

SÉRIE 6.



6160.4 - 6170.4
6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT
STAGE V



SÉRIE 6 POWERSHIFT / RCSHIFT

Máxima configurabilidade.

Uma vasta seleção de opções de configuração para responder às mais variadas necessidades, este foi o conceito adotado pela DEUTZ-FAHR ao desenvolver a nova Série 6 POWERSHIFT / RCSHIFT.

Dois modelos extremamente versáteis com uma distância entre eixos curta e um motor de 4 cilindros, quatro modelos

polivalentes com uma distância entre eixos média e um motor de 6 cilindros e dois modelos de elevada potência com uma distância entre eixos grande e um motor de 6 cilindros, todos equipáveis com 2 tipos de transmissão diferentes e ainda uma ampla gama de opções, que permitem ao operador construir a máquina perfeita numa gama de 161 a 230 CV.



Distância entre eixos pequena
6160.4 - 6170.4



Distância entre eixos média
6160 - 6170 - 6180 - 6190

8 MODELOS, 6 NÍVEIS DE POTÊNCIA DIFERENTES E 3 DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS DIFERENTES.

A Série 6 oferece a melhor compilação de tecnologias para enfrentar qualquer tarefa.

T.

Menor custo operacional.

A nova Série 6 garante que cada tarefa pode ser concluída com a maior eficiência possível, para obter o máximo rendimento com o mínimo consumo. Isto é possível graças a características como motores com níveis de consumo entre os mais baixos da categoria, um intervalo de mudança de óleo do motor alargado para 1000 horas, um filtro de ar PowerCore de longa duração e a presença, de série, dos modos de funcionamento TDF 540, 540 ECO, 1000 e 1000 ECO.

O trator para o seu negócio.

A nova Série 6 foi concebida especificamente para oferecer um excelente desempenho em qualquer situação, desde as operações de cultivo mais desafiantes e o transporte até à utilização de semeadores ou distribuidores de fertilizantes de máxima capacidade. Uma série de características técnicas superiores, incluindo PowerShuttle ajustável, iMonitor e ISOBUS, além da ótima manobrabilidade proporcionada pelo seu tamanho compacto e de uma relação potência/peso perfeita, tornam a nova Série 6 na máquina perfeita para qualquer tarefa.



Distância entre eixos grande
6210 - 6230

A Série 6 foi criada para oferecer tecnologia de ponta para a agricultura do futuro. Um design extremamente moderno, transmissões altamente eficientes e uma vasta gama de soluções SDF Smart Farming Solutions integradas, disponíveis em opção, são a combinação perfeita para os modelos da nova família Série 6. Os pontos fortes adicionais que elevam a nova Série 6 da DEUTZ-FAHR ao topo da categoria incluem os motores Deutz

Stage V, com um consumo extremamente baixo e requisitos de manutenção reduzidos; os sistemas hidráulicos altamente configuráveis; as versões de 50 km/h, a disponibilidade de eixos dianteiros com suspensões e uma verdadeira travagem às 4 rodas; os elevadores dianteiros e traseiros de altíssima capacidade, pesos máximos admissíveis de 11500 a 13500 kg (a 50 km/h); e as cabinas MaxiVision extremamente confortáveis.



PRODUZIDO NA ALEMANHA.

UMA FÁBRICA PARA OS TRATORES DO FUTURO.

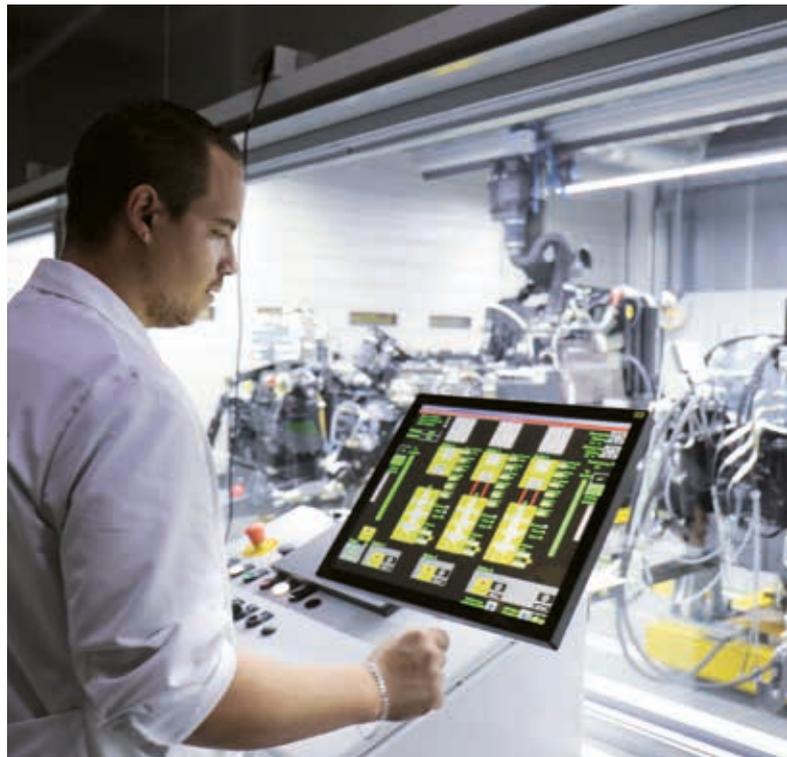
DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), a unidade de produção de tratores mais moderna da Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Este é o nome da fábrica de tratores mais moderna da Europa, inaugurada em Lauingen, em 2017. Juntamente com outros tratores da marca, com potências entre os 120 e 340 CV, destinados a mercados do mundo inteiro, é também aqui que se constroem os membros da nova família Série 6. Um trator concebido para oferecer a melhor resposta possível aos desafios da agricultura moderna e para enfrentar as condições de trabalho mais difíceis e diversas sem nada comprometer.

Os modelos da Série 6 chegaram ao mercado com o objetivo claro de serem os líderes indiscutíveis da sua classe, oferecendo níveis de produtividade e fiabilidade sem precedentes. Equipados com componentes de alta qualidade, mecatrónica inovadora e atenção ao detalhe, os novos tratores da Série 6 são extraordinariamente eficientes quer no campo, quer na estrada.



↑ A DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA em Lauingen, Alemanha.

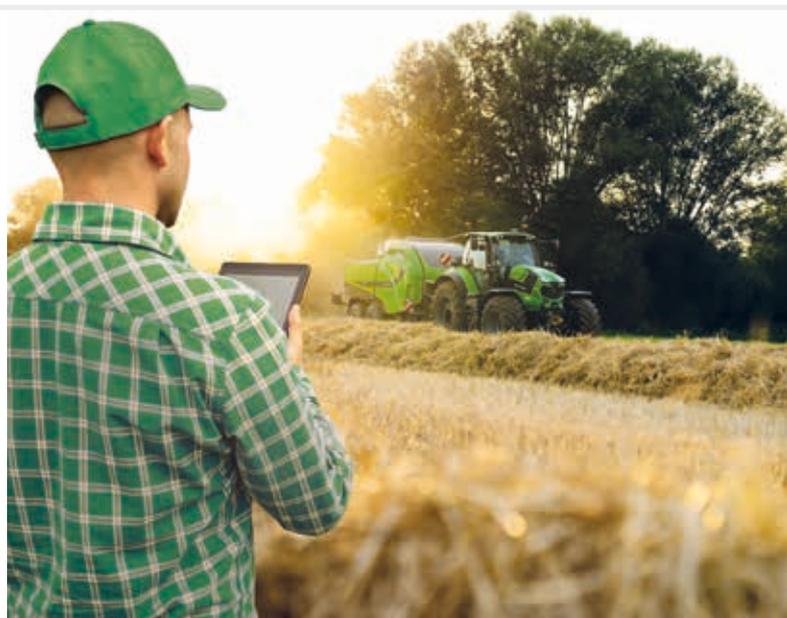


↑ Estabelecemos novos padrões na qualidade de produção.

ASSISTÊNCIA DEUTZ-FAHR.

Proximidade e rapidez.

- Peças sobresselentes originais com qualidade premium
- Serviço de peças sobresselentes rápido e eficaz
- Entregas dentro do prazo – em todo o mundo
- Gama de produtos variada
- Excelente relação preço/desempenho
- Suporte remoto para a manutenção para mais rápida



EFICIÊNCIA TO



TAL.



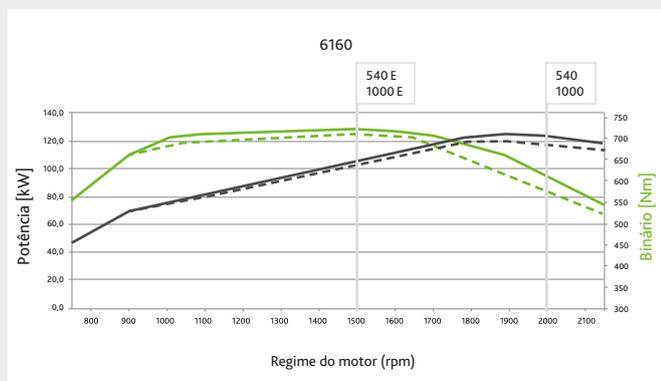
O baixo consumo de combustível, a transmissão extremamente eficiente das versões Powershift e RCshift, a fiabilidade de um trator "fabricado na Alemanha" e o aumento do tamanho dos depósitos de combustível garantem que mesmo os dias de trabalho mais longos podem ser enfrentados com a nova série 6 em total tranquilidade.

MOTOR.

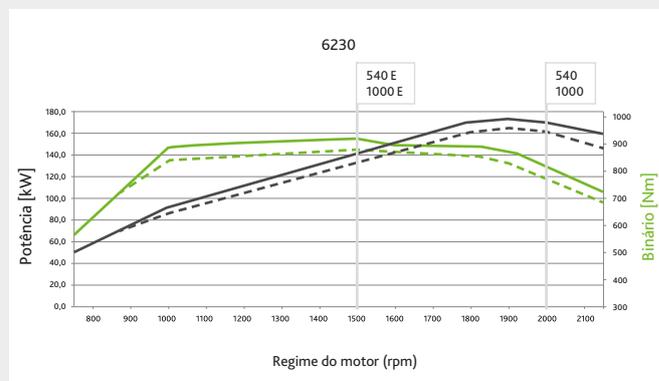
Manutenção mínima e desempenho superior.

A nova Série 6 é alimentada pelos motores Deutz de 4 e 6 cilindros atualizados, com injeção common rail de controlo eletrónico de 1600 bar, turbocompressor com válvula wastegate e intercooler de ar-ar. Estes pacotes incríveis são capazes de fornecer um binário máximo que varia de 685 Nm no 6160.4 a 891 Nm no 6230. Os motores Deutz Stage V renovados garantem um maior desempenho mesmo a baixas rotações, com melhorias tangíveis na curva de binário e elasticidade, para uma operação ainda mais suave e eficaz. Além disso, com quase todo o binário máximo disponível logo às 1000 rpm, estes tratores revelam-se capazes de enfrentar a maioria das tarefas com baixas rotações do motor, garantindo assim uma poupança significativa de combustível. A utilização de técnicas de fabrico de ponta permitiu a produção de motores caracterizados por tolerâncias de fabrico extremamente precisas. Isto equivale a uma redução significativa da fricção

interna, o que não só melhora a eficiência e o desempenho, como também permite intervalos de manutenção mais longos. Consequentemente, o intervalo de mudança de óleo do motor dos tratores da nova Série 6 foi alargado para 1000 horas de funcionamento (ou 2 anos). Reduzir as emissões foi também uma das principais prioridades no desenvolvimento destes motores. Para assegurar a conformidade com os rigorosos padrões Stage V, tanto o motor como o pós-tratamento dos gases de escape (EAT) foram otimizados para garantir um consumo e custos operacionais ainda mais baixos. Graças a um catalisador DOC (isento de manutenção), um filtro de partículas passivo (que oferece uma regeneração mais rápida comparativamente com os filtros tradicionais - sem a necessidade de injeção diesel adicional) e um sistema SCR de última geração, o consumo de diesel e de AdBlue é reduzido ao mínimo.



↑ Curva do motor de elevado desempenho do 6160.



↑ Curva do motor de elevado desempenho do 6230.



↑ Sistema de refrigeração em alumínio do 6160.4 - 6190 com alavanca de acesso a uma mão e filtro de ar Powercore com sistema de pré-limpeza ciclônico.

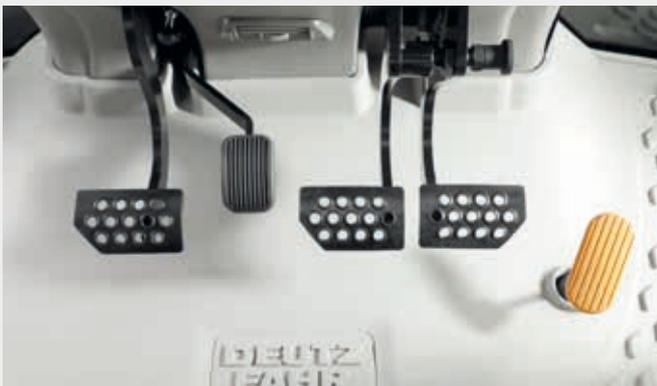


↑ Sistema de refrigeração em alumínio do 6210 e 6230 com alavanca de acesso a uma mão e filtro de ar Powercore com sistema de pré-limpeza ciclônico opcional.



Destaques

- Motores Deutz Stage V de 4 e 6 cilindros
- TDF e Boost de transporte no 6160.4, 6160, 6180 e 6230
- Travão do motor de escape para todos os modelos de 6 cilindros
- Intervalos de mudança do óleo alargados para 1000 horas (ou 2 anos)



↑ Ativação ergonómica do travão do motor através de um pedal.



↑ Sistema de pré-limpeza ciclónica para máxima vida útil do filtro de ar do motor.



Destaques

- 6 níveis Powershift, perfeitamente distribuídos por 5 gamas
- SpeedMatching, SenseShift e ComfortClutch de série
- Automatic Powershift (APS) disponível para maior conforto
- PowerShuttle com 5 definições reguláveis de série
- Opção de redutor com velocidades tão reduzidas como 175 m/h a 1000 rpm disponível
- Velocidade máxima de 40 km/h ou 50 km/h em regime ECO do motor

TRANSMISSÃO POWERSHIFT.

Pura experiência de condução.

A versão Powershift comprovada da nova série 6 representa facilidade de operação e conveniência superiores com a eficiência mais elevada. Inclui uma caixa de velocidades com 6 níveis powershift perfeitamente distribuídos em 5 gamas, proporcionando ao operador 30 velocidades de marcha para a frente e 15 de marcha-atrás.

A função SpeedMatching é fornecida de série e seleciona automaticamente o nível powershift ao alternar entre as gamas. A transmissão inclui também a função ComfortClutch, que permite ao operador mudar de gama premindo simplesmente um botão no manípulo das velocidades em vez de utilizar o pedal da embraiagem. Graças à função Automatic PowerShift (APS), o

conforto de condução é ainda mais otimizado: A função auxilia o condutor e alterna automaticamente entre os níveis powershift dentro das gamas, consoante a carga do motor.

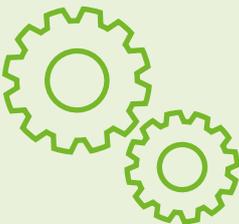
O PowerShuttle possui 5 níveis de resposta selecionáveis pelo utilizador, que permitem ao operador ajustar o comportamento em função do trabalho, para total segurança mesmo ao trabalhar em pisos inclinados e sob carga e para melhorar significativamente a produtividade em tarefas como o trabalho com um carregador frontal. A velocidade máxima (40 ou 50 km/h) pode ser atingida mantendo um regime do motor baixo, contribuindo para a poupança de combustível durante o transporte e viagens em estrada.



Alavanca de velocidades ergonómica com botões ComfortClutch, APS e Powershift.



Alavanca PowerShuttle ergonómica com seletor de ajuste SenseClutch.



30+15
velocidades
(54+27 com redutor)



Fácil e intuitivo – com o botão de ajuste Eco/Power, o operador pode alterar o comportamento de mudança APS (Automatic PowerShift).



TRANSMISSÃO RCSHIFT.

Condução robotizada.

Se procura aquele nível de conforto adicional, a transmissão RCshift irá responder às suas necessidades. A caixa de velocidades com 6 níveis Powershift e 5 gamas robotizadas oferece toda a produtividade, eficiência e funcionalidade da transmissão Powershift com um conforto otimizado. Permite mudanças de gama suaves, da mais baixa para a mais alta, simplesmente empurrando ou puxando a alavanca MaxCom. Oferece também uma função automática adicional, para alternar automaticamente não apenas entre os níveis powershift, mas também entre as gamas. E, graças à função Stop&Go, o trator também pode ser parado e ligado sem utilizar a embraiagem.

Para um conforto supremo, a transmissão RCshift oferece três modos de condução:

- Manual: O operador possui total controlo sobre toda a transmissão, alterando os níveis e as gamas powershift de forma manual, simplesmente empurrando e puxando a alavanca MaxCom.

- Semiautomático: O operador utiliza a função Automatic PowerShift (APS) para maximizar a produtividade no campo.
- Automático: Ideal para aplicações de transporte, uma vez que combina a mudança automática de níveis e gamas powershift com a poupança de combustível e um elevado nível de conforto. O controlo avançado seleciona automaticamente a relação perfeita para se adequar à carga do motor nas condições predominantes.

A transmissão RCshift oferece 54 velocidades de marcha à frente e 27 de marcha-atrás, incluindo as velocidades do redutor. Além de proporcionar 10 velocidades entre 4 e 14 km/h para as tarefas de campo mais comuns, a transmissão RCshift também permite que o trator atinja uma velocidade de 50 km/h, mantendo o motor a apenas 1447 rpm, ou de 40 km/h a apenas 1158 rpm (as rpm do motor variam ligeiramente consoante os pneus e o modelo), para ajudar o operador a minimizar o consumo e o desgaste em todos os momentos.



Destaques

- Modo automático e cruise control para o máximo conforto e eficiência durante o transporte.
- Função Stop&Go, que permite parar o trator sem carregar na embraiagem.
- Velocidades UltraEco de série: 40 km/h a apenas 1158 rpm e 50 km/h a apenas 1447 rpm (consoante o modelo/equipamento).
- Velocidades de redutor de série.

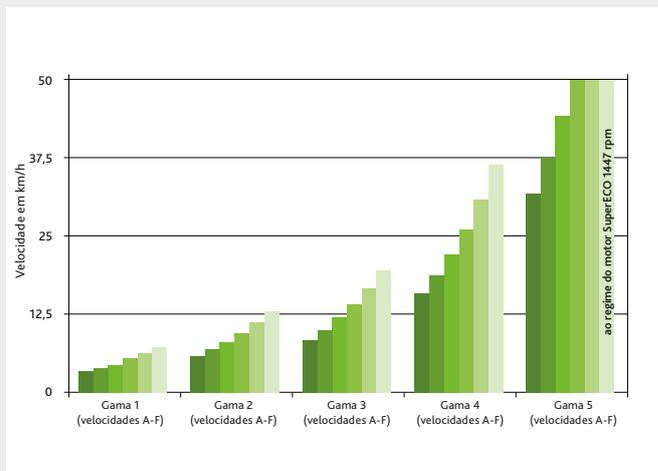
54+27
velocidades
(reductor de série)



↑ Gestão da transmissão simples e intuitiva através do joystick MaxCom prático e ergonómico.



↑ Ideal com carregador frontal: Na cabina MaxiVision*, a alavanca cruzada inclui uma roda seletora jolly programável, para a mudança de direção ou o acionamento do powershift.



↑ Velocidades RCshift: sobreposição excepcional das diferentes gamas e superECO de 50 km/h para a máxima eficiência de combustível (rpm do motor com o tamanho máximo dos pneus).

CON

Ninguém lhe oferece mais em termos de configurabilidade. Motores de 4 ou 6 cilindros, três distâncias entre eixos diferentes, duas versões de transmissão, três tipos de sistemas hidráulicos e uma miríade de soluções disponíveis para criar a máquina perfeita para cada operador..



TOTAL FIGURABILIDADE.



SISTEMA HIDRÁULICO.

Totalmente modular.

O conceito modular utilizado para desenvolver o sistema hidráulico da nova Série 6 permite um grande número de variações sobre um tema, para que o sistema possa ser configurado de acordo com cada necessidade específica: começando com um sistema de centro aberto e uma bomba de 84 l/min, um sistema Load Sensing opcional com uma bomba de 120 l/min ou até pode ser instalada uma bomba de 160 l/min.

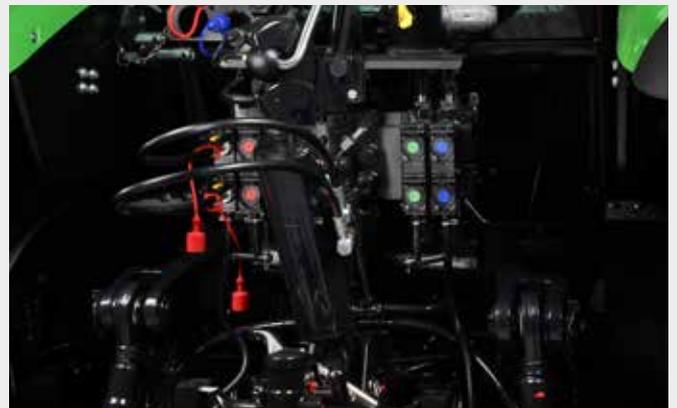
Todas as versões estão equipadas com uma bomba suplementar independente dedicada ao sistema de direção hidráulica, para garantir uma ação de direção suave e precisa, mesmo a um regime do motor baixo e ao utilizar os elevadores ou ao trabalhar com o carregador frontal. Além disso, com a opção Performance Steering, é adicionada uma bomba adicional para aumentar e otimizar o desempenho das manobras de direção ou ao utilizar o sistema de direção automática SDF Guidance.

A nova Série 6 também oferece uma vasta seleção em termos de distribuidores hidráulicos; as opções incluem a presença de distribuidores exclusivamente mecânicos, mistos ou totalmente elétricos. Os distribuidores com controlo eletrónico oferecem, além do controlo da taxa de fluxo, o controlo do tempo. Consoante a versão selecionada, estão disponíveis até 5 distribuidores hidráulicos traseiros. É claro que o Power Beyond também está disponível com acopladores modernos de face plana em opção. Também estão disponíveis 1 ou 2 válvulas hidráulicas eletrónicas independentes na parte dianteira.

O controlo sobre o elevador dianteiro ou os distribuidores dianteiros pode ser acionado através de um joystick específico ou do apoio de braço MaxCom confortável (se presente).



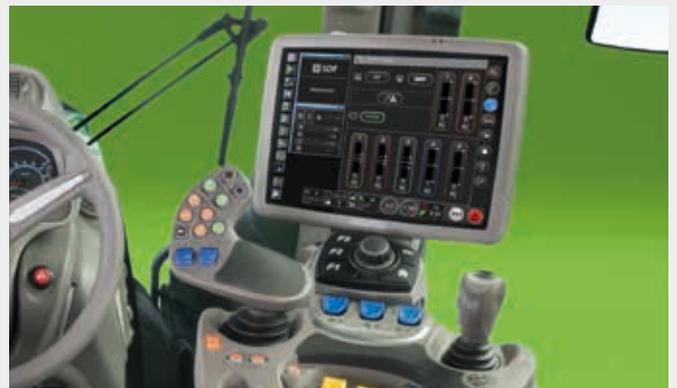
↑ PowerBeyond disponível com acopladores standard ou de face plana.



↑ Elevado nível de conforto combinado com facilidade de utilização: configuração hidráulica mista com dois distribuidores elétricos e dois mecânicos.



↑ Até 4 distribuidores mecânicos com controlos de alavanca única ergonómicos.



↑ Distribuidores elétricos com elementos de controlo eletrónico confortáveis.



Destaques

- Máxima configurabilidade: bomba silenciosa de 84 l/min até bomba Load Sensing de 160 l/min
- Configuração de válvulas hidráulicas traseiras mecânicas, eletrônicas ou mistas
- Até 5 válvulas hidráulicas traseiras e Power Beyond em opção
- Até 2 distribuidores hidráulicos dianteiros independentes



Destaques

- Velocidades de TDF 540 + 540 ECO + 1000 + 1000 ECO PTO de série
- Função TDF Auto de série
- TDF dianteira DUALSPEED disponível nos modelos de 6 cilindros
- Capacidade de elevação de 9700 kg na traseira e de 5450 kg na dianteira
- Nova versão de "elevador dianteiro eficiente" disponível



↑ Elevador dianteiro com capacidade de elevação de até 5450 kg e TDF dianteira DualSpeed opcional.



↑ Elevador dianteiro eficiente com capacidade de elevação de até 3800 kg e TDF dianteira 1000 opcional.

TDF E ELEVADORES.

Grande potência e máxima versatilidade.

Um dos conceitos de design adotados para o desenvolvimento da nova Série 6 foi a máxima versatilidade para emparelhar com a mais ampla gama de equipamentos. De série, todos os modelos da família estão equipados com um eixo acoplador de saída estriado amovível da TDF, permitindo que o trator seja adaptado de forma rápida e eficaz com qualquer tipo de equipamento.

Para garantir a máxima eficiência, a TDF traseira é fornecida com todas as velocidades de operação de série: desde 540 rpm e 540 ECO até 1000 e 1000 ECO; a função TDF Auto também é sempre fornecida de série e ajuda a aumentar a produtividade no campo, automatizando o engate e desengate da TDF consoante a posição do elevador. Como opção, pode ser instalada a TDF 1000 ou 1000 ECO na dianteira e, para as versões com motores de 6 cilindros, também está disponível a TDF dianteira DUALSPEED. A DUALSPEED permite mudar de 1000 para 1000 ECO dentro do InfoCentre^{PRO}, para a máxima eficiência durante o trabalho com a TDF ECO na parte traseira.

O potente elevador traseiro suporta até 6200 kg de série, podendo ser aumentado para 9700 kg em opção. De qualquer forma, está incluído de série um sistema de amortecimento integrado que compensa as oscilações produzidas pelo equipamento. O suporte robusto do elevador dianteiro faz parte do design da nova Série 6 e permite a ligação rápida de equipamentos e lastros. O elevador dianteiro opcional tem uma capacidade máxima de 4110 kg ou 5450 kg (nos modelos 6190, 6210 e 6230). Além disso, está disponível para todos os modelos uma versão de elevador dianteiro eficiente adicional com 3800 kg de capacidade.



↑ Elevador traseiro com até 9700 kg de capacidade de elevação.



↑ As quatro velocidades de TDF de série garantem a mais alta eficiência, mesmo em combinação com os equipamentos mais exigentes.

A PRÓXIMA GERAÇÃO DE UMA OBRA-PRIMA



AÇÃO RIMA.

As cabinas MaxiVision, MaxiVision⁺ e MaxiVision^{PRO} renovadas são o padrão de excelência da sua classe e representam a próxima geração de uma obra-prima em termos de design, ergonomia e conforto.



Destaques

- Nível de equipamento para modelos com configuração de distribuidores traseiros mecânicos
- Distribuidores de montagem intermédia para elevação dianteira e pacote de conforto disponíveis
- Kit ready para carregador frontal com alavanca cruzada mecânica disponível
- Disponível para modelos com transmissão Powershift e RCshift

MAXIVISION.

Tem tudo o que precisa.



↑ O nível de equipamento da cabina MaxiVision com distribuidores traseiros totalmente mecânicos está disponível para os modelos Powershift (imagem grande) e RCshift (imagem acima).



↑ A cabina MaxiVision convence com um design intemporal, conforto de última geração e a melhor visibilidade geral.

A última geração da cabina MaxiVision aumenta ainda mais a sua funcionalidade e oferece ao operador um conforto excepcional, juntamente com a melhor ergonomia e uma visibilidade perfeita a toda a volta. Pela primeira vez, a DEUTZ-FAHR oferece três versões para fornecer exatamente o nível tecnológico adequado às necessidades do cliente.

O MaxiVision é o nível de entrada e está disponível nos modelos equipados com 2 ou 4 distribuidores traseiros mecânicos. Oferece todas as características que o operador espera da DEUTZ-FAHR, com uma combinação entre simplicidade e facilidade de utilização. Todos os controlos apresentam uma disposição confortável e

ergonómica e, de acordo com a tradição DEUTZ-FAHR, adotam o esquema de codificação por cores para que até os novos condutores se possam orientar rapidamente.

O InfoCentre^{PRO} fornece ao operador todas as informações necessárias e, para a utilização de navegação ou alfaia Isobus, também está disponível o iMonitor de 8 polegadas. Opções de bancos rotativos a 30 graus, juntamente com o sistema de ar condicionado renovado com as suas saídas de ar adicionais; um conceito de suspensão sofisticado, materiais de alta qualidade e as suas dimensões tornam a cabina MaxiVision no local perfeito para se estar, mesmo durante um longo dia de trabalho.



Destaques

- Nível de equipamento para modelos com configuração de distribuidores traseiros mistos
- Distribuidores de montagem intermédia para elevação dianteira e pacote de conforto disponíveis
- Kit ready para carregador frontal com alavanca cruzada mecânica ou eletrónica disponível
- Disponível para modelos com transmissão Powershift e RCshift

MAXIVISION⁺.

Um nível conforto adicional.

Para satisfazer a necessidade de maior produtividade por parte de agricultores e prestadores de serviços agrícolas em todo o mundo, a DEUTZ-FAHR desenvolveu a sua cabina MaxiVision e adicionou uma nova versão que permite ao operador trabalhar de forma mais inteligente e rápida, com maior conforto e ergonomia.

A cabina MaxiVision⁺ está disponível nos modelos equipados com a configuração hidráulica traseira mista recém-desenvolvida, que inclui dois distribuidores mecânicos e dois eletro-hidráulicos. Enquanto os distribuidores mecânicos ganham pontos devido à

sua facilidade de utilização, os eletrónicos destacam-se pelo seu elevado nível de conforto, especialmente durante processos de trabalho repetitivos. Nos modelos com transmissão Powershift, estes são controlados através de uma alavanca cruzada eletrónica instalada no satélite lateral, que também controla o elevador dianteiro opcional. Os modelos com transmissão RCshift oferecem um conforto adicional, com a alavanca cruzada – que adicionalmente também pode ser utilizada para a operação do carregador frontal – ergonomicamente instalada no apoio de braço e inclui a possibilidade de alterar o sentido de condução.



↑ O novo nível de equipamento da cabina MaxiVision⁺ com configuração de distribuidores traseiros mistos está disponível para os modelos Powershift (imagem acima) e RCshift (imagem grande).



↑ As rodas seletoras no joystick MaxCom e as duas alavancas mecânicas controlam os distribuidores traseiros, enquanto a alavanca cruzada pode ser utilizada para controlar o carregador frontal.

Além disso, os distribuidores traseiros também podem ser controlados por duas rodas seletoras instaladas no joystick MaxCom.

Além das funções já disponíveis na MaxiVision, o iMonitor com MaxiVision⁺ inclui uma página dedicada para permitir que o operador ajuste o fluxo de óleo e o tempo da forma mais conveniente. Para otimizar os processos de trabalho, os modelos com transmissão RCshift apresentam também a gestão de cabeceiras ComforTip - para aumentar ainda mais a eficiência no trabalho.



↑ A cabina MaxiVision⁺ acrescenta mais do que conforto – foi concebida para permitir que trabalhe de forma mais inteligente, para obter os melhores resultados.



Destaques

- Nível de equipamento para versões com configuração de distribuidores traseiros eletrônicos
- Distribuidores de montagem intermédia para elevação dianteira e pacote de conforto disponíveis
- Kit ready para carregador frontal com alavanca cruzada eletrónica disponível
- Disponível para modelos com transmissão RCshift

MAXIVISION^{PRO}.

O melhor que poderá obter.



↑ O nível de equipamento MaxiVision^{Pro} oferece o conforto e a funcionalidade de um TTV com a eficiência de um powershift.



↑ Para controlar os distribuidores elétricos, o operador pode escolher entre os controles azuis na ponta dos dedos, o pequeno joystick ou as práticas rodas seletoras no joystick MaxCom.

O nível de equipamento mais alto da cabina MaxiVision estabelece a referência em termos de ergonomia e oferece funcionalidades e funções avançadas em termos de automação, capacidades Smart Farming e conectividade total.

O MaxiVision^{Pro} é o nível topo de gama e está disponível nos modelos equipados com 4 ou 5 distribuidores traseiros eletro-hidráulicos. Com este nível de equipamento, o operador obtém não apenas a vantagem dos distribuidores controlados de forma totalmente eletrónica, mas também a possibilidade de instalar o iMonitor de 12 polegadas opcional no apoio de braço MaxCom. Graças ao seu tamanho, o iMonitor é ideal para o trabalho paralelo

com uma alfaia ISOBUS e, por exemplo, o sistema de Navegação. O apoio de braço MaxCom ergonómico integra todos os controlos de que o operador necessita durante o dia de trabalho: a transmissão, o sistema hidráulico, a TDF e o elevador, bem como outras funções do trator, estão perfeitamente integrados.

Além das funções já disponíveis nas outras versões, a cabina MaxiVision^{Pro} também permite atribuir livremente os distribuidores a diferentes controlos, que também podem ser utilizados para funções ISOBUS AUX-N. É fácil de perceber, trabalhar numa cabina MaxiVision^{Pro} é um prazer!

FAMÍLIA DE CABINAS MAXIVISION.

Maior conforto e muitas opções de individualização.

Para proporcionar um ambiente de trabalho silencioso e confortável, as cabinas MaxiVision são desacopladas do capô do motor para reduzir a transmissão de calor e ruído. Oferecem excelentes níveis de conforto de condução, juntamente com bancos premium com sistema de amortecimento dinâmico opcional, e diferentes sistemas de suspensão da cabina, que são oferecidos como um sistema de suspensão pneumática mecânica ou autonivelante.

As novas cabinas MaxiVision também estão agora disponíveis, com teto de abrir e uma janela dianteira que pode ser aberta. Em todas as versões, as grandes janelas garantem uma visão de 360° perfeita da área à volta do trator e, graças ao capô dianteiro especificamente concebido, a área dianteira também pode ser facilmente observada. Para uma visão geral ainda melhor, os novos modelos da série 6 podem ser equipados com novos retrovisores 65% maiores e com até 4 câmaras externas.

A utilização de materiais de alta qualidade e de janelas extremamente amplas cria um ambiente de trabalho agradável, luminoso e acolhedor. As várias opções de suporte permitem uma instalação robusta e rápida dos centros de controlo para alfaias e os tablets mais comuns. Uma nova caixa de refrigeração ativa mantém os lanches e bebidas frescos durante o dia de trabalho mais longo. Enquanto as 23 luzes de trabalho LED garantem que permanece totalmente concentrado mesmo durante a noite. E com o novo sistema de som premium 4.1, o operador pode desfrutar facilmente das suas músicas favoritas.



↑ Janela dianteira rebatível.



↑ A caixa de refrigeração removível mantém os alimentos e bebidas frescos.



↑ Uma vasta gama de suportes de montagem.



↑ O novo sistema de som premium 4.1 oferece uma experiência de som superior.





WARRIOR EDITION.

É tudo uma questão de exclusividade.

Destaques

- Banco conforto Warrior
- Tampa de escape em aço inoxidável
- Decalques Warrior e fecho prateado cromado no capô
- Pack de luzes LED
- Vidro inferior traseiro insonorizado
- Cores Warrior para modelos de 6 cilindros: verde, verde java, verde mate, preto ou preto mate.
- Cores Warrior para modelos de 4 cilindros: verde ou preto



↑ O modelo 6190 RCshift em verde mate, uma das novas cores especiais para a edição WARRIOR..



↑ Os modelos Warrior apresentam de série uma vasta gama de componentes de alta qualidade, sublinhando o caráter exclusivo desta versão de equipamento.

Todos os novos modelos da Série 6 também estão disponíveis na edição Warrior exclusiva, que se destaca não apenas pelos seus abundantes acabamentos cromados brilhantes, mas também pelos acessórios e revestimentos exclusivos no interior da cabina. A seleção inclui 5 cores diferentes e exclusivas. As novas cores disponíveis para os modelos de 6 cilindros, além do "preto" e "verde DEUTZ-FAHR" convencionais, são "preto mate", "verde java" e "verde mate".

O condutor beneficiará do pack LED Warrior, do banco conforto Warrior e do ar condicionado automático. O design impressionante das edições Warrior inclui um friso de aço inoxidável no tubo de escape e, se desejado, um atrativo acabamento de pintura brilhante. Maior conforto e opções exclusivas: os modelos especiais Warrior da Série 6!

CARREGADOR FRONTAL.

Nascido para carregar.

A ótima manobrabilidade devido ao seu tamanho compacto, um excelente campo de visão exterior, eixos com grande capacidade de carga, a disponibilidade das cabinas MaxiVision com tejadilho de alta visibilidade com homologação FOPS, um PowerShuttle ajustável com precisão, a presença de Stop&Go (apenas nos modelos com transmissão RCshift), a função Easy steer, o controlo por joystick integrado e a disponibilidade de sistemas hidráulicos potentes que podem fornecer até 160 l/min de óleo com bombas Load Sensing significam que a Série 6 é ideal para a utilização com um carregador frontal. É por isso que os engenheiros que criaram a Série 6 também desenvolveram 6 modelos diferentes de carregador frontal, especificamente dedicados a esta família de tratores, para satisfazer todas as necessidades dos clientes.

Rápidos de engatar e desengatar, os carregadores frontais ProfiLine FZ são fabricados a partir de aços especiais para garantir uma ótima estabilidade, um peso reduzido e a máxima resistência à torção, tudo em simultâneo. O braço de elevação consiste num único bloco e todas as barras de controlo estão instaladas dentro das armações, enquanto que todas as linhas hidráulicas estão bem protegidas e posicionadas por baixo da viga de sustentação. Podem levantar até 4200 kg a alturas que atingem os 4,6 metros.

Além dos carregadores frontais especialmente concebidos, as máquinas da Série 6 podem ser solicitadas com quatro configurações diferentes para os carregadores. Estas vão desde o Kit LIGHT, uma configuração mecânica simples que oferece a estrutura de suporte para o carregador, até ao Kit READY, que inclui o conector rápido HYDROFIX (com ligações elétricas e hidráulicas integradas) e distribuidores dedicados com controlo eletrónico ou mecânico. Para facilitar a utilização do carregador frontal, a DEUTZ-FAHR também oferece uma grande variedade de lastros traseiros.



	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
6160.4 / 6170.4	•					
6160 / 6170		•	•			
6180 / 6190			•			
6210 / 6230			•	•	•	•



Destaques

- Diferentes kits de carregador frontal para responder a todas as necessidades do cliente
- Conector rápido HYDROFIX incluindo conectores eletrônicos
- Tejadilho de alta visibilidade com homologação FOPS
- Joysticks concebidos especificamente para utilizar com o carregador frontal
- Função Stop&Go (RCshift)
- Inversor hidráulico PowerShuttle com 5 definições ajustáveis



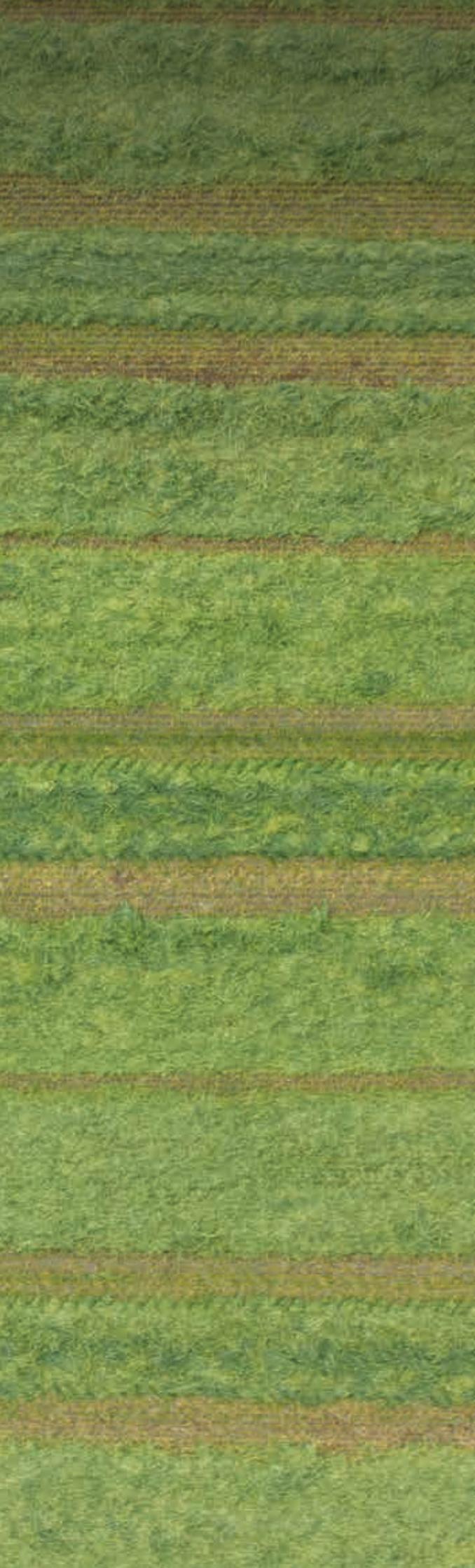
↑ Os novos carregadores frontais ProfiLine integram todas as linhas hidráulicas dentro dos montantes para garantir que estão bem protegidas e o condutor tem uma visão desobstruída.



↑ O tejadilho de alta visibilidade oferece ao operador uma excelente visão.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Os tratores da família Série 6 podem ser equipados com vários produtos e serviços, para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.



AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA.

Os tratores da Série 6 oferecem a melhor tecnologia da sua classe, permitindo-lhe realizar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes.





Destaques

- iMonitor como interface centralizada para gerir várias aplicações diferentes para navegação, gestão de dados, ISOBUS e funcionalidades opcionais adicionais como XTEND ou Auto-Turn.
- SDF Guidance com muitas funcionalidades práticas e o novo recetor GNSS SR20 para uma precisão superior.
- Grande número de funções ISOBUS como o controlo automático de secções com um máximo de 200 secções.
- SDF Data Management para troca de dados fiável entre o trator e o escritório.
- SDF Fleet Management para um controlo remoto dos dados da máquina.

Os tratores da Série 6 oferecem tecnologia de classe mundial que lhe permite continuar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes. Os sistemas de navegação automatizada maximizam o conforto do operador. A família da Série 6 pode ser equipada opcionalmente com os sistemas de auto-navegação e telemetria mais avançados e sofisticados. A precisão centimétrica evita sobreposições inúteis, permitindo poupar combustível, reduzir o desgaste dos componentes e minimizar a utilização das ferramentas necessárias para produção. As soluções de conectividade oferecidas pela DEUTZ-FAHR tornam a interação entre o escritório e a máquina ainda mais simples. O conjunto SDF Fleet Management permite que o utilizador tenha total controlo dos modelos da Série 6.



Com o controlo automático de secções e um pulverizador com controlo de bico único, é possível poupar nos agentes fitossanitários. O controlo automático de secções com até 200 secções é uma função de série no iMonitor.



Com a XTEND, é possível controlar alfaías com ISOBUS UT estando fora da cabina.



O SDF Guidance com gestão inteligente de cabeceiras e o Auto-Turn aliviam a fadiga do condutor e asseguram o máximo conforto.

A aplicação permite que o proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem sempre ajudar os condutores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional das máquinas do cliente.



iMonitor.

Um terminal inovador que permite que o condutor tenha o controlo total da máquina.

O iMonitor é o elemento de controlo central e surge com gráficos atualizados para uma nova experiência do utilizador, sendo agora ainda mais simples e intuitivo de utilizar. Está disponível uma seleção de tamanhos de monitor de 8" ou 12". Permite ao condutor gerir todas as funções mais importantes da máquina, como as definições do trator, a navegação, o controlo de equipamento ISOBUS e a gestão de dados.

Pode dividir o ecrã em campos diferentes para visualizar funções dedicadas, enquanto um eficaz revestimento antirreflexo assegura que todas as informações são claramente visíveis. O ecrã tátil topo de gama e o controlo MMI externo opcional tornam-no ainda mais confortável de utilizar.

A utilização intuitiva e imediata é crucial, devido ao grande número de funções controláveis a partir do terminal. Tudo está

acessível a partir de uma simples interface de controlo situada ergonomicamente no apoio de braço. As funções de suporte, como guias rápidos e descrições de ícones, combinadas com uma estrutura de menus clara asseguram uma utilização simples e intuitiva. E se o operador ainda tiver dúvidas sobre as funções da interface, estas podem ser rapidamente eliminadas utilizando a função de suporte remoto. O iMonitor é uma interface extremamente prática que liga o condutor, o trator, o equipamento e o escritório. Além de um grande número de funcionalidades já disponíveis de série, ainda é possível desbloquear funções adicionais e melhorar, assim, a experiência do utilizador – como a função XTEND, que permite projetar o ecrã em tablets externos.

Os sistemas de auto-navegação modernos não só melhoram a produtividade, reduzindo a fadiga do condutor, como também permitem poupar tempo considerável ao assegurar uma maior precisão durante o trabalho no campo. A aplicação SDF Guidance permite trabalhar de forma confortável e sempre com a máxima precisão.

SR20

SR20 é um novo recetor de direção automática GNSS concebido para o máximo desempenho e precisão no campo. Está apto para a receção de todos os sistemas de satélite importantes (GPS, GLONASS, GALILIEO, QZSS e Beidou) de modo a obter um acompanhamento por satélite fiável para uma precisão consistente em todas as condições. Como o hardware contém de série um giroscópio de 3 eixos para detetar os mínimos movimentos, combinado com o módulo CTM, o seu nível de precisão pode ser facilmente atualizado, por exemplo, através de correções DGPS como o Egnos para RTK.

ISOBUS.

A eletrónica aumenta a segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. Com o ISOBUS, o operador pode controlar todos os equipamentos compatíveis a partir de um simples monitor (UT - Terminal Universal). O iMonitor pode ser utilizado como controlador central para todas as aplicações ISOBUS e para gerir uma grande variedade de operações. Estão disponíveis muitas funções que não requerem a ativação de uma licença: como a atribuição de funções AUX (AUX-N), a comutação automática para um máximo de 200 secções (TC-SC) e o processamento de mapas da aplicação (TC-GEO).



Facilmente acessível: o iMonitor 8" instalado nos modelos com cabina MaxiVision e MaxiVision*.



A função XTEND permite a visualização da SDF Guidance ou o controlo de um equipamento ISOBUS num dispositivo externo como, por exemplo, um tablet.



ISOBUS: pode ligar qualquer tipo de equipamento e tirar partido das várias funcionalidades ISOBUS.



A Série 6 possui a certificação AEF para várias funcionalidades.



↑ O agrirouter permite a comunicação entre diferentes aplicações e assegura uma troca de dados fiável.

↑ Ligue a Série 6 ao seu concessionário, para uma assistência rápida e confortável.

↑ O SDF Fleet Management permite qualquer altura.



o acesso aos dados relevantes da máquina a

SDF Smart Farming Solutions

Tecnologia topo de gama para uma conectividade completa.

Operações otimizadas, aumento da eficiência e máquinas ligadas ao escritório e a qualquer outra fonte externa que simplificam os vários processos de trabalho. A SDF Smart Farming Solutions oferece soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se sempre ligado. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

SDF Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizado para analisar dados telemétricos das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados do trator são transmitidos em tempo real através de uma ligação móvel à Internet, permitindo aos utilizadores analisar, monitorizar e otimizar a sua utilização das máquinas. A vista "map view" (vista de mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina. Graças à aplicação Remote Support, os concessionários podem facilmente aceder ao iMonitor de forma remota, após a autorização dos condutores para prestar assistência em questões ou problemas operacionais que surjam.

SDF Data Management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada vez mais importante na otimização dos processos de trabalho, para a gestão da empresa agrícola e do campo. A SDF utiliza formatos de ficheiro padrão como o shape ou ISO-XML para uma partilha de dados mais fiável. Tal permite aos utilizadores acompanhar o que se está a passar a qualquer altura com dados coerentes transferidos de forma coordenada.



O agrirouter é uma plataforma universal que permite a partilha de dados, fiável e neutra, entre uma grande variedade de terminais e aplicações diferentes. A plataforma simplifica a partilha de dados e, conseqüentemente, os processos de trabalho, reduz a carga de trabalho no escritório e aumenta a eficiência económica, libertando tempo valioso para outras atividades. Enquanto plataforma de partilha de dados neutra, esta é uma solução para um dos maiores entraves à digitalização na agricultura, permitindo aos agricultores e prestadores de serviços agrícolas partilhar dados entre aplicações da máquina, tais como Farm Management Information Systems (FMIS), e aplicações de software agrícola de fabricantes diferentes. Cada utilizador pode criar uma conta agrirouter pessoal, de forma gratuita, e configurá-la de acordo com as suas preferências. Os caminhos para e de onde são transferidos os dados são definidos pelo utilizador apenas no menu de definições. Pode consultar a lista de parceiros e informações adicionais em www.my-agrirouter.com. A família Série 6 já é fornecida com o hardware necessário instalado de fábrica; os tratores DEUTZ-FAHR existentes podem ser equipados subseqüentemente com os componentes necessários.



Destaques

- Eixos com novo conceito de suspensão e maiores cargas admissíveis
- Travão do motor disponível para aumentar a capacidade de travagem do motor em até 40% (apenas em motores de 6 cilindros)
- Vários sistemas de travagem de reboque disponíveis, incluindo a travagem hidráulica em conformidade com a recente "Mother Regulation"
- Travões de disco seco comprovados para os modelos 6210 e 6230

MÁXIMA SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA.

Trabalhe com tranquilidade.

Para ser produtivo, o operador necessita de ter total controlo do veículo, tanto no campo como na estrada, a altas velocidades ou em terrenos acidentados. Para maximizar a segurança ativa do veículo, a nova Série 6 responde a esta necessidade com um excelente campo de visão exterior em todas as condições, graças aos seus grandes espelhos, janelas, iluminação potente e disponibilidade de câmaras externas. Além disso, os novos eixos dianteiros, com a sua maior capacidade de carga e um sistema de suspensão inteligente adaptativo atualizado, proporcionam à Série 6 o maior nível de estabilidade e conforto, tanto durante as operações de reboque mais desafiantes como na movimentação de cargas pesadas. O inovador conceito de suspensão estabiliza

o trator durante todas as operações de transporte e aumenta a segurança de condução. Para otimizar o conforto em todas as condições de trabalho, o utilizador pode selecionar uma de três configurações diferentes para o comportamento da suspensão.

Os modelos 6210 e 6230 podem ser equipados com travões de disco secos, de elevado desempenho, na parte dianteira. Para reações de travagem rápidas, o assistente de travagem, já presente de série, garante o melhor desempenho de travagem com uma menor pressão no pedal.

Nos modelos equipados com motores de 6 cilindros, o travão do motor pode ser instalado opcionalmente, aumentando a



Os novos eixos dianteiros oferecem cargas por eixo mais elevadas e integram um novo sensor de suspensão.



Os travões de disco seco opcionais para os modelos 6210 e 6230 oferecem um poder de travagem excepcional.

capacidade de travagem do motor. Isto aumenta a segurança, reduz os custos de manutenção e garante um menor desgaste do travão de serviço.

Os sistemas hidráulicos, pneumáticos ou uma combinação de ambos os sistemas de travagem do reboque estão disponíveis em todos os modelos e permitem a ligação de qualquer reboque homologado. E para prestadores de serviços ou municípios que trabalham principalmente na estrada, a série 6 pode ser encomendada com a carroçaria na cor laranja altamente visível e com pneus municipais - que proporcionam uma melhor aderência durante a remoção de neve.



Os novos retrovisores aumentaram em 65%, garantindo, desta forma, uma excelente visibilidade traseira.

MANUTENÇÃO E SERVIÇO.

Intervalos longos e fácil manuseamento.

Com a nova Série 6, a DEUTZ-FAHR oferece várias soluções inteligentes que simplificam a manutenção do trator e prolongam os intervalos de manutenção.

- O intervalo de mudança de óleo do motor foi alargado para 1000 horas (ou 2 anos)
- O nível do líquido de refrigeração, do óleo da transmissão e do óleo da TDF dianteira* é imediatamente visível graças às janelas de inspeção (*nos modelos com versão DualSpeed).
- A vareta do óleo do motor é acessível sem abrir o capô
- Uma prática tampa do lado direito fornece acesso à bateria e oferece uma ligação rápida para uma fonte de alimentação externa
- Os filtros de ar externos da cabine e o filtro de ar circulante são facilmente acessíveis
- A limpeza regular do sistema de refrigeração, da cabina e dos filtros é fácil de efetuar, com a mangueira de ar e a pistola de ar comprimido opcionais na caixa de ferramentas no reservatório

- O pack de radiador de alumínio leve e com dimensões generosas possui uma alavanca que levanta o radiador para facilitar a manutenção e a limpeza

Os tratores DEUTZ-FAHR são, tradicionalmente, máquinas de manutenção fácil. Intervalos de revisão alargados e acesso fácil a todos os pontos de manutenção contribuem para aumentar a eficiência económica global de cada modelo. Os novos tratores da Série 6 não só seguem esta tradição, como também oferecem melhorias adicionais.

Além da garantia do fabricante, estão disponíveis duas garantias SDF ExtraCare adicionais para a nova Série 6, sendo que a primeira amplia a garantia para 3 anos ou 3000 horas de funcionamento e a segunda para 5 anos ou 5000 horas de funcionamento.





↑ Depósito de combustível de até 410 litros para um maior tempo de atividade.



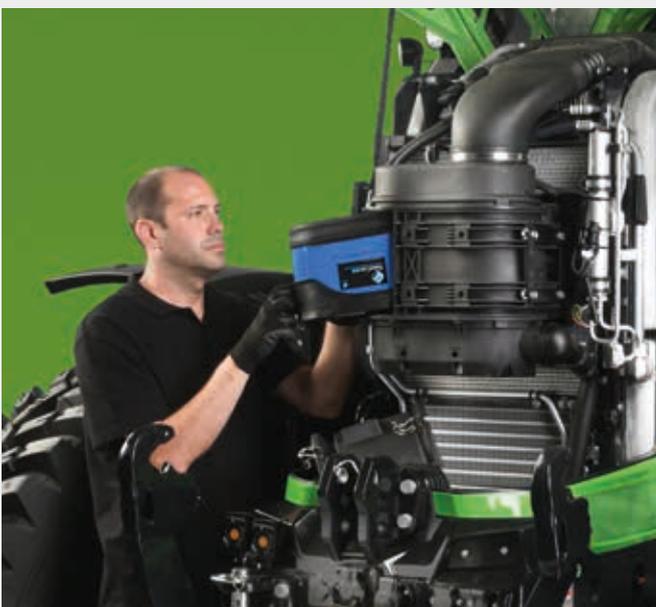
↑ Porta de alimentação de ar e interruptor da luz de entrada protegidos sob os degraus.



↑ Reservatório de água com marcador de nível em aço.



↑ Grande caixa de ferramentas estrategicamente localizada no lado direito.



↑ Fácil acesso ao filtro de ar PowerCore.



↑ Caixa de armazenamento por cima do depósito de combustível no lado esquerdo para mangueira de ar e pistola de ar comprimido.

DADOS TÉCNICOS	SÉRIE 6 POWERSHIFT								
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTOR									
Modelo		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1				
Nível de emissões		Stage V			Stage V				
Cilindros/Cilindrada	n.º/CC	4 / 4038			6 / 6057				
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		●			●				
Ventoinha VISCO		●			●				
Injeção a pressão	Tipo/bar	Common Rail a 1600			Common Rail a 1600				
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Velocidade à potência máxima	rpm	1900			1900				
Regime máx. (nominal)	rpm	2100			2100				
Binário máx. com Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Binário máx.	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Velocidade ao binário máximo	rpm	1500			1500				
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		●			●				
Capacidade do depósito Diesel	l	300			350			410	
Capacidade de AdBlue	l	21			29			29	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1000 (ou 2 anos)			1000 (ou 2 anos)				
TRANSMISSÃO									
Modelo		Transmissão Powershift							
Relação de transmissão		1,3232			1,3316		1,3274		
PowerShuttle com 5 definições diferentes		●							
Caixa de velocidades	n.º	5 gamas com 6 níveis powershift cada (frente)							
N.º de velocidades sem redutor	n.º	30 + 15							
N.º de velocidades com redutor (opção)	n.º	54 + 27							
Modos de condução		Manual / APS (se equipado)							
SpeedMatching		●							
Válvulas proporcionais Powershift (SenseShift)		●							
Automatic Powershift (APS)		○							
Velocidade mínima com redutor a 1000 rpm	km/h	0,17				0,18			
Velocidade máx. 40 km/h	rpm	SuperECO 1575				SuperECO 1490			
Velocidade máx. 50 km/h	rpm	ECO 1969				ECO 1863			
HIDRÁULICA E ELEVADOR									
Caudal da bomba (Série)	l/min	Bomba de centro aberto 84				Bomba Load-Sensing 120			
Caudal da bomba (OPC)	l/min	Bomba Load-Sensing 120 / 160				Bomba Load-Sensing 160			
Débito de óleo hidráulico	l	40							
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Mecânicos ou mistos							
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (mecânicas)	n.º	2 ou 4							
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (mistas)	n.º	2 mecânicas e 2 elétricas							
Power Beyond		○ (acopladores standard ou acopladores planos)							
Estabilizadores automáticos da ligação inferior		○							
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg					6200			
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg					9700			
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		●							
Capacidade de elevação eficiente do elevador dianteiro (OPC)	kg					3800			
Capacidade de elevação do elevador dianteiro (OPC)	kg	4110				5450			
Ligações superiores hidráulicas		○							
TDF									
Velocidades da TDF traseira		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Velocidades da TDF dianteira		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 e 1000 ECO intermutáveis na cabina (apenas nos modelos de 6 cilindros)							
TDF auto traseira		●							
EIXOS E TRAVÕES									
Modelo		Dana M40 HD			Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L		
Eixo dianteiro com suspensão		○							
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		○					●		
Sistema ASM		○					●		
Travões do eixo dianteiro (OPC)		Travões de disco em banho de óleo internos					Travões externos de disco seco		
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		○							
Booster do travão (PowerBrake)		●							
Travão de estacionamento mecânico		●							
Travão pneumático para reboque		○							
Travão hidráulico Dual Mode para reboque MR		○							
Travão do motor		○							
SISTEMA ELÉTRICO									
Tensão	V	12							
Bateria padrão	V / Ah	12 / 180							
Alternador	V / A	14 / 200							
Motor de partida	V / kW	12 / 3,1							
Tomada externa		○							
Interface para equipamentos 11786 (7 polos)		○							

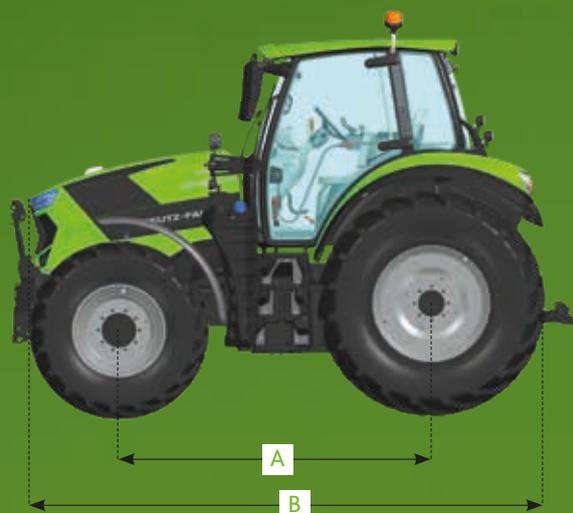
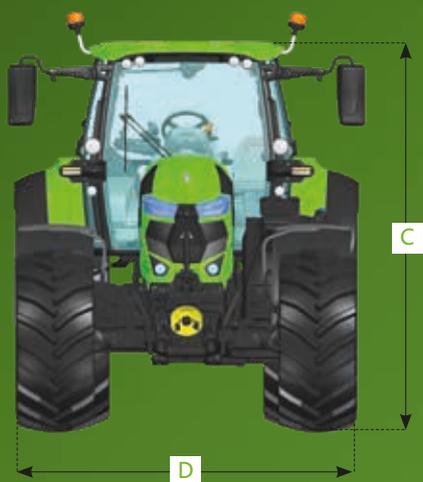
● = de série ○ = opcional - = não disponível

DADOS TÉCNICOS	SÉRIE 6 POWERSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
CABINA MAXIVISION								
Cabina								
Suspensões mecânicas da cabina					○			●
Cabina com suspensão pneumática					○			
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia					○			
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia, aquecimento e regulação eletrónica					○			
Ar condicionado					●			
Sistema de ar condicionado automático					○			
Tejadilho de alta visibilidade					○			
Tejadilho de alta visibilidade FOPS					○			
Alavanca de velocidades Powershift com botão ComfortClutch					●			
iMonitor de 8"					○			
AutoTurn					○			
XTEND					○			
ISOBUS (com conectores traseiros, dianteiros e na cabina)					○			
VRC (controlo de taxa variável)					○			
SC (controlo de secções) 200 secções					○			
Recetor SR20 RTK					○			
Módulo de conectividade CTM					○			
Suportes de fixação para tablet e smartphone					○			
Gestão de operações sequenciais (Comfortip Professional) (apenas com iMonitor)					○			
Banco Max-Comfort, suspensão pneumática, posição ajustável, apoio lombar pneumático, rotativo					●			
Banco Max-Dynamic DDS XL, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável, apoio lombar pneumático, rotativo					○			
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL, pele sintética, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável, apoio lombar pneumático, rotativo e climatização ativa					○			
Banco do passageiro					●			
Pré-instalação de autorrádio com antena e colunas					●			
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth					○			
Sistema de som premium 4.1 com rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth e função mãos-livres					○			
Caixa de refrigeração removível					○			
8 faróis de trabalho de halógeno no tejadilho da cabina					●			
Até 23 faróis de trabalho LED					○			
Até 2 luzes rotativas LED					○			
Luzes de condução LED					○			
Função iLock/AntiTheft					●			
CARREGADOR FRONTAL								
Pré-instalação de kit light e kit light plus					○			
Pré-instalação de kit intermédio					○			
Pré-instalação de kit ready (mecânico ou elétrico)					○			
Modelo de carregador frontal		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26		FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42	
Altura de sobrecarga	mm	4110	4110 4340		4340	4340 4590	4340 4590	
Força de arranque 800 mm antes do ponto de articulação	daN	3540 4580	4580 3840		3840	3840 4140	4560 4900	

DADOS TÉCNICOS	SÉRIE 6 RCSHIFT									
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230		
MOTOR										
Modelo		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1					
Nível de emissões		Stage V			Stage V					
Cilindros/Cilindrada	n.º/CC	4 / 4038			6 / 6057					
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		●			●					
Ventoinha VISCO		●			●					
Injeção a pressão	Tipo/bar	Common Rail a 1600			Common Rail a 1600					
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217	
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230	
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204	
Velocidade à potência máxima	rpm	1900			1900					
Regime máx. (nominal)	rpm	2100			2100					
Binário máx. com Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891	
Binário máx.	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849	
Velocidade ao binário máximo	rpm	1500			1500					
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		●			●					
Capacidade do depósito Diesel	l	300			350			410		
Capacidade de AdBlue	l	21			29			29		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1000 (ou 2 anos)			1000 (ou 2 anos)					
TRANSMISSÃO										
Modelo		Transmissão RCshift robotizada								
Relação de transmissão		1,3232			1,3316			1,3274		
PowerShuttle com 5 definições diferentes	n.º	●								
Caixa de velocidades		5 gamas com 6 níveis powershift cada (frente)								
N.º de velocidades com redutor (base)		54 + 27								
Modos de condução		Manual / Semiautomático / Automático								
Stop&Go		● (no modo Semiautomático/Automático)								
SpeedMatching		●								
Válvulas proporcionais Powershift (SenseShift)		●								
Automatic Powershift APS		●								
Velocidade mínima com redutor a 1000 rpm		0,17						0,18		
Velocidade máx. 40 km/h		UltraECO 1224						UltraECO 1158		
Velocidade máx. 50 km/h		SuperECO 1530						SuperECO 1447		
HIDRÁULICA E ELEVADOR										
Caudal da bomba (Série)	l/min	Bomba de centro aberto 84			Bomba Load-Sensing 120			Bomba Load-Sensing 160		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	Bomba Load-Sensing 120 / 160			Bomba Load-Sensing 120			Bomba Load-Sensing 160		
Débito de óleo hidráulico	l	40								
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Mecânicos, mistos ou totalmente elétricos								
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (mecânicas)	n.º	2 ou 4								
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (mistas)	n.º	2 mecânicas e 2 elétricas								
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (elétricas)	n.º	2, 4 ou 5								
Power Beyond		○ (acopladores standard ou acopladores planos)								
Estabilizadores automáticos da ligação inferior		○								
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg				6200					
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg				9700					
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		●								
Capacidade de elevação eficiente do elevador dianteiro (OPC)	kg				3800					
Capacidade de elevação do elevador dianteiro (OPC)	kg	4110						5450		
Ligações superiores hidráulicas		○								
TDF										
Velocidades da TDF traseira		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO								
Velocidades da TDF dianteira		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 e 1000 ECO intermutáveis na cabina (apenas nos modelos de 6 cilindros)								
TDF auto traseira		●								
EIXOS E TRAVÕES										
Modelo		Dana M40 HD			Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L			
Eixo dianteiro com suspensão		○								
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		○			●			●		
Sistema ASM		○			●			●		
Travões do eixo dianteiro (OPC)		Travões de disco em banho de óleo internos					Travões externos de disco seco			
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		○								
Booster do travão (PowerBrake)		●								
Travão de estacionamento mecânico		●								
Travão pneumático para reboque		○								
Travão hidráulico Dual Mode para reboque MR		○								
Travão do motor		○								

● = de série ○ = opcional - = não disponível

DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 6 RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SISTEMA ELÉTRICO									
Tensão	V					12			
Bateria padrão	V / Ah					12 / 180			
Alternador	V / A					14 / 200			
Motor de partida	V / kW					12 / 3,1			
Tomada externa						○			
Interface para equipamentos 11786 (7 polos)						○			
CABINA MAXIVISION									
Cabina						MaxiVision / MaxiVison+ / MaxiVison ^{PRO}			
Suspensões mecânicas da cabina						○			●
Cabina com suspensão pneumática						○			
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia						○			
Espelhos retrovisores telescópicos XLarge Vision com LED de cortesia, aquecimento e regulação eletrónica						○			
Ar condicionado						●			
Sistema de ar condicionado automático						○			
Tejadilho de alta visibilidade						○			
Tejadilho de alta visibilidade FOPS						○			
Joystick MaxCom						●			
Apoio de braço satélite multifunções com duas rodas seletoras para distribuidores eletro-hidráulicos no joystick MaxCom									● (base para equipamento MaxiVison ⁺)
Apoio de braço satélite multifunções total com controlos confortáveis na ponta dos dedos para distribuidores eletro-hidráulicos									● (base para equipamento MaxiVison ^{PRO})
iMonitor de 8"						○			
iMonitor de 12"						○ (opção para equipamento MaxiVison ^{PRO})			
AutoTurn						○			
XTEND						○			
ISOBUS (com conectores traseiros, dianteiros e na cabina)						○			
VRC (controlo de taxa variável)						○			
SC (controlo de secções) 200 secções						○			
Recetor SR20 RTK						○			
Módulo de conectividade CTM						○			
Suportes de fixação para tablet e smartphone						○			
Gestão de operações sequenciais (Comfortip Professional) (apenas com iMonitor)						○			
Banco Max-Comfort, suspensão pneumática, posição ajustável, apoio lombar pneumático						●			
Banco Max-Dynamic DDS XL, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável, apoio lombar pneumático						○			
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL, pele sintética, suspensão pneumática com amortecimento dinâmico, posição ajustável, apoio lombar pneumático, climatização ativa						○			
Banco do passageiro						●			
Pré-instalação de autorrádio com antena e colunas						●			
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth						○			
Sistema de som premium 4.1 com rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth e função mãos-livres						○			
Caixa de refrigeração removível						○			
8 faróis de trabalho de halogéneo no tejadilho da cabina						●			
Até 23 faróis de trabalho LED						○			
Até 2 luzes rotativas LED						○			
Luzes de condução LED						○			
Função iLock/AntiTheft						●			
CARREGADOR FRONTAL									
Pré-instalação de kit light e kit light plus						○			
Pré-instalação de kit intermédio						○			
Pré-instalação de kit ready (mecânico ou elétrico)						○			
Modelo de carregador frontal		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42		
Altura de sobrecarga	mm	4110	4110 4340	4340	4340	4340 4590	4340 4590		
Força de arranque 800 mm antes do ponto de articulação	daN	3540 4580	4580 3840	3840	3840	3840 4560	4140 4900		



DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
DIMENSÕES E PESOS			
Pneus dianteiros (mín.)			420/85 R24"
Pneus traseiros (mín.)			520/70 R38"
Pneus dianteiros (máx.)			600/60 R28"
Pneus traseiros (máx.)			710/60 R38"
Distância entre eixos (A)	mm		2542
Comprimento (B)	mm		4193 - 5255
Altura (máx.) (C)	mm		2920 - 3020
Largura (máx.) (D)	mm		2285 - 2720
Altura livre ao solo	mm		390 - 490
Largura do eixo dianteiro (flange a flange, sem travões)	mm		1850
Largura do eixo traseiro (flange a flange)	mm		1720
Peso vazio, dianteiro	kg		2690 - 3340
Peso vazio, traseiro	kg		4340 - 4380
Peso vazio total	kg		7080 - 7700
Pesos das rodas			○
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg		4700
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg		8400
Peso máximo admissível	kg		11500

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
DIMENSÕES E PESOS							
Pneus dianteiros (mín.)		420/85 R24"			480/70 R28"		
Pneus traseiros (mín.)		520/70 R38"			580/70 R38"		
Pneus dianteiros (máx.)		600/60 R28"			600/60 R30"		
Pneus traseiros (máx.)		710/60 R38"			710/60 R42"		
Distância entre eixos (A)	mm	2767			2848		
Comprimento (B)	mm	4347 - 5712			4478 - 5793		
Altura (máx.) (C)	mm	2932 - 3153					
Largura (máx.) (D)	mm	2285 - 2720					
Altura livre ao solo	mm	365 - 465		465 - 515			
Largura do eixo dianteiro (flange a flange, sem travões)	mm	1850		1780		1940	
Largura do eixo traseiro (flange a flange)	mm	1720		1890			
Peso vazio, dianteiro	kg	2690 - 3340			3150 - 3790		
Peso vazio, traseiro	kg	4470 - 4510			4740 - 4780		
Peso vazio total	kg	7200 - 8100			7930 - 8550		
Pesos das rodas		○					
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	5000		5200		6000	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	8400		9200			
Peso máximo admissível	kg	11500		12500		13.500	

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



Para mais informações, contacte o seu concessionário
ou visite o website deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

