

SERIE 6 TTV.



6155.4 TTV - 6165.4 TTV - 6175.4 TTV
6155 TTV - 6165 TTV - 6175 TTV - 6185 TTV
FASE V



SERIE 6 TTV.

Diseño inteligente.

El diseño de la Serie 6 TTV tiene un solo objetivo: facilitar las tareas diarias de la explotación agrícola.

Motor FASE V.

El motor de 4 o 6 cilindros en línea refrigerado por agua con el potente sistema de inyección Common Rail y el control electrónico del motor garantiza las máximas prestaciones con un bajo consumo de combustible.

Sistema de refrigeración compacto.

Sistema de refrigeración altamente eficiente y compacto. Mantenimiento fácil y rápido gracias a su exclusivo sistema de apertura.

Eje delantero y sistema de frenos.

El concepto del eje delantero y el sistema de frenos son únicos en esta gama de prestaciones. El eje delantero está equipado con un sistema adaptativo con tres niveles de suspensión automática.



LA MEJOR TECNOLOGÍA DE SU CLASE.

Creado pensando en las necesidades específicas de los clientes.





Comodidad de conducción.

Las cabinas MaxiVision^{Pro} disponen de suspensión mecánica o neumática, que en combinación con el eje delantero suspendido garantizan un excelente confort de conducción.

Reposabrazos de control MaxCom.

El joystick MaxCom integrado es muy ergonómico y permite controlar de forma intuitiva la velocidad de marcha, la dirección de marcha, la gestión de las cabeceras ComforTip y el elevador delantero y trasero, ya sea en modo manual o completamente automático.

SDF Smart Farming Solutions.

El iMonitor permite controlar y monitorizar perfectamente todos los procesos, desde las funciones del tractor y las aplicaciones ISOBUS hasta los sistemas de control automático y gestión de datos.

Sistema hidráulico potente.

Distribuidores hidráulicos de accionamiento electrohidráulico, hasta cinco distribuidores hidráulicos en la parte trasera y dos en la parte delantera. Caudal de la bomba hidráulica de hasta 170 l/min y elevador trasero con una capacidad de elevación de hasta 9200 Kg.

Transmisión TTV.

Excelente tecnología y alta eficiencia. Las transmisiones TTV son fáciles de manejar, fáciles de programar y fáciles de controlar.

El sector agrícola es muy diverso. Cada empresa tiene su propia estrategia de éxito. Algunos se decantan por el tamaño, otros por la especialización, la producción de leche, la ganadería o la agricultura. Otros adoptan con éxito un enfoque mixto basado en el suelo, las condiciones climáticas y las oportunidades de mercado. Ya se trate de una empresa pequeña, mediana o grande, o de un contratista, por muy distinto que sea su perfil, todos tienen algo en común: necesitan tener éxito. Por lo tanto, la tecnología del tractor debe adaptarse perfectamente a su perfil de trabajo. Arada, siembra, transporte,

recogida de la cosecha, trabajo con el cargador frontal; cada cliente tiene su propio perfil de aplicación del tractor. Lo mismo ocurre con la gama de opcionales y equipamientos. DEUTZ-FAHR ha desarrollado la Serie 6 TTV para satisfacer todos estos requisitos. Con modelos de 156 a 188 CV, diferentes distancias entre ejes, motores de 4 y 6 cilindros e innumerables opciones de configuración adicionales, permiten personalizarlos para disponer de la mejor combinación tecnológica en esta categoría de tractores.

MADE IN GERMANY



UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN PARA LOS TRACTORES DEL FUTURO.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), la planta de tractores más moderna de Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Así se llama la fábrica de tractores más moderna de Europa, inaugurada en Lauingen (Alemania) en 2017. Aquí se fabrican los modelos de la familia de la Serie 6 TTV, junto con los demás tractores de la marca, que ofrecen potencias de 129 a 336 CV y están destinados a los mercados de todo el mundo. Un tractor concebido para ofrecer la mejor respuesta posible a los retos de la agricultura moderna y para afrontar sin concesiones las condiciones de trabajo más variadas y difíciles.

Los modelos de la Serie 6 TTV parten con la clara intención de ser los líderes indiscutibles de su categoría, ofreciendo unos niveles de productividad y fiabilidad sin precedentes. Equipados con componentes de primera calidad, mecatrónica innovadora y transmisiones que son todo un referente, los nuevos tractores de la Serie 6 TTV son altamente eficientes tanto en el campo como en la carretera.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND y DEUTZ-FAHR ARENA en Lauingen (Alemania).



Marcamos nuevos estándares de calidad en la producción.

SERVICIO DEUTZ-FAHR.

Cercano e inmediato.

- Altos requisitos de calidad
- Recambios de calidad premium
- Servicio de recambios rápido y eficiente
- Entregas puntuales en todo el mundo
- Variada gama de productos
- Excelente relación calidad-precio
- Asistencia remota para un servicio más rápido





TRABAJAR RELAJADO.

Ya es posible gracias a esta confortable cabina.

Las exclusivas características de la cabina MaxiVision^{Pro} saltan a la vista tanto por dentro como por fuera. En cuanto a facilidad de uso y ergonomía, los modelos de última generación de la Serie 6 TTV facilitan muchas de las tareas del operador. El nuevo InfoCentre^{Pro} de la consola de dirección está equipado con una pantalla a color de 5" que informa constantemente al conductor sobre el estado actual de funcionamiento. Es fácil de leer y de adaptar. El interior ofrece un ambiente de trabajo muy agradable. La separación entre la cabina y el capó protege al conductor del ruido, las vibraciones y el calor del motor. El capó refleja el aspecto moderno y contemporáneo de la familia de tractores DEUTZ-FAHR y, al mismo tiempo, ofrece una excelente visión frontal.

La cabina está desplazada hacia atrás, para garantizar la mayor visibilidad de los implementos traseros. Para poder trabajar con precisión y sin estrés con cualquier condición de luz, el tractor puede equiparse opcionalmente con paquetes Full LED.

Otras características que destacan su excelente nivel de confort son las grandes ventanas y el concepto de cierre de las puertas. El sistema de aire acondicionado con un cómodo control automático de la temperatura en la cabina y nuevas salidas de aire que garantizan una distribución homogénea. La cabina MaxiVision^{Pro} te ofrece el entorno ideal para trabajar con el máximo confort y aumentar la eficiencia.

Aspectos destacados

- Diversas opciones de configuración
- La separación entre la cabina y el capó garantiza menos ruido, menos vibraciones y menos radiación de calor
- Gran visibilidad gracias a las grandes ventanas de la cabina, las dimensiones optimizadas del capó y la unidad compacta de tratamiento de los gases de escape
- Paquetes LED con una magnífica iluminación



↑ Panel de instrumentos de última generación con InfoCentre^{Pro}; Pantalla de 5" de alta resolución. Seguridad garantizada con el sistema iLock: el tractor se bloquea y se desbloquea con un PIN.



↑ Faros de trabajo LED.



↑ Tres configuraciones de techo distintas. La mejor visibilidad posible para trabajar con el cargador frontal.



↑ Disponible en todos los modelos TTV: Asiento con rotación de hasta 23° para mayor comodidad y facilidad de uso.



MAXIVISION^{Pro}.

Control intuitivo.



↑ Los distribuidores hidráulicos están equipados con control proporcional y ofrecen la posibilidad de programar el tiempo y la cantidad. El joystick electrónico puede programarse para controlar el cargador frontal y otras válvulas de control pueden manejarse mediante la rueda selectora.



↑ La TDF se controla fácilmente y con total seguridad mediante un pulsador.



↑ El control del elevador delantero y trasero se puede ajustar con precisión con los potenciómetros del reposabrazos.

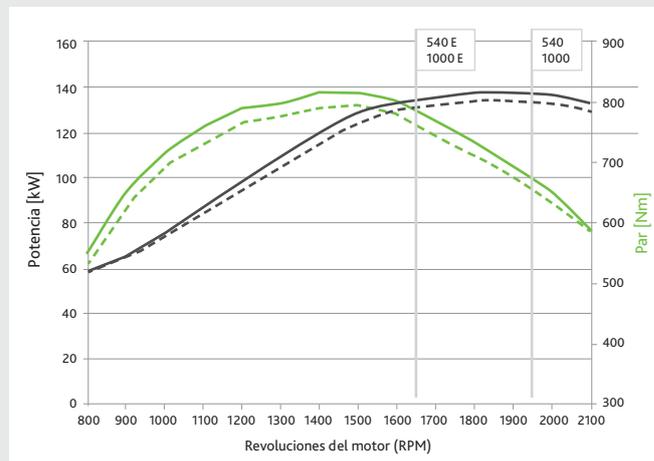
La cabina MaxiVision^{Pro} siempre está equipada con distribuidores electrohidráulicos. El cómodo reposabrazos permite un uso muy intuitivo de la Serie 6 TTV. Todas las funciones de rutina se pueden automatizar. El joystick MaxCom del reposabrazos es muy ergonómico y permite controlarlo todo, desde la velocidad de avance, el sentido de la marcha y el control de cruce hasta el sistema ComfortTip y los elevadores trasero y delantero. Gracias a su concepto intuitivo no hace falta cambiar la mano de posición. En todos los

modelos, los elevadores delantero y trasero pueden accionarse electrohidráulicamente. Todos los modelos están equipados con el nuevo InfoCentre^{Pro}: un panel de instrumentos digital con pantalla a color de 5" integrada en la columna de dirección ajustable. Todos los mandos están claramente identificados con colores y distribuidos lógicamente según su frecuencia de uso. De este modo, el conductor siempre tiene bajo control la Serie 6 TTV, lo que le permite trabajar durante más tiempo y de forma más productiva.



CÓMO GENERAR PRODUCTIVIDAD.

Más potencia gracias a los potentes motores de 4 y 6 cilindros.



↑ Curvas de potencia y par optimizadas del 6185 TTV.



↑ Cómodas escaleras de entrada integradas en el depósito de combustible.



↑ Los modelos de 6 cilindros disponen de bocas de llenado del depósito en ambos lados para mayor practicidad.

Aspectos destacados

- Motores Deutz TCD de 4,1 y 6,1 litros
- Fase V con DPF pasivo, SCR y EGR
- Gestión optimizada del motor para obtener mejor respuesta y un par constante
- Ventilador electrónico viscoso para mayor eficiencia
- Freno motor para obtener un 40% más de potencia de frenado

Los motores de 4 y 6 cilindros se han revisado por completo en cuanto a tecnología de escape y rentabilidad. Tienen una respuesta más directa, ofrecen mayor reserva de par y arrancan con un par mayor a bajo régimen. Al mismo tiempo, se ha reducido el consumo de combustible y de AdBlue.

Los nuevos sistemas de escape incluyen los sistemas de postratamiento de gases de escape EGR y SCR, y filtro de partículas diésel pasivo adicional (DPF). Respecto a los filtros activos convencionales, el DPF pasivo ofrece tres ventajas: sin inyección de combustible en el filtro, menor generación de calor y regeneración mucho más rápida del filtro. De este modo, se ahorra combustible y dinero, a la vez que se cumplen todas las normas internacionales sobre emisiones, incluso las del futuro. La eficiencia del motor también aumenta gracias al ventilador electrónico viscoso.

Todos los modelos desde el 6155 hasta el 6185 TTV pueden equiparse con el nuevo freno motor para aumentar la potencia de frenado hasta en un 40%. Este sistema garantiza una mayor vida útil de los frenos de servicio, especialmente en terrenos en pendiente con cargas pesadas. Con ello aumenta la seguridad y se reducen los costes de mantenimiento. Se acciona de manera práctica, sencilla y fiable mediante un pedal adicional situado entre el freno y el embrague. La potencia de frenado se calibra y se optimiza automáticamente para el modo de conducción seleccionado.

Los motores son un excelente ejemplo de tecnología moderna fabricada en Alemania y sinónimo de fiabilidad y eficiencia al más alto nivel, para que puedas lograr los mejores resultados.



FRESCO EN CUALQUIER CONDICIÓN.

El sistema de refrigeración compacto, eficaz y de fácil mantenimiento.



Aspectos destacados

- Radiador con sistema de apertura exclusivo
- Radiador y elementos de conexión fabricados completamente en aluminio
- Mejor refrigeración

El sistema de refrigeración mejora la eficiencia del motor con una mayor radiación de calor y su mantenimiento es muy sencillo. Todos los radiadores y elementos de conexión están fabricados en aluminio para mejorar la disipación térmica y aumentar su durabilidad. El exclusivo sistema de apertura permite abrir el radiador por completo, para facilitar y agilizar las operaciones de mantenimiento.

Cuando está cerrado, el grupo radiador es muy compacto y el extremo del capó es bajo y está inclinado para poder ver bien el elevador delantero. El prefiltro de aire está integrado en una carcasa



↑ Sistema de prelimpieza en el filtro de aire del motor: los tubos de ciclón en espiral y el tubo de aspiración eliminan el 95% del polvo antes de que entre en el filtro principal.



↑ Tecnología PowerCore para el filtro de aire: un 20% más de caudal de aire que los filtros estándar.

especial situada encima del radiador, donde el aire entra en un área que consiste en una fila de tubos ciclónicos en espiral para el prefiltrado. Un sistema de extracción de polvo hace que las partículas pesadas de polvo salgan por un tubo gracias a la presión generada por el ventilador de refrigeración.

El sistema de purificación del aire es el probado PowerCore, un sistema de filtrado con tecnología punta para lograr la máxima eficiencia y fiabilidad.



EL PLACER DE LA CONDUCCIÓN CONTINUA.

Transmisión TTV para una respuesta rápida, aceleración suave y gran dinamismo.



Aspectos destacados

- Tres modos de conducción: Manual, TDF, Auto
- Control activo de parada (PowerZero)
- Máxima comodidad con una eficacia extraordinaria

La máxima productividad es el resultado de una transmisión precisa de la potencia y de utilizar las velocidades de trabajo exactas. La Serie 6 TTV está equipada con la avanzada tecnología de transmisión variable continua TTV. Este concepto, completamente desarrollado y probado, ahora es mucho más eficiente gracias a un nuevo desarrollo software. Ofrece tres modos de conducción para garantizar la solución perfecta a cada situación de trabajo: manual, automático y TDF. En general, la gama de velocidades va de 0 km/h a 50 km/h. Gracias a este concepto, la transmisión TTV es muy cómoda y eficaz



↑ Inversor hidráulico PowerShuttle con inversor regulable SenseClutch y cinco niveles de regulación.



↑ Con solo dos botones del joystick MaxCom, el conductor puede activar fácilmente cuatro configuraciones de velocidad distintas, tanto en las aplicaciones del campo como en carretera, para mantener una velocidad constante y lograr los mejores resultados.

a cualquier velocidad y en cualquier gama. Las centralitas del motor y de la transmisión están perfectamente coordinadas y permiten personalizar los ajustes. Además, el modo "Stretch" del remolque aumenta la seguridad cuando se trabaja con equipos remolcados.

Todos los detalles del concepto de transmisión TTV están diseñados para maximizar la productividad de los tractores de la Serie 6 TTV.



SEGURIDAD Y CONFORT DE CONDUCCIÓN SIN IGUAL.

Eje delantero y sistemas de freno únicos.



Aspectos destacados

- Control inteligente de la suspensión del eje delantero
- Máxima estabilidad para todas las tareas de transporte y labores de arrastre
- Servofreno
- Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) de serie

El concepto del eje delantero y el sistema de frenos de la Serie 6 TTV son únicos en este segmento de tractores. El eje delantero está equipado con un sistema adaptativo que incluye tres niveles de suspensión automática y un balancín con mayor recorrido de la leva. Esto aumenta considerablemente el efecto de amortiguación. El sistema de suspensión dispone de control electrónico. Dependiendo de la acción del freno, la velocidad de conducción y el terreno, se activan tres niveles de suspensión: control Anticabeceo y Antielevación, acción total de amortiguación para el campo y la carretera, y sin suspensión. La rigidez de la suspensión también se puede regular manualmente.



↑ Suspensión con control electrónico y funciones Anticabeceo y Antielevación. La suspensión puede usarse tanto en el campo como en la carretera. Se puede bloquear por completo en caso necesario.



↑ El EPB sustituye a la palanca del freno de mano mecánico y se acciona mediante un pulsador electrónico situado en la consola del reposabrazos.

El servofreno garantiza las mejores prestaciones de frenado ejerciendo menos presión en el pedal. Los modelos TTV están equipados de serie con EPB: un sistema de freno de estacionamiento automático, que actúa en los frenos traseros para liberar la presión del eje del piñón principal. El EPB se desactiva automáticamente cuando la transmisión está activa en una dirección y se activa automáticamente cuando el conductor abandona el asiento.

ALTA TECNOLOGÍA CON MEJOR PANORÁMICA.

Varias opciones de puntos de enganche:
más opciones, más flexibilidad.

La Serie 6 TTV dispone de una amplia gama de opciones para los puntos de enganche: distribuidores electrohidráulicos, hasta cinco en la parte trasera y dos en la parte delantera, bomba hidráulica con un caudal de hasta 170 l/min y elevador trasero con una capacidad de elevación de hasta 9200 Kg. Los modelos con cabina MaxiVision^{Pro} incorporan distribuidores electrohidráulicos proporcionales para controlar los implementos con precisión. El sistema hidráulico CleanOil garantiza que el aceite se mantenga limpio durante más tiempo. Esta solución amplía los intervalos de mantenimiento. El sistema hidráulico de la Serie 6 TTV permite acoplar un elevador frontal con control de posición. El eje delantero con elevador delantero integrado está diseñado para adaptarse a la suspensión del eje delantero. El diseño compacto de esta solución ofrece mayor ángulo de giro, una potencia de elevación de hasta 5450 Kg y la posibilidad de montar dos distribuidores en el delantero. Además, la sección delantera se puede equipar con una interfaz ISOBUS. La TDF con control proporcional impide su activación repentina y protege la transmisión y todos los

componentes del tractor. Con cuatro velocidades de la TDF trasera (540/540ECO/1000/1000ECO) y 1000 o 1000ECO en la delantera, todas las tareas pueden realizarse con eficacia. Opcionalmente, también está disponible la TDF frontal DualSpeed (con velocidades de 1000 y 1000ECO). El modo ECO de la TDF permite reducir notablemente el régimen del motor, lo que a su vez se traduce en un importante ahorro de combustible. La información y las funciones del sistema hidráulico y de la TDF se muestran en el InfoCentre^{Pro}, en un formato claro y fácil de entender. Todas las funciones hidráulicas y de la TDF se pueden configurar y controlar cómodamente desde la cabina: en la consola derecha o en el reposabrazos multifunción. Los modelos de la Serie 6 TTV se pueden equipar de fábrica con el Light Kit o el Ready Kit de preinstalación del cargador frontal. Esto significa que las interfaces del cargador frontal ya están integradas, lo que, además de garantizar un acoplamiento perfecto, reduce notablemente los costes de instalación.



↑ Enganche frontal con control de posición y capacidad de elevación de hasta 5450 Kg.



↑ Sistema hidráulico, elevador trasero y TDF fáciles de accionar desde fuera y en ambos lados.

Aspectos destacados

- Amplias opciones de configuración
- Distribuidores hidráulicos con actuación electrohidráulica
- Todos los distribuidores electrohidráulicos son proporcionales
- Elevador frontal con control de posición
- Elevador delantero completamente integrado en la parte delantera del tractor
- Bomba hidráulica LS de 170 L/min: mayor eficacia gracias a un 30% menos de consumo de energía



DEUTZ-FAHR

150 105 111

SDF
SMART
FARMING
SOLUTIONS.





Los tractores de la familia de la Serie 6 TTV pueden equiparse con diferentes productos y servicios que simplifican el trabajo y aumentan la productividad.



AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS.

La tecnología de vanguardia de los tractores de la Serie 6 TTV te permite trabajar con soluciones aún más inteligentes.

Aspectos destacados

- iMonitor como interfaz centralizada para gestionar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y funciones adicionales (opcionales) como XTEND o AUTO-TURN
- SDF Guidance con un sinfín de funciones muy prácticas y el nuevo receptor GNSS SR20 de gran precisión
- Numerosas funciones ISOBUS como el control automático de secciones con hasta 200 secciones o TIM
- SDF Data Management para un intercambio de datos fiable, por ej., con Agrirouter
- SDF Fleet Management para poder controlar a distancia todos los datos de las máquinas

La tecnología de vanguardia de los tractores de la familia de la Serie 6 TTV te permite trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los sistemas de guiado automático mejoran la comodidad del operador. Los tractores de la familia de la Serie 6 TTV pueden equiparse opcionalmente con los sistemas más avanzados y sofisticados de autoguiado y telemetría. La precisión centimétrica evita los solapamientos inútiles, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y minimiza el uso de las herramientas necesarias para la producción. Las soluciones de conectividad que ofrece DEUTZ-FAHR simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con la nueva SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total de los modelos de la Serie 6 TTV. Con esta aplicación, el propietario



↑ Función XTEND con tableta, control de los implementos mediante ISOBUS UT estando fuera de la cabina.



↑ SDF Guidance: numerosas funciones (como el AUTO-TURN) para disfrutar de mayor comodidad.



↑ Gestión de las cabeceras con AUTO-TURN y ComfortTip: descarga de trabajo al operador en las situaciones más difíciles.

puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. El SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así se reduce el tiempo de inactividad y aumenta la fiabilidad operativa de la máquina del cliente.



iMonitor.

Un innovador terminal para que el conductor tenga el control total de la máquina.

El iMonitor es el elemento central de control y presenta gráficos actualizados para brindar una nueva experiencia de usuario: ahora, su uso es aún más sencillo e intuitivo. Los monitores están disponibles en dos tamaños, de 8" o 12". Con el iMonitor se pueden gestionar todas las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS y la gestión de datos. Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para visualizar funciones específicas. Y, gracias a un eficaz revestimiento antirreflectante, podrás ver claramente toda la información. El funcionamiento de la pantalla táctil, dotada de la última tecnología, y el mando MMI exterior opcional hacen que sea aún más cómodo. Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde el terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato: todo está accesible desde una única interfaz de control localizada

en el reposabrazos, en una posición muy ergonómica. Las funciones de ayuda, como las guías rápidas y la información sobre los iconos, combinadas con una clara estructura de los menús, garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor es una interfaz muy práctica que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones y aprovechar aún más su uso, como, por ejemplo, la función XTEND, que permite duplicar las pantallas en tabletas externas.

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el estrés del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión.

SR20

El SR20 es un nuevo receptor de autoguiado GNSS diseñado para garantizar la máxima precisión y rendimiento en el campo. Puede recibir todos los sistemas de satélites importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou) para lograr un seguimiento fiable de los satélites y obtener una precisión constante en cualquier condición. Como el hardware incorpora de serie un giroscopio de 3 ejes para detectar el más mínimo movimiento, su nivel de precisión puede mejorarse fácilmente, por ejemplo, con correcciones DGPS como Egnos o RTK.

ISOBUS.

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (UT). El iMonitor se puede utilizar como controlador central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como la asignación de funciones AUX (AUX-N), la conmutación automática de hasta 200 secciones (TC-SC) y el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

Como primer fabricante de tractores del mercado, DEUTZ-FAHR ha recibido la certificación TIM. Este sistema permite una comunicación bidireccional entre el tractor y el implemento. Como resultado, el implemento puede controlar automáticamente una serie de funciones del tractor, permitiéndole controlar la velocidad de avance y gestionar los distribuidores hidráulicos, el elevador y la toma de fuerza. La función TIM es otro elemento clave para aumentar la eficiencia, reducir el cansancio y mejorar la productividad.



↑ SDF Guidance ayuda a los conductores: durante todo el día, en cualquier condición y con gran precisión y fiabilidad.



↑ La función XTEND permite ver el SDF Guidance o controlar un implemento ISOBUS en un dispositivo externo como, por ejemplo, una tableta.



↑ ISOBUS: puedes conectar cualquier tipo de implemento y utilizar diferentes funciones ISOBUS.



↑ Varias de las características de la Serie 6 TTV tienen la certificación de conformidad de AEF; además, está preparada para la función TIM.



↑ Agrirouter permite a los usuarios comunicarse desde distintas áreas de la aplicación, asegurando un intercambio de datos fiable.



↑ Conecta la Serie 6 TTV con tu concesionario para obtener asistencia rápida y cómoda.



↑ SDF Fleet Management da acceso a momento.



los datos relevantes de la máquina en todo

SDF Smart Farming Solutions

Tecnología punta para una conectividad total.

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente externa simplifica los distintos procesos de trabajo. SDF Smart Farming Solutions ofrece soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos fundamentales y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo de tu exclusiva propiedad.

SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF te ofrece soluciones personalizables para que puedas gestionar en tiempo real los datos fundamentales del funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las varias actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que te permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de las máquinas. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, se pueden configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Los mensajes de error se pueden reenviar al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina. Gracias a la aplicación Remote Support, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de dudas o problemas de funcionamiento.

SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo y poder gestionar la explotación agrícola y el campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar, como shape o ISO-XML, para asegurar un intercambio de datos más fiable. De esta forma, los usuarios pueden estar al tanto de lo que ocurre en todo momento, con datos coherentes que se transfieren de forma coordinada.



Agrirouter es una plataforma universal que permite un intercambio de datos fiable y neutral entre una gran variedad de terminales. La plataforma simplifica el intercambio de datos y, por lo tanto, los procesos de trabajo. Reduce la carga de trabajo en la oficina y mejora la eficiencia económica, dejando libre un tiempo muy valioso para realizar otras actividades. Al tratarse de una plataforma neutral de intercambio de datos, es una solución ideal para superar uno de los mayores obstáculos para la digitalización en la agricultura, ya que permite a agricultores y contratistas intercambiar datos entre las aplicaciones de las máquinas y las aplicaciones de software agrícola de diferentes fabricantes. Cada usuario puede crear su cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. Las rutas por las que se transfieren los datos son definidas exclusivamente por el usuario en el menú de configuración. En el sitio web www.my-agrirouter.com, encontrarás más información y la lista de colaboradores. Dado que la familia de la Serie 6 TTV ya viene equipada de fábrica con todo el hardware necesario, los tractores DEUTZ-FAHR existentes pueden modernizarse con los componentes necesarios.

PREPARADO PARA TODO.

Las opciones especiales de DEUTZ-FAHR ofrecen aún más confort y productividad.

Si deseas optimizar tu tractor para labores especiales o maximizar el confort, puedes elegir entre una amplia gama de opciones adicionales DEUTZ-FAHR ya montadas de fábrica: paquetes de carga frontal, pesos, luces LED, aire acondicionado automático, iMonitor, cámaras y una amplia gama de sistemas de freno. Nuestros equipos originales garantizan que todo se ajuste perfectamente y que la calidad y las prestaciones sean las correctas.

En la Serie 6 TTV también ofrecemos un bloque de motor y la opción de precalentamiento del combustible. Inviernos fríos, trabajo nocturno: arranca el motor incluso a bajas temperaturas, con facilidad y, sobre todo, con suavidad.

Consulta a tu concesionario DEUTZ-FAHR. Estarán encantados de asesorarte.





↑ Las interfaces ISOBUS de DEUTZ-FAHR en la parte delantera y en la trasera hacen que el tractor sea compatible con todos los implementos de los principales fabricantes.



↑ Con el Light Kit o Ready Kit, las interfaces del cargador frontal ya están montadas en el tractor.



↑ El sistema neumático de frenos desacelera los remolques de todas las categorías de peso de manera fiable y segura.



↑ Paquete de iluminación LED con hasta 2500 lm por faro de trabajo (según el modelo).



↑ Cubiertas con llave para los depósitos de combustible y AdBlue.



↑ Cámara integrada con modo automático de pantalla completa (p. ej. marcha atrás) para una mejor visibilidad y seguridad.



↑ Lastre para llantas con un peso de hasta 1340 Kg.



↑ Lastre delantero de hierro fundido con un peso de 1000 Kg para el enganche tripuntal delantero.



EDICIÓN WARRIOR

Una edición limitada para quienes solo se conforman con lo mejor.

Aspectos destacados*

- Cómodo asiento Warrior
- Alfombrilla DEUTZ-FAHR
- Tapa de escape de acero inoxidable
- Adhesivo Warrior y emblema cromado plateado en el capó
- Paquete de luces LED
- Mandos externos iluminados
- Climatizador automático
- Cristal inferior trasero insonorizado

*Equipamiento disponible según mercado.



↑ Cómodo asiento Warrior.



↑ Impresionante luz LED.



↑ Iluminación LED de los mandos de los guardabarros.

Los modelos de la Serie 6 TTV también están disponibles en la prestigiosa versión Warrior DEUTZ-FAHR, dedicada a quienes les gusta destacar entre la multitud. Hazte con el pack especial de iluminación LED del Warrior y disfruta del lujo con el cómodo asiento,

el climatizador automático y el sistema de audio con DAB. La edición Warrior de la Serie 6 TTV es un modelo impresionante que destaca entre la multitud.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
MOTOR				
Modelo		Deutz TCD 4.1		
Emisiones		Fase V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm3	4/4038		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●		
Ventilador electrónico con junta viscosa		●		
Presión de inyección (Deutz Common Rail)	bares	1.600		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Potencia máxima con gestión Boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,7/171	-
Potencia a régimen nominal [con Boost en kW] (ECE R120)	kW/CV	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Velocidad a máxima potencia	rpm	1900		
Régimen máximo (nominal)	rpm	2100		
Par máx.	Nm	663	699	
Velocidad al par máximo	rpm	1500		
Filtro del aire con eyector de polvo		●		
Capacidad del depósito de combustible	l	225		
Capacidad AdBlue	l	28		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	500		
TRANSMISIÓN				
Modelo		TTV		
Relación de transmisión		1,3294		
Velocidad máxima 50 km/h	rpm	1831 ECO	1773 SuperECO/2051 ECO	
Velocidad máxima 40 km/h	rpm	1464 SuperECO	1418/1641 SuperECO	
Control activo de parada (PowerZero)		●		
Control de cruce		2+2		
Estrategias de conducción (Automático/TDF/Manual)		●		
Inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch (5 etapas de control)		●		
ECO/Gestión de la potencia		●		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba Load Sensing (de serie)	l/min	120		
Caudal bomba Load Sensing (opcional)	l/min	170		
Sistema hidráulico CleanOil (circuito hidráulico separado)		●		
Cantidad máxima de aceite extraíble	l	40		
Bomba de dirección independiente	l/min	52		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros (de serie)	cant.	4		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros (opcional)	cant.	5		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos delanteros ComfortPack (opcional)	cant.	1/2		
Distribuidores auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		●		
Power Beyond		○		
Radar		○		
Capacidad del elevador trasero	Kg	9200		
Mando exterior en los guardabarros traseros		●		
Elevador delantero con control de posición		○		
Capacidad del elevador delantero	Kg	4110		
Mando exterior en el elevador delantero		○		
Brazos superiores hidráulicos		○		
TDF				
TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO		●		
TDF frontal 1000 o 1000ECO		○		
TDF Automática		●		
EJES Y FRENOS				
Modelo eje delantero		Carraro 20.29		
Eje delantero suspendido		○		
Frenos del eje delantero		○		
Bloqueo electrohidráulico total del diferencial		●		
Sistema ASM		●		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○		
Ángulo de giro	grado	55		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)		●		
Freno de remolque neumático		○		
Freno de remolque hidráulico		○		
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V	12		
Batería (de serie)	V/Ah	12/143		
Batería (opcional)	V/Ah	12/180		
Alternador	V/A	14/200		
Toma exterior, 30 A		●		
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		○		

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
CABINA				
MaxiVision ^{pro}				●
Cabina con suspensión mecánica				●
Cabina con suspensión neumática				○
Espejos retrovisores con luces LED de cortesía				●
Espejos retrovisores eléctricos y calefactados con LED				○
Aire acondicionado				●
Climatizador automático				○
Escotilla de techo				●
Techo de alta visibilidad "LowE"				○
Techo de alta visibilidad FOPS				○
Reposabrazos multifunción con joystick MaxCom				●
iMonitor de 12" o 8"				○
AUTO-TURN				○
XTEND				○
ISOBUS (con conectores delanteros, traseros y en cabina)				○
TIM (Tractor Implement Management)				○
VRC (Variable Rate Control)				○
SC (Section Control) 200 secciones				○
MMI con 3 teclas de acceso directo programables				○
Receptor RTK SR20				○
Módulo de conectividad CTM				●
Guía de fijación con conector				○
Control de luces (WOLP) con función "coming home"				●
ComforTip profesional (solo con iMonitor)				○
Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable				●
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotación de 23°, calefactable y sistema de amortiguación dinámica				○
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, con rotación de 23°, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica				○
Asiento del pasajero				●
Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces				●
Radio DAB+ de gama alta con Bluetooth y función manos libres				○
Faros de trabajo halógenos				●
Faros de trabajo LED				○
Girofaro LED				○
Función iLock				●
CARGADOR FRONTAL				
Preinstalación Light Kit				○
Preinstalación Ready Kit (Hydro-Fix incluido)				○
Modelo cargador frontal				FZ 41-29.1 FZ 43-27.1
Altura de sobrecarga	mm			3890 4110
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN			3540
DIMENSIONES Y PESOS				
Neumáticos delanteros (mín.)				230/95 R32
Neumáticos traseros (mín.)				270/95 R44
Neumáticos delanteros (máx.)				600/60 R28
Neumáticos traseros (máx.)				710/60 R38
Batalla	mm			2543
Longitud	mm			4193-5255
Altura	mm			2920-3020
Anchura	mm			2405-2750
Despeje	mm			390-490
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm			1850
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm			1890
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm			1876
Peso en vacío, delantero	Kg			2700-3140
Peso en vacío, trasero	Kg			4340-4380
Peso total en vacío	Kg			7540-7940
Pesos de las ruedas				○
Carga máxima admisible en el eje delantero	Kg			4700 a 50 km/h
Carga máxima admisible en el eje trasero	Kg			8400 a 50 km/h
Peso máximo admisible	Kg			11500 a 50 km/h

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. Los intervalos de cambio de aceite también están vinculados a ciclos anuales. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

DATOS TÉCNICOS	SERIE 6 TTV			
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
MOTOR				
Modelo		Deutz TCD 6.1		
Emisiones		Fase V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm3	6/6057		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●		
Ventilador electrónico con junta viscosa		●		
Presión de inyección (Deutz Common Rail)	bares	1.600		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	114,8/156	120,8/164	129,5/176
Potencia máxima con gestión Boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,7/171	-
Potencia a régimen nominal [con Boost en kW] (ECE R120)	kW/CV	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169
Velocidad a máxima potencia	rpm	1900		
Régimen máximo (nominal)	rpm	2100		
Par máx.	Nm	663	699	738
Velocidad al par máximo	rpm	1400		1500
Filtro del aire con eyector de polvo		●		
Freno motor de escape		○		
Capacidad del depósito de combustible	l	280		
Capacidad AdBlue	l	28		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	500		
TRANSMISIÓN				
Modelo		TTV		
Relación de transmisión		1,3294		1,3255
Velocidad máxima 50 km/h	rpm	1831 SuperECO		1773 SuperECO/2051 ECO
Velocidad máxima 40 km/h	rpm	1464 SuperECO		1418/1641 SuperECO
Control activo de parada (PowerZero)		●		
Control de crucero		2+2		
Estrategias de conducción (Automático/TDF/Manual)		●		
Inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch (5 etapas de control)		●		
ECO/Gestión de la potencia		●		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba Load Sensing (de serie)	l/min	120		
Caudal bomba Load Sensing (opcional)	l/min	170		
Sistema hidráulico CleanOil (circuito hidráulico separado)		●		
Cantidad máxima de aceite extraíble	l	40		
Bomba de dirección independiente	l/min	52		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros (de serie)	cant.	4		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros (opcional)	cant.	5		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos delanteros ComfortPack (opcional)	cant.	1/2		
Distribuidores auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		●		
Power Beyond		○		
Radar		○		
Capacidad del elevador trasero	Kg	9200		
Mando exterior en los guardabarros traseros		●		
Elevador delantero con control de posición		○		
Capacidad del elevador delantero	Kg	4110		5450
Mando exterior en el elevador delantero		○		
Brazos superiores hidráulicos		○		
TDF				
TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO		●		
TDF frontal 1000 o 1000ECO		○		
TDF frontal DualSpeed 1000/1000ECO intercambiable en el InfoCentre ^{Pro}		○		
TDF Automática		●		
EJES Y FRENSOS				
Modelo eje delantero		Carraro 20.29		Dana M50
Eje delantero suspendido		○		
Frenos del eje delantero		○		
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		●		
Sistema ASM		●		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○		
Ángulo de giro	grado	52		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)		●		
Freno de remolque neumático		○		
Freno de remolque hidráulico		○		
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V	12		
Batería (de serie)	V/Ah	12/143		
Batería (opcional)	V/Ah	12/180		
Alternador	V/A	14/200		
Toma exterior, 30 A		●		
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		○		

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 TTV			
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
CABINA					
MaxiVision ^{Pro}					●
Cabina con suspensión mecánica					○
Cabina con suspensión neumática					○
Espejos retrovisores con luces LED de cortesía					●
Espejos retrovisores eléctricos y calefactados con LED					○
Aire acondicionado					●
Climatizador automático					○
Escotilla de techo					●
Techo de alta visibilidad "LowE"					○
Techo de alta visibilidad FOPS					○
Reposabrazos multifunción con joystick MaxCom					●
iMonitor de 12" o 8"					○
AUTO-TURN					○
XTEND					○
ISOBUS (con conectores delanteros, traseros y en cabina)					○
TIM (Tractor Implement Management)					○
VRC (Variable Rate Control)					○
SC (Section Control) 200 secciones					○
MMI con 3 teclas de acceso directo programables					○
Receptor RTK SR20					○
Módulo de conectividad CTM					●
Guía de fijación con conector					○
Control de luces (WOLP) con función "coming home"					●
ComforTip profesional (solo con iMonitor)					○
Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable					●
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotación de 23°, calefactable y sistema de amortiguación dinámica					○
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, con rotación de 23°, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica					○
Asiento del pasajero					●
Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces					●
Radio DAB+ de gama alta con Bluetooth y función manos libres					○
Faros de trabajo halógenos					●
Faros de trabajo LED					○
Girofaro LED					○
Función iLock					●
CARGADOR FRONTAL					
Preinstalación Light Kit					○
Preinstalación Ready Kit (Hydro-Fix incluido)					○
Modelo cargador frontal		FZ 43-27.1 FZ 43-34.1 FZ 46-26.1			FZ 46-26.1
Altura de sobrecarga	mm	4110 4110 4340			4340
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN	4580 4580 3840			3840
DIMENSIONES Y PESOS					
Neumáticos delanteros (mín.)		230/95 R32			270/95 R36
Neumáticos traseros (mín.)		270/95 R44			380/90 R46
Neumáticos delanteros (máx.)		600/60 R28			600/60 R30
Neumáticos traseros (máx.)		710/60 R38			710/60 R42
Batalla	mm			2767	
Longitud	mm	4347-5712			4397-5712
Altura	mm	2932-3032			3032-3082
Anchura	mm	2360-2760			2482-2762
Despeje	mm	365-465			465-515
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm			1850	1780
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm			1890	1780
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1876			1876
Peso en vacío, delantero	Kg	2890-3330		2940-3330	3060-3500
Peso en vacío, trasero	Kg	4900-4940		5000-5040	5100-5140
Peso total en vacío	Kg	7830-8230		7980-8380	8200-8600
Pesos de las ruedas				○	
Carga máxima admisible en el eje delantero	Kg	4700 a 50 km/h			5200 a 50 km/h
Carga máxima admisible en el eje trasero	Kg	8400 a 50 km/h			9000 a 50 km/h
Peso máximo admisible	Kg	11500 a 50 km/h			12500 a 50 km/h

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. Los intervalos de cambio de aceite también están vinculados a ciclos anuales. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  **SDF**

