

SERIA 6.



6160.4 - 6170.4
6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT
STAGE V



SERIA 6 RCSHIFT/POWERSHIFT

Najlepsze możliwości tworzenia indywidualnych konfiguracji.

Szeroki wybór opcji dla najlepszego dopasowania do dużego zakresu potrzeb użytkownika. DEUTZ-FAHR oferuje to w modelach Serii 6 z napędami POWERSHIFT / RCSHIFT.

Dwa niezwykle zwrotne modele z mniejszym rozstawem osi i 4-cyl. silnikiem, cztery ze średnim rozstawem i 6-cyl.

motorem oraz dwa traktory dużej mocy z dużym rozstawem osi i 6-cyl. silnikiem. Wszystkie dostępne z 2 rodzajami napędu i niezliczonymi opcjami. Seria 6 to wybór idealnej maszyny w zakresie mocy silnika od 161 do 230 KM.



Mały rozstaw osi
6160.4 - 6170.4



Średni rozstaw osi
6160 - 6170 - 6180 - 6190

8 MODELI, 6 WERSJI MOCY I 3 RÓŻNE ROZSTAWY OSI CIĄGNIKA.

Seria 6 oferuje najlepsze połączenie rozwiązań technologicznych, aby sprostać każdemu zadaniu.

Najniższe koszty eksploatacji.

Z nową Serią 6, każde zadanie może być wykonane z największą wydajnością, maksymalną mocą, przy minimalnych stratach. Jest to możliwe dzięki silnikowi, który oferuje zużycie paliwa najniższe w tej klasie, wydłużonym interwałom wymiany oleju silnikowego do 1000 godzin, filtrowi powietrza PowerCore oraz wałkowi odbioru mocy WOM z prędkościami 540, 540ECO, 1000, 1000ECO.

Ciągnik dla Ciebie.

Nowa Seria 6 została zaprojektowana specjalnie z myślą o zapewnieniu doskonałych wyników w każdej pracy, od najbardziej wymagających zadań związanych z uprawą, przez transport, aż po siew i rozsiewanie nawozów. Szereg nowoczesnych funkcji, w tym regulowany rewers PowerShuttle, iMonitor i ISOBUS, nie wspominając o znakomitej zwrotności dzięki kompaktowym gabarytom i doskonałemu stosunkowi mocy do masy sprawiają, że nowa seria 6 jest idealną maszyną do każdego zadania.



Duży rozstaw osi
6210 - 6230

Seria 6 została stworzona, aby zaoferować najnowocześniejszą technologię dla rolnictwa przyszłości. Niezwykle nowoczesna konstrukcja, wysoka wydajność przekładni i szeroka gama rozwiązań SDF Smart Farming Solutions [rolnictwo precyzyjne SDF], dostępnych jako wyposażenie opcjonalne, idealnie pasują do rodziny nowej Serii 6. Dodatkowe atuty, które wynoszą nową Serię 6 na czołowe pozycje w tej klasie, obejmują nowoczesne,

ekonomiczne i niezawodne silniki Deutz Stage V z bardzo niskim zużyciem paliwa i zmniejszonymi wymaganiami obsługowymi; różne wersje układów hydraulicznych; oś przednią z amortyzacją i prawdziwe hamulce na 4 koła; bardzo duży udźwieg podnośników, maksymalną masę dopuszczalną od 11500 do 13500 kg i niezwykle komfortowe kabiny MaxiVision.



MADE IN GERM

ZAKŁAD PRODUKUJĄCY CIĄGNIKI PRZYSZŁOŚCI.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), najnowocześniejszy zakład produkujący ciągniki rolnicze w Europie.

DEUTZ-FAHR LAND. To nazwa najnowocześniejszego w Europie zakładu produkującego ciągniki rolnicze, działającego w niemieckim Lauingen od 2017 roku. Obok innych modeli DEUTZ-FAHR o mocy silników od 120 do 340 KM, przeznaczonych na rynki całego świata, to tutaj właśnie powstają także nowe modele Serii 6. Ciągniki zaprojektowane jako najlepsza odpowiedź na wyzwania nowoczesnego rolnictwa, zdolne do bezkompromisowej pracy w najtrudniejszych i najbardziej zróżnicowanych warunkach.

Modele z Serii 6 pretendują do miana bezdyskusyjnych liderów w swojej klasie i oferują bezprecedensowy poziom wydajności i niezawodności. Nowe ciągniki Serii 6, wyposażono w wysokiej jakości podzespoły, innowacyjną mechatronikę oraz dopracowane szczegóły. Są wyjątkowo wydajne zarówno w polu, jak i na drodze.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND i DEUTZ-FAHR ARENA w niemieckim Lauingen.

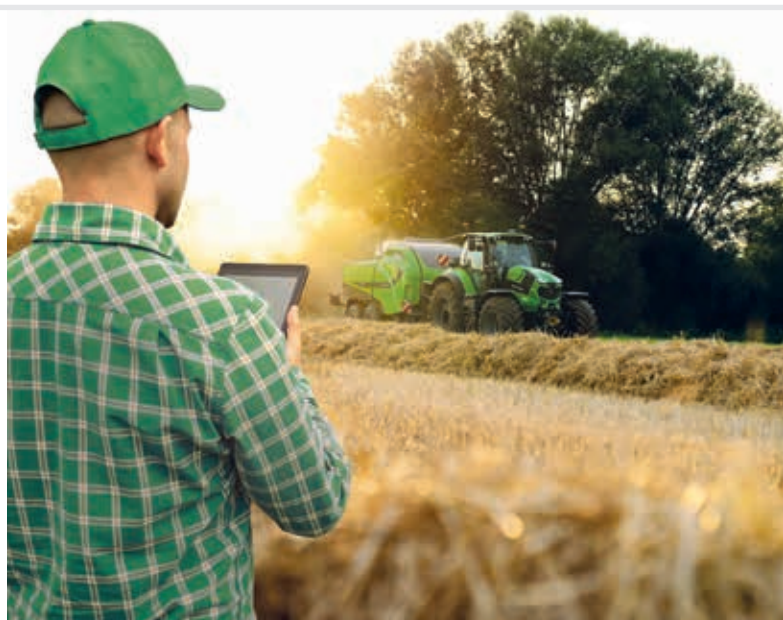


Ustanawiamy nowe standardy jakości produkcji.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Nie tylko blisko, ale i szybko.

- Oryginalne części zamienne jakości premium
- Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- Dostawy na czas – na całym świecie
- Zróżnicowana gama produktów
- Doskonały stosunek cena-jakość
- Zdalne wsparcie zapewniające najszybszy serwis



NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ.





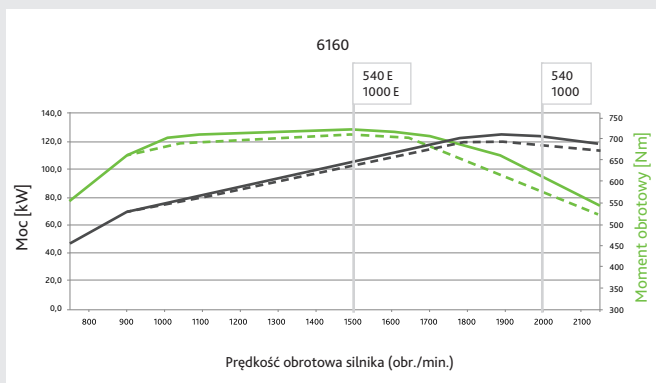
Niskie zużycie paliwa, bardzo wysoka wydajność przekładni w wersjach Powershift i RCshift, niezawodność ciągnika „Made in Germany” oraz zwiększona pojemność zbiornika paliwa zapewniają, że z nową Serią 6 można stawiać czoła nawet najcięższym zadaniom.

SILNIK.

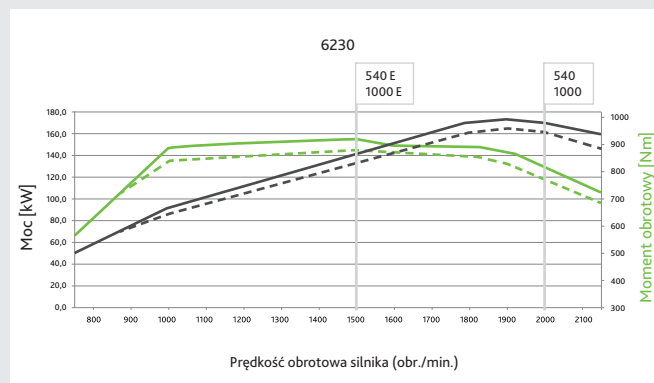
Minimalna obsługa i najwyższa wydajność.

Nowa Seria 6 jest napędzana przez zmodernizowane 4- i 6-cylindrowe silniki Deutz z elektronicznie sterowanym układem wtryskowym Common Rail, podającym paliwo pod ciśnieniem do 1.600 bar, turbosprężarkę z zaworem Wastegate i Intercoolerem. Ten pakiet jest w stanie zapewnić maksymalny moment obrotowy od 685 Nm w modelu 6160.4 do 891 Nm w modelu 6230. Nowe silniki Deutz Stage V gwarantują zwiększoną wydajność nawet przy niższej prędkości obrotowej, z wyraźną poprawą zarówno krzywej momentu obrotowego, jak i elastyczności, dla jeszcze płynniejszej i bardziej efektywnej pracy. Ponadto, dzięki temu, że prawie cały maksymalny moment obrotowy jest dostępny już przy 1000 obr./min, ciągniki te mogą wykonywać większość zadań przy niskich prędkościach obrotowych silnika, co zapewnia znaczną oszczędność paliwa. Nowoczesny proces produkcji umożliwił opracowanie silników charakteryzujących się niezwykle niskimi stratami mocy. Oznacza to obniżenie tarcia elementów, co przekłada się nie tylko na wyższą wydajność i

osiągi, ale też na dłuższe okresy międzyserwisowe. W związku z tym okres wymiany oleju silnikowego został wydłużony do 1000 godzin (lub 2 lat). Jednym z najwyższych priorytetów towarzyszących opracowywaniu nowych silników było obniżenie emisji spalin. Zarówno silnik, jak i układ oczyszczania spalin (EAT), został zoptymalizowany pod kątem zagwarantowania jeszcze mniejszego zużycia paliwa i kosztów eksploatacyjnych, aby zapewnić zgodność z normą emisji spalin Stage V. Zużycie oleju napędowego i płynu AdBlue jest ograniczone do minimum, dzięki katalizatorowi DOC, pasywnemu filtrowi cząstek stałych (bez konieczności dodatkowego wtrysku oleju napędowego w procesie regeneracji) oraz nowatorskiemu, elektronicznie sterowanemu układowi SCR z płynem AdBlue.



Charakterystyka silnika modelu 6160.



Charakterystyka silnika modelu 6230.



Aluminiowy układ chłodzenia w 6160.4 - 6190 z dźwignią blokady obsługiwaną jedną ręką i filtrem powietrza Powercore z systemem czyszczenia wstępnego.

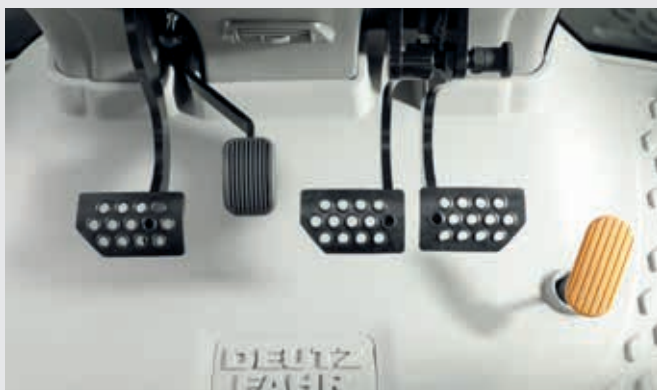


Aluminiowy układ chłodzenia w 6210 i 6230 z dźwignią blokady obsługiwaną jedną ręką i filtrem powietrza Powercore z opcjonalnym systemem czyszczenia wstępnego.



Najważniejsze informacje

- 4- lub 6-cylindrowe silniki Deutz Stage V
- Wyższa moc na WOM i w transporcie w 6160.4, 6160, 6180 i 6230
- Hamulec silnikowy we wszystkich modelach 6-cylindrowych
- Wymiana oleju silnikowego wydłużona do 1000 godzin (lub 2 lat)



↑ Ergonomiczne włączanie hamulca silnikowego za pomocą pedatu.



↑ Układ wstępnego czyszczenia zapewniający maksymalny okres użytkowania filtra powietrza PowerCore.



Najważniejsze informacje

- 6 półbiegów Powershift, idealnie stopniowanych w 5 zakresach
- Speed-Matching, SenseShift i ComfortClutch w standardzie
- Automatyczna zmiana półbiegów Powershift (APS) dla zapewnienia większego komfortu
- PowerShuttle z 5-stopniową regulacją w standardzie
- Reduktor z prędkością 175 m/h przy 1000 obr./min
- Maksymalna prędkość 40 km/h lub 50 km/h przy prędkościach obrotowych silnika w trybie ECO

PRZEKŁADNIA POWERSHIFT.

Czyste wrażenia z jazdy.

Sprawdzona wersja przekładni Powershift nowej Serii 6 oznacza wyjątkową łatwość obsługi i wygodę przy najwyższej wydajności. Obejmuje to skrzynię biegów z 6 półbiegami Powershift, które są idealnie rozmieszczone w 5 grupach, zapewniając operatorowi 30 biegów podczas jazdy do przodu i 15 biegów do tyłu.

Funkcja Speed-Matching jest standardem i automatycznie wybiera półbieg Powershift podczas przełączania między biegami głównymi. Przekładnia posiada również funkcję ComfortClutch, która pozwala operatorowi przełączać biegi, po naciśnięciu przycisku na dźwigni zmiany biegów, zamiast używania pedału sprzęgła. Dzięki funkcji automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS) komfort jazdy jest dodatkowo zwiększony.

Funkcja wspomaga operatora i automatycznie przełącza półbiegi Powershift w ramach biegu głównego w zależności od obciążenia silnika.

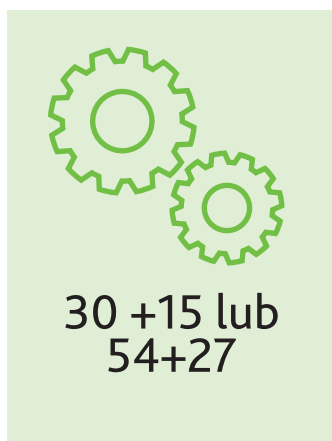
PowerShuttle ma 5 poziomów szybkości reagowania, wybieranych przez użytkownika. Pozwala to operatorowi dostosować zachowanie ciągnika w zależności od wykonywanej pracy, w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa nawet podczas pracy na pochyłym terenie i pod obciążeniem. Funkcja poprawia wydajność w takich zadaniach, jak praca z ładowaczem czołowym. Prędkość maksymalna jazdy może być osiągnięta przy jednoczesnym utrzymaniu niskiej prędkości obrotowej silnika, co przyczynia się do redukcji zużycia paliwa w transporcie po drogach.



↑ Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów z przyciskami ComfortClutch, APS i Powershift.



↑ Ergonomiczna dźwignia PowerShuttle z pokrętką regulacji SenseClutch.



↑ Prosta i intuicyjna obsługa – za pomocą pokrętki regulacji Eco/Power operator może zmienić działanie funkcji APS (automatycznej zmiany pól biegów Powershift).



PRZEKŁADNIA RCShift.

Zrobotyzowany napęd.

Jeśli szukasz dodatkowego komfortu, przekładnia RCShift Cię zadowoli. Skrzynia biegów z 6 półbiegami Powershift i 5 biegami głównymi oferuje pełną wydajność i funkcjonalność przekładni Powershift, z jeszcze wyższym poziomem komfortu. Umożliwia ona płynne zmiany biegów, od najniższego do najwyższego, sterowane poprzez pchnięcie lub pociągnięcie dźwigni MaxCom. Oferuje również dodatkowo funkcję automatycznego przełączania nie tylko półbiegów Powershift, ale także biegów głównych. Ponadto, dzięki funkcji Stop&Go ciągnik można również zatrzymać bez użycia sprzęgła.

W celu zapewnienia najwyższego komfortu przekładnia RCShift oferuje trzy tryby jazdy:

- Manual: operator ma pełną kontrolę nad pracą przekładni, ręcznie zmienia półbiegi Powershift i biegi główne, wszystko poprzez zwykłe pchnięcie lub pociągnięcie joysticka MaxCom.
- Semi-Auto: operator korzysta z funkcji automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS), aby zmaksymalizować wydajność pracy, biegi główne operator zmienia manualnie.

- Auto: idealny do przejazdów transportowych, ponieważ łączy automatyczne przełączanie półbiegów Powershift i biegów głównych. Zaawansowane sterowanie dobiera idealne przełożenie w zależności od obciążenia silnika i warunków.

Przekładnia RCShift zapewnia 54 biegi do jazdy do przodu i 27 biegów do jazdy do tyłu, włączając reduktor. Oprócz 10 biegów w zakresie prędkości jazdy pomiędzy 4 a 14 km/h w typowych pracach polowych, przekładnia RCShift umożliwia również osiągnięcie przez ciągnik prędkości 50 km/h, zachowując prędkość obrotową silnika na poziomie zaledwie 1447 obr./min lub 40 km/h przy zaledwie 1158 obr./min (prędkość obrotowa silnika różni się nieznacznie w zależności od rozmiaru kół i modelu ciągnika), aby pomóc operatorowi minimalizować zużycie paliwa i maszyny w każdej pracy.



Najważniejsze informacje

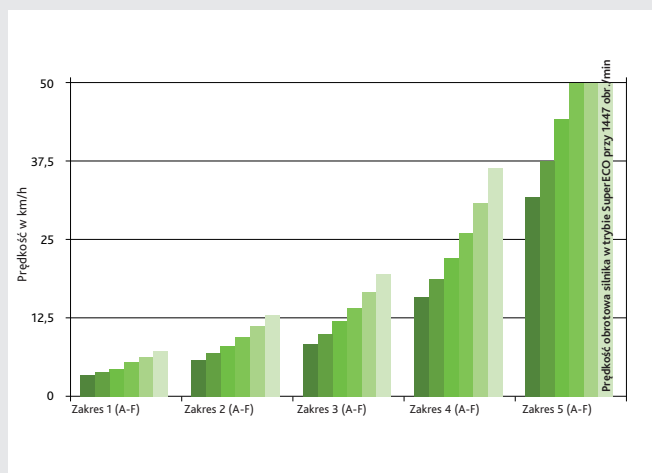
- Tryb Auto i tempomat zapewniają maksymalny komfort i wydajność podczas transportu
- Funkcja Stop&Go, pozwala zatrzymać ciągnik bez wciskania pedału sprzęgła
- Prędkości UltraEco w standardzie: 40 km/h przy zaledwie 1158 obr./min i 50 km/h przy zaledwie 1447 obr./min (w zależności od modelu/ wyposażenia)
- Reduktor w standardzie



Proste i intuicyjne sterowanie przekładnią dzięki praktycznemu i ergonomicznemu joystickowi MaxCom.



Idealny z ładowaczem czołowym: na joysticku MaxiVision+ znajduje się programowalne pokrętko, obracane za pomocą kciuka, służące do zmiany kierunku lub uruchamiania Powershift.



RCshift: nakładanie się zakresów i superECO 50 km/h w celu uzyskania maksymalnej oszczędności paliwa (prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym rozmiarze opon).

Nikt nie oferuje więcej pod względem możliwości konfiguracji. Silniki z 4 lub 6 cylindrami, trzema różnymi rozstawami osi, dwa warianty przekładni, trzy typy układów hydraulicznych i mnóstwo dostępnych rozwiązań, aby stworzyć idealną maszynę dla każdego operatora.



WIELKA MOŻLIWOŚĆ KONFIGURACJI



UKŁAD HYDRAULICZNY.

Wszechstronny i wydajny.

Modułowa koncepcja konstrukcji ciągnika zastosowana do opracowania układu hydraulicznego w nowej Serii 6 pozwala na wiele różnych wariantów tego układu, dzięki czemu może być skonfigurowany dla każdej konkretnej potrzeby: od układu z pompą o stałej wydajności do 84 l/min, po układy z pompą o zmiennej wydajności Load Sensing 120 l/min lub nawet 160 l/min.

Wszystkie wersje są wyposażone w dodatkową, niezależną pompę przeznaczoną do zasilania układu kierowniczego, aby zapewnić płynne i precyzyjne działanie układu kierowniczego nawet przy niskiej prędkości obrotowej silnika oraz podczas korzystania z ładowacza czołowego. Ponadto, z systemem nawigacji Performance Steering, montowana jest dodatkowa pompa, aby zwiększyć i zoptymalizować wykonywanie manewrów kierownicą lub podczas korzystania z systemu automatycznego prowadzenia SDF.

Nowa Seria 6 zapewnia również szeroki wybór wersji rozdzielaczy hydraulicznych; opcje obejmują wyłącznie mechaniczny, mieszany lub całkowicie elektroniczny system sterowania obwodami układu hydraulicznego. Rozdzielacze ze sterowaniem elektronicznym oferują również, oprócz regulacji wydatku oleju, także regulację czasu podawania oleju. W zależności od wybranej wersji dostępnych jest do 5 tylnych obwodów. Power Beyond jest dostępny, opcjonalnie z nowoczesnymi złączami z płaską powierzchnią czołową. Dostępne są również 1 lub 2 obwody hydrauliczne sterowane elektronicznie, które są zamontowane z przodu ciągnika.

Sterowanie przednim podnośnikiem lub obwodami przednimi można uruchomić za pomocą dedykowanego joysticka lub za pośrednictwem podłokietnika MaxCom (jeśli znajduje się na wyposażeniu).



↑ Power Beyond dostępny ze złączami standardowymi lub płaskimi.



↑ Wysoki komfort połączony z łatwością obsługi: mieszana konfiguracja hydrauliczna z dwoma rozdzielaczami sterowanymi elektronicznie i dwoma mechanicznie.



↑ Do 4 obwodów sterowanych mechanicznie z ergonomicznym sterowaniem dwoma obwodami jedną dźwignią.



↑ Rozdzielacze sterowane elektronicznie z wygodnymi elektronicznymi przełącznikami.



Najważniejsze informacje

- Najlepsze możliwości konfiguracyjne: od pompy 84 do 160 l/min Load Sensing
- Konfiguracja tylnych obwodów hydraulicznych sterowanych mechanicznie, elektronicznie i w sposób mieszany
- Do 5 tylnych obwodów hydraulicznych i Power Beyond
- Do 2 przednich obwodów hydraulicznych



Najważniejsze informacje

- Prędkości WOM 540 + 540 ECO + 1000 + 1000 ECO
- Funkcja AutoWOM w standardzie
- Dostępny przedni WOM DUALSPEED w modelach 6-cylindrowych
- Udźwig do 9700 kg z tyłu i do 5450 kg z przodu
- Dostępna wersja nowego „prostego podnośnika przedniego”



↑ Przedni podnośnik o udźwigu 5450 kg oraz opcjonalny przedni WOM DualSpeed.



↑ Wydajny przedni podnośnik o udźwigu 3800 kg oraz opcjonalny przedni WOM 1000.

WOM I PODNOŚNIKI.

Duża moc i maksymalna wszechstronność.

Jedną z koncepcji przyjętych przy tworzeniu nowej Serii 6 była maksymalna wszechstronność i możliwość agregowania ciągnika z możliwie najszerszą gamą maszyn. Standardowo wszystkie modele są wyposażone w wymienny wałek z wielowypustem, który umożliwia szybkie i skuteczne przystosowanie ciągnika do napędu każdego rodzaju maszyny.

W celu zagwarantowania maksymalnej wydajności, tylny WOM ma w standardzie wszystkie cztery prędkości: od 540 obr./min i 540 ECO aż do 1000 i 1000 ECO; w standardzie dostępna jest funkcja automatycznego sterowania pracą wałka AutoWOM; pomaga ona zwiększyć wydajność pracy w polu przez zautomatyzowanie załączania i rozłączania WOM w zależności od położenia ramion podnośnika. Z przodu można, opcjonalnie, zamontować WOM 1000 lub 1000 ECO, a w wersjach z silnikami 6-cylindrowymi dostępny jest również przedni WOM DUALSPEED, który umożliwia przełączanie prędkości przedniego WOM z 1000 na 1000 ECO poprzez menu wyświetlacza deski rozdzielczej InfoCenter^{Pro}. Zapewnienia to maksymalną wydajność podczas prac z WOM w zestawach maszyn w trybie ECO z tyłu.

Potężny podnośnik tylny może udźwignąć w standardzie do 9700 kg. Niezależnie od tego wyposażenie standardowe obejmuje zintegrowany układ amortyzacji ramion podnośnika, który kompensuje drgania wytwarzane przez przewożone na nim maszyny. Solidne ramiona przedniego podnośnika są częścią konstrukcji nowej Serii 6 i pozwalają na szybkie podłączenie maszyn i balastów. Opcjonalny podnośnik przedni ma maksymalny udźwig 4110 kg lub 5450 kg (w modelach 6190, 6210 i 6230). Dodatkowo we wszystkich modelach dostępna jest wersja prostego podnośnika przedniego o udźwigu wynoszącym 3800 kg.



↑ Tylny podnośnik o udźwigu do 9700 kg.



↑ Cztery prędkości WOM w standardzie zapewniające najwyższą wydajność nawet w połączeniu z najbardziej wymagającymi maszynami.

NOWA GENERACJA BESTSELLERA.





CJA

Zmodernizowane kabiny
MaxiVision, MaxiVision⁺ i
MaxiVision^{PRO} to najwyższy
standard w swojej klasie.
Reprezentują kolejną
generację arcydzieła
wzornictwa, ergonomii i
komfortu.



Najważniejsze informacje

- Wnętrze kabiny w modelach z układem hydraulicznym sterowanym mechanicznie
- Dostępne międzyosiowe rozdzielacze do przedniego podnośnika i pakiet Comfort
- Dostępny zestaw Ready Kit do ładowacza czołowego z dźwignią krzyżową do sterowania mechanicznego
- Wnętrze dostępne w modelach z przekładnią Powershift i RCshift

MAXIVISION.

Wszystko co potrzebne.



↑ Wyposażenie kabiny MaxiVision z rozdzielaczami w pełni sterowanymi mechanicznie za pomocą dźwigni, jest dostępne w modelach z przekładnią Powershift (duże zdjęcie) i RCshift (zdjęcie powyżej).



↑ Kabina MaxiVision przekonuje ponadczasowym wzornictwem, najwyższym komfortem oraz najlepszą widocznością.

Najnowsza generacja kabiny MaxiVision zwiększa dodatkowo jej funkcjonalność i zapewnia operatorowi wyjątkowy komfort w połączeniu z najlepszą ergonomią i doskonałą widocznością. Po raz pierwszy DEUTZ-FAHR oferuje trzy warianty kabiny, aby zapewnić dokładnie taki poziom wyposażenia, jaki odpowiada potrzebom użytkownika.

MaxiVision jest wersją podstawową i jest dostępna w modelach wyposażonych 4 tylne obwody hydrauliczne sterowane mechanicznie za pomocą dźwigni. Zapewnia wyposażenie, którego operator oczekuje od ciągnika, łączy prostotę i łatwość obsługi. Wszystkie elementy sterujące mają przemyślany, ergonomiczny układ i zgodnie z tradycją DEUTZ-FAHR, przyjmują schemat

oznaczenia kolorystycznego, dzięki czemu nawet nowi operatorzy mogą szybko znaleźć swój sposób na porządek podczas pracy. InfoCenter^{Pro} dostarcza operatorowi wszystkie niezbędne informacje, a na temat parametrów pracy poszczególnych podzespołów ciągnika, dostępny jest również 8-calowy iMonitor. Opcje foteli z możliwością obrotu do 30 stopni wraz z ulepszonym układem klimatyzacji z dodatkowymi wylotami powietrza; zaawansowana konstrukcja układu amortyzacji, wysokiej jakości materiały i gabaryty kabiny sprawiają, że kabina MaxiVision jest idealnym miejscem nawet na długi dzień pracy.



Najważniejsze informacje

- Wnętrze dostępne w modelach z hydrauliką z mieszanym sterowaniem tylnych obwodów
- Dostępne są międzyosiowe obwody hydrauliczne do przedniego podnośnika i pakiet Comfort
- Dostępny zestaw Ready Kit do pracy z ładowaczem czołowym z dźwignią krzyżową do sterowania mechanicznego lub elektronicznego
- Wnętrze w modelach z przekładnią Powershift i RCshift

MAXIVISION⁺.

Twój najwyższy komfort.

Aby zaspokoić rosnące potrzeby użytkowników, DEUTZ-FAHR zmodernizował kabinę MaxiVision i dodał nowy jej wariant, który pozwala operatorowi pracować efektywniej i szybciej, przy zwiększonym komforcie i ergonomii.

MaxiVision⁺ jest dostępna w modelach wyposażonych w konfigurację mieszanego sterowania układu hydraulicznego, która obejmuje dwa obwody sterowane mechanicznie i dwa sterowane elektronicznie. Podczas gdy obwody sterowane mechanicznie zdobywają punkty za łatwość obsługi, te elektronicznie sterowane wyróżniają się wysokim poziomem komfortu obsługi, zwłaszcza

podczas często powtarzanych czynności. W modelach Powershift są one sterowane za pomocą dźwigni krzyżowej, zainstalowanej na konsoli bocznej, która opcjonalnie steruje również przednim podnośnikiem. Modele RCshift zapewniają dodatkowy komfort, ponieważ dźwignia krzyżowa, która może być również używana do obsługi ładowacza czołowego, jest ergonomicznie umieszczona na podłokietniku i umożliwia zmianę kierunku jazdy. Oprócz tego tylne obwody można również sterować dwoma przełącznikami, obsługiwanymi za pomocą kciuka, które umieszczono na joysticku MaxCom.



↑ Wyposażenie nowej kabiny MaxiVision+, z konfiguracją mieszanych tylnych obwodów, jest dostępne w modelach z przekładnią Powershift (duże zdjęcie) i RCshift (zdjęcie powyżej).



↑ Pokrętła na joysticku MaxCom i dwie dźwignie mechanicznego sterowania obwodami. Joystick krzyżowy może być używany do sterowania ładowniczem czołowym.



↑ MaxiVision+ zapewnia nie tylko komfort – została ona zaprojektowana tak, aby umożliwić szybszą pracę, w celu uzyskania najlepszych wyników.

Oprócz funkcji dostępnych w kabinach MaxiVision, iMonitor z MaxiVision+ zawiera dedykowaną zakładkę menu monitora, która umożliwia operatorowi dostosowanie wydatku oleju i czasu jego podawania. Aby zoptymalizować sterowanie, modele z przekładnią RCshift są również wyposażone w system programowania sekwencji operacji na uwrocia ComforTip, aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność pracy.



Najważniejsze informacje

- Wnętrze dostępne w wersji z hydrauliką sterowaną elektronicznie
- Dostępne są międzyosiowe obwody do przedniego podnośnika i pakiet Comfort
- Dostępny zestaw Ready Kit do pracy z ładowaczem czołowym z dźwignią krzyżową do sterowania elektronicznego
- Wnętrze dostępne w modelach z przekładnią RCshift

MAXIVISION^{PRO}.

Najlepsze, co możesz dostać w tej klasie.



↑ Wyposażenie MaxiVision^{Pro} oferuje komfort i funkcjonalność TTV z wydajnością Powershift.



↑ Operator steruje hydrauliką ciągnika za pomocą przełączników na joysticku, podłokietniku lub za pomocą małego joysticka.

Najwyższy komfort kabiny MaxiVision wyznacza standard w zakresie ergonomii i automatyzacji, możliwości wykorzystania inteligentnego rolnictwa i pełnej zdolności obsługi maszyn.

MaxiVision^{Pro} jest wersją kabiny, jaka jest dostępna w modelach wyposażonych w 4 lub 5 tylnych obwodów sterowanych elektronicznie. Dzięki temu operator otrzymuje nie tylko korzyść w postaci pełnego sterowania elektronicznego wszystkich obwodów, ale także możliwość zainstalowania 12-calowego iMonitora na podłokietniku MaxCom. Dzięki swoim rozmiarom iMonitor doskonale nadaje się do pracy z maszynami ISOBUS oraz systemem automatycznego prowadzenia. Ergonomiczny

podłokietnik MaxCom obejmuje wszystkie elementy sterujące potrzebne operatorowi podczas pracy: przekładnia, hydraulika, WOM i podnośnik oraz inne funkcje ciągnika są doskonale zintegrowane.

Oprócz funkcji dostępnych w innych wersjach kabiny, MaxiVision^{Pro} umożliwia również swobodne przypisywanie obwodów do różnych elementów sterujących, które mogą być również wykorzystywane w ramach funkcji ISOBUS AUX-N. Łatwo to zauważyć, praca w kabinie MaxiVision^{Pro} jest czystą przyjemnością!

AKCESORIA KABIN MAXIVISION.

Najwyższy komfort i wiele możliwości do indywidualizacji.

Aby zapewnić ciche i komfortowe środowisko pracy, kabiny MaxiVision są odseparowane od maski silnika w celu zmniejszenia przenoszenia ciepła i hałasu. Wyjątkowy poziom komfortu jazdy, wraz z wysokiej klasy fotelami, które są wyposażone w opcjonalny układ amortyzacji dynamicznej, różne układy amortyzacji kabiny, oferowane jako układ mechaniczny lub pneumatyczny samopoziomujący.

Dostępne są również nowe kabiny MaxiVision, które oprócz otwieranej pokrywy w dachu, posiadają możliwość otwierania przedniej szyby. Duże okna, we wszystkich wersjach, zapewniają doskonałe pole widzenia 360° obszaru wokół ciągnika; dzięki precyzyjnie zaprojektowanej masce można również z łatwością obserwować obszar z przodu. Nowe modele Serii 6 mogą być

wyposażone w nowe większe o 65% lusterka wsteczne oraz w maksymalnie 4 kamery zewnętrzne, aby uzyskać jeszcze lepszy podgląd.

Zastosowanie wysokiej jakości materiałów i bardzo dużych okien tworzy przyjemne, jasne i przyjazne środowisko pracy. Różne opcje uchwytów umożliwiają solidny i szybki montaż monitorów i tabletów. Nowa chłodziarka przechowuje przekąski i napoje w chłodzie podczas dnia pracy. Natomiast 23 światła robocze LED utrzymują pełną koncentrację nawet w nocy. A dzięki nowemu systemowi dźwiękowemu premium 4.1 operator może z przyjemnością słuchać swoich ulubionych piosenek



↑ Otwierana szyba przednia.



↑ Wyjmowana chłodziarka utrzymuje napoje i jedzenie w chłodzie.



↑ Szeroka gama uchwytów montażowych.



↑ Nowy system dźwiękowy premium 4.1 zapewnia doskonałe wrażenia dźwiękowe.





WERSJA WARRIOR.

Wyjątkowość i indywidualny charakter.

Najważniejsze informacje

- Komfortowy fotel Warrior
- Osłona wydechu ze stali nierdzewnej
- Oznaczenia Warrior i srebrna, chromowana listwa na masce silnika
- Pakiet oświetlenia LED
- Dźwiękoszczelna tylna dolna szyba
- Kolory Warrior w modelach 6 cylindrowych: zieleń, czerń, zieleń java, matowa zieleń i matowa czerń.
- Kolory Warrior w modelach 4 cylindrowych: zieleń lub czerń



6190 RCshift w kolorze matowej zieleni, jednym z nowych kolorów specjalnych w wersji Warrior.



Modele Warrior są standardowo wyposażone w gamę wysokiej jakości komponentów, podkreślających wyjątkowy charakter tego wariantu wyposażenia.

Wszystkie nowe modele Serii 6 są teraz dostępne również w wyjątkowej wersji Warrior, która wyróżnia się nie tylko licznymi wykończeniami, ale także ekskluzywnymi akcesoriami i wyposażeniem wnętrza kabiny. Oferta obejmuje 5 różnych, wyjątkowych kolorów. W modelach 6-cylindrowych, oprócz konwencjonalnych kolorów czerni i zieleni DEUTZ-FAHR, dostępne są nowe kolory „matowa czerń”, „zieleń java” oraz „matowa zieleń”.

Operator skorzysta z pakietu oświetlenia LED Warrior, będzie cieszyć się z komfortowego fotela Warrior oraz klimatyzacji automatycznej. Imponujący wygląd wersji Warrior wyróżnia osłona rury wydechowej ze stali nierdzewnej i przyciągające wzrok wspaniałe wykończenie kolorystyczne. Dodatkowy komfort oraz ekskluzywne opcje: specjalne modele Warrior w Serii 6!

ŁADOWACZ CZOŁOWY.

Stworzony do prac z ładowaczem.

Doskonała zdolność manewrowania dzięki kompaktowym gabarytom, znakomite pole widzenia, wytrzymałe osie, dostępność kabin MaxiVision z dachem panoramicznym z homologacją FOPS [konstrukcji zabezpieczającej przed spadającymi przedmiotami], precyzyjna regulacja PowerShuttle, funkcja Stop&Go (tylko w modelach z napędem RCshift), funkcja Easy Steer, wbudowany joystick do sterowania oraz dostępność układów hydraulicznych dużej wydajności, które mogą dostarczać do 160 l/min oleju za pomocą pomp o zmiennej wydajności, oznaczają, że Seria 6 idealnie nadaje się do pracy z ładowaczem czołowym. Dlatego inżynierowie, którzy zaprojektowali Serię 6, opracowali również 6 różnych modeli ładowaczy czołowych specjalnie przeznaczonych do tej rodziny ciągników, aby zaspokoić wszystkie potrzeby użytkowników.

Ładowacze czołowe serii ProfiLine FZ, które można szybko podłączać i odłączać, są wykonane ze stali specjalnych, aby zagwarantować jednocześnie doskonałą stabilność, zmniejszoną masę i maksymalną sztywność. Ramię wysięgnika składa się z jednego bloku, a wszystkie drążki sterujące są zainstalowane wewnątrz kratownic, natomiast wszystkie przewody hydrauliczne są dobrze zabezpieczone i umieszczone poniżej belki nośnej. Mogą one podnosić do 4200 kg na wysokość, która sięga 4,6 metra.

Oprócz specjalnie zaprojektowanych ładowaczy czołowych, można również zamówić maszyny Serii 6 z czterema różnymi zestawami przygotowania do ładowaczy. Obejmują one zestaw Light Kit, prostej konfiguracji mechanicznej, która zapewnia ramę nośną do ładowacza, po zestaw Ready Kit, który zawiera szybkozłącz HYDROFIX (z wbudowanymi połączeniami elektrycznymi i hydraulicznymi) oraz dedykowane rozdzielacze z elektronicznym lub mechanicznym sterowaniem. Aby ułatwić korzystanie z ładowacza czołowego, DEUTZ-FAHR oferuje również duży wybór tylnych balastów.

	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
	.					
6160 / 6170		.	.			
6180 / 6190			.			
6210 / 6230			.	.	.	.



Najważniejsze informacje

- Różne zestawy przygotowania do ładowaczy czołowych, które spełnią wszelkie wymagania klientów
- Szybkozłącze HYDROFIX wraz ze złączami elektronicznymi
- Dach panoramiczny z homologacją FOPS
- Joysticki zaprojektowane specjalnie do użytku z ładowaczem czołowym
- Funkcja Stop&Go (przekładnia RCshift)
- Rewers PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami



↑ Nowe ładowacze czołowe ProfiLine oferują wszystkie przewody hydrauliczne wewnątrz belki, aby zapewnić ich dobre zabezpieczenie i dać operatorowi dobrą widoczność.



↑ Dach panoramiczny zapewnia operatorowi najlepszy widok

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Nowe ciągniki Seria 6 można
wyposażać w produkty i
usługi ułatwiające pracę i
zwiększające wydajność.



ROLNICTWO 4.0: PEŁNA KOMUNIKACJA.

Ciągniki Serii 6 oferują w swojej klasie wiodącą technologię, umożliwiającą wykonywanie pracy z wykorzystaniem jeszcze bardziej inteligentnych rozwiązań.

Najważniejsze informacje

- iMonitor pełni funkcję interfejsu do zarządzania wieloma różnymi aplikacjami: prowadzenie, zarządzanie danymi, ISOBUS oraz dodatkowymi funkcjami, takimi jak XTEND lub Auto-Turn
- SDF Guidance z wieloma funkcjami oraz nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewniającym najwyższą precyzję
- Szeroki zakres funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji (aż do 200 sekcji)
- SDF Data Management zapewnia niezawodną wymianę danych między ciągnikiem a biurem.
- Zarządzanie flotą SDF do zdalnego pozyskiwania danych pracy ciągnika.

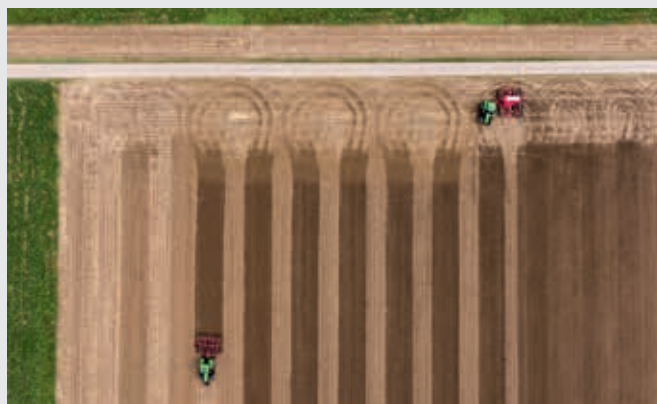
Ciągniki Serii 6 oferują światowej klasy technologię, która pozwala kontynuować pracę dzięki jeszcze bardziej inteligentnym rozwiązaniom. Zautomatyzowany system prowadzenia maksymalizuje komfort operatora. Rodzina Serii 6 może być opcjonalnie wyposażona w najbardziej zaawansowane systemy automatycznego prowadzenia i telemetrii. Centymetrowa precyzja pozwala unikać zbędnych powtórek, oszczędza paliwo, ogranicza zużycie komponentów i minimalizuje zużycie środków niezbędnych do produkcji. Rozwiązania łączności proponowane przez DEUTZ-FAHR sprawiają, że współpraca biura z maszyną jest jeszcze łatwiejsza.



↑ Dzięki automatycznemu sterowaniu sekcjami i opryskiwaczowi ze sterowaniem pojedynczej dyszy możliwe jest zaoszczędzenie środków ochrony roślin. Automatyczne sterowanie sekcjami z możliwością obsługi do 200 sekcji jest standardową funkcją iMonitora.



↑ Dzięki XTEND możliwe jest sterowanie maszynami za pomocą ISOBUS UT na zewnątrz kabiny.



↑ Układ prowadzenia SDF Guidance w połączeniu z sekwencjami pracy na uwróciach i funkcją automatycznego zawracania Auto-Turn zapewnia maksymalny komfort.

SDF Fleet Management daje użytkownikowi możliwość pełnej kontroli modeli Serii 6.

Ta aplikacja pozwala właścicielowi śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym, gdziekolwiek jest. System zarządzania flotą SDF może być również używany jako efektywne narzędzie do planowania prac konserwacyjnych poprzez wykorzystanie funkcji powiadamiania oraz do uzyskiwania danych dotyczących wydajności i zużycia paliwa. Dzięki aplikacji SDF Fleet Management dealerzy mogą zawsze udzielić kierowcom pomocy w przypadku wszelkich zbliżających się problemów, które mogą wystąpić. Skracza to przestoje i zwiększa niezawodność działania maszyny klienta.



iMonitor.

Innowacyjny terminal dający operatorowi pełną kontrolę nad ciągnikiem i maszyną.

iMonitor jest głównym elementem systemu sterowania; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Ekran jest dostępny w dwóch rozmiarach: 8" lub 12". Umożliwia zarządzanie najważniejszymi funkcjami, takimi jak ustawienia ciągnika, system prowadzenia, kontrola maszyny przez ISOBUS oraz zarządzanie danymi.

Możesz podzielić ekran na kilka okien i wyświetlać w nich odpowiednie funkcje. Dzięki skutecznej powłoce antyodblaskowej informacje są wyraźnie widoczne przez cały czas. Obsługa za pomocą nowoczesnego ekranu dotykowego oraz opcjonalne zewnętrzne sterowanie MMI zapewniają jeszcze większy komfort.

Intuicyjna i natychmiastowa użyteczność ma zasadnicze znaczenie, zapewniając dużą liczbę sterowanych funkcji z poziomu

terminalu. Wszystko jest dostępne z jednego interfejsu sterownika, usytuowanego na podłokietniku w sposób dostosowany do potrzeb operatora. Funkcje pomocnicze, takie jak skrócone przewodniki i etykiety ikon, w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu, zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. Jeśli operator nadal ma jakiegokolwiek wątpliwości co do funkcji, można je szybko wyeliminować za pomocą funkcji zdalnego wsparcia. iMonitor jest bardzo praktycznym interfejsem łączącym operatora, ciągnik, maszynę i biuro. Oprócz ogromnej liczby funkcji dostępnych w standardzie, istnieje możliwość odblokowania dodatkowych funkcji takich jak funkcja XTEND, która umożliwia wyświetlanie ekranu na tabletach zewnętrznych.

Nowoczesne systemy automatycznego prowadzenia nie tylko poprawiają wydajność, zmniejszając zmęczenie operatora, ale także zapewniają znaczną oszczędność czasu, zapewniając większą precyzję podczas pracy w polu. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pracę i zawsze najwyższą precyzję.

SR20

SR20 to nowy odbiornik GNSS z automatycznym sterowaniem, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności w polu. Współpracuje z wszystkimi, ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou) zapewniającymi wiarygodne śledzenie satelitarne, co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Sprzęt zawiera w standardzie 3-osiowy żyroskop do wykrywania najmniejszych ruchów. W związku z tym, w połączeniu z modułem CTM, jego poziom dokładności może być łatwo odnowiony np. przez korekty DGPS, takie jak Egnos, do RTK.

ISOBUS.

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki ISOBUS operator może sterować wszystkimi kompatybilnymi maszynami z jednego monitora (uniwersalny terminal UT). iMonitor może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: są to np. funkcje AUX (AUX-N), automatyczne sterowanie nawet do 200 sekcji (TC-SC) oraz obsługa map aplikacyjnych (TC-GEO).



W zasięgu ręki: 8 calowy iMonitor zainstalowany w modelach z kabiną MaxiVision i MaxiVision*.



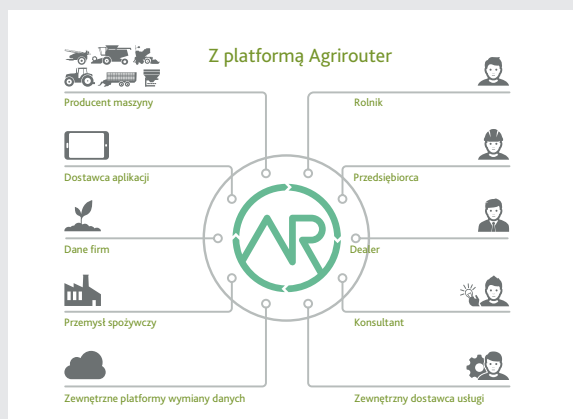
Funkcja XTEND umożliwia wyświetlanie funkcji SDF Guidance lub pozwala kontrolować maszynę w ISOBUS za pomocą zewnętrznego urządzenia, np. tabletu.



ISOBUS: możesz podłączyć dowolny typ maszyny i korzystać z różnych funkcji ISOBUS.



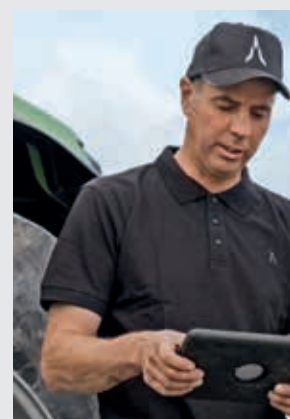
Seria 6 posiada certyfikat AEF dla różnych funkcji.



Platforma Agrirouter umożliwia komunikację między różnymi aplikacjami i zapewnia niezawodną wymianę danych.



Połącz Serię 6 ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.



System zarządzania flotą SDF maszyny w dowolnym czasie.

Najnowocześniejsza technologia zapewniająca wszechstronne możliwości.

Zoptymalizowane operacje, zwiększona wydajność, maszyny połączone z biurem i każdym innym zewnętrznym źródłem upraszczają wykonywanie pracy. SDF Smart Farming Solutions oferuje praktyczne odpowiedzi na zarządzanie kluczowymi danymi i stałą łączność. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować o swoich danych. Dane pozostają jego wyłączną własnością.

 SDF Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji do zarządzania flotą SDF Fleet Management stanowi centralny interfejs sterujący służący do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane z ciągnika są przysyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego łącza internetowego, co umożliwia użytkownikom analizowanie, monitorowanie i optymalizację wykorzystania swoich maszyn. „Widok mapy” pokazuje lokalizację i stan maszyny lub całej floty. Istnieje także możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty o błędach mogą być przysyłane do serwisu dealera i wykorzystywane do zapobiegania awarii oraz skrócenia przestojów. Dzięki aplikacji zdalnej pomocy dealerzy mogą łatwo uzyskać zdalnie dostęp do iMonitora, po uzyskaniu zgody operatora, w celu udzielenia pomocy w przypadku ewentualnych pojawiających się pytań lub problemów.

 SDF Data Management

Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML, dzięki czemu wymiana danych jest jeszcze łatwiejsza. Pozwala to użytkownikom na stałe orientowanie się w sytuacji dzięki spójnym danym przesyłanym w skoordynowany sposób.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną i neutralną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami i aplikacjami. Platforma ułatwia wymianę danych, a co za tym idzie - również proces roboczy; zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako neutralna platforma wymiany danych, jest ona rozwiązaniem jednego z największych problemów cyfryzacji w rolnictwie, umożliwiając rolnikom i kontrahentów na wymianę danych między aplikacjami do maszyny, takimi jak systemy informacji o zarządzaniu gospodarstwem (FMIS) i aplikacjami oprogramowania rolniczego od różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe konto Agrirouter. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie www.my-agrirouter.com. Rodzina Serii 6 jest fabrycznie wyposażona w niezbędny sprzęt; istniejące ciągniki DEUTZ-FAHR można później doposażyć w wymagane komponenty.



Najważniejsze informacje

- Osie z nową konstrukcją i zwiększonymi obciążeniami
- Dostępny hamulec silnikowy w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnika nawet o 40% (tylko w silnikach 6-cylindrowych)
- Dostępne różne układy hamulcowe przyczepy, w tym hamulce hydrauliczne zgodne z zasadami „Mother Regulation”
- Sprawdzone suche tarcze hamulcowe do modeli 6210 i 6230

NAJWYŻSZE BEZPIECZEŃSTWO CZYNNNE I BIERNE.

Pracuj spokojnie.

Aby efektywnie pracować, operator musi mieć całkowitą kontrolę nad ciągnikiem, czy w polu, czy na drodze, przy dużych prędkościach, czy na niestabilnym terenie. W celu maksymalnego zwiększenia bezpieczeństwa czynnego pojazdu, nowa Seria 6 reaguje na tę potrzebę, zapewniając doskonałe pole widzenia w każdych warunkach, dzięki dużym lusterkom, oknom, mocnemu oświetleniu i dostępności kamer zewnętrznych. Ponadto nowe osie przednie z większą zdolnością przenoszenia obciążenia i inteligentnym, adaptacyjnym układem zawieszenia, zapewniają Serii 6 najwyższą stabilność i komfort, zarówno podczas najtrudniejszych prac związanych z holowaniem, jak i podczas przenoszenia ciężkich ładunków. Innowacyjny system zawieszenia stabilizuje ciągnik podczas wszystkich przejazdów transportowych

i zwiększa bezpieczeństwo jazdy. W celu zapewnienia optymalnego komfortu w każdych warunkach roboczych, użytkownik może wybrać jedno z trzech różnych ustawień działania zawieszenia.

Modele 6210 i 6230 mogą być wyposażone w wysokowydajne suche hamulce tarczowe z przodu. W przypadku gwałtownych reakcji hamowania seryjne wspomaganie hamowania gwarantuje najwyższą skuteczność hamowania przy mniejszym nacisku na pedał hamulca.

W modelach wyposażonych w silniki 6-cylindrowe można opcjonalnie zamontować hamulec silnikowy, który zwiększa siłę hamowania silnikiem. Zwiększa to bezpieczeństwo, obniża koszty konserwacji i zapewnia mniejsze zużycie hamulca głównego.



We wszystkich modelach dostępne są hydrauliczne, pneumatyczne układy hamulcowe przyczepy lub kombinacja obu tych układów; umożliwiają podłączenie dowolnej przyczepy z homologowanym typem. W przypadku firm lub gmin, które pracują na drogach, seria 6 może być zamówiona w pomarańczowym kolorze nadwozia i z oponami miejskimi, które zapewniają lepszą przyczepność podczas odśnieżania.



Nowe przednie osie zapewniają większe obciążenia osi i uwzględniają nowy czujnik pozycji osi.



Opcjonalne suche hamulce tarczowe w modelach 6210 i 6230 zapewniają wyjątkową siłę hamowania



Nowe lusterka zwiększyły się o 65%, dzięki czemu gwarantują doskonałą widoczność do tyłu.

KONSERWACJA I SERWIS.

Długie interwały i łatwa obsługa.

DEUTZ-FAHR oferuje z nową Serią 6 szereg inteligentnych rozwiązań, które upraszczają konserwację ciągnika i wydłużają okresy międzyobsługowe.

- Interwały wymiany oleju silnikowego zostały wydłużone do 1000 godzin (lub 2 lat)
- Poziom płynu chłodzącego, oleju przekładniowego i przedniego WOM* jest natychmiast widoczny dzięki wziernikom (*w modelach z wersją DualSpeed).
- Wskaźnik poziomu oleju silnikowego jest dostępny bez otwierania maski
- Praktyczna osłona po prawej stronie zapewnia dostęp do akumulatora i umożliwia szybkie podłączenie zewnętrznego źródła zasilania
- Zewnętrzne filtry powietrza i filtr powietrza kabiny są łatwo dostępne

- Regularne czyszczenie układu chłodzenia, kabiny i filtrów jest łatwe za pomocą opcjonalnego przewodu powietrza i pistoletu pneumatycznego, które znajdują się w skrzynce narzędziowej na zbiorniku
- Dużych rozmiarów, lekki aluminiowy pakiet chłodnicy jest wyposażony w dźwignię, która obraca chłodnicę, co ułatwia konserwację i czyszczenie

Ciągniki DEUTZ-FAHR to tradycyjnie maszyny, które są łatwe w konserwacji. Wydłużone okresy międzyserwisowe i łatwy dostęp do wszystkich punktów konserwacji zwiększają ogólną opłacalność każdego modelu. Nowe ciągniki serii 6 nie tylko kontynuują tradycję, ale oferują dalsze udoskonalenia.

W przypadku nowej Serii 6 dostępne są, oprócz gwarancji producenta, dwie dodatkowe gwarancje SDF ExtraCare; pierwsza przedłuża gwarancję do 3 lat lub 3000 godzin pracy, a druga do 5 lat lub 5000 godzin pracy.





↑ Zbiornik paliwa o pojemności do 410 litrów na najdłuższy czas nieprzerwanej pracy.



↑ Złącze sprężonego powietrza.



↑ Zbiornik płynu ze wskaźnikiem poziomu.



↑ Duża skrzynka narzędziowa wygodnie umieszczona po prawej stronie.



↑ Łatwy dostęp do filtra powietrza PowerCore.



↑ Schowek nad zbiornikiem paliwa po lewej stronie na przewód powietrza i pistolet pneumatyczny.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 POWERSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SILNIK									
Model		Deutz TCD 4.1			Deutz TCD 6.1				
Norma emisji spalin		Stage V			Stage V				
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4 / 4038			6 / 6057				
Turbosprężarka, Intercooler		●			●				
Wentylator Visco		●			●				
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne	bar	Common Rail, 1.600			Common Rail, 1.600				
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Moc maksymalna z Boost (ECE R120)	kW/KM	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	1900			1900				
Obroty mocy znamionowej	obr./min	2100			2100				
Moment maksymalny z Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Moment maksymalny	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1500			1500				
Filtr powietrza PowerCore		●			●				
Pojemność zbiornika paliwa	l	300			350			410	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	21			29			29	
Okres wymiany oleju	h	1000 (lub 2 lata)			1000 (lub 2 lata)				
NAPĘD									
Rodzaj napędu		Przekładnia PowerShift							
Przełożenie przekładni		1,3232				1,3316		1,3274	
Rewers PowerShuttle z 5-stopniową regulacją		●							
Przełożenia	nr	5 biegów x 6 półbiegów Powershift							
Liczba przełożeń	nr	30 + 15							
Liczba przełożeń z reduktorem	nr	54 + 27							
Tryby pracy napędu		Manualny / APS (zależnie od wyposażenia)							
Speed-Matching		●							
Zawory proporcjonalne Powershift (SenseShift)		●							
Automatyczna zmiana Powershift (APS)		○							
Minimalna prędkość jazdy przy 1000 obr./min	km/h	0,17				0,18			
Maksymalna prędkość 40 km/h	obr./min	1575 SuperECO				1490 SuperECO			
Maksymalna prędkość 50 km/h	obr./min	1969 ECO				1863 ECO			
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK									
Wydajność pompy (standard)	l/min	Pompa otwartego przepływu centralnego 84					Pompa Load Sensing 120		
Wydajność pompy (opcja)	l/min	Pompa Load Sensing 120 / 160					Pompa Load Sensing 160		
Olej dostępny dla maszyn	l	40							
Sterowanie pracą obwodów		Mechaniczne lub mieszane							
Liczba obwodów (hydraulika mechaniczna)		4							
Liczba obwodów (hydraulika mieszana)		2 mechaniczne i 2 elektroniczne							
Power Beyond		○ (złącza standardowe lub złącza płaskie)							
Automatyczne stabilizatory ramion podnośnika		○							
Udźwig podnośnika (bez siłowników wspomagających)	kg						6200		
Udźwig podnośnika (siłowniki wspomagające)	kg						9700		
Sterowanie na tylnych błotnikach		●							
Udźwig przedniego podnośnika (opcja)	kg						3800		
Udźwig podnośnika przedniego (opcja)	kg	4110						5450	
Hydrauliczny łącznik górny		○							
WOM									
Prędkości tylnego WOM		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Prędkości przedniego WOM		1000 / 1000 ECO / WOM DualSpeed 1000 i 1000 ECO przełączane w kabinie (tylko w modelach 6-cyl.)							
Funkcja AutoWOM		●							
OSIE I HAMULCE									
Model		Dana M40 HD					Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L
Oś przednia amortyzowana		○							●
Blokada mechanizmu różnicowego 100%		○							●
Funkcja ASM		○							●
Hamulce przedniej osi		Wewnętrzne tarcze hamulcowe, mokre						Zewn.tarcze suche	
Przygotowanie do nawigacji z EasySteer		○							
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●							
Mechaniczny hamulec postojowy		●							
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○							
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○							
Hamulec silnikowy		○							
UKŁAD ELEKTRYCZNY									
Napięcie	V	12							
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 180							
Alternator	V/A	14 / 200							
Rozrusznik	V/kW	12 / 3,1							
Gniazdo zewnętrzne		○							
Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)		○							

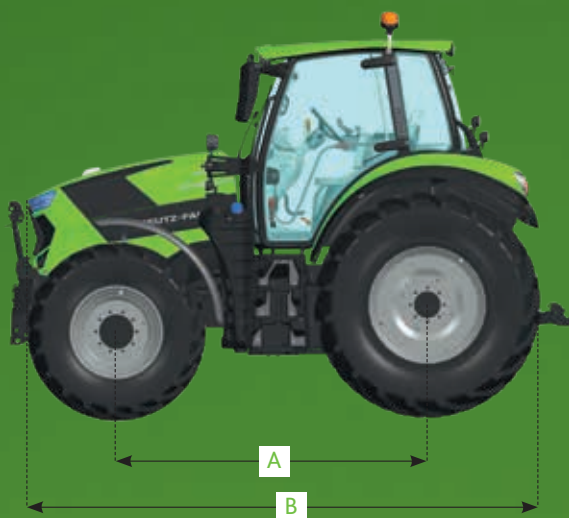
● = standard ○ = opcja - = niedostępne

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 POWERSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
KABINA MAXIVISION									
Kabina		MaxiVision / MaxiVison*							
Amortyzacja mechaniczna kabiny		○					●		
Amortyzacja pneumatyczna kabiny						○			
Teleskopowe lusterka XLarge z oświetleniem LED						○			
Teleskopowe lusterka XLarge z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją						○			
Klimatyzacja						●			
Klimatyzacja automatyczna						○			
Szyberdach						○			
Szyberdach z FOPS						○			
Dźwignia zmiany biegów Powershift z przyciskiem ComfortClutch						●			
iMonitor 8 cali						○			
AUTO-TURN						○			
XTEND						○			
ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)						○			
VRC (zmiennie dawkowanie)						○			
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji						○			
Odbiornik RTK SR20						○			
Moduł CTM						○			
Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona						○			
ComforTip Professional (tylko z iMonitorem)						○			
Fotel Max-Comfort, amortyzacja pneumatyczna, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy						●			
Fotel Max-Dynamic DDS XL, amort.pneumatyczna z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy						○			
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, amortyzacja pneumatyczna z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy i system active climate						○			
Fotel pasażera						●			
Instalacja radiowa z anteną i głośnikami						●			
Radio DAB+ z Bluetooth						○			
Nagłośnienie premium 4.1 z radiem DAB+, wejścia wysokopiętne, z Bluetooth i funkcją głośnomówiącą						○			
Mobilna chłodziarka						○			
8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny						●			
Do 23 świateł roboczych LED						○			
Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED						○			
Światła LED do jazdy						○			
Funkcja iLock/AntiTheft						●			
ŁADOWACZ CZOŁOWY									
Zestaw Light Kit i zestaw Light Kit Plus						○			
Zestaw Mid pośredni						○			
estaw Ready Kit (mechaniczny lub elektryczny)						○			
Model ładowacza czołowego		FZ 43-27 FS 43-34		FZ 43-34 FZ 46-26		FZ 46-26		FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42
Wysokość przeciążenia	mm	4110		4110 4340		4340		4340 4590	4340 4590
Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu	daN	3540 4580		4580 3840		3840		3840 4140	4560 4900

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SILNIK									
Model		Deutz TCD 4.1		Deutz TCD 6.1					
Norma emisji spalin		Stage V		Stage V					
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4 / 4038		6 / 6057					
Turbosprężarka, Intercooler		●		●					
Wentylator Visco		●		●					
Układ wtryskowy, ciśnienie	bar	Common Rail, 1.600		Common Rail, 1.600					
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Moc maksymalna z Boost (ECE R120)	kW/KM	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	1900		1900					
Obroty mocy znamionowej	obr./min	2100		2100					
Moment maksymalny z Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Moment maksymalny	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1500		1500					
Filtr powietrza PowerCore		●		●					
Pojemność zbiornika paliwa	l	300		350				410	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	21		29				29	
Okres wymiany oleju	Godziny	1000 (lub 2 lata)		1000 (lub 2 lata)					
NAPĘD									
Rodzaj napędu		Zrobotyzowana przekładnia RCshift							
Przełożenie przekładni		1,3232				1,3316		1,3274	
Rewers PowerShuttle z 5-stopniową regulacją		●							
Liczba przełożeń		5 biegów x 6 półbiegów Powershift							
Liczba przełożeń z reduktorem(w standardzie)		54 + 27							
Tryby pracy napędu		Manual / SemiAuto / Automatyczny							
Funkcja Stop&Go		● (w trybie ręcznym/półautomatycznym)							
Speed-Matching		●							
Zawory proporcjonalne Powershift (SenseShift)		●							
Automatyczna zmiana półbiegów Powershift (APS)		●							
Minimalna prędkość jazdy przy 1000 obr./min		0,17				0,18			
Maksymalna prędkość 40 km/h		UltraECO 1224 obr./min				UltraECO 1158 obr./min			
Maksymalna prędkość 50 km/h		SuperECO 1530 obr./min				SuperECO 1447 obr./min			
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK									
Wydajność pompy (standard)	l/min	Pompa otwartego przepływu centralnego 84				Pompa Load Sensing 120			
Wydajność pompy (opcja)	l/min	Pompa Load Sensing 120 / 160				Pompa Load Sensing 160			
Olej hydrauliczny dla maszyn	l	40							
Sterowanie hydrauliką		Mechaniczne, mieszane, elektroniczne							
Liczba obwodów (hydraulika mechaniczna)		4							
Liczba obwodów (hydraulika mieszana)		2 mechaniczne i 2 elektryczne							
Liczba obwodów (hydraulika elektroniczna)		4 lub 5							
Power Beyond		○ (złącza standardowe lub złącza płaskie)							
Automatyczne stabilizatory ramion		○							
Udźwig podnośnika (bez siłowników wspomagających)	kg	6200							
Udźwig podnośnika (siłowniki wspomagające)	kg	9700							
Sterowanie na tylnych błotnikach		●							
Udźwig przedniego podnośnika (opcja)	kg	3800							
Udźwig podnośnika przedniego (opcja)	kg	4110				5450			
Hydrauliczny łącznik górny		○							
WOM									
Prędkości tylnego WOM		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Prędkości przedniego WOM		1000 / 1000 ECO / WOM DualSpeed 1000 i 1000 ECO przełączane w kabinie (tylko w modelach 6-cyl.)							
Funkcja AutoWOM		●							
OSIE I HAMULCE									
Model		Dana M40 HD				Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L	
Oś przednia amortyzowana		○						●	
Blokada mechanizmu różnicowego 100%		○					●		
Układ ASM		○					●		
Hamulce przedniej osi (opcja)		Wewnętrzne tarcze hamulcowe, mokre						Zewn.tarcze, suche	
Przygotowanie do nawigacji z EasySteer		○							
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●							
Mechaniczny hamulec postojowy		●							
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○							
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○							
Hamulec silnika		○							

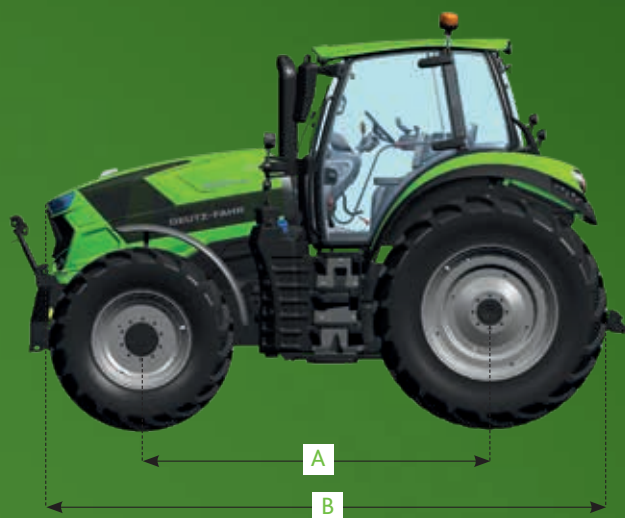
● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
UKŁAD ELEKTRYCZNY									
Napięcie	V	12							
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 180							
Alternator	V/A	14 / 200							
Rozrusznik	V/kW	12 / 3,1							
Gniazdo zewnętrzne		○							
Złącze ISOBUS 11786 (7-pinowe)		○							
KABINA MAXIVISION									
Kabina		MaxiVision / MaxiVison ⁺ / MaxiVison ^{Pro}							
Amortyzacja mechaniczna kabiny		○						●	
Amortyzacja pneumatyczna kabiny		○							
Teleskopowe lusterka XLarge z oświetleniem LED		○							
Teleskopowe lusterka XLarge z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją		○							
Klimatyzacja		●							
Klimatyzacja automatyczna		○							
Szyberdach		○							
Szyberdach z FOPS		○							
Joystick MaxCom		●							
Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem MaxCom		● (standard w MaxiVision ⁺)							
Kompletny wielofunkcyjny podłokietnik z dwoma joystickami		● (standard w MaxiVison ^{Pro})							
iMonitor 8 cali		○							
iMonitor 12 cali		○ (opcja w MaxiVison ^{Pro})							
AUTO-TURN		○							
XTEND		○							
ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie)		○							
VRC (zmiennie dawkowanie)		○							
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji		○							
Odbiornik RTK SR20		○							
Moduł CTM		○							
Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona		○							
ComforTip Professional (tylko z iMonitorem)		○							
Fotel Max-Comfort, amortyzacja pneumatyczna, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe		●							
Fotel Max-Dynamic DDS XL, amortyzacja pneumatyczna z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe		○							
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, amortyzacja pneumatyczna z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, system active climate		○							
Fotel pasażera		●							
Instalacja radiowa z anteną i głośnikami		●							
Radio DAB+ z technologią Bluetooth		○							
Nagłośnienie premium 4.1 z radiem DAB+, wejścia wysokopiętrowe, z Bluetooth i funkcją głośnomówiącą		○							
Mobilna chłodziarka		○							
8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny		●							
Do 23 świateł roboczych LED		○							
Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED		○							
Światła LED do jazdy		○							
Funkcja iLock/AntiTheft		●							
ŁADOWACZ CZOŁOWY									
Zestaw Light Kit i zestaw Light Kit Plus		○							
Zestaw Mid pośredni		○							
Zestaw Ready Kit (mechaniczny lub elektryczny)		○							
Model ładowacza czołowego		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26		FZ 46-26		FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42	
Wysokość przeciążenia	mm	4110	4110 4340		4340		4340 4590	4340 4590	
Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu	daN	3540 4580	4580 3840		3840		3840 4140	4560 4900	



DANE TECHNICZNE		SERIA 6 POWERSHIFT/RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
WYMIARY I MASY			
Koła przednie (min.)			420/85 R24"
Koła tylne (min.)			520/70 R38"
Koła przednie (maks.)			600/60 R28"
Koła tylne (maks.)			710/60 R38"
Rozstaw osi (A)	mm	2542	
Długość (B)	mm	4193 - 5255	
Wysokość (maks.) (C)	mm	2920 - 3020	
Szerokość (maks.) (D)	mm	2285 - 2720	
Prześwit	mm	390 - 490	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza, bez hamulców)	mm	1850	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1720	
Masa bez obciążenia, przód	kg	2690 - 3340	
Masa bez obciążenia, tył	kg	4340 - 4380	
Masa własna całkowita	kg	7080 - 7700	
Obciążniki kół tylnych		○	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	4700	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	8400	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	11500	

Dane techniczne i rysunki mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzenia zmian, bez powiadamiania.



DANE TECHNICZNE		SERIA 6 POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
WYMIARY I MASY							
Koła przednie (min.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Koła tylne (min.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Koła przednie (maks.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Koła tylne (maks.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Rozstaw osi (A)	mm	2767				2848	
Długość (B)	mm	4347 - 5712				4478 - 5793	
Wysokość (maks.) (C)	mm	2932 - 3153					
Szerokość (maks.) (D)	mm	2285 - 2720					
Prześwit	mm	365 - 465		465 - 515			
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza, bez hamulców)	mm	1850		1780			1940
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1720		1890			
Masa bez obciążenia, przód	kg	2690 - 3340				3150 - 3790	
Masa bez obciążenia, tył	kg	4470 - 4510				4740 - 4780	
Masa własna całkowita	kg	7200 - 8100				7930 - 8550	
Obciążniki kół tylnych		○					
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	5000		5200			6000
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	8400		9200			
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	11500		12500		13500	

Dane techniczne i rysunki mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do zmian, bez powiadamiania.



Więcej informacji u dealera lub na stronie [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  **SDF**

