SÉRIE 5 DF/DS/DV.

5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115
5 DF/DS/DV
Cabine - Plate-forme
STAGE V

DEUTZ FAHR

SÉRIE 5 DF/DS/DV.

Caractéristiques principales :

- Proposée en trois versions distinctes de largeur, avec des moteurs 3 ou 4 cylindres et un large choix de configurations et d'options, la Série 5 DF/DS/DV est la gamme la plus complète de tracteurs spécialisés hi-tech actuellement disponibles sur le marché.
- La transmission robuste, modulaire et efficace, disponible avec un inverseur électrohydraulique à engagement progressif et jusqu'à 45 vitesses dans les deux sens de marche, permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à régime économique moteur.
- Capot compact pour une visibilité vers l'avant sans entrave et une agilité exceptionnelle.
- Plateformes à arceau de sécurité rabattable ou cabines spacieuses à plancher entièrement plat et espace considérable pour l'opérateur.
- Les commandes ergonomiques et le joystick disponibles pour les distributeurs rendent le travail plus confortable que jamais
- Des réservoirs de plus grande capacité: jusqu'à 100 litres de carburant pour travailler encore plus longtemps sans s'arrêter
- Plus de puissance, plus de couple et plus d'efficacité que la génération précédente
- Freins à disque humide de série sur les 4 roues et disponibilité du pont avant suspendu à roues indépendantes.
- Disponible avec les pneus innovants Pneutrac, pour un moindre compactage du sol et encore plus de traction

5 DF Plateforme

- Largeur totale de 1 441 à 1 628 mm
- Relevage arrière mécanique d'une capacité atteignant 3 940 kg
- Choix complet de tailles de pneus, de 240/70 R16 (avant) et 380/70 R20 (arrière) à 340/65 R18 (avant) et 440/65 R28 (arrière)
- Plateforme suspendue sur hydro-silentbloc

5 DF/DS/DV.

Le spécialiste par excellence.

5 DF

- Largeur totale de 1 441 à 1 671 mm
- Relevage à commande électronique de série avec capacité de levage jusqu'à 3 940 kg et système d'amortissement des oscillations de l'outil
- Choix complet de tailles de pneus, de 280/70 R16 (avant) et 360/70 R24 (arrière) à 280/70 R20 (avant) et 440/65 R28 (arrière)

5 DS

- Largeur totale de 1 269 à 1 517 mm
- Relevage à commande électronique d'une capacité de levage jusqu'à 2 600 kg et système d'amortissement des oscillations de l'outil
- Vaste choix de pneus, y compris versions avec bande de roulement spéciale pour les applications municipales, dans les tailles allant de 240/70 R16 (avant) et 360/70 R24 (arrière) à 280/70 R18 (avant) et 420/70 R28 (arrière)

5 DV

- Largeur totale de 1 166 à 1 317 mm
- Transmission à boîte principale 5 vitesses et fonction OverSpeed, pour une vitesse maximale de 40 km/h même avec des pneus arrière de 20".
- Choix complet de tailles de pneus, de 240/70 R16 (avant) et 380/70 R20 (arrière) à 260/70 R16 (avant) et 320/70 R24 (arrière)

Proposée en largeurs hors tout de 1 166 à 1 671 mm, la nouvelle série 5 DF/DS/DV est fortement axée sur l'optimisation de la productivité et l'efficacité dans les espaces les plus restreints. Avec de nouveaux moteurs plus puissants et plus économiques, des transmissions modulaires à 4 ou 5 vitesses, 4 empattements de 2 044 à 2 216 mm et des systèmes hydrauliques puissants aux innombrables variantes, les nouveaux modèles augmentent les opportunités de configuration et établissent de nouvelles références en matière de sécurité, de confort et de productivité. Les modèles 5 DS et 5 DV sont proposés de série avec la cabine à plancher plat à 4 montants, tandis que leurs grands frères - les modèles de la série 5 DF - sont disponibles dans les deux configurations : version plateforme avec arceau de sécurité rabattable ou version cabine.

CONFIGURABILIT
TOTALE.

DEUTZ-FAHR a rendu cette famille de tracteurs incroyablement configurable pour vous permettre de construire la machine idéale pour les besoins de votre travail.

MOTEUR.

Un couple et une puissance accrus pour maximiser le rendement.

Les moteurs FARMotion 35 et 45, maintes fois primés, sont le cœur battant de la nouvelle Série 5 DF/DS/DV. Ils sont désormais non seulement conformes à la norme Stage V, mais également plus puissants et économes en carburant que jamais. En outre, les intervalles d'entretien programmés ont été portés à 600 heures.

La nouvelle Série 5 DF/DS/DV est propulsée par la dernière évolution des moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45, des groupes motopropulseurs développés avec les meilleures solutions technologiques actuellement disponibles pour les moteurs diesel et conçus spécialement pour répondre aux besoins des applications agricoles. Proposés en versions 3 et 4 cylindres, les moteurs de la nouvelle famille sont extrêmement compacts, même s'ils offrent la plus grande cylindrée du marché, ce qui contribue à l'excellente visibilité vers l'avant et à l'angle de braquage maximal généreux de ces tracteurs.

Des caractéristiques telles que la géométrie innovante de la chambre de combustion, l'injection Common Rail à gestion entièrement électronique (avec des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bar), le ventilateur viscostatique et le filtre à air PowerCore forment un ensemble impressionnant de solutions hi-tech permettant à la nouvelle Série 5 DF/DS/DS de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser la productivité. La technologie innovante introduite pour atteindre la conformité aux normes d'émissions Stage V a été judicieusement intégrée au véhicule par DEUTZ-FAHR. Les nouveaux modèles 5 DF/DS/DV Stage V conservent les meilleures dimensions globales de la catégorie et les mêmes que leurs prédécesseurs, ce qui signifie que la mise à niveau Stage V n'a eu aucun impact sur la visibilité et la maniabilité, des exigences cruciales pour un tracteur spécialisé.

CARACTÉRISTIQUES

- **Rendement amélioré, couple et puissance accrus pour tous les modèles**
- **Ventilateur viscostatique pour une perte de puissance réduite**
- **Intervalles de vidange d'huile portés à 600 heures**
- **Réglage automatique des soupapes hydrauliques pour une maintenance réduite au minimum**
- **Autonomie accrue grâce à une consommation de carburant réduite et à de nouveaux réservoirs plus volumineux (jusqu'à 100 litres)**
- **Démarrage facile même par temps très froid**

Réservoir AdBlue facile d'accès.

Un aménagement net et organisé sous le capot.

CARACTÉRISTIQUES

- Plusieurs choix de transmission
- Disponibilité de l'inverseur mécanique (cabine et plateforme) ou hydraulique (cabine uniquement)
- Fonctions Stop&Go, ComfortClutch et SenseClutch toujours disponibles avec l'inverseur hydraulique
- Jusqu'à 3 régimes de PDF, fonction AUTO PTO de série sur les modèles à cabine
- PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement disponible

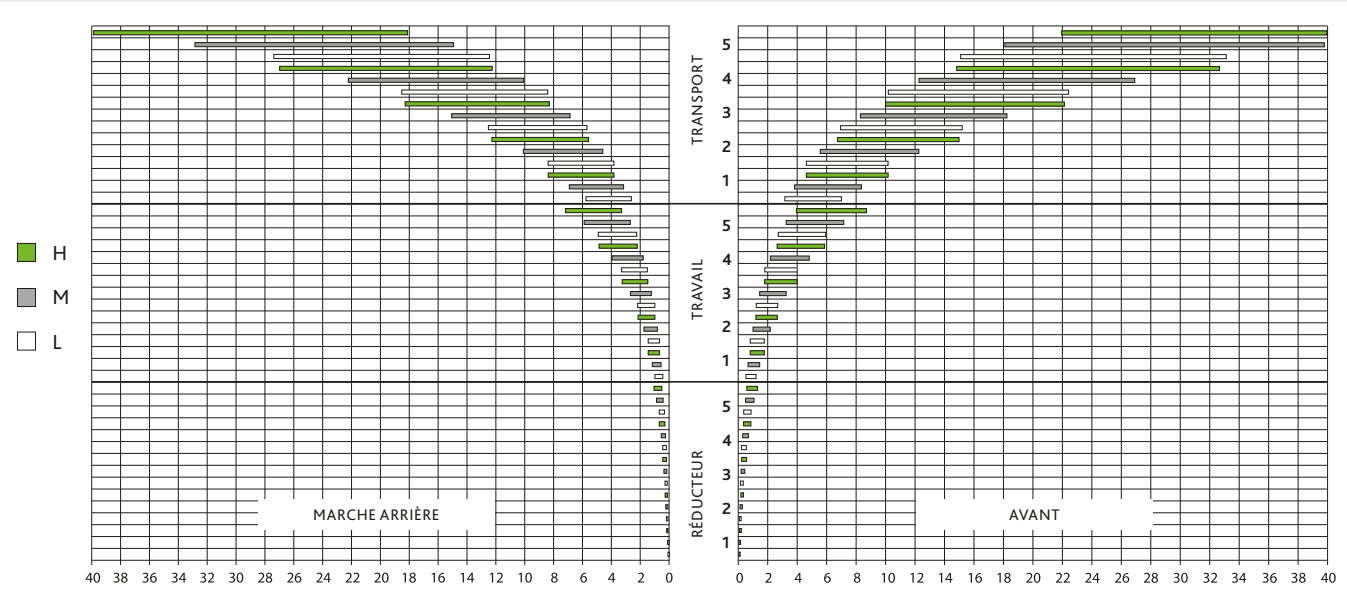
Inverseur mécanique à levier ergonomique sur la colonne de direction.

Inverseur hydraulique avec SenseClutch à 5 niveaux de réglage.

TRANSMISSION ET PDF.

Transmissions et PDF sur mesure pour les besoins de votre travail.

Les transmissions qui équipent le nouveau DEUTZ-FAHR Série 5 DF/DS/DV associent une efficacité superlative à une fiabilité extraordinaire. Avec une boîte principale à 4 vitesses, 3 gammes et un inverseur synchronisé (pour un total de 12+12 vitesses), la configuration de base permet elle aussi une vitesse de pointe de 40 km/h ; En outre, une variante avec une boîte principale à 5 vitesse et 3 gammes, pour un total de 15+15 rapports, permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur économique d'environ 1 800 tr/min (avec des pneus arrière de 28"). Les deux configurations peuvent également être équipées d'un réducteur, engagé à partir d'une commande intégrée sur le levier d'inverseur en position ergonomique sous le volant, qui double le nombre de rapports en marche avant, pour un total de 30+15 rapports. Pour une polyvalence accrue, les modèles à plate-forme peuvent même être équipés d'une transmission powershift à 2 rapports (Hi-Lo) tandis que les tracteurs à cabine peuvent être équipés de la fonction Hi-Lo ou d'une transmission Powershift à 3 rapports (HML), pour offrir 45 vitesses au total dans les deux sens de marche. Dans cette configuration, le tracteur peut travailler à des vitesses minimales de 203 m/h à régime moteur maximal dans le plus petit rapport disponible, tout en atteignant 40 km/h ECO - à régime moteur réduit.
Les tracteurs à cabine configurés avec les boîtes 5 vitesses sont également disponibles avec un inverseur hydraulique doté de la fonction SenseClutch, qui offre 5 réglages de réactivité sélectionnables par l'utilisateur. Cette dernière variante comprend également la fonction Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de maintenir le tracteur immobile puis de redémarrer en utilisant uniquement les pédales de frein, et la fonction ComfortClutch, pour changer de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses sans recourir à la pédale d'embrayage. La prise de force offre également de vastes possibilités de configuration. Tous les tracteurs sont équipés de série des régimes 540 tr/min et 540 ECO, sélectionnables depuis une commande extérieure ou une pratique commande en cabine ou sur la plateforme. Différents arbres de sortie de PDF sont également disponibles, avec un choix d'arbres fixes conventionnels ou d'arbres de sortie amovibles cannelés polyvalents, tandis que des commandes pratiques reproduites sur les garde-boue arrière sont disponibles pour permettre le contrôle depuis l'extérieur du tracteur. Pour étendre les capacités du tracteur, le régime de 1 000 tr/min ou le mode proportionnel sont également disponibles en plus des régimes de série de 540/540E. Toutes les versions avec activation électrohydraulique de la PDF sont équipées de la fonction PTO AUTO, qui active et désactive automatiquement la PDF en fonction de la position du relevage. Naturellement, tous les modèles à cabine sont également disponibles avec une PDF avant de 1 000 tr/min.



La transmission HML à 3 rapports Powershift permet d'obtenir 45 vitesses en marche avant et en marche arrière.

HYDRAULIQUE ET RELEVAGES.

Des systèmes incroyablement configurables avec toute la puissance et la précision dont vous avez besoin.

La nouvelle Série 5 DF/DS/DV est dotée d'un nouveau système hydraulique puissant offrant des possibilités de configuration extraordinaires. Toutes les configurations possibles comprennent un système hydraulique séparé pour le circuit de direction alimenté par une pompe indépendante afin de garantir une action parfaitement fluide de la direction, même avec le moteur au ralenti et en utilisant simultanément le relevage et/ou les distributeurs. Une large gamme de configurations est disponible pour les pompes alimentant les relevages et les distributeurs (débit jusqu'à 68 l/min) et pour les distributeurs hydrauliques eux-mêmes.
Ces tracteurs sont disponibles avec jusqu'à 3 distributeurs arrière, avec vanne de régulation du débit hydraulique et retour libre. Les modèles à cabine peuvent compter jusqu'à 5 prises au centre de la machine, également avec retour libre, dupliquant les prises arrière. Le nouveau joystick de commande des distributeurs en option, disponible sur les tracteurs à cabine, permet à l'opérateur de commander simultanément 4 prises différentes d'une seule main. Monté en position ergonomique pour une facilité d'utilisation extrême et réglable en hauteur pour s'adapter aux conducteurs de tout gabarit, ce joystick de commande est très utile pour travailler avec des outils à commande hydraulique.
Les tracteurs à plate-forme 5 DF sont dotés d'un relevage arrière précis à commande mécanique, tandis que tous les modèles à cabine sont équipés de série d'un relevage arrière à commande électronique qui intègre une fonction d'amortissement des vibrations, réduisant ainsi les oscillations produites par les outils portés et améliorant donc considérablement la sécurité et le confort de conduite sur route. Indépendamment de la configuration, sur les modèles 5 DF, le relevage arrière enregistre une capacité maximale de 3 940 kg avec des vérins supplémentaires, tandis que la capacité de levage maximale est de 2 600 kg sur les versions 5 DS et 5 DV. Tous les modèles sont disponibles avec des boutons de commande de relevage extérieurs sur le garde-boue arrière gauche, des stabilisateurs hydrauliques et un puissant relevage avant d'une capacité de 1 500 kg.

Jusqu'à 5 voies hydrauliques ventrales.

Relevage arrière mécanique sur la version plateforme.

CARACTÉRISTIQUES

- Puissant relevage arrière d'une capacité atteignant 3 940 kg
- Pompe hydraulique jusqu'à 68 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière
- Système hydraulique indépendant pour le circuit de direction
- Distributeurs arrière avec régulateur de débit
- Commande des distributeurs à levier en croix disponible en option
- Jusqu'à 5 voies ventrales et 1 retour libre

Contrôle précis de l'effort et de la position grâce au relevage arrière électronique sur les versions cabine.

Régulateur de débit en cabine.

PONTS ET FREINS.

Une technologie de pointe pour une productivité et une sécurité accrues.

En alternative au traditionnel pont avant oscillant, les nouveaux tracteurs de la série 5 DF/DS/DV à cabine peuvent être équipés de l'exclusive suspension du pont avant hydropneumatique adaptative indépendante, qui assure une action d'amortissement optimisée en fonction de la vitesse du véhicule, de l'angle de braquage et de l'angle de roulis pour un confort et une stabilité imbattables. De série, le logiciel de contrôle de la suspension active avant comprend aussi les fonctions Anti-plongée et Anti-roulis, qui améliorent considérablement la sécurité et la productivité. L'anti-plongée pallie à la compression soudaine de la suspension avant durant le freinage pour réduire les distances d'arrêt, tandis que le dispositif anti-roulis ajuste automatiquement la rigidité des amortisseurs dans les virages, en raidissant la suspension de la roue extérieure pour maintenir le véhicule correctement équilibré, améliorant la stabilité et l'adhérence et limitant considérablement le roulis au profit du confort et de la sécurité. Le boîtier électronique gère également le DTC, un différentiel innovant à commande électronique qui optimise la traction en transférant automatiquement le couple à la roue offrant d'avantage d'adhérence. Le système de freinage intégral est également de série, avec des freins à disque humides sur les quatre roues. Les blocages de différentiel et des 4RM à engagement électrohydraulique sont de série, tandis que - pour les modèles à cabine - la gestion automatisée du système 4RM est disponible. Pour le confort supérieur de l'opérateur, les tracteurs à cabine 5 DF/DS/DV sont disponibles avec le système SDD (Steering Double Displacement) en option, qui réduit considérablement le temps et les efforts nécessaires pour les manœuvres en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur le bouton correspondant pour réduire de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour faire demi-tour.

CARACTÉRISTIQUES

- **Suspension de pont avant indépendante disponible en option (modèles à cabine)**
- **Freins à disque humide sur les 4 roues**
- **Blocage intégral du différentiel avant**
- **SDD disponible (modèles à cabine)**
- **4RM Auto disponible (modèles à cabine)**

La fonction 4RM Auto permet d'engager et de désengager automatiquement les 4RM en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse.

Agilité maximale assurée par un angle de braquage généreux.

Angle de braquage élevé grâce à la suspension indépendante du pont avant.

La fonction SDD permet de diviser par deux le nombre de tours de volant nécessaires pour un braquage de butée à butée.

L'innovante suspension hydro silentbloc - disponible sur les versions cabine ou plate-forme - maximise le confort de l'opérateur.

NFORT LUXUEUX.

POSITION DE CONDUITE - Cabine.

Un confort inégalé pour une gamme de machines parmi les meilleures de leur catégorie.

Les toutes nouvelles cabines qui équipent la série 5DF/DS/DV représentent un concentré de solutions technologiques de pointe et d'ergonomie, offrant des niveaux de confort inédits pour des tracteurs spécialisés à transmission mécanique.
Disponibles avec un choix de trois tailles différentes de garde-boue, toutes les variantes de cabine sont dotées d'une structure moderne à 4 montants pour offrir une vue dégagée de l'environnement de travail entre les rangs et d'une suspension hydro-silentbloc de série. Toutes ces cabines présentent un plancher entièrement plat, un volant réglable en hauteur et en inclinaison et un tableau de bord qui se règle de concert avec le volant. Conçue dans le moindre détail selon les principes ergonomiques les plus avancés et les plus innovants, la cabine offre l'environnement de travail le plus confortable de sa catégorie, rendant votre travail moins fatigant et plus agréable que jamais. Les commandes sont organisées sur le nouveau tableau de bord selon le code couleur éprouvé de la marque DEUTZ-FAHR.

Les modèles de la nouvelle Série 5 DF/DS/DV sont également disponibles avec un toit ouvrant pour améliorer la visibilité vers l'arrière lors du travail avec un outil à fourche monté sur le relevage arrière. Un système de filtration pressurisé de catégorie 4 certifié et servant d'EPI est également disponible en option, afin d'offrir une protection efficace au conducteur lors de l'application de traitements des cultures. Le pare-brise haut assure une visibilité exceptionnelle, même lorsque l'on travaille avec des outils qui chevauchent le rang de vigne, comme les accessoires de taille et de pré-taille. L'excellente visibilité latérale, quant à elle, est assurée par le vitrage généreux de la structure épurée à 4 montants. Les cabines de la nouvelle Série 5 DF/DS/DV peuvent être configurées avec un choix de caractéristiques et d'options différentes pour personnaliser le tracteur en fonction de vos besoins spécifiques, notamment les sièges conducteur à suspension mécanique ou pneumatique, les phares de travail halogènes ou à LED, le système audio Bluetooth et le support pour smartphone avec deux ports USB.

CARACTÉRISTIQUES

- **Cabine 4 montants à plancher plat**
- **Cabine suspendue sur hydro-silentbloc**
- **Filtration Cat. 4 disponible**
- **Nouveau tableau de bord latéral avec commande des distributeurs à levier en croix**
- **Toit supérieur arrière relevable**
- **Sélecteur de vitesse de la PDF en cabine**

Distributeurs arrière commandés par leviers simples ou leviers mécaniques croisés.

Sélecteur de vitesse de la PDF en cabine.

Filtration Cat.4 disponible.

POSITION DE CONDUITE - Plateforme.

Plus d'innovations, moins de vibrations.

Les modèles 5 DF sont disponibles avec une pratique plateforme à arceau de sécurité rabattable à 2 montants. Cette version augmente considérablement l'agilité du tracteur lors des travaux sous les branches d'arbres ou dans les espaces à hauteur limitée. Même en version plate-forme, les modèles 5 DF offrent aux opérateurs des niveaux de confort exceptionnels : la disposition révisée de la zone de conduite est conforme aux dernières normes d'ergonomie, tandis que la plateforme est isolée de la transmission et suspendue par 4 hydro-silentblocs innovants. En option, un siège conducteur pneumatique est même disponible afin de réduire davantage les vibrations pour le conducteur. En équipement de série, un porte-smartphone pratique avec 2 ports de recharge USB est disponible ainsi que la colonne de direction télescopique qui permet au conducteur de configurer la hauteur du volant selon ses préférences.

Pour répondre à tous les besoins, les nouveaux modèles 5 DF sont proposés avec deux hauteurs de plateforme différentes. La plateforme haute est conçue pour accueillir de gros pneus arrière jusqu'à 28", tandis que la plateforme basse est conçue en tenant compte de la nécessité d'avoir un tracteur aussi bas que possible pour travailler dans les oliveraies ou les agrumeraies.
La plate-forme basse, associée à la plus petite taille de pneu, permet aux tracteurs de la série 5 DF d'enregistrer une hauteur au garde-boue de seulement 1,18 m. Comme le veut la tradition Deutz-Fahr, même sur les modèles à plateforme 5 DF, les commandes sont disposées selon un code couleur, pour une identification facile et rapide.

CARACTÉRISTIQUES

- **Plate-forme suspendue sur 4 hydro-silentblocs**
- **Arceau de sécurité rabattable à 2 montants**
- **Plate-forme disponible en deux hauteurs différentes au garde-boue**
- **Siège pneumatique disponible en option**
- **Support pour smartphone et 2 prises USB**

Levier d'inverseur ergonomique sous le volant.

Arceau de sécurité rabattable à 2 montants.

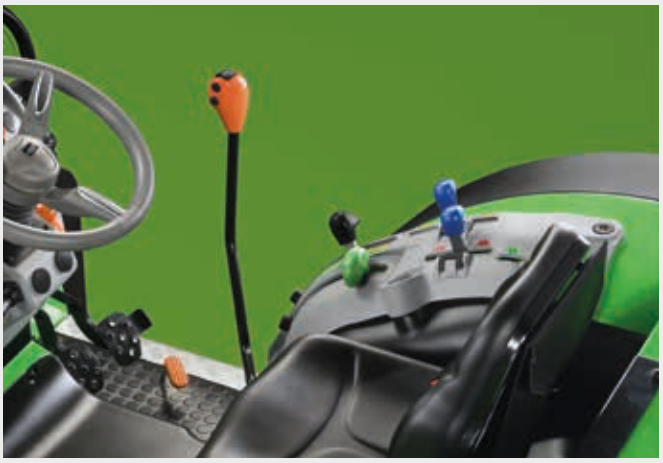
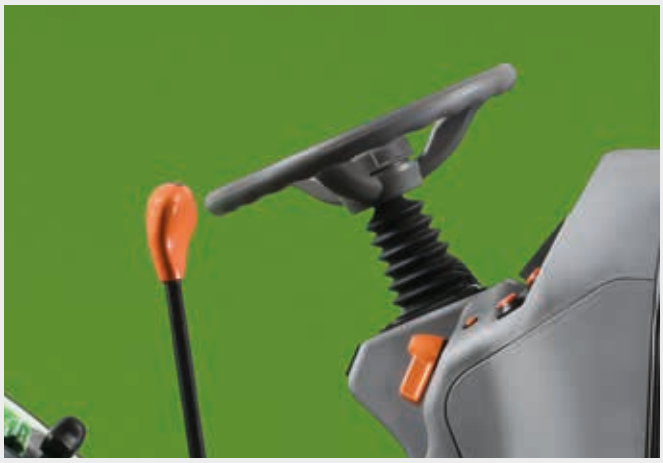


Tableau de bord latéral ergonomique avec commandes à code couleur.



Volant réglable en hauteur.

SDF
SMART
FARMING
SOLUTIONS.

Les nouveaux tracteurs de la Série 5 DF/DS/DV TTV peuvent être équipés de différents produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.

AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

Connectez vos modèles 5 DF/DS/DV à cabine à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.

SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une foule de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données du tracteur sont transférées en temps réel par le biais d'une connexion Internet mobile vers l'application où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et même optimiser l'utilisation de leurs machines.

L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.

L'extraordinaire configurabilité du nouveau DEUTZ-FAHR Série 5 DF/DS/DV permet aux clients de créer la machine parfaite pour leurs besoins spécifiques, optimisant les performances tout en offrant des niveaux de confort sans précédent pour un tracteur de cette catégorie.

OPTIMISEZ LES
PERFORMANCES.

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DF - PLATEFORME				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité réservoir diesel	l	82	82	82	82	82
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec réducteur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540E OU 540/540E/1000				
PDF synchronisée		○	○	○	○	○
Pré-équipement PDF avant et relevage avant		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●
Capacité de levage arrière (std/opt)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Pré-équipement relevage avant et PDF avant		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD/OPT)	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		○	○	○	○	○
Retour libre arrière		●	●	●	●	●
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
Pompe de direction indépendante		●	●	●	●	●
POSTE DE CONDUITE						
Plateforme soudée avec tunnel		●	●	●	●	●
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants		○	○	○	○	○
Suspendue sur hydro-silentbloc		●	●	●	●	●
Siège conducteur suspension mécanique		●	●	●	●	●
Siège conducteur à suspension pneumatique		○	○	○	○	○
Réglage de la hauteur de la colonne de direction		●	●	●	●	●
Porte-smartphone à 2 prises USB		●	●	●	●	●

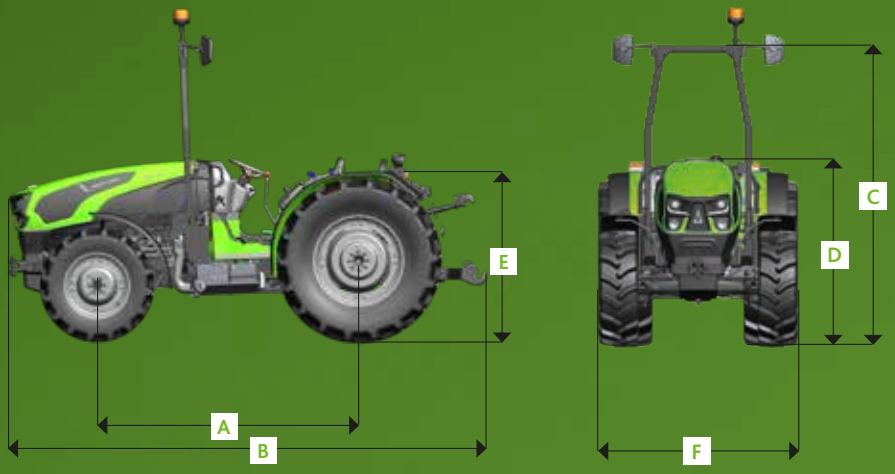
DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 4 rapports		24+24 (avec 2 rapports Powershift HI-LO)				
Vitesse maximale - Transmission à 4 rapports	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec réducteur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1000				
PDF synchronisée		○	○	○	○	○
PDF avant 1 000		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité de levage arrière (std/opt)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1 500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		○	○	○	○	○
Retour libre arrière		●	●	●	●	●
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre ventral		○	○	○	○	○
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
Pompe de direction indépendante		●	●	●	●	●
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/ autonivellement actif		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Plancher plat		●	●	●	●	●
Colonne de direction ajustable		○	○	○	○	○
Suspendue sur hydro-silentbloc		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		○	○	○	○	○
Toit supérieur arrière relevable		○	○	○	○	○
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DS				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 4 rapports		24+24 (avec 2 rapports Powershift HI-LO)				
Vitesse maximale - Transmission à 4 rapports	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec réducteur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO				
TRANSMISSION - POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1000				
PDF synchronisée		○	○	○	○	○
PDF avant 1 000		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité de levage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1 500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		○	○	○	○	○
Retour libre arrière		●	●	●	●	●
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre ventral		○	○	○	○	○
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
Pompe de direction indépendante		●	●	●	●	●
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/ autonivellement actif		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Plancher plat		●	●	●	●	●
Colonne de direction ajustable		○	○	○	○	○
Suspendue sur hydro-silentbloc		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		○	○	○	○	○
Toit supérieur arrière relevable		○	○	○	○	○
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

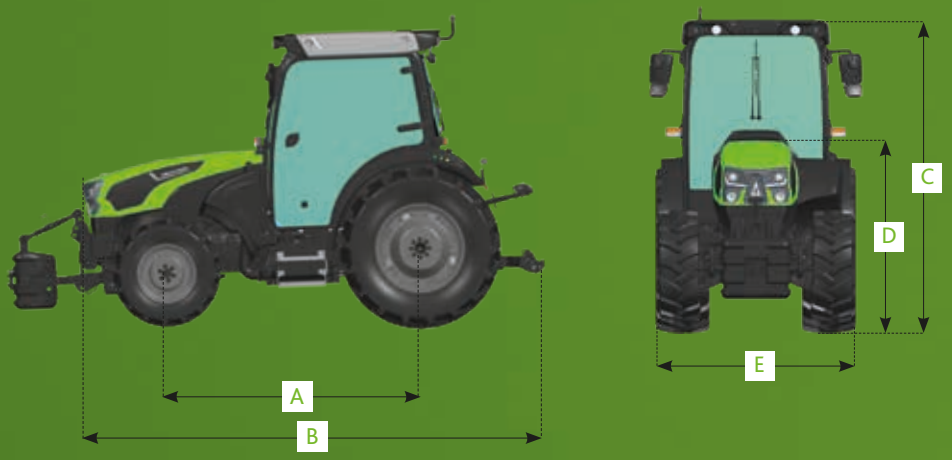
DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DV				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec réducteur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1000				
PDF synchronisée		○	○	○	○	○
PDF avant 1 000		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité de levage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1 500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		○	○	○	○	○
Retour libre arrière		●	●	●	●	●
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre ventral		○	○	○	○	○
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
Pompe de direction indépendante		●	●	●	●	●
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/ autonivellement actif		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Plancher plat		●	●	●	●	●
Colonne de direction ajustable		○	○	○	○	○
Suspendue sur hydro-silentbloc		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		○	○	○	○	○
Toit supérieur arrière relevable		○	○	○	○	○
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

● = de série ○ = en option – = non disponible

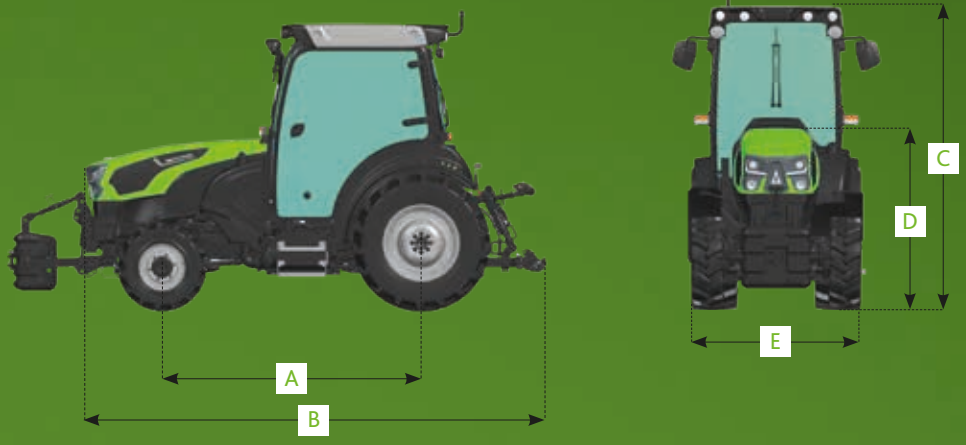
Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



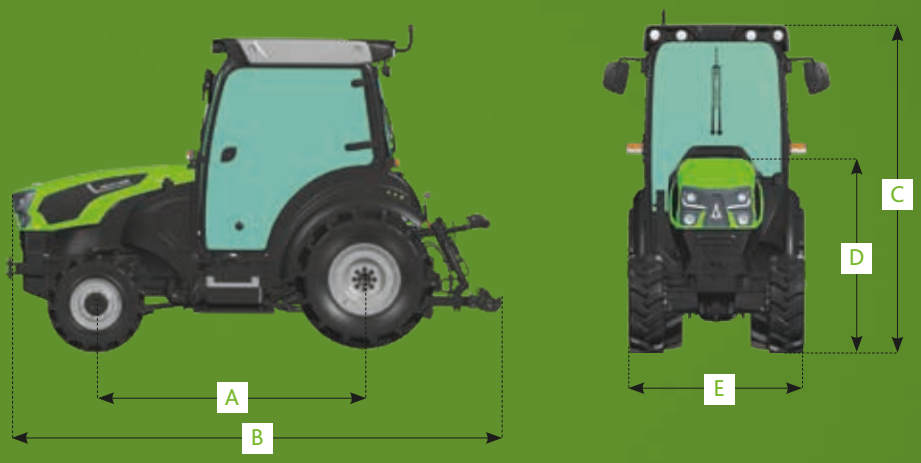
SÉRIE 5 DF - PLATEFORME		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneu avant	Taille	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Empattement (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longueur maximale (B)	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Hauteur totale - ROPS (C)	mm	2225	2 355	2225	2 355	2 355
Hauteur au capot (D)	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Hauteur aux garde-boue (E)	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Largeur (F)	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Poids	kg	2 590	2 650	2 590	2 650	2 650
PTAC	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SÉRIE 5 DF		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneu avant	Taille	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Empattement (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longueur maximale (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - CABINE (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Hauteur au capot (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largeur (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Poids - CABINE	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
PTAC	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SÉRIE 5 DS		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneu avant	Taille	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Empattement (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longueur maximale (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - CABINE (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Hauteur au capot (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largeur (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Poids - CABINE	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
PTAC	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SÉRIE 5 DV		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneu avant	Taille	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Empattement (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longueur maximale (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - CABINE (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Hauteur au capot (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Largeur (E)	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Poids - CABINE	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
PTAC	kg	5000	5000	5000	5000	5000

Service communication marketing - Code 308.8912.2.4-0 – 09/22

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHr est une marque de SDF