

6 SERIE.



6160.4 - 6170.4
6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT
STAGE V



6 SERIE POWERSHIFT / RCSHIFT

Ultieme configureerbaarheid.

Een uitgebreide keuze aan configuratiemogelijkheden voor de meest uiteenlopende behoeften. Dat was het concept van DEUTZ-FAHR bij de ontwikkeling van de nieuwe 6 POWERSHIFT / RCSHIFT Serie.

Twee uiterst wendbare modellen met een korte wielbasis

en een viercilindermotor, vier allround modellen met een gemiddelde wielbasis en een zescilindermotor en twee krachtige modellen met een lange wielbasis en een zescilindermotor. Al deze modellen kunnen worden uitgerust met twee soorten transmissies en een breed scala aan opties, en hebben een vermogen van 161 tot 230 pk.



Korte wielbasis
6160.4 - 6170.4



Gemiddelde wielbasis
6160 - 6170 - 6180 - 6190

8 MODELLEN, 6 VERMOGENS EN 3 WIELBASES.

De 6 Serie biedt de beste technologiemix voor elke taak.

T.

De laagste bedrijfskosten.

Met de nieuwe 6 Serie voert u elke taak met de grootst mogelijke efficiëntie uit: u doet meer met minder. Dit is mogelijk dankzij de motoren met een van de laagste verbruiksniveaus in de klasse, het tot 1000 uur verlengde interval voor het vervangen van de motorolie, het PowerCore-luchtfilter met een lange levensduur en de standaard bedrijfsmodi 540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO van de aftakas.

De tractor voor uw bedrijf.

De nieuwe 6 Serie is speciaal ontworpen om uitstekende prestaties te leveren in elke situatie, van de zwaarste bodembewerking tot transport en het gebruik van zaaimachines of kunstmeststrooiers met de hoogste capaciteit. De superieure technische kenmerken, waaronder de instelbare PowerShuttle, i-Monitor en ISOBUS, evenals de grote wendbaarheid door het compacte formaat en de perfecte verhouding tussen vermogen en gewicht, maken de nieuwe 6 Serie tot de ideale machine voor elke taak.



Lange wielbasis
6210 - 6230

De 6 Serie is ontwikkeld om geavanceerde technologie te bieden voor de landbouw van de toekomst. Een uiterst modern ontwerp, uiterst efficiënte transmissies en een uitgebreide reeks geïntegreerde SDF Smart Farming Solutions, die als optie verkrijgbaar zijn, passen perfect bij de modellen van de nieuwe 6 Serie. Maar de nieuwe 6 Serie van DEUTZ-FAHR heeft nog meer sterke punten die hem aan top van de klasse plaatsen, waaronder

de Deutz Stage V-motoren met een zeer laag verbruik en laag onderhoud; de zeer configureerbare hydraulische systemen; de 50 km/u-versies, de beschikbaarheid van geveerde voorassen en echte 4-wiel beremming; de hefinrichtingen voor en achter met zeer groot hefvermogen, maximaal toelaatbare gewichten van 11500 tot 13500 kg (bij 50 km/u); en de uiterst comfortabele MaxiVision-cabines.

MADE IN GERM



EEN FABRIEK WAAR DE TRACTOREN VAN DE TOEKOMST WORDEN GEMAAKT.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), de modernste tractorenfabriek in Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Dat is de naam van de modernste tractorenfabriek in Europa, officieel geopend in Lauingen in 2017. Hier worden naast de andere tractoren van het merk, met vermogens van 120 tot 340 pk en bedoeld voor markten overal ter wereld, ook de nieuwe leden van de 6 Serie-familie gebouwd. Een tractor ontworpen om best mogelijke antwoord te bieden op de uitdagingen van moderne landbouw, die met gemak zelfs

de moeilijkste en meest uiteenlopende werkomstandigheden aankan, zonder compromissen. De modellen van de 6 Serie zijn ontworpen om de onbetwiste leiders in hun klasse te zijn dankzij een ongeëvenaarde productiviteit en betrouwbaarheid. Dankzij de hoogwaardige onderdelen, innovatieve mechatronica en aandacht voor detail zijn de nieuwe tractoren van de 6 Serie uitzonderlijk doeltreffend in het veld én op de weg.

ANY.



De DEUTZ-FAHR LAND en DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Duitsland.

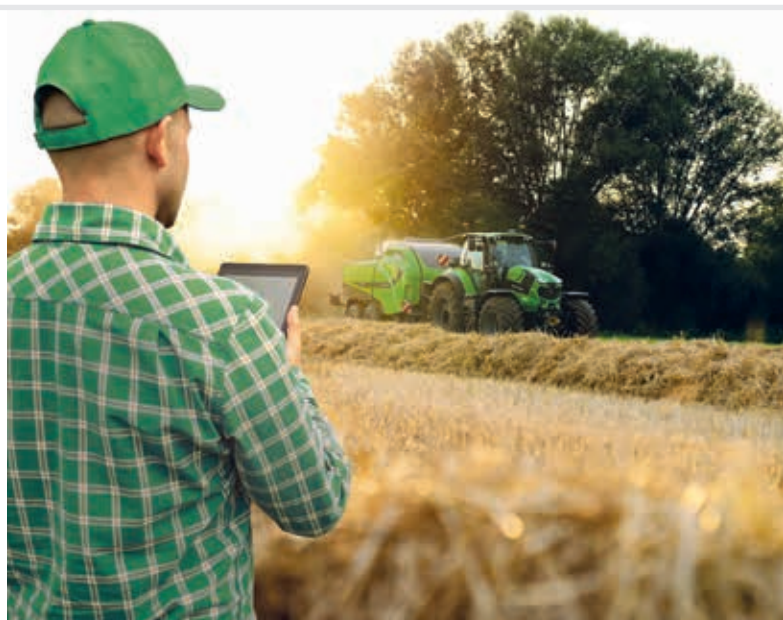


Wij stellen nieuwe normen op het gebied van productiekwaliteit.

DEUTZ-FAHR-SERVICE.

Niet alleen dichtbij, maar ook snel.

- Originele reserveonderdelen van topkwaliteit
- Snelle en efficiënte service voor reserveonderdelen
- Op tijd leveren - wereldwijd
- Gevarieerd productengamma
- Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding
- Ondersteuning op afstand voor de snelste service



TOTALE EFFICIÈ





NTIE.

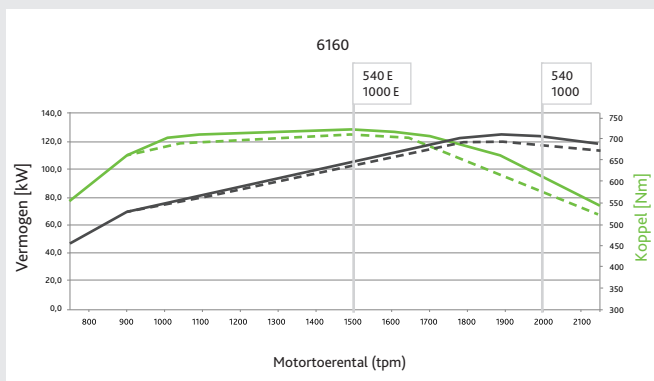
Dankzij het lage diesilverbruik, de zeer hoge efficiëntie van de transmissie van de Powershift- en RCshift-versies, de betrouwbaarheid van een tractor "Made in Germany" en de grotere brandstoftank, kunt u zelfs de langste werkdagen aan met de nieuwe 6 Serie.

MOTOR.

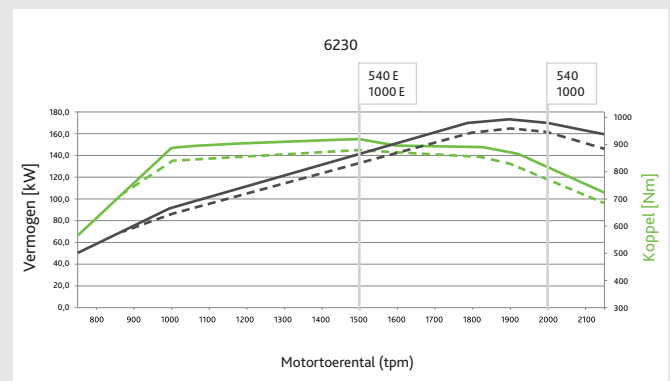
Minimaal onderhoud en topprestaties.

De nieuwe 6 Serie wordt aangedreven door vernieuwde vier- en zescilindermotoren van Deutz met 1600 bar elektronisch aangestuurd common rail-injectie, turbocompressor met wastegateklep en lucht-lucht intercooler. Deze formidabele krachtbronnen leveren een maximumkoppel van 685 Nm voor de 6160.4 tot 891 Nm voor de 6230. De vernieuwde Deutz Stage V-motoren garanderen ook bij lagere toerentallen hogere prestaties, met een duidelijke verbetering van de koppelcurve en de elasticiteit, voor een nog soepeler en doeltreffender werking. Bovendien is bijna het volledige maximumkoppel beschikbaar bij slechts 1000 omw/min, zodat de meeste taken bij lage motortoerentallen kunnen worden uitgevoerd. Dit levert een aanzienlijke brandstofbesparing op. Dankzij het gebruik van geavanceerde fabricagetechnieken zijn de motoren met uiterst nauwkeurige fabricagetoleranties gemaakt. Dit

leidt tot aanzienlijk minder interne wrijving, wat niet alleen de efficiëntie en prestaties verbetert, maar er ook voor zorgt dat er meer tijd tussen onderhoudsbeurten mogelijk is. Daardoor is het motorolievervalsingsinterval voor de nieuwe tractoren van de 6 Serie verlengd tot 1000 bedrijfsuren (of 2 jaar). Een lagere uitstoot was ook een topprioriteit tijdens de ontwikkeling van deze motoren. Om te voldoen aan de strenge Stage V-normen zijn zowel de motor als de uitlaatgasbehandeling (EAT) geoptimaliseerd. Hierdoor zijn het verbruik en de bedrijfskosten nog lager geworden. Dankzij een DOC-katalysator (geen onderhoud nodig), een passieve roetfilter (die sneller regenereert dan traditionele filters en waarvoor geen extra dieselinjectie nodig is) en een geavanceerd SCR-systeem, wordt het verbruik van diesel en AdBlue tot een minimum beperkt.



Motorcurve met hoge prestaties van 6160.



Motorcurve met hoge prestaties van 6230.



Aluminium koelsysteem van 6160.4 - 6190 met eenhandige toegangshendel en Powercore-luchtfILTER met cycloonvoorreinigingssysteem.

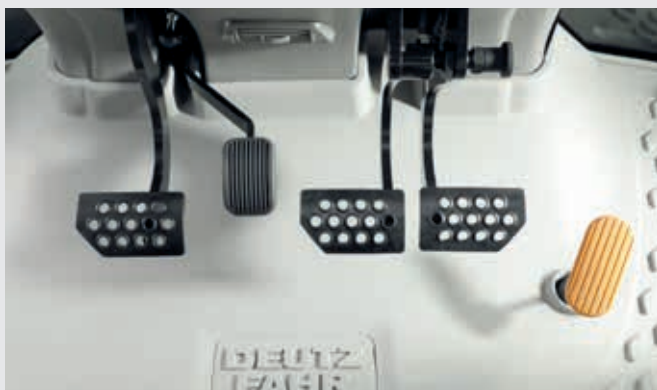


Aluminium koelsysteem van 6210 en 6230 met eenhandige toegangshendel en Powercore-luchtfILTER met optioneel cycloonvoorreinigingssysteem.



Hoogtepunten

- Vier- en zescilinder Deutz Stage V-motoren
- Aftakas en transportboost op 6160.4, 6160, 6180 en 6230
- Uitlaatmotorrem op alle modellen met zes cilinders
- Motorolie-intervallen verlengd tot 1000 uur (of 2 jaar)



⬆ Ergonomische activering van de motorrem via het voetpedaal.



⬆ Cyclooonvoorreinigingssysteem voor maximale levensduur van het luchtfilter van de motor.



Hoogtepunten

- 6 Powershift-versnellingen, perfect verdeeld over 5 schakelgroepen
- Standaard SpeedMatching, SenseShift en ComfortClutch
- Automatische Powershift (APS) voor extra comfort beschikbaar
- Standaard PowerShuttle met 5 aanpasbare instellingen
- Kruiptransmissie met snelheden tot 175 m/u bij 1.000 omw/min beschikbaar
- Maximumsnelheid van 40 km/u of 50 km/u bij ECO-motortoeental

POWERSHIFT-TRANSMISSIE.

Pure rijervaring.

De beproefde Powershift-versie van de nieuwe 6 Serie staat voor superieur bedieningsgemak en comfort met de hoogste efficiëntie. Bij deze versie heeft de versnellingsbak 6 Powershift-versnellingen die perfect verdeeld zijn over 5 schakelgroepen. Hierdoor heeft de bestuurder de beschikking over 30 versnellingen vooruit en 15 achteruit.

De standaard functie SpeedMatching selecteert automatisch de Powershift-versnelling bij het schakelen tussen schakelgroepen. De transmissie heeft ook de functie ComfortClutch, waarmee de bestuurder schakelgroepen eenvoudig kan schakelen met een druk op de versnellingsknop, zonder het koppelingspedaal in te hoeven trappen. De functie Automatic PowerShift (APS) verhoogt

het rijcomfort nog verder: deze functie schakelt automatisch de Powershift-versnellingen binnen de schakelgroepen op basis van de motorbelasting.

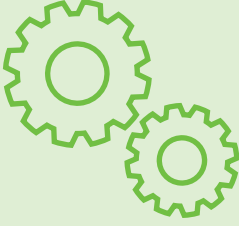
De PowerShuttle heeft 5 door de gebruiker selecteerbare reactieniveaus waarmee de bestuurder het gedrag kan aanpassen aan het werk. Dit garandeert de veiligheid, ook bij werken op een helling en onder belasting, en verhoogt de productiviteit aanzienlijk bij taken zoals het werken met een frontlader. De maximumsnelheid (40 of 50 km/u) wordt bereikt bij een laag motortoeental. Dit bespaart brandstof tijdens transport en rijden op de weg.



↑ Ergonomische versnellingshendel met knoppen voor ComfortClutch, APS en Powershift.



↑ Ergonomische PowerShuttle-hendel met instelknop voor SenseClutch.



**30+15
versnellingen**
(54+27 met
kruiptransmissie)



↑ Eenvoudig en intuïtief - met de Eco/Power-instelknop kan de bestuurder het schakelgedrag van APS (Automatic PowerShift) wijzigen.



RCSHIFT-TRANSMISSIE.

Gerobotiseerd rijden.

Als u extra comfort op prijs stelt, is de RCshift-transmissie precies wat u zoekt. De transmissie met 6 Powershift-versnellingen en 5 gerobotiseerde schakelgroepen biedt alle productiviteit, efficiëntie en functionaliteit van de Powershift-transmissie met extra comfort. De transmissie schakelt soepeler, van de laagste naar de hoogste schakelgroep, door eenvoudigweg de MaxCom-hendel naar voren of achteren te bewegen. De RCshift beschikt ook over een extra automatische functie waarmee zowel de Powershift-versnellingen als de schakelgroepen automatisch worden geschakeld. En met de functie Stop&Go kan de tractor worden gestopt en gestart zonder de koppeling te gebruiken.

Voor ultiem comfort biedt de RCshift-transmissie drie rijmodi:

- Handmatig: De bestuurder heeft de volledige controle over de gehele transmissie en schakelt Powershift-versnellingen en schakelgroepen handmatig met de MaxCom-hendel.
- Halfautomatisch: De bestuurder gebruikt de functie APS (Automatic PowerShift) voor maximale productiviteit op het land.
- Auto: Ideaal voor transporttoepassingen: deze modus combineert automatisch schakelen van Powershift-versnellingen en schakelgroepen met brandstofbesparing en een hoog comfortniveau. De geavanceerde regeling kiest automatisch de perfecte verhouding voor de motorbelasting onder de heersende omstandigheden.

Met de RCshift-transmissie heeft u 54 vooruit en 27 achteruit, inclusief de kruipversnellingen. Naast 10 snelheden tussen 4 en 14 km/u voor de meest voorkomende werkzaamheden op het land, bereikt de tractor met de RCshift-transmissie ook een snelheid van 50 km/u bij een motortoerental van slechts 1447 omw/min, of 40 km/u bij slechts 1158 omw/min (het motortoerental varieert licht afhankelijk van de banden en het model). Hierdoor wordt het verbruik en de slijtage steeds tot een minimum beperkt.



Hoogtepunten

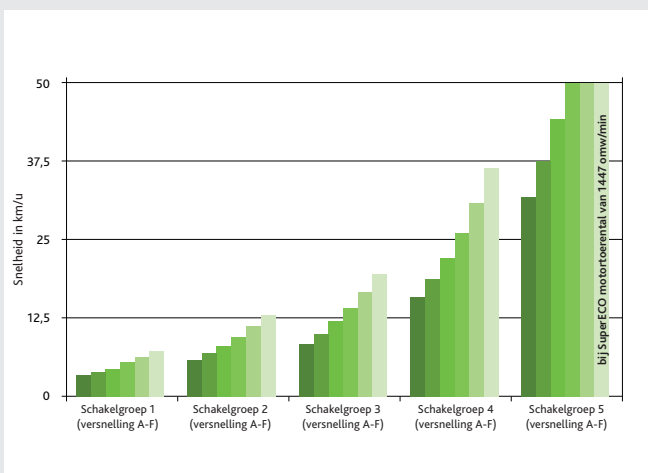
- Automatische modus en cruisecontrol voor maximaal comfort en efficiëntie tijdens transport
- Functie Stop&Go: stop de tractor zonder het koppelingspedaal in te trappen
- Standaard UltraEco-snelheden: 40 km/u bij slechts 1158 omw/min en 50 km/u bij slechts 1447 omw/min (afhankelijk van model/uitrusting)
- Standaard kruipsnelheid



↑ Eenvoudig en intuïtief transmissiebeheer via de praktische en ergonomische MaxCom-joystick.



↑ Ideaal met frontlader: Op de MaxiVision* kruishendel zit een programmeerbaar duimwiel voor richtingverandering of bediening van de Powershift.



↑ RCshift-versnellingen: uitzonderlijke overlapping van de verschillende schakelgroepen en 50 km/u superECO voor maximale brandstofefficiëntie (motortoerental met maximale bandenmaat).

CONFI

Niemand biedt meer configuratiemogelijkheden. Motoren met 4 of 6 cilinders, drie verschillende wielbases, twee transmissievarianten, drie soorten hydraulische systemen en een groot aantal oplossingen om de perfecte machine voor elke bestuurder samen te stellen.



TOTALE GUREERBAARHEID.



HYDRAULISCH SYSTEEM.

Volledig modulair.

Dankzij het modulaire concept waarmee het hydraulische systeem van de nieuwe 6 Serie is ontwikkeld, zijn vele variaties mogelijk. Hierdoor kan het systeem voor elke specifieke behoefte worden geconfigureerd: te beginnen met een open centre-systeem en een 84 l/min pomp, of optioneel kan een Load Sensing-systeem met een 120 l/min pomp of zelfs een 160 l/min pomp worden geïnstalleerd.

Alle versies zijn uitgerust met een aanvullende onafhankelijke pomp voor de hydraulische besturing. Zo blijft u soepel en nauwkeurig sturen, ook bij lage toerentallen en bij gebruik van de hefinrichting of bij het werken met de frontlader. Als u voor de optie Performance Steering kiest, wordt een extra pomp aangebracht om voor nog betere stuurprestaties of bij gebruik van het automatische besturingssysteem SDF Guidance.

De nieuwe 6 Serie biedt ook een ruime keuze aan hydraulische ventielen: uitsluitend mechanische, gemengde of volledig elektrische ventielen. Met de elektronisch aangestuurde ventielen heeft u naast opbrengstregeling ook de mogelijkheid van tijdsregeling. Afhankelijk van de gekozen uitvoering zijn maximaal 5 ventielen achter beschikbaar. Power Beyond is uiteraard ook leverbaar met moderne vlakke koppelingen als optie. Er zijn ook 1 of 2 onafhankelijke elektronische hydraulische ventielen aan de voorzijde leverbaar.

De frontheфинrichting of de ventielen aan de voorzijde kunnen worden bediend met een speciale joystick of via de comfortabele MaxCom-armleuning (indien aanwezig).



↑ PowerBeyond verkrijgbaar met standaard of vlakke koppelingen.



↑ Hoog comfort gecombineerd met gebruiksgemak: gemengde hydraulische configuratie met twee elektrische en twee mechanische ventielen.



↑ Tot 4 mechanische ventielen met ergonomische éénhendelbediening.



↑ Elektrische ventielen met comfortabele elektronische bedieningselementen.



Hoogtepunten

- Ultieme configureerbaarheid: van Open Centre-pomp van 84 l/min tot Load Sensing-pomp van 160 l/min
- Mechanische, elektronische of gemengde configuratie van hydraulische ventielen achter
- Tot 5 hydraulische ventielen achter en Power Beyond als optie
- Maximaal 2 onafhankelijke hydraulische ventielen vóór



Hoogtepunten

- Standaard 540 + 540 ECO + 1000 + 1000 ECO aftakstoerental
- Standaard automatische aftakasfunctie
- DUALSPEED frontaftakas op zescilindermodellen beschikbaar
- Hefvermogen tot 9700 kg achteraan en tot 5450 kg vooraan
- Nieuwe versie efficiënte fronthefinrichting beschikbaar



↑ Fronthefinrichting met hefvermogen tot 5450 kg en optionele DualSpeed frontaftakas.



↑ Efficiënte fronthefinrichting met maximaal 3800 kg hefvermogen en optionele 1000 frontaftakas.

AFTAKAS EN HEFINRICHTINGEN.

Grootvermogen en maximale veelzijdigheid.

Een van de ontwerpconcepten voor de ontwikkeling van de nieuwe 6 Serie was maximale veelzijdigheid voor het koppelen met de meest uiteenlopende werktuigen. Alle modellen van de familie zijn standaard uitgerust met een verwijderbare spline-as van de aftakas, waardoor de tractor snel en effectief kan worden aangepast aan elk type werktuig.

Voor maximale efficiëntie is de aftakas achter standaard voorzien van alle bedrijfstoerentallen: van 540 omw/min en 540 ECO tot 1000 en 1000 ECO; De automatische aftakasfunctie is ook altijd standaard. Deze functie helpt de productiviteit op het land te verhogen door automatische in- en uitschakeling van de aftakas op basis van de positie van de hefinrichting. Als optie kan aan de voorzijde een 1000 PTO of 1000 ECO worden geïnstalleerd, en voor versies met zescilindermotoren is ook de DUALSPEED frontaftakas beschikbaar. Met DUALSPEED kan worden omgeschakeld van 1000 naar 1000 ECO in de InfoCentrePro voor maximale efficiëntie tijdens het werken met ECO aftakas achter.

De krachtige achterhefinrichting kan standaard tot 6200 kg aan. Dit vermogen kan als optie worden verhoogd tot 9700 kg. Een systeem dat de door werktuigen veroorzaakte trillingen dempt, is standaard aanwezig. Robuuste ondersteuning van de fronthefinrichting maakt deel uit van het ontwerp van de nieuwe 6 Serie, zodat werktuigen en ballast snel kunnen worden aangebracht. De optionele fronthefinrichting heeft een maximaal hefvermogen van 4110 kg of 5450 kg (op de modellen 6190, 6210 en 6230). Bovendien is voor alle modellen ook een efficiënte uitvoering van de fronthefinrichting met een hefvermogen van 3800 kg beschikbaar.



↑ Achterhefinrichting met een hefvermogen tot 9700 kg.



↑ Standaard vier aftakastoerentallen voor het hoogste rendement, zelfs in combinatie met de meest veeleisende werktuigen.

DE NIEUWE GENERATIE VAN MEESTERWERK.





EEN

De vernieuwde cabines MaxiVision, MaxiVision⁺ en MaxiVision^{PRO} zijn de gouden standaard in hun klasse. Ze vormen de nieuwe generatie van een meesterwerk van design, ergonomie en comfort.



Hoogtepunten

- Uitrusting voor modellen met mechanische hydrauliekventielen achter
- Midden gemonteerde hydrauliekventielen voor fronthefinrichting en comfortpakket beschikbaar
- Voorbereidingskit frontlader met mechanische kruishendel beschikbaar
- Beschikbaar voor modellen met Powershift- en RCshift-transmissie

MAXIVISION.

Alles wat u nodig heeft.



De uitrusting voor de MaxiVision-cabine met volledig mechanische hydrauliekventielen achter is beschikbaar voor Powershift- (grote afbeelding) en RCshift-modellen (afbeelding boven).



De MaxiVision-cabine heeft een tijdloos design, ultramodern comfort en het beste zicht rondom.

De nieuwste generatie van de MaxiVision-cabine is nog functioneler en biedt de bestuurder een uitstekend comfort, de beste ergonomie en een perfect zicht rondom. Deutz-Fahr biedt voor het eerst drie varianten van deze cabine, zodat klanten precies het technologische niveau kunnen kiezen dat ze wensen.

MaxiVision is het instapniveau en is beschikbaar op modellen met 2 of 4 mechanische hydrauliekventielen achter. Deze variant beschikt over alle eigenschappen die de bestuurder van DEUTZ-FAHR verwacht, met een mix van eenvoud en gebruiksgemak. Alle bedieningselementen hebben een

comfortabele, ergonomische indeling. Bovendien zijn ze volgens de traditie van DEUTZ-FAHR voorzien van een kleurcodering, zodat ook nieuwe bestuurders snel aan de slag kunnen.

Het InfoCentrePro biedt de bestuurder alle informatie die hij nodig heeft en voor het gebruik van een Isobus-werktuig of stuurgeleiding is ook de 8 inch i-Monitor beschikbaar. Stoel tot 30 graden draaibaar en vernieuwd aircosysteem met extra luchtuitlaten; de uitgekiende vering, hoogwaardige materialen en afmetingen maken de MaxiVision de ideale cabine, zelfs op de langste werkdagen.



Hoogtepunten

- Uitrusting voor modellen met gemengde configuratie van hydrauliekventielen achter
- Midden gemonteerde hydrauliekventielen voor fronthefinrichting en comfortpakket beschikbaar
- Voorbereidingskit frontlader met mechanische of elektronische kruishendel beschikbaar
- Beschikbaar voor modellen met Powershift- en RCShift-transmissie

MAXIVISION⁺.

Voor nog meer comfort.

DEUTZ-FAHR heeft de MaxiVision-cabine ontwikkeld om te voldoen aan de vraag van landbouwers en loonwerkers over de hele wereld naar meer productiviteit. Bovendien hebben we een nieuwe variant toegevoegd die de bestuurder slimmer en sneller laat werken, met meer comfort en ergonomie.

MaxiVision⁺ is beschikbaar op modellen met de recent ontwikkelde gemengde hydraulische achterconfiguratie met twee mechanische en twee elektrohydraulische hydrauliekventielen. Terwijl de mechanische hydrauliekventielen punten scoren voor hun gebruiksgemak, blinken de elektronische hydrauliekventielen

uit door hun hoge comfortniveau, vooral tijdens repetitieve werkprocessen. Bij modellen met Powershift-transmissie worden deze ventielen bediend via een elektronische kruishendel op de zijsatelliet, waarmee ook de optionele fronthefinrichting wordt bediend. Modellen met RCShift-transmissie bieden extra comfort, omdat de kruishendel (die ook voor de bediening van de frontlader kan worden gebruikt) ergonomisch op de armleuning is geplaatst en de mogelijkheid biedt om van rijrichting te veranderen. De hydrauliekventielen achter kunnen ook via twee duimwielen op de MaxCom-joystick worden bediend.



↑ De uitrusting voor de MaxiVision+-cabine met gemengde configuratie van de hydrauliekventielen achter is beschikbaar voor de modellen Powershift (afbeelding boven) en RCshift (grote afbeelding).



↑ Duimwielen op de MaxCom-joystick en twee mechanische hendels bedienen de hydrauliekventielen achter, terwijl de kruishendel kan worden gebruikt om de frontlader te bedienen.

In aanvulling op de functies die al beschikbaar zijn met MaxiVision, bevat de i-Monitor met MaxiVision+ een speciale pagina waarmee de bestuurder de oliestroom en stromingstijd op een handige manier kan aanpassen. Voor een nog hogere efficiëntie van de werkprocessen beschikken de modellen met RCshift-transmissie ook over ComforTip kopakkermanagement.



↑ MaxiVision+ zorgt niet alleen voor comfort, maar is ook ontworpen om u slimmer te laten werken met de beste resultaten.



Hoogtepunten

- Uitrusting voor uitvoeringen met elektronische hydrauliekventielen achter
- Midden gemonteerde hydrauliekventielen voor fronthefinrichting en comfortpakket beschikbaar
- Voorbereidingskit frontlader met elektronische kruishendel beschikbaar
- Beschikbaar voor modellen met RCshift-transmissie

MAXIVISION^{PRO}.

Beter is er niet.



De uitrusting voor de MaxiVision^{pro} biedt het comfort en de functionaliteit van een TTV met de efficiëntie van een Powershift.



Om de elektrische hydrauliekventielen te bedienen, kan de bestuurder kiezen uit de blauwe vingertopbediening, de kleine joystick of de handige duimwielen op de MaxCom-joystick.

Het topniveau van de MaxiVision-cabine zet de trend in termen van ergonomie en beschikt over geavanceerde functies op het gebied van automatisering, Smart Farming en volledige connectiviteit.

MaxiVision^{pro} is het hoogste niveau en is beschikbaar op modellen met 4 of 5 elektrohydraulische hydrauliekventielen achter. Met deze uitrusting heeft de bestuurder niet alleen de beschikking over volledig elektronisch gestuurde hydrauliekventielen, maar heeft hij ook de mogelijkheid om de optionele 12 inch i-Monitor op de MaxCom-armleuning te installeren. Dankzij zijn afmetingen is de i-Monitor ideaal om tegelijkertijd met een

ISOBUS-werktuig en bijvoorbeeld het stuurgeleidingssysteem te werken. Op de ergonomische MaxCom-armleuning zitten alle bedieningselementen die de bestuurder tijdens zijn werkdag nodig heeft: transmissie, hydrauliek, aftakas en hefinrichting, evenals andere tractorfuncties zijn perfect geïntegreerd.

Naast de functies die beschikbaar zijn op de andere versies, biedt MaxiVision^{pro} ook de mogelijkheid om de hydrauliekventielen vrij toe te wijzen aan de verschillende bedieningen, die ook kunnen worden gebruikt voor ISOBUS AUX-N functies. Het moge duidelijk zijn, werken met een MaxiVision^{pro}-cabine is een waar genoegen!

MAXIVISION-CABINES.

Het hoogste comfort en veel aanpassingsmogelijkheden.

De MaxiVision-cabines zijn losgekoppeld van het motorruim om een stille en comfortabele werkomgeving te creëren. Dit beperkt namelijk de overdracht van warmte en geluid. De cabines bieden een buitengewoon rijcomfort, in combinatie met de premium stoelen die kunnen worden voorzien zijn van een dynamisch dempingssysteem en de mechanische of een zelfnivellerende luchtgeveerde vering van de cabine.

De nieuwe MaxiVision-cabines zijn nu, naast het te openen dakluik, ook leverbaar met een te openen voorruit. Op alle modellen zorgen de grote ramen voor een perfect 360° zicht op het gebied rond de tractor en dankzij de slim ontworpen motorkap is ook de zone aan de voorkant goed zichtbaar. Voor een nog beter overzicht kunnen

de nieuwe modellen van de 6 Serie worden uitgerust met nieuwe, 65% grotere achteruitkijkspiegels en met maximaal 4 externe camera's.

Het gebruik van hoogwaardige materialen en zeer grote ramen zorgt voor een lichte en aangename werkomgeving. Er zijn diverse bevestigingsmogelijkheden voor een snelle en stevige installatie van de bedieningspanelen voor werktuigen en de meest gangbare tablets. Een nieuwe, actieve koelbox houdt etenswaren en dranken koel tijdens de langste werkdagen. En met 23 ledwerklampen blijft u ook 's nachts volledig gefocust. Het nieuwe 4.1 premium geluidssysteem laat de bestuurder van zijn favoriete nummers genieten.



↑ Te openen voorruit.



↑ De uitneembare koelbox houdt etenswaren en dranken koel.



↑ Diverse bevestigingsmogelijkheden.



↑ Het nieuwe 4.1 premium geluidssysteem biedt een superieure geluidservaring.





WARRIOR EDITION.

Het draait allemaal om exclusiviteit.

Hoogtepunten

- Warrior-comfortstoel
- Roestvrijstalen afwerking uitlaat
- Warrior-stickers en zilverchromen gesp op de motorkap
- LED lichtpakket
- Warrior-kleuren voor zescilindermodellen: groen, javagroen, matgroen, zwart of matzwart.
- Warrior-kleuren voor viercilindermodellen: groen of zwart



6190 RCshift in matgroen, een van de nieuwe speciale kleuren voor de WARRIOR edition.



De Warrior-modellen zijn standaard voorzien van een groot aantal hoogwaardige componenten, die het exclusieve karakter van deze uitrustingsvariant onderstrepen.

Alle nieuwe modellen van de 6 Serie zijn nu ook verkrijgbaar in de exclusieve Warrior edition, met een sjeke afwerking met glanzend chroom en exclusieve accessoires en inrichting van het interieur van de cabine. De modellen zijn verkrijgbaar in 5 verschillende en exclusieve kleuren. De nieuwe kleuren voor de zescilindermodellen, naast het conventionele "zwart" en "DEUTZ-FAHR groen", zijn "matzwart", "javagroen" en "matgroen".

De bestuurder profiteert van het Warrior LED-pakket en geniet van de Warrior-comfortstoel en de automatische klimaatregeling. Een roestvrijstalen uitlaatsierstuk en, indien gewenst, een opvallende briljante laklaag geven de Warrior editions hun indrukwekkende uiterlijk. Meer comfort en exclusieve opties: de speciale Warrior-modellen van de 6 Serie!

FRONTLADER.

Geboren om te laden.

6 Serie is ideaal voor gebruik met een frontlader, dankzij zijn wendbaarheid door de compacte afmetingen, zijn uitstekende zicht naar buiten, zijn assen met hoog draagvermogen, de beschikbaarheid van MaxiVision-cabines met panoramisch dak met FOPS-typegoedkeuring, zijn nauwkeurig instelbare PowerShuttle, zijn Stop&Go (alleen op modellen met RCshift-transmissie), zijn EasySteer-functie, zijn ingebouwde joystickbediening en de beschikbaarheid van krachtige hydraulische systemen die tot 160 l/min olie kunnen leveren met Load-Sensing pompen. Daarom hebben de ingenieurs die de 6 Serie hebben ontworpen, ook speciaal voor deze serie zes verschillende frontladermodellen ontwikkeld, om aan alle behoeften van de klanten te voldoen.

De Profiline FZ frontladers zijn snel aan- en af te koppelen en zijn gemaakt van speciaal staal voor een grote stabiliteit, een lager gewicht en een maximale torsiestijfheid. De hefarm bestaat uit een enkel blok en alle regelstaven zijn in de spanten geïnstalleerd. Alle hydraulische leidingen zijn goed beschermd en zijn onder de gewichtsdragende balk geplaatst. Ze kunnen tot 4200 kg tillen tot een hoogte van 4,6 meter.

Naast de speciaal ontworpen frontladers kunnen de machines van de 6 Serie worden aangevraagd met vier verschillende configuraties van de laders. Deze variëren van de LIGHT Kit, een eenvoudige mechanische configuratie die het steunframe voor de lader levert, tot de READY Kit, die de HYDROFIX-snelkoppeling (met ingebouwde elektrische en hydraulische aansluitingen) en speciale hydraulische ventielen met elektronische of mechanische regeling omvat. Om het gebruik van de frontladers te vergemakkelijken, biedt DEUTZ-FAHR ook een ruime keuze aan ballastgewichten aan de achterzijde.



	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
6160.4 / 6170.4	•					
6160 / 6170		•	•			
6180 / 6190			•			
6210 / 6230			•	•	•	•



Hoogtepunten

- Verschillende frontladerkits om aan alle behoeften te voldoen
- HYDROFIX-snelkoppeling met elektronische connectoren
- Panoramisch dak met FOPS-typegoedkeuring
- Joysticks speciaal ontworpen voor gebruik met de frontlader
- Stop&Go-functie (RCshift)
- PowerShuttle hydraulische omkeerinrichting met 5 regelbare instellingen



↑ Bij de nieuwe ProfiLine-frontladers zijn alle hydraulische leidingen in de balkrail geïntegreerd, zodat ze goed beschermd zijn en de bestuurder goed zicht heeft..



↑ Dankzij het panoramisch dak heeft de bestuurder uitstekend zicht.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





De tractoren van de 6 Serie familie kunnen uitgerust worden met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



LANDBOUW 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN.

Tractoren van de 6 Serie zijn uitgerust met toonaangevende technologie voor nog intelligentere oplossingen voor uw werk.

Hoogtepunten

- i-Monitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor stuurgeleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of Auto-Turn
- SDF Guidance met veel comfortabele functies en de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor extreme precisie
- Een groot aantal ISOBUS-functies, zoals automatische Section Control met maximaal 200 secties
- SDF gegevensbeheer voor een betrouwbare gegevensuitwisseling tussen tractor en kantoor
- SDF Fleet Management voor controle op afstand van machinegegevens

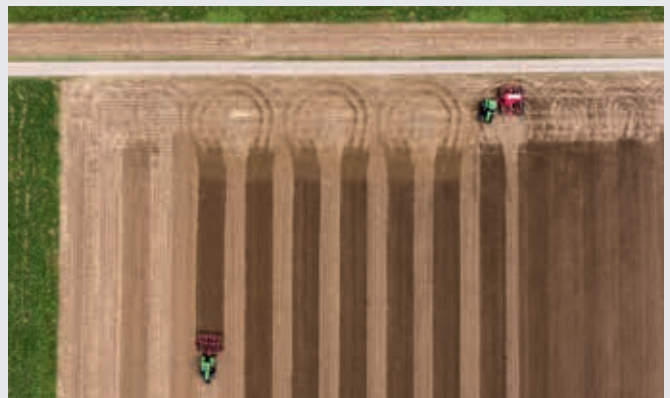
Tractoren van de 6 Serie bieden technologie van wereldklasse en slimmere oplossingen die uw werk gemakkelijker maken. Geautomatiseerde geleidingssystemen zorgen voor maximaal comfort voor de bestuurder. De 6 Serie kan optioneel worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde automatische geleidings- en telemetriesystemen. Uiterste precisie voorkomt verspillende overlappingsen, bespaart brandstof, vermindert de slijtage van onderdelen en minimaliseert het gebruik van productiegereedschappen. De connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR maken de interactie tussen kantoor en machines nog eenvoudiger.



Met de automatische sectieregeling en een landbouwsprit waarbij elk spuitdop individueel kan worden aangestuurd, kan op fytosanitaire middelen worden bespaard. De automatische sectieregeling met maximaal 200 secties is een standaardfunctie in de i-Monitor.



Met XTEND kunt u werktuigen met ISOBUS UT van buiten de cabine aansturen.



SDF Guidance met intelligent wendakkerbeheer en Auto-Turn helpen de bestuurder en zorgen voor maximaal comfort.

Het pakket SDF Fleet Management geeft de gebruiker totale controle over de modellen van de 6 Serie.

Met de toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real-time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend instrument voor het plannen van onderhoud door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de toepassing SDF Fleet Management kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machines van de klant.



iMonitor.

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde graphics voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De monitor is verkrijgbaar in de maten 8" en 12". Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractorinstellingen, geleiding, ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer.

U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven, terwijl een effectieve anti-reflectielaag ervoor zorgt dat alle informatie duidelijk zichtbaar is. De hoogwaardige aanraakschermbediening en de optionele externe MMI-besturing maken het nog comfortabeler.

Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden

bediend. Al deze functies zijn toegankelijk via een enkele interface die ergonomisch op de arMLEuning is geplaatst. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuningsfunctie op afstand. De i-Monitor is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen, zoals de functie XTEND, waarmee het scherm op externe tablets kan worden weergegeven.

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ondersteunen, maar leveren ook aanzienlijke tijdwinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20

SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Het apparaat kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. In combinatie met de CTM-module kan hierdoor het nauwkeurighedsniveau gemakkelijk worden opgewaardeerd, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals Egnos of RTK.

ISOBUS.

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT - Universal Terminal) bedienen. De iMonitor kan worden gebruikt als centrale controller voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren. Voorbeelden hiervan zijn het toewijzen van AUX-functies (AUX-N), het automatisch schakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).



↑ Binnen handbereik: de i-Monitor 8" geïnstalleerd op modellen met MaxiVision en MaxiVision+ cabine.



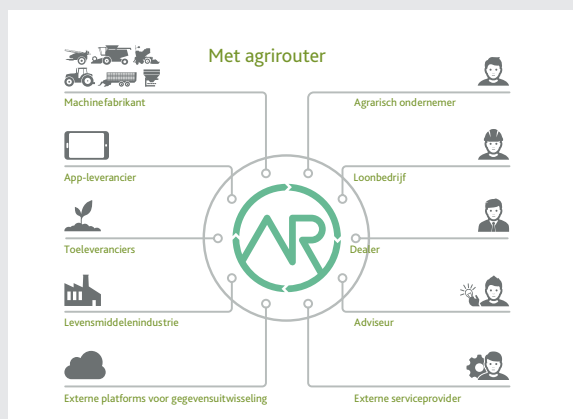
↑ Met de XTEND-functie kunt u SDF Guidance weergeven of kunt u een ISOBUS-werktuig bedienen via een extern apparaat, bijvoorbeeld een tablet.



↑ ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.



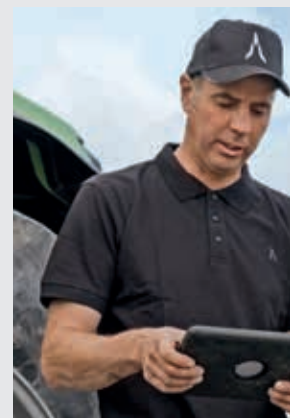
↑ Serie 6 is AEF-gecertificeerd voor verschillende functies.



De agrirouter verbindt verschillende toepassingen met elkaar en zorgt voor een betrouwbare gegevensuitwisseling.



Verbind de 6 Serie met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.



SDF Fleet Management geeft relevant zijn voor de machine.

De modernste technologie voor uitgebreide connectiviteit.

Geoptimaliseerde werkprocessen, hogere efficiëntie, machines verbonden met het kantoor en met externe bronnen: dit vereenvoudigt de verschillende werkstromen. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

 SDF Fleet Management

Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. De SDF Fleet Management-suite met toepassingen is de gecentraliseerde besturingsinterface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding verzonden, waardoor gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, monitoren en optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Dankzij de Remote Support-toepassing kunnen dealers gemakkelijk na toestemming van de bestuurder toegang op afstand krijgen tot de i-Monitor, om te helpen bij eventuele komende operationele kwesties of problemen.

 SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



Agrirouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende terminals en toepassingen mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de uitwisseling van gegevens en daarmee de werkprocessen. Dit vermindert de administratieve werklust en verbetert de economische efficiëntie, waardoor waardevolle tijd vrijkomt voor andere activiteiten. Als neutraal platform voor gegevensuitwisseling is dit een oplossing voor een van de grootste hindernissen voor digitalisering in de landbouw: het uitwisselen van gegevens van landbouwers en loonwerkers tussen machinetoepassingen zoals Farm Management Information Systems (FMIS) en landbouwsoftwaretoepassingen van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk agrirouter-account aanmaken en dit zelf configureren. De gebruiker geeft aan, in het instellingenmenu, welke gegevens langs welke paden worden overgedragen. U vindt een lijst van partners en aanvullende informatie op www.my-agrirouter.com. De 6 Serie-familie is standaard voorzien van de noodzakelijke hardware, bestaande DEUTZ-FAHR-tractoren kunnen achteraf met de vereiste componenten worden uitgerust.



op elk moment toegang tot gegevens die



Hoogtepunten

- Assen met nieuw veringsconcept en hogere toelaatbare belastingen
- Motorrem beschikbaar om de remcapaciteit van de motor met maximaal 40% te verhogen (alleen op zescilindermotoren)
- Diverse remsystemen voor aanhangers beschikbaar, waaronder hydraulische remmen die voldoen aan de recente "Mother Regulation"
- Beproefde droge schijfremmen voor de modellen 6210 en 6230

ULTIEME ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID.

Werk zonder zorgen.

Om productief te zijn, moet de bestuurder het voertuig volledig onder controle hebben, zowel op het land als op de weg, bij hoge snelheden of op onstabiel terrein. De nieuwe 6 Serie biedt de hoogste actieve veiligheid met een uitstekend extern gezichtsveld in alle omstandigheden, dankzij de grote spiegels, ramen, krachtige verlichting en de beschikbaarheid van externe camera's. Bovendien bieden de nieuwe voorassen met hun groter draagvermogen en een vernieuwd intelligent, adaptief veersysteem de 6 Serie ultieme stabiliteit en comfort, zowel tijdens de meest uitdagende trekwerkzaamheden als bij het verplaatsen van zware ladingen. Het innovatieve veringsconcept stabiliseert de tractor tijdens alle transportwerkzaamheden en verhoogt de veiligheid tijdens het

rijden. Voor optimaal comfort in alle werkomstandigheden, kan de gebruiker uit drie instellingen voor het veergedrag kiezen. De modellen 6210 en 6230 kunnen worden uitgerust met krachtige droge schijfremmen aan de voorzijde. De standaard remhulp zorgt voor ultieme remprestaties met minder druk op het pedaal.

Op modellen met zescilindermotoren kan de motorrem, die het remvermogen van de motor verhoogt, als optie worden geïnstalleerd. Dit verhoogt de veiligheid, verlaagt de onderhoudskosten en zorgt voor minder slijtage van de bedrijfsrem.



Voor aanhangers zijn hydraulische, pneumatische of een combinatie van beide remsystemen beschikbaar op alle modellen, zodat elk type goedgekeurde aanhanger kan worden aangesloten. En voor aannemers of gemeenten die vooral op de weg werken, kan de 6 Serie worden besteld met goed zichtbare oranje carrosserie en met speciale banden voor gemeentewerken voor een betere grip bij het ruimen van sneeuw.



De nieuwe voorassen kunnen zwaarder worden belast en hebben een nieuwe ingebouwde veersensor.



De optionele droge schijfremmen voor de modellen 6210 en 6230 hebben een uitzonderlijke remkracht.



De nieuwe spiegels zijn 65% groter voor een uitstekend zicht naar achteren.

ONDERHOUD EN SERVICE.

Lange intervallen en eenvoudige werkzaamheden.

Met de nieuwe 6 Serie biedt DEUTZ-FAHR een reeks slimme oplossingen die het onderhoud van de tractor vereenvoudigen en de onderhoudsintervallen verlengen.

- Het verversingsinterval voor motorolie is verlengd tot 1000 uur (of 2 jaar)
- Het peil van koelvloeistof, transmissie- en frontaftakasolie* is onmiddellijk zichtbaar dankzij kijkglazen (*op modellen met DualSpeed-uitvoering).
- De motoroliepeilstok is toegankelijk zonder de motorkap te openen
- Een praktische kap aan de rechterkant biedt toegang tot de accu en maakt een snelle aansluiting voor externe voeding mogelijk
- De buitenluchtfilters en het circulatieluchtfilter van de cabine zijn gemakkelijk bereikbaar
- Het routineonderhoud van het koelsysteem, de cabine en de filters is eenvoudig met de optionele luchtslang en het luchtpistool in de gereedschapskist op de tank

- Op het ruim bemeten lichtgewicht aluminium radiatorpakket zit een hendel waarmee u de radiator omhoog klappt voor gemakkelijker onderhoud en reiniging

DEUTZ-FAHR-tractoren zijn van oudsher machines die eenvoudig te onderhouden zijn. Verlengde onderhoudsintervallen en gemakkelijke toegang tot alle onderhoudspunten verhogen de algemene economische efficiëntie van elk afzonderlijk model. De nieuwe tractoren van de 6 Serie volgen niet alleen deze traditie, maar bieden extra verbeteringen.

Naast de fabrieksgarantie zijn er twee extra SDF ExtraCare-garanties beschikbaar voor de nieuwe 6 Serie. De eerste verlengt de garantie tot 3 jaar of 3000 bedrijfsuren, de tweede tot 5 jaar of 5000 bedrijfsuren.





↑ Tot 410 liter brandstoftank voor de langste inzetbaarheid.



↑ Luchtaansluiting en lichtschakelaar beschermd onder de treden.



↑ Watertank met stalen peilschaal.



↑ Grote gereedschapskist op handige plek aan de rechterkant.



↑ PowerCore-luchtfiler gemakkelijk bereikbaar.



↑ Opbergvak boven de brandstoftank aan de linkerkant voor luchtslang en luchtpistool.

TECHNISCHE GEGEVENS		6 SERIE POWERSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR									
Model		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1				
Emissieniveau		Stage V			Stage V				
Cilinders/cilinderinhoud	#/cc	4 / 4038			6 / 6057				
Turbolader met laadluchtkoeling		●			●				
VISCO-koelventilator		●			●				
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 1.600			Common Rail @ 1.600				
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/pk	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min	1900			1900				
Max.toerental (nominaal)	omw./min	2100			2100				
Max. koppel met boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Max. koppel	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Toerental bij maximaal koppel	omw./min	1500			1500				
Luchtfilter met stofuitlaat		●			●				
Capaciteit brandstoftank	l	300			350			410	
AdBlue-capaciteit	l	21			29			29	
Interval olieversen		1000 (of 2 jaar)			1000 (of 2 jaar)				
TRANSMISSIE									
Model		Powershift-transmissie							
Overbrengingsverhouding		1,3232				1,3316		1,3274	
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen		●							
Transmissie		5 schakelgroepen met elk 6 Powershift-versnellingen (vooruit)							
Aantal versnellingen zonder kruipbak	nr.	30 + 15							
Aantal versnellingen met kruipbak (optie)	nr.	54 + 27							
Rijstrategieën		Handmatig / APS (indien aanwezig)							
SpeedMatching		●							
Powershift proport. ventielen (SenseShift)		●							
Automatische Powershift (APS)		○							
Minimale snelheid met kruipbak bij 1000 omw/min	km/u	0,17				0,18			
Topsnelheid 40 km/u	omw./min	1575 SuperECO				1490 SuperECO			
Topsnelheid 50 km/u	omw./min	1969 ECO				1863 ECO			
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN									
Opbrengst pomp (STD)	l/min	84 Open Centre-pomp					120 Load Sensing-pomp		
Opbrengst pomp (OPT)	l/min	120 / 160 Load Sensing-pomp					160 Load Sensing-pomp		
Hydraulische olieafname	l	40							
Bedieningen hydrauliekventielen	Soort	Mechanisch of gemengd elektrisch							
Hydr. hydrauliekventielen (mechanisch)	nr.	2 of 4							
Hydr. hydrauliekventielen (gemengd)	nr.	2 mechanisch en 2 elektrisch							
Power Beyond		○ (standaardkoppelingen of platte koppelingen)							
Automatische stabilisatoren voor heflatten		○							
Hefvermogen hef achter (std)	kg					6.200			
Hefvermogen hef achter (opt)	kg					9700			
Externe bediening op achterspatborden		●							
Efficiënt hefvermogen frontheffinrichting (OPT)	kg					3800			
Hefvermogen frontheffinrichting (OPT)	kg	4110				5450			
Hydraulische topstang		○							
PTO									
Achter-PTO snelheden		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Toerentallen frontaftakas		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 en 1000 ECO schakelbaar in cabine (alleen op zescilindermodellen)							
Automatische achter-PTO		●							
ASSEN EN REMMEN									
Model		Dana M40 HD					Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L
Geveerde vooras		○							●
Elektrohydraulische differentieelsper 100%		○						●	
ASM-systeem		○						●	
Remmen voor de vooras (OPT)		Interne natte schijfremmen						Externe droge schijfremmen	
Performance steering met EasySteer functie		○							
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●							
Mechanische parkeerrem		●							
Pneumatische aanhangerrem		○							
Hydraulische dual-mode-aanhangerrem		○							
Motorrem		○							
ELEKTRISCH SYSTEEM									
Spanning	V	12							
Standaardaccu	V/Ah	12 / 180							
Dynamo	V/A	14 / 200							
Startmotor	V/kW	12 / 3,1							
Externe aansluiting		○							
Interface voor werktuigen 11786 (7-polig)		○							

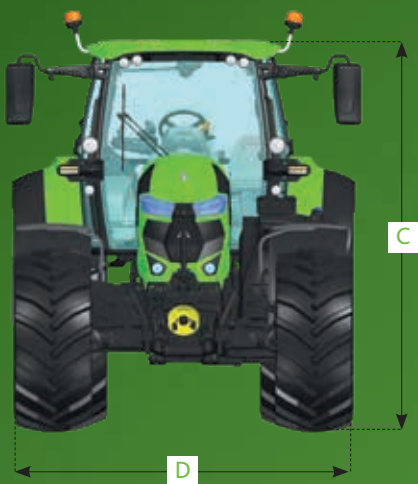
● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

TECHNISCHE GEGEVENS		6 SERIE POWERSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
MAXIVISION-CABINE									
Cabine		MaxiVision / MaxiVison*							
Mechanische cabinevering					○				●
Pneumatische cabinevering						○			
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting						○			
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling						○			
Klimaatregeling						●			
Automatische klimaatregeling						○			
Panoramisch dak						○			
Panoramisch dak FOPS						○			
Powershift-versnellingshendel met ComfortClutch-knop						●			
i-Monitor met 8"						○			
AutoTurn						○			
XTEND						○			
ISOBUS (met connectoren achter, vóór en in de cabine)						○			
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)						○			
SC (Section Control) 200 secties						○			
SR20 RTK-ontvanger						○			
CTM connectiviteitsmodule						○			
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone						○			
Comfortip Professional (uitsluitend met i-Monitor)						○			
Max-Comfort-stoel, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar						●			
Stoel Max-Dynamic DDS XL, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar						○			
Stoel Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische demping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, draaibaar en actieve klimaatregeling						○			
Passagiersstoel						●			
Voorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers						●			
High-level DAB+-radio met bluetooth						○			
4.1 premium geluidssysteem met hoogwaardige DA-B+-radio met bluetooth en functie handsfree						○			
Uitneembare koelbox						○			
8x Halogeenwerklampen aan cabinedak						●			
Tot 23 ledwerklampen						○			
Tot 2 ledzwaailichten						○			
LED rijverlichting						○			
Functie iLock/Anti diefstal						●			
FRONTLADER									
Voorbereidingskit LIGHT en LIGHT kit plus						○			
Voorbereidingskit intermediate (midden gemonteerde Power Beyond aansluiting)						○			
Voorbereidingskit Ready (mechanisch of elektrisch)						○			
Model voorlader		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 46-33	FZ 46-33
Maximale hefhoogte	mm	4110	4110 4340	4340	4340	4340	4340	4340	4340
Losbreekkoppel 800 mm voor het draaipunt	daN	3540 4580	4580 3840	3840	3840	3840	3840	4560	4560

TECHNISCHE GEGEVENS		6 SERIE RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR									
Model		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1				
Emissieniveau		Stage V			Stage V				
Cilinders/cilinderinhoud	#/cc	4 / 4038			6 / 6057				
Turbolader met laadluchtkoeling		●			●				
VISCO-koelventilator		●			●				
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 1.600			Common Rail @ 1.600				
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/pk	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min	1900			1900				
Max.toerental (nominaal)	omw./min	2100			2100				
Max. koppel met boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Max. koppel	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Toerental bij maximaal koppel	omw./min	1500			1500				
Luchtfilter met stofuitlaat		●			●				
Capaciteit brandstoftank	l	300			350			410	
AdBlue-capaciteit	l	21			29			29	
Interval olieversen		1000 (of 2 jaar)			1000 (of 2 jaar)				
TRANSMISSIE									
Model		Gerobotiseerde RCshift-transmissie							
Overbrengingsverhouding		1,3232				1,3316		1,3274	
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen	nr.	●							
Transmissie		5 schakelgroepen met elk 6 Powershift-versnellingen (vooruit)							
Aantal versnellingen met kruipbak (basis)		54 + 27							
Rijstrategieën		Handmatig / Halfautomatisch / Auto							
Stop&Go		● (in modus Halfautomatisch/Auto)							
SpeedMatching		●							
Powershift proportionele kleppen (SenseShift)		●							
Automatische Powershift APS		●							
Minimale snelheid met kruipbak bij 1000 omw/min		0,17				0,18			
Topsnelheid 40 km/u	omw./min	1224 UltraECO				1158 UltraECO			
Topsnelheid 50 km/u	omw./min	1530 SuperECO				1447 SuperECO			
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN									
Opbrengst pomp (STD)	l/min	84 Open Centre-pomp					120 Load Sensing-pomp		
Opbrengst pomp (OPT)	l/min	120 / 160 Load Sensing-pomp					160 Load Sensing-pomp		
Hydraulische olieafname	l	40							
Bedieningen hydrauliekventielen	Soort	Mechanisch, gemengd of volledig elektrisch							
Hydr. hydrauliekventielen(mechanisch)	nr.	2 of 4							
Hydr. hydrauliekventielen (gemengd)	nr.	2 mechanisch en 2 elektrisch							
Hydr. hydrauliekventielen (elektrisch)	nr.	2, 4 of 5							
Power Beyond		○ (standaardkoppelingen of vlakke koppelingen)							
Automatische stabilisatoren voor heflatten		○							
Hefvermogen hef achter (std)	kg					6.200			
Hefvermogen hef achter (opt)	kg					9700			
Externe bediening op achterspatborden		●							
Efficiënt hefvermogen fronthefinrichting (OPT)	kg					3800			
Hefvermogen fronthefinrichting (OPT)	kg	4110				5450			
Hydraulische topstang		○							
PTO									
Achter-PTO snelheden		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Toerentallen frontaftakas		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 en 1000 ECO schakelbaar in cabine (alleen op zescilindermodellen)							
Automatische achter-PTO		●							
ASSEN EN REMMEN									
Model		Dana M40 HD					Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L
Geveerde vooras		○							●
Elektrohydraulische sperdifferentieel 100%		○						●	
ASM-systeem		○						●	
Remmen voor de vooras (OPT)		Interne natte schijfremmen						Externe droge schijfremmen	
Performance sturing met EasySteer functie		○							
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●							
Mechanische parkeerrem		●							
Pneumatische aanhangerrem		○							
Hydraulische dual-mode-aanhangerrem		○							
Motorrem		○							

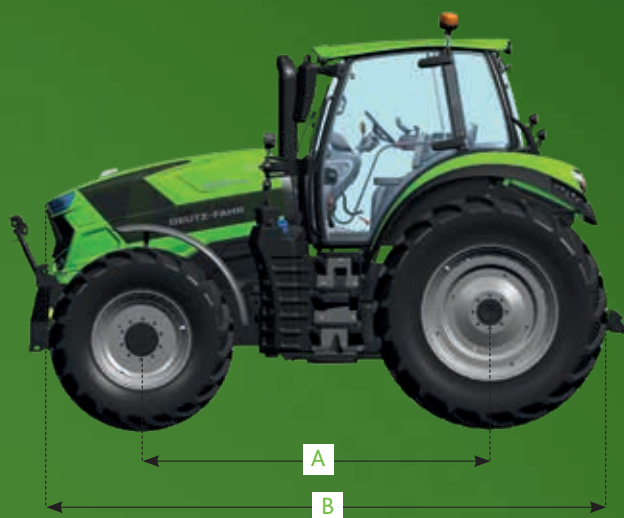
● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

TECHNISCHE GEGEVENS		6 SERIE RCSHIFT						
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210
ELEKTRISCH SYSTEEM								
Spanning	V	12						
Standaardaccu	V/Ah	12 / 180						
Dynamo	V/A	14 / 200						
Startmotor	V/kW	12 / 3,1						
Externe aansluiting		○						
Interface voor werktuigen 11786 (7-polig)		○						
MAXIVISION-CABINE								
Cabine		MaxiVision / MaxiVison ⁺ / MaxiVision ^{Pro}						
Mechanische cabinevering		○						●
Pneumatische cabinevering		○						
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting		○						
XLarge Vision telescopische achteruitkijkspiegels met ledverlichting, verwarming en elektronische verstelling		○						
Klimaatregeling		●						
Automatische klimaatregeling		○						
Panoramisch dak		○						
Panoramisch dak FOPS		○						
MaxCom-joystick		●						
Multifunctionele satelliet arMLEuning met twee duimwielen voor elektrohydraulische hydrauliekventielen op MaxCom-joystick		● (basis voor MaxiVision ⁺ apparatuur)						
Volledig multifunctionele satelliet arMLEuning met comfortabele vingertopbediening voor elektro-hydraulische hydrauliekventielen		● (basis voor MaxiVision ^{Pro} apparatuur)						
i-Monitor met 8"		○						
i-Monitor met 12"		○ (optie voor MaxiVision ^{Pro} apparatuur)						
AutoTurn		○						
XTEND		○						
ISOBUS (met connectoren achter, vóór en in de cabine)		○						
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)		○						
SC (Section Control) 200 secties		○						
SR20 RTK-ontvanger		○						
CTM connectiviteitsmodule		○						
Bevestigingsbeugels voor tablet en smartphone		○						
Comfortip Professional (uitsluitend met i-Monitor)		○						
Max-Comfort-stoel, luchtvering, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun		●						
Stoel Max-Dynamic DDS XL, luchtvering met dynamische damping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun		○						
Stoel Max-Dynamic Evo DDS XXL, kunstleer, luchtvering met dynamische damping, verstelbare zitpositie, pneumatische lendensteun, actieve klimaatregeling		○						
Passagiersstoel		●						
Voorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers		●						
High-level DAB+-radio met bluetooth		○						
4.1 premium geluidssysteem met hoogwaardige DA-B+-radio met bluetooth en functie handsfree		○						
Uitneembare koelbox		○						
8x Halogeen werklampen aan cabinedak		●						
Tot 23 LED werklampen		○						
Tot 2 LED zwaailichten		○						
LED rijverlichting		○						
Functie iLock/Anti diefstal		●						
FRONTLADER								
Vorbereidingskit LIGHT en LIGHT kit plus		○						
Vorbereidingskit intermediate (Power Beyond aansluiting in het midden)		○						
Vorbereidingskit Ready (mechanisch of elektrisch)		○						
Model voorlader		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26		FZ 46-26		FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42
Maximale hefhoogte	mm	4110	4110 4340		4340		4340 4590	4340 4590
Losbreekkoppel 800 mm voor het draaipunt	daN	3540 4580	4580 3840		3840		3840 4140	4560 4900



TECHNISCHE GEGEVENS		6 SERIE POWERSHIFT/ RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Voorbanden (min.)			420/85 R24"
Achterbanden (min.)			520/70 R38"
Banden voor (max.)			600/60 R28"
Banden achter (max.)			710/60 R38"
Wielbasis (A)	mm	2542	
Lengte (B)	mm	4193 - 5255	
Hoogte (max.) (C)	mm	2920 - 3020	
Breedte (max.) (D)	mm	2285 - 2720	
Vrije hoogte onderzijde	mm	390 - 490	
Breedte vooras (flens tot flens, geen remmen)	mm	1850	
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1720	
Leeggewicht, voorzijde	kg	2690 - 3340	
Leeggewicht, achterzijde	kg	4340 - 4380	
Totaal leeggewicht	kg	7080 - 7700	
Wielgewichten		○	
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	4700	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	8400	
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	11500	

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



TECHNISCHE GEGEVENS		6 SERIE POWERSHIFT/ RCSHIFT				
		6160	6170	6180	6190	6210
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Voorbanden (min.)		420/85 R24"		480/70 R28"		
Achterbanden (min.)		520/70 R38"		580/70 R38"		
Banden voor (max.)		600/60 R28"		600/60 R30"		
Banden achter (max.)		710/60 R38"		710/60 R42"		
Wielbasis (A)	mm	2767			2848	
Lengte (B)	mm	4347 - 5712			4478 - 5793	
Hoogte (max.) (C)	mm	2932 - 3153				
Breedte (max.) (D)	mm	2285 - 2720				
Vrije hoogte onderzijde	mm	365 - 465		465 - 515		
Breedte vooras (flens tot flens, geen remmen)	mm	1850		1780		1940
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1720		1890		
Leeggewicht, voorzijde	kg	2690 - 3340			3150 - 3790	
Leeggewicht, achterzijde	kg	4470 - 4510			4740 - 4780	
Totaal leeggewicht	kg	7200 - 8100			7930 - 8550	
Wielgewichten		○				
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	5000		5200		6000
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	8400		9200		
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	11500		12500		13500

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of bezoek [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

