

SÉRIE 6 TTV.



6155.4 TTV - 6165.4 TTV - 6175.4 TTV
6155 TTV - 6165 TTV - 6175 TTV - 6185 TTV
STAGE V



SÉRIE 6 TTV.

Design astucieux.

La conception de la Série 6 TTV n'a qu'un seul objectif : faciliter les tâches quotidiennes au champ et à la ferme.

Moteur Stage V.

Le moteur en ligne à 4 ou 6 cylindres refroidi par eau avec un système d'injection Common Rail et commande électronique du moteur assure des performances optimales du moteur pour une faible consommation de carburant.

Circuit de refroidissement compact.

Système de refroidissement très efficace et compact. Entretien facile et rapide grâce au système d'ouverture exclusif.

Pont avant et système de freinage.

Le concept de pont avant et le système de freinage sont uniques dans cette gamme de performances. Le pont avant est équipé d'un système à trois niveaux de suspension automatique.



LA MEILLEURE TECHNOLOGIE DE SA CATÉGORIE.

Construit dans le respect des exigences individuelles.





Confort de conduite.

Les cabines MaxiVision^{Pro} sont disponibles avec suspension mécanique ou pneumatique. En association avec le pont avant suspendu, un fantastique confort de conduite est garanti.

Accoudoir MaxCom.

Le joystick MaxCom intégré et hautement ergonomique permet une commande intuitive de la vitesse d'avancement, du sens de marche, de la gestion des tournières ComforTip, du relevage avant et arrière - de manuel à entièrement automatique.

SDF Smart Farming Solutions.

Contrôle et surveillance parfaits et faciles de tous les processus avec l'iMonitor – des fonctions du tracteur et des applications ISOBUS aux systèmes de contrôle automatique des sections et à la gestion des données.

Hydraulique puissante.

Distributeurs hydrauliques à commande électrohydraulique, jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière et deux à l'avant. Débit de pompe hydraulique jusqu'à 170 l/min et capacité du relevage arrière jusqu'à 9 200 Kg.

Transmission TTV.

Excellente technologie et haute efficacité. Les transmissions TTV sont faciles à utiliser, à programmer et à contrôler.

Le monde agricole est extrêmement varié. Chaque exploitation possède sa propre stratégie de succès. Certains optent pour la taille, d'autres pour la spécialisation dans la production laitière, l'élevage ou les cultures. Qu'il s'agisse de grande, moyenne ou petite exploitation, d'un entrepreneur, d'une collectivité locale, quel que soit le profil de la société, tous ont une chose en commun – le besoin de réussite. La technologie des tracteurs doit donc s'adapter parfaitement à leur profil de travail. Labourer, semer, transporter, récolter, travailler avec un chargeur frontal, chacun a un profil d'application individuel

pour son tracteur. Il en va de même pour la gamme d'options et d'équipements. DEUTZ-FAHR a développé la Série 6 TTV pour toutes ces exigences. Avec des modèles allant de 156 à 188 CH, différents empattements, des moteurs 4 et 6 cylindres et d'innombrables options de configuration supplémentaires, vous pouvez personnaliser la meilleure association de technologie dans cette catégorie de tracteurs.

DU MADE IN GE



UNE USINE DE PRODUCTION POUR LES TRACTEURS DU FUTUR.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe.

DEUTZ-FAHR LAND. C'est le nom de l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe, inaugurée à Lauingen en 2017. Aux côtés des autres tracteurs de la marque, d'une puissance de 129 à 336 chevaux et destinés aux marchés du monde entier, c'est également ici qu'est construite la Série 6 TTV. Un tracteur conçu pour offrir la meilleure réponse possible aux nouveaux défis de l'agriculture moderne et pour affronter sans compromis les conditions de travail les plus difficiles et les plus diverses.

Les modèles de la Série 6 TTV ont été conçus avec l'intention claire d'être les leaders incontestés de leur catégorie, offrant des niveaux de productivité et de fiabilité sans précédent. Équipés de composants de haute qualité, d'une mécanique innovante et de transmissions à variation continue de pointe, les tracteurs de la Série 6 TTV sont exceptionnellement efficaces, tant dans les champs que sur route.

RMANY.



DEUTZ-FAHR LAND et DEUTZ-FAHR ARENA à Lauingen, en Allemagne.



Nous établissons de nouvelles normes en matière de qualité de production.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Non seulement proche, mais aussi rapide.

- Exigences de qualité élevées
- Pièces de rechange d'origine de première qualité
- Service de pièces de rechange rapide et efficace
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- Gamme de produits variés
- Excellent rapport qualité-prix
- Assistance à distance pour un entretien plus rapide





TRAVAIL DÉTENDU.

Rendu possible par la cabine confort.

Les caractéristiques uniques de la cabine MaxiVision^{Pro} sont évidentes à l'intérieur et à l'extérieur. En matière de facilité d'utilisation et d'ergonomie, les nouveaux modèles de la Série 6 TTV, à la pointe de la technologie, facilitent de nombreuses tâches pour l'opérateur. L'InfoCentre^{Pro} du tableau de bord de direction est équipé d'un écran couleur de 5" fournissant en permanence au conducteur les informations de service actuelles. Il est facile à lire et à adapter. L'intérieur offre un environnement de travail paisible. La séparation entre la cabine et le capot protège le conducteur du bruit du moteur, des vibrations et de la chaleur. Le capot incarne l'aspect moderne et contemporain de la famille de tracteurs DEUTZ-FAHR tout en offrant une excellente visibilité vers l'avant.

La cabine est décalée vers l'arrière, ce qui permet d'avoir la meilleure vue possible sur les relevages arrière. Pour permettre un travail précis et sans stress dans toutes les conditions d'éclairage, le tracteur peut être équipé en option d'un pack complet à LED.

D'autres caractéristiques qui soulignent le niveau de confort sont les grandes fenêtres et le concept de fermeture des portes. Le système de climatisation permet un contrôle automatique pratique de la température en cabine, tandis que de nouvelles sorties garantissent une distribution uniforme de l'air. Avec la cabine MaxiVision^{Pro}, vous pouvez vous attendre à un travail extrêmement confortable et efficace.

Caractéristiques

- Une variété d'options de configuration
- La séparation entre la cabine et le capot assure moins de bruit, moins de vibrations et moins de rayonnement thermique
- Grande visibilité grâce aux grandes vitres de la cabine, aux dimensions optimisées du capot et à l'unité compacte de traitement des gaz d'échappement
- Disponibilité de packs à LED



↑ Tableau de bord de point avec InfoCentre^{Pro} : écran 5" à haute résolution. Le système de verrouillage iLock assure sécurité et permet de verrouiller et déverrouiller le tracteur avec un code PIN.



↑ Phares de travail à LED.



↑ Trois configurations distinctes de toit. Meilleure vue possible pour le travail avec le chargeur frontal.



↑ Disponible pour tous les modèles TTV : siège pivotant jusqu'à 23° pour plus de confort et de facilité d'utilisation.



MAXIVISION^{Pro}.

Contrôle intuitif.



↑ Les distributeurs hydrauliques sont équipés d'une commande proportionnelle et peuvent être entièrement programmés en fonction du temps et de la quantité. Le joystick électronique peut être programmé pour commander le chargeur frontal tandis que d'autres distributeurs sont actionnés à l'aide de la molette.



↑ La commande de la PDF est facile à utiliser et fiable grâce à un bouton poussoir.



↑ Le relevage avant et le relevage arrière peuvent être réglés avec précision à l'aide de potentiomètres sur l'accodoir.

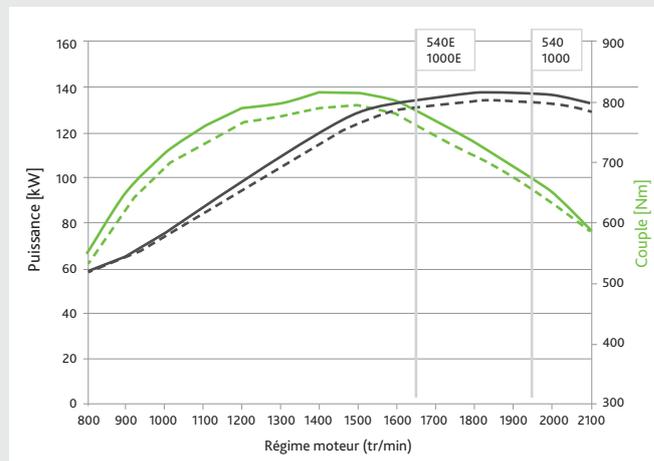
La cabine MaxiVision^{Pro} est toujours équipée de distributeurs à commande électrohydraulique. L'accodoir confortable permet une utilisation très intuitive de la Série 6 TTV. Toutes les fonctions de routine peuvent être automatisées. Le nouveau joystick MaxCom hautement ergonomique sur l'accodoir contrôle quoi que ce soit, de la vitesse d'avancement, du sens de marche et du Cruise Control au système ComforTip en passant par les relevages avant et arrière. Le concept intuitif ne nécessite aucun changement de position de la

main. Sur tous les modèles, les relevages avant et arrière peuvent être actionnés de manière électrohydraulique. Chaque modèle est équipé d'InfoCentre^{Pro} : un tableau de bord numérique à écran 5" couleur est intégré à la colonne de direction réglable. Toutes les commandes sont distinguées par des couleurs et disposées logiquement en fonction de la fréquence d'utilisation. Cela permet au conducteur d'avoir le plein contrôle de la Série 6 TTV en tout temps, pour des périodes de travail plus longues et plus productives.



COMMENT GÉNÉRER DE LA PRODUCTIVITÉ.

Plus de puissance grâce aux puissants moteurs 4 et 6 cylindres.



↑ Courbes de puissance et de couple optimisés du 6185 TTV.



↑ Marchepied d'accès confortable intégré au réservoir de carburant.



↑ Les modèles 6 cylindres proposent des goulots de remplissage du réservoir des deux côtés pour une commodité accrue.

Caractéristiques

- Nouveaux moteurs Deutz TCD 4.1 et 6.1
- Stage V avec FAP passif, SCR et EGR
- Gestion moteur optimisée pour une meilleure réponse du moteur et un couple constant
- Ventilateur à viscoupleur électronique pour plus d'efficacité
- Frein moteur pour 40 % de puissance de freinage en plus

Les moteurs 4 cylindres et 6 cylindres ont été entièrement repensés en termes de technologie d'échappement et de rentabilité. Ils ont une réponse plus directe, offrent des réserves de couple plus importantes et démarrent avec un couple plus élevé dans la plage de régime moteur inférieure. Dans le même temps, la consommation de carburant et d'AdBlue a été réduite.

Les systèmes d'échappement sont dotés de traitement RGE et SCR des gaz d'échappement et d'un filtre à particules (FAP) passif. Le FAP offre trois avantages par rapport aux filtres actifs conventionnels : pas d'injection de carburant dans le filtre, production de chaleur réduite et régénération du filtre nettement plus rapide. Cela permet d'économiser carburant et argent, tout en respectant les normes internationales sur les émissions – y compris à l'avenir. L'efficacité du moteur est également augmentée par le ventilateur à viscoupleur électronique.

Les modèles 6155 à 6185 TTV peuvent être équipés du nouveau frein moteur pour une puissance de freinage jusqu'à 40 % supérieure. Ce système assure une plus longue durée de vie des freins de service, notamment sur terrains vallonnés avec des charges lourdes. La sécurité est ainsi renforcée et les coûts d'entretien réduits. Le fonctionnement est pratique, facile et fiable grâce à une pédale supplémentaire entre le frein et l'embrayage. Les puissances de freinages sont automatiquement étalonnées et optimisées pour le mode de transmission sélectionné.

Les moteurs sont un excellent exemple de la technologie moderne made in Germany et synonymes de fiabilité et d'efficacité aux plus hauts niveaux, au profit des meilleurs résultats.



REFROIDISSEMENT ASSURÉ DANS TOUTES LES CONDITIONS.

Le système de refroidissement compact, efficace et facile à entretenir.



Caractéristiques

- Radiateur à système d'ouverture exclusif
- Radiateur et éléments de connexion entièrement en aluminium
- Performances de refroidissement accrues

Le système de refroidissement facile à entretenir améliore l'efficacité du moteur en augmentant le rayonnement thermique. Tous les radiateurs et les éléments de liaison sont en aluminium pour une plus grande dissipation thermique et une longévité supérieure. Le système exclusif d'ouverture intégrale du radiateur permet un entretien plus rapide et plus facile.

Lorsqu'il est fermé, l'ensemble radiateur est très compact, l'extrémité du capot basse et fuselée, pour une vue dégagée sur les outils avant. Le préfiltre à air est intégré dans un boîtier spécial au-dessus du



↑ Système de pré-nettoyage dans le filtre à air du moteur : les tuyaux cyclones en spirale et les tuyaux d'aspiration éliminent 95 % des poussières avant qu'elles n'atteignent le filtre primaire.



↑ Technologie PowerCore pour filtre à air : 20 % de capacité de débit d'air en plus par rapport aux filtres standard.

radiateur, où l'air pénètre dans une zone constituée d'une rangée de tubes cycloniques spiralés pour le préfiltrage. Un système d'extraction de la poussière force les particules de poussières lourdes vers le bas et à travers un tuyau par le biais de la pression générée par le ventilateur de refroidissement.

Le système de purification de l'air utilisé est le système de filtration d'air éprouvé PowerCore – une solution de filtration high-tech pour une fiabilité et une efficacité maximum.



LE PLAISIR DE CONDUIRE EN CONTINU.

La transmission TTV pour réactions rapides, accélération en douceur et dynamique élevée.



Caractéristiques

- Trois stratégies de conduite : Manuel, PTO, Auto
- Commande d'arrêt actif (PowerZero)
- Extrêmement confortable avec une efficacité maximale

La productivité maximale est le résultat d'une transmission précise de forces et de vitesses exactes d'exécution. La Série 6 TTV est équipée d'une transmission TTV à variation continue à la pointe de la technologie. Ce concept entièrement développé et éprouvé est encore plus efficace grâce au développement ultérieur du logiciel. Trois modes de transmission sont disponibles pour assurer une solution parfaite en fonction de n'importe quelle situation de travail : Manuel, Automatique et PDF. La plage de vitesse s'étend de 0 à 50 km/h. Grâce à sa conception, la transmission TTV extrêmement confortable



↑ Inverseur avec SenseClutch et cinq niveaux de réglage.



↑ Avec deux boutons sur le joystick multifonction MaxCom, le conducteur peut utiliser quatre vitesses différentes pour travailler dans les champs ou pour l'application sur route en vue de maintenir une vitesse constante pour un résultat optimal.

est étudiée pour être extrêmement efficace à toutes les vitesses et dans toutes les gammes. Les boîtiers électroniques du moteur et de la transmission sont parfaitement coordonnés et permettent des réglages définis par l'utilisateur. En outre, le mode trailer stretch accroît la sécurité lors des travaux avec des équipements tirés.

Chaque détail de la transmission TTV a été spécialement conçu pour optimiser la productivité des tracteurs de la Série 6 TTV.



SÉCURITÉ ET CONFORT DE CONDUITE INCOMPARABLES.

Systeme de freinage et pont avant uniques.



Caractéristiques

- **Commande suspension de pont avant intelligent**
- **Stabilité maximale pour toutes les tâches de transport et de remorquage**
- **Booster de freins**
- **Electronic parking brake (EPB) de série**

Le nouveau concept de pont avant et le système de freinage de la Série 6 TTV sont uniques dans cette gamme de performances. Le pont avant est équipé d'un système adaptatif à trois niveaux de suspension automatique et d'un bras oscillant à grande portée. Cela augmente considérablement l'effet d'amortissement. Le système de suspension est électronique. En fonction du freinage, de la vitesse de conduite et du terrain, trois niveaux de suspension sont activés : le contrôle Anti-Enfoncement et Anti-Élévation, l'amortissement complet pour le champ et la route et aucune suspension. La force de la suspension peut également être réglée manuellement.



↑ Suspension à commande électronique avec contrôle Anti-Plongée et Anti-Cabrage. La suspension peut servir tant dans les champs que sur route. Elle peut être entièrement verrouillée si nécessaire.



↑ L'EPB remplace le levier de frein de stationnement mécanique et est actionné par le biais d'une commande électrique à bouton-poussoir sur la console de l'accouoir.

Le booster de frein assure une puissance de freinage maximale à la moindre pression de la pédale. Les modèles TTV sont équipés de série d'un EPB : un système de frein de stationnement automatique agissant sur les freins arrière afin de libérer toute pression sur l'arbre de pignon principal. L'EPB se désengage automatiquement lorsque la transmission est engagée dans une direction et s'engage automatiquement lorsque le conducteur quitte son siège.

HIGH-TECH AVEC UNE MEILLEURE VUE.

Différentes options pour les points d'attelage : plus d'options, plus de flexibilité.

Une large gamme d'options est disponible pour les points d'attelage de la Série 6 TTV : distributeurs hydrauliques à commande électrohydraulique, jusqu'à cinq distributeurs à l'arrière et deux à l'avant, un débit de pompe hydraulique jusqu'à 170 l/min et une capacité de levage jusqu'à 9 200 Kg pour le relevage arrière. Les modèles équipés de la cabine MaxiVision^{Pro} sont équipés de distributeurs électrohydrauliques à commande proportionnelle pour le réglage précis des outils. Le système hydraulique CleanOil permet à l'huile de rester propre plus longtemps. Cela augmente les intervalles d'entretien. Le nouveau système hydraulique de la Série 6 TTV permet en outre de monter un relevage avant avec contrôle de position. Le support de pont avant avec le relevage avant intégré est conçu pour s'adapter à la suspension de pont avant. La conception compacte de cette solution permet un angle de braquage maximal et offre une puissance de levage allant jusqu'à 5 450 Kg et deux distributeurs à l'avant. De plus, la partie avant peut être équipée d'une interface ISOBUS. La PDF à commande proportionnelle

empêche toute activation soudaine et protège la transmission et tous les composants du tracteur. Avec les quatre vitesses de PDF arrière (540/540ECO/1 000/1 000ECO) et 1 000 ou 1 000ECO à l'avant, toutes les tâches peuvent être portées à terme de manière efficace. En option, la PDF avant DualSpeed (avec vitesse 1 000 et 1 000ECO) peut également être commandée. Le mode ECO de la PDF permet de réduire considérablement le régime du moteur, ce qui se traduit par d'importantes économies de carburant. Les informations et les fonctions du système hydraulique et de la PDF sont affichées sur l'InfoCentre^{Pro} dans un format clair et de compréhension facile. Toutes les fonctions hydrauliques et de la PDF sont pratiques à régler et à commander sur le tableau de bord droit ou l'accoudoir multifonction en cabine. Les modèles de la Série 6 TTV peuvent être équipés du Light Kit ou du Ready Kit pour le chargeur frontal. Cela signifie que les interfaces du chargeur frontal sont déjà intégrées, d'où l'adaptation parfaite et la réduction considérable des coûts d'installation.



↑ Relevage avant à position contrôlée avec une puissance de levage allant jusqu'à 5 450 Kg.



↑ Commande simple du système hydraulique, du relevage arrière et de la PDF de l'extérieur des deux côtés.

Caractéristiques

- Options de configuration complètes
- Activation électrohydraulique des distributeurs hydrauliques
- Tous les distributeurs électrohydrauliques sont proportionnels
- Relevage avant à position contrôlée
- Relevage avant entièrement intégré à l'avant du tracteur
- Pompe hydraulique LS avec 170 l/min : efficacité accrue grâce à une consommation d'énergie réduite de 30 %



DEUTZ-FAHR

150 105 111

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Les tracteurs de la gamme Série 6 TTV peuvent être équipés de divers produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.



AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

Les tracteurs de la Série 6 TTV offrent une technologie de pointe, permettant d'exécuter le travail avec des solutions encore plus intelligentes.



Caractéristiques

- iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications de guidage, gestion des données, ISOBUS et fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou AUTO-TURN
- SDF Guidance aux nombreuses fonctions confortables et nouveau récepteur GNSS SR20 pour une précision supérieure
- Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique des sections (jusqu'à 200) ou TIM
- SDF Data Management pour un échange de données fiable notamment avec Agrirouter
- SDF Fleet Management pour une commande totale à distance des données de la machine

Les tracteurs de la Série 6 TTV offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes de guidage automatisés maximisent le confort de l'opérateur. Les tracteurs de la Série 6 TTV peuvent être équipés en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par DEUTZ-FAHR rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple.



↑ Fonction XTEND avec tablette, contrôle des outils via ISOBUS UT tout en étant hors cabine.



↑ SDF Guidance : de nombreuses fonctions (comme l'AUTO-TURN) pour un confort maximal.



↑ La gestion des tournières avec AUTO-TURN et ComfortTip soulage l'opérateur dans les situations difficiles.

La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur la maîtrise totale des modèles Série 6 TTV. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent assister en permanence les conducteurs en cas d'éventuels problèmes. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.



iMonitor.

Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Un choix de tailles d'écran de 8" ou 12" est disponible. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données. Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations sont clairement visibles. Le fonctionnement de l'écran tactile de pointe et la commande extérieure de l'IHM en option le rendent encore plus confortable. Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal : et

tout est accessible à partir d'une seule interface de commande ergonomique sur l'accoudoir. Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les infobulles des icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut y répondre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. L'iMonitor est une interface très pratique qui connecte le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles en standard, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'augmenter ainsi le niveau d'utilisation, comme la fonction XTEND qui permet d'étendre les écrans sur des tablettes externes.

Les systèmes modernes d'autoguidage améliorent non seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur mais offrent aussi un gain de temps significatif en assurant une plus grande précision lors des travaux sur le terrain. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

SR20

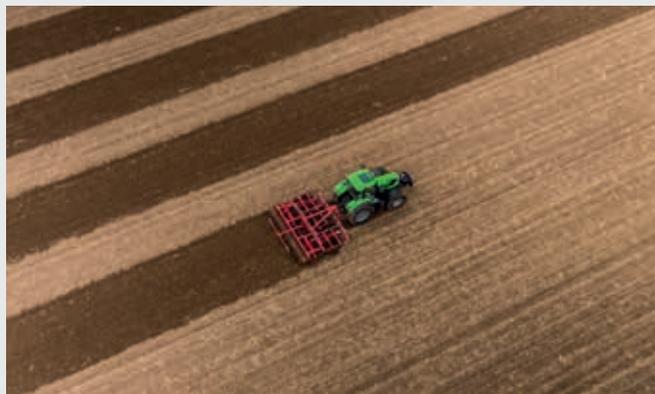
Le SR20 est un nouveau récepteur GNSS à autoguidage conçu pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Il est capable de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Dans la mesure où le matériel contient de série un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par exemple en passant des corrections DGPS comme Egnos à RTK.

ISOBUS.

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la commutation automatique d'un maximum de 200 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

En tant que premier producteur de tracteurs sur le marché, DEUTZ-FAHR a reçu la certification TIM. Cela permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil. Ainsi, l'outil lui-même peut contrôler automatiquement un certain nombre de fonctions du tracteur, ce qui lui permet de contrôler la vitesse d'avancement et de gérer les distributeurs hydrauliques, le relevage et la prise de force. La fonction TIM est un autre élément clé pour encore plus d'efficacité, moins de fatigue et une meilleure productivité.



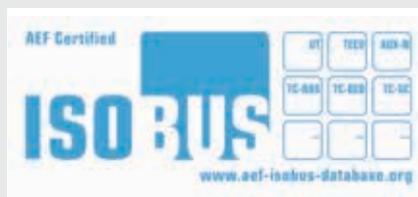
↑ SDF Guidance assiste les conducteurs : Toute la journée, dans toutes les conditions, avec une haute précision fiable.



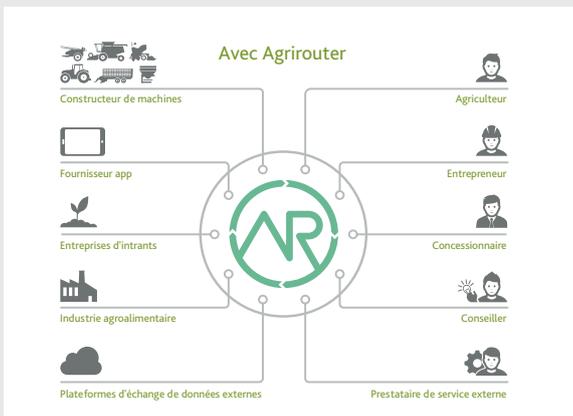
↑ La fonction XTEND permet d'afficher SDF Guidance ou de contrôler un outil ISOBUS sur un dispositif externe, par exemple une tablette.



↑ ISOBUS: vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.



↑ La Série 6 TTV est certifiée AEF pour diverses caractéristiques et est même déjà TIM ready.



↑ L'Agrirouter permet aux utilisateurs de communiquer à partir de différents domaines d'application, assurant un échange de données fiable.



↑ Connectez la Série 6 TTV à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.



↑ SDF Fleet Management donne la machine.



accès à tout moment aux données relatives à

SDF Smart Farming Solutions

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données essentielles et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une foule de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données du tracteur sont transférées en temps réel par le biais d'une connexion Internet mobile vers l'application où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et même optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines. Grâce à l'application d'assistance à distance, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.

SDF Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



Agrirouter est une plateforme universelle permettant un échange de données fiable et neutre entre une grande variété de terminaux différents. La plateforme simplifie l'échange de données et, par conséquent, les processus de travail, réduit la charge de travail au bureau et améliore le rendement économique, offrant davantage de temps pour d'autres activités. En tant que plateforme neutre d'échange de données, il s'agit d'une solution à l'un des principaux obstacles à la numérisation de l'agriculture, permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les applications de machines et les logiciels agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut créer un compte Agrirouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Les chemins vers et depuis lesquels les données sont transférées sont définis par l'utilisateur uniquement dans le menu des paramètres. Une liste de partenaires et des informations complémentaires sont disponibles sur le site www.my-agrirouter.com. La Série 6 est déjà équipée de tout le matériel nécessaire en usine. Les tracteurs DEUTZ-FAHR peuvent être équipés ultérieurement des composants requis.

PRÊT À TOUT.

Les options spéciales DEUTZ-FAHR offrent encore plus de confort et de productivité.

Afin d'optimiser votre tracteur pour des tâches spéciales ou de maximiser le confort, vous pouvez choisir parmi une large gamme d'options DEUTZ-FAHR supplémentaires montées en usine : Packs de chargeur frontal, masses, feux à LED, climatisation automatique, iMonitor, caméras et large gamme de systèmes de freinage. Notre équipement d'origine garantit que tout soit parfaitement adapté et que la qualité et les performances soient correctes.

Pour la Série 6 TTV, nous offrons également une option de préchauffage du bloc moteur et du carburant. Hivers froids, travail de nuit : Démarrez votre moteur même à basse température, facilement et surtout en douceur.

Veillez demander à votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR. Ils se feront un plaisir de vous conseiller.





↑ Les interfaces ISOBUS DEUTZ-FAHR à l'avant et à l'arrière rendent le tracteur compatible avec les outils de tous les fabricants renommés.



↑ Avec le Light Kit ou le Ready Kit, les interfaces du chargeur frontal sont déjà installées sur le tracteur.



↑ Le système de freinage à air comprimé ralentit les remorques dans toutes les catégories de poids de manière fiable et sûre.



↑ Pack LED avec jusqu'à 2 500 lm par phare de travail (selon le modèle).



↑ Couvracles verrouillables pour réservoirs de carburant et AdBlue.



↑ Caméra intégrée avec mode plein écran automatique (par ex. en marche arrière) pour une vue d'ensemble et la sécurité.



↑ Masse de roues pouvant atteindre 1 340 Kg.



↑ Masse avant en fonte de 1 000 Kg pour attelage trois points avant.



ÉDITION WARRIOR

Édition limitée pour les propriétaires qui n'exigent rien de moins que l'excellence.



Caractéristiques*

- Siège confort Warrior
- Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- Couvercle d'échappement en acier inoxydable
- Autocollant Warrior et fermoir chromé argenté sur le capot
- Pack d'éclairage LED
- Commandes externes éclairées
- Climatisation automatique
- Vitre inférieure arrière insonorisée

*L'équipement disponible dépend du marché.



↑ Siège confort Warrior.



↑ Impressionnant signe distinctif de l'éclairage à LED.



↑ Éclairage à LED des commandes du garde-boue.

Pour les propriétaires qui aiment se démarquer, DEUTZ-FAHR propose la variante d'équipement Warrior très convoitée pour les nouveaux modèles de la Série 6 TTV. Profitez du pack d'éclairage à LED spécial et du luxueux siège confortable du Warrior, de la

climatisation automatique et du système audio avec DAB. Le modèle Warrior Edition de la Série 6 TTV dégage un sentiment d'audace et sort immanquablement du lot.

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6 TTV			
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV	
MOTEUR				
Modèle		Deutz TCD 4.1		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/4 038		
Turbocompresseur		●		
Ventilateur à viscocoupleur		●		
Pression d'injection (Common Rail Deutz)	bar	1 600		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	-	125,7/171	-
Puissance à régime nominal [avec Boost en kW] (ECE R120)	kW/CH	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Régime à la puissance maximale	tr/min	1 900		
Régime maximal (nominal)	tr/min	2 100		
Couple maximal	Nm	663	699	
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 500		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●		
Capacité réservoir diesel	l	225		
Capacité AdBlue	l	28		
Intervalle de vidange d'huile	heures	500		
TRANSMISSION				
Modèle		TTV		
Rapport de transmission		1,3294		
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 831 ECO	1 773 SuperECO/2 051 ECO	
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 464 SuperECO	1 418/1 641 SuperECO	
Stop actif (PowerZero)		●		
Cruise Control		2+2		
Stratégies de conduite (Auto/PDF/Manuel)		●		
Inverseur avec SenseClutch (5 niveaux d'agressivité)		●		
Gestion ECO/Power		●		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit pompe Load Sensing (standard)	l/min	120		
Débit pompe Load Sensing (en option)	l/min	170		
Système hydraulique CleanOil (circuit hydraulique séparé)		●		
Quantité maximale d'huile exportable	l	40		
Pompe de direction séparée	l/min	52		
Distributeurs auxiliaires arrière électrohydrauliques (standard)	qté	4		
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière (en option)	qté	5		
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques avant ComfortPack (en option)	qté	1/2		
Vannes auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		●		
Power Beyond		○		
Radar		○		
Capacité de levage de relevage arrière	Kg	9 200		
Commande extérieure sur les ailes arrière		●		
Relevage avant avec contrôle de la position		○		
Capacité de relevage avant	Kg	4 110		
Commande externe sur le relevage avant		○		
Troisième point hydraulique		○		
PDF				
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●		
PDF avant 1 000 ou 1 000ECO		○		
PDF Automatique		●		
PONTS ET FREINS				
Modèle pont avant		Carraro 20.29		
Pont avant suspendu		●		
Freins de pont avant		○		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		●		
Système ASM		●		
Prédisposition Performance Steering avec fonction EasySteer		○		
Angle de braquage	degré	55		
Booster de frein (PowerBrake)		●		
Frein de stationnement électronique (EPB)		●		
Frein de remorque pneumatique		○		
Frein de remorque hydraulique		●		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Tension	V	12		
Batterie	V/Ah	12/180		
Alternateur	V/A	14/200		
Prise externe, 30 A		●		
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○		

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
CABINE				
MaxiVision ^{Pro}				●
Suspension de cabine mécanique				●
Suspension de cabine pneumatique				○
Rétroviseurs à LED de courtoisie				●
Rétroviseurs électroniques chauffants à LED				○
Climatisation				●
Climatisation automatique				○
Trappe de toit				●
Toit haute visibilité « LowE »				○
Toit à haute visibilité FOPS				○
Accoudoir multifonction avec joystick MaxCom				●
iMonitor 12" ou 8"				○
AUTO-TURN				○
XTEND				○
ISOBUS (avec connecteurs avant, arrière et dans la cabine)				○
TIM (Tractor Implement Management)				○
VRC (Variable Rate Control)				○
SC (Section Control) 200 sections				○
MMI avec 3 touches de raccourci programmables				○
Récepteur SR20 RTK				○
Module de connectivité CTM				●
Rail de fixation avec prise				○
Panneau de commande d'éclairage (WOLP) avec fonction coming home				●
ComforTip professionnel (uniquement avec iMonitor)				○
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage				●
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL doté de rotation de 23°, système de chauffage et d'amortissement dynamique				○
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique doté de rotation de 23°, système de climatisation active et amortissement dynamique				○
Siège conducteur				●
Pré-équipement pour radio avec antenne et 4 haut-parleurs				●
Radio DAB+ de haut niveau avec Bluetooth et fonction mains libres				○
Phares de travail halogènes				●
Phares de travail LED				○
Gyrophares à LED				○
Fonction iLock				●
CHARGEUR FRONTAL				
Pré-équipement Light Kit				○
Pré-équipement Ready Kit (Hydro-Fix inclus)				○
Modèle chargeur frontal				FZ 41-29.1 FZ 43-27.1
Hauteur de surcharge	mm			3 890 4 110
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN			3 540
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus avant (min.)				230/95 R32
Pneus arrière (min.)				270/95 R44
Pneus avant (max.)				600/60 R28
Pneus arrière (max.)				710/60 R38
Empattement	mm			2 543
Longueur	mm			4 193-5 255
Hauteur	mm			2 920 - 3 020
Largeur	mm			2 405-2 750
Garde au sol	mm			390-490
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm			1 850
Largeur pont avant avec freins (flasque à flasque)	mm			1 890
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm			1 876
Poids à vide, avant	Kg			2 700-3 140
Poids à vide, arrière	Kg			4 340-4 380
Poids	Kg			7 540-7 940
Masses de roues				○
Charge maximale admissible, avant	Kg			4 700 @ 50 km/h
Charge maximale admissible, arrière	Kg			8 400 @ 50 km/h
Masse maximale admissible	Kg			11 500 @ 50 km/h

● = standard ○ = option – = indisponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. Les intervalles de vidange d'huile sont également liés à des cycles annuels/de deux ans. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6 TTV			
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
MOTEUR				
Modèle		Deutz TCD 6.1		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	6/6 057		
Turbocompresseur		●		
Ventilateur à viscocoupleur		●		
Pression d'injection (Common Rail Deutz)	bar	1 600		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	114,8/156	120,8/164	129,5/176
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	-	125,7/171	-
Puissance à régime nominal [avec Boost en kW] (ECE R120)	kW/CH	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169
Régime à la puissance maximale	tr/min	1 900		
Régime maximal (nominal)	tr/min	2 100		
Couple maximal	Nm	663	699	738
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 400		1 500
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●		
Frein moteur sur l'échappement		○		
Capacité réservoir diesel	l	280		
Capacité AdBlue	l	28		
Intervalle de vidange d'huile	heures	500		
TRANSMISSION				
Modèle		TTV		
Rapport de transmission		1,3294		1,3255
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 831 SuperECO		1 773 SuperECO/2 051 ECO
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 464 SuperECO		1 418/1 641 SuperECO
Stop actif (PowerZero)		●		
Cruise Control		2+2		
Stratégies de conduite (Auto/PDF/Manuel)		●		
Inverseur avec SenseClutch (5 niveaux d'agressivité)		●		
Gestion ECO/Power		●		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit pompe Load Sensing (standard)	l/min	120		
Débit pompe Load Sensing (en option)	l/min	170		
Système hydraulique CleanOil (circuit hydraulique séparé)		●		
Quantité maximale d'huile exportable	l	40		
Pompe de direction séparée	l/min	52		
Distributeurs auxiliaires arrière électrohydrauliques (standard)	qté	4		
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière (en option)	qté	5		
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques avant ComfortPack (en option)	qté	1/2		
Vannes auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		●		
Power Beyond		○		
Radar		○		
Capacité de levage de relevage arrière	Kg	9 200		
Commande extérieure sur les ailes arrière		●		
Relevage avant avec contrôle de la position		○		
Capacité de relevage avant	Kg	4 110		5 450
Commande externe sur le relevage avant		○		
Troisième point hydraulique		○		
PDF				
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●		
PDF avant 1 000 ou 1 000ECO		○		
PDF avant DualSpeed 1 000/1 000ECO modifiable sur InfoCentre™		○		
PDF Automatique		●		
PONTS ET FREINS				
Modèle pont avant		Carraro 20.29		Dana M50
Pont avant suspendu		●		
Freins de pont avant		○		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		●		
Système ASM		●		
Prédisposition Performance Steering avec fonction EasySteer		○		
Angle de braquage	degré	52		
Booster de frein (PowerBrake)		●		
Frein de stationnement électronique (EPB)		●		
Frein de remorque pneumatique		○		
Frein de remorque hydraulique		●		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Tension	V	12		
Batterie	V/Ah	12/180		
Alternateur	V/A	14/200		
Prise externe, 30 A		●		
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○		

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6 TTV			
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
CABINE					
MaxiVision ^{Pro}					●
Suspension de cabine mécanique					○
Suspension de cabine pneumatique					○
Rétroviseurs à LED de courtoisie					●
Rétroviseurs électroniques chauffants à LED					○
Climatisation					●
Climatisation automatique					○
Trappe de toit					●
Toit haute visibilité « LowE »					○
Toit à haute visibilité FOPS					○
Accoudoir multifonction avec joystick MaxCom					●
iMonitor 12" ou 8"					○
AUTO-TURN					○
XTEND					○
ISOBUS (avec connecteurs avant, arrière et dans la cabine)					○
TIM (Tractor Implement Management)					○
VRC (Variable Rate Control)					○
SC (Section Control) 200 sections					○
MMI avec 3 touches de raccourci programmables					○
Récepteur SR20 RTK					○
Module de connectivité CTM					●
Rail de fixation avec prise					○
Panneau de commande d'éclairage (WOLP) avec fonction coming home					●
ComforTip professionnel (uniquement avec iMonitor)					○
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage					●
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL doté de rotation de 23°, système de chauffage et d'amortissement dynamique					○
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique doté de rotation de 23°, système de climatisation active et amortissement dynamique					○
Siège conducteur					●
Pré-équipement pour radio avec antenne et 4 haut-parleurs					●
Radio DAB+ de haut niveau avec Bluetooth et fonction mains libres					○
Phares de travail halogènes					●
Phares de travail LED					○
Cyrophares à LED					○
Fonction iLock					●
CHARGEUR FRONTAL					
Pré-équipement Light Kit					○
Pré-équipement Ready Kit (Hydro-Fix inclus)					○
Modèle chargeur frontal		FZ 43-27.1 FZ 43-34.1 FZ 46-26.1			FZ 46-26.1
Hauteur de surcharge	mm	4 110 4 110 4 340			4 340
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN	4 580 4 580 3 840			3 840
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneus avant (min.)		230/95 R32			270/95 R36
Pneus arrière (min.)		270/95 R44			380/90 R46
Pneus avant (max.)		600/60 R28			600/60 R30
Pneus arrière (max.)		710/60 R38			710/60 R42
Empattement	mm	2 767			
Longueur	mm	4 347-5 712			4 397-5 712
Hauteur	mm	2 932-3 032			3 032-3 082
Largeur	mm	2 360-2 760			2 482-2 762
Garde au sol	mm	365-465			465-515
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 850			1 780
Largeur pont avant avec freins (flasque à flasque)	mm	1 890			1 780
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 876			1 876
Poids à vide, avant	Kg	2 890-3 330			2 940-3 330
Poids à vide, arrière	Kg	4 900-4 940			5 000-5 040
Poids	Kg	7 830-8 230			7 980-8 380
Masses de roues		○			
Charge maximale admissible, avant	Kg	4 700 @ 50 km/h			5 200 @ 50 km/h
Charge maximale admissible, arrière	Kg	8 400 @ 50 km/h			9 000 @ 50 km/h
Masse maximale admissible	Kg	11 500 @ 50 km/h			12 500 @ 50 km/h

● = standard ○ = option – = indisponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. Les intervalles de vidange d'huile sont également liés à des cycles annuels/de deux ans. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

