

SERIE 5 DF/DS/DV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115

5 DF/DS/DV

Cabina - Platform

STAGE V



SERIE 5 DF/DS/DV.

In evidenza:

- Disponibile in tre diverse larghezze, con motori a 3 o 4 cilindri e un'ampia gamma di configurazioni e dotazioni opzionali, la Serie 5 DF/DS/DV rappresenta la gamma più completa di trattori specialistici attualmente disponibili sul mercato.
- Una robusta trasmissione, modulare ed efficiente, disponibile anche con inversore elettroidraulico modulabile e fino a 45 rapporti per ogni senso di marcia, che consente di raggiungere i 40 km/h a un regime economico motore.
- Dimensioni contenute del cofano per offrire massimi livelli di visibilità e sterzata.
- Platform con arco di sicurezza ribaltabile o spaziose cabine con piattaforma piana e ampio spazio per l'operatore.
- Il lavoro diventa ancor più comodo e semplice grazie alla disposizione altamente ergonomica di tutti i comandi e al joystick disponibile per il controllo dei distributori.
- Serbatoi di maggiore capacità: fino a 100 litri di gasolio, per un'autonomia sempre più lunga.
- Più potenza, più coppia e più efficienza rispetto alle versioni precedenti.
- Freni a disco in bagno d'olio di serie su tutte e 4 le ruote e disponibilità dell'assale anteriore con sospensione a ruote indipendenti.
- Disponibilità degli innovativi pneumatici Pnuestrac, per diminuire il compattamento del suolo e aumentare la trazione.

5 DF Platform

- Larghezza complessiva da 1.441 a 1.628 mm.
- Sollevatore posteriore meccanico con portata massima di 3940 kg.
- Ampia disponibilità di pneumatici con misure da 240/70 R16 (anteriori) e 380/70 R20 (posteriori) fino a 340/65 R18 (anteriori) e 440/65 R28 (posteriori).
- Piattaforma sospesa su Hydro Silent-Block.



5 DF/DS/DV.

Lo specialista per eccellenza.

5 DF

- Larghezza complessiva da 1.441 a 1.671 mm.
- Sollevatore a controllo elettronico di serie con sistema di smorzamento delle vibrazioni indotte dal trasporto delle attrezzature portate e capacità fino a 3940 kg.
- Ampia disponibilità di pneumatici con misure da 280/70 R16 anteriori e 360/70 R24 posteriori fino a 280/70 R20 anteriori e 440/65 R28 posteriori.

5 DS

- Larghezza complessiva da 1.269 a 1.517 mm.
- Sollevatore a controllo elettronico da 2600 kg di serie con sistema di smorzamento delle vibrazioni indotte dal trasporto delle attrezzature portate.
- Ampia disponibilità di pneumatici, anche con battistrada municipale, con misure da 240/70 R16 anteriori e 360/70 R24 posteriori fino a 280/70 R18 anteriori e 420/70 R28 posteriori.



5 DV

- Larghezza complessiva da 1166 a 1317 mm.
- Trasmissione a 5 marce con OverSpeed per viaggiare a 40 km/h anche con pneumatici posteriori da 20".
- Ampia disponibilità di pneumatici con misure da 240/70 R16 anteriori e 380/70 R20 posteriori fino a 260/70 R16 anteriori e 320/70 R24 posteriori.

Proposta con larghezze fuori tutto da 1.166 a 1.671 mm, la nuova Serie 5 DF/DS/DV è stata fortemente finalizzata alla massimizzazione della produttività e dell'efficienza negli spazi più stretti. Con nuove motorizzazioni più potenti e parsimoniose, trasmissioni modulari a 4 o 5 marce, 4 lunghezze del passo da 2.044 a 2.216 mm e potenti impianti idraulici con numerose varianti, i nuovi modelli aumentano la configurabilità e si ripropongono come riferimento per sicurezza,

comfort e produttività. I modelli 5 DS e 5 DV sono offerti di serie con la cabina a 4 montanti con piattaforma piana, mentre i fratelli più grandi – i modelli della Serie 5 DF – sono disponibili in entrambe le configurazioni: versione Platform con arco di sicurezza ribaltabile o versione cabinata.

**CONFIGURABILI
TOTALE.**



TÀ



DEUTZ-FAHR ha previsto per questa serie un livello di configurabilità totale che ti permette di costruire la macchina perfetta in base alle tue esigenze.

MOTORE.

Coppia e potenza più elevate per massimizzare la produttività.

Il "cuore pulsante" della nuova Serie 5 DF/DS/DV sono gli ormai pluri affermati motori FARMotion 35 e 45 che sono ora non solo conformi allo Stage V, ma ancora più potenti e più parsimoniosi nei consumi. Inoltre, gli intervalli di manutenzione programmata sono stati ora ampliati a 600 ore.

La nuova serie 5 DF/DS/DV monta l'ultima evoluzione dei propulsori FARMotion 35 o FARMotion 45, realizzati tenendo conto delle migliori soluzioni tecnologiche oggi disponibili per i motori diesel, e progettati espressamente per soddisfare le esigenze agricole. La nuova famiglia, che comprende versioni a 3 e a 4 cilindri, si caratterizza per l'estrema compattezza, pur offrendo la cilindrata più alta del mercato, a tutto vantaggio di un'ottima visibilità esterna dal posto di guida e un elevato angolo di sterzata.

L'innovativa camera di combustione, l'iniezione Common Rail a

totale controllo elettronico fino a 2.000 bar, la ventola viscostatica e il filtro aria PowerCore rappresentano un formidabile pacchetto di soluzioni tecniche che permettono alla nuova Serie 5 DF/DS/DV di minimizzare i consumi e aumentare la produttività. L'innovativa tecnologia, introdotta per garantire la conformità ai limiti emissivi dello Stage V, è stata integrata con sagacia sul veicolo da DEUTZ-FAHR. I nuovi modelli 5DF/DS/DV Stage V mantengono le migliori dimensioni della categoria ereditate dai loro predecessori, pertanto l'adeguamento alle normative Stage V non ha avuto alcun impatto su visibilità e manovrabilità, requisiti critici di un trattore specialistico.

In evidenza

- Più efficienza, più coppia e più potenza su tutti i modelli
- Ventola viscostatica per perdite di potenza contenute
- Intervallo di cambio olio programmato esteso a 600 ore
- Regolazione idraulica e automatica del gioco delle valvole, per minimizzare le manutenzioni
- Autonomia di esercizio incrementata, sia per i minori consumi che per i serbatoi del gasolio più capienti (fino a 100 litri)
- Avviamenti semplici anche con i climi più rigidi



↑ Serbatoio AdBlue facilmente accessibile.



↑ Disposizione ordinata ed organizzata del vano motore.



In evidenza

- 7 tipologie di trasmissione da 12+12 a 45+45 marce
- Disponibilità di inversore meccanico (sia versione cabinata che Platform) o PowerShuttle (solo con cabina)
- Funzioni Stop&Go, ComfortClutch e SenseClutch sempre disponibili con PowerShuttle
- Fino a 3 velocità della PTO, funzione AUTO PTO di serie sui modelli con cabina
- PTO Sincro disponibile



⬆ Inversore meccanico con leva ergonomica su piantone sterzo.



⬆ PowerShuttle con SenseClutch con 5 livelli di regolazione.

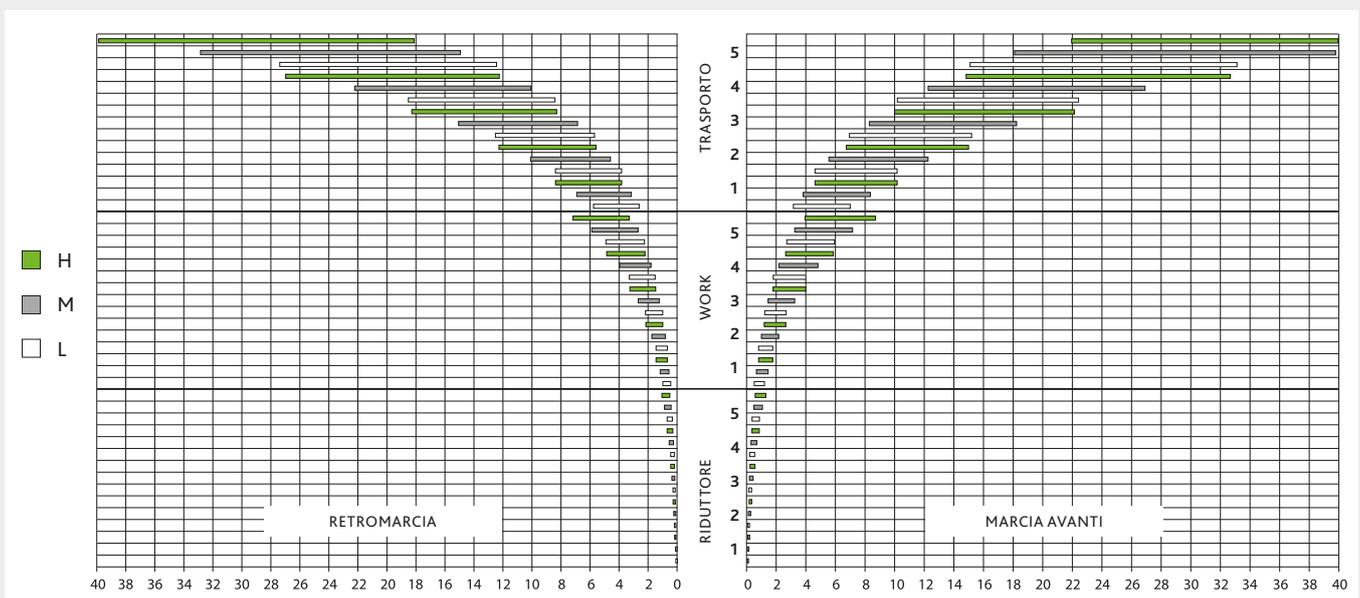


TRASMISSIONE E PTO.

Costruiscile su misura per le tue esigenze.

Le trasmissioni presenti sulla nuova Serie 5 DF/DS/DV di casa DEUTZ-FAHR sono un mix di suprema efficienza e straordinaria affidabilità. La variante più semplice consente già di raggiungere una velocità massima di 40 km/h, prevede cambi a 4 marce per 3 gamme e inversore sincronizzato (12+12 rapporti). Un'altra variante prevede invece un cambio con 5 marce, 3 gamme, per un totale di 15+15 rapporti e permette di raggiungere i 40 km/h mantenendo il motore ad un regime economico di 1800 giri/min circa (con ruote posteriori da 28"). È poi possibile aggiungere anche un miniriduttore, attivabile attraverso il comando integrato nell'inversore disposto ergonomicamente sotto il volante, che raddoppia i rapporti in avanti, passando quindi a 24+12 o 30+15. Ulteriore importante "plus" è la trasmissione Powershift a 2 stadi (Hi-Lo), disponibile per i modelli Platform, mentre i trattori con cabina possono essere dotati di Powershift Hi-Lo a 3 stadi (HML), che permette di arrivare a disporre di ben 45 rapporti per ogni senso di marcia. Il rapporto più corto di questa configurazione permette di avanzare a soli 203 m/h con il motore al massimo regime e di raggiungere i 40 km/h in modalità ECO a regime economico motore.

Trattori cabinati configurati con trasmissioni a 5 marce sono disponibili anche con inversore idraulico, modulabile grazie alla funzione SenseClutch su 5 diversi livelli di reattività. Questa variante contempla anche la funzione Stop&Go, che permette di fermare il trattore semplicemente premendo il pedale del freno e la funzione ComfortClutch, per cambiare marcia semplicemente premendo un pulsante sulla leva del cambio e senza usare il pedale della frizione. Anche la PTO si avvale di una configurabilità ideale: di serie per tutti i trattori sono previste la modalità di funzionamento a 540 giri/min e la 540 ECO, selezionabili tramite un comando esterno, un comodo selettore in cabina o sulla piattaforma. Per la presa di forza è anche possibile scegliere tra tradizionali codoli fissi o versatili codoli scanalati rimuovibili, mentre la disponibilità di comandi duplicati sui parafanghi posteriori consente un comodo controllo dall'esterno del trattore. Relativamente alle modalità di funzionamento, alle normali velocità 540/540E si possono aggiungere anche quella a 1000 giri/min o quella sincronizzata con il cambio. Tutte le versioni della PTO ad attivazione elettroidraulica prevedono la funzione PTO AUTO, che attiva e disattiva automaticamente la PTO in base alla posizione del sollevatore. Tutti i modelli con cabina sono disponibili anche con una PTO anteriore da 1000 giri/min.



La trasmissione HML con Powershift a 3 stadi offre 45 rapporti sia in marcia avanti che in retromarcia.

IDRAULICA E SOLLEVATORI.

Tanta potenza, massima precisione e ampia configurabilità.

La nuova Serie 5 DF/DS/DV si avvale di un nuovo potente impianto idraulico che consente ampie possibilità di configurazione. Tutte le configurazioni possibili comprendono un circuito idraulico separato per l'impianto sterzante, alimentato da una pompa indipendente per assicurare una sterzata fluida, senza soluzione di continuità, anche a bassi regimi motore e con il simultaneo funzionamento del sollevatore e/o dei distributori. È disponibile un'ampia gamma di configurazioni per le pompe che alimentano i sollevatori e i distributori (con portata massima di 68 l/min) e per gli stessi distributori idraulici.

Posteriormente è possibile installare fino a 6 vie idrauliche con regolazione del flusso e ritorno libero. Per i modelli con cabina, in posizione ventrale sono disponibili fino a 5 vie idrauliche duplicate dal posteriore e ritorno libero. È possibile richiedere un nuovissimo joystick, disponibile nella versione con cabina, che permette all'operatore di controllare 4 vie mantenendo la mano sulla stessa leva. Il joystick si rivela utilissimo nel caso di utilizzo di attrezzature a funzionamento idraulico, è posizionato per agevolarne al massimo il controllo e prevede la possibilità di essere regolata in altezza, per adattarsi perfettamente alle esigenze di ogni operatore.

I trattori 5 DF della versione Platform montano un preciso sollevatore posteriore con comando meccanico, mentre tutti i modelli con cabina, offrono di serie il sollevatore posteriore a comando elettronico che integra la funzione di ammortizzamento delle vibrazioni, attenuando le oscillazioni indotte dagli attrezzi portati e migliorando così sensibilmente la sicurezza e il comfort nella guida su strada. Indipendentemente dalla configurazione, sui modelli 5 DF, la capacità massima del sollevatore posteriore con cilindri supplementari raggiunge i 3940 kg, mentre sulle versioni 5 DS e 5 DV è di 2600 kg. Pulsanti esterni sul parafango posteriore sinistro per il comando del sollevatore, stabilizzatori idraulici e un potente sollevatore anteriore con capacità di 1500 kg sono disponibili su tutti i modelli con cabina.



📍 Fino a 5 distributori ventrali.



📍 Sollevatore posteriore meccanico sulla versione Platform.



In evidenza

- Potente sollevatore posteriore con portata massima di 3940 kg
- Pompa idraulica con portata massima di 68 l/min per distributori idraulici e sollevatore posteriore
- Impianto idraulico indipendente per circuito sterzante
- Distributori posteriori con regolatore di flusso
- Comando distributori con leva a croce disponibile su richiesta
- Fino a 5 distributori idraulici ventrali e 1 scarico libero



↑ Preciso controllo di sforzo e posizione grazie al sollevatore posteriore elettronico sulle versioni con cabina.



↑ Regolatore di flusso in cabina.

ASSALI E FRENI.

Tecnologie uniche nel loro segmento che incrementano produttività e sicurezza.

Oltre al classico assale anteriore basculante, i nuovi trattori 5 DF/DS/DV possono essere richiesti anche con l'esclusiva sospensione anteriore idropneumatica adattiva a ruote indipendenti, che in base alla velocità di marcia e all'angolo di sterzo ottimizza le sue performance, per un comfort di guida e una stabilità di marcia ineguagliabili. L'innovativo software di controllo della sospensione ActiveDrive implementa di serie le funzioni Anti-dive e Anti-roll, per migliorare sensibilmente sia la sicurezza che la produttività della macchina. Mentre l'Anti-dive impedisce l'affossamento dell'avantreno in frenata, riducendo gli spazi di arresto, l'Anti-roll provvede invece a irrigidire la sospensione esterna durante la percorrenza delle curve, per ottimizzare la stabilità e l'aderenza, riducendo drasticamente il rollio per aumentare al contempo il comfort e la sicurezza di marcia. La centralina elettronica comprende anche il DTC, un innovativo differenziale a controllo elettronico che permette di massimizzare la trazione provvedendo a trasferire automaticamente sulla ruota che garantisce maggiore aderenza la coppia. Sempre di serie, sui modelli con cabina ci sono anche una reale frenatura integrale con freni a disco in bagno d'olio installati su tutte le 4 ruote e l'inserimento elettroidraulico della trazione anteriore (automatizzabile in opzione). Per velocizzare al massimo anche le manovre a fine filare, sui trattori 5 DF/DS/DV con cabina è disponibile il sistema SDD (sistema di sterzo rapido). Premendo un pulsante dedicato, è possibile dimezzare i giri del volante necessari per effettuare le svolte.

In evidenza

- Sospensione dell'assale anteriore indipendente disponibile in opzione (modelli con cabina)
- 4 freni a disco in bagno d'olio
- Bloccaggio differenziale anteriore al 100%
- SDD disponibile (modelli con cabina)
- Auto 4RM disponibile (modelli con cabina)



La funzione Auto 4RM consente l'innesto e il disinnesto automatico della trazione integrale in funzione di angolo di sterzata e velocità.



L'ampio angolo di sterzata assicura la massima maneggevolezza.





↑ Elevato angolo di sterzata grazie alla sospensione dell'assale anteriore indipendente.



↕ La funzione SDD dimezza il numero di giri del volante necessari per passare da un arresto di fine sterzata all'altro.

L'innovativa
sospensione Hydro Silent-
Block – disponibile sia
sulla versione cabinata
che Platform – ottimizza il
comfort dell'operatore.



UN COMFORT SUPERLATIVO.



POSTO GUIDA - Versione con cabina

Il massimo del comfort per i migliori della categoria.

Le rinnovate cabine della Serie 5 DF/DS/DV sono un concentrato di tecnologia e soluzioni ergonomiche avanzate, per raggiungere un livello di comfort mai percepito prima sui trattori specializzati con trasmissione meccanica. Disponibili con tre differenti dimensioni dei passaruota, si accomunano tutte per la moderna struttura con soli 4 montanti, per migliorare la visibilità verso i filari e per la sospensione Hydro Silent-Block di serie. La piattaforma è piana e il volante è regolabile sia in altezza che in inclinazione, con il cruscotto che ne segue i movimenti. Un attento studio degli interni e il rispetto degli standard ergonomici più avanzati, consentono di offrire l'ambiente di lavoro più confortevole della sua categoria, per rendere il lavoro meno faticoso e più piacevole. I comandi sono raggruppati nella nuova plancia e sono codificati secondo la ormai nota logica a colori di DEUTZ-FAHR.

Sui modelli della nuova serie 5DF/DS/DV è disponibile anche un esclusivo tettuccio sollevabile che incrementa la visibilità posteriore verso l'alto per quando si lavora con il muletto collegato

al sollevatore posteriore. Su richiesta è anche disponibile il sistema di filtrazione e pressurizzazione, omologato di Categoria 4 ed equiparato ad un Dispositivo di Protezione Individuale, per un'efficace protezione del conducente durante l'effettuazione dei trattamenti fitosanitari. Il parabrezza anteriore, allungato verso l'alto garantisce una visibilità senza ostacoli anche con l'utilizzo di macchine operatrici scavallanti, quali cimatrici e pre-potatrici. La visibilità laterale è invece garantita dalle ampie vetrate permesse dalla struttura a 4 montanti. Le cabine delle nuove Serie 5 DF/DS/DV sono disponibili con diverse funzioni e opzioni che consentono di personalizzare il trattore in base alle proprie specifiche esigenze, fra cui sedile di guida con sospensione meccanica o pneumatica, fari di lavoro alogeni o a LED, impianto audio Bluetooth e supporto per smartphone con due prese USB.

In evidenza

- Cabina a 4 montanti con piattaforma piana
- Cabina con sospensione Hydro Silent-Block
- Filtrazione di categoria 4 disponibile
- Nuova plancia laterale con comando distributori idraulici con leva a croce
- Tetto posteriore sollevabile
- Selettore velocità PTO in cabina



↑ Distributori posteriori comandati da leve singole o da leva a croce meccanica.



↑ Selettore velocità PTO in cabina.



↑ Filtrazione di categoria 4 disponibile.

POSTO GUIDA - Versione Platform

Più innovazione, meno vibrazioni.

I modelli 5 DF sono anche disponibili in una pratica versione Platform con arco di sicurezza ribaltabile a 2 montanti. Questa versione accresce enormemente la maneggevolezza del trattore nei lavori sotto i rami o in ambienti con altezze ridotte. Anche nella versione Platform, i modelli 5 DF offrono massimi livelli di comfort per l'operatore: il layout rivisitato della zona di guida è conforme ai più recenti standard ergonomici, mentre la piattaforma è isolata dalla trasmissione e sospesa da 4 innovativi Hydro Silent-Block. In opzione, è anche disponibile un sedile di guida pneumatico per attenuare ulteriormente le vibrazioni trasmesse all'operatore. Di serie è disponibile un pratico supporto per Smartphone con 2 caricatori USB oltre al piantone dello sterzo telescopico che consente la regolazione dell'altezza del volante da parte dell'operatore.

Per soddisfare qualsiasi esigenza, i nuovi modelli 5 DF sono disponibili con due diverse altezze di piattaforma. La piattaforma alta è progettata per accogliere grandi pneumatici posteriori fino a 28", mentre la versione bassa è stata studiata per rispondere alle esigenze di disporre di un trattore il più basso possibile per lavorare in oliveti o agrumeti. La piattaforma bassa, abbinata ai pneumatici più piccoli, consente ai trattori della Serie 5 DF di offrire un'altezza al parafango di appena 1.18 m. Nel rispetto della tradizione DEUTZ-FAHR, anche sui modelli 5 DF Platform, i comandi sono disposti secondo la logica con codifica in base ai colori, per un'identificazione facile e rapida.

In evidenza

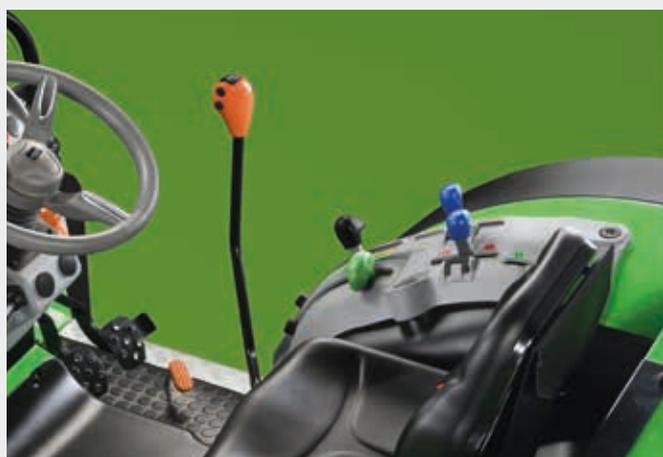
- Piattaforma sospesa su 4 Hydro Silent-Block
- Arco di sicurezza ribaltabile a 2 montanti
- Piattaforma disponibile con parafanghi di due altezze diverse
- Sedile opzionale disponibile su richiesta
- Supporto per Smartphone e 2 prese USB



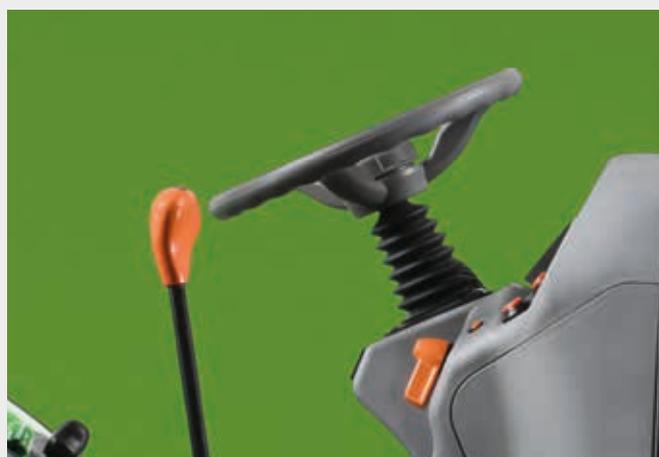
↑ Ergonomico inversore sotto al volante.



↑ Arco di sicurezza ribaltabile a 2 montanti.



↑ Ergonomica strumentazione di bordo laterale con comandi con codifica in base ai colori.



↑ Volante regolabile in altezza.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





La Serie 5 DF/DS/DV può essere dotata di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

Tecnologia all'avanguardia per una connettività totale.

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente

connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.



Collega i modelli con cabina 5 DF/DS/DV al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.



SDF Fleet Management consente costantemente l'accesso ai dati relativi alla macchina.

SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'apposita applicazione, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine.

La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina.

La nuova Serie 5 DF/DS/DV di casa DEUTZ-FAHR, grazie ad una configurabilità elevatissima, ti permette di creare la macchina perfetta per soddisfare le tue esigenze più specifiche, per ottenere le massime performance operative e lavorare con un livello di comfort mai visto prima su un trattore di questo tipo.



**OTTIMIZZA LE
PRESTAZIONI.**



DATI TECNICI	SERIE 5 DF - PLATFORM					
		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindri / cilindrata	n°/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante	l	82	82	82	82	82
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE – INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità – Cambio a 4 marce		12+12 o 24+12 (con riduttore meccanico)				
Velocità massima – Cambio a 4 marce	km/h	40				
Numero di velocità – Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con riduttore meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO)				
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
PTO						
Regimi della PTO		540/540E o 540/540E/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
Predisposizione PTO anteriore e sollevatore anteriore		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●	●
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Predisposizione sollevatore anteriore e PTO anteriore		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD/OPT)	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributori posteriori (std/opt)	n°	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regolatore di flusso		○	○	○	○	○
Scarico libero posteriore		●	●	●	●	●
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		●	●	●	●	●
Pompa indipendente per lo sterzo		●	●	●	●	●
POSTO GUIDA						
Piattaforma saldata con tunnel		●	●	●	●	●
Telaio di sicurezza ribaltabile a 2 montanti		○	○	○	○	○
Sospesa su Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sedile di guida a sospensione meccanica		●	●	●	●	●
Sedile di guida con sospensione pneumatica		○	○	○	○	○
Regolazione altezza del piantone dello sterzo		●	●	●	●	●
Supporto per Smartphone con 2 caricatori USB		●	●	●	●	●

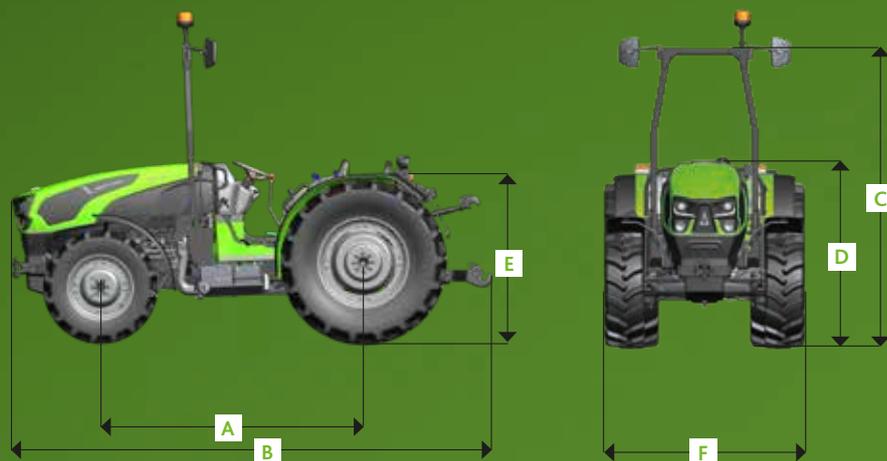
DATI TECNICI		SERIE 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindri / cilindrata	n°/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE – INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità – Cambio a 4 marce		12+12 o 24+12 (con riduttore meccanico) o 24+24 (con Powershift a 2 stadi HI-LO)				
Velocità massima – Cambio a 4 marce	km/h	40				
Numero di velocità – Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con riduttore meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
TRASMISSIONE – POWERSHUTTLE						
Numero di velocità – Cambio a 5 marce		15+15 o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
PTO						
Regimi della PTO		540/540E o 540/540E/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●	●	●
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributori posteriori (std/opt)	n°	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regolatore di flusso		○	○	○	○	○
Scarico libero posteriore		●	●	●	●	●
Distributori idraulici ventrali – duplicati dal posteriore (OPT)	n° vie	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Scarico libero ventrale		○	○	○	○	○
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		●	●	●	●	●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Pavimento piatto		●	●	●	●	●
Piantone sterzo regolabile		○	○	○	○	○
Sospesa su Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema di filtrazione Cat. 4		○	○	○	○	○
Tetto posteriore sollevabile		○	○	○	○	○
Fino a 6 luci da lavoro a LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

DATI TECNICI	SERIE 5 DS					
		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindri / cilindrata	n°/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE – INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità – Cambio a 4 marce		12+12 o 24+12 (con riduttore meccanico) o 24+24 (con Powershift a 2 stadi HI-LO)				
Velocità massima – Cambio a 4 marce	km/h	40				
Numero di velocità – Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con riduttore meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO				
TRASMISSIONE – POWERSHUTTLE						
Numero di velocità – Cambio a 5 marce		15+15 o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
PTO						
Regimi della PTO		540/540E o 540/540E/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●	●	●
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributori posteriori (std/opt)	n°	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regolatore di flusso		○	○	○	○	○
Scarico libero posteriore		●	●	●	●	●
Distributori idraulici ventrali – duplicati dal posteriore (OPT)	n° vie	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Scarico libero ventrale		○	○	○	○	○
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		●	●	●	●	●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Piattaforma piana		●	●	●	●	●
Piantone sterzo regolabile		○	○	○	○	○
Sospesa su Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema di filtrazione Cat. 4		○	○	○	○	○
Tetto posteriore sollevabile		○	○	○	○	○
Fino a 6 luci da lavoro a LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

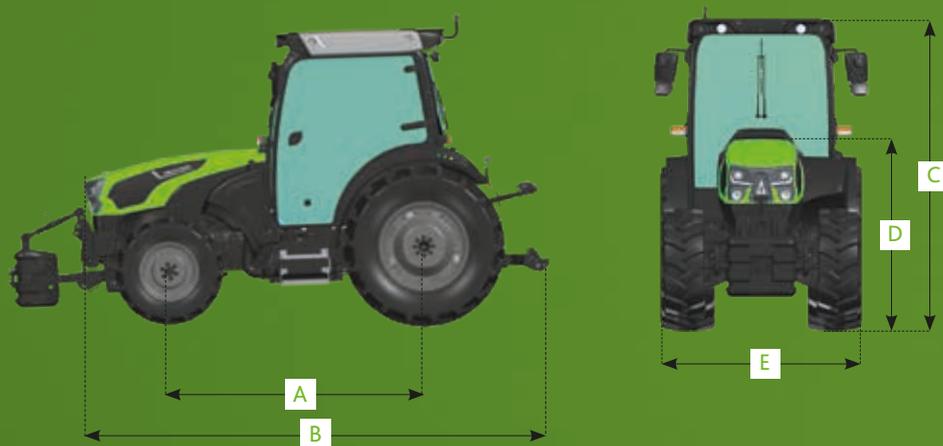
DATI TECNICI		SERIE 5 DV				
		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE – INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità – Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con riduttore meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h	40				
TRASMISSIONE – POWERSHUTTLE						
Numero di velocità – Cambio a 5 marce		15+15 o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h	40				
PTO						
Regimi della PTO		540/540E o 540/540E/1000				
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●	●	●
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	○	○	○	○
Sollevatore anteriore (1500 kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributori posteriori (std/opt)	n°	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regolatore di flusso		○	○	○	○	○
Scarico libero posteriore		●	●	●	●	●
Distributori idraulici ventrali – duplicati dal posteriore (OPT)	n° vie	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Scarico libero ventrale		○	○	○	○	○
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○
Pompa indipendente per lo sterzo		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		●	●	●	●	●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINA						
Piattaforma piana		●	●	●	●	●
Piantone sterzo regolabile		○	○	○	○	○
Sospesa su Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema di filtrazione Cat. 4		○	○	○	○	○
Tetto posteriore sollevabile		○	○	○	○	○
Fino a 6 luci da lavoro a LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

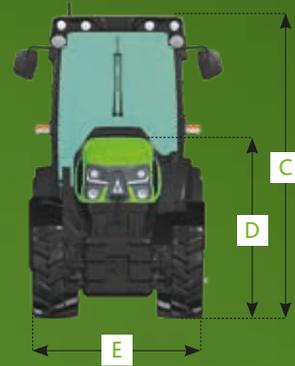
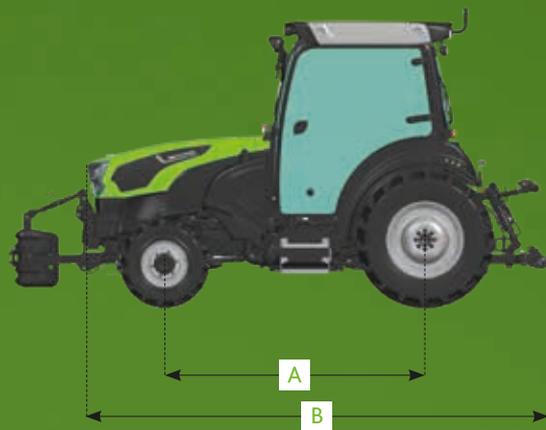
Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso. t



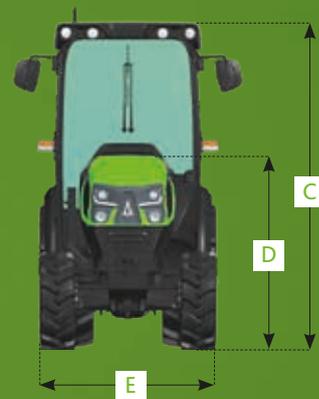
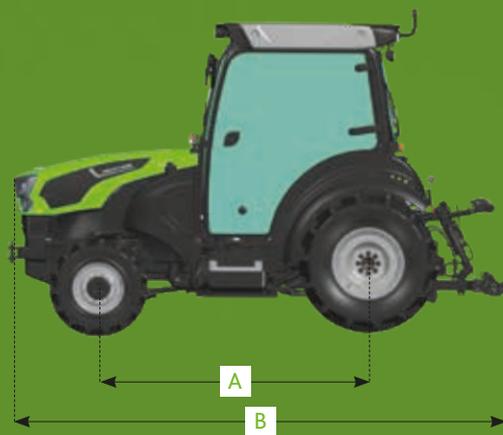
SERIE 5 DF - PLATFORM		90	95	100	105	115
DIMENSIONI						
Con pneumatici anteriori	Misura	240/70 R16				
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R20				
Passo (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Lunghezza max (B)	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Altezza complessiva - Versione ROPS (C)	mm	2225	2355	2225	2355	2355
Altezza al cofano (D)	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Altezza ai parafanghi (E)	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Larghezza (F)	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Peso	kg	2590	2650	2590	2650	2650
Carico massimo ammissibile	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DF		90	95	100	105	115
DIMENSIONI						
Con pneumatici anteriori	Misura	300/70 R20				
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R28				
Passo (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Lunghezza max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altezza al cofano (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Larghezza (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - Versione con cabina	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carico massimo ammissibile	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DS		90	95	100	105	115
DIMENSIONI						
Con pneumatici anteriori	Misura	280/70 R18				
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R28				
Passo (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Lunghezza max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva – Versione con cabina (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altezza al cofano (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Larghezza (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso – Versione con cabina	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carico massimo ammissibile	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DV		90	95	100	105	115
DIMENSIONI						
Con pneumatici anteriori	Misura	180/95 R16				
Con pneumatici posteriori	Misura	280/85 R24				
Passo (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Lunghezza max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva – Versione con cabina (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altezza al cofano (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Larghezza (E)	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Peso – Versione con cabina	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carico massimo ammissibile	kg	5000	5000	5000	5000	5000



Per maggiori informazioni contattare il proprio concessionario
o visitare il sito DEUTZ-FAHR.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

