

SERIE 5 DF/DS/DV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115

5 DF/DS/DV

Cabina - Plataforma

FASE V



SERIE 5 DF/DS/DV.

Destacados:

- La Serie 5 DF/DS/DV está disponible en tres anchos diferentes, con motores de 3 o 4 cilindros y una amplia gama de configuraciones y opciones. Ofrece la gama más completa de tractores especializados de alta tecnología que existe actualmente en todo el mundo.
- Su transmisión robusta, modular y eficiente, disponible con inversor electrohidráulico con acoplamiento progresivo y hasta 45 velocidades en ambos sentidos, permite alcanzar una velocidad máxima en carretera de 40 km/h con el motor en régimen económico.
- Capó compacto para ofrecer una visibilidad delantera completamente despejada y una agilidad extraordinaria.
- Plataforma con bastidor de seguridad ROPS abatible o espaciosas cabinas con el suelo completamente plano y mucho espacio para el operador.
- La disposición ergonómica de los mandos y el joystick para el control de los distribuidores hacen que el trabajo sea más cómodo que nunca
- Depósitos de mayor capacidad: hasta 100 litros de combustible para trabajar durante más tiempo sin necesidad de parar
- Más potencia, más par y más eficiencia que la generación anterior
- Frenos de disco en baño de aceite en las 4 ruedas de serie, disponibles con eje delantero provisto de suspensión independiente en cada rueda.
- Disponible con los innovadores neumáticos Pnautrac, que compactan menos el suelo y mejoran la tracción

Plataforma 5 DF

- Ancho total de 1.441 a 1.628 mm
- Elevador trasero mecánico con una capacidad de hasta 3940 kg
- Amplia elección de tamaños de los neumáticos, desde 240/70 R16 (delanteros) y 380/70 R20 (traseros) hasta 340/65 R18 (delanteros) y 440/65 R28 (traseros)
- Plataforma suspendida sobre casquillos Hydro Silent-Blocks



5 DF/DS/DV.

El especialista por excelencia.

5 DF

- Ancho total de 1.441 a 1.671 mm
- Elevador con control electrónico de serie con una capacidad máx. de elevación de 3940 kg y sistema de amortiguación de la oscilación de los implementos
- Amplia elección de tamaños de neumáticos, desde 280/70 R16 (delanteros) y 360/70 R24 (traseros) hasta 280/70 R20 (delanteros) y 440/65 R28 (traseros)

5 DS

- Ancho total de 1269 a 1517 mm
- Elevador con control electrónico y capacidad máx. de elevación de 2600 kg, con sistema de amortiguación de la oscilación de los implementos de serie
- Amplia elección de neumáticos, incluidas las versiones con banda de rodadura especial para aplicaciones municipales, en tamaños desde 240/70 R16 (delanteros y 360/70 R24 (traseros) hasta 280/70 R18 (delanteros) y 420/70 R28 (traseros)

5 DV

- Ancho total de 1166 a 1317 mm
- Transmisión con caja de cambios principal de 5 velocidades y función OverSpeed, que permite alcanzar una velocidad máxima en carretera de hasta 40 km/h, incluso con neumáticos traseros de 20"
- Amplia elección de tamaños de neumáticos, desde 240/70 R16 (delanteros) y 380/70 R20 (traseros) hasta 260/70 R16 (delanteros) y 320/70 R24 (traseros)



La nueva Serie 5 DF/DS/DV presenta una anchura máxima de 1166 a 1671 mm y ha sido diseñada con el objeto de garantizar la máxima productividad y eficiencia en los espacios más reducidos. Estos nuevos modelos, con sus nuevos motores, más potentes y de menor consumo, transmisiones modulares de 4 o 5 velocidades, 4 distancias entre ejes (de 2044 a 2216 mm) y potentes sistemas hidráulicos, disponibles en numerosas versiones, ofrecen aún más posibilidades

de configuración y se imponen como referente del sector por sus niveles de seguridad, confort y productividad. Los modelos 5 DS y 5 DV están disponibles de serie con la cabina de suelo plano de 4 montantes, mientras que sus hermanos mayores, los modelos de la Serie 5 DF, están disponibles en ambas configuraciones: en la versión con plataforma y bastidor de seguridad abatible o en la versión con cabina.

**CONFIGURABILI
TOTAL.**



DAD



DEUTZ-FAHR ha diseñado esta familia de tractores con amplias posibilidades de configuración para que puedas crear el tractor perfecto para tus necesidades de trabajo.

MOTOR.

Mayor par y mayor potencia para maximizar las prestaciones.

El alma de la nueva Serie 5 DF/DS/DV son los motores FARMotion 35 y 45, premiados en varias ocasiones, que, ahora, no solo cumplen la Fase V de la normativa de emisiones, también son más potentes y consumen menos combustible que antes. Además, los intervalos de mantenimiento programados se han ampliado a 600 horas.

La nueva Serie 5 DF/DS/DV está propulsada por la última serie de motores FARMotion 35 y FARMotion 45, desarrollados con la mejor tecnología existente hoy en día en motores diésel y específicamente concebidos para satisfacer las necesidades de las labores agrícolas. Los motores de la nueva familia, disponibles en las versiones de 3 y 4 cilindros, son muy compactos —a pesar de que ofrecen la mayor cilindrada del mercado—, característica que contribuye a su excelente visibilidad delantera y a su extraordinario ángulo de giro máximo.

El impresionante paquete de soluciones de alta tecnología que caracteriza a la nueva Serie 5 DF/DS/DS, como la innovadora geometría de la cámara de combustión, la inyección Common Rail con gestión completamente electrónica y presiones de inyección de hasta 2.000 bares, el ventilador con acoplamiento viscoso y el filtro de aire PowerCore permiten reducir al mínimo el consumo de combustible y maximizar la productividad. En cuanto a la normativa sobre emisiones de la Fase V, DEUTZ-FAHR ha sabido integrar a la perfección toda la tecnología innovadora necesaria para cumplir esta estricta normativa. Los nuevos modelos 5DF/DS/DV, Fase V, mantienen las mismas dimensiones generales que sus predecesores, las mejores de su categoría, por lo que su actualización a la Fase V no ha afectado a la visibilidad ni a la maniobrabilidad, que son requisitos cruciales en un tractor especializado.

Aspectos destacados

- Más eficiencia, más par y más potencia en todos los modelos
- Ventilador con acoplamiento viscoso que reduce las pérdidas de potencia
- Los intervalos de cambio de aceite programados se han ampliado a 600 horas
- Ajuste automático del distribuidor hidráulico para reducir al mínimo el mantenimiento
- Mayor autonomía gracias al menor consumo de combustible y a los nuevos depósitos de combustible de mayor capacidad (hasta 100 litros)
- Facilidad de arranque incluso en condiciones de mucho frío



↑ Depósito de AdBlue de fácil acceso.



↑ Todo limpio y bien organizado bajo el capó.



Aspectos destacados

- 7 transmisiones disponibles, desde 12+12 hasta 45+45
- Inversor mecánico (cabina y plataforma) o inversor hidráulico (solo cabina)
- Funciones Stop&Go, ComfortClutch y SenseClutch siempre disponibles con el inversor hidráulico
- Hasta 3 velocidades de la TDF y función de gestión automática de la TDF de serie en los modelos con cabina
- TDF sincronizada disponible



⬆ Inversor mecánico con palanca ergonómica en la columna de dirección.



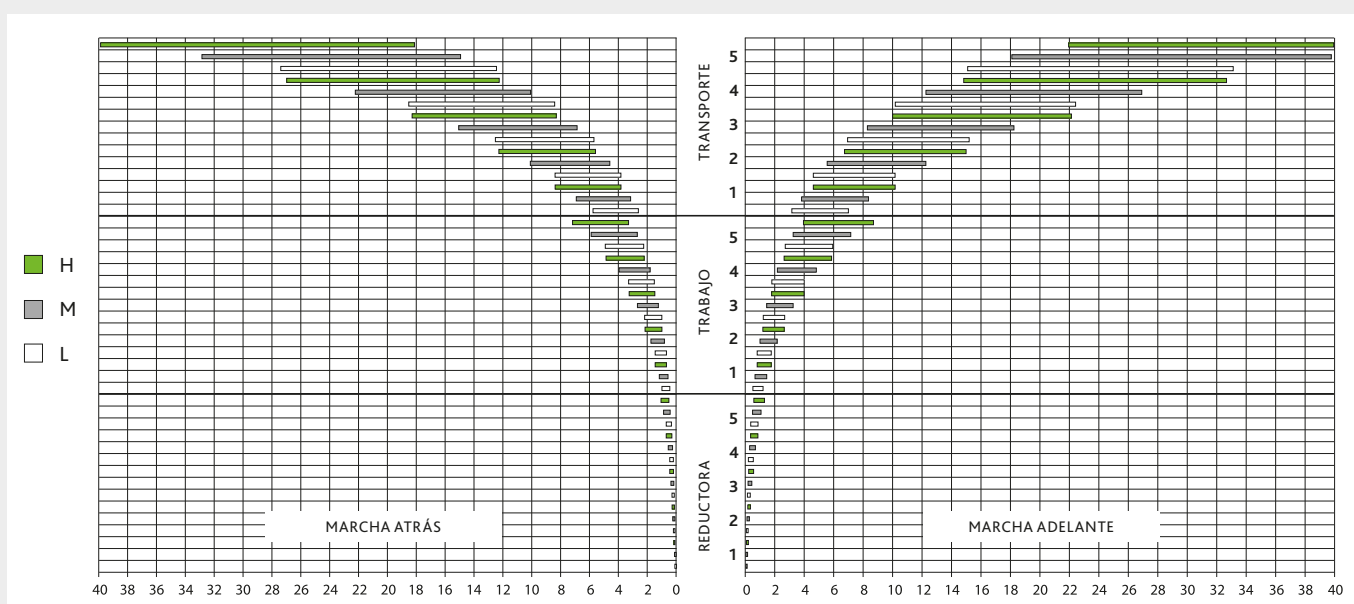
⬆ Inversor electrohidráulico con SenseClutch y 5 niveles de ajuste.

TRANSMISIÓN Y TDF.

Transmisiones y tomas de fuerza a medida, para adaptarse a las necesidades de tu trabajo.

Las transmisiones que equipan la nueva Serie 5 DF/DS/DV son altamente eficientes y fiables. Con un cambio principal de 4 velocidades, 3 gamas y un inversor sincronizado (un total de 12+12 velocidades), incluso la configuración básica permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h. Además, hay una versión con un cambio principal de 5 velocidades y 3 gamas, con 15+15 velocidades en total, que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 Km/h con el motor en modo económico a unas 1800 rpm (con neumáticos traseros de 28"). Ambas configuraciones pueden equiparse con una reductora, que se acciona desde un mando integrado en la palanca del inversor, situada en una posición ergonómica bajo el volante, que duplica el número de relaciones de avance disponibles, ofreciendo un total de 24+12 o 30+15 velocidades. Para ofrecer aún mayor versatilidad, los modelos con plataforma pueden incluso dotarse de una transmisión Powershift de 2 marchas bajo carga (Hi-Lo), mientras que los tractores con cabina pueden equiparse con una transmisión Powershift de 2 marchas bajo carga (Hi-Lo) o de 3 marchas bajo carga (HML), para ofrecer un total de 45 velocidades en ambos sentidos de marcha. En esta configuración, el tractor puede trabajar con una velocidad sincronizada de tan solo 203 m/h con el motor a máxima velocidad en la relación más baja disponible y, además, alcanzar los 40 km/h en el modo ECO, con el motor a bajas revoluciones.

Los tractores con cabina configurados con cajas de cambios principales de 5 velocidades también pueden equiparse con un inversor hidráulico con función SenseClutch, que ofrece 5 niveles de respuesta seleccionables por el usuario. Esta última versión también incluye la función Stop&Go, que permite detener y retener el tractor y reanudar la marcha utilizando solamente los pedales de freno, así como la función ComfortClutch, para cambiar de marcha con solo pulsar un botón de la palanca de cambios, sin tener que utilizar el pedal del embrague. La TDF también ofrece numerosas opciones de configuración. Todos los tractores vienen de fábrica con las velocidades 540 rpm y 540 ECO, seleccionables desde un mando externo o desde un práctico mando situado en la cabina o en la plataforma. También hay disponibles diferentes ejes de la TDF: puedes elegir entre los ejes fijos tradicionales o los versátiles ejes estriados intercambiables. Y los prácticos mandos duplicados en los guardabarros traseros te permiten controlar la TDF estando fuera del tractor. Para ampliar aún más las capacidades del tractor, además de las velocidades estándar de la TDF de 540/540E, también están disponibles la velocidad de 1.000 rpm o la TDF sincronizada. Todas las versiones con activación electrohidráulica de la TDF incluyen la función de gestión automática de la TDF, que activa y desactiva la toma de fuerza automáticamente en función de la posición del elevador. Todos los modelos con cabina también están disponibles con TDF frontal de 1.000 rpm.



La transmisión Powershift de 3 marchas te permite disponer de 45 velocidades tanto marcha hacia delante como hacia atrás.

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES.

Sistemas con sorprendentes posibilidades de configuración con toda la potencia y precisión que necesitas.

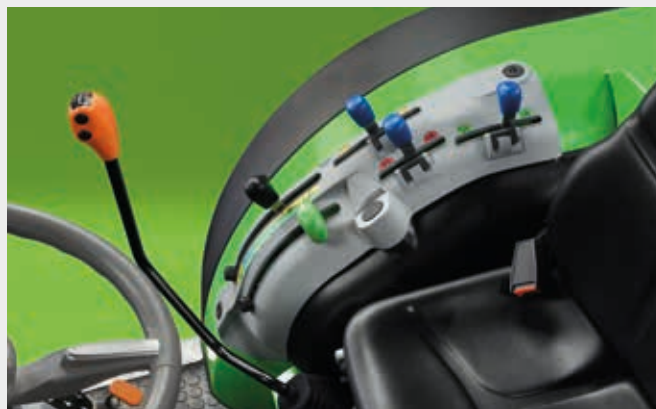
La nueva Serie 5 DF/DS/DV viene con un nuevo y potente sistema hidráulico que ofrece numerosas posibilidades de configuración. Todas las configuraciones incluyen un circuito hidráulico separado para el sistema de dirección, alimentado por una bomba independiente, que garantiza la fluidez de la dirección incluso con el motor en ralentí y utilizando el elevador y/o los distribuidores al mismo tiempo. Las bombas que alimentan los elevadores y distribuidores (hasta 68 l/min de caudal) y los distribuidores hidráulicos están disponibles en una amplia gama de configuraciones:

estos tractores están disponibles con hasta 6 distribuidores traseros, con válvula reguladora de caudal hidráulico y descarga libre. Los modelos con cabina pueden equiparse con hasta 5 tomas hidráulicas centrales, duplicando las tomas traseras y también con línea de descarga libre. Con el nuevo joystick opcional del distribuidor —disponible en los tractores con cabina—, el operador puede controlar 4 tomas hidráulicas diferentes a la vez con una sola mano. El joystick, situado en una posición ergonómica para facilitar su uso y regulable en altura para adaptarse a las diferentes estaturas de los conductores, es muy útil cuando se trabaja con implementos hidráulicos.

Los tractores con plataforma 5 DF incorporan un elevador trasero de precisión con control mecánico, mientras que todos los modelos con cabina incluyen de serie el elevador trasero con control electrónico y función de amortiguación de las vibraciones, que reduce las oscilaciones producidas por los aperos suspendidos y, por tanto, mejora notablemente la seguridad y el confort en la conducción por carretera. En los modelos 5 DF, con independencia de su configuración, el elevador trasero tiene una capacidad máxima de 3940 kg con cilindros suplementarios, mientras que, en las versiones 5 DS y 5 DV, la capacidad máxima de elevación es de 2600 kg. Todos los modelos con cabina están disponibles con mandos de elevación externos, situados en el guardabarros trasero izquierdo, estabilizadores hidráulicos y un potente elevador delantero con una capacidad de carga de 1500 kg.



📍 Hasta 5 vías hidráulicas montadas en posición central.



📍 Elevador trasero mecánico en la versión con plataforma.



Aspectos destacados

- Potente elevador trasero con capacidad de hasta 3940 kg
- Bomba hidráulica de hasta 68 l/min para los distribuidores y el elevador trasero
- Sistema hidráulico independiente para el circuito de dirección
- Distribuidores traseros con regulador de caudal
- Mando de palanca en cruz opcional para el control de los distribuidores
- Hasta 5 vías centrales y 1 descarga libre



↑ Gran precisión del control de la tracción y de la posición gracias al elevador trasero electrónico en las versiones con cabina.



↑ Regulador de caudal en la cabina.

EJES Y FRENOS.

Tecnología de vanguardia para mayor productividad y seguridad.

Como alternativa al eje delantero oscilante tradicional, los nuevos tractores de la Serie 5 DF/DS/DV también pueden montar la exclusiva suspensión delantera hidroneumática adaptativa independiente, que optimiza sus prestaciones en función de la velocidad del tractor, el ángulo de giro y el ángulo de balanceo, garantizando un confort de conducción y una estabilidad de marcha sin precedentes. El innovador software de control activo de la suspensión delantera también incluye de serie las funciones anticabeceo y antibalanceo, que mejoran notablemente la seguridad y la productividad. La función anticabeceo impide que se hunda el tren delantero al frenar y reduce las distancias de frenada, mientras que la de antibalanceo adapta automáticamente la rigidez del sistema en las curvas, para optimizar la estabilidad y la adherencia, aumentando la rigidez de las suspensiones externas para reducir el balanceo de manera considerable y mejorar el confort y la seguridad. La centralita electrónica también gestiona el DTC, un innovador diferencial con control electrónico que maximiza la tracción transfiriendo automáticamente el par a la rueda con mayor adherencia. Además, incluye de serie la frenada integral con frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas, bloqueo electrohidráulico de los diferenciales y doble tracción; mientras que, en los modelos con cabina, la gestión automatizada del sistema de la doble tracción es opcional. Para aumentar aún más la comodidad del operador, los tractores 5 DF/DS/DV con cabina ofrecen el sistema opcional SDD (Steering Double Displacement), que reduce considerablemente el tiempo y el esfuerzo necesarios para las maniobras de giro en las cabeceras. Con solo pulsar el botón se reduce a la mitad el número de vueltas de volante necesarias para girar el tractor.

Aspectos destacados

- Suspensión independiente del eje delantero opcional (modelos con cabina)
- 4 frenos de disco en baño de aceite
- Bloqueo total del diferencial delantero
- SDD disponible (modelos con cabina)
- Gestión automática de la DT disponible (modelos con cabina)



La función de gestión automática de la doble tracción permite acoplar y desacoplar automáticamente la tracción integral en función del ángulo de giro y la velocidad.



Su amplio ángulo de giro garantiza la máxima agilidad.



↑ Gran ángulo de giro gracias a la suspensión independiente del eje delantero.



↑ La función SDD reduce a la mitad el número vueltas para dar un giro completo del volante.

La innovadora suspensión
Hydro Silent-Block, disponible
para las versiones cabina y
plataforma, eleva al máximo
el confort del operador.



CONFORT DE LUJO.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

Cabina

Confort sin igual en esta gama de tractores de primera clase.

El diseño de las novedosas cabinas de la Serie 5DF/DS/DV es un concentrado de soluciones tecnológicas avanzadas y ergonómicas, que brindan unos niveles de confort sin precedentes en un tractor especializado. Todas las versiones de la cabina, disponibles con tres alturas diferentes de guardabarros, cuentan con una moderna estructura de 4 montantes para ofrecer una visión completamente despejada del entorno de trabajo y un sistema de suspensión sobre casquillos hydro silent blocks de serie. Todas las cabinas tienen el suelo completamente plano, el volante regulable en altura e inclinación, y la consola se mueve con el volante para adaptarse a las diferentes regulaciones. Cada detalle de la cabina está diseñado conforme a los principios ergonómicos más avanzados e innovadores, para ofrecerte el ambiente de trabajo más cómodo en este segmento de tractores y hacer que tu trabajo sea más agradable y menos agotador que nunca. Los mandos de la nueva consola están organizados siguiendo la lógica de colores típica de la marca DEUTZ-FAHR.

Los modelos de la nueva Serie 5 DF/DS/DV también están disponibles con una escotilla de techo abatible que mejora la visibilidad hacia atrás cuando se trabaja con una horquilla para pallets montada en el elevador trasero. Además, dispone de un sistema opcional de filtración presurizada de categoría 4, certificado para su uso como EPI, que protege eficazmente al conductor durante la aplicación de los tratamientos fitosanitarios. El parabrisas alto garantiza una visibilidad absoluta incluso empleando implementos que trabajan a horcadas entre las hileras de los viñedos, como los accesorios de poda y prepoda. Por otra parte, la amplia superficie acristalada de la estructura de 4 montantes también asegura una excelente visibilidad lateral. Para que puedas adaptar el tractor a tus necesidades específicas, las cabinas de la nueva Serie 5 DF/DS/DV se pueden configurar con diferentes equipamientos y opciones, como, por ejemplo: asientos del conductor con suspensión mecánica o neumática, faros de trabajo halógenos o LED, sistema de audio con Bluetooth y soporte para el smartphone con dos tomas USB.

Aspectos destacados

- Cabina de 4 montantes con suelo plano
- Cabina suspendida sobre Hydro Silent-Blocks
- Filtrado de categoría 4 disponible
- Nueva consola lateral con mando de palanca en cruz para los distribuidores
- Techo superior trasero elevable
- Selector de velocidad de la TDF en la cabina



↑ Distribuidores traseros controlados por palancas simples o mecánicas en cruz.



↑ Selector de velocidad de la TDF en la cabina.



↑ Filtrado de categoría 4 disponible.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Plataforma

Más innovación, menos vibraciones.

Los modelos 5 DF también están disponibles con una práctica plataforma provista de un bastidor de seguridad abatible de 2 montantes. Esta versión aumenta radicalmente la agilidad del tractor cuando se trabaja bajo las ramas de los árboles o en espacios de poca altura. Incluso en su versión con plataforma, los modelos 5 DF ofrecen unos niveles de confort extraordinarios: la nueva disposición de la zona del conductor obedece a los últimos avances de ergonomía, la plataforma está aislada de la transmisión y suspendida sobre 4 innovadores Hydro Silent-Blocks. Incluso hay disponible un asiento neumático opcional para el conductor, que reduce aún más las vibraciones. El equipamiento de serie incluye un práctico soporte para smartphones con 2 puertos de carga USB, así como la columna de dirección telescópica para que el conductor pueda configurar la altura del volante según sus preferencias.

Para satisfacer cualquier necesidad, los nuevos modelos 5 DF presentan dos plataformas de diferente altura. La plataforma alta está diseñada para montar neumáticos traseros grandes de hasta 28", mientras que la plataforma baja está diseñada teniendo en cuenta la necesidad de tener un tractor lo más bajo posible para trabajar en olivares o plantaciones de cítricos. La plataforma baja, en combinación con el tamaño más pequeño de neumáticos, permite que los tractores de la Serie 5 DF tengan una altura al guardabarros de tan solo 1,18 m. Como es tradición en Deutz-Fahr, incluso en los modelos con plataforma 5 DF, los mandos están organizados siguiendo el esquema de codificación por colores, para poder identificarlos fácil y rápidamente.

Aspectos destacados

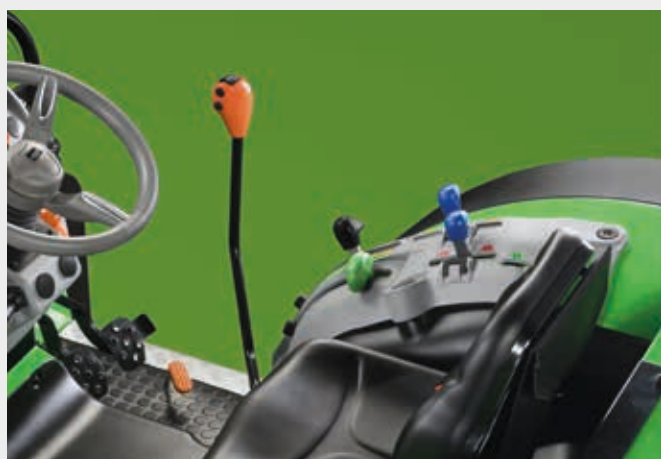
- Plataforma suspendida sobre 4 casquillos Hydro Silent-Blocks
- Bastidor de protección abatible de 2 montantes
- Plataforma disponible en dos alturas de guardabarros diferentes
- Asiento con amortiguación neumática opcional
- Soporte para teléfono y 2 tomas USB



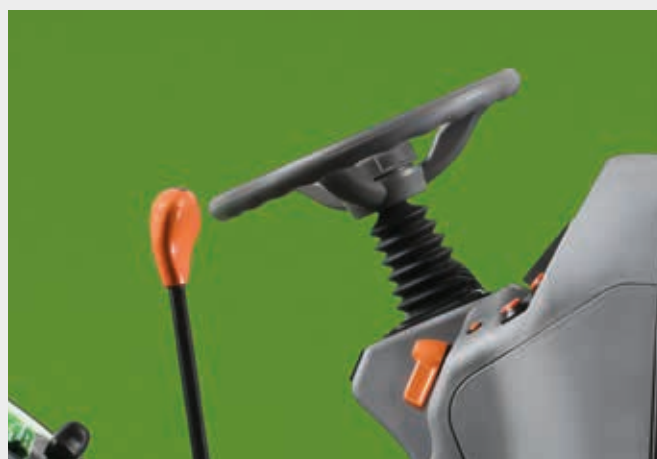
↑ Palanca ergonómica del inversor ergonómica bajo el volante.



↑ Arco de protección abatible de 2 montantes.



↑ Consola lateral ergonómica con los mandos codificados por colores.



↑ Volante regulable en altura.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Los nuevos tractores de la Serie 5 DF/DS/DV pueden equiparse con diversos productos y servicios que simplifican el trabajo y aumentan la productividad.



AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS.

Tecnología punta para una conectividad total.

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente exterior simplifica los distintos procesos de trabajo. SDF Smart Farming Solutions ofrece soluciones muy prácticas para que puedas

gestionar los datos fundamentales y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo de tu exclusiva propiedad.



📌 Conecta los modelos con cabina de la Serie 5 DF/DS/DV con tu concesionario para obtener asistencia de forma inmediata y cómoda.



📌 SDF Fleet Management da acceso a los datos relevantes de la máquina en todo momento.

SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF te ofrece soluciones personalizables para que puedas gestionar en tiempo real los datos fundamentales del funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las varias actividades. SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que te permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de la maquinaria.

La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina.

Gracias a la amplia posibilidad de configuración de la nueva Serie 5 DF/DS/DV de DEUTZ-FAHR, podrás personalizar el tractor para adaptarlo perfectamente a tus necesidades, maximizando las prestaciones y disfrutando de un nivel de confort sin precedentes en un tractor de esta categoría.



MÁXIMAS PRESTACIONES.



DATOS TÉCNICOS		SERIE 5 DF - PLATAFORMA				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible	l	82	82	82	82	82
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E O 540/540E/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
Preinstalación TDF frontal y elevador delantero		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Preinstalación elevador delantero y TDF frontal		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST/OPC)	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		○	○	○	○	○
Descarga libre trasera		●	●	●	●	●
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●	●	●	●	●
Bomba de dirección independiente		●	●	●	●	●
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Plataforma soldada con túnel		●	●	●	●	●
Arco de seguridad abatible de 2 montantes		○	○	○	○	○
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		●	●	●	●	●
Asiento del conductor con suspensión mecánica		●	●	●	●	●
Asiento con suspensión neumática del conductor		○	○	○	○	○
Columna de dirección regulable en altura		●	●	●	●	●
Soporte para el teléfono móvil con 2 cargadores USB		●	●	●	●	●

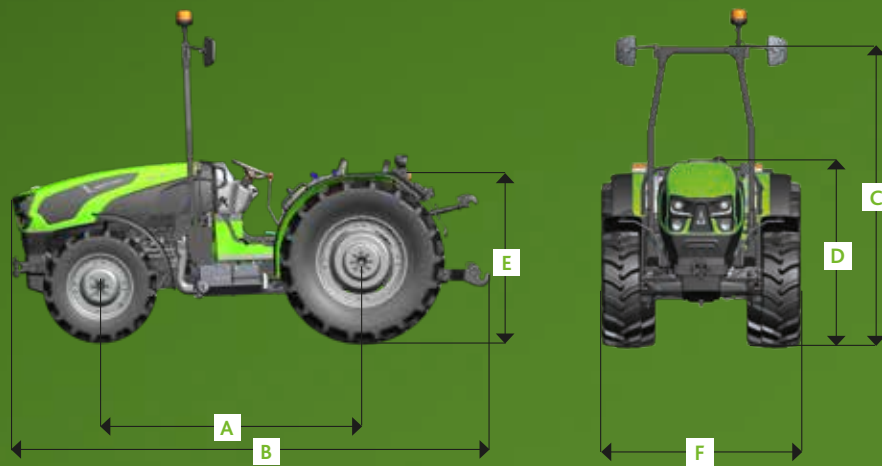
DATOS TÉCNICOS		SERIE 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1.500 kg)		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		○	○	○	○	○
Descarga libre trasera		●	●	●	●	●
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		○	○	○	○	○
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●	●	●	●	●
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
Bomba de dirección independiente		●	●	●	●	●
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		●	●	●	●	●
Funciones anticabeceo y antibalanceo		●	●	●	●	●
Diferencial con control de tracción (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Suelo plano		●	●	●	●	●
Columna de dirección regulable		○	○	○	○	○
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		●	●	●	●	●
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Techo superior trasero elevable		○	○	○	○	○
Hasta 6 faros de trabajo LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5 DS				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1.500 kg)		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		○	○	○	○	○
Descarga libre trasera		●	●	●	●	●
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		○	○	○	○	○
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●	●	●	●	●
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
Bomba de dirección independiente		●	●	●	●	●
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		●	●	●	●	●
Funciones anticabeceo y antibalanceo		●	●	●	●	●
Diferencial con control de tracción (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Suelo plano		●	●	●	●	●
Columna de dirección regulable		○	○	○	○	○
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		●	●	●	●	●
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Techo superior trasero elevable		○	○	○	○	○
Hasta 6 faros de trabajo LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

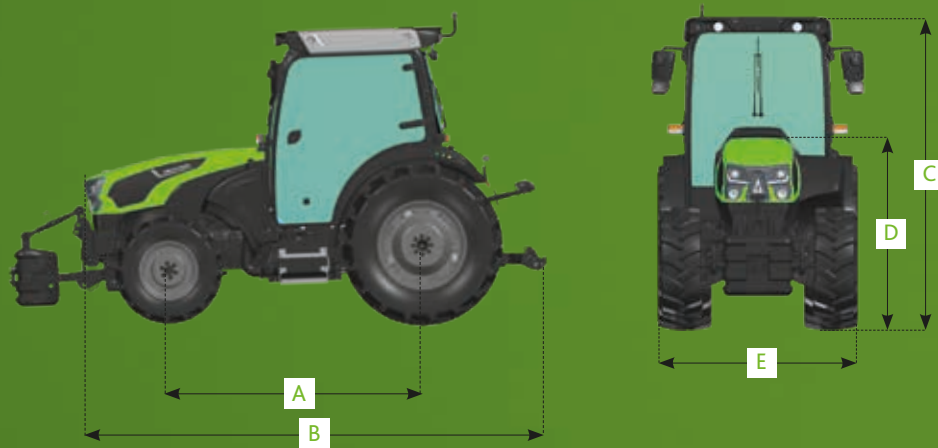
DATOS TÉCNICOS		SERIE 5 DV				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (con powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWER SHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1.500 kg)		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		○	○	○	○	○
Descarga libre trasera		●	●	●	●	●
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		○	○	○	○	○
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●	●	●	●	●
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
Bomba de dirección independiente		●	●	●	●	●
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		●	●	●	●	●
Funciones anticabeceo y antibalaneo		●	●	●	●	●
Diferencial con control de tracción (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Suelo plano		●	●	●	●	●
Columna de dirección regulable		○	○	○	○	○
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		●	●	●	●	●
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Techo superior trasero elevable		○	○	○	○	○
Hasta 6 faros de trabajo LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

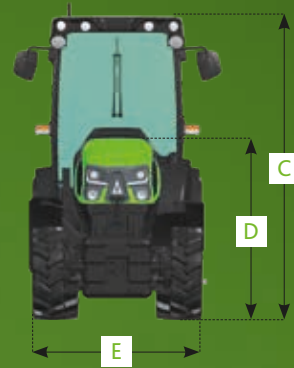
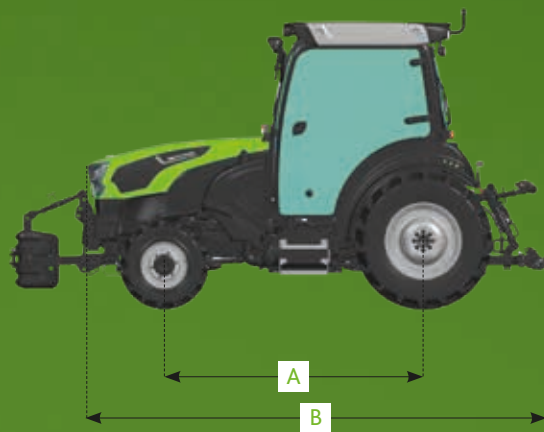
Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



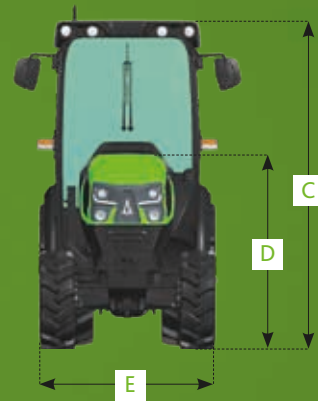
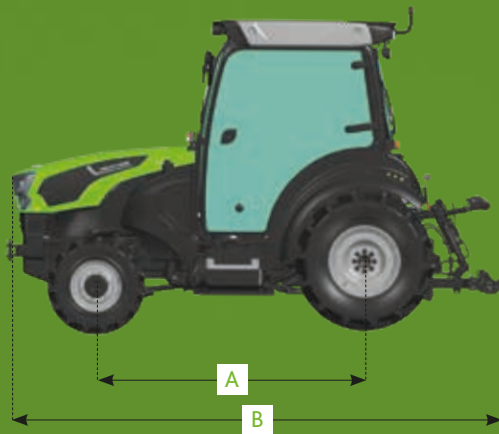
SERIE 5 DF - PLATAFORMA		90	95	100	105	115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Batalla (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máx. (B)	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Peso total - ROPS (C)	mm	2225	2355	2225	2355	2355
Altura al capó (D)	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Altura a los guardabarros (E)	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Ancho (F)	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Peso	kg	2590	2650	2590	2650	2650
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DF		90	95	100	105	115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Batalla (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máx. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura al capó (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carga total admisible	kg	5200	5200	5200	5200	5200




SERIE 5 DS		90	95	100	105	115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máx. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura al capó (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DV		90	95	100	105	115
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máx. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura al capó (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Anchura (E)	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Peso - CABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000



Para más información, ponte en contacto con tu concesionario
o visita DEUTZ-FAHR.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  **SDF**

