckende LED-Lichtsignatur.



↑ LED-Beleuchtung der Bedienelemente am Kotflügel.

Für Kunden, die sich gerne von der Masse abheben, bietet DEUTZ-FAHR für die Modelle der Baureihe 6 TTV die begehrte Ausstattungsvariante Warrior an. Profitieren Sie von dem speziellen Warrior LED-Lichtpaket und genießen Sie den Luxus des komfortablen Warrior-Sitzes, der

Klimaregelung und der Audioanlage mit DAB. Mit der Wahl einer Warrior-Edition macht der Serie 6 TTV nicht nur einen starken Eindruck; er hebt sich unverkennbar von der Masse ab.

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6 TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
<b>MOTOR</b>			
Modell		Deutz TCD 4.1	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	4/4038	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
E-Viskolüfter		●	
Einspritzdruck (Deutz Common Rail)	bar	1.600	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,8/156	120,8/164
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	125,7/171
Leistung bei Nenndrehzahl [mit Boost in kW] (ECE R120)	kW/PS	109,5/149	[119,9] 115,1/157
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2100	
max. Drehmoment	Nm	663	699
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500	
Luftfilter mit Staubauswerfer		●	
Dieseltankinhalt	l	225	
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	28	
Ölwechselintervall	Stunden	500	
<b>GETRIEBE</b>			
Modell		TTV	
Übersetzungsverhältnis		1,3294	
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1831 ECO	1773 SuperECO/2051 ECO
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1464 SuperECO	1418/1641 SuperECO
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	
Tempomat		2+2	
Fahrstrategien (Auto/PTO/Manuell)		●	
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen)		●	
ECO / Leistungsmanagement		●	
<b>HYDRAULIK UND HUBWERK</b>			
Leistung der Load Sensing-Pumpe (serienmäßig)	l/min	120	
Leistung der Load Sensing-Pumpe (optional)	l/min	170	
CleanOil-Hydrauliksystem (seperater Hydraulikkreislauf)		●	
Max. ablassbare Ölmenge	l	40	
Separate Lenkpumpe	l/min	52	
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (serienmäßig)	Mg.	4	
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (optional)	Mg.	5	
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte vorne ComfortPack (optional)	Mg.	1/2	
Hilfssteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchfluss - proportionales Einschalten		●	
Power Beyond		○	
Radar		○	
Hubkraft des hinteren Hubwerks	Kg	9200	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●	
Frontgestänge mit Positionssteuerung		○	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	Kg	4110	
Externe Betätigung am Frontkraftheber		○	
Hydraulische Oberlenker		○	
<b>ZAPFWELLE</b>			
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		●	
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		○	
Automatische PTO		●	
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>			
Vorderachsmo- del		Carraro 20.29	
gefederte Vorderachse		○	
Bremsen an der Vorderachse		○	
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●	
ASM-System		●	
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55	
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●	
elektronische Feststellbremse (EPB)		●	
Pneumatische Anhängerbremse		○	
Hydraulische Anhängerbremse		○	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>			
Spannung in Volt	V	12	
Batterie (serienmäßig)	V/Ah	12/143	
Batterie (optional)	V/Ah	12/180	
Lichtmaschine	V/A	14/200	
Externe Steckdose, 30 A		●	
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)		○	

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
<b>KABINE</b>				
MaxiVision <sup>pro</sup>				●
Mechanische Kabinenfederung				●
Pneumatische Kabinenaufhängung				○
Rückspiegel mit LED-Leuchten				●
Beheizbare und elektrisch verstellbare Rückspiegel mit LED-Beleuchtung				○
Klimaanlage				●
Automatische Klimaanlage				○
Dachluke				●
Freisichtdach „LowE“				○
Freisichtdach FOPS				○
Multifunktionsarmlehne mit MaxCom Joystick				●
iMonitor mit 12" oder 8"				○
AUTO-TURN				○
XTEND				○
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)				○
TIM (Tractor Implement Management)				○
VRC (Variable Mengenregelung)				○
SC (Section Control), 200 Teilbreiten				○
MMI mit 3 programmierbaren Kurztasten				○
SR20 RTK-Empfänger				○
CTM-Konnektivitätsmodul				●
Anbauschiene mit Steckdose				○
Lichtsteuerung (WOLP) mit Coming-Home-Funktion				●
ComforTip Professional (nur mit iMonitor)				○
Max-Comfort Plus XL-Sitz mit Heizung				●
Max-Dynamic Plus DDS XXL-Sitz, Drehwinkel 23°, mit Heizung und dynamischer Federung				○
Max-Dynamic Evo DDS XXL-Sitz mit Kunstlederbezug, 23°-Drehung, mit aktivem Klimasystem und dynamischem Dämpfungssystem				○
Beifahrersitz				●
Radiovorrüstung mit Antenne und 4 Lautsprechern				●
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion				○
Halogenarbeitsscheinwerfer				●
LED-Arbeitsscheinwerfer				○
LED-Blinklicht				○
iLock-Funktion				●
<b>FRONTLADER</b>				
Vorrüstung Light Kit				○
Vorrüstung Ready Kit (einschließlich Hydro-Fix)				○
Frontlader-Modell				FZ 41-29.1   FZ 43-27.1
Überladehöhe	mm			3890   4110
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN			3540
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
Bereifung vorne (min.)				230/95 R32
Bereifung hinten (min.)				270/95 R44
Vorderreifen (max.)				600/60 R28
Hinterreifen (max.)				710/60 R38
Radstand	mm			2543
Länge	mm			4193-5255
Höhe	mm			2920-3020
Breite	mm			2405-2750
Bodenfreiheit	mm			390-490
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm			1850
Breite der Vorderachse mit Bremsen (Flansch zu Flansch)	mm			1890
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm			1876
Leergewicht, vorne	Kg			2700-3140
Leergewicht, hinten	Kg			4340-4380
Leergewicht	Kg			7540-7940
Radgewichte				○
Zulässige Achslast vorne	Kg			4700 bei 50 km/h
Zulässige Achslast hinten	Kg			8400 bei 50 km/h
Maximal zulässiges Gewicht	Kg			11500 bei 50 km/h

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. Ölwechselintervalle ebenfalls mit jährlichen/zweijährlichen Zyklen. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6 TTV				
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	
<b>MOTOR</b>					
Modell			Deutz TCD 6.1		
Abgasstufe			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>		6/6057		
Turbolader mit Ladeluftkühlung			●		
E-Viskolüfter			●		
Einspritzdruck (Deutz Common Rail)	bar		1.600		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,8/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	125,7/171	-	138,5/188
Leistung bei Nenndrehzahl [mit Boost in kW] (ECE R120)	kW/PS	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169	[133] 129/176
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min		1900		
Höchstdrehzahl (Nennwert)	U/min		2100		
max. Drehmoment	Nm	663	699	738	818
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400		1500	
Luftfilter mit Staubauswerfer			●		
Motorstaubremsen			○		
Dieseltankinhalt	l		280		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l		28		
Ölwechselintervall	Stunden		500		
<b>GETRIEBE</b>					
Modell			TTV		
Übersetzungsverhältnis		1,3294	1,3255	1,3241	
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1831 SuperECO	1773 SuperECO/2051 ECO		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1464 SuperECO	1418/1641 SuperECO		
Aktiver Stillstand (PowerZero)			●		
Tempomat			2+2		
Fahrstrategien (Auto/PTO/Manuell)			●		
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen)			●		
ECO / Leistungsmanagement			●		
<b>HYDRAULIK UND HUBWERK</b>					
Leistung der Load Sensing-Pumpe (serienmäßig)	l/min		120		
Leistung der Load Sensing-Pumpe (optional)	l/min		170		
CleanOil-Hydrauliksystem (seperater Hydraulikkreislauf)			●		
Max. ablassbare Ölmenge	l		40		
Separate Lenkpumpe	l/min		52		
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (Serienmäßig)	Mg.		4		
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (optional)	Mg.		5		
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte vorne ComfortPack (optional)	Mg.		1/2		
Hilfssteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchfluss - proportionales Einschalten			●		
Power Beyond			○		
Radar			○		
Hubkraft des hinteren Hubwerks	Kg		9200		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln			●		
Frontgestänge mit Positionssteuerung			○		
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	Kg		4110	5450	
Externe Betätigung am Frontkraftheber			○		
Hydraulische Oberlenker			○		
<b>ZAPFWELLE</b>					
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO			●		
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO			○		
Frontzapfwelle DualSpeed 1000/1000ECO umschaltbar im InfoCentre™			○		
Automatische PTO			●		
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>					
Vorderachsmo- del			Carraro 20.29	Dana M50	
gefederte Vorderachse			○		
Bremsen an der Vorderachse			○		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)			●		
ASM-System			●		
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion			○		
Lenkeinschlagwinkel	Grad		52		
Bremskraftverstärker (PowerBrake)			●		
elektronische Feststellbremse (EPB)			●		
Pneumatische Anhängerbremse			○		
Hydraulische Anhängerbremse			○		
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>					
Spannung in Volt	V		12		
Batterie (serienmäßig)	V/Ah		12/143		
Batterie (optional)	V/Ah		12/180		
Lichtmaschine	V/A		14/200		
Externe Steckdose, 30 A			●		
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)			○		

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6 TTV			
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
<b>KABINE</b>				
MaxiVision <sup>Pro</sup>			●	
Mechanische Kabinenfederung			○	
Pneumatische Kabinenaufhängung			○	
Rückspiegel mit LED-Leuchten			●	
Beheizbare und elektrisch verstellbare Rückspiegel mit LED-Beleuchtung			○	
Klimaanlage			●	
Automatische Klimaanlage			○	
Dachluke			●	
Freisichtdach „LowE“			○	
Freisichtdach FOPS			○	
Multifunktionsarmlehne mit MaxCom Joystick			●	
iMonitor mit 12" oder 8"			○	
AUTO-TURN			○	
XTEND			○	
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)			○	
TIM (Tractor Implement Management)			○	
VRC (Variable Mengenregelung)			○	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten			○	
MMI mit 3 programmierbaren Kurztasten			○	
SR20 RTK-Empfänger			○	
CTM-Konnektivitätsmodul			●	
Anbauschiene mit Steckdose			○	
Lichtsteuerung (WOLP) mit Coming-Home-Funktion			●	
ComforTip Professional (nur mit iMonitor)			○	
Max-Comfort Plus XL-Sitz mit Heizung			●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-Sitz, Drehwinkel 23°, mit Heizung und dynamischer Federung			○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-Sitz mit Kunstlederbezug, 23°-Drehung, mit aktivem Klimasystem und dynamischem Dämpfungssystem			○	
Beifahrersitz			●	
Radiovorrüstung mit Antenne und 4 Lautsprechern			●	
Hochwertiges DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion			○	
Halogenarbeitsscheinwerfer			●	
LED-Arbeitsscheinwerfer			○	
LED-Blinklicht			○	
iLock-Funktion			●	
<b>FRONTLADER</b>				
Vorrüstung Light Kit			○	
Vorrüstung Ready Kit (einschließlich Hydro-Fix)			○	
Frontlader-Modell		FZ 43-27.1   FZ 43-34.1   FZ 46-26.1		FZ 46-26.1
Überladehöhe	mm	4110   4110   4340		4340
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	4580   4580   3840		3840
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
Bereifung vorne (min.)		230/95 R32		270/95 R36
Bereifung hinten (min.)		270/95 R44		380/90 R46
Vorderreifen (max.)		600/60 R28		600/60 R30
Hinterreifen (max.)		710/60 R38		710/60 R42
Radstand	mm		2767	
Länge	mm	4347-5712		4397-5712
Höhe	mm	2932-3032		3032-3082
Breite	mm	2360-2760		2482-2762
Bodenfreiheit	mm	365-465		465-515
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm		1850	1780
Breite der Vorderachse mit Bremsen (Flansch zu Flansch)	mm		1890	1780
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1876		1876
Leergewicht, vorne	Kg	2890-3330	2940-3330	3060-3500
Leergewicht, hinten	Kg	4900-4940	5000-5040	5100-5140
Leergewicht	Kg	7830-8230	7980-8380	8200-8600
Radgewichte			○	
Zulässige Achslast vorne	Kg		4700 bei 50 km/h	5200 bei 50 km/h
Zulässige Achslast hinten	Kg	8400 bei 50 km/h		9000 bei 50 km/h
Maximal zulässiges Gewicht	Kg	11500 bei 50 km/h		12500 bei 50 km/h

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. Ölwechselintervalle ebenfalls mit jährlichen/zweijährlichen Zyklen. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

