

SERIE 5 DF/DS/DV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115

5 DF/DS/DV

Kabine – Plattform

STAGE V



SERIE 5 DF/DS/DV.

Highlights:

- Drei verschiedenen Breiten, 3- oder 4-Zylinder-Motoren und eine große Auswahl an Konfigurationen und Optionen: das derzeit umfassendste Angebot an Hightech-Spezialtraktoren auf dem Markt.
- Erhältlich ist eine Vielzahl robuster, modularer und effizienter Getriebe mit progressiv zuschaltbarem, elektrohydraulischem Wendegetriebe mit bis zu 45 Gängen in beide Richtungen und einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.
- Die kompakte Motorhaube garantiert ungehinderte Sicht nach vorn und hervorragende Agilität.
- Wählen Sie zwischen einer Plattform mit klappbarem ROPS, oder den geräumigen Kabinen mit vollständig ebenem Boden und viel Platz für den Fahrer.
- Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente und der Joystick-Controller für die Zusatzsteuerventile machen das Arbeiten komfortabler als jemals zuvor.
- Die größeren Tanks fassen bis zu 100 Liter Kraftstoff und erlauben so ein noch längeres, unterbrechungsfreies Arbeiten.
- Mehr Leistung, mehr Drehmoment und mehr Effizienz als die vorherige Generation.
- Serienmäßige Scheibenbremsen im Ölbad an allen 4 Rädern und optionale Einzelradaufhängung an der Vorderachse.
- Erhältlich mit der innovativen Pneutrac-Bereifung für weniger Bodenverdichtung und noch mehr Traktion.

5 DF Plattform

- Gesamtbreiten von 1.441 bis 1.628 mm
- Mechanischer Heckkraftheber mit bis zu 3940 kg Hubkraft
- Umfassende Auswahl an Reifengrößen, von 240/70 R16 (vorne) und 380/70 R20 (hinten) bis 340/65 R18 (vorne) und 440/65 R28 (hinten)
- Plattform mit Hydro-Silent-Block-Lagerung



5 DF/DS/DV.

Der Spezialist schlechthin.

5 DF

- Gesamtbreiten von 1441 bis 1671 mm
- Elektronischer Kraftheber serienmäßig mit einer Hubkraft von bis zu 3940 kg und Schwingungsdämpfungssystem für Anbaugeräte
- Umfassende Auswahl an Reifengrößen, von 280/70 R16 (vorne) und 360/70 R24 (hinten) bis 280/70 R20 (vorne) und 440/65 R28 (hinten)

5 DS

- Gesamtbreiten von 1269 bis 1517 mm
- Elektronischer Kraftheber serienmäßig mit einer Hubkraft von bis zu 2600 kg und Schwingungsdämpfungssystem für Anbaugeräte
- Umfassende Auswahl an Reifengrößen, einschließlich Versionen mit Sonderprofil für kommunale Einsätze, in Größen von 240/70 R16 (vorne) und 360/70 R24 (hinten) bis 280/70 R18 (vorne) und 420/70 R28 (hinten)



5 DV

- Gesamtbreiten von 1166 bis 1317 mm
- Getriebe mit 5-Gang-Hauptgetriebe und OverSpeed-Funktion für eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h, auch mit 20"-Hinterreifen.
- Umfassende Auswahl an Reifengrößen, von 240/70 R16 (vorne) und 380/70 R20 (hinten) bis 260/70 R16 (vorne) und 320/70 R24 (hinten)

Mit maximalen Breiten zwischen 1.166 und 1.671 mm wurde die neue Serie 5 DF/DS/DV auf maximale Produktivität und Effizienz auf engstem Raum ausgelegt. Die Traktoren verfügen über neue, leistungsstärkere und sparsamere Motoren sowie über modulare 4- oder 5-Gang-Getriebe. Konfigurieren Sie nach Belieben: 4 Längen mit 2.044 bis 2.216 mm Radstand und Hydraulikoptionen für jede Anwendung. Die neuen Modelle setzen neue Maßstäbe

in puncto Sicherheit, Komfort und Produktivität. Standardmäßig ist bei den Modellen 5 DS und 5 DV eine 4-Pfosten-Kabine mit ebenem Boden vorhanden, während für die Modelle der Serie 5 DF eine Plattformversion mit klappbarem Überrollbügel und eine Kabinenversion erhältlich sind.

UMFASSENDE KONFIGURATIONSMÖGLICH





HKEITEN.

DEUTZ-FAHR hat diese Traktorfamilie außerordentlich konfigurierbar gemacht, damit Sie die Maschine finden, die perfekt zu Ihren individuellen Ansprüchen passt.

MOTOR.

Höheres Drehmoment und höhere Leistung für maximale Produktivität.

Das Herzstück der neuen Serie 5 DF/DS/DV bilden die mehrfach ausgezeichneten FARMotion 35- und 45-Motoren. Diese sind nicht nur kraftstoffsparend und leistungsstark sondern erfüllen auch die Anforderungen der Abgasstufe V. Darüber hinaus wurden die Wartungsintervalle auf 600 Stunden verlängert.

Die neue Serie 5 DF/DS/DV ist mit der neuesten Generation der FARMotion 35- und FARMotion 45-Motoren ausgerüstet. Die Motoren enthalten aktuellste Technologien und wurden speziell für die Bedürfnisse von landwirtschaftlichen Anwendungen konzipiert. Die als 3- und 4-Zylinder-Versionen angebotenen Triebwerke bieten den größten Hubraum auf dem Markt. Dank der äußerst kompakten Konstruktion und der durchdachten Positionierung des Motors, fällt die Motorhaube rasch ab, wodurch eine ausgezeichnete Sicht nach vorne möglich wird. Die schlanke Konstruktion der Motorhaube führt ferner dazu, dass ein großer maximaler Lenkeinschlagswinkel erreicht werden kann.

Merkmale wie die innovative Brennraumgeometrie, die vollelektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung (mit Einspritzdrücken von bis zu 2000 bar), der Viscostatic-Lüfter und ein PowerCore-Luftfilter und die OverBoost-Funktion bieten zusammen ein beeindruckendes Paket von High-Tech-Lösungen, mit denen die neue Serie 5 DF/DS/DV den Kraftstoffverbrauch minimiert und die Produktivität maximiert. Die innovative Technologie zur Erreichung der Abgasnorm der Stufe V wurde von DEUTZ-FAHR sinnvoll in das Fahrzeug integriert. Die neuen 5 DF/DS/DV Stufe-V-Modelle haben die gleichen Abmessungen wie die Vorgängermodelle, sodass das Stufe-V-Upgrade keine Auswirkungen auf die für einen Spezialtraktor entscheidenden Kriterien wie Sichtverhältnisse und Manövrierfähigkeit hat.

Highlights

- Verbesserte Effizienz, mehr Drehmoment und Leistung für alle Modelle
- Sparsamer Viscostatic-Lüfter
- Verlängertes Ölwechselintervall auf 600 Stunden
- Automatische hydraulische Ventileinstellung für minimalen Wartungsaufwand
- Geringere Standzeiten durch niedrigeren Kraftstoffverbrauch und neue vergrößerte Kraftstofftanks (bis zu 100 Liter)
- Problemloses Anlassen auch bei sehr kalten Bedingungen



↑ Leicht zugänglicher AdBlue-Tank.



↑ Saubere und übersichtliche Anordnung unter der Motorhaube.



Highlights

- 7 Getriebe zur Auswahl, von 12+12 bis zu 45+45 Gängen
- Mechanisches Wendegetriebe (bei Kabine und Plattform) oder PowerShuttle (nur bei Kabinenausführung)
- Stop&Go-, ComfortClutch- und SenseClutch-Funktionen immer bei PowerShuttle verfügbar
- Bis zu 3 Zapfwendrehzahlen, Zapfwellenautomatik als Standard bei Kabinenmodellen
- Wegzapfwelle verfügbar



↑ Mechanisches Wendegetriebe mit ergonomischem Hebel an der Lenksäule.



↑ PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen).

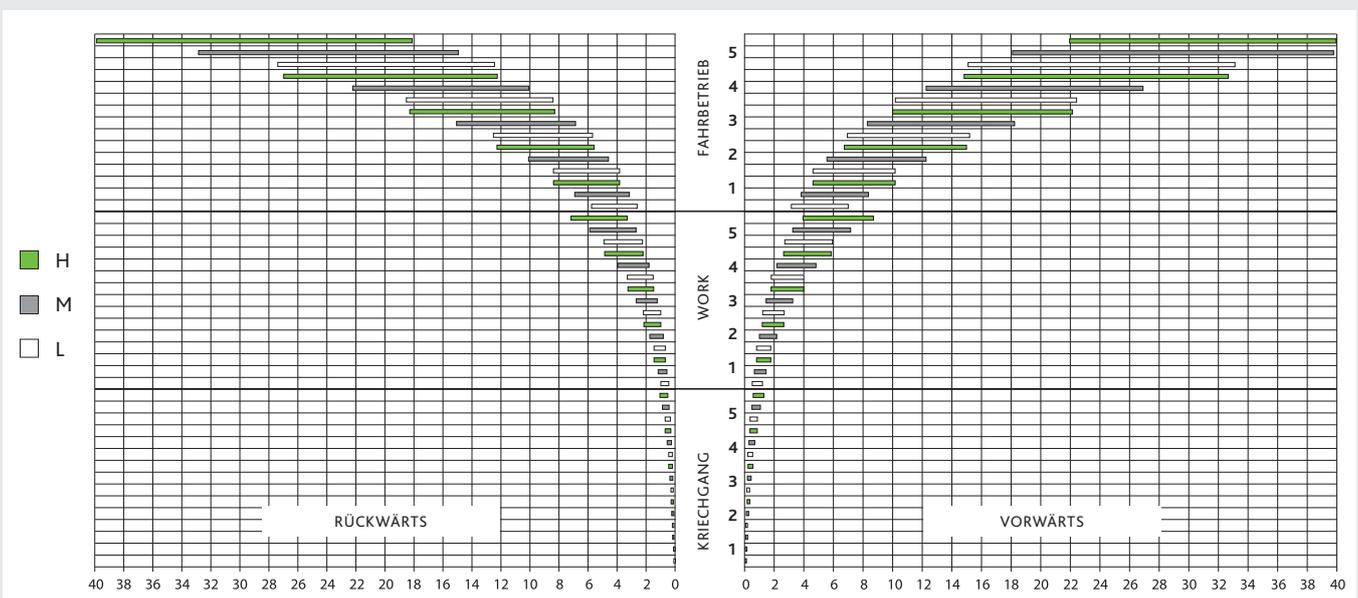


GETRIEBE UND ZAPFWELLE.

Auf die Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Getriebe und Zapfwellen.

Die Getriebe der neuen Serie DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV vereinen höchste Effizienz mit außergewöhnlicher Zuverlässigkeit. Mit einem 4-Gang-Hauptgetriebe, 3 Ganggruppen und einer synchronisierten Wendeschaltung (insgesamt 12+12 Gänge) ist bereits in der Grundausstattung eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h möglich. Daneben ist eine Variante mit 5-Gang-Hauptgetriebe und 3 Ganggruppen für insgesamt 15+15 Gänge erhältlich, die bei einer wirtschaftlichen Motordrehzahl von ca. 1800 U/min (mit 28"-Hinterreifen) eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht. Beide Konfigurationen können auch mit einem Kriechgetriebe ausgestattet werden, das über ein in den ergonomisch platzierten Wendeschalthebel unter dem Lenkrad integriertes Bedienelement zugeschaltet wird. Dadurch verdoppelt sich die Anzahl der verfügbaren Vorwärtsgänge auf insgesamt 24+12 oder 30+15 Gänge. Wer noch vielfältigere Möglichkeiten wünscht, kann sein Plattform-Modell sogar mit einem zweistufigen Lastschaltgetriebe (Hi-Lo) aufrüsten. Für Traktoren mit Kabine ist hingegen ein Hi-Lo oder ein dreistufiges (HML) Powershift-Getriebe verfügbar, das insgesamt 45 Gänge in beide Fahrrichtungen bietet. In dieser Konfiguration kann der Traktor bei maximaler Motordrehzahl im niedrigsten verfügbaren Übersetzungsverhältnis mit einer Fahrgeschwindigkeit von 203 m/h arbeiten und gleichzeitig 40 km/h im ECO-Modus erreichen – bei reduzierter Motordrehzahl.

Kabinentraktoren mit 5-Gang-Hauptgetriebe sind auch mit einer hydraulischen Wendeschaltung mit SenseClutch-Funktion erhältlich, die 5 vom Benutzer auswählbare Einstellungen für das Ansprechverhalten bietet. Die letztgenannte Variante umfasst auch die Stop&Go-Funktion, die es dem Fahrer ermöglicht, nur mit den Bremspedalen den Traktor anzuhalten und wieder anzufahren, sowie die ComfortClutch-Funktion, bei der der Gangwechsel durch einfaches Drücken einer Taste am Schalthebel erfolgt, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Die Zapfwelle bietet ebenfalls umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten. Alle Traktoren sind serienmäßig mit den Geschwindigkeitsmodi 540 U/min und 540 ECO ausgestattet, die entweder über eine externe Steuerung oder ein praktisches Bedienelement in der Kabine oder Plattform ausgewählt werden können. Verschiedene Zapfwellen sind ebenfalls verfügbar, mit einer Auswahl an konventionellen festen Wellen oder vielseitigen, verzahnten und abnehmbaren Wellenstummeln. Praktische, auf den hinteren Kotflügeln duplizierte Bedienelemente ermöglichen eine Steuerung von außerhalb des Traktors. Um die Möglichkeiten des Traktors zu erweitern, sind zusätzlich zu den standardmäßigen Zapfwelldrehzahlmodi 540/540E auch 1000 U/min oder Wegzapfwellenmodi verfügbar. Alle Versionen mit elektrohydraulischer Zapfwellenaktivierung sind mit der PTO AUTO-Funktion ausgestattet, die die Zapfwelle in Abhängigkeit von der Krafttheberstellung automatisch zuschaltet und trennt. Alle Modelle mit Kabine sind auch mit einer Frontzapfwelle mit 1000 U/min erhältlich.



Das HML-Getriebe mit 3-Lastschaltstufen stellt 45 Gänge sowohl in Vorwärts- als auch in Rückwärtsrichtung zur Verfügung.

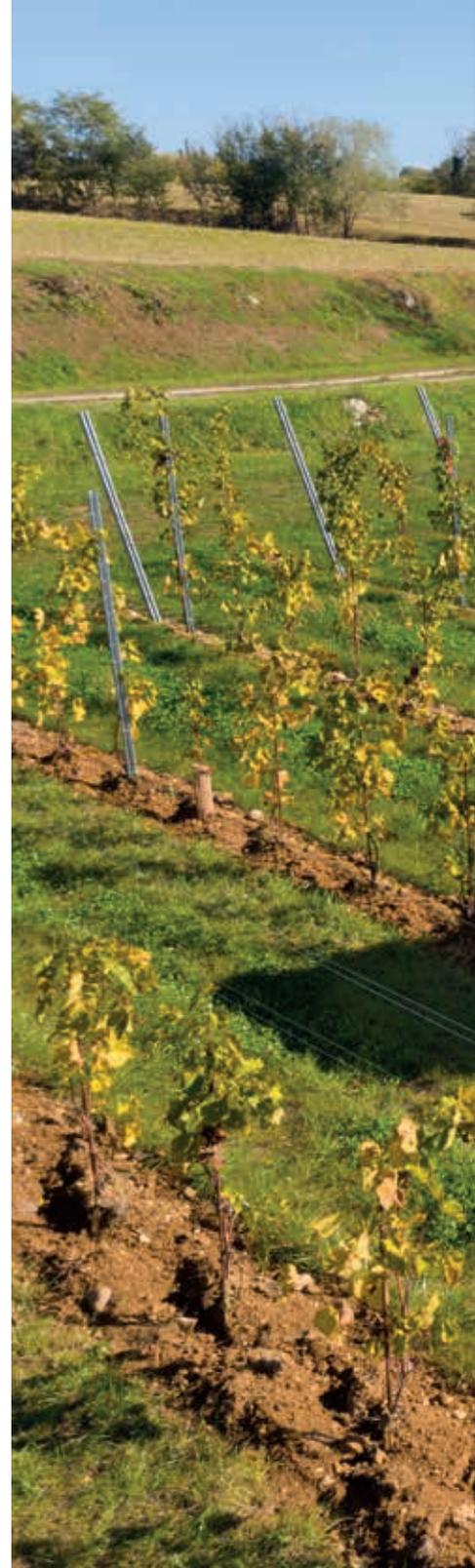
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER.

Unglaublich konfigurierbare Systeme mit all der Leistung und Präzision, die Sie brauchen.

Die neue Serie 5 DF/DS/DV ist mit einem leistungsstarken neuen Hydrauliksystem ausgerüstet, das außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten bietet. Alle möglichen Konfigurationen verfügen über einen separaten, von einer unabhängigen Pumpe gespeisten Hydraulikkreis für das Lenksystem, um eine leichtgängige Lenkfunktion zu gewährleisten, auch wenn der Motor nur im Leerlauf läuft und gleichzeitig Kraftheber und/oder Zusatzsteuerventile im Einsatz sind. Für die Pumpen, die die Kraftheber und Zusatzsteuerventile versorgen (bis zu 68 l/min Förderleistung), und für die Hydraulikventile selbst ist eine breite Palette von Konfigurationen erhältlich.

Bis zu sechs hintere Steuerventile mit hydraulischem Durchflussregelventil und drucklosem Rücklauf sind bei diesen Traktoren verfügbar. Modelle mit Kabine können ebenfalls mit einer drucklosen Rücklaufleitung und bis zu fünf Kupplungen in der Mitte der Maschine versehen werden, wodurch sich die Heckkupplungen verdoppeln. Mit dem optionalen neuen Joystick für die Zusatzsteuerventil-Steuerung – erhältlich für Kabinentraktoren – kann der Fahrer vier verschiedene Kupplungen gleichzeitig mit nur einer Hand steuern. Dieser Joystick ist ergonomisch geformt und höhenverstellbar, so dass er für Fahrer jeder Statur geeignet ist. Bei der Arbeit mit hydraulisch betriebenen Anbaugeräten ist er von unschätzbarem Wert.

5 DF-Traktoren mit Plattform verfügen über einen exakt arbeitenden Kraftheber mit mechanischer Steuerung, während alle Modelle mit Kabine standardmäßig mit einem elektronisch gesteuerten Heckkraftheber ausgestattet sind. Letzterer zeichnet sich durch seine Schwingungsdämpfungsfunktion aus, die die Schwingungen von Anbaugeräten mindert und dadurch sowohl die Sicherheit als auch den Komfort bei Straßenfahrten verbessert. Unabhängig von der Endausstattung besitzt der Heckkraftheber mit Zusatzzylindern bei den 5 DF-Modellen eine maximale Tragfähigkeit von beachtlichen 3940 kg und die maximale Hubkraft der 5 DS- und 5 DV-Versionen beträgt immerhin 2600 kg. Alle Modelle mit Kabine sind mit externen Bedientasten am linken hinteren Kotflügel, hydraulischen Stabilisatoren und einem leistungsstarken Frontkraftheber mit 1500 kg Hubkraft erhältlich.



↑ Bis zu fünf Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich.



↑ Mechanischer Heckkraftheber bei Ausführungen mit Plattform.



Highlights

- Leistungsfähiger Heckkraftheber mit bis zu 3940 kg Hubkraft
- Hydraulikpumpe mit bis zu 68 l/min für Steuerventile und Heckkraftheber
- Unabhängiges Hydrauliksystem für den Lenkkreis
- Hintere Zusatzsteuerventile mit Durchflussregler
- Steuerung der Zusatzsteuerventile mit Kreuzhebel als Option erhältlich
- Bis zu 5 Zwischenachsewe und 1 druckloser Rücklauf



↑ Präzise Zugkraft- und Positionskontrolle dank elektronischem Heckkraftheber bei Kabinen-Ausführungen.



↑ Durchflussregler in der Kabine.

ACHSEN UND BREMSEN.

Erstklassige Technologie für höhere Produktivität und Sicherheit.

Als Alternative zur konventionellen Pendelvorderachse sind die neuen Traktoren der Serie 5 DF/DS/DV mit Kabine auch mit einer exklusiven adaptiven hydropneumatischen Einzelradaufhängung erhältlich: Diese gewährleistet eine optimale Dämpfung in Abhängigkeit von Fahrzeuggeschwindigkeit, Lenkeinschlags- und Rollwinkel, um unter allen Bedingungen unschlagbaren Komfort und Stabilität zu bieten. Die Steuersoftware der aktiven Vorderradaufhängung beinhaltet serienmäßig auch Anti-Dive- und Anti-Roll-Funktionen, die Sicherheit und Produktivität erheblich verbessern. Anti-Dive verhindert das Einsinken der Vorderachse beim Bremsen und reduziert die Bremswege; Anti-Roll passt automatisch die Steifigkeit des Systems in der Kurve an, um Stabilität und Bodenhaftung zu optimieren, versteift die Federung des äußeren Rades, um das Schlingern erheblich zu reduzieren, und reduziert das Rollen drastisch, um maximalen Komfort und höchste Sicherheit zu bieten. Die elektronische Steuereinheit steuert auch das DTC, ein innovatives elektronisch gesteuertes Differenzial, das die Traktion maximiert, indem es das Drehmoment automatisch auf das Rad mit dem besten Grip überträgt. Ebenfalls serienmäßig sind echte Allradbremsen – mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern – sowie elektrohydraulisch zugeschaltete Differenzialsperren und natürlich der Allradantrieb. Das automatische Management von letzterem ist bei Modellen mit Kabine als Zusatzoption verfügbar. Noch höheren Fahrkomfort liefert bei den 5 DF/DS/DV-Traktoren mit Kabine das optionale SDD-Schnellenksystem, das die Dauer und den Aufwand von Vorgewendemanövern deutlich verringert. Ein einfaches Drücken der entsprechenden Taste halbiert die Anzahl der zum Wenden des Traktors erforderlichen Lenkradumdrehungen.

Highlights

- Einzelradaufhängung an der Vorderachse optional erhältlich (bei Modellen mit Kabine)
- 4 Scheibenbremsen im Ölbad
- 100%-Differenzialsperre vorne
- SDD erhältlich (bei Modellen mit Kabine)
- Automatische Allradzuschaltung verfügbar (bei Modellen mit Kabine)



Die automatische Allradzuschaltung ermöglicht das automatische Zuschalten und Trennen des Allradantriebs je nach Lenkeinschlagswinkel und Geschwindigkeit.



Maximale Wendigkeit dank weitem Lenkeinschlagswinkel.



↑ Hoher Lenkeinschlagswinkel dank Einzelradaufhängung vorne.



↑ Die SDD-Funktion halbiert die Lenkraddrehungen von Lenkanschlag zu Lenkanschlag.

Die innovative
Hydro-Silent-Block-
Federung – sowohl für
Kabinen- als auch für
Plattformaufführungen
zu haben – maximiert den
Bedienerkomfort.



LUXURIÖSER KOMFORT.



FAHRPOSITION – Kabine.

Unerreichter Komfort für eine Reihe von erstklassigen Maschinen.

Die brandneuen Kabinen der Serie 5 DF/DS/DV wurden als konzentrierte Pakete aus fortschrittlichen technologischen Lösungen und Ergonomie entwickelt und bieten für Spezialtraktoren mit mechanischem Getriebe ein bisher nicht gekanntes Maß an Komfort. Alle Kabinenvarianten sind mit drei verschiedenen Kotflügelgrößen erhältlich und verfügen über eine moderne 4-Pfosten-Struktur, die einen ungehinderten Blick auf Ihre Arbeitsumgebung zwischen den Reihen ermöglicht, sowie über eine serienmäßige Hydro-Silent-Block-Federung. Alle diese Kabinen verfügen über einen vollständig ebenen Boden, ein höhen- und längenverstellbares Lenkrad und eine Instrumententafel, die sich zusammen mit dem Lenkrad verstellen lässt. Jedes Detail wurde nach den fortschrittlichsten und innovativsten ergonomischen Prinzipien entwickelt. Die Kabine bietet die komfortabelste Arbeitsumgebung in dieser Klasse und macht Ihre Arbeit ermüdungsfreier und angenehmer als je zuvor. Die Bedienelemente in der neuen Instrumententafel sind nach dem bewährten Farbschema der Marke DEUTZ-FAHR angeordnet.

Die Modelle der neuen Serie 5 DF/DS/DV sind auch mit einer zu öffnenden Dachluke erhältlich, die die Sicht nach hinten verbessert, wenn Sie mit einem auf dem Heckkraftheber montierten Palettengabelvorsatz arbeiten. Ein Druckfiltersystem der Kategorie 4, das für die Verwendung als PSA zertifiziert ist, ist ebenfalls als Option erhältlich, um den Fahrer beim Ausbringen von Pflanzenschutzmitteln wirksam zu schützen. Die hohe Windschutzscheibe sorgt für eine ungetrübte Sicht, auch wenn Sie mit Geräten arbeiten, die die Rebzeile überspannen, wie z. B. Schneide- und Vorschneide-Anbaugeräte. Eine ausgezeichnete seitliche Sicht ist durch die großzügige Verglasung der übersichtlichen 4-Pfosten-Struktur gewährleistet. Die Kabinen der neuen 5 DF/DS/DV-Serie können mit einer Reihe von verschiedenen Funktionen und Optionen konfiguriert werden, um den Traktor an Ihre speziellen Bedürfnisse anzupassen. Dazu gehören Fahrersitze mit mechanischer Federung oder Luftfederung, Halogen- oder LED-Arbeitscheinwerfer, ein Bluetooth-Audiosystem und ein Smartphone-Halter mit zwei USB-Anschlüssen.

Highlights

- 4-Pfosten-Kabine mit flachem Boden
- Kabine auf Hydro-Silent-Blöcken gelagert
- Kat. 4-Filtrationssystem verfügbar.
- Neue Seitenkonsole mit Kreuz-Bedienhebeln für die Steuerventile
- Hinten anhebbares Dach
- Zapfwelldrehzahlwähler in der Kabine



↑ Die hinteren Steuerventile werden mit einzelnen Hebeln oder einem mechanischen Kreuzhebel betrieben.



↑ Zapfwelldrehzahlwähler in der Kabine.



↑ Kat. 4-Filterationssystem verfügbar.

FAHRPOSITION – Plattform.

Mehr Innovation, weniger Vibration.

5 DF-Modelle sind zudem mit einer praktischen Plattform und einem klappbaren Überrollbügel mit zwei Pfosten erhältlich. In dieser Ausführung wird die enorm gesteigerte Agilität des Traktors vor allem bei Arbeiten unterhalb des Geästs von Bäumen oder in niedrigen Räumen spürbar. Sogar als Version mit Plattform ermöglichen die 5 DF-Modelle einen äußerst komfortablen Betrieb: Das Layout des Fahrerbereichs wurde überarbeitet und erfüllt die aktuellsten ergonomischen Standards. Außerdem wurde die Plattform vom Getriebe getrennt und auf vier innovative Hydro-Silent-Blocks aufgehängt. Optional ist sogar ein pneumatischer Sitz erhältlich, der noch weniger Schwingungen auf den Bediener überträgt. Zur Standardausstattung gehören ein praktischer Smartphone-Halter mit zwei USB-Ladeanschlüssen sowie die

Teleskop-Lenksäule, damit der Fahrer die Lenkradhöhe individuell anpassen kann.

Um schließlich allen Anforderungen gerecht zu werden, sind bei den neuen 5 DF-Modellen zwei verschiedene Plattformhöhen möglich. Während die hohe Plattform perfekt zu großen Reifen mit bis zu 28" passt, eignet sich die niedrige Plattform etwa für das Arbeiten in Olivenhainen oder auf Zitrusplantagen. In Kombination mit der kleinsten Reifengröße sorgt die niedrige Plattform dafür, dass die Traktoren der Serie 5 DF eine Kotflügelhöhe von nur 1,18 m schaffen. Ganz nach Deutz-Fahr-Tradition werden die Bedienelemente sogar bei den 5 DF-Modellen mit Plattform im bekannten Farbcodeschema angeordnet und sind dadurch einfach und schnell in der Handhabung.

Highlights

- Auf 4 Hydro-Silent-Blocks gelagerte Plattform
- Klappbarer ROPS mit 2 Pfosten
- Plattform mit zwei verschiedenen Kotflügelhöhen
- Pneumatischer Sitz als Option verfügbar
- Smartphone-Halterung und 2 USB-Anschlüsse



↑ Ergonomischer Wendeschalthebel unter dem Lenkrad.



↑ Klappbarer Überrollbügel mit zwei Pfosten.



↑ Ergonomische Seitenkonsole mit farblich gekennzeichneten Steuerelementen.



↑ Höhenverstellbares Lenkrad.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Die neuen Traktoren der Serie 5 DF/DS/DV können mit verschiedenen Produkten und Diensten ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



AGRICULTURE 4.0: VOLL VERNETZT.

Modernste Technologie für totale Konnektivität.

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und

jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.



↑ Verbinden Sie die Kabinenmodelle der Serie 5 DF/DS/DV mit Ihrem Vertragshändler, um schnell und bequem Hilfe erhalten zu können.



↑ SDF Fleet Management gewährt jederzeit schnellen Zugriff auf relevante Maschinendaten.

SDF Fleet Management

Mit der neuen Anwendung „SDF Fleet Management“ bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeit-Verwaltung von Schlüsseldaten zum Betrieb der Maschine. Unsere Kunden profitieren erheblich davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben und eine Vielzahl wichtiger Daten, wie z. B. Tracking-Daten zu Aktivitäten, verwalten können. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, den Betrieb seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren.

Die „Karten“-Ansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten kann sie anzeigen. Sie können sogar virtuelle Begrenzungen eingeben und erhalten dann eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.

LEISTU

Die außergewöhnliche Konfigurierbarkeit der neuen DEUTZ-FAHR Serie 5 DF/DS/DV ermöglicht es den Kunden, die für ihre spezifischen Bedürfnisse perfekte Maschine zusammenzustellen, die Leistung zu maximieren und gleichzeitig in einem Traktor dieser Kategorie ein noch nie dagewesenes Maß an Komfort zu genießen.



NG MAXIMIEREN



TECHNISCHE DATEN	SERIE 5 DF – PLATTFORM					
	90	95	100	105	115	
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Dieseltankinhalt	l	82	82	82	82	82
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E ODER 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Vorrüstung für Frontzapfwelle und Frontkraftheber		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mechanisch		●	●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Vorrüstung für Frontkraftheber und Frontzapfwelle		○	○	○	○	○
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD/OPT)	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STANDARD/OPTIONAL)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		○	○	○	○	○
Druckloser Rücklauf hinten		●	●	●	●	●
BREMSEN						
Allradbremung		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●	●	●	●	●
Unabhängige Lenkpumpe		●	●	●	●	●
FAHRPOSITION						
Geschweißte Plattform mit Tunnel		●	●	●	●	●
Klappbarer Überrollbügel mit 2 Pfosten		○	○	○	○	○
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●	●	●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○	○	○	○
Lenksäule mit Höhenverstellung		●	●	●	●	●
Smartphone-Halterung mit 2 USB-Ladegeräten		●	●	●	●	●

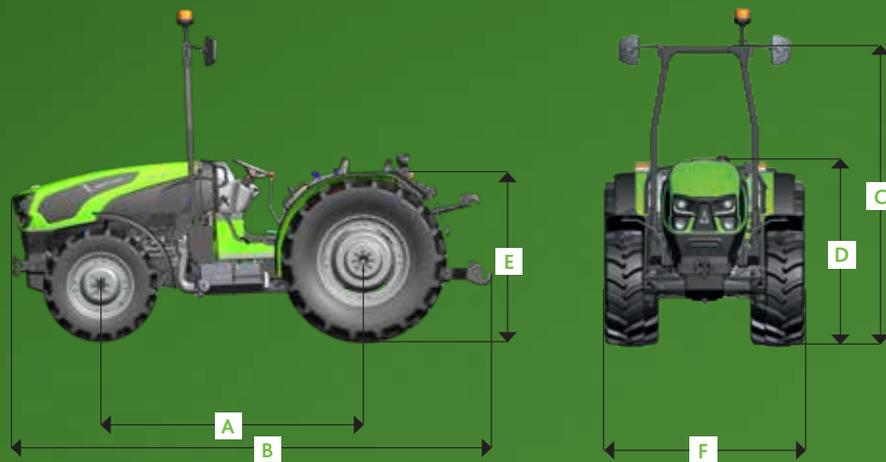
TECHNISCHE DATEN	SERIE 5 DF					
	90	95	100	105	115	
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 24+24 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		●	●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STANDARD/ OPTIONAL)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		○	○	○	○	○
Druckloser Rücklauf hinten		●	●	●	●	●
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse – vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○	○	○	○	○
BREMSEN						
Allradbremsung		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
Unabhängige Lenkpumpe		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●	●	●	●	●
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		●	●	●	●	●
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		●	●	●	●	●
KABINE						
Flacher Boden		●	●	●	●	●
Verstellbare Lenksäule		○	○	○	○	○
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
Hinten anhebbares Dach		○	○	○	○	○
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Bluetooth-Radio		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

TECHNISCHE DATEN	SERIE 5 DS					
	90	95	100	105	115	
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 24+24 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		●	●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STANDARD/ OPTIONAL)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		○	○	○	○	○
Druckloser Rücklauf hinten		●	●	●	●	●
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse – vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○	○	○	○	○
BREMSEN						
Allradbremsung		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
Unabhängige Lenkpumpe		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●	●	●	●	●
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		●	●	●	●	●
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		●	●	●	●	●
KABINE						
Flacher Boden		●	●	●	●	●
Verstellbare Lenksäule		○	○	○	○	○
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
Hinten anhebbares Dach		○	○	○	○	○
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Bluetooth-Radio		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

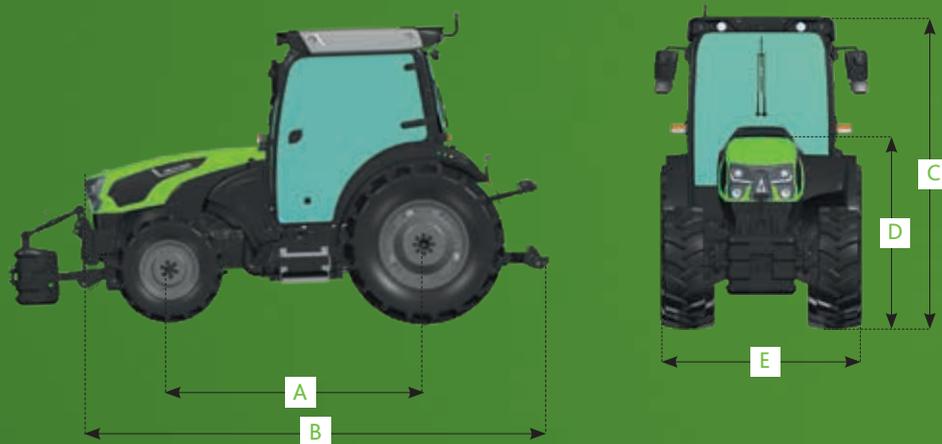
TECHNISCHE DATEN	SERIE 5 DV					
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		●	●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STANDARD/ OPTIONAL)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		○	○	○	○	○
Druckloser Rücklauf hinten		●	●	●	●	●
Zwischenachs-Hydraulikanlüsse – vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○	○	○	○	○
BREMSEN						
Allradbremsung		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
Unabhängige Lenkpumpe		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●	●	●	●	●
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		●	●	●	●	●
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		●	●	●	●	●
KABINE						
Flacher Boden		●	●	●	●	●
Verstellbare Lenksäule		○	○	○	○	○
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
Hinten anhebbares Dach		○	○	○	○	○
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Bluetooth-Radio		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

● = Standard ○ = optional – = nicht verfügbar

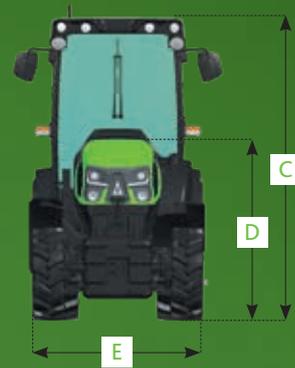
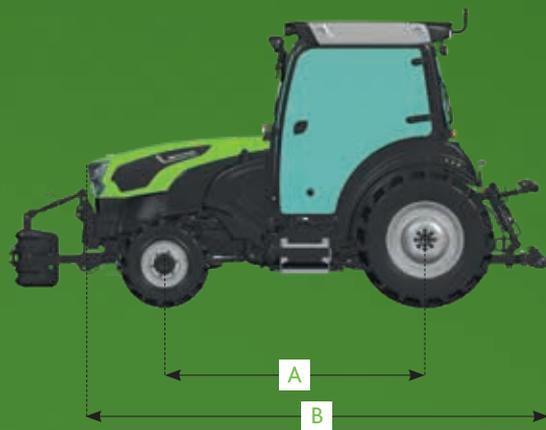
Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



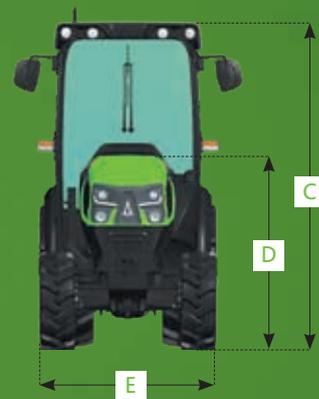
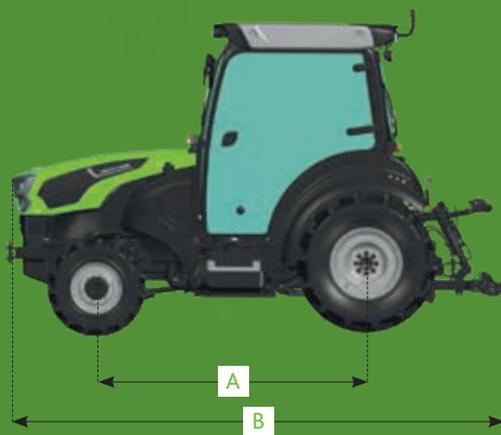
SERIE 5 DF – PLATTFORM		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	240/70 R16				
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R20				
Radstand (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. Länge (B)	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Gesamthöhe - ÜBERROLLBÜGEL (C)	mm	2225	2355	2225	2355	2355
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Höhe an den Kotflügeln (E)	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Breite (F)	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Gewicht	kg	2.590	2650	2.590	2650	2650
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DF		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20				
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28				
Radstand (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Gewicht – Kabine	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Zulässige Gesamtlast	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DS		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18				
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28				
Radstand (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Gewicht – Kabine	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DV		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16				
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24				
Radstand (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Breite (E)	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Gewicht – Kabine	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000



Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, um mehr zu erfahren oder besuchen Sie uns im Netz unter [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

