

SERIE 5 DF/DS/DV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115

5 DF/DS/DV

Cabine - Platform

STAGE V



SERIE 5 DF/DS/DV.

Hoogtepunten:

- Verkrijgbaar in drie breedtes, met drie- of viercilindermotoren en met een ruime keuze aan configuraties en opties. De Serie 5 DF/DS/DV biedt het meest uitgebreide assortiment hightech gespecialiseerde tractoren dat momenteel op de markt verkrijgbaar is.
- De robuuste, modulaire en efficiënte transmissie is leverbaar met een progressief ingeschakelde elektro-hydraulische omkeerschakeling en met maximaal 45 versnellingen in beide richtingen. Hiermee rijdt u maximaal 40 km/u bij een economisch motortoerental.
- De motorkap is compact voor onbelemmerd zicht naar voren en uitstekende wendbaarheid.
- Platform met opklapbare rolbeugel of ruime cabines met een volledig vlakke vloer en veel ruimte voor de bestuurder.
- De ergonomisch ingedeelde bedieningselementen en de joystickbediening voor de distributiekleppen maken het werken comfortabeler dan ooit
- Grotere tanks: tot 100 liter brandstof om nog langer door te werken zonder te hoeven stoppen
- Meer vermogen, groter koppel en efficiënter dan de vorige generatie
- Standaard natte schijfremmen op alle 4 de wielen en leverbaar met een onafhankelijke geveerde vooras.
- Verkrijgbaar met innovatieve Pnetrac-banden voor minder bodemverdichting en nog meer tractie

5 DF platform

- Totale breedte van 1.441 tot 1.628 mm
- Mechanische hefinrichting achter met een vermogen tot 3940 kg
- Uitgebreide keuze aan bandenmaten, van 240/70 R16 (voor) en 380/70 R20 (achter) tot 340/65 R18 (voor) en 440/65 R28 (achter)
- Ophanging platform met Hydro-Silent Blocks



5 DF/DS/DV.

De specialist bij uitstek.

5 DF

- Totale breedte van 1.441 tot 1.671 mm
- Standaard elektronisch bediende hefinrichting met een hefvermogen tot 3940 kg en dansonderdrukking voor werktuigen
- Uitgebreide keuze aan bandenmaten, van 280/70 R16 (voor) en 360/70 R24 (achter) tot 280/70 R20 (voor) en 440/65 R28 (achter)

5 DS

- Totale breedte van 1269 tot 1517 mm
- Standaard elektronisch bediende hefinrichting met een hefvermogen tot 2600 kg en dansonderdrukking voor werktuigen
- Uitgebreide keuze aan banden, waaronder versies met speciaal loopvlak voor gazon werkzaamheden, in maten van 240/70 R16 (voor) en 360/70 R24 (achter) tot 280/70 R18 (voor) en 420/70 R28 (achter)



5 DV

- Totale breedte van 1166 tot 1317 mm
- Transmissie met 5 versnellingen en OverSpeed-functie, voor een maximum rijsnelheid tot 40 km/u, zelfs met achterbanden van 20"
- Uitgebreide keuze aan bandenmaten, van 240/70 R16 (voor) en 380/70 R20 (achter) tot 260/70 R16 (voor) en 320/70 R24 (achter)

De nieuwe Serie 5 DF/DS/DV, leverbaar met totaalbreedtes van 1166 mm tot 1671 mm, is sterk gericht op maximale productiviteit en efficiëntie in de krapste ruimtes. De nieuwe modellen hebben nieuwe, krachtigere en zuinigere motoren, modulaire 4- of 5-versnellingsbakken, 4 wielbasislengtes van 2044 tot 2216 mm en krachtige hydraulische installaties met vele varianten. Ze zijn extra configureerbaar en zetten nieuwe maatstaven voor veiligheid,

comfort en productiviteit. De modellen 5 DS en 5 DV worden standaard aangeboden met een cabine met vlakke vloer en 4 stijlen, terwijl de grotere modellen van de 5 DF serie in twee configuraties verkrijgbaar zijn: platformversie met opklapbare rolbeugel of cabineversie.

TOTALE CONFIGUREERBAAR





HEID.

DEUTZ-FAHR heeft
deze range van
tractoren buitengewoon
configureerbaar gemaakt,
zodat u de perfecte machine
kunt samenstellen voor uw
werkzaamheden.

MOTOR.

Hoger koppel en meer vermogen om uw productie te maximaliseren.

Het kloppend hart van de nieuwe Serie 5 DF/DS/DV wordt gevormd door de veelvuldig bekroonde FARMotion 35 en 45 motoren, die nu niet alleen aan de voorschriften van Stage V voldoen, maar ook krachtiger en zuiniger met brandstof zijn dan voorheen. Bovendien zijn de onderhoudsintervallen nu verlengd naar 600 uur.

De nieuwe Serie 5 DF/DS/DV wordt aangedreven door de nieuwste ontwikkeling van de FARMotion 35 en FARMotion 45 motoren. Deze krachtbronnen zijn ontwikkeld op basis van de beste beschikbare technologische oplossingen voor dieselmotoren op dit moment, en zijn speciaal ontworpen voor landbouwtoepassingen. De nieuwe motoren worden aangeboden als versies met 3 en 4 cilinders. Ze bieden de grootste cilinderinhoud op de markt maar zijn uiterst compact, wat bijdraagt tot het uitstekende zicht naar voren en de royale maximale stuurhoek van deze tractoren.

Kenmerken als de innovatieve geometrie van de verbrandingskamer, de volledig elektronisch gestuurde common rail-inspuiting (met inspuitdruk tot 2000 bar), de viscostatische ventilator en een PowerCore-luchtfILTER, vormen samen een indrukwekkend pakket hoogtechnologische oplossingen waarmee de nieuwe 5 DF/DS/DV-serie het brandstofverbruik tot een minimum kan beperken en de productiviteit kan maximaliseren. De innovatieve technologie om te voldoen aan de emissienormen van Stage V, is door DEUTZ-FAHR in het voertuig geïntegreerd. De nieuwe Stage V-modellen van de Serie 5 DF/DS/DV behouden dezelfde "best-in-class" afmetingen als hun voorgangers. Daardoor heeft de Stage V-upgrade geen invloed gehad op het zicht en de wendbaarheid, cruciaal voor een gespecialiseerde tractor.

Hoogtepunten

- Hogere efficiëntie, hoger koppel en meer vermogen voor alle modellen
- Viscostatische ventilator voor minder vermogensverlies
- Geplande olieversingsintervallen verlengd tot 600 uur
- Automatische verstelling hydraulische distributiekleppen voor minimaal onderhoud
- Grotere actieradius dankzij lager brandstofverbruik en grotere nieuwe brandstoftanks (tot 100 liter)
- Gemakkelijk starten, zelfs bij zeer lage temperaturen



↑ Gemakkelijk bereikbare AdBlue-tank.



↑ Nette en duidelijke indeling onder de motorkap.



Hoogtepunten

- Keuzes uit 7 transmissies van 12+12 tot 45+45
- Mechanische omkeerinrichting (cabine en platform) of PowerShuttle beschikbaar (alleen cabine)
- Functies Stop&Go, ComfortClutch en SenseClutch altijd beschikbaar met PowerShuttle
- Tot 3 aftakstoerentallen, automatische aftakasfunctie standaard op cabinemodellen
- Gesynchroniseerde aftakas beschikbaar



⬆ Mechanische omkeerinrichting met ergonomische hendel op de stuurkolom.



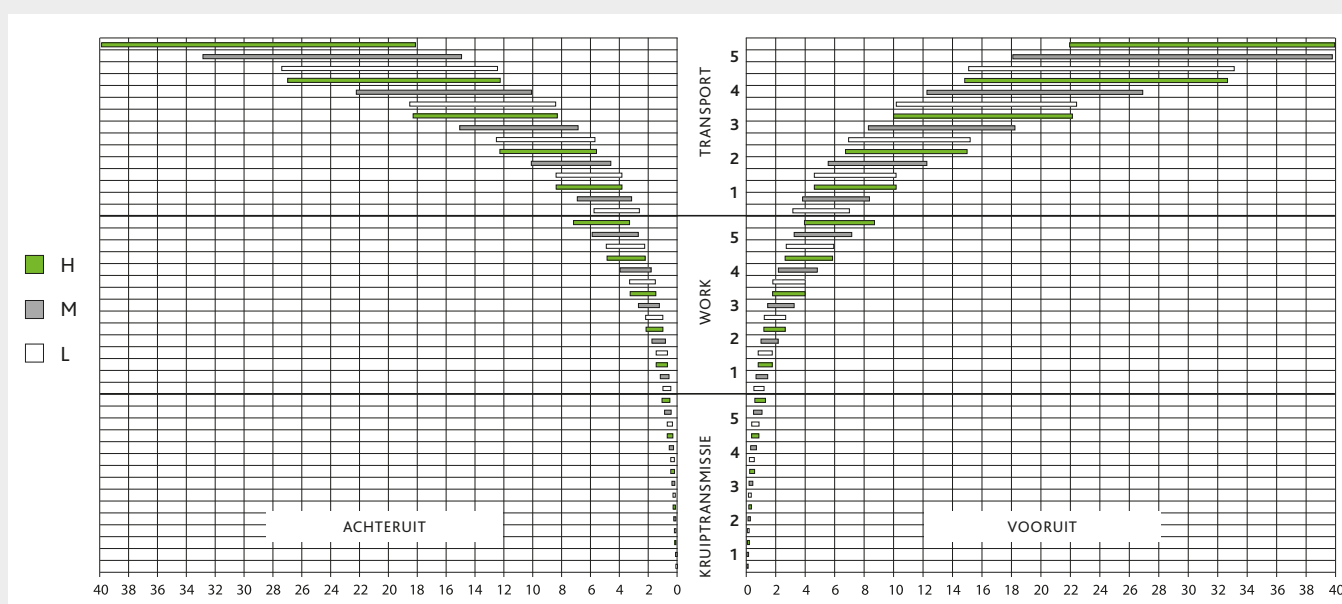
⬆ PowerShuttle met SenseClutch met 5 instelbare niveaus.

TRANSMISSIE EN AFTAKAS.

Transmissies en aftakassen afgestemd op uw werkzaamheden.

De transmissies van de nieuwe Serie 5 DF/DS/DV van DEUTZ-FAHR combineren uitstekende efficiëntie met buitengewone betrouwbaarheid. Met een hoofdversnellingsbak met 4 versnellingen, 3 schakelgroepen en een gesynchroniseerde omkeerschakeling (voor een totaal van 12+12 versnellingen), kan zelfs in de basisconfiguratie een topsnelheid van 40 km/u worden gehaald. Daarnaast is er een variant met een hoofdversnellingsbak met 5 versnellingen en 3 schakelgroepen, voor 15+15 versnellingen in totaal, waarmee een topsnelheid van 40 km/u kan worden bereikt bij een zuinig motortoerental van ongeveer 1800 omw/min (met achterbanden van 28"). Beide configuraties kunnen ook worden uitgerust met een reductie, die wordt ingeschakeld via een bedieningsmechanisme dat is geïntegreerd in de ergonomisch geplaatste omkeerschakelhendel onder het stuurwiel, waardoor het aantal beschikbare versnellingen vooruit wordt verdubbeld, voor een totaal van 24+12 of 30+15 versnellingen. Voor een nog grotere veelzijdigheid kunnen de modellen met platform ook worden uitgerust met een 2-traps Powershift-transmissie (Hi-Lo), terwijl tractoren met cabine van Hi-Lo of 3-traps (HML)-Powershift kunnen worden voorzien, voor een totaal van 45 versnellingen in beide rijrichtingen. In deze configuratie kan de tractor werken met een minimale rijsnelheid van 203 m/u bij een maximaal motortoerental in de laagst mogelijke verhouding, terwijl 40 km/u ECO mogelijk is met een verlaagd motortoerental.

Tractoren met cabine en hoofdversnellingsbak met 5 versnellingen zijn ook leverbaar met een hydraulische omkeerschakel met de SenseClutch-functie, waarmee de gebruiker uit 5 reactieniveaus kan kiezen. Deze laatste variant heeft ook de functie Stop&Go, waarmee de bestuurder de tractor kan stoppen, in stilstand houden en wegrijden door enkel de rempedalen te gebruiken, en de functie ComfortClutch, waarmee geschakeld kan worden met een knop op de versnellingshendel zonder het koppelingspedaal te gebruiken. De aftakas biedt ook uitgebreide configuratiemogelijkheden. Alle tractoren worden standaard geleverd met de toerentalstanden 540 omw/min en 540 ECO. De standen kunnen worden gekozen met een externe bediening of een praktische bediening in de cabine of op het platform. Er zijn ook verschillende PTO-assen leverbaar, met een keuze uit conventionele vaste assen of veelzijdige afneembare, gegroefde steekassen. Bovendien zijn praktische bedieningselementen op de achterspatborden leverbaar voor bediening van buiten de tractor. Om de mogelijkheden van de tractor uit te breiden, zijn er naast de standaard aftakastoerentallen 540/540E ook toerentallen van 1000 omw/min of gesynchroniseerde toerentallen beschikbaar. Alle versies met elektrohydraulische aftakasactivering zijn voorzien van de functie Automatische aftakas, die de aftakas automatisch in- en uitschakelt op basis van de positie van de hefinrichting. Alle modellen zijn tevens leverbaar met een PTO voorzijde van 1000 omw/min.



↑ HML-transmissie met 3 Powershift-versnellingen voor 45 versnellingen, zowel vooruit als achteruit.

HYDRAULISCHE SYSTEMEN EN HEFINRICHTINGEN.

Ongelooflijk configureerbare systemen met alle kracht en precisie die u nodig hebt.

De nieuwe Serie 5 DF/DS/DV is uitgerust met een krachtig nieuw hydraulisch systeem dat buitengewone configuratiemogelijkheden biedt. Alle mogelijke configuraties hebben een gescheiden hydraulisch circuit voor het stuursysteem, gevoed door een onafhankelijke pomp. Hierdoor kan ook soepel worden gestuurd als de motor stationair draait en als de hefinrichting en/of hydrauliekventielen gelijktijdig worden gebruikt. De pompen die de hefinrichtingen en de hydrauliekventielen voeden (tot 68 l/min debiet), evenals de hydraulische hydrauliekventielen zelf, zijn ook in een groot aantal configuraties verkrijgbaar.

Deze tractoren zijn leverbaar met maximaal 6 hydrauliekventielen achter, met hydraulisch stroomregelklep en vrije afvoer. Modellen met cabine kunnen worden uitgerust met maximaal 5 koppelingen in het midden van de machine, die de achterste koppelingen dupliceren, en ook met een vrije retourleiding. Met de optionele nieuwe joystick voor het bedienen van de hydrauliekventielen (beschikbaar op tractoren met cabine) kan de bestuurder met één hand 4 verschillende koppelingen tegelijk bedienen. Deze joystick is ergonomisch geplaatst voor extreem gebruiksgemak en in hoogte verstelbaar voor bestuurders van elk postuur. Hij is van onschatbare waarde bij het werken met hydraulisch bediende werktuigen.

5 DF tractoren met platform hebben een nauwkeurige hefinrichting achter met mechanische regeling. De modellen met cabine hebben standaard een hefinrichting achter met elektronische regeling met dansonderdrukking, waardoor het trillen van aangekoppelde werktuigen wordt verminderd en de veiligheid en het comfort bij het rijden op de weg aanzienlijk worden verbeterd. Op alle configuraties van de 5 DF-modellen heeft de hefinrichting achter een maximumcapaciteit van 3940 kg met extra cilinders, op 5 DS- en 5 DV-modellen is dat 2600 kg. Alle modellen met cabine zijn leverbaar met externe bedieningsknoppen voor de hefinrichting op het linker achterspatbord, hydraulische stabilisatoren en een krachtige fronthefinrichting met een capaciteit van 1500 kg.



↑ Tot 5 midden gemonteerde hydraulische leidingen.



↑ Mechanische hefinrichting achter op platformversie.



Hoogtepunten

- Krachtige hefinrichting achter met vermogen tot 3940 kg
- Tot 68 l/min hydraulische pomp voor hydrauliekventielen en hefinrichting achter
- Onafhankelijk hydraulisch systeem voor stuursysteem
- Hydrauliekventielen achter met doorstroomregeling
- Hydrauliekventielen met kruishendelbediening als optie
- Tot 5 midden gemonteerde aansluitingen en 1 drukloze retour



⬆️ Nauwkeurige trekkracht- en positieregeling dankzij de elektronische hefinrichting achter op cabineversies.



⬆️ Doorstroomregeling in cabine.

ASSEN EN REMMEN.

Technologie van topklasse voor meer productiviteit en veiligheid.

Als alternatief voor de conventionele pendelvooras zijn de nieuwe 5 DF/DS/DV-tractoren ook leverbaar met een unieke adaptieve hydropneumatische onafhankelijke voorwielophanging. Dit systeem optimaliseert de demping op basis van de rijsnelheid de stuurhoek en de rolhoek, voor een hoog rijcomfort en ongeëvenaarde stabiliteit. De innovatieve software voor de actieve regeling van de voorwielophanging omvat standaard ook de functies Anti-duik en Anti-rol, die zowel de veiligheid als de productiviteit aanzienlijk verbeteren. Anti-duik voorkomt dat de voorkant omlaag duikt tijdens het remmen, waardoor de remafstand wordt verkort. Anti-rol past de stijfheid van het systeem in bochten automatisch aan om de stabiliteit en grip te optimaliseren door de buitenophanging stugger te maken en zo het rollen drastisch te beperken. Dit verhoogt het comfort en de veiligheid aanzienlijk. De elektronische regeleenheid beheert ook het DTC, een innovatief elektronisch gestuurd differentieel dat de tractie maximaliseert door het koppel automatisch over te brengen naar het wiel met de meeste grip. 4-wiel beremming met natte schijfremmen op alle vier de wielen, elektro=hydraulisch geschakelde differentieelblokkeringen en 4WD zijn tevens standaard, terwijl een geautomatiseerd beheer van de vierwielaandrijving als optie wordt aangeboden op cabinemodellen. Voor nog meer comfort voor de bestuurder zijn de 5 DF/DS/DV-tractoren met cabine leverbaar met het optionele SDD-systeem (Steering Double Displacement), dat het wenden op de kopakker aanzienlijk sneller en gemakkelijker maakt. Door op de bijbehorende knop te drukken, wordt het aantal stuurdraaiingen dat nodig is om de tractor te keren gehalveerd.

Hoogtepunten

- Onafhankelijke voorasvering beschikbaar als optie (cabinemodellen)
- Natte schijfremmen op 4 wielen
- 100% differentieelblokkering vóór
- SDD beschikbaar (cabinemodellen)
- Automatische vierwielaandrijving beschikbaar (cabinemodellen)



De automatische vierwielaandrijving wordt automatisch in- en uitgeschakeld op basis van stuurhoek en snelheid.



Maximale wendbaarheid door een grote stuurhoek.



↑ Grote stuurhoek dankzij de onafhankelijke voorasvering.



↑ De SDD-functie halveert het aantal stuurdraaiingen van aanslag naar aanslag.

LUX

De innovatieve vering met Hydro Silent-Blocks is beschikbaar voor cabine- en platformversies en maximaliseert het comfort van de bestuurder.



UEUS COMFORT.



RIJPOSITIE - Cabine.

Ongeëvenaard comfort voor een reeks machines van topklasse.

De gloednieuwe cabines van de 5 DF/DS/DV Serie zijn hoogstandjes van geavanceerde technologische oplossingen en ergonomie, die een tot nu toe ongekend comfortniveau bieden voor gespecialiseerde tractoren met mechanische transmissies. Alle cabinevarianten zijn leverbaar in drie verschillende spatbordaafmetingen, hebben een moderne structuur met 4 stijlen voor een onbelemmerd zicht op uw werkomgeving tussen de rijen en zijn standaard voorzien van vering met Hydro Silent-Blocks. Al deze cabines hebben een volledig vlakke vloer, een in diepte en helling verstelbaar stuurwiel en een dashboard dat samen met het stuurwiel verstelbaar is. Elk detail is ontworpen volgens de meest geavanceerde en innovatieve ergonomische principes. Dit maakt de cabine de meest comfortabele werkomgeving in deze klasse, waardoor uw werk aangenamer en minder vermoeiend wordt dan ooit. De bedieningselementen in het nieuwe dashboard zijn console geordend volgens de beproefde kleurcodering van het merk DEUTZ-FAHR.

De modellen van de nieuwe Serie 5 DF/DS/DV zijn ook verkrijgbaar met een opklapbaar dak om het bovenzicht naar achteren te verbeteren bij het werken met een palletvork op de achterhefinrichting. Als optie is ook een drukfiltersysteem van Klasse 4 verkrijgbaar dat gecertificeerd is voor gebruik als persoonlijk beschermingsmiddel. Dit systeem beschermt de bestuurder effectief bij het behandelen van gewassen. De hoge voorruit biedt onbelemmerd zicht, zelfs bij het werken met werktuigen aan weerszijden van de rijen, zoals snoei- en voorsnoeiwerktuigen. Het uitstekende zicht opzij wordt gewaarborgd door de ruime beglazing van de overzichtelijke vierstijlenstructuur. De cabines van de nieuwe Serie 5 DF/DS/DV kunnen worden geconfigureerd met een keur aan functies en opties om de tractor aan te passen aan uw specifieke behoeften, zoals bestuurdersstoelen met mechanisch- of luchtgeveerde ophanging, halogeen- of ledwerklampen, een bluetooth-audiosysteem en een smartphonehouder met twee USB-poorten.

Hoogtepunten

- 4-stijlencabine met vlakke vloer
- Cabinevering op Hydro Silent-Block
- Filtersysteem Klasse 4 leverbaar
- Nieuw zijdashboard met kruishendelbediening van de hydrauliekventielen
- Hefbaar dak achter
- Keuzeschakelaar aftakstoerental in de cabine



↑ Achterste hydrauliekventielen bediend door enkele hendels of mechanische kruishendel.



↑ Keuzeschakelaar aftakstoerental in de cabine.



↑ Filtersysteem Klasse 4 leverbaar.

RIJPOSITIE - Platform.

Meer innovatie, minder trillingen.

5 DF-modellen zijn ook verkrijgbaar met een praktisch platform met opklapbare rolbeugel met 2 stijlen. Deze versie verhoogt de wendbaarheid van de tractor aanzienlijk bij het werken onder boomtakken of in lage ruimtes. Zelfs als platformversie bieden de 5 DF-modellen de bestuurders een uitstekend comfortniveau: de nieuwe indeling van de bestuurderszone voldoet aan de nieuwste ergonomische normen, terwijl het platform is geïsoleerd van de transmissie en geveerd met 4 innovatieve Hydro Silent-Blocks. Een pneumatische bestuurdersstoel is als optie leverbaar om de trillingen voor de bestuurder nog verder te verminderen. Een praktische smartphonehouder met 2 USB-laadpoorten behoort tot de standaarduitrusting, evenals de telescopische stuurkolom waarmee de bestuurder de hoogte van het stuurwiel naar wens kan instellen.

Om aan elke behoefte te voldoen, worden de nieuwe 5 DF-modellen aangeboden met twee verschillende platformhoogten. Het hoge platform is ontworpen voor grote achterbanden tot 28", terwijl het lage platform de tractor zo laag mogelijk houdt voor het werken in olijfbomen of citrusboomgaarden. Dankzij het lage platform, in combinatie met de kleinste bandenmaat, hebben de tractoren van de Serie 5 DF een spatbordhoogte van slechts 1,18 m. Zoals gebruikelijk bij Deutz-Fahr zijn zelfs op de platformmodellen van de Serie 5 DF de bedieningselementen gerangschikt volgens een kleurcodeschema, waardoor allen bedieningen gemakkelijk zijn te vinden.

Hoogtepunten

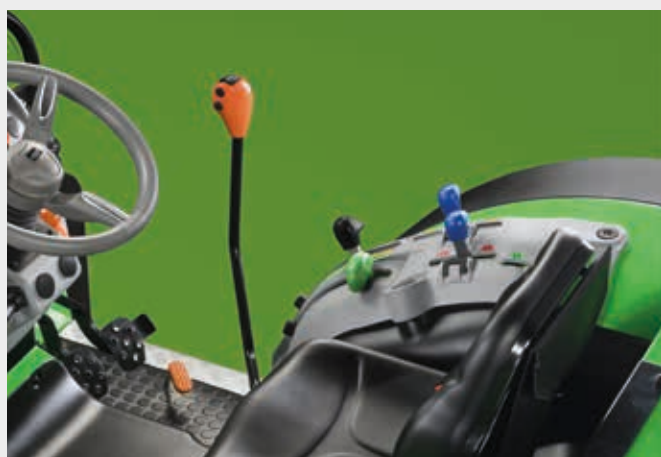
- Platform geveerd met 4 Hydro Silent-Blocks
- Opklapbaar rolbeugel met 2 stijlen
- Platform verkrijgbaar in twee verschillende spatbordhoogtes
- Pneumatische stoel beschikbaar als optie
- Smartphone-houder en 2 USB-plugs



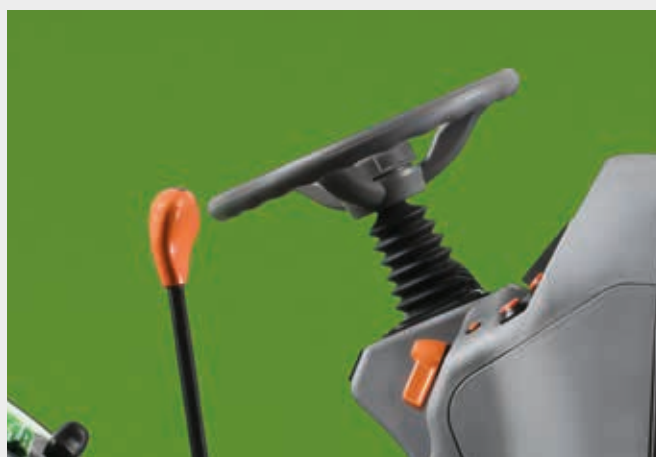
↑ Hendel voor ergonomische omkeerinrichting onder het stuurwiel.



↑ Opklapbaar rolbeugel met 2 stijlen.



↑ Ergonomisch zijdashboard met kleurgecodeerde bedieningselementen.



↑ In hoogte verstelbaar stuurwiel.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.



De nieuwe tractoren van de 5 DF/DS/DV Serie kunnen worden uitgerust met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



LANDBOUW 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN.

De modernste technologie voor totale connectiviteit.

Optimaliseren van handelingen. Verhogen van de efficiëntie. Machines koppelen, met het kantoor en mogelijke andere externe bronnen waardoor verschillende werkprocessen worden vereenvoudigd. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische

oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.



📌 Verbind de cabinemodellen van 5 DF/DS/DV Serie met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.



📌 SDF Fleet Management geeft op elk moment toegang tot betrouwbare machinegegevens.

SDF Fleet Management

Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheer. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheer, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. De SDF Fleet Management-suite met toepassingen is de gecentraliseerde besturingsinterface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding naar de applicatie verzonden, waardoor gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, monitoren en zelfs optimaliseren.

De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken.

Dankzij de buitengewone configuratiemogelijkheden van de nieuwe Serie 5 DF/DS/DV van DEUTZ-FAHR kunnen klanten de perfecte machine samenstellen voor hun specifieke behoeften, voor maximale prestaties en een ongekend comfort voor een tractor van deze categorie.



**PRESTATIES
MAXIMALISEREN.**



TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5 DF - PLATFORM				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Soort		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2,000 bar				
Cilinders / Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal motortoerental (ECE R120)	kW/pk	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max koppel @1.400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Capaciteit brandstoftank	l	82	82	82	82	82
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING						
Aantal versnellingen - transmissie 4 versnellingen		12+12 of 24+12 (met mechanische splitter)				
Max. snelheid - transmissie 4 versnellingen	km/u	40				
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+15 (met mechanische splitter) of 30+30 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*				
PTO						
PTO-snelheden		540/540E OF 540/540E/1000				
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	○	○	○	○
Voorbereiding PTO voorzijde en fronthefinrichting		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Mechanische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen hefinrichting achter (STD/OPT)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Voorbereiding fronthefinrichting en PTO voorzijde		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Open-center hydraulisch systeem (STD/OPT)	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hydrauliekventielen achter (STD/OPT)	nr.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Doorstroomregeling		○	○	○	○	○
Vrije retour achter		●	●	●	●	●
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperddifferentieel		●	●	●	●	●
Onafhankelijke stuurpomp		●	●	●	●	●
RIJPOSITIE						
Platform met tunnel		●	●	●	●	●
Opklapbare rolbeugel met 2 stijlen		○	○	○	○	○
Ophanging met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Bestuurdersstoel met mechanische vering		●	●	●	●	●
Bestuurdersstoel met pneumatische vering		○	○	○	○	○
Hoogteverstelling van stuurkolom		●	●	●	●	●
Smartphone-houder met 2 USB-laadsystemen		●	●	●	●	●

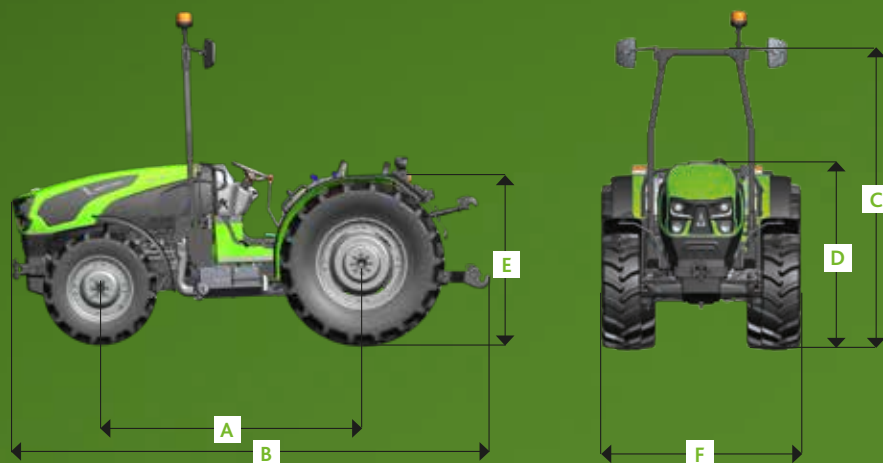
TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Soort		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2,000 bar				
Cilinders / Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal motortoerental (ECE R120)	kW/pk	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max koppel @1.400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL Inhoud brandstoftank (met fronthefinrichting/aftakas)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING						
Aantal versnellingen - transmissie 4 versnellingen		12+12 of 24+12 (met mechanische splitter) of 24+24 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 4 versnellingen	km/u	40				
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+15 (met mechanische splitter) of 30+30 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen) of 45+45 (met HML 3 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*				
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE						
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+30 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen) of 45+45 (met HML 3 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*				
PTO						
PTO-snelheden		540/540E of 540/540E/1000				
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	○	○	○	○
Voorzijde PTO 1000		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen hefinrichting achter (STD/OPT)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Hydraulische rechter trekstang stabilisatoren		○	○	○	○	○
Fronthefinrichting voor (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hydrauliekventielen achter (STD/OPT)	nr.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Doorstroomregeling		○	○	○	○	○
Vrije retour achter		●	●	●	●	●
Midden gemonteerde hydraulische leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Midden gemonteerde drukloze retour		○	○	○	○	○
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuurbomp		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE GEVEERDE VOORASOPHANGING (OPT)						
Adaptieve demping, Actieve automatische niveauregelingsfuncties		●	●	●	●	●
Antiduik/antirolfuncties		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Vlakke vloer		●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom		○	○	○	○	○
Ophanging met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat.4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Hefbaar dak achter		○	○	○	○	○
Tot 6x LED werklampen		○	○	○	○	○
Bluetooth-radio		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5 DS				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Soort		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2,000 bar				
Cilinders / Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal motortoerental (ECE R120)	kW/pk	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max koppel @1.400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Inhoud brandstoftank (met fronthefinrichting/aftakas)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING						
Aantal versnellingen - transmissie 4 versnellingen		12+12 of 24+12 (met mechanische splitter) of 24+24 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 4 versnellingen	km/u	40				
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+15 (met mechanische splitter) of 30+30 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen) of 45+45 (met HML 3 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO				
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE						
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+30 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen) of 45+45 (met HML 3 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*				
PTO						
PTO-snelheden		540/540E of 540/540E/1000				
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	○	○	○	○
Voorzijde PTO 1000		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen hefinrichting achter (STD/OPT)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische rechter trekstang stabilisatoren		○	○	○	○	○
Fronthefinrichting voor (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hydrauliekventielen achter (STD/OPT)	nr.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Doorstroomregeling		○	○	○	○	○
Drukloze retour achter		●	●	●	●	●
Midden gemonteerde hydraulische leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Midden gemonteerde drukloze retour		○	○	○	○	○
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektro-hydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuurbomp		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE GEVEERDE VOORASOPHANGING (OPT)						
Adaptieve demping, Actieve automatische niveauregelingsfuncties		●	●	●	●	●
Antiduik/antirolfuncties		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Vlakke vloer		●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom		○	○	○	○	○
Ophanging met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat.4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Hefbaar dak achter		○	○	○	○	○
Tot 6x LED werklampen		○	○	○	○	○
Bluetooth-radio		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

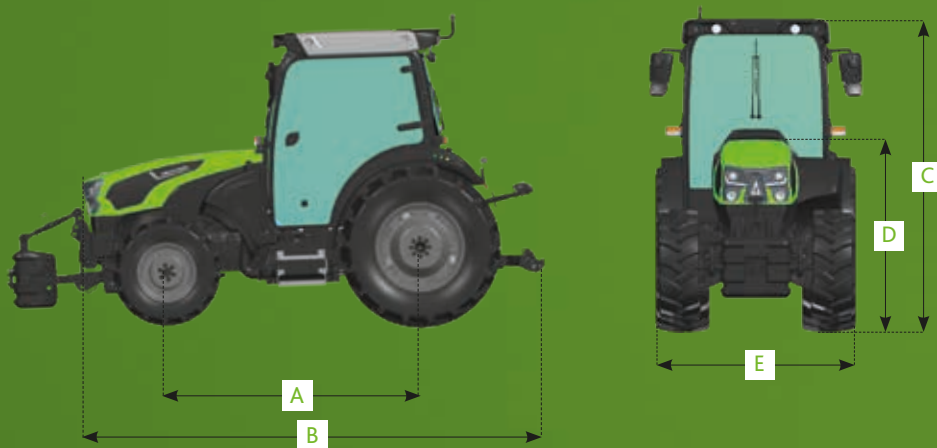
TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 5 DV				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Soort		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2,000 bar				
Cilinders / Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal motortoerental (ECE R120)	kW/pk	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max koppel @1.400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Inhoud brandstoftank (met fronthefinrichting/aftakas)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING						
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+15 (met mechanische splitter) of 30+30 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen) of 45+45 (met HML 3 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40				
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE						
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		15+15 of 30+30 (met HI-LO 2 Powershift-versnellingen) of 45+45 (met HML 3 Powershift-versnellingen)				
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40				
PTO						
PTO-snelheden		540/540E of 540/540E/1000				
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	○	○	○	○
Voorzijde PTO 1000		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Vermogen hefinrichting achter (STD/OPT)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische rechter trekstang stabilisatoren		○	○	○	○	○
Fronthefinrichting voor (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hydrauliekventielen achter (STD/OPT)	nr.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Doorstroomregeling		○	○	○	○	○
Drukloze retour achter		●	●	●	●	●
Midden gemonteerde hydraulische leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Midden gemonteerde drukloze retour		○	○	○	○	○
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektro-hydraulische inschakeling van 4WD en sperddifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuurspomp		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE VOORASOPHANGING (OPT)						
Adaptieve demping, Actieve automatische niveauregelingsfuncties		●	●	●	●	●
Antiduiik/antirolfuncties		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Vlakke vloer		●	●	●	●	●
Verstelbare stuurkolom		○	○	○	○	○
Ophanging met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat.4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Hefbaar dak achter		○	○	○	○	○
Tot 6x LED werklampen		○	○	○	○	○
Bluetooth-radio		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

● = standaard ○ = optie -- = niet beschikbaar

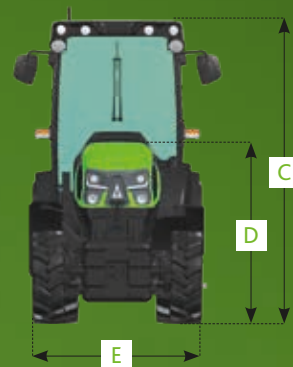
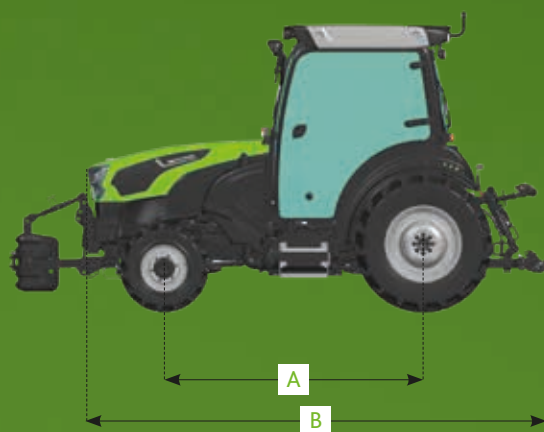
Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



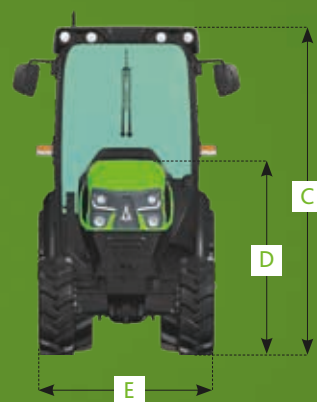
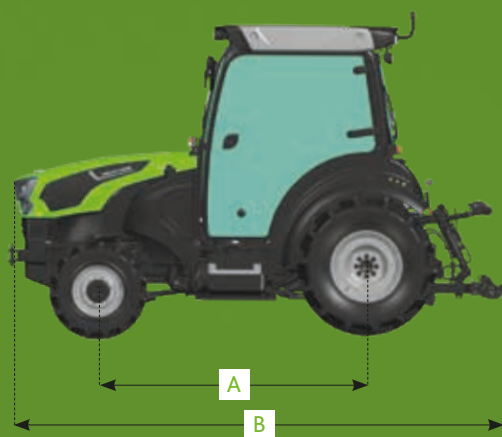
SERIE 5 DF - PLATFORM		90	95	100	105	115
AFMETINGEN						
Met voorband	Maat	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Met achterband	Maat	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Wielbasis (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. lengte (B)	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Totale hoogte - ROPS (C)	mm	2225	2355	2225	2355	2355
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Hoogte bij spatborden (E)	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Breedte (F)	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Gewicht	kg	2590	2650	2590	2650	2650
Totale toelaatbare gewicht	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DF		90	95	100	105	115
AFMETINGEN						
Met voorband	Maat	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Met achterband	Maat	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breedte (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Gewicht - CABINE	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Totale toelaatbare gewicht	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DS		90	95	100	105	115
AFMETINGEN						
Met voorband	Maat	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Met achterband	Maat	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breedte (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Gewicht - CABINE	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Totale toelaatbare gewicht	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DV		90	95	100	105	115
AFMETINGEN						
Met voorband	Maat	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Met achterband	Maat	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Wielbasis (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Breedte (E)	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Gewicht - CABINE	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Totale toelaatbare gewicht	kg	5000	5000	5000	5000	5000



Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of ga naar [DEUTZ-FAHR.com](https://www.DEUTZ-FAHR.com).

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

