

S SERIE

DF
DS
DV | Ecoline

5080
DF/DS/DV Ecoline
STAGE V



// AANGEPAST AAN UW BEHOEFTE

Wat de omvang, specialisatie en uitdagingen van uw bedrijf ook zijn, DEUTZ-FAHR biedt u een uitgebreide reeks speciaal tractoren die zijn ontworpen om aan al uw behoeften te voldoen. Onze tractoren zijn ontworpen voor verschillende gewassen en werkomstandigheden en bevatten geavanceerde technologie voor maximale efficiëntie en productiviteit. Configureerbaarheid, wendbaarheid, prestaties, efficiëntie en comfort zijn slechts enkele van de kenmerken die ons aanbod uniek maken.

CONFIGUREERBAARHEID

Een compleet assortiment voor elke behoefte: of u nu een familiebedrijf of een groot loonbedrijf hebt, wij hebben een oplossing op maat voor u. Speciaal tractoren van DEUTZ-FAHR, verkrijgbaar in talloze modellen en configuraties, combineren de beste technologie met maximale flexibiliteit. Het assortiment omvat zowel wiel- als rupstrekken (die verder in de brochure niet mee zijn opgenomen), met verschillende breedtes en technologieniveaus, variërend van instapversies tot modellen die zijn uitgerust met geavanceerde oplossingen die uniek zijn op de markt. Bovendien is elke tractor in hoge mate aanpasbaar, zodat hij perfect past bij de specifieke realiteit van elke bedrijf of instantie.

PRESTATIES EN EFFICIËNTIE

Of u nu in boomgaarden, kassen, openbaar groen of in stedelijke gebieden werkt, de speciaal tractoren van DEUTZ-FAHR onderscheiden zich door hun prestaties en efficiëntie. Krachtige motoren in combinatie met transmissies die specifiek ontworpen zijn voor dit soort toepassingen zorgen voor hoge prestaties, zelfs onder de meest veeleisende werkomstandigheden.

WENDBAARHEID

Om met maximale productiviteit te werken in krap bemeten ruimtes zoals kassen of plantrijen, is het hebben van hoge prestaties niet genoeg: je hebt ook behendigheid en maximale wendbaarheid nodig. Speciaal tractoren van DEUTZ-FAHR, met hun korte wielbasis, voorassen met grote stuurhoeken en slanke motorkapontwerp, bieden toonaangevende niveaus van wendbaarheid. Daarbij komen exclusieve oplossingen zoals de innovatieve vooras met onafhankelijke wielophanging en vierwielbesturingstechnologie, die de draaicirkel tot 25% verkleint.

COMFORT

Voor loonbedrijven en fruittelers of medewerkers in het openbaar groen bieden tractoren van DEUTZ-FAHR state-of-the-art technologie die is ontworpen om maximale productiviteit te garanderen met maximaal comfort onder alle bedrijfsomstandigheden. Voorbeelden hiervan zijn de onafhankelijke voorwielophanging, de TTV continu variabele transmissie en de automatische stuurgeleidingssystemen, die beschikbaar zijn op sommige modellen. De speciaal tractoren van DEUTZ-FAHR zijn ontworpen om elke uitdaging aan te gaan, met maximaal comfort en minimale belasting voor de bestuurder.

Ontdek de serie speciaal tractoren van DEUTZ-FAHR, kies het model dat het beste bij uw behoeften past en ontdek hoe u uw productiviteit en winstgevendheid kunt verbeteren met onze state-of-the-art technologie.



BOOMGAARDEN, OPENBAAR GROEN EN INFRASTRUCTUUR



5 DF TTV 4WS

Zet een nieuwe standaard op het gebied van compactheid, wendbaarheid en technologie.



5 DF/DS/DV TTV SERIE

De onbetwiste leider tussen de rijen.



5 DF/DS/DV PRO SERIE

Het PRO-niveau in het gespecialiseerde segment.



5 DF/DS/DV SERIE

De specialist bij uitstek.



5 DF/DS/DV ECOLINE-SERIE

Ontworpen voor efficiëntie.



5 DF/DS/DV PLATFORM-SERIE

Innovatie op maat van uw behoeften.



5 DF KEYLINE-SERIE

Eenvoudig en efficiënt.

HELLINGEN EN SPECIAAL TERREIN



SERIE 5 K

Pure trekkracht.



SERIE 5 KM

Lage bodemdruk, sterke tractie.



SERIE 5 KF

De meester in heuvelachtig terrein.

TUINBOUW, MANEGE EN TUINIEREN



SERIE 5 TB

The Best in zijn klasse.



3 SERIE

Ultra-compacte, multifunctionele machine.



3 PLATFORM-SERIE

Overall de prestaties in zijn klasse.

// 5 DF/DS/DV EC OL

- > De modellen van de 5 DF/DS/DV Ecoline Serie bieden moderne technische oplossingen en beperken tegelijkertijd de bedrijfskosten, dankzij een nieuwe Stage V motor zonder AdBlue.
- > Een breed scala aan transmissies: van efficiënte oplossingen met 30+15 versnellingen tot 45+45 transmissie met 3-voudige Powershift en hydraulische Powershuttle omkeerschakeling
- > Innovatieve vooras met onafhankelijk wielophanging en actieve vering, als optie
- > Dual Mode hydraulisch remmen voor aanhangwagen, als optie
- > Krachtig hydraulisch systeem, standaard met dubbele pomp en driefvoudige pomp als optie.



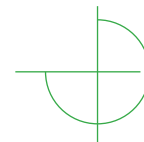
5080 DF ECOLINE

- > Max. breedte van 1441 tot 1628 mm; wielbasis 2011 mm
Maximaal toelaatbare belasting 5000 kg
- > Ruime keuze aan voorbanden, van 280/70 R16 tot 300/70 R20
- > Ruime keuze aan achterbanden, van 360/70 R24 tot 420/70 R28

Ontworpen voor
maximale productiviteit
en betaalbaar gebruik.

ALLE PRODUCTIVITEIT WAAR DEUTZ-FAHR BEKEND OM
STAAT, MET ULTIEME ECONOMISCHE EFFICIËNTIE.

NE SERIE



5080 DS ECOLINE

- > Max. breedte van 1269 tot 1463 mm; wielbasis 2050 mm
- > Maximaal toelaatbare belasting 4600 kg
- > Ruime keuze aan voorbanden, van 240/70 R16 tot 280/70 R18
- > Ruime keuze aan achterbanden, van 360/70 R24 tot 380/70 R28
- > Specifieke banden voor versies gebruikt door gemeentelijke overheden



5080 DV ECOLINE

- > Max. breedte van 1166 tot 1317 mm; wielbasis 2050 mm
- > Maximaal toelaatbare belasting 4600 kg
- > Ruime keuze aan voorbanden, van 240/70 R16 tot 260/70 R16
- > Ruime keuze aan achterbanden, van 380/70 R20 tot 320/70 R24

De nieuwe 5 DF/DS/DV Ecoline Serie is speciaal ontworpen om de productiviteit, flexibiliteit en economische efficiëntie te optimaliseren, is perfect voor het werken in krappe ruimtes en biedt een ongeëvenaard niveau van technologie en comfort voor deze categorie.

Dankzij de nieuwe 3-cilinder FARMotion 35-motor, die een maximumkoppel van 341 Nm levert bij 1500 tpm, een breed scala aan transmissieopties (waaronder opties met hydraulische Powershuttle en 3 Powershift-versnellingen) en krachtige

hydraulische systemen, legt de nieuwe serie de lat voor speciaal tractoren in deze vermogensklasse nog hoger.

De nieuwe 5 DF/DS/DV Ecoline Serie is de ideale oplossing voor wijngaarden en boomgaarden, maar ook voor het onderhoud van openbaar en particulier groen en landschapsarchitectuur en voor gemeentelijke toepassingen; In feite is het uitdrukkelijk ontworpen om buitengewone efficiëntie te garanderen in alle werkomstandigheden.

// MOTOR

Een krachtige en compacte motor met beperkte onderhoudsvereisten, speciaal ontworpen voor gebruik in de landbouw.

Dankzij de wijzigingen die zijn doorgevoerd om te voldoen aan Stage V, zijn de FARMotion 35-motoren die worden gebruikt op de 5 DF/DS/DV Ecoline Serie nog krachtiger en zuiniger, en wordt het geplande onderhoudsinterval verlengd tot 600 uur.

De huidige editie van deze motor maakt gebruik van de beste technologische oplossingen die beschikbaar zijn voor dieselmotoren, waardoor een aanzienlijk compact formaat wordt gegarandeerd en volledig wordt voldaan aan de specifieke behoeften van werkzaamheden in de landbouw. De kleinere afmetingen garanderen met name dat de modellen van de 5 DF/DS/DV Ecoline Serie uitstekend manoeuvreerbaar zijn, met een uiterst beperkte draaicirkel, zodat het manoeuvreren aan het einde van elke rij sneller en gemakkelijker gaat.

Eersteklas technische voorzieningen, zoals elektronische Common Rail-injectie met maximaal 2000 bar, piëzo-elektrische injectoren met 7 openingen, een turbocompressor met intercooler, viscostatische ventilator en een PowerCore-luchtfILTER vormen een formidabel "pakket" dat de verbranding optimaliseert en betere prestaties bij een minimaal brandstofverbruik garandeert. De FARMotion 35 heeft een motortoerental van slechts 2200 tpm, bereikt zijn maximumkoppel bij 1500 tpm en onderscheidt zich door een uitstekend reservekoppel van 28%. De modellen van de 5 DF/DS/DV Ecoline Serie voldoen aan Fase V zonder gebruik te maken van SCR en AdBlue, door in plaats daarvan een extern gekoeld EGR-circuit, een DOC-katalysator en een passieve DPF-filter te gebruiken: een combinatie die naast diesel geen extra vloeistoffen nodig heeft. Deze motoren kunnen ook werken op alternatieve brandstoffen zoals HVO, wat de milieuduurzaamheid verbetert door de CO₂-uitstoot te verminderen.

Een nieuw geavanceerd voorverwarmingssysteem zorgt voor een betrouwbare en snelle start van de motor, zelfs bij de laagste temperaturen.

HOOGTEPUNTEN

- > Meer brandstofefficiëntie; Stage V conform zonder SCR en AdBlue
- > Automatische hydraulische klepafstelling voor minimaal onderhoud
- > Nominaal motortoerental gehouden op slechts 2200 tpm
- > Periodieke olieverseringsintervallen verlengd tot 600 uur
- > Verlengde inzet, dankzij lager brandstofverbruik en grotere brandstoftankinhoud (tot 95 liter)
- > Gemakkelijk onmiddellijk starten, zelfs onder zeer koude omstandigheden



> Elektronische motortoerenregelaar met één motortoerental in het geheugen.



> Gemakkelijk toegankelijke brandstoftank.



> Stage V conform via een eenvoudig EAT-systeem. AdBlue niet vereist.

// TRANSMISSIE EN AFTAKASSEN

Buitengewone configureerbaarheid met maximale efficiëntie.

De transmissies van de 5 DF/DS/DV Ecoline Serie garanderen zeer hoge prestaties in combinatie met een uitstekende betrouwbaarheid, dankzij de uitgebreide ervaring van de fabrikant in de sector van speciaal tractoren. De basisversie biedt 5 versnellingen voor 3 groepen, geïntegreerd met een splitter die het aantal beschikbare verhoudingen in de vooruitversnelling verdubbelt, voor een totaal van 30V+15A versnellingen. Voor wie meer wil, is er een elektrohydraulische omkeerinrichting

(Powershuttle) met Stop&Go en ComfortClutch-functies (om te schakelen door gewoon op een knop op de versnellingspook te drukken zonder het koppelingspedaal te bedienen), naast de 3-traps Powershift-module, die het aantal beschikbare versnellingen in beide richtingen verhoogt tot 45. Met de Powershift-module voor het invoegen van de 3 versnellingen onder belasting stelt deze transmissie de norm voor de categorie! Op de weg halen de modellen 5080 DF Ecoline en 5080 DS



STERKE PUNTEN

- > Transmissie met 5 versnellingen en max. snelheid van 40 km/u standaard; 40 km/u bij zuinig motortoerental op modellen 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline
- > Kruipsnelheid tussen 205 en 246 m/u (afhankelijk van het model, met de grootste banden)
- > Transmissiecombinaties met 30+15 of 45+45 versnellingen
- > 3-traps Powershift beschikbaar zowel voor versies met hydraulische omkeerschakeleenheid als voor versies met mechanische omkeerschakeleenheid
- > 540+540ECO PTO-modus standaard, met gemoduleerde, elektrohydraulische inschakeling
- > Front-PTO met 1000 omw./min. op aanvraag

Ecoline 40 km/u, zelfs met een verlaagd motortoerental. Aan de andere kant van het spectrum, met de kortste overbrengingsverhouding, de grootste banden en de motor op maximaal toerental, kan de snelheid zo laag zijn als 205 of 246 m/u (afhankelijk van de versie).

Voor alle versies is de PTO standaard voorzien van gemoduleerde, elektrohydraulische inschakeling; Voor uitgaande PTO-assen zijn er opties zoals klassieke vaste

assen met splines of verwisselbare assen. Als optie kan een PTO van 1000 omw/min of een PTO gesynchroniseerd met de transmissie, of een front-PTO van 1000 omw/min gemoduleerde, elektrohydraulische inschakeling worden toegevoegd.



> Mechanische omkeerhendel op stuurkolom.



> Beschikbaarheid PowerShuttle.



> Gemakkelijk inschakelen van voor- en achter-PTO via ergonomische knoppen.



• 540/540ECO/1000 en rijsnelheidsafhankelijke PTO verkrijgbaar.

STERKE PUNTEN

- > Krachtige hefinrichting achter, ook verkrijgbaar met elektronische bediening
- > Optionele fronthefinrichting 1500 kg
- > Hydraulisch systeem met pomp die tot 64 l/min aan de hydrauliekventielen levert
- > Standaard doorstroomregeling
- > Standaard drie ventielen met drukloze retour en optioneel tot 2 midden-gemonteerde ventielen met drukloze retour
- > Doordacht en ergonomisch geplaatste bedieningselementen



> Eenvoudige en effectieve mechanische hefbediening achter.



> Elektronische hefinrichting achter beschikbaar.



// HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING

Alle benodigde kracht, ultieme configureerbaarheid.

De 5 DF/DS/DV Ecoline Serie heeft hydraulische systemen die zelfs voldoen aan de meest uitdagende eisen van de veeleisende werktuigen die tussen de rijen worden gebruikt; Het ongelooflijk modulaire systeem kan "op maat" worden gemaakt om de beste oplossing voor elke behoefte te bieden.

Het hydraulische systeem is standaard ook voorzien van twee hydraulische pompen: de hoofdpomp van 54 l/min is bestemd voor de hefinrichting en de ventielen, terwijl de tweede pomp (tot 45 l/min) uitsluitend bestemd is voor de besturing en de accessoires, om zeer soepel manoeuvreren te garanderen, zelfs met de motor op het minimum en bij gebruik van de hefinrichting en/of de hydraulische ventielen.

Voor nog grotere behoeften kunnen een paar tandempompen worden geïnstalleerd in plaats van de hoofdpomp, voor een totale capaciteit van 64 l/min. 3 dubbelwerkende hydraulische ventielen achteraan met doorstroomregeling en drukloze retour zijn standaard voorzien om de meest veeleisende hydraulische motoren gemakkelijk en onmiddellijk van kracht te voorzien.

Om aan specifieke verzoeken te voldoen, kunnen maximaal 4 midden gemonteerde hydraulische leidingen worden gedupliceerd naast de drukloze retour. Er is ook veel aandacht besteed aan het milieu, met een tank voor het opvangen van olie die mogelijk is ontsnapt bij het aansluiten van de hydraulische leidingen.

De krachtige hefinrichting heeft een vermogen tot 2800 kg op de 5080 DF Ecoline en 2600 kg op de andere versies. Hij is verkrijgbaar met klassiek mechanisch management en met elektronische besturing. Naast elektronische bediening voor de hefinrichting zijn er ook drukknoppen voor afstandsbediening beschikbaar op het achterspatbord. Een krachtige fronthefinrichting van 1500 kg en hydraulische stabilisatoren zijn als optie leverbaar. De hydraulische doorstroomregeling is standaard en het bediening kan direct vanaf de bestuurderspositie worden geactiveerd.



> Tot twee doorstroomregelaars beschikbaar.



> Tot 4 midden gemonteerde hydraulische aansluitingen en 1 drukloze retour.

// ASSEN EN REMMEN

Uniek en innovatief, voor ongeëvenaarde veiligheid en productiviteit.

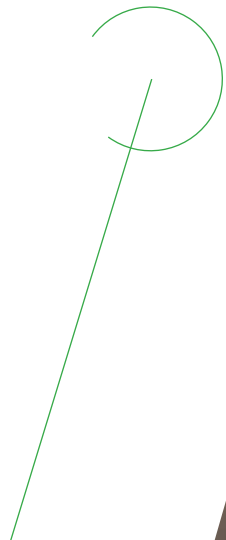
Naast de conventionele kantelbare vooras met hoog draagvermogen, is de nieuwe 5DF/DS/DV Ecoline Serie optioneel ook verkrijgbaar met de unieke gelede vierzijdige hydropneumatische adaptieve voorwielophanging. Dit systeem optimaliseert de prestaties op basis van de rijsnelheid en de stuurhoek. Het systeem maakt gebruik van een reeks speciale sensoren en een elektronische regeleenheid om het dynamische gedrag van het voertuig te sturen en comfort en stabiliteit te waarborgen, zowel in het veld als op de weg, die bestuurders enkel verwachten van een tractor met een veel hoger vermogen. Dankzij het geavanceerde management van de bewaakte parameters, door middel van een paar hydraulische cilinders en 3 stikstofaccumulatoren, kan de ideale houding nu onder alle omstandigheden worden gehandhaafd. De besturingssoftware bevat standaard twee belangrijke extra functies, Anti-Dive en Anti-Roll, waardoor de actieve veiligheid van de machine wordt verhoogd.

Anti-Dive gaat de neiging van de vooras tegen om plotseling samen te drukken bij het remmen, waardoor het gewicht naar de voorkant van de machine wordt verplaatst. Dit verkort de remweg aanzienlijk, met name bij plotseling hard remmen.

Anti-Roll past de veerstijfheid echter automatisch aan op basis van de stuurhoek en de voertuigsnellheid om de stabiliteit en grip bij het maken van bochten te verbeteren.

Het systeem verstijft de ophanging van het buitenste wiel, waardoor het voertuig correct in balans blijft en het potentieel gevaarlijke slingeren drastisch wordt verminderd.

Elektro hydraulisch management van de activering van de voorwielaandrijving en van de 100% vergrendeling van beide differentiëlen is standaard, wat maximale tractie op elk terrein garandeert. Zoals nu gebruikelijk is, voor veiligheid zonder compromissen op gespecialiseerde DEUTZ-FAHR modellen, is echt remmen ook standaard, dankzij de aanwezigheid van remschijven op alle 4 de wielen.



HOOGTEPUNTEN

- > Auto 4WD beschikbaar, voor maximaal comfort en tractie
- > Echte 4WD remmen met remschijven op alle wielen
- > Innovatieve onafhankelijke gelede vierzijdige adaptieve voorwielophanging, als optie
- > Verhoogd maximaal toelaatbaar draagvermogen, dankzij speciaal ontworpen assen

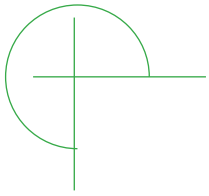


> Hoge wendbaarheid dankzij de ruime stuurhoek.



> Auto 4WD- en Stop&Go-functies verkrijgbaar.

> Onafhankelijke voorasophanging verkrijgbaar voor alle modellen.



// FLEXIBILITEIT

De tractoren uit de 5 DF/
DS/DV Ecoline Serie
zijn volledig aanpasbaar
aan de behoeften
van elke boomgaard,
wijngaard, boerderij of
gemeentebedrijf.

TEIT



// RIJPOSITIE

Compact van buiten, ruim van binnen - comfort en zicht zonder compromissen.

Innovatieve cabines met slechts 4 stijlen zijn leverbaar voor alle versies van de 5 DF/DS/DV Ecoline Serie, voor onbelemmerd zijdelings zicht dat een nieuw niveau van controle biedt over de werktuigen die tussen de rijen werken. Ondanks dat de maximale hoogte van de trekker onder de 2,5 meter blijft, bieden deze cabines een inrichting van topniveau, met een groot aantal geavanceerde ergonomische oplossingen die een hoog comfortniveau garanderen gedurende de hele werkdag. Ze zijn verkrijgbaar in verschillende breedtes en met verschillende wielkastconfiguraties en zijn allemaal uitgerust met een verstelbaar stuurwiel en actieve koolstoffilters om de bestuurder optimale bescherming te bieden tegen stof, pollen en dampen. Om het comfort van de bestuurder tijdens lange werkdagen te verhogen, biedt de cabine een luchtgeveerde stoel en airconditioning. Een breed scala aan achterspiegelafmetingen zorgt voor uitstekend zicht naar achteren terwijl het compacte silhouet van de tractor behouden blijft.

HOOGTEPUNTEN

- > Comfortabele, ruime cabines verkrijgbaar in verschillende versies, afhankelijk van de bandenmaat
- > Cabines met slechts 4 stijlen voor onbelemmerd zijdelings zicht
- > Er zijn talloze accessoires verkrijgbaar: stoelen met luchtvering, smartphone-ondersteuning, USB-poorten, enz.



> Ergonomisch ingedeelde bedieningselementen.



> Praktische smartphonehouder met 2 USB-stekkers.

// OPTIES

Talrijke accessoires beschikbaar om de tractor te configureren voor elke behoefte.

DEUTZ-FAHR heeft talrijke opties ontworpen op het gebied van transmissie, hydrauliek, banden, ballast, voor- en achterspatborden, remsystemen voor aanhangers en accessoires, om zo de beste oplossing voor elke behoefte te kunnen bieden en topprestaties onder alle werkomstandigheden te kunnen garanderen.

De compacte afmetingen en buitengewone wendbaarheid van de 5 DF/DS/DV Ecoline Serie maken hem ook de ideale keuze voor wegenonderhoud als ook in historische stadscentra. Daarom zijn de modellen van deze serie ook verkrijgbaar in de speciale oranje kleurstelling met speciaal gevormde banden die geschikt zijn voor activiteiten die doorgaans door gemeentelijke overheden worden uitgevoerd. Er is ook een ruim assortiment dieseltanks verkrijgbaar met een inhoud tot 95 liter.

HOOGTEPUNTEN

- > Talrijke uitrustingsopties beschikbaar, met veel accessoires en bandencombinaties
- > Speciale oranje versies voor gemeentelijke activiteiten
- > Diverse ballastgewichten beschikbaar
- > Verschillende soorten remmen voor aanhangers
- > Optionele frontheinrichting



> Twee omschakelbare koplampen beschikbaar.



> Volledig geïntegreerde frontheadfinrichting en frontaftakas.



> Speciaal oranje gemeentelijk signaalkleur.

TECHNISCHE GEGEVENS		5 DF ECOLINE	
		5080 DF ECOLINE	
MOTOR			
Model		FARMotion 35	
Emissieniveau		Stage V	
Aanzuiging		Turbo Intercooler	
Injectie @ druk	Type	Common Rail @ 2000 bar	
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	55,8/76	
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	55,2/75	
Max koppel @1500 omw/min	Nm	341	
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	55 (35)	
Capaciteit brandstoftanks met extra brandstoftank (met fronthefinrichting/-PTO)	l	95 (75)	
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING			
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)	
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*	
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE			
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)	
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*	
AFTAKAS			
Aftakas-snelheden		540/540ECO of 540/540ECO/1000	
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○	
Frontaftakas 1.000 omw/min.		○	
HEFINRICHTING			
Mechanische hefinrichting achter		●	
Elektronische hefinrichting achter		○	
Hefvermogen achter	kg	2800	
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○	
Fronthefinrichting voor (1500 kg)		○	
HYDRAULIEK			
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	54	
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	64	
Hydrauliekventiel achter (STD)	aantal	3	
Doorstroomregeling		●	
Drukloze retour achter		●	
Midden gemonteerde hydraulische aansluitingen - gedupliceerd van achter (OPT)	aantal aansl.	2/4	
Midden gemonteerde drukloze retour		○	
REMMEN			
Remmen op 4 wielen		●	
Hydr. aanhangerremventiel		○	
VOORAS			
Elektro hydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	
Auto 4WD		○	
Onafhankelijke stuurpomp		●	
ONAFHANKELIJKE VOORASOPHANGING (OPT)			
Adaptieve demping, actieve automatische niveauregelingsfuncties		●	
Anti-Dive, Anti-Roll functies		●	
Differentieel-tractiecontrole (DTC)		●	
CAB			
Cabine met 4 stijlen		●	
Bestuurdersstoel met pneumatische vering		●	
Airconditioning		○	
4x Halogeen werklampen		●	
Verstelbare stuurkolom		●	

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

* Volgens achterbandenmaat. ECO alleen voor 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline

TECHNISCHE GEGEVENS		5 DS ECOLINE	
		5080 DS ECOLINE	
MOTOR			
Model		FARMotion 35	
Emissieniveau		Stage V	
Aanzuiging		Turbo Intercooler	
Injectie @ druk	Type	Common Rail @ 2000 bar	
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	55,8/76	
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	55,2/75	
Max koppel @1500 omw/min	Nm	341	
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	55 (35)	
Capaciteit brandstoftanks met extra brandstoftank (met fronthefinrichting/-PTO)	l	85 (65)	
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING			
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)	
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*	
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE			
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)	
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*	
AFTAKAS(SEN)			
Aftakas-snelheden		540/540ECO of 540/540ECO/1000	
Rijsnelheidsafhankelijkeaftakas		○	
Frontaftakas 1.000 omw/min.		○	
HEFINRICHTING			
Mechanische hefinrichting achter		●	
Elektronische hefinrichting achter		○	
Hefvermogen achter	kg	2600	
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○	
Fronthefinrichting voor (1500 kg)		○	
HYDRAULIEK			
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	54	
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	64	
Hydrauliekventielen achter (STD)	aantal	3	
Doorstroomregeling		●	
Vrije retour achter		●	
Midden gemonteerde hydraulische aansluitingen - gedupliceerd van achter (OPT)	aantal aansl.	2/4	
Midden gemonteerde drukloze retour		○	
REMMEN			
Remmen op 4 wielen		●	
Hydr. aanhangerremventiel		○	
VOORAS			
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperddifferentieel		●	
Auto 4WD		○	
Onafhankelijke stuurpomp		●	
ONAFHANKELIJKE VOORASOPHANGING (OPT)			
Adaptieve demping, actieve automatische niveauregelingsfuncties		●	
Anti-Dive, Anti-Roll functies		●	
Differentieel-tractiecontrole (DTC)		●	
CAB			
Cabine met 4 stijlen		●	
Bestuurdersstoel met pneumatische vering		●	
Airconditioning		○	
4x Halogeen werklampen		●	
Verstelbare stuurkolom		●	

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

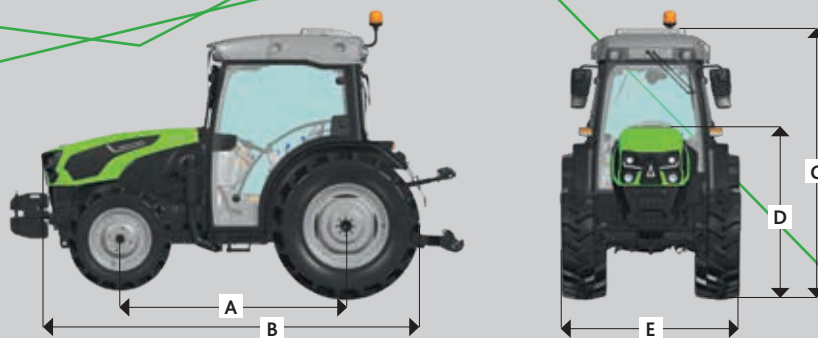
* Volgens achterbandenmaat. ECO alleen voor 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline

TECHNISCHE GEGEVENS		5 DV ECOLINE
		5080 DV ECOLINE
MOTOR		
Model		FARMotion 35
Emissieniveau		Stage V
Aanzuiging		Turbo Intercooler
Injectie @ druk	Type	Common Rail @ 2000 bar
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	55,8/76
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	55,2/75
Max koppel @1500 omw/min	Nm	341
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	55 (35)
Capaciteit brandstoftanks met extra brandstoftank (met fronthefinrichting/-PTO)	l	85 (65)
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING		
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE		
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*
AFTAKAS(SEN)		
Aftakas-snelheden		540/540ECO of 540/540ECO/1000
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○
Frontaftakas 1.000 omw/min.		○
HEFINRICHTING(EN)		
Mechanische hefinrichting achter		●
Elektronische hefinrichting achter		○
Hefvermogen achter	kg	2600
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○
Fronthefinrichting voor (1500 kg)		○
HYDRAULIEK		
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	54
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	64
Hydrauliekventielen achter (STD)	aantal	3
Doorstroomregeling		●
Drukloze retour achter		●
Midden gemonteerde hydraulische aansluitingen - gedupliceerd van achter (OPT)	aantal aansl.	2/4
Midden gemonteerde drukloze retour		○
REMMEN		
Remmen op 4 wielen		●
Hydr. aanhangerremventiel		○
VOORAS		
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperddifferentieel		●
Auto 4WD		○
Onafhankelijke stuurpomp		●
ONAFHANKELIJKE VOORASOPHANGING (OPT)		
Adaptieve demping, actieve automatische niveauregelingsfuncties		●
Anti-Dive, Anti-Roll functies		●
Differentieel-tractiecontrole (DTC)		●
CAB		
Cabine met 4 stijlen		●
Bestuurdersstoel met pneumatische vering		●
Airconditioning		○
4x Halogeen werkampen		●
Verstelbare stuurkolom		●

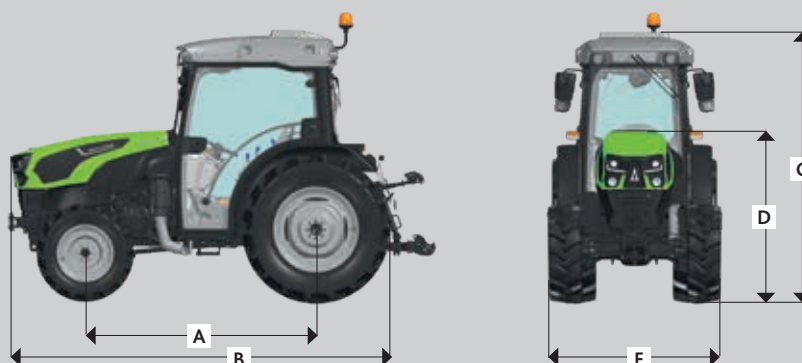
● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

* Volgens achterbandenmaat. ECO alleen voor 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline

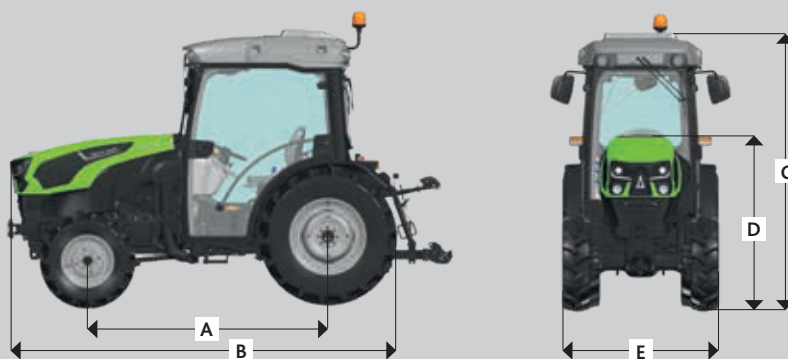
Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



TECHNISCHE GEGEVENS		5 DF ECOLINE
		5080 DF ECOLINE
AFMETINGEN		
Met voorband	Maat	300/70 R20
Met achterband	Maat	420/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2011
Max. lengte (B)	mm	3680
Totale hoogte (C)	mm	2396
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1453
Breedte (E)	mm	1624
Gewicht	kg	2995
Totale toelaatbare belading	kg	5000



TECHNISCHE GEGEVENS		5 DS ECOLINE
		5080 DS ECOLINE
AFMETINGEN		
Met voorband	Maat	280/70 R18
Met achterband	Maat	380/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2050
Max. lengte (B)	mm	3695
Totale hoogte (C)	mm	2371
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1503
Breedte (E)	mm	1380
Gewicht	kg	2850
Totale toelaatbare belading	kg	4600



TECHNISCHE GEGEVENS		5 DV ECOLINE
		5080 DV ECOLINE
AFMETINGEN		
Met voorband	Maat	180/95 R16
Met achterband	Maat	280/85 R24
Wielbasis (A)	mm	2050
Max. lengte (B)	mm	3695
Totale hoogte (C)	mm	2271
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1483
Breedte (E)	mm	1166
Gewicht	kg	2830
Totale toelaatbare belading	kg	4600



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

Marketing- en communicatieservice - code 308.8910.9.4-1 - 06/25

