

SERIE 6 TTV.



6155.4 TTV - 6165.4 TTV - 6175.4 TTV
6155 TTV - 6165 TTV - 6175 TTV - 6185 TTV
STAGE V



SERIE 6 TTV.

Design intelligente.

Il design della Serie 6 TTV ha un unico obiettivo: semplificare le attività quotidiane sul campo e nell'azienda agricola.

Motore Stage V.

Il motore a 4 o 6 cilindri in linea raffreddato ad acqua, con potente sistema di iniezione Common Rail e regolazione elettronica del motore, assicura prestazioni di massimo livello con consumi contenuti di carburante.

Impianto di raffreddamento compatto.

Impianto di raffreddamento estremamente efficiente e compatto. Manutenzione semplice e rapida grazie all'esclusivo sistema di apertura.

Assale anteriore e impianto frenante.

Il concetto dell'assale anteriore e l'impianto frenante sono unici in questa gamma di potenza. L'assale anteriore è equipaggiato con un sistema di sospensione adattativo a tre livelli automatici.



LA MIGLIOR COMBINAZIONE DI TECNOLOGIE DELLA SUA CATEGORIA.

Costruito nel rispetto delle singole esigenze.





Comfort di guida.

Le cabine MaxiVision^{Pro} sono disponibili con sospensione cabina meccanica o pneumatica. Questa, abbinata alle sospensioni dell'assale anteriore, assicura uno straordinario comfort di guida.

Bracciolo di comando MaxCom.

Il joystick MaxCom integrato, estremamente ergonomico, consente l'intuitivo comando di velocità di avanzamento, direzione di marcia, ComforTip di gestione delle svolte alla capezzagna, sollevatore anteriore e posteriore – da manuale a completamente automatico.

SDF Smart Farming Solutions.

Controllo e monitoraggio perfetti e semplici di tutti i processi con iMonitor – dalle funzioni del trattore e applicazioni ISOBUS ai sistemi di controllo automatici e gestione dei dati.

Idraulica potente.

Distributori idraulici a comando elettroidraulico, fino a cinque distributori idraulici nella zona posteriore e due nella zona anteriore. Portata della pompa idraulica fino a 170 l/min e fino a 9200 Kg di capacità di sollevamento del sollevatore posteriore.

Trasmissione TTV.

Eccellente tecnologia ed elevata efficienza. La trasmissione TTV è facile da utilizzare, programmare e monitorare.

Il comparto agricolo è fortemente diversificato. Ogni singola azienda vanta una propria strategia di successi completamente individuale. Alcune puntano sulle dimensioni, altre sulla specializzazione nell'ambito della produzione di latte, dell'allevamento o delle attività agricole seminative. Altre si avvalgono con successo di un approccio misto in base al terreno, alle condizioni climatiche e al mercato. Che si tratti di un'azienda di grandi dimensioni, media o piccola, di un contoterzista o di un ente locale, per quanto diverso possa essere il profilo, tutti hanno una cosa in comune: devono avere successo. Di conseguenza la tecnologia del trattore deve combaciare

perfettamente con il rispettivo profilo lavorativo. Aratura, semina, trasporto, raccolta, lavoro con caricatore frontale: ogni azienda ha uno specifico profilo applicativo per il proprio trattore. Lo stesso vale per la gamma di opzioni e allestimenti. DEUTZ-FAHR ha sviluppato la Serie 6 TTV proprio per soddisfare tali esigenze. I modelli che spaziano da 156 a 188 CV, con diversi passi, motori da 4 e 6 cilindri e innumerevoli opzioni di configurazione aggiuntive, offrono numerose possibilità di personalizzazione per la migliore combinazione di tecnologie di questa classe di trattori.

MADE IN GERM

A wide-angle photograph of a modern industrial factory floor. In the foreground, a worker in a black jacket with green reflective stripes is kneeling on the dark floor, working on a green tractor chassis. The tractor is mounted on a production line. In the background, other tractor chassis are visible on the line, and the factory's high ceiling with complex piping and lighting is visible. The overall scene is one of a busy, modern manufacturing environment.

UNO STABILIMENTO DI PRODUZIONE PER I TRATTORI DEL FUTURO.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), lo stabilimento più moderno in Europa per la produzione di trattori.

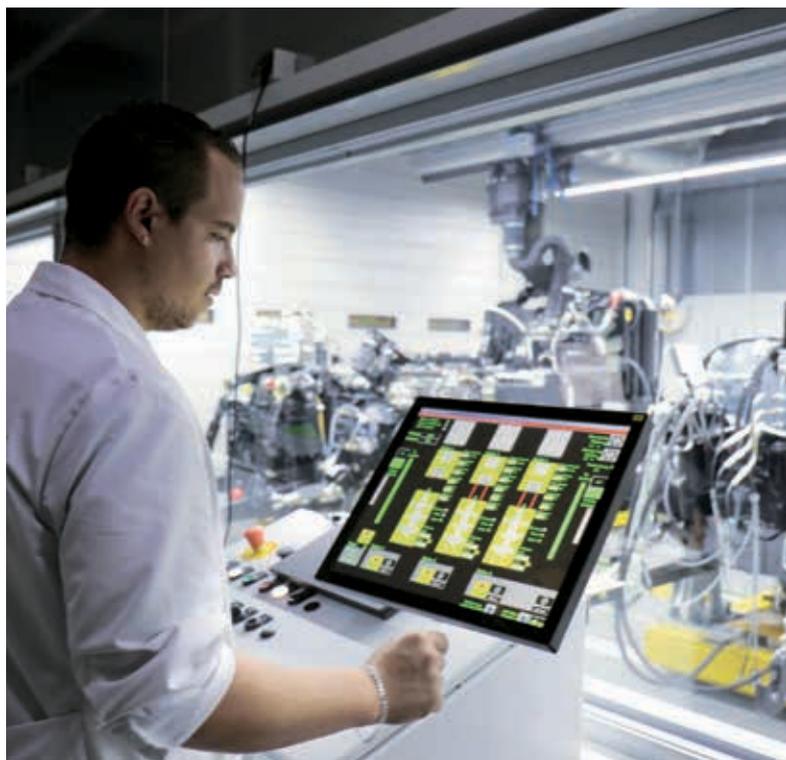
DEUTZ-FAHR LAND. È questo il nome del più moderno stabilimento europeo per la produzione di trattori, inaugurato a Lauingen nel 2017. Insieme agli altri trattori del marchio con potenza da 129 a 336 CV, che vengono spediti in tutto il mondo, è qui che vengono prodotti anche i modelli della Serie 6 TTV. Un trattore studiato per rispondere al meglio alle sfide della moderna agricoltura e per affrontare, senza mai scendere a compromessi, anche le condizioni di lavoro più impegnative e variegate.

I modelli della Serie 6 TTV si propongono come leader indiscussi nella loro categoria, grazie a livelli di produttività e di affidabilità mai raggiunti prima. I trattori della nuova Serie 6 TTV, dotati di componenti di alta qualità, meccatronica innovativa e trasmissioni a variazione continua di qualità superiore, sono straordinariamente efficienti sia nei campi che su strada.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA di Lauingen, Germania.

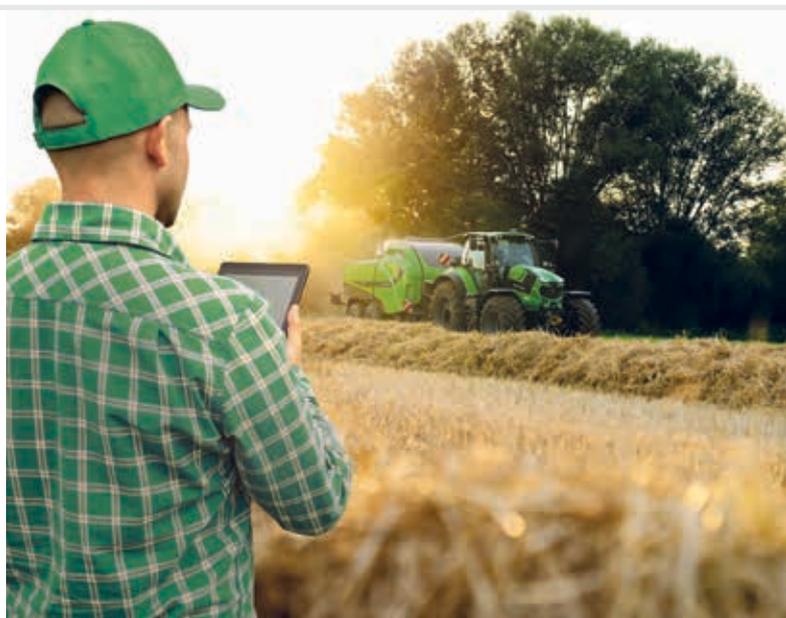


Dettiamo nuovi standard nella qualità di produzione.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Non solo vicini, ma anche rapidi.

- Requisiti di alta qualità
- Ricambi originali di qualità ottimale
- Servizio ricambi veloce ed efficiente
- Consegne puntuali – in tutto il mondo
- Ampia gamma di prodotti
- Eccellente rapporto qualità/prezzo
- Remote Support per assistenza rapidissima





LAVORARE IN COMPLETO RELAX.

La confortevole cabina lo consente.

Le caratteristiche esclusive della cabina MaxiVision^{Pro} spiccano sia all'interno che all'esterno. Per quanto riguarda la facilità d'uso e l'ergonomia, i modelli all'avanguardia della Serie 6 TTV semplificano molte delle attività dell'operatore. L'InfoCentre^{Pro} sulla plancia di comando, facilmente leggibile e impostabile, è dotato di un display a colori da 5" che aggiorna costantemente l'operatore con i dati operativi correnti. Gli interni garantiscono un ambiente di lavoro estremamente tranquillo. La separazione tra cabina e cofano protegge l'operatore da rumorosità, vibrazioni e calore provenienti dal motore. Il cofano incarna il moderno look contemporaneo della famiglia di trattori DEUTZ-FAHR offrendo un'ottima visibilità anteriore.

La cabina è montata in posizione arretrata, per garantire la migliore visuale possibile degli attrezzi posteriori. Per consentire un lavoro preciso, senza stress in tutte le condizioni di luminosità, il trattore può essere equipaggiato con pacchetti completi di luci a LED.

Altre funzioni che esaltano il livello di comfort sono le grandi superfici vetrate e il sistema di chiusura delle portiere. L'impianto di condizionamento offre la comoda regolazione automatica della temperatura in cabina, mentre nuove bocchette di ventilazione assicurano la distribuzione uniforme dell'aria. Con le cabine MaxiVision^{Pro} potrai essere certo di lavorare in modo estremamente confortevole ed efficiente.

In evidenza

- Ampie possibilità di configurazione
- La separazione tra cabina e cofano riduce i livelli di rumorosità e vibrazioni e la dissipazione del calore
- Grande visibilità grazie alle ampie superfici vetrate della cabina, alle dimensioni cofano ottimizzate e alla compatta unità di trattamento dei gas di scarico
- Disponibilità di pacchetti luci a LED straordinariamente luminosi



↑ Plancia all'avanguardia con InfoCentre^{Pro}: display ad alta risoluzione da 5 pollici. La disponibilità del sistema iLock assicura la necessaria protezione – bloccaggio e sbloccaggio del trattore mediante un PIN.



↑ Luci da lavoro a LED.



↑ Tre diverse configurazioni del tetto. La migliore visibilità possibile per il lavoro con il caricatore frontale.



↑ Disponibile per tutti i modelli TTV: sedile con rotazione massima di 23° per maggiore comfort e facilità d'uso.



MAXIVISION^{Pro}.

Controllo intuitivo.



↑ I distributori idraulici sono dotati di controllo proporzionale con possibilità di programmare tempi e quantità. Il joystick elettronico può essere programmato per comandare il caricatore frontale, mentre altri distributori del trattore sono azionabili con la manopola.



↑ Il controllo della PTO è facile e affidabile grazie ad un pulsante.



↑ Il comando del sollevatore anteriore e del sollevatore posteriore può essere regolato con precisione dai potenziometri sul bracciolo.

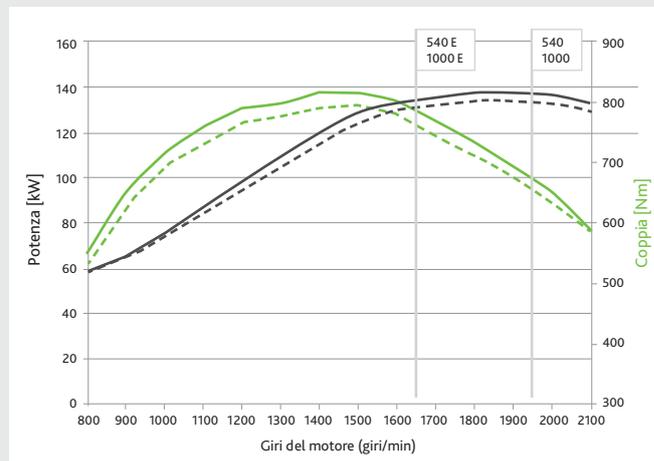
La cabina MaxiVision^{pro} è sempre dotata di distributori elettroidraulici. Il comodo bracciolo consente un uso estremamente intuitivo della Serie 6 TTV. Tutte le funzioni di routine possono essere automatizzate. Il joystick estremamente ergonomico MaxCom sul bracciolo controlla tutto, dalla velocità alla direzione di marcia, dal Cruise Control al sistema ComforTip e i comandi del sollevatore anteriore e posteriore. Con questo sistema intuitivo non è necessario cambiare la posizione della mano. Su tutti i modelli, i sollevatori anteriore e posteriore

possono essere azionati a comando elettroidraulico. Tutti i modelli sono equipaggiati con l'InfoCentre^{pro}: un quadro strumenti digitale con display a colori da 5" integrato nel piantone dello sterzo regolabile. Tutti i comandi sono chiaramente contrassegnati con colori e disposti in modo logico in base alla loro frequenza d'uso. Questo assicura sempre il pieno controllo della Serie 6 TTV da parte dell'operatore, consentendogli così di lavorare più a lungo e in modo più produttivo.



COME GENERARE PRODUTTIVITÀ.

Maggiore resa grazie ai potenti motori a 4 e 6 cilindri.



Curve di coppia e potenza ottimizzate per il modello 6185 TTV.



Comodi gradini di accesso integrati nel serbatoio carburante.



I modelli a 6 cilindri presentano bocchettoni di rifornimento del serbatoio su entrambi i lati per maggiore praticità.

In evidenza

- Motori Deutz TCD 4.1 e 6.1
- Stage V con DPF con rigenerazione passiva, SCR e EGR
- Gestione motore ottimizzata per una migliore risposta del motore e una coppia costante
- Ventola viscostatica elettronica per una maggiore efficienza
- Freno motore per il 40% di potenza frenante in più

I motori a 4 e 6 cilindri sono stati completamente rinnovati in termini di impatto ambientale e di efficienza dei costi. Sono più reattivi, offrono riserve di coppia più elevate e una coppia superiore nella gamma di regime più bassa. Al tempo stesso sono stati ridotti i consumi di carburante e AdBlue.

Gli impianti di scarico comprendono EGR e SCR per il post-trattamento dei gas di scarico e un filtro antiparticolato diesel (DPF) passivo supplementare. Rispetto ai tradizionali filtri attivi, il DPF passivo offre tre vantaggi: nessuna iniezione di carburante nel filtro, minore generazione di calore e rigenerazione decisamente più rapida del filtro. Questo consente di risparmiare carburante e denaro nel rispetto di tutte le norme internazionali sulle emissioni, anche quelle future. L'efficienza del motore è anche incrementata dalla ventola viscostatica elettronica.

I modelli da 6155 a 6185 TTV possono essere dotati del nuovo freno motore in grado di offrire una potenza frenante fino al 40% superiore. Questo sistema assicura una maggiore durata dei freni di servizio, soprattutto su terreni collinari con carichi pesanti. In tal modo si accresce la sicurezza e si riducono i costi di manutenzione. Il funzionamento è comodo, facile e affidabile grazie a un pedale supplementare tra quelli di freno e frizione. La potenza frenante viene automaticamente calibrata e ottimizzata in base alla modalità di guida selezionata.

I motori sono un perfetto esempio di moderna tecnologia made in Germany, e sinonimo dei massimi livelli di affidabilità ed efficienza, che consentono di raggiungere risultati ottimali.



RAFFREDDAMENTO CON QUALSIASI TEMPERATURA.

L'impianto di raffreddamento compatto, efficace e di facile manutenzione.



In evidenza

- Radiatore con esclusivo sistema di apertura
- Elementi del radiatore e di collegamento interamente in alluminio
- Prestazioni superiori dell'impianto di raffreddamento

L'impianto di raffreddamento di facile manutenzione migliora l'efficienza del motore con una maggiore dissipazione del calore. Tutti gli elementi del radiatore e di connessione sono realizzati in alluminio per favorire una dissipazione termica ottimale e prolungare la durata. L'esclusivo sistema di apertura consente di aprire completamente il radiatore, per una manutenzione più rapida e semplice.

In posizione di chiusura, il complesso del radiatore è molto compatto con un'estremità bassa e inclinata del cofano che consente una chiara visuale degli attrezzi anteriori. Il prefiltro è inserito in uno speciale



↑ Sistema di pulizia nel filtro aria motore: tubi ciclonici a spirale e un tubo flessibile dell'aspiratore eliminano il 95% della polvere prima del suo passaggio al filtro primario.



↑ Tecnologia PowerCore per il filtro dell'aria: portata d'aria del 20% superiore a quella degli analoghi filtri standard.

alloggiamento sopra al radiatore, dove l'aria affluisce in un'area costituita da tubi ciclonici a spirale per una prima filtrazione. Un eiettore espelle le particelle di polvere più pesanti verso il basso e quindi all'esterno attraverso un tubo, sfruttando la pressione generata dalla ventola di raffreddamento.

Il sistema di depurazione dell'aria utilizzato è il collaudato sistema di filtrazione dell'aria PowerCore: una soluzione di filtrazione high-tech che assicura massimi livelli di affidabilità ed efficienza.



PIACERE DI GUIDA CONTINUO.

Trasmissione TTV per reazioni rapide, accelerazione graduale ed elevata dinamicità.



In evidenza

- Tre strategie di guida: Manuale, PTO, Automatica
- Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)
- Estrema comodità con la massima efficienza

La massima produttività è il risultato di una precisa trasmissione delle forze e di velocità di lavoro ottimali. La Serie 6 TTV vanta una trasmissione TTV a variazione continua all'avanguardia. Questo sistema completamente sviluppato e collaudato è ora ancora più efficiente grazie all'ulteriore sviluppo del software. Sono disponibili tre modalità di guida per garantire la soluzione ideale per qualsiasi situazione lavorativa: Manuale, Automatica e PTO. Complessivamente, la gamma di velocità si estende da 0 a 50 km/h. Grazie alla sua concezione, la confortevole trasmissione TTV è



↑ Inversore PowerShuttle con SenseClutch e cinque livelli di configurazione.



↑ Con due pulsanti sul joystick multifunzione MaxCom, l'operatore può impostare quattro diverse velocità per il lavoro sul campo o per le applicazioni su strada, e mantenere una velocità costante per risultati ottimali.

progettata per essere estremamente efficiente a qualsiasi velocità e gamma. Le centraline di motore e trasmissione sono perfettamente coordinate e consentono la personalizzazione delle impostazioni. Inoltre, la modalità Trailer Stretch garantisce una maggiore sicurezza durante l'uso di attrezzature a rimorchio.

Ogni singolo dettaglio del sistema di trasmissione TTV è stato concepito appositamente per massimizzare la produttività dei trattori della Serie 6 TTV.



IMPAREGGIABILE PER SICUREZZA E COMFORT DI MARCIA.

Assale anteriore e impianto frenante esclusivi.



In evidenza

- Comando intelligente della sospensione dell'assale anteriore
- Massima stabilità per attività di trasporto e traino
- Servofreno
- Freno di stazionamento elettronico (EPB) di serie

Il nuovo concetto dell'assale anteriore e dell'impianto frenante della Serie 6 TTV sono unici in questa gamma di potenza. Il ponte anteriore è equipaggiato con un sistema di sospensione adattativo che prevede tre livelli automatici e un braccio oscillante con corsa di leveraggio ampliata. Questo aumenta notevolmente l'effetto ammortizzante. Il sistema delle sospensioni è controllato elettronicamente. A seconda dell'azione esercitata sul freno, della velocità di guida e del terreno, si attivano tre livelli della sospensione – il controllo Anti-Dive e Anti-Rise, massima azione ammortizzante per campo e strada e sospensione disattivata. Il livello della sospensione è anche regolabile manualmente.



↑ Sospensione elettronica con sistema Anti-Dive e Anti-Rise. La sospensione può essere utilizzata sia in campo che su strada. È possibile bloccarla, quando necessario.



↑ L'EPB sostituisce la leva del freno di stazionamento meccanico ed è azionato mediante un comando a pulsante elettrico sulla plancia del bracciolo.

Il servofreno garantisce massime performance in frenata con la minor pressione sul pedale. I modelli TTV sono equipaggiati di serie con EPB: un sistema di freno di stazionamento automatico che agisce sui freni a disco per scaricare qualsiasi pressione dall'albero del pignone. L'EPB si disinserisce automaticamente quando si seleziona un senso di marcia e si inserisce automaticamente quando l'operatore abbandona il sedile.

HIGH-TECH CON VISIBILITÀ MIGLIORE.

Varie opzioni per i punti di aggancio:
più opzioni, più flessibilità.

Sono disponibili varie opzioni come punti di aggancio della Serie 6 TTV: distributori idraulici a comando elettroidraulico, fino a cinque nella zona posteriore e due nella zona anteriore e una portata della pompa idraulica fino a 170 l/min e fino a 9200 Kg di capacità di sollevamento per il sollevatore posteriore. I modelli con la cabina MaxiVision^{Pro} dispongono di distributori idraulici elettronici a controllo proporzionale per un controllo perfettamente sincronizzato degli attrezzi. L'impianto idraulico CleanOil mantiene l'olio pulito più a lungo. Questo prolunga gli intervalli di manutenzione. L'impianto idraulico della Serie 6 TTV consente il collegamento di un sollevatore anteriore con posizione controllata. Il supporto ponte anteriore con sollevatore anteriore integrato è concepito per abbinarsi alle sospensioni anteriori. Il compatto design di questa soluzione assicura un angolo di sterzata massimo e offre una capacità di sollevamento massima di 5450 Kg e la possibilità di utilizzare due distributori anteriori. La sezione anteriore può anche essere dotata di interfaccia ISOBUS. La PTO a comando proporzionale

impedisce l'attivazione improvvisa e protegge la trasmissione e tutti i componenti del trattore. Con quattro velocità per la PTO posteriore (540/540ECO/1000/1000ECO) e due (1000 o 1000ECO) per quella anteriore, è possibile eseguire qualsiasi operazione in modo efficiente. Su richiesta, è anche possibile ordinare la PTO anteriore DualSpeed (con velocità di 1000 e 1000ECO). La modalità ECO della PTO consente di ridurre sensibilmente i giri del motore, con conseguenti importanti risparmi di carburante. Le informazioni e le funzioni dell'impianto idraulico e della PTO vengono visualizzate sull'InfoCentre^{Pro} in un formato chiaro e facilmente comprensibile. Tutte le funzioni idrauliche e della PTO possono essere comodamente impostate e comandate dalla plancia destra o dal bracciolo multifunzione in cabina. I modelli della Serie 6 TTV possono essere dotati di Light Kit o Ready Kit per il caricatore frontale. In questo caso le interfacce del caricatore frontale sono già integrate: ciò assicura un perfetto abbinamento riducendo notevolmente i costi di installazione.



↑ Sollevatore anteriore con posizione controllata con capacità di sollevamento massima di 5450 Kg.



↑ Facile utilizzo di impianto idraulico, sollevatore posteriore e PTO da remoto da entrambi i lati.

In evidenza

- Ampie possibilità di configurazione
- Azionamento elettroidraulico dei distributori idraulici
- Tutti i distributori idraulici a comando elettroidraulico consistono in valvole proporzionali
- Sollevatore anteriore con posizione controllata
- Sollevatore anteriore completamente integrato nella parte anteriore del trattore
- Pompa idraulica LS con portata di 170 l/min: maggiore efficienza grazie ai consumi elettrici ridotti del 30%



EUTZ-FAHR

150 105 111

SDF
SMART
FARMING
SOLUTIONS.





I trattori della Serie 6 TTV possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

I trattori della Serie 6 TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.

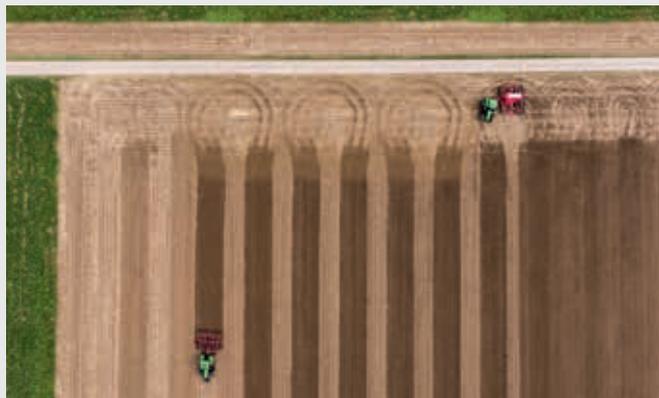


In evidenza

- iMonitor come interfaccia centralizzata per la gestione di una serie di applicazioni diverse per la guida, la gestione dei dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o AUTO-TURN
- SDF Guidance con diverse comode funzioni e il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una precisione superiore
- Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 200 sezioni o TIM
- SDF Data Management per un affidabile scambio di dati, ad esempio con Agrirouter
- SDS Fleet Management per il pieno controllo da remoto dei dati della macchina



↑ Funzione XTEND con tablet, comando delle attrezzature tramite ISOBUS UT dall'esterno della cabina.



↑ SDF Guidance: numerose funzioni (come AUTO-TURN) per il massimo comfort.



↑ La gestione delle svolte alla capezzagna con AUTO-TURN e ComforTip assiste l'operatore in situazioni impegnative.

I trattori della Serie 6 TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore. I trattori della Serie 6 TTV possono essere equipaggiati a richiesta con i più evoluti e sofisticati sistemi di guida automatica e di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli attrezzi necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da DEUTZ-FAHR, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole. Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei modelli della Serie 6 TTV. L'applicazione permette

al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegata per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche e per raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di carburante. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono sempre assistere gli operatori in caso di possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i tempi di inattività e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.



iMonitor.

Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta una grafica aggiornata per una nuova esperienza d'uso ancora più semplice e intuitiva. Il monitor è disponibile nella versione da 8" o da 12". Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati.

È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia e il comando ad interfaccia multimediale (MMI) con azionamento remoto opzionale lo rendono ancora più pratico.

L'uso immediato e intuitivo è un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili: tutto è disponibile su un'unica

interfaccia, collocata in modo ergonomico sul bracciolo. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile la funzione Remote Support. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare ulteriori funzioni e ampliarne così il livello di utilizzabilità – ad esempio la funzione XTEND che consente di visualizzare le schermate su tablet esterni.

I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro. Inoltre, assicurano significativi risparmi di tempo grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20

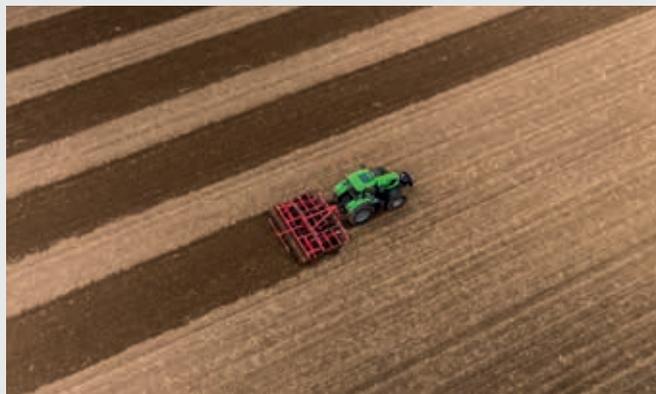
SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, per cui il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

ISOBUS.

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può ora controllare tutti gli attrezzi compatibili da un unico monitor (UT). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione di una licenza: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

DEUTZ-FAHR è il primo produttore di trattori sul mercato ad aver ottenuto la certificazione TIM. Questo sistema consente una comunicazione bidirezionale tra trattore e attrezzo. L'attrezzo può quindi comandare automaticamente alcune funzioni del trattore, come ad esempio la velocità di avanzamento, la gestione dei distributori idraulici, del sollevatore e della PTO. La funzione TIM diventa quindi un altro elemento chiave per aumentare ancor più l'efficienza, diminuire l'affaticamento e migliorare la produttività.



↑ SDF Guidance assiste gli operatori: tutto il giorno, in qualsiasi condizione, con un'elevata precisione affidabile.



↑ La funzione XTEND consente la visualizzazione di SDF Guidance o di controllare un'attrezzatura ISOBUS su un dispositivo esterno, ad esempio un tablet.



↑ ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.



↑ La Serie 6 TTV è dotata di certificazione AEF per varie funzioni ed è anche già dotata di predisposizione TIM.



↑ Agrirouter consente agli utenti di comunicare da diversi settori dell'applicazione, consentendo lo scambio affidabile dei dati.



↑ Collega il tuo trattore Serie 6 TTV al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.



↑ SDF Fleet Management consente macchina.



costantemente l'accesso ai dati relativi alla

SDF Smart Farming Solutions

Tecnologia all'avanguardia per una connettività totale.

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, all'ufficio e a qualsiasi altra fonte esterna, semplifica vari processi di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e permette di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'apposita applicazione, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor, previa autorizzazione da parte degli operatori, per assisterli in caso di eventuali domande o problematiche relative al funzionamento.

SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML, per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede, grazie al trasferimento coordinato dei dati pertinenti.



AgriRouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali diversi. Semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare gratuitamente un account personale AgriRouter e configurarlo singolarmente. I percorsi sui quali avviene il trasferimento dei dati sono definiti esclusivamente dall'utente nel centro impostazioni. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. Poiché sulla Serie 6 è già installato in fabbrica tutto l'hardware necessario, è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.

PRONTI A TUTTO.

Le singole opzioni speciali offerte da DEUTZ-FAHR assicurano comfort ancora maggiore e superiore produttività.

Per ottimizzare il proprio trattore per l'impiego in applicazioni speciali o per massimizzarne il comfort, è possibile scegliere tra un'ampia gamma di dotazioni opzionali DEUTZ-FAHR installabili in fabbrica: pacchetti di caricatori frontali, zavorre, luci a LED, condizionatore aria automatico, iMonitor, telecamere e ampia gamma di impianti frenanti. Le nostre attrezzature originali assicurano che tutto si abbini alla perfezione e che la qualità e le prestazioni siano quelle giuste.

Per la Serie 6 TTV offriamo anche un'opzione di preriscaldamento di basamento motore e carburante. Inverni freddi, lavoro notturno: avvia il motore anche a basse temperature, con facilità e soprattutto senza forzarlo.

Chiedi al tuo venditore DEUTZ-FAHR. Sarà lieto di consigliarti.





Le interfacce ISOBUS DEUTZ-FAHR anteriore e posteriore rendono il trattore compatibile con le attrezzature di tutti i maggiori costruttori.



Con il Light Kit o il Ready Kit, le interfacce per il caricatore frontale sono già installate sul trattore.



L'impianto frenante ad aria compressa rallenta in modo affidabile e sicuro i rimorchi di qualsiasi categoria.



Pacchetto luci a LED fino a 2500 lm per faretto di lavoro (a seconda del modello).



Tappi per serbatoi carburante e AdBlue con serrature di bloccaggio.



Telecamera integrata con modalità a pieno schermo automatica (in retromarcia) per una buona visuale e per motivi di sicurezza.



Zavorrata ruote massima di 1340 Kg.



Zavorra anteriore con blocco in ghisa da 1000 Kg per attacco anteriore a 3 punti.



WARRIOR EDITION

Edizione limitata per chi desidera sempre il top.

In evidenza*

- Comodo sedile Warrior
- Tappetino DEUTZ-FAHR
- Copertura tubo di scarico in acciaio inossidabile
- Decalcomania Warrior e chiusura cromata argento sul cofano
- Pacchetto luci a LED
- Comandi esterni illuminati
- Condizionatore automatico
- Vetro inferiore posteriore insonorizzato

*La disponibilità dell'attrezzatura dipende dal mercato.



↑ Comodo sedile Warrior.



↑ Straordinaria caratterizzazione con luci a LED.



↑ Illuminazione a LED dei comandi sul parafango.

Per quelli che amano distinguersi dalla massa, DEUTZ-FAHR offre l'ambita variante di allestimento Warrior per i modelli della Serie 6 TTV. Sfrutta lo speciale pacchetto di luci a LED Warrior e goditi il lusso del comodo sedile Warrior, il climatizzatore automatico e

l'impianto audio con DAB. Con la scelta di una Warrior Edition, la Serie 6 TTV dimostra una forte personalità e si distingue in modo deciso dalla massa.

DATI TECNICI	SERIE 6 TTV			
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV	
MOTORE				
Modello		Deutz TCD 4.1		
Emissioni		Stage V		
Cilindri/cilindrata	n°/cm³	4/4038		
Turbocompressore con intercooler		●		
Ventola viscostatica elettrica		●		
Pressione di iniezione (Deutz Common Rail)	bar	1.600		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,7/171	-
Potenza a regime nominale [con Boost in kW] (ECE R120)	kW/CV	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Velocità alla massima potenza	giri/min	1900		
Regime massimo (nominale)	giri/min	2100		
Coppia massima	Nm	663	699	
Velocità alla coppia massima	giri/min	1500		
Filtro aria con eiettore polveri		●		
Capacità serbatoio carburante	l	225		
Capacità serbatoio AdBlue	l	28		
Intervallo di cambio olio	ore	500		
TRASMISSIONE				
Modello		TTV		
Rapporto di trasmissione		1,3294		
Velocità max. 50 km/h	giri/min	1831 ECO	1773 SuperECO/2051 ECO	
Velocità max. 40 km/h	giri/min	1464 SuperECO	1418/1641 SuperECO	
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		●		
Cruise Control		2+2		
Strategie di guida (Automatica/PTO/Manuale)		●		
PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli di comando)		●		
ECO / Gestione energetica		●		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa Load Sensing (di serie)	l/min	120		
Portata pompa Load Sensing (opzionale)	l/min	170		
Impianto idraulico CleanOil (circuito idraulico separato)		●		
Quantità massima di olio asportabile	l	40		
Pompa sterzo separata	l/min	52		
Distributori ausiliari elettroidraulici posteriori (di serie)	q.tà	4		
Distributori ausiliari elettroidraulici posteriori (opzionali)	q.tà	5		
Distributori ausiliari elettroidraulici anteriori ComfortPack (opzionali)	q.tà	1/2		
Distributori ausiliari con tempo e portata regolabili – innesto proporzionale		●		
Power Beyond		○		
Radar		○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	Kg	9200		
Azionamento remoto su parafanghi posteriori		●		
Sollevatore anteriore a posizione controllata		○		
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	Kg	4110		
Azionamento remoto su sollevatore anteriore		○		
Tiranti superiori idraulici		○		
PTO				
PTO posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO		●		
PTO anteriore 1000 o 1000ECO		○		
PTO automatica		●		
ASSALI E FRENI				
Modello assale anteriore		Carraro 20.29		
Assale anteriore sospeso		○		
Freni per assale anteriore		○		
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		●		
Sistema ASM		●		
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○		
Angolo di sterzata	gradi	55		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno di stazionamento elettronico (EPB)		●		
Frenatura pneumatica del rimorchio		○		
Frenatura idraulica del rimorchio		○		
IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione	V	12		
Batteria (di serie)	V/Ah	12/143		
Batteria (opzionale)	V/Ah	12/180		
Alternatore	V/A	14/200		
Presenza esterna, 30 A		●		
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)		○		

DATI TECNICI		SERIE 6 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
CABINA				
MaxiVision ^{Pro}				●
Sospensione meccanica cabina				●
Sospensione pneumatica cabina				○
Specchietti retrovisori con LED di cortesia				●
Specchietti retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente con LED				○
Aria condizionata				●
Sistema di climatizzazione automatico				○
Botola tetto				●
Tetto ad alta visibilità "LowE"				○
Tetto ad alta visibilità FOPS				○
Bracciolo multifunzione con joystick MaxCom				●
iMonitor da 12" o 8"				○
AUTO-TURN				○
XTEND				○
ISOBUS (con connettori anteriore, posteriore e in cabina)				○
TIM (Tractor Implement Management)				○
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)				○
SC (Section Control, Controlli di sezione) 200 sezioni				○
MMI con 3 tasti di scelta rapida programmabili				○
Ricevitore SR20 RTK				○
Modulo di connettività CTM				●
Guida di fissaggio con presa				○
Pannello controllo luci (WOLP) con funzione "coming home"				●
ComforTip Professional (solo con iMonitor)				○
Sedile Max-Comfort Plus XL con riscaldamento				●
Sedile Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotazione di 23°, riscaldamento e sistema di smorzamento dinamico				○
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL con rivestimento in ecopelle, rotazione di 23°, impianto di climatizzazione attivo e sistema di smorzamento dinamico				○
Sedile passeggero				●
Predisposizione per radio con antenna e 4 altoparlanti				●
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce				○
Luci da lavoro alogene				●
Luci da lavoro a LED				○
Girofaro a LED				○
Funzione iLock				●
CARICATORE FRONTALE				
Predisposizione Light Kit				○
Predisposizione Ready Kit (compreso Hydro-Fix)				○
Modello di caricatore frontale				FZ 41-29.1 FZ 43-27.1
Altezza sovraccarico	mm			3890 4110
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN			3540
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici anteriori (min.)				230/95 R32
Pneumatici posteriori (min.)				270/95 R44
Pneumatici anteriori (max)				600/60 R28
Pneumatici posteriori (max)				710/60 R38
Passo	mm			2543
Lunghezza	mm			4193-5255
Altezza	mm			2920 - 3020
Larghezza	mm			2405-2750
Luce libera da terra	mm			390-490
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm			1850
Larghezza ponte anteriore con freni (da flangia a flangia)	mm			1890
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm			1876
Massa a vuoto, anteriore	Kg			2700-3140
Massa a vuoto, posteriore	Kg			4340-4380
Massa a vuoto totale	Kg			7540-7940
Zavorre ruote				○
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	Kg			4700 a 50 km/h
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	Kg			8400 a 50 km/h
Carico massimo ammissibile	Kg			11500 a 50 km/h

● = di serie ○ = opzionale -- = non disponibile

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. Gli intervalli di cambio olio sono collegati anche a cicli annuali/biennali. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

DATI TECNICI	SERIE 6 TTV			
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
MOTORE				
Modello		Deutz TCD 6.1		
Emissioni		Stage V		
Cilindri/cilindrata	n°/cm³	6/6057		
Turbocompressore con intercooler		●		
Ventola viscostatica elettrica		●		
Pressione di iniezione (Deutz Common Rail)	bar	1.600		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	114,8/156	120,8/164	129,5/176
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	-	125,7/171	-
Potenza a regime nominale [con Boost in kW] (ECE R120)	kW/CV	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169
Velocità alla massima potenza	giri/min	1900		
Regime di rotazione massimo (nominale)	giri/min	2100		
Coppia massima	Nm	663	699	738
Velocità alla coppia massima	giri/min	1400		1500
Filtro aria con eiettore polveri		●		
Freno motore		○		
Capacità serbatoio carburante	l	280		
Capacità serbatoio AdBlue	l	28		
Intervallo di cambio olio	ore	500		
TRASMISSIONE				
Modello		TTV		
Rapporto di trasmissione		1,3294		1,3255
Velocità max. 50 km/h	giri/min	1831 SuperECO		1773 SuperECO/2051 ECO
Velocità max. 40 km/h	giri/min	1464 SuperECO		1418/1641 SuperECO
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		●		
Cruise Control		2+2		
Strategie di guida (Automatica/PTO/Manuale)		●		
PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli di comando)		●		
ECO / Gestione energetica		●		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa Load Sensing (di serie)	l/min	120		
Portata pompa Load Sensing (opzionale)	l/min	170		
Impianto idraulico CleanOil (circuito idraulico separato)		●		
Quantità massima di olio asportabile	l	40		
Pompa sterzo separata	l/min	52		
Distributori ausiliari elettroidraulici posteriori (di serie)	q.tà	4		
Distributori ausiliari elettroidraulici posteriori (opzionali)	q.tà	5		
Distributori ausiliari elettroidraulici anteriori ComfortPack (opzionali)	q.tà	1/2		
Distributori ausiliari con tempo e portata regolabili – innesto proporzionale		●		
Power Beyond		○		
Radar		○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	Kg	9200		
Azionamento remoto su parafanghi posteriori		●		
Sollevatore anteriore a posizione controllata		○		
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	Kg	4110		5450
Azionamento remoto su sollevatore anteriore		○		
Tiranti superiori idraulici		○		
PTO				
PTO posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO		●		
PTO anteriore 1000 o 1000ECO		○		
PTO anteriore DualSpeed 1000/1000ECO modificabile in InfoCentre™		○		
PTO automatica		●		
ASSALI E FRENI				
Modello assale anteriore		Carraro 20.29		Dana M50
Assale anteriore sospeso		○		
Freni per assale anteriore		○		
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		●		
Sistema ASM		●		
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○		
Angolo di sterzata	gradi	52		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno di stazionamento elettronico (EPB)		●		
Frenatura pneumatica del rimorchio		○		
Frenatura idraulica del rimorchio		○		
IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione	V	12		
Batteria (di serie)	V/Ah	12/143		
Batteria (opzionale)	V/Ah	12/180		
Alternatore	V/A	14/200		
Presenza esterna, 30 A		●		
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)		○		

DATI TECNICI	SERIE 6 TTV			
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
CABINA				
MaxiVision™			●	
Sospensione meccanica cabina			○	
Sospensione pneumatica cabina			○	
Specchietti retrovisori con LED di cortesia			●	
Specchietti retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente con LED			○	
Aria condizionata			●	
Sistema di climatizzazione automatico			○	
Botola tetto			●	
Tetto ad alta visibilità "LowE"			○	
Tetto ad alta visibilità FOPS			○	
Bracciolo multifunzione con joystick MaxCom			●	
iMonitor da 12" o 8"			○	
AUTO-TURN			○	
XTEND			○	
ISOBUS (con connettori anteriore, posteriore e in cabina)			○	
TIM (Tractor Implement Management)			○	
VRC (Variable Rate Control, Controllo a rateo variabile)			○	
SC (Section Control, Controlli di sezione) 200 sezioni			○	
MMI con 3 tasti di scelta rapida programmabili			○	
Ricevitore SR20 RTK			○	
Modulo di connettività CTM			●	
Guida di fissaggio con presa			○	
Pannello controllo luci (WOLP) con funzione "coming home"			●	
ComforTip Professional (solo con iMonitor)			○	
Sedile Max-Comfort Plus XL con riscaldamento			●	
Sedile Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotazione di 23°, riscaldamento e sistema di smorzamento dinamico			○	
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL con rivestimento in ecopelle, rotazione di 23°, impianto di climatizzazione attivo e sistema di smorzamento dinamico			○	
Sedile passeggero			●	
Predisposizione per radio con antenna e 4 altoparlanti			●	
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce			○	
Luci da lavoro alogene			●	
Luci da lavoro a LED			○	
Girofaro a LED			○	
Funzione iLock			●	
CARICATORE FRONTALE				
Predisposizione Light Kit			○	
Predisposizione Ready Kit (compreso Hydro-Fix)			○	
Modello di caricatore frontale		FZ 43-27.1 FZ 43-34.1 FZ 46-26.1		FZ 46-26.1
Altezza sovraccarico	mm	4110 4110 4340		4340
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN	4580 4580 3840		3840
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici anteriori (min.)		230/95 R32		270/95 R36
Pneumatici posteriori (min.)		270/95 R44		380/90 R46
Pneumatici anteriori (max)		600/60 R28		600/60 R30
Pneumatici posteriori (max)		710/60 R38		710/60 R42
Passo	mm		2767	
Lunghezza	mm	4347-5712		4397-5712
Altezza	mm	2932-3032		3032-3082
Larghezza	mm	2360-2760		2482-2762
Luce libera da terra	mm	365-465		465-515
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm		1850	1780
Larghezza ponte anteriore con freni (da flangia a flangia)	mm		1890	1780
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm		1876	1876
Massa a vuoto, anteriore	Kg	2890-3330	2940-3330	3060-3500
Massa a vuoto, posteriore	Kg	4900-4940	5000-5040	5100-5140
Massa a vuoto totale	Kg	7830-8230	7980-8380	8200-8600
Zavorre ruote			○	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	Kg		4700 a 50 km/h	5200 a 50 km/h
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	Kg	8400 a 50 km/h		9000 a 50 km/h
Carico massimo ammissibile	Kg	11500 a 50 km/h		12500 a 50 km/h

● = di serie ○ = opzionale -- = non disponibile

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. Gli intervalli di cambio olio sono collegati anche a cicli annuali/biennali. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Per saperne di più contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

