

SERIE 6.



6160.4 - 6170.4
6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT
FASE V



SERIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT.

Máximas posibilidades de configuración.

"Una amplia selección de opciones de configuración para adaptarse a las necesidades más variadas". Ese es el concepto que ha seguido DEUTZ-FAHR para desarrollar la nueva Serie 6 POWERSHIFT / RCSHIFT.

Dos modelos muy manejables, con una batalla corta y un motor de 4 cilindros; cuatro modelos multiusos, con una

batalla media y un motor de 6 cilindros; y dos modelos de gran potencia, con una batalla grande y un motor de 6 cilindros. Todos ellos combinables con 2 tipos de transmisión diferentes y un sinfín de opciones para que puedas configurar tu tractor ideal en una gama de potencia de 161 a 230 CV.



Batalla corta
6160.4 - 6170.4



Batalla media
6160 - 6170 - 6180 - 6190

8 MODELOS, 6 POTENCIAS DIFERENTES Y 3 BATALLAS DISTINTAS.

La Serie 6 ofrece la mejor combinación tecnológica para afrontar cualquier tipo de tarea.

Menores costes operativos.

La nueva Serie 6 afronta cualquier tarea con total eficiencia y garantiza el máximo rendimiento con el menor gasto posible. Para ello cuenta con motores de bajo consumo (entre los más bajos de su categoría), intervalos de cambio de aceite del motor ampliados a 1000 horas, un filtro de aire PowerCore de larga duración y la TDF incluye de serie las velocidades 540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO.

El tractor ideal para tu negocio.

La nueva Serie 6 ha sido especialmente diseñada para ofrecer prestaciones superiores en cualquier situación, desde las labores de cultivo más exigentes hasta las operaciones de transporte, pasando por el uso de sembradoras o esparcidores de fertilizantes. Sus características técnicas de nivel superior, como el inversor regulable, el iMonitor y el ISOBUS, su excelente relación potencia-peso y la gran maniobrabilidad que le confieren sus dimensiones compactas, convierten a la nueva Serie 6 en el tractor perfecto para cualquier tarea.



Batalla grande 6210 - 6230

La Serie 6 se ha creado con el fin de ofrecer una tecnología de vanguardia para la agricultura del futuro. Diseño ultramoderno, transmisiones de alta eficiencia y las soluciones tecnológicas de SDF Smart Farming Solutions integradas. Esta es la combinación ideal que presentan los nuevos modelos de la Serie 6. Otros puntos fuertes que elevan a la nueva Serie 6 de DEUTZ-FAHR a la cima de su categoría son: los motores Deutz Fase V, de bajo consumo

y mantenimiento reducido; los sistemas hidráulicos con grandes posibilidades de configuración; las transmisiones de 50 km/h, la disponibilidad de ejes delanteros con suspensiones y freno integral en las cuatro ruedas; los elevadores delanteros y traseros de gran capacidad, que soportan un peso máximo de 11500 a 13500 kg (a 50 km/h); y las comodísimas cabinas MaxiVision.

MADE IN GERM



UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN PARA LOS TRACTORES DEL FUTURO.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), la planta de tractores más moderna de Europa.

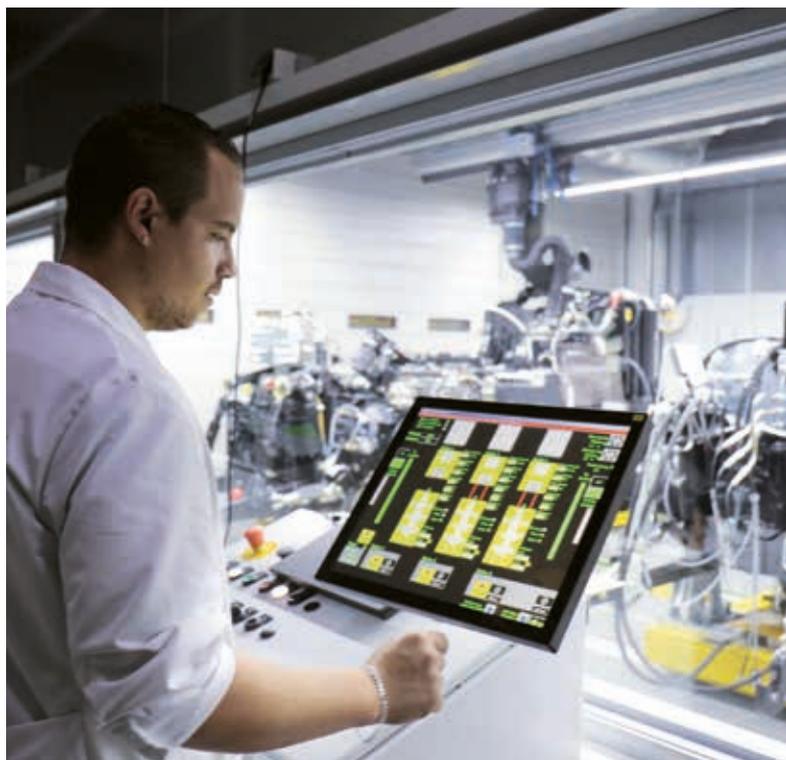
DEUTZ-FAHR LAND. Así se llama la fábrica de tractores más moderna de Europa, inaugurada en Lauingen (Alemania) en 2017. Aquí se fabrican los nuevos modelos de la familia de la Serie 6, junto con los demás tractores de la marca, que ofrecen potencias de 120 a 340 CV y están destinados a los mercados de todo el mundo. Un tractor concebido para ofrecer la mejor respuesta posible a los retos de la agricultura moderna y para afrontar sin concesiones las condiciones de trabajo más variadas y difíciles.

Los modelos de la Serie 6 parten con la clara intención de convertirse en los líderes indiscutibles de su categoría, ofreciendo unos niveles de productividad y fiabilidad sin precedentes. Equipados con componentes de primera calidad, mecatrónica innovadora y pasión por los detalles, los nuevos tractores de la Serie 6 son altamente eficientes tanto en el campo como en la carretera.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND y DEUTZ-FAHR ARENA en Lauingen (Alemania).

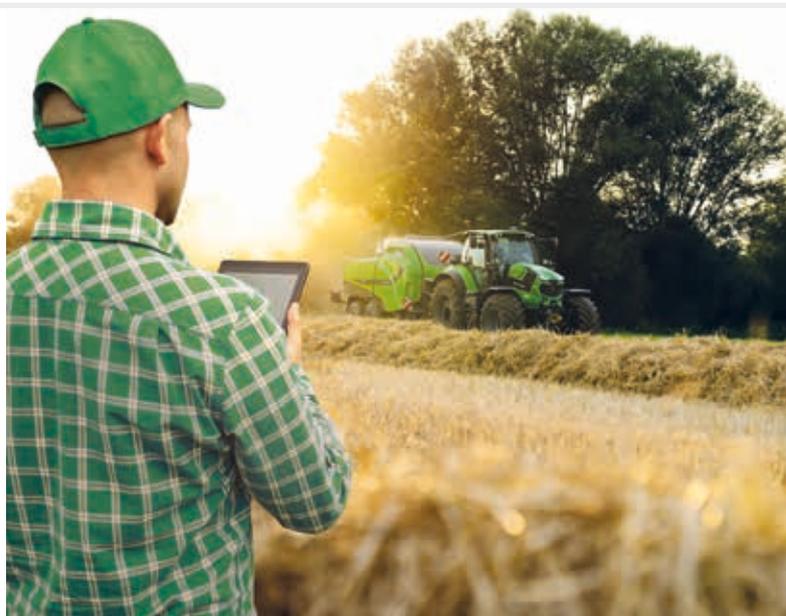


Marcamos nuevos estándares de calidad en la producción.

SERVICIO DEUTZ-FAHR.

Cercano e inmediato.

- Recambios de calidad premium
- Servicio de recambios rápido y eficiente
- Entregas puntuales en todo el mundo
- Variada gama de productos
- Excelente relación calidad-precio
- Asistencia remota para un servicio más rápido



EFICIENCIA TO



TAL.



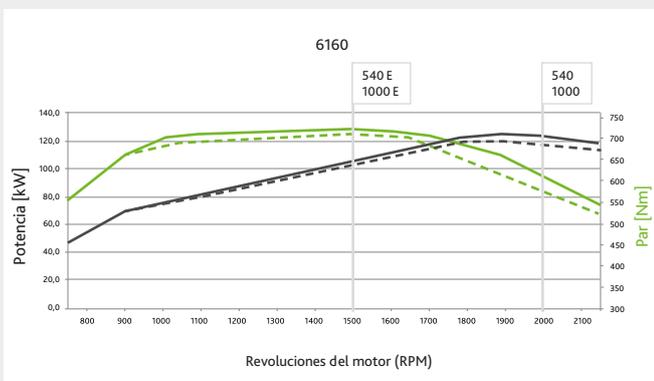
El bajo consumo de combustible, la gran eficiencia de la transmisión de las versiones Powershift y RCshift, la fiabilidad de un tractor "Made in Germany". Los depósitos de combustible de mayor tamaño de la nueva Serie 6 te permiten afrontar incluso las jornadas de trabajo más largas con total tranquilidad.

MOTOR.

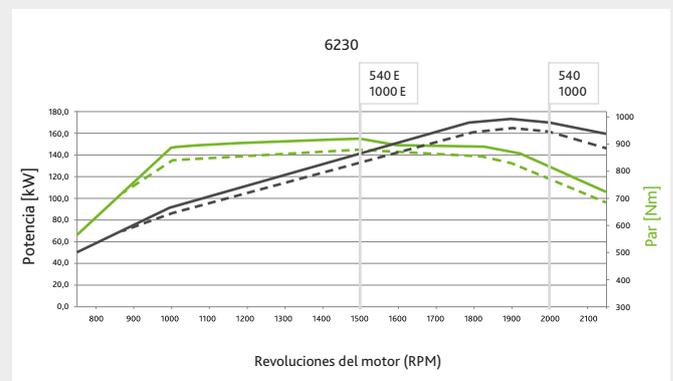
Máximo rendimiento con menor mantenimiento.

La nueva Serie 6 monta los motores de 4 y 6 cilindros Deutz TCD de última generación, con inyección common rail de 1600 bares y control electrónico, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler, además de un par máximo que va desde los 685 Nm del 6160.4 hasta los 891 Nm del 6230. Los renovados motores Deutz Fase V garantizan mayores prestaciones incluso a bajas revoluciones, con mejoras tangibles tanto en la curva de par como en la elasticidad para garantizar un funcionamiento aún más suave y eficaz. Además, al disponer prácticamente de casi todo el par máximo a tan solo 1.000 rpm, estos tractores pueden realizar la mayoría de las tareas con el motor a bajo régimen, lo que supone un importante ahorro de combustible. Gracias al empleo de las técnicas más avanzadas, hemos logrado fabricar unos motores con unas tolerancias de gran precisión. Lo que supone una importante reducción de la fricción interna que,

además de mejorar la eficacia y el rendimiento, permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Como resultado, el intervalo de cambio de aceite del motor de los nuevos tractores de la Serie 6 se ha ampliado a 1000 horas de funcionamiento (o 2 años). Reducir las emisiones también ha sido una de las principales prioridades a la hora de desarrollar estos motores. Para garantizar el cumplimiento de las estrictas normas de la Fase V, hemos optimizado tanto el motor como el sistema de postratamiento de los gases de escape (EAT), garantizando un consumo y unos costes operativos aún más bajos. Gracias al catalizador DOC (exento de mantenimiento), al filtro de partículas pasivo (que ofrece una regeneración más rápida en comparación con los filtros tradicionales, sin necesidad de la inyección extra de gasóleo) y al sistema SCR de última generación, hemos reducido al mínimo el consumo de combustible y de AdBlue.



↑ Curva de alto rendimiento del motor del 6160.



↑ Curva de alto rendimiento del motor del 6230.



↑ Sistema de refrigeración en aluminio con palanca de acceso, accionable con una mano y filtro de aire Powercore con sistema de prelimpieza Cyclone en los 6160.4 - 6190.

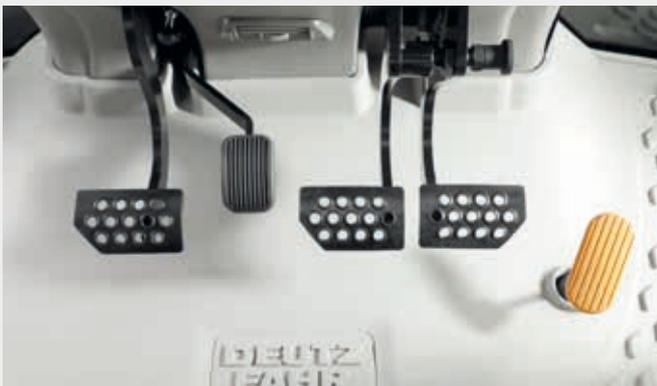


↑ Sistema de refrigeración en aluminio con palanca de acceso, accionable con una mano y filtro de aire Powercore con sistema de prelimpieza Cyclone opcional en los 6210 y 6230.



Aspectos destacados

- Motores Deutz de 4 y 6 cilindros, Fase V
- Gestión de la TDF y del transporte en los 6160.4, 6160, 6180 y 6230
- Freno de motor en todos los modelos de 6 cilindros
- Intervalos de cambio de aceite del motor ampliados a 1000 horas (o 2 años)



↑ Activación ergonómica del freno motor mediante el pedal.



↑ Sistema de prelimpieza Cyclone que garantiza la máxima duración del filtro de aire del motor.



Aspectos destacados

- Powershift de 6 marchas bajo carga, perfectamente escalonadas en 5 gamas
- SpeedMatching, SenseShift y ComfortClutch de serie
- Automatic Powershift (APS) opcional para mayor comodidad
- Inversor hidráulico con 5 configuraciones regulables de serie
- Reductora opcional con velocidades de hasta 175 m/h a 1000 rpm
- Velocidad máxima de 40 km/h o 50 km/h con el motor en modo ECO

TRANSMISIÓN POWERSHIFT.

Una verdadera experiencia de conducción.

La versión Powershift que monta la nueva Serie 6 es sinónimo de facilidad de conducción, comodidad y máxima eficiencia. Incluye una caja de cambios con Powershift de 6 marchas bajo carga escalonadas en 5 gamas, que ofrecen 30 velocidades marcha hacia delante y 15 marcha atrás.

La función SpeedMatching viene de serie y selecciona automáticamente la marcha bajo carga al cambiar de gama. La transmisión también incluye la función ComfortClutch, que permite cambiar de gama con solo pulsar el botón de la palanca de cambios y sin tener que utilizar el pedal del embrague. Gracias a la función Automatic PowerShift (APS), el confort de conducción aumenta aún más, ya que asiste al conductor cambiando

automáticamente las marchas bajo carga, dentro de las distintas gamas, en función de la carga del motor.

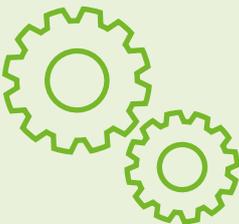
El inversor electrohidráulico dispone de 5 niveles de respuesta para que puedas ajustar su comportamiento al tipo de trabajo que estés realizando. Esta solución garantiza una seguridad total, incluso trabajando en pendiente y bajo carga, y aumenta notablemente la productividad en los trabajos con el cargador frontal, entre otros muchos. Alcanza la velocidad máxima (40 o 50 km/h) con el motor a bajo régimen, lo que supone un ahorro de combustible durante el transporte y los desplazamientos por carretera.



Palanca ergonómica con botones ComfortClutch y APS.



Palanca ergonómica del inversor con selector de ajuste SenseClutch.



30+15
velocidades
(54+27 con reductora)



Fácil e intuitivo: con el selector de ajuste Eco/Power el operador puede cambiar el comportamiento del cambio APS (Automatic PowerShift).



TRANSMISIÓN RCSHIFT.

Conducción robotizada.

Si buscas un nivel extra de confort, te encantará la transmisión RCShift. La caja de cambios con 6 marchas bajo carga y 5 gamas robotizadas ofrece toda la productividad, eficiencia y funcionalidad de la transmisión Powershift, pero es todavía más cómoda. Permite cambiar de gama con suavidad, desde la más baja hasta la más alta, simplemente empujando o tirando de la palanca del MaxCom. Además, dispone de una función automática adicional para cambiar automáticamente no solo las marchas bajo carga, sino también de gama. Y, gracias a la función Stop&Go, podrás detener el tractor y reanudar la marcha sin tener que pisar el embrague.

Para disfrutar del mejor confort, la transmisión RCShift ofrece tres modos de conducción:

- Manual: El operador tiene el control absoluto de la transmisión. Cambia manualmente las marchas bajo carga y las gamas simplemente empujando y tirando de la palanca MaxCom.
- Semiautomática: El operador cuenta con la función Automatic

- PowerShift (APS), para maximizar la productividad en el campo.
- Automática: Ideal para las operaciones de transporte, ya que combina la comodidad del cambio automático de marchas bajo carga y gamas con el ahorro de combustible. El control avanzado selecciona automáticamente la relación perfecta para adaptarse a la carga real del motor.

La transmisión RCShift ofrece 54 velocidades hacia delante y 27 hacia atrás, incluidas las marchas de la reductora. Además de ofrecer 10 velocidades que van de los 4 a los 14 km/h para las labores más habituales del campo, la transmisión RCShift también permite alcanzar una velocidad de 50 km/h, manteniendo el motor a tan solo 1.447 rpm, o de 40 km/h a tan solo 1.158 rpm (las rpm del motor varían ligeramente según los neumáticos y el modelo), para reducir el consumo y el desgaste del tractor en todo momento.



Aspectos destacados

- Modo automático y control de crucero para mayor comodidad y eficiencia durante el transporte.
- Función Stop&Go, que permite detener el tractor sin pisar el embrague.
- Velocidades UltraEco de serie: 40 km/h a solo 1158 rpm y 50 km/h a solo 1447 rpm (según el modelo/equipamiento).
- Velocidades de la reductora de serie.

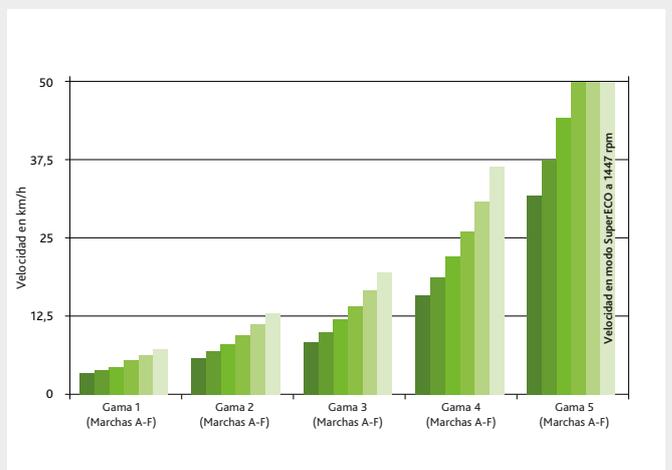


↑ Gestión sencilla e intuitiva de la transmisión mediante el práctico joystick ergonómico MaxCom.



↑ Ideal con el cargador frontal: En la MaxiVision* la palanca en cruz incluye una ruedecilla programable para el cambio de dirección o el cambio de potencia.

54+27
velocidades
(reductora de serie)



↑ Velocidades RCshift: magnífico escalonamiento de las gamas y velocidad de 50 km/h en modo superECO para reducir al máximo el consumo de combustible (rpm del motor con los neumáticos más grandes).

Nadie ofrece más posibilidades de configuración. Motores de 4 o 6 cilindros, tres batallas diferentes, dos variantes de transmisión, tres tipos de sistemas hidráulicos y un sinfín de soluciones disponibles para que puedas configurar el tractor perfecto para tus necesidades.



CONFIGURABILIDAD TOTAL.



SISTEMA HIDRÁULICO.

Completamente modular.

El concepto modular utilizado para desarrollar el sistema hidráulico de la nueva Serie 6 ofrece un gran número de variantes para que puedas configurar el sistema según tus necesidades específicas: empezando por un sistema de centro abierto y una bomba de 84 l/min, hasta instalar un sistema Load Sensing opcional con una bomba de 120 l/min o incluso de 160 l/min.

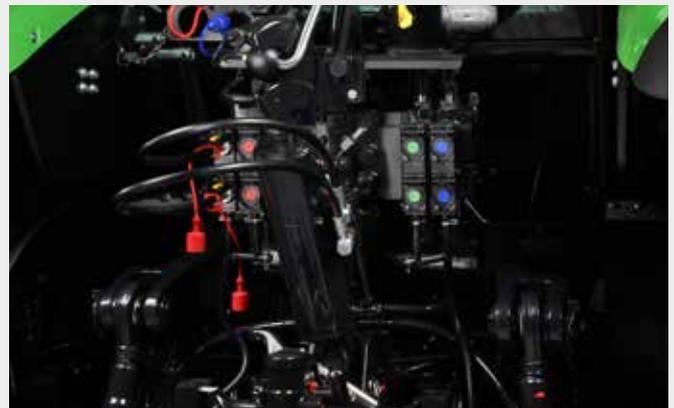
Todas las versiones están equipadas con una bomba independiente suplementaria dedicada al sistema de dirección hidráulica, que garantiza maniobras suaves y precisas, incluso a bajas velocidades del motor y cuando se utilizan los elevadores o se trabaja con el cargador frontal. Además, con la opción Performance Steering, se añade una bomba extra para mejorar y optimizar las prestaciones del volante en las maniobras o cuando se utiliza el sistema de conducción automática SDF Guidance.

La nueva Serie 6 también ofrece una amplia selección de distribuidores hidráulicos, con distribuidores mecánicos, mixtos o completamente eléctricos. Los distribuidores con control electrónico disponen de control del caudal y del tiempo. Y, dependiendo de la versión, hasta 5 distribuidores traseros. Opcionalmente, se puede instalar una línea Power Beyond con acoplamientos hidráulicos planos, así como 1 o 2 válvulas hidráulicas electrónicas independientes en la parte delantera.

El elevador delantero o los distribuidores delanteros se pueden controlar mediante un joystick específico o a través del cómodo reposabrazos MaxCom (de estar incluido).



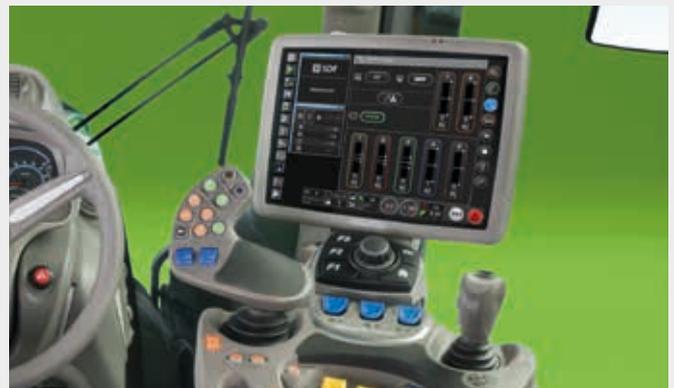
PowerBeyond con acoplamientos hidráulicos estándar o planos.



Gran comodidad y facilidad de uso: configuración hidráulica mixta con dos distribuidores eléctricos y dos mecánicos.



Hasta 4 distribuidores mecánicos con mandos monopalanca ergonómicos.



Distribuidores eléctricos con cómodos mandos electrónicos.



Aspectos destacados

- Máximas posibilidades de configuración: desde la silenciosa bomba de 84 l/min hasta la de 160 l/min con Load Sensing
- Distribuidores hidráulicos traseros mecánicos, electrónicos o mixtos
- Hasta 5 distribuidores traseros hidráulicos y Power Beyond opcional
- Hasta 2 distribuidores delanteros electrohidráulicos independientes



Aspectos destacados

- TDF con velocidades 540 + 540 ECO + 1000 + 1000 ECO de serie
- Función Auto TDF de serie
- TDF frontal DUALSPEED opcional en los modelos de 6 cilindros
- Capacidad de elevación trasera de hasta 9700 kg y delantera de hasta 5450 kg
- Nueva versión del elevador delantero de alta eficiencia disponible



↑ Elevador delantero con una capacidad máxima de 5450 kg y TDF frontal DualSpeed opcional.



↑ Elevador delantero de alta eficiencia con una capacidad máxima de 3800 kg y TDF frontal de 1000 DualSpeed opcional.



TDF Y ELEVADORES.

Gran potencia y máxima versatilidad.

A la hora de desarrollar la nueva Serie 6, uno de los conceptos de diseño que nos fijamos era ofrecer la máxima versatilidad para poder combinar estos tractores con la mayor variedad de implementos. Todos los modelos de la familia están equipados de serie con un eje estriado extraíble, que permite adaptar el tractor rápidamente a cualquier tipo de implemento.

Para garantizar la máxima eficiencia, la TDF trasera incluye de serie todas las velocidades: desde 540 y 540 ECO hasta 1000 y 1000 ECO; la función Auto TDF, también incluida de serie, acopla o desacopla la toma de fuerza en función de la posición del elevador, para aumentar la productividad en el campo. En la parte delantera se puede instalar una TDF 1000 o 1000 ECO opcional y, en las versiones con motores de 6 cilindros, también está disponible la TDF frontal DUALSPEED, que permite cambiar de 1000 a 1000 ECO desde el InfoCentre^{PRO} para aumentar la eficiencia cuando se trabaja con la TDF ECO trasera.

El potente elevador trasero tiene una capacidad de carga de 6200 kg, que, opcionalmente, puede aumentarse a 9700 kg. En ambos casos incorpora de serie un sistema de suspensión integrado que amortigua las oscilaciones generadas por los implementos. El robusto soporte del elevador delantero forma parte del diseño de la nueva Serie 6 y permite montar rápidamente los implementos y los lastres. El elevador delantero opcional tiene una capacidad máxima de 4110 kg o 5450 kg (en los modelos 6190, 6210 y 6230). Además existe una versión opcional de alta eficiencia del elevador delantero, que tiene una capacidad de 3800 kg y puede instalarse en todos los modelos.



↑ Elevador trasero con una capacidad de carga de 9700 kg.



↑ Las cuatro velocidades de la TDF incluidas de serie garantizan la máxima eficiencia, incluso con los aperos que requieren mayor fuerza hidráulica.

LA NUEVA GENERACIÓN DE OBRA MAESTRA.





UNA

Las cabinas MaxiVision, MaxiVision⁺ y MaxiVision^{PRO}, completamente renovadas, son el referente de su categoría y se presentan como la nueva generación de una obra maestra del diseño, la ergonomía y el confort.



Aspectos destacados

- Equipamiento para los modelos con distribuidores mecánicos traseros
- Distribuidores centrales para el elevador delantero y paquete Confort disponibles
- Ready Kit para el cargador frontal con palanca en cruz mecánica disponible
- Disponible para todos los modelos con transmisiones Powershift y RCshift

MAXIVISION.

Todo lo que necesitas.



El equipamiento de la cabina MaxiVision con distribuidores traseros mecánicos está disponible para todos los modelos Powershift (foto grande) y RCshift (foto de arriba).



La cabina MaxiVision presenta un diseño atemporal, confort de última generación y una extraordinaria visibilidad.

La última generación de esta cabina mejora aún más su funcionalidad y ofrece al conductor un confort excepcional, junto con la mejor ergonomía y una excelente visibilidad panorámica. DEUTZ-FAHR presenta, por primera vez, tres versiones, con la idea de ofrecer el nivel tecnológico más adecuado a las necesidades de cada cliente.

MaxiVision es el nivel básico y está disponible en los modelos equipados con 2 o 4 distribuidores traseros mecánicos. Ofrece todas las características que se esperan de DEUTZ-FAHR, combinando sencillez y facilidad de uso. Todos los mandos están situados en una posición cómoda y ergonómica y, siguiendo la tradición DEUTZ-FAHR, están codificados por colores para que incluso los nuevos conductores puedan localizarlos rápidamente.

El InfoCentre^{PRO} proporciona al operador toda la información necesaria. También está disponible el iMonitor de 8 pulgadas para el uso de implementos o del sistema de guiado Isobus. Asiento giratorio hasta 30 grados, nuevo sistema de aire acondicionado con salidas de aire adicionales; un sofisticado concepto de suspensión, materiales de primera calidad y gran amplitud: ¡la cabina MaxiVision es perfecta, incluso durante las largas jornadas de trabajo!



Aspectos destacados

- Equipamiento para los modelos con distribuidores traseros mixtos
- Distribuidores centrales para el elevador delantero y paquete Confort disponibles
- Ready Kit para el cargador frontal con palanca en cruz mecánica o electrónica disponible
- Disponible para todos los modelos con transmisiones Powershift y RCshift

MAXIVISION⁺.

Un plus de confort.

En respuesta al incremento de la productividad que requieren los agricultores y contratistas de todo el mundo, DEUTZ-FAHR presenta una nueva versión de la cabina MaxiVision que permite trabajar de forma más inteligente y rápida, con mayor comodidad y ergonomía.

La cabina MaxiVision⁺ está disponible en los modelos equipados con la nueva configuración hidráulica trasera mixta, que incluye dos distribuidores mecánicos y dos electrohidráulicos. Los distribuidores mecánicos se caracterizan por ser muy fáciles de usar, mientras que los electrónicos destacan por la gran comodidad

que ofrecen, especialmente durante las operaciones repetitivas. En los modelos con transmisión Powershift se accionan mediante una palanca electrónica en cruz instalada en el satélite lateral, que también controla el elevador delantero opcional. Los modelos con transmisión RCShift son aún más cómodos, ya que la palanca en cruz —que además se puede utilizar para el cargador frontal— está situada en una posición ergonómica del reposabrazos e incluye la posibilidad de cambiar el sentido de marcha. Los distribuidores traseros también se pueden controlar mediante las dos ruedecillas del joystick MaxCom.



El nuevo equipamiento de la cabina MaxiVision* con distribuidores traseros mixtos está disponible en los modelos Powershift (foto grande) y RCshift (foto de arriba).



Las ruedecillas del joystick MaxCom y las dos palancas mecánicas controlan los distribuidores traseros, mientras que la palanca en cruz puede utilizarse para el cargador frontal.



La cabina MaxiVision* no solo añade un plus de confort. Está diseñada para trabajar de forma más inteligente y obtener mejores resultados.

Además de las funciones ya disponibles en la MaxiVision, el iMonitor de la MaxiVision* incluye una página específica donde el operador puede regular el caudal de aceite y el tiempo según sus necesidades. Para optimizar el trabajo, los modelos con transmisión RCshift incorporan la función ComforTip de gestión de las cabeceras, que optimiza aún más el trabajo.



Aspectos destacados

- Equipamiento para los modelos con distribuidores traseros electrónicos
- Distribuidores centrales para el elevador delantero y paquete Confort disponibles
- Ready Kit para el cargador frontal con palanca electrónica en cruz disponible
- Disponible para los modelos con transmisión RCshift

MAXIVISION^{PRO}.

La mejor opción.



El equipamiento de la cabina MaxiVision^{Pro} ofrece el confort y la funcionalidad de una TTV, pero con la eficiencia de una transmisión Powershift.



Para controlar los distribuidores eléctricos puedes elegir entre los botones azules, el pequeño joystick o las prácticas ruedecillas del joystick MaxCom.

El excelente nivel de la cabina MaxiVision marca un nuevo referente en términos de ergonomía y automatización, ofreciendo funciones avanzadas, soluciones Smart Farming y conectividad total.

MaxiVision^{Pro} es la versión premium de estas cabinas. Está disponible en los modelos equipados con 4 o 5 distribuidores electrohidráulicos traseros. Este equipamiento ofrece la ventaja de contar con distribuidores con control electrónico y la posibilidad de instalar el iMonitor de 12" opcional en el reposabrazos MaxCom. Un tamaño ideal para trabajar, por ejemplo, con

un implemento ISOBUS y el sistema de guiado a la vez. El reposabrazos ergonómico MaxCom integra a la perfección los mandos de todas las funciones del tractor que necesitas durante la jornada de trabajo: transmisión, sistema hidráulico, TDF, elevador y otras muchas.

Además de las funciones ya disponibles en las demás versiones, MaxiVision^{Pro} permite asignar libremente los distribuidores a diferentes mandos, que pueden utilizarse también para las funciones ISOBUS AUX-N. ¡Como ves trabajar en una cabina MaxiVision^{Pro} es un auténtico placer!

FAMILIA DE CABINAS MAXIVISION.

Máximo confort y numerosas opciones de personalización.

Las cabinas MaxiVision ofrecen un ambiente de trabajo silencioso y confortable, entre otras cosas, porque están separadas del capó para reducir el ruido y el calor generados por el motor. El nivel de confort es excelente: asientos de primera calidad con sistema de amortiguación dinámica opcional y diferentes sistemas de suspensión de la cabina, mecánicos o neumáticos con nivelación automática.

Ahora, las nuevas cabinas MaxiVision también están disponibles con parabrisas delantero abrible, además de con la tradicional escotilla de techo abrible. Los amplios parabrisas de todos los modelos ofrecen una visión excelente de toda la zona que rodea al tractor. Por su parte, el capó, específicamente diseñado, también permite ver perfectamente la zona delantera. Y, para mejorar aún más la visibilidad en general, los nuevos modelos de la Serie 6 se pueden equipar con retrovisores más grandes (un 65%) y hasta 4 cámaras externas.

La excelente calidad de los materiales y la amplia superficie acristalada crean un ambiente de trabajo muy agradable, luminoso y acogedor. Los diferentes sistemas de sujeción disponibles permiten instalar de forma segura las unidades de control de los implementos y de la mayoría de las tabletas. La nueva nevera activa mantiene la comida y las bebidas frescas durante las largas jornadas de trabajo. Las 23 luces de trabajo LED permiten seguir concentrados en el trabajo, incluso de noche. Y con el nuevo sistema de sonido premium 4.1 podrás disfrutar de tus canciones favoritas mientras trabajas.



Parabrisas delantero abrible.



La nevera extraíble mantiene frescas la comida y la bebida.



Una amplia opción de soportes para dispositivos.



El nuevo sistema de sonido premium 4.1 ofrece una experiencia de sonido superior.





EDICIÓN WARRIOR.

Cuestión de exclusividad.

Aspectos destacados

- Cómodo asiento Warrior
- Tapa de escape de acero inoxidable
- Adhesivos Warrior y emblema cromado plateado en el capó
- Paquete de luces LED
- Cristal inferior trasero insonorizado
- Colores Warrior para los modelos de 6 cilindros: verde, verde java, verde mate, negro o negro mate.
- Colores Warrior para los modelos de 4 cilindros: verde o negro



RCshift 6190 en verde mate, uno de los nuevos colores especiales de la edición WARRIOR.



Los modelos Warrior están equipados de serie con componentes de primera calidad, que resaltan el carácter exclusivo de esta versión.

Todos los nuevos modelos de la Serie 6 están disponibles en la exclusiva edición Warrior, que se distingue por sus acabados cromados brillantes, el equipamiento y los accesorios exclusivos de la cabina. Esta selección incluye 5 colores diferentes y exclusivos. Los nuevos colores disponibles para los modelos de 6 cilindros, además de los convencionales "negro" y "verde DEUTZ-FAHR", son "negro mate", verde Java" y "verde mate".

El paquete de iluminación LED Warrior, la comodidad del asiento Warrior y el climatizador automático son excepcionales. Las ediciones Warrior presentan un diseño impresionante con el embellecedor del tubo de escape en acero inoxidable y un vistoso acabado en pintura brillante, si lo deseas. Confort adicional y opciones exclusivas: ¡son los modelos especiales Warrior de la Serie 6!

CARGADOR FRONTAL.

Nacido para la carga.

La Serie 6 es ideal para trabajar con cargadores frontales. Estos tractores ofrecen una gran maniobrabilidad gracias a sus dimensiones compactas, un excelente campo de visión exterior, ejes con una impresionante capacidad de carga, cabinas MaxiVision con techo de alta visibilidad y homologación FOPS, el PowerShuttle con regulación de precisión, función Stop&Go (solo en los modelos con transmisión RCshift), función Easy steer, joystick incorporado y potentes sistemas hidráulicos con bombas Load Sensing y caudales de aceite de hasta 160 l/min. Razón por la que los ingenieros que han diseñado la Serie 6 también han desarrollado 6 modelos diferentes de cargadores frontales específicos para esta familia que puedan satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Los cargadores frontales ProfiLine FZ se conectan y desconectan rápidamente. Están fabricados con aceros especiales que garantizan una gran estabilidad, menor peso y la máxima rigidez a la torsión. El brazo de elevación está formado por un solo bloque; todas las barras de control están instaladas en el interior de las estructuras y todos los conductos hidráulicos están bien protegidos y colocados debajo de la viga de carga. Pueden levantar hasta 4200 kg a 4,6 metros de altura.

Además, estos cargadores específicos de la Serie 6 también están disponibles en cuatro configuraciones diferentes, que van desde el LIGHT Kit—una simple configuración mecánica que sirve de soporte al cargador—hasta el READY Kit—que el incluye el conector rápido HYDROFIX (con conexiones eléctricas e hidráulicas incorporadas) y distribuidores específicos con control electrónico o mecánico. Para facilitar aún más el uso del cargador frontal, DEUTZ-FAHR también ofrece una amplia selección de lastres traseros.



	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
6160.4 / 6170.4	•					
6160 / 6170		•	•			
6180 / 6190			•			
6210 / 6230			•	•	•	•



Aspectos destacados

- Diferentes kits de cargadores frontales para satisfacer las necesidades de cada cliente
- Acoplamiento rápido HYDROFIX con conectores electrónicos incluidos
- Techo de alta visibilidad con protección FOPS homologada
- Joysticks especialmente diseñados para utilizarlos con el cargador frontal
- Función Stop&Go (RCshift)
- Inversor electrohidráulico Powershuttle con 5 posiciones ajustables



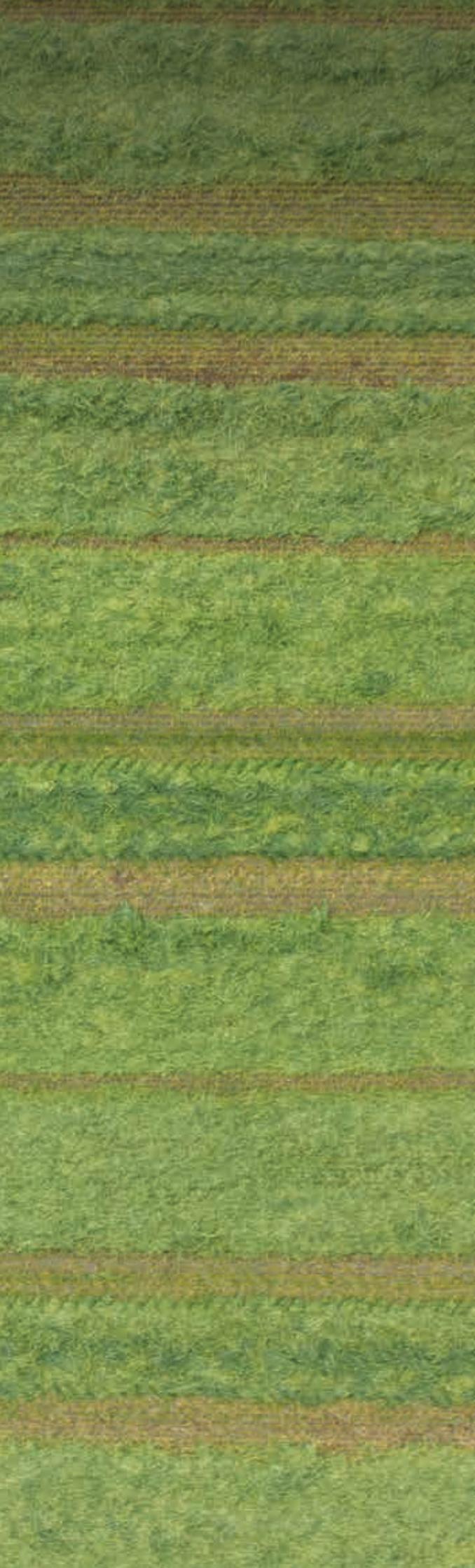
↑ Los nuevos cargadores frontales ProfiLine llevan todos los conductos hidráulicos integrados en la guía de la viga de carga para que estén bien protegidos y el conductor disponga de una vista despejada.



↑ El techo de alta visibilidad ofrece una excelente visibilidad al operador.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Los tractores de la Serie 6 pueden equiparse con diferentes productos y servicios que simplifican el trabajo y aumentan la productividad.



AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS.

Los tractores de la Serie 6 ofrecen una tecnología de vanguardia, que permite trabajar con soluciones aún más inteligentes.



Aspectos destacados

- iMonitor como interfaz centralizada para utilizar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y otras funciones opcionales, como XTEND o Auto-Turn.
- SDF Guidance con un sinfín de funciones muy prácticas y el nuevo receptor GNSS SR20 de gran precisión.
- Numerosas funciones de ISOBUS, como el control automático de secciones con hasta 200 secciones.
- SDF Data Management para un intercambio de datos fiable entre el tractor y la oficina.
- SDF Fleet Management para controlar a distancia los datos de los tractores.

La avanzada tecnología de los tractores de la Serie 6 permite trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los sistemas de guiado automático incrementan el confort del operador. La familia de la Serie 6 puede equiparse opcionalmente con los sistemas más modernos y sofisticados de autoguiado y telemetría. La precisión centimétrica evita los solapamientos inútiles, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y minimiza el uso de las herramientas necesarias para la producción. Las soluciones de conectividad que ofrece DEUTZ-FAHR simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total de los modelos de la Serie 6.



Con el control automático de sección y el pulverizador con control de cada boquilla podrás ahorrar en productos fitosanitarios. El control automático de sección con hasta 200 secciones es una función estándar del iMonitor.



Con XTEND se pueden controlar los implementos con ISOBUS UT estando fuera de la cabina.



La función SDF Guidance con gestión inteligente de las cabeceras y la función Auto-Turn descargan de trabajo al conductor y garantizan el máximo confort.

Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. Gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible, SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, ya que los concesionarios pueden asistir en todo momento a los conductores en caso de imprevistos. Una solución que reduce el tiempo de inactividad del tractor y aumenta su fiabilidad operativa.



iMonitor.

Un innovador terminal que permite al conductor tener el control total de la máquina.

El iMonitor es el elemento central de control y presenta gráficos actualizados para brindar una nueva experiencia de usuario: ahora, su uso es aún más sencillo e intuitivo. Los monitores están disponibles en dos tamaños, de 8" o 12". Con el iMonitor se pueden gestionar todas las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS y la gestión de datos.

Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para visualizar funciones específicas. Y, gracias a un eficaz revestimiento antirreflectante, podrás ver claramente toda la información. El funcionamiento de la pantalla táctil, dotada de la última tecnología, y el mando MMI exterior opcional hacen que sea aún más cómodo. Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde este terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato.

Se puede acceder a todo desde una única interfaz de control situada en el reposabrazos, en una posición muy ergonómica. Las funciones de ayuda—como las guías rápidas y la información sobre los iconos— y los menús claramente estructurados garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor es una interfaz muy práctica que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones adicionales para mejorar todavía más tu experiencia de uso, como la función XTEND, que permite proyectar la pantalla en tabletas externas.

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el cansancio del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión.

SR20

El SR20 es un nuevo receptor de autoguiado GNSS diseñado para garantizar la máxima precisión y rendimiento en el campo. Puede recibir todos los sistemas de satélites importantes (GPS, GLONASS, GALILIEO, QZSS y Beidou) para lograr un seguimiento fiable de los satélites y obtener una precisión constante en todas las condiciones. Como el hardware incorpora de serie un giroscopio de 3 ejes para detectar el más mínimo movimiento, en combinación con el módulo CTM su nivel de precisión puede mejorarse fácilmente, por ejemplo, mediante correcciones DGPS como Egnos o RTK.

ISOBUS.

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (Terminal Universal UT). El iMonitor se puede utilizar como controlador central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como la asignación de funciones AUX (AUX-N), la conmutación automática de hasta 200 secciones (TC-SC) y el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).



Al alcance: el iMonitor de 8" instalado en los modelos con cabina MaxiVision y MaxiVision*.



La función XTEND permite ver el SDF Guidance o controlar un implemento ISOBUS en un dispositivo externo como, por ejemplo, una tableta.



ISOBUS: puedes conectar cualquier tipo de implemento y utilizar diferentes funciones ISOBUS.



Varias de las funciones de la Serie 6 están certificadas por la AEF.



↑ El Agrirouter permite la comunicación entre diferentes aplicaciones y garantiza un intercambio de datos fiable.



↑ Conecta la Serie 6 con tu concesionario para obtener asistencia rápida y cómoda.



↑ SDF Fleet Management permite en todo momento.



SDF Smart Farming Solutions

Tecnología punta para una conectividad total.

La optimización de las operaciones, el aumento de la eficacia, la conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente externa simplifican los distintos flujos de trabajo. SDF Smart Farming Solutions ofrece soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos clave y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo de tu exclusiva propiedad.

SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet, que te permite analizar, monitorizar y optimizar el uso de la maquinaria. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de cada máquina o de toda una flota y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para prevenir averías y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina. Gracias a la aplicación Remote Support, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor en remoto, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de dudas o problemas de funcionamiento.

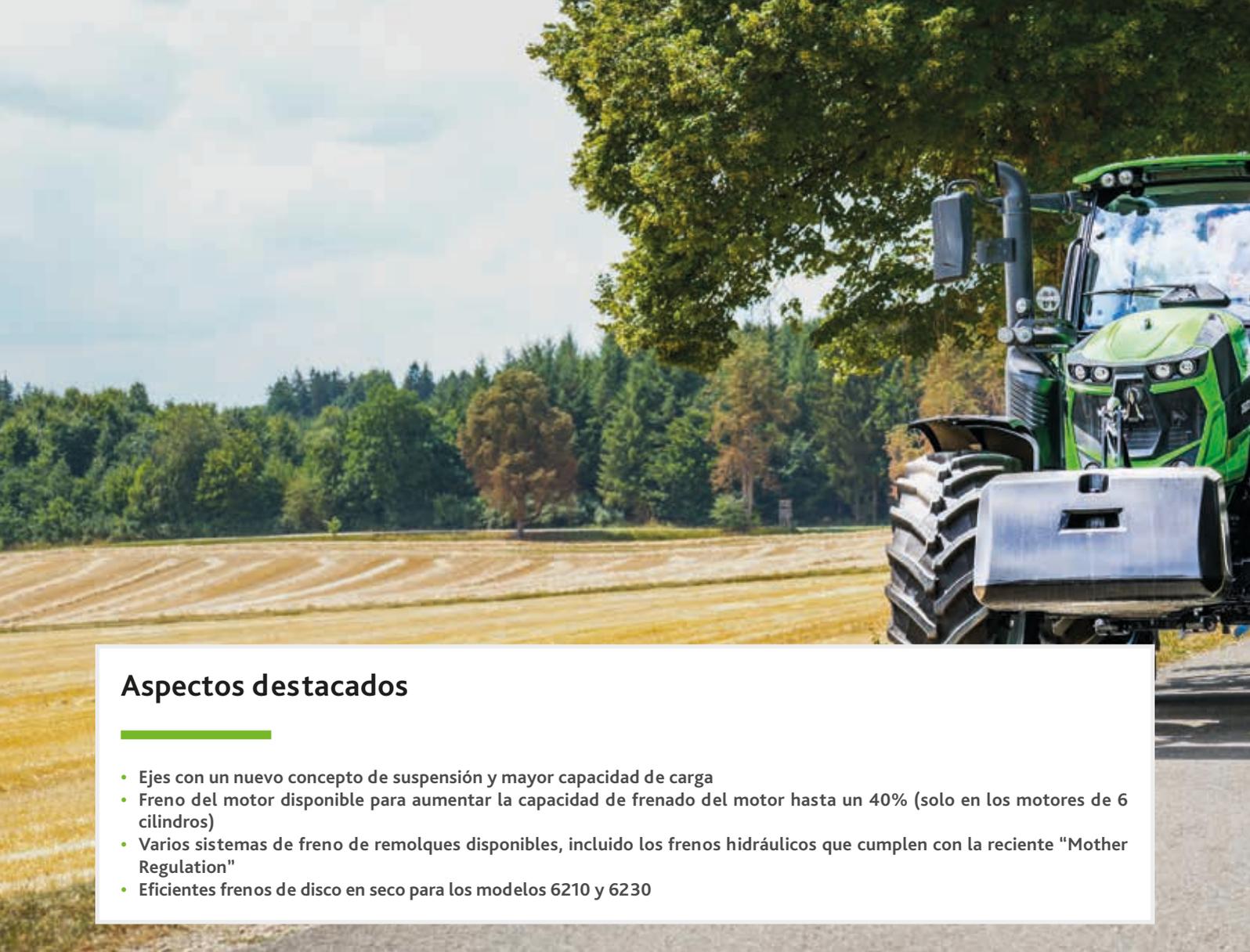
SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo y poder gestionar la explotación agrícola y el campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar, como shape o ISO-XML, para asegurar un intercambio de datos más fiable. De esta forma, los usuarios pueden estar al tanto de lo que ocurre en todo momento, con datos coherentes que se transfieren de forma coordinada.



Agrirouter es una plataforma universal que permite un intercambio de datos fiable y neutral entre una gran variedad de terminales y aplicaciones. La plataforma simplifica el intercambio de datos y, por lo tanto, los procesos de trabajo. Reduce la carga de trabajo en la oficina y mejora la eficiencia económica, dejando libre un tiempo muy valioso para realizar otras actividades. Al tratarse de una plataforma neutral de intercambio de datos, es una solución ideal para superar uno de los mayores obstáculos para la digitalización en la agricultura, ya que permite a agricultores y contratistas intercambiar datos entre las aplicaciones de las máquinas, como los Farm Management Information Systems (FMIS) y las aplicaciones de software agrícola de diferentes fabricantes. Cada usuario puede crear su cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. Las rutas por las que se transfieren los datos son definidas exclusivamente por el usuario en el menú de configuración. En el sitio web www.my-agrirouter.com, encontrarás más información y la lista de colaboradores. La familia de la Serie 6 ya viene equipada de fábrica con todo el hardware necesario y los tractores DEUTZ-FAHR existentes se pueden modernizar con los componentes necesarios.

acceder a los datos relevantes de la máquina



Aspectos destacados

- Ejes con un nuevo concepto de suspensión y mayor capacidad de carga
- Freno del motor disponible para aumentar la capacidad de frenado del motor hasta un 40% (solo en los motores de 6 cilindros)
- Varios sistemas de freno de remolques disponibles, incluido los frenos hidráulicos que cumplen con la reciente "Mother Regulation"
- Eficientes frenos de disco en seco para los modelos 6210 y 6230

MÁXIMA SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA.

Para que puedas trabajar con total tranquilidad.

Un requisito fundamental para poder ser productivos es tener el máximo control del vehículo, tanto en el campo como en la carretera, ya sea a altas velocidades o en terrenos accidentados. La nueva Serie 6 mejora notablemente la seguridad pasiva del tractor ofreciendo un excelente campo de visión exterior en cualquier condición gracias a sus retrovisores grandes, su amplia superficie acristalada, su potente sistema de iluminación y las cámaras exteriores disponibles. Además, los nuevos ejes delanteros de la Serie 6, con su mayor capacidad de carga y un moderno sistema inteligente de suspensión adaptativa, le confieren una estabilidad y un confort excelentes, tanto durante las operaciones de tracción más exigentes como en el desplazamiento de cargas pesadas. El innovador concepto de suspensión estabiliza el tractor durante

todas las operaciones de transporte y aumenta la seguridad de conducción. Este sistema de suspensión ofrece tres ajustes diferentes para adaptarse a las diferentes condiciones de trabajo y garantizar el mayor confort.

Los modelos 6210 y 6230 pueden equiparse con frenos delanteros de disco en seco de alto rendimiento. En las frenadas rápidas, el asistente de frenado, incluido de serie, garantiza las máximas prestaciones ejerciendo una menor presión en el pedal.

En los modelos equipados con motores de 6 cilindros, se puede instalar el freno motor opcional, que potencia la capacidad de frenado, aumenta la seguridad, reduce los costes de mantenimiento y el desgaste de los frenos de servicio.



Todos los modelos pueden equiparse con sistemas de freno de remolque hidráulicos, neumáticos o una combinación de ambos, que permiten acoplar cualquier tipo de remolque homologado. Y para los contratistas o los ayuntamientos que trabajan principalmente en la carretera, la Serie 6 también está disponible con la carrocería en color naranja, muy visible, y con neumáticos específicos, que garantizan mayor agarre durante las operaciones de limpieza de la nieve.



Los nuevos ejes delanteros tienen mayor capacidad de carga e integran un nuevo sensor en las suspensiones.



Los frenos de disco en seco opcionales para los modelos 6210 y 6230 ofrecen una impresionante potencia de frenado.



Los nuevos retrovisores son un 65% más grandes y garantizan una excelente visibilidad trasera.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO.

Largos intervalos de mantenimiento y operaciones simplificadas.

Con la nueva Serie 6, DEUTZ-FAHR ofrece un sinfín de soluciones inteligentes que simplifican el mantenimiento del tractor y amplían los intervalos de servicio.

- El intervalo de cambio de aceite del motor se ha ampliado a 1000 horas (o 2 años)
- El nivel del líquido refrigerante, de la transmisión y del aceite de la TDF frontal* se puede ver directamente gracias a las mirillas (*en los modelos con versión DualSpeed).
- Se puede acceder a la varilla del aceite del motor sin tener que abrir el capó
- Una práctica tapa, situada en la derecha, permite acceder a la batería y ofrece una conexión rápida para la alimentación externa
- Fácil acceso a los filtros de aire exterior de la cabina y al filtro de aire de recirculación

- Limpieza periódica del sistema refrigeración, de la cabina y de los filtros facilitada gracias a la manguera de aire y a la pistola neumática opcionales que se guardan en la caja de almacenamiento situada en el depósito
- El grupo de radiadores de aluminio, ligero y de gran tamaño, dispone de una palanca para levantar el radiador y facilitar su mantenimiento y limpieza

Los tractores DEUTZ-FAHR siempre han sido máquinas fáciles de mantener. Los intervalos de servicio ampliados y la facilidad de acceso a todos los puntos de mantenimiento aumentan la rentabilidad general de cada modelo. Los nuevos tractores de la Serie 6 se mantienen fieles a la tradición y la mejoran todavía más. Además de la garantía del fabricante, la nueva Serie 6 cuenta dos garantías SDF ExtraCare adicionales; la primera amplía la garantía a 3 años o 3000 horas de funcionamiento y la segunda a 5 años o 5000 horas de funcionamiento.





↑ Depósito de combustible de 410 l para disponer de mayor autonomía.



↑ Entrada para el suministro de aire e interruptor de la luz de entrada protegidos debajo de los escalones.



↑ Depósito de agua con marcador de nivel en acero.



↑ Caja de herramientas de gran tamaño situada en una posición muy cómoda, en el lado derecho.



↑ Fácil acceso al filtro de aire PowerCore.



↑ Caja de almacenamiento sobre el depósito de combustible, en el lado izquierdo, para la manguera de aire y la pistola neumática.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 POWERSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR									
Modelo		DEUTZ TCD 4.1				DEUTZ TCD 6.1			
Normativa de emisiones		Fase V				Fase V			
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 4038				6 / 6057			
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●				●			
Ventilador con acoplamiento viscoso		●				●			
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 1.600				Common Rail a 1.600			
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Velocidad a máxima potencia	rpm	1900				1900			
Régimen máximo (nominal)	rpm	2100				2100			
Par máximo con gestión	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Par máximo	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Velocidad al par máximo	rpm	1500				1500			
Filtro del aire con eyector de polvo		●				●			
Capacidad del depósito de combustible	l	300				350		410	
Capacidad AdBlue	l	21				29		29	
Intervalo cambio de aceite	Horas	1000 (o 2 años)				1000 (o 2 años)			
TRANSMISIÓN									
Modelo		Transmisión Powershift							
Relación de transmisión		1,3232				1,3316		1,3274	
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		●							
Caja de cambios	n.º	5 gamas con 6 marchas bajo carga (hacia delante)							
Nº de velocidades sin reductora	n.º	30 + 15							
Nº de velocidades con reductora (opcional)	n.º	54 + 27							
Modos de conducción		Manual / APS (de estar equipado)							
SpeedMatching		●							
SenseShift		●							
Automatic Powershift (APS)		○							
Velocidad mínima con reductora a 1000 rpm	km/h	0,17				0,18			
Velocidad máxima 40 km/h	rpm	1575 SuperECO				1490 SuperECO			
Velocidad máxima 50 km/h	rpm	1969 ECO				1863 ECO			
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR									
Caudal de la bomba (EST)	l/min	84 Bomba de centro abierto				120 Bomba Load Sensing			
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	120 / 160 Bomba Load Sensing				160 Bomba Load Sensing			
cantidad extraíble de aceite hidráulico	l	40							
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico o Mixto							
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mecánicos)	n.º	2 o 4							
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos							
Aporte hidráulico libre (Power Beyond)		○ (acoplamientos hidráulicos estándar o planos)							
Estabilizadores automáticos del brazo inferior		○							
Capacidad del elevador trasero (EST)	Kg					6200			
Capacidad del elevador trasero (OPC)	Kg					9700			
Mando exterior en los guardabarros traseros									
Capacidad del elevador delantero de alta eficiencia (OPC)	Kg					3800			
Capacidad del elevador delantero (OPC)	Kg	4110				5450			
Brazos superiores hidráulicos		○							
TDF									
Velocidad TDF trasera		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Velocidades de la TDF frontal		1000 / 1000 ECO / TDF DualSpeed 1000 y 1000 ECO, conmutables desde la cabina (solo en los modelos de 6 cilindros)							
TDF trasera automática		●							
EJES Y FRENOS									
Modelo		Dana M40 HD				Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L	
Eje delantero suspendido		○				●			
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		○				●			
Sistema ASM		○				●			
Frenos del eje delantero (OPC)		Frenos de disco en baño de aceite internos						Frenos de disco secos externos	
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer						○			
Servofreno (PowerBrake)						●			
Freno de estacionamiento mecánico						●			
Freno de remolque neumático						○			
Freno de remolque hidráulico Dual Mode						○			
Freno motor						○			
SISTEMA ELÉCTRICO									
Tensión	V	12							
Batería estándar	V / Ah	12 / 180							
Alternador	V / A	14 / 200							
Motor de arranque	V/kW	12 / 3,1							
Toma externa		○							
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		○							

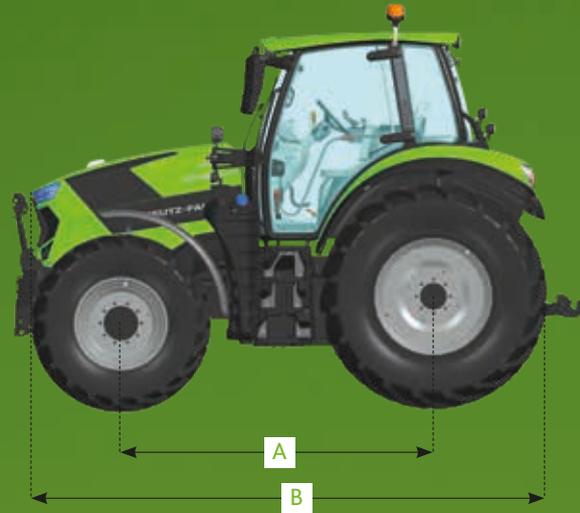
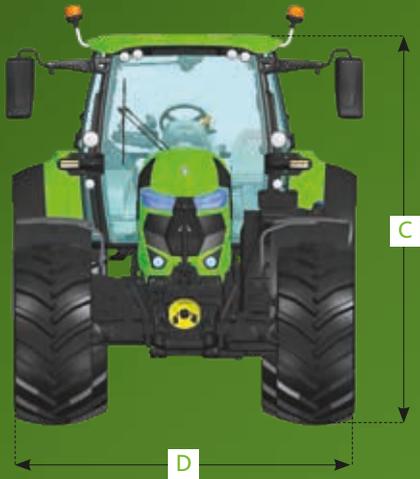
● = de serie ○ = opcional - = no disponible

DATOS TÉCNICOS	SERIE 6 POWERSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
CABINA MAXIVISION								
Cabina								
Cabina con suspensión mecánica					○			●
Cabina con suspensión neumática					○			
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía					○			
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica					○			
Aire acondicionado					●			
Climatizador automático					○			
Techo de alta visibilidad					○			
Techo de alta visibilidad FOPS					○			
Palanca de cambios Powershift con botón Comfort-Clutch					●			
iMonitor de 8"					○			
AutoTurn					○			
XTEND					○			
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)					○			
VRC (Variable Rate Control)					○			
SC (Section Control) 200 secciones					○			
Receptor RTK SR20					○			
Módulo de conectividad CTM					○			
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles					○			
Comfortip profesional (solo con iMonitor)					○			
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático, giratorio					●			
Asiento Max-Dynamic DDS XL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático, giratorio					○			
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuero sintético, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático, giratorio y climatización activa					○			
Asiento del pasajero					●			
Preinstalación de radio con antena y altavoces					●			
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth					○			
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth y función de manos libres					○			
Nevera extraíble					○			
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina					●			
Hasta 23 faros de trabajo LED					○			
Hasta 2 faros LED					○			
Luces de conducción LED					○			
Función iLock/Antirrobo					●			
CARGADOR FRONTAL								
Preinstalación del Light kit y del Light Kit Plus					○			
Preinstalación del Intermediate Kit					○			
Preinstalación del Ready Kit (mecánico o eléctrico)					○			
Modelo cargador frontal		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26		FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42	
Altura de sobrecarga	mm	4110	4110 4340		4340	4340 4590	4340 4590	
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN	3540 4580	4580 3840		3840	3840 4140	4560 4900	

DATOS TÉCNICOS	SERIE 6 RCSHIFT								
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTOR									
Modelo		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1				
Normativa de emisiones		Fase V			Fase V				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 4038			6 / 6057				
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●			●				
Ventilador con acoplamiento viscoso		●			●				
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 1.600			Common Rail a 1.600				
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Velocidad a máxima potencia	rpm	1900			1900				
Régimen máximo (nominal)	rpm	2100			2100				
Par máximo con gestión	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Par máximo	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Velocidad al par máximo	rpm	1500			1500				
Filtro del aire con eyector de polvo		●			●				
Capacidad del depósito de combustible	l	300			350			410	
Capacidad AdBlue	l	21			29			29	
Intervalo cambio de aceite	Horas	1000 (o 2 años)			1000 (o 2 años)				
TRANSMISIÓN									
Modelo		Transmisión RCshift robotizada							
Relación de transmisión		1,3232			1,3316		1,3274		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste	n.º	●							
Caja de cambios		5 gamas con Powershift de 6 marchas bajo carga (hacia delante)							
Nº de marchas con reductora (de serie)		54 + 27							
Modos de conducción		Manual / Semiautomático / Completamente automático							
Stop & Go		● (en modo Semiautomático/Automático)							
SpeedMatching		●							
Distribuidores proporcionales Powershift (SenseShift)		●							
Powershift automático APS		●							
Velocidad mínima con reductora a 1000 rpm		0,17			0,18				
Velocidad máxima 40 km/h		1224 UltraECO			1158 UltraECO				
Velocidad máxima 50 km/h		1530 SuperECO			1447 SuperECO				
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR									
Caudal de la bomba (EST)	l/min	84 Bomba de centro abierto				120 Bomba Load Sensing			
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	120 / 160 Bomba Load Sensing				160 Bomba Load Sensing			
cantidad extraíble de aceite hidráulico	l	40							
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico, Mixto o completamente eléctrico							
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mecánicos)	n.º	2 o 4							
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos							
Distribuidores hidráulicos auxiliares (Eléctricos)	n.º	2, 4 o 5							
Aporte hidráulico libre (Power Beyond)		○ (acoplamientos hidráulicos estándar o planos)							
Estabilizadores automáticos del brazo inferior		○							
Capacidad del elevador trasero (EST)	Kg	6200				9700			
Capacidad del elevador trasero (OPC)	Kg	9700				9700			
Mando exterior en los guardabarros traseros		●							
Capacidad del elevador delantero de alta eficiencia (OPC)	Kg	3800				3800			
Capacidad del elevador delantero (OPC)	Kg	4110			5450			5450	
Brazos superiores hidráulicos		○							
TDF									
Velocidad TDF trasera		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Velocidades de la TDF frontal		1000 / 1000 ECO / TDF DualSpeed 1000 y 1000 ECO, conmutables desde la cabina (solo en los modelos de 6 cilindros)							
TDF trasera automática		●							
EJES Y FRENOS									
Modelo		Dana M40 HD			Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L		
Eje delantero suspendido		○					●		
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		○					●		
Sistema ASM		○					●		
Frenos del eje delantero (OPC)		Frenos de disco en baño de aceite internos					Frenos de disco secos externos		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○							
Servofreno (PowerBrake)		●							
Freno de estacionamiento mecánico		●							
Freno de remolque neumático		○							
Freno de remolque hidráulico Dual Mode		○							
Freno motor		○							

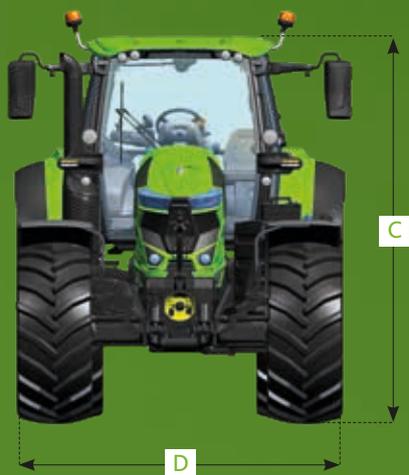
● = de serie ○ = opcional - = no disponible

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SISTEMA ELÉCTRICO									
Tensión	V					12			
Batería estándar	V / Ah					12 / 180			
Alternador	V / A					14 / 200			
Motor de arranque	V/kW					12 / 3,1			
Toma externa						○			
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)						○			
CABINA MAXIVISION									
Cabina						MaxiVision / MaxiVison ⁺ / MaxiVison ^{PRO}			
Cabina con suspensión mecánica						○		●	
Cabina con suspensión neumática							○		
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía							○		
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica							○		
Aire acondicionado							●		
Climatizador automático							○		
Techo de alta visibilidad							○		
Techo de alta visibilidad FOPS							○		
Joystick MaxCom							●		
Reposabrazos satélite multifuncional con dos ruedecillas de mando para los distribuidores electrohidráulicos en el joystick MaxCom								● (de serie en el equipamiento MaxiVision ⁺)	
Reposabrazos satélite multifunción con cómodos botones de mando para los distribuidores electrohidráulicos								● (de serie en el equipamiento MaxiVision ^{PRO})	
iMonitor de 8"								○	
iMonitor de 12"								○ (opcional en el equipamiento MaxiVision ^{PRO})	
AutoTurn								○	
XTEND								○	
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)								○	
VRC (Variable Rate Control)								○	
SC (Section Control) 200 secciones								○	
Receptor RTK SR20								○	
Módulo de conectividad CTM								○	
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles								○	
Comfortip profesional (solo con iMonitor)								○	
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático								●	
Asiento Max-Dynamic DDS XL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático								○	
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuero sintético, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático y climatización activa								○	
Asiento del pasajero								●	
Preinstalación de radio con antena y altavoces								●	
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth								○	
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth y función de manos libres								○	
Nevera extraíble								○	
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina								●	
Hasta 23 faros de trabajo LED								○	
Hasta 2 faros LED								○	
Luces de conducción LED								○	
Función iLock/Antirrobo								●	
CARGADOR FRONTAL									
Preinstalación del Light kit y del Light Kit Plus								○	
Preinstalación del Intermediate Kit								○	
Preinstalación del Ready Kit (mecánico o eléctrico)								○	
Modelo cargador frontal		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 46-33
Altura de sobrecarga	mm	4110	4110 4340	4340	4340	4340	4340	4340	4340
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN	3540 4580	4580 3840	3840	3840	3840	3840	4560	4560
								4140	4900



DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
DIMENSIONES Y PESOS			
Neumáticos delanteros (mín.)			420/85 R24"
Neumáticos traseros (mín.)			520/70 R38"
Neumáticos delanteros (máx.)			600/60 R28"
Neumáticos traseros (máx.)			710/60 R38"
Batalla (A)	mm		2542
Longitud (B)	mm		4193 - 5255
Altura (máx.) (C)	mm		2920 - 3020
Anchura (máx.) (D)	mm		2285 - 2720
Despeje	mm		390 - 490
Anchura del eje delantero (de brida a brida, sin frenos)	mm		1850
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm		1720
Peso en vacío, delantero	kg		2690 - 3340
Peso en vacío, trasero	kg		4340 - 4380
Peso total en vacío	kg		7080 - 7700
Pesos de las ruedas			○
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg		4700
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg		8400
Peso máximo admisible	kg		11.500

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



DATOS TÉCNICOS		SERIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
DIMENSIONES Y PESOS							
Neumáticos delanteros (mín.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Neumáticos traseros (mín.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Neumáticos delanteros (máx.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Neumáticos traseros (máx.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Batalla (A)	mm	2767			2848		
Longitud (B)	mm	4347 - 5712			4478 - 5793		
Altura (máx.) (C)	mm	2932 - 3153					
Anchura (máx.) (D)	mm	2285 - 2720					
Despeje	mm	365 - 465		465 - 515			
Anchura del eje delantero (de brida a brida, sin frenos)	mm	1850		1780		1940	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1720		1890			
Peso en vacío, delantero	kg	2690 - 3340			3150 - 3790		
Peso en vacío, trasero	kg	4470 - 4510			4740 - 4780		
Peso total en vacío	kg	7200 - 8100			7930 - 8550		
Pesos de las ruedas		○					
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	5000		5200		6.000	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	8400		9200			
Peso máximo admisible	kg	11.500		12.500		13.500	

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  **SDF**

